

Благодарим за выбор автомобиля JAC Motors. Мы всегда рады обеспечить качественное обслуживание вашего автомобиля!

Мы непрерывно стремимся повысить качество обслуживания и расширяем свои технические возможности в соответствии с потребностями клиентов, чтобы обеспечить максимальный спектр услуг и предложений.



Благодарим за выбор автомобиля JAC Motors

Искренне поздравляем вас с приобретением автомобиля JAC M4. Благодарим за доверие и сотрудничество.

Данное руководство относится ко всем моделям JAC M4. Некоторые принадлежности и оборудование могут отсутствовать на вашем автомобиле. Внимательно прочитайте данное руководство, чтобы обеспечить дополнительную безопасность и комфорт при эксплуатации автомобиля.

Авторизованные сервисные центры JAC Motors имеют все необходимые ресурсы для быстрого и эффективного ремонта и обслуживания вашего автомобиля. Мы всегда открыты для общения и готовы выслушать все ваши вопросы, мнения или предложения.

Компания JAC Automobile Group Corp., LTD. сохраняет за собой право на внесение изменений в данное руководство. Информация в этом руководстве может изменяться без предварительного уведомления.

Помимо непрерывного повышения качества и технического оснащения наша компания будет улучшать внешний вид, салон и технические характеристики автомобиля. Иллюстрации, данные и технические характеристики, приведенные в этом руководстве, могут не соответствовать фактическому автомобилю и могут содержать ошибки и упущения. Благодарим за понимание! Данное руководство не должно рассматриваться как справочный документ для приемки и юридических требований.

Специальные инструкции

Данное руководство считается частью автомобиля. В случае продажи автомобиля передайте всю документацию новому владельцу.

Информация о владельцах	
Первый владелец	Второй владелец
Наименование	Наименование
Адрес	Адрес
Телефон	Телефон
Почтовый индекс	Почтовый индекс
Дата приобретения	Дата приобретения

Перед прочтением данного руководства следует знать следующее:

Ваша безопасность и безопасность других людей имеют первоочередное значение, и соблюдение всех требований по безопасности и правил дорожного движения является вашей ответственностью. В руководстве используются следующие обозначения:



Предупреждение

- Несоблюдение этих инструкций может привести к смертельному исходу. Соблюдайте требования всех предупреждений.



Примечание

- Несоблюдение этих инструкций может привести к повреждению автомобиля или его оборудования. Соблюдайте требования всех примечаний.

Напоминание!

- Информация, отмеченная этим словом, является важными инструкциями по защите окружающей среды или напоминанием.



Она обозначает «запрещается делать» или «не допускать».



Обозначает, что эта конфигурация не является стандартной для всех моделей. Комплектация вашего автомобиля соответствует перечню, предоставленному компанией JAC Motors или дилерами.

Направления вперед, назад, влево и вправо в данном руководстве указаны относительно направления движения автомобиля вперед.

Специальные инструкции

Рекомендации по обслуживанию

Требования по техническому обслуживанию JAC M4 содержатся в четвертой главе. Как владелец вы должны знать правильные методы технического обслуживания, предусмотренные производителем. При эксплуатации в тяжелых условиях автомобиль требует более тщательного и качественного обслуживания. Сведения по техническому обслуживанию при эксплуатации в тяжелых условиях также содержатся в этой главе. Невыполнение обслуживания после обкатки и периодического обслуживания в авторизованных сервисных организациях компании JAC, а также не соблюдение правил эксплуатации автомобиля согласно гарантийной политики в течение гарантийного срока приведет к аннулированию гарантии на автомобиль.

Меры предосторожности при использовании горюче-смазочных материалов

Гарантия производителя не распространяется на двигатели и коробки передач, поврежденные в результате использования некачественного топлива или смазочных материалов, даже если автомобиль все еще находится на гарантии. Используйте только качественное топливо и смазочные материалы.

Запрещается самостоятельно переоборудовать автомобиль

Гарантия производителя не распространяется на восстановленные детали. Использование восстановленных деталей может повлиять на безопасность, долговечность и другие характеристики автомобиля. Категорически запрещается переоборудовать автомобиль. Не допускаются восстановление, регулировка и снятие переднего и заднего бамперов, нижних молдингов, ветрового стекла, колпаков и дисков колес, и панелей воздухозаборников. Несоблюдение этого требования может повлиять на характеристики автомобиля и работу системы безопасности, а также стать причиной ДТП, возгорания или повреждения автомобиля. Производитель не несет ответственности за любые последствия, возникшие в результате несоблюдения данных инструкций.

Используйте оригинальные детали JAC

- **Что такое оригинальные детали JAC?**

Оригинальные детали JAC полностью соответствуют техническим характеристикам автомобиля. Конструкция и параметры этих деталей гарантируют оптимальную безопасность.

- **Почему следует использовать оригинальные детали?**

При изготовлении оригинальных деталей JAC проводится строгий контроль производства и выполняются проверки качества. Гарантия не распространяется на неисправности автомобиля, возникшие в результате использования аналогов, контрафактных или контрабандных деталей, и наша компания не несет ответственности за любые повреждения других оригинальных деталей, вызванные несоблюдением этого требования.

- **Правильно идентифицируйте и приобретайте оригинальные детали JAC.**

Информация по обслуживанию и запасных частях

- **Информация по обслуживанию**

Дополнительную информацию можно найти на официальном сайте JAC Motors, получить в авторизованном сервисном центре или по телефону 5101. Сервисный центр: Авторизованный дилерский центр легковых автомобилей JAC первого уровня.

- **Информация о запасных частях**

Организации: официальные дилеры легковых автомобилей JAC

Поздравляем с приобретением автомобиля JAC M4

Вся необходимая информация содержится в перечисленных ниже главах

Содержание

Глава 1 Управление.....	1
Глава 2 Безопасность.....	81
Глава 3. Обкатка и вождение автомобиля.....	101
Глава 4 Техническое обслуживание автомобиля.....	121
Глава 5 Действия в аварийных ситуациях.....	153
Глава 6 Технические характеристики.....	173

Управление

1

Салон 3

Расположение элементов салона.....	3
Комбинация приборов.....	4
Контрольная лампа системы зарядки (красная).....	9
Описание и использование ключа зажигания.....	13
Кнопки ключа.....	13
Замки дверей.....	16
Противоугонная система.....	19
Система иммобилайзера двигателя.....	21
Капот.....	21
Дверь багажного отсека.....	22
Лючок заливной горловины топливного бака.....	24

Детские удерживающие устройства.....	25
Стеклоподъемники.....	26
Выключатель аварийной световой сигнализации.....	27
Блок переключателей на левой нижней панели.....	27

Приборы освещения и средства улучшения обзора.....	28
Освещение салона.....	28
Приборы освещения.....	29
Комбинированный переключатель.....	34
Солнцезащитный козырек.....	39
Зеркала заднего вида.....	39
Система задних парковочных датчиков.....	42

1

2

3

4

5

6

Управление

Движение и регулировка.....48

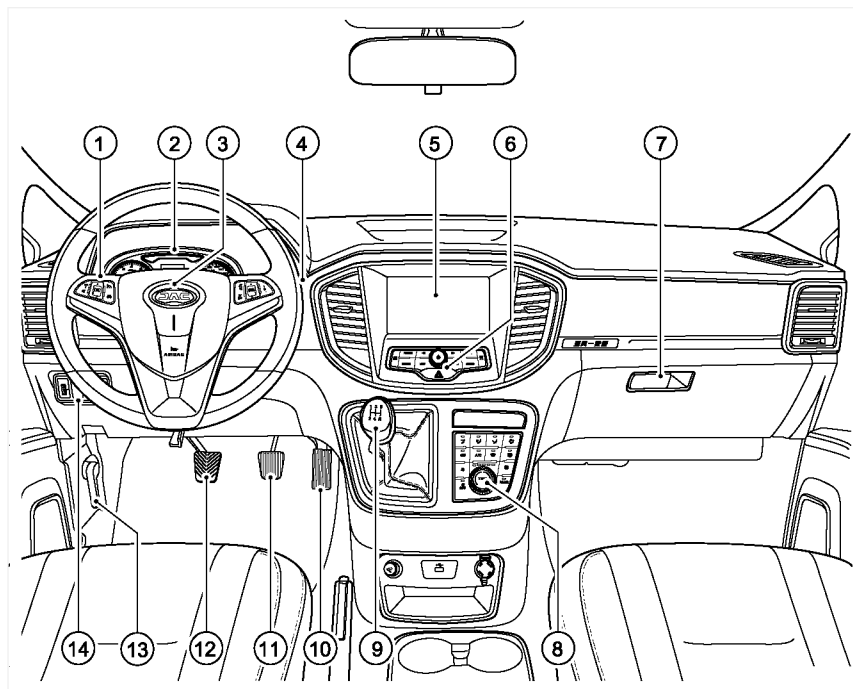
Передние сиденья.....	48
Задние сиденья.....	50
*Многofункциональное рулевое колесо.....	53
Регулировка рулевого колеса.....	55
Звуковой сигнал.....	55
Перчаточный ящик.....	56
Передний подстаканник.....	56
Задний вещевой отсек.....	57
Розетка питания.....	57
Прикуриватель.....	58
*Беспроводная зарядка.....	59
*Люк в крыше.....	60
Форточка.....	61
Климатическая установка и аудиосистема.....	62
Климатическая установка.....	62
Аудиосистема.....	70

Управление автомобилем.....	71
Замок зажигания.....	71
Коробка передач.....	74
Тормозная система.....	76
*Система контроля давления в шинах.....	79

Управление

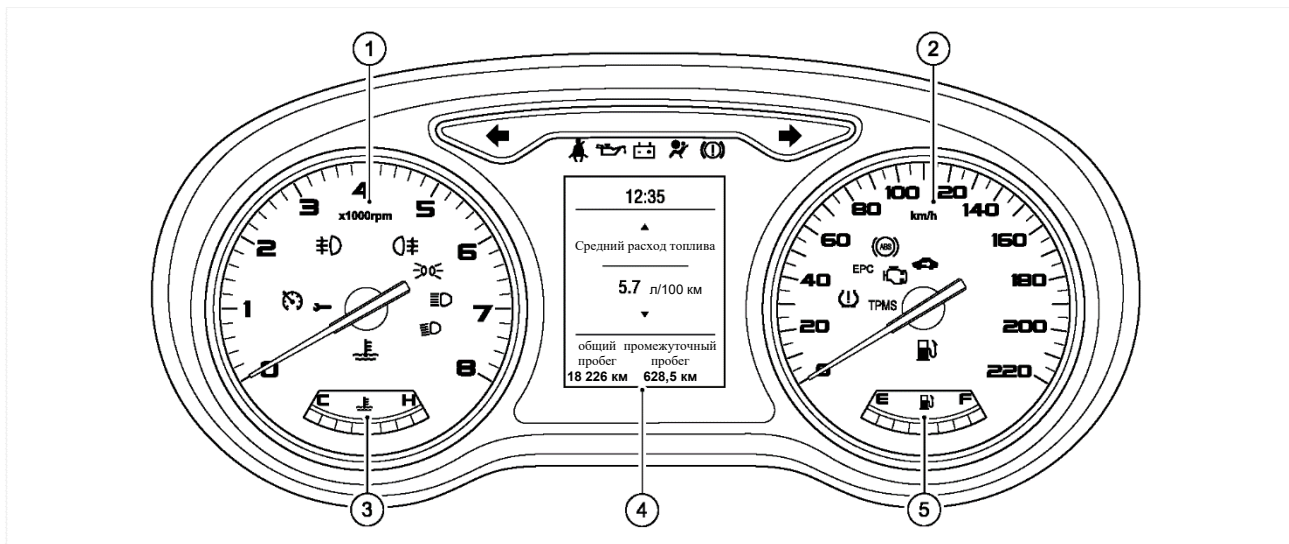
Салон

Расположение элементов салона



1. Подрулевой переключатель освещения
2. Комбинация приборов
3. Многофункциональное рулевое колесо
4. Подрулевой переключатель стеклоочистителей
5. Блок МР5
6. Выключатель аварийной световой сигнализации
7. Перчаточный ящик
8. Панель управления кондиционера
9. Рычаг переключения передач
10. Педаль акселератора
11. Педаль тормоза
12. Педаль сцепления
13. Ручка открывания капота
14. Нижний левый блок переключателей

Комбинация приборов

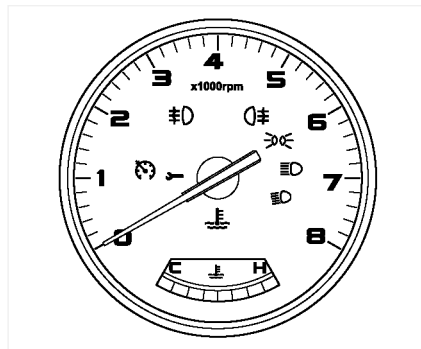


1. Тахометр
2. Спидометр
3. Указатель температуры охлаждающей жидкости

4. Экран дисплея
5. Указатель уровня топлива

Управление

Тахометр



Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин). Во избежание повреждения двигателя никогда не допускайте перехода стрелки тахометра в красную зону.

Избегайте движения с высокой скоростью во время обкатки автомобиля.

Расположение красной области тахометра зависит от конкретной модели двигателя.

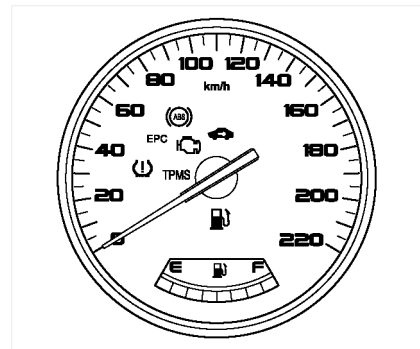
Напоминание!

- Своевременное переключение на повышенные передачи поможет снизить расход топлива и снизить уровень шума.

⚠ Примечание

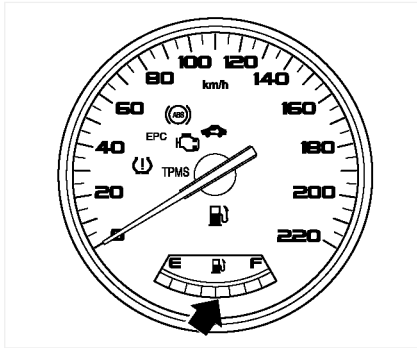
- Высокая частота вращения двигателя может привести к серьезным повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия.

Спидометр



Спидометр показывает скорость автомобиля в километрах в час (км/ч). Обратите внимание на инструкции в разделе «Меры предосторожности при обкатке» во время обкатки автомобиля.

Указатель уровня топлива



Указатель уровня топлива показывает приблизительное количество топлива в топливном баке. Отображение будет более точным при движении автомобиля по ровной поверхности, показания могут колебаться в пределах шкалы указателя во время торможения и разгона, а также в поворотах или на неровной дороге. После стабилизации движения показания вернуться в норму. Указатель работает только при включенном зажигании. Если загорелся индикатор низкого уровня топлива,

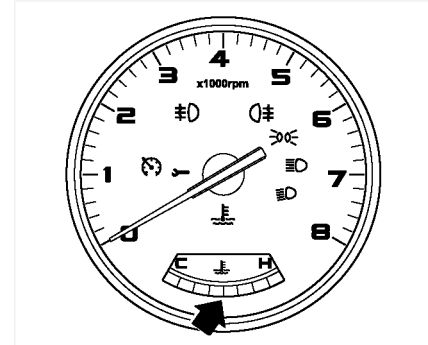
рекомендуется при первой возможности заправить автомобиль топливом, чтобы обеспечить его нормальную работу. После заправки указатель отобразит новое количество топлива, если зажигание включено.



Примечание

- Избегайте эксплуатации автомобиля с низким уровнем топлива, так как это может привести к пропускам зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора.

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя при включенном зажигании. В нормальном режиме движения показания указателя температуры охлаждающей жидкости должны находиться в средней части шкалы. Если указатель достиг седьмого сегмента шкалы и загорелась контрольная лампа, температура охлаждающей жидкости двигателя

Управление

находится за пределами нормального диапазона. Следует остановиться в безопасном месте и заглушить двигатель, и проверить уровень охлаждающей жидкости и приводной ремень насоса системы охлаждения. В случае неисправности системы охлаждения обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC.



Примечание

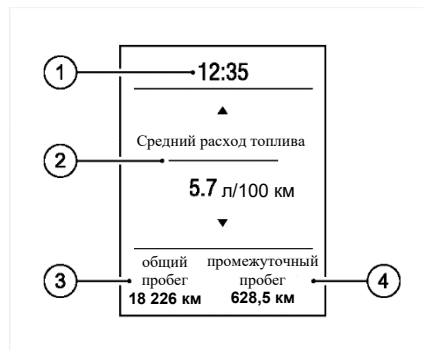
- Не открывайте крышку радиатора при перегреве двигателя. В противном случае охлаждающая жидкость двигателя выльется под давлением, что может стать причиной ожогов. Не открывайте крышку радиатора, пока двигатель полностью не остынет.

Напоминание!

- Не рекомендуется увеличивать обороты двигателя до высоких значений сразу после начала движения, когда температура охлаждающей жидкости низкая.

Бортовой компьютер

На дисплее бортового компьютера отображается информация, связанная с вождением, в том числе продолжительность поездки, общий пробег, средний расход топлива и т. п. При выключении зажигания вся сохраненная информация сбрасывается (кроме общего пробега). Внешний вид ЖК-дисплея 3,5-дюймовый матричный ЖК-дисплей



1. Часы

24-часовой формат времени

Если инструмент оснащен блоком MP5 + GPS, показания на дисплее будут

автоматически обновляться после включения.

2. Экран дисплея

Отображение информации (средний расход топлива, запас хода), меню предупреждающих знаков.

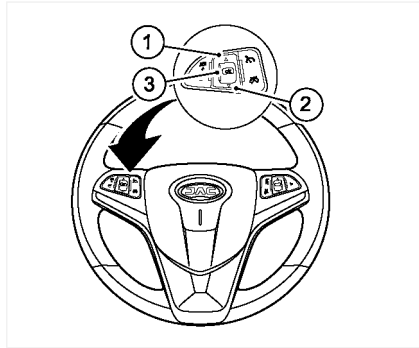
3. Общий пробег

Диапазон пробега от 0 км до 9999,99 км. В случае ошибки общего пробега на дисплее отобразится Err.

4. Промежуточный пробег

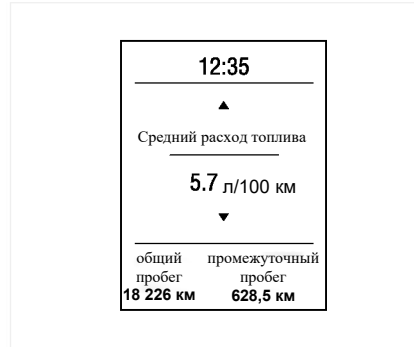
Промежуточный пробег можно сбросить, выбрав соответствующую команду в меню. Порядок действия: войдите в меню — сброс информации о вождении — сброс промежуточного пробега. Комбинация приборов имеет функцию автоматического сохранения для промежуточного пробега, которая не позволяет сбрасывать его значение при выключении зажигания. Однако промежуточный пробег автоматически сбрасывается при отсоединении аккумуляторной батареи.

Настройки ЖК-дисплея



1. Кнопка Δ
Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы переключиться на предыдущий экран меню.
2. Кнопка ∇
Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы переключиться на следующий экран меню.
3. Кнопка ОК
Кратковременно нажмите кнопку ОК для подтверждения, входа в меню, выбора пункта меню или настройки.

Бортовой компьютер



1. Средний расход топлива
Вычисляется с момента последнего сброса и отображается в л/100 км. Эта функция помогает адаптировать стиль вождения в соответствии с желаемым расходом топлива. Показания обновляются каждые 5 секунд. Выполните сброс в меню и очистите память перед расчетом среднего расхода топлива за определенный период вождения. После очистки памяти в течении первых 100 м движения отображается

«--- л/100 км», а затем выводятся данные расчета.

При каждом включении зажигания восстанавливаются настройки, которые использовались при последнем выключении. Если отсоединить аккумуляторную батарею, средний расход топлива обнулится.



2. Запас хода
Отображает расстояние, которое можно проехать с текущим остатком топлива в топливном баке. Система выполняет расчет каждую секунду и обновляет показания каждые 10 с. Расчет запаса хода выполняется в соответствии с текущим расходом

Управление

топлива, поэтому при разных дорожных условиях и условиях вождения, показания дисплея будут различаться и могут не соответствовать фактическому запасу хода. Эти данные отображаются только для справки.

Примечание

- Запас хода и может значительно различаться в зависимости от вашего стиля вождения, а отображаемые данные рассчитываются в реальном времени. Рекомендуется поддерживать экономичную скорость, избегать ненужного экстренного торможения, чтобы снизить расход топлива и выбросы и увеличить запас хода.

Контрольная лампа системы зарядки (красная)



При включении зажигания контрольная лампа системы зарядки загорается и гаснет после запуска двигателя. Если эта лампа загорается во время работы двигателя, это указывает

на неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи. Немедленно выключите все ненужные электрические устройства, такие как радио, кондиционер, внутреннее освещение салона и т. п. Обратите особое внимание, что при остановке и запуске двигателя заряд аккумуляторной батареи расходуется быстрее. Обратитесь в авторизованный сервисный центр A JAC для проверки.

Контрольная лампа давления масла (красная)



Контрольная лампа давления масла загорается при недостаточном давлении масла или неисправности системы смазки двигателя. В нормальных условиях эта лампа загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. Если лампа продолжает гореть после запуска или включается во время движения, это указывает на недостаточный уровень масла или другие неисправности. В целях безопасности автомобиля следует немедленно остановиться на ровном

участке, подождать не менее 10 минут или более и проверить уровень масла. Если масла недостаточно, долейте немного масла и запустите двигатель. Если контрольная лампа не гаснет, следует выключить двигатель и обратиться в сервисный центр JAC для проверки.

Примечание

- Работа двигателя при включенной контрольной лампе давления моторного масла может привести к повреждению двигателя.

Контрольная лампа неисправности системы управления двигателем (желтая)

EPС Эта контрольная лампа является частью диагностической системы автомобиля. Она включается при обнаружении неисправности двигателя. При включении зажигания лампа загорается на 2 секунды.

Индикатор передних противотуманных фар (зеленый)

 Этот индикатор загорается при включении передних противотуманных фар.

Индикатор задних противотуманных фонарей (желтый)

 Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.

Индикатор габаритных фонарей (зеленый)

 Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей.

Индикаторы указателей поворота (зеленые)

← → При включении левого или правого указателя поворота для перестроения или поворота будет мигать соответствующий индикатор на комбинации приборов.

Если индикаторы не мигают, мигают слишком быстро или не работают, то в системе имеется неисправность. При первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC. В противном случае водители других транспортных средств не будут видеть сигналы поворота или перестроения.

При нажатии выключателя аварийной световой сигнализации оба индикатора указателей поворота мигают одновременно. При этом также мигают все указатели поворота.



Предупреждение

- Если эта контрольная лампа горит, запрещается движение на автомобиле, так как это указывает на неисправность тормозной системы.
- Управление автомобилем

с неисправной тормозной системой представляет опасность и может привести к ДТП и травмам.

Контрольная лампа стояночного тормоза и неисправности тормозной системы (красная)

 Эта лампа загорается при включении зажигания и гаснет после выключения стояночного тормоза; Если стояночный тормоз не выключен, комбинация приборов подаст звуковой сигнал, когда скорость превысит 5 км/ч. Если контрольная лампа загорелась в других обстоятельствах, необходимо сбросить скорость и остановить автомобиль в безопасном месте, а затем проверить уровень тормозной жидкости в бачке в моторном отсеке.

Эта лампа загорается при низком уровне тормозной жидкости. Долейте тормозную жидкость спецификации DOT4 до надлежащего уровня. Контрольная лампа при этом должна выключиться. Если отсутствуют другие

Управление

неисправности, следует, соблюдая максимальную осторожность, доехать до авторизованного сервисного центра JAC для проверки. Если эта контрольная лампа продолжает гореть и загорается контрольная лампа неисправности ABS, движение на автомобиле запрещается. Воспользуйтесь эвакуатором или другими способами, чтобы переместить автомобиль в авторизованный сервисный центр JAC для ремонта.

Контрольная лампа системы подушек безопасности (красная)



Контрольная лампа системы подушек безопасности (SRS) загорается при включении зажигания или после запуска двигателя и горит в течение 6 с. Это означает, что система подушек безопасности готова и находится в нормальном рабочем состоянии.

Контрольная лампа системы подушек безопасности (красная)



Если контрольная лампа системы подушек безопасности (SRS) не загорается при включении зажигания или после запуска двигателя, или загорается во время движения или периодически мигает, в системе SRS имеются неисправности; обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC.



Предупреждение

- Игнорирование сигналов этой контрольной лампы может привести к смертельному исходу в случае неисправности системы подушек безопасности.

Контрольная лампа неисправности ABS (желтая)



Контрольная лампа ABS, загорается при включении зажигания и горит в течение 3 секунд. Это означает,

что система готова и находится в нормальном рабочем состоянии.



Предупреждение

- Если контрольная лампа ABS продолжает гореть или включается во время движения, система ABS может быть неисправна и может допускать блокировку колес при торможении. При первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для проверки.

Контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости (красная)



Если включается эта контрольная лампа, это означает, что температура охлаждающей жидкости выше нормы. Остановите автомобиль в безопасном месте. Заглушите двигатель, откройте капот, проверьте уровень охлаждающей жидкости и ремень привода насоса системы охлаждения. Если система охлаждения неисправна, обратитесь

в авторизованный сервисный центр JAC
для проверки.

1

2

3

4

5

6

Контрольная лампа отработавших газов двигателя (желтая)

 Эта контрольная лампа является частью диагностической системы автомобиля, которая отслеживает состояние отработавших газов. Эта контрольная лампа включается при наличии неисправности компонентов системы выпуска отработавших газов, которая приводит к увеличению токсичности этих газов.

Лампа загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. Если эта лампа загорается во время движения, мигает или не работает, возможно, система контроля очистки отработавших газов неисправна или токсичность отработавших газов превышает норму. При этом автомобиль будет работать исправно, но рекомендуется при первой возможности обратиться в авторизованный сервисный центр JAC для проверки. Длительная эксплуатация автомобиля с такой неисправностью

может привести к повреждению деталей системы выпуска и повышению токсичности отработавших газов.

Контрольная лампа низкого уровня топлива (желтая)

 Эта контрольная лампа загорается, когда количество оставшегося топлива в баке составляет около 7 литров. Рекомендуется как можно скорее долить топливо. Если горит контрольная лампа низкого уровня топлива или показания уровня топлива ниже отметки «Е», это может привести к неисправности двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора.

Индикатор неправильного давления в шинах (желтый)*

 Этот индикатор загорается при высоком давлении, низком давлении и высокой температуре в шинах. Индикатор мигает при быстром снижении давления в шине. Для

проверки шин обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC.

Индикатор круиз-контроля (белый, зеленый)*

 Данный индикатор загорается при нажатии кнопки включения круиз-контроля на рулевом колесе, подтверждая готовность к включению круиз-контроля.

Индикатор напоминания о техническом обслуживании (красный)

 Индикатор в виде ключа загорается, если наступил срок технического обслуживания через 5000 км пробега или 180 дней эксплуатации (первое ТО через 5000 км или 90 дней), чтобы напомнить водителю о проведении технического обслуживания автомобиля.

Напоминание!

- Индикатор можно выключить

с помощью кнопки сброса на комбинированном переключателе. Чтобы выключить индикатор, поверните ключ зажигания в положение LOCK, удерживайте кнопку сброса/настройки и включите питание на 5 секунд. Комбинация приборов начнет новый отсчет следующих 5000 км или 180 дней, по истечении которых снова загорится индикатор (первое ТО через 5000 км или 90 дней).

Индикатор иммобилайзера двигателя (желтый)

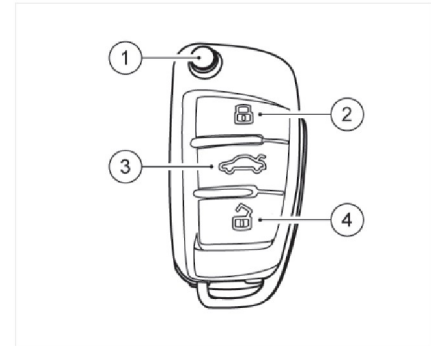


Этот индикатор будет мигать каждые 5 секунд, когда ключ зажигания находится в положении LOCK или ACC. Если при включенном зажигании индикатор гаснет после самодиагностики в течение 2 с, это означает, что аутентификация прошла успешно и можно запустить двигатель. Если индикатор иммобилайзера мигает каждые 0,5 с, это означает, что произошел сбой аутентификации и

запуск двигателя заблокирован. Обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC.

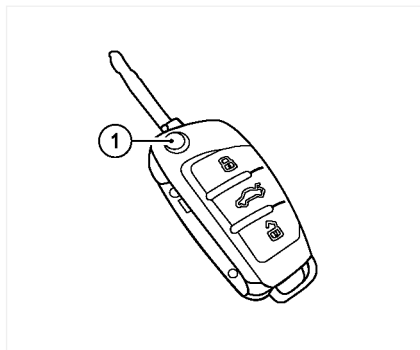
Описание и использование ключа зажигания

Ключи



1. Кнопка выдвижения механического ключа
2. Закрыть
3. Отпирание двери багажного отсека
4. Отпирание

Управление



Нажмите кнопку 1, механический ключ автоматически выдвинется.

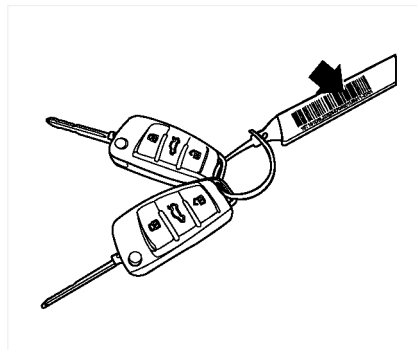
Нажмите кнопку 1 и сложите ключ вручную.



Примечание

- Оберегайте ключ от воздействия прямых солнечных лучей, высоких температур и высокой влажности, так как это может привести к неисправности электронных компонентов ключа.
- Не допускайте падения ключа и не кладите на него тяжелые предметы.
- Запрещается складывать ключ без нажатия кнопки выдвижения, так как это приведет к повреждению ключа.
- Не допускайте ударов по ключу металлическими и другими твердыми предметами, так как это приведет к неисправности ключа.

Код ключа



В комплект поставки автомобиля входят 2 ключа с одинаковыми функциями. Храните 1 ключ в безопасном месте для запасного использования и не храните его в автомобиле.

Вы также получите пластиковую бирку с кодом. Этот код необходим для изготовления нового ключа в случае утери ключей. Необходимо хранить эту бирку в надежном месте.

Напоминание!

- В целях безопасности рекомендуется извлекать ключ из замка зажигания и брать его с собой, даже если вы ненадолго выходите из автомобиля.

1

2

3

4

5

6

Управление

⚠ Предупреждение

- Никогда не оставляйте ключ и детей в автомобиле, поскольку дети могут запустить двигатель или другие устройства управления и даже начать движение на автомобиле. Это может привести к тяжелым травмам детей и других людей.
- Не извлекайте ключ из замка зажигания до полной остановки автомобиля, иначе рулевое колесо заблокируется из-за срабатывания замка рулевой колонки.

Замена элемента питания



Может потребоваться несколько раз нажимать кнопку запирания или отпираания, если элемент питания ключа разряжен и индикатор не горит. Замените элемент питания при первой возможности.

Инструкция по замене элемента питания:

1. Отсоедините крышку ключа и снимите передатчик.
2. Аккуратно откройте крышку передатчика, извлеките старый элемент

питания и установите новый элемент отрицательным контактом вверх.

3. Закройте передатчик и убедитесь, что он закрыт герметично.

4. Вставьте передатчик в пульт дистанционного управления ключа и закройте пульт ключа.

5. Проверьте работу передатчика. Нажмите кнопку запирания или отпираания. Если светодиодный индикатор горит, передатчик работает исправно.

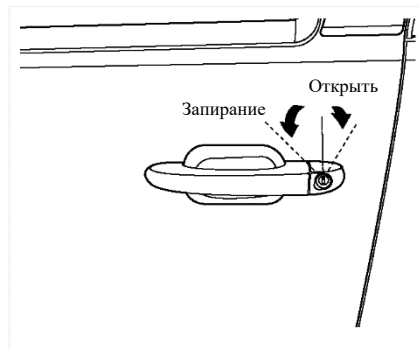


Примечание

- При замене элемента питания не прикасайтесь к печатным платам. Это может привести к повреждению передатчика из-за статического разряда с вашего тела.
- Не прикасайтесь незащищенными руками к двум выводам элемента питания: это сократит срок его службы.
- Использованные элементы питания наносят вред окружающей среде. Соблюдайте местные законы и нормы по переработке использованных элементов питания. Сдавайте их в специализированный пункт сбора отходов; не выбрасывайте их вместе с бытовыми отходами.

Замок двери

Запирание и отпирание передней двери с помощью ключей



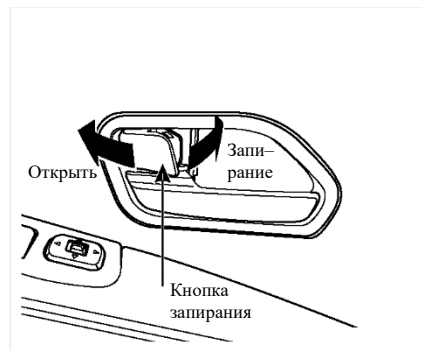
Вставьте и поверните ключ против часовой стрелки, чтобы запереть автомобиль снаружи. Поверните ключ по часовой стрелке и потяните ручку двери, чтобы открыть дверь.

Напоминание!

- Запирайте автомобиль и забирайте с собой ключи, если оставляете автомобиль без присмотра.
- Противоугонная система автомобиля активируется при запирании автомобиля ключом.

Управление

Запирание и отпирание дверей без использования ключа

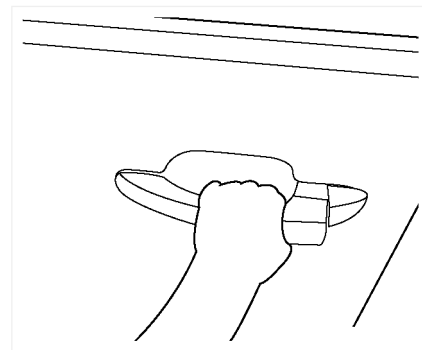


Запирание левой передней двери без ключа: поверните ключ зажигания в положение LOCK, извлеките ключ, нажмите кнопку запирания на внутренней ручке двери, потяните и удерживайте наружную ручку двери, закройте дверь. Дверь будет заперта. Запирание правой передней двери и правой сдвижной двери без ключа: нажмите кнопку запирания на внутренней ручке двери, закройте дверь и она будет заперта.

Напоминание!

- При таком способе запирания противоугонная система автомобиля не включится.
- Не оставляйте ключи в автомобиле при использовании этого способа запирания.
- В незапертом положении кнопки запирания двери (на рисунке показано незапертое положение) можно отпереть дверь изнутри с помощью ручки, а также открыть дверь снаружи с помощью ручки.
- Когда кнопка запирания замка левой передней двери находится в запертом положении, водителю необходимо потянуть за ручку двери, чтобы открыть дверь. После этого необходимо поднять кнопку замка на двух других дверях и потянуть ручку, чтобы открыть дверь.

Открывание и закрывание центральной сдвижной двери

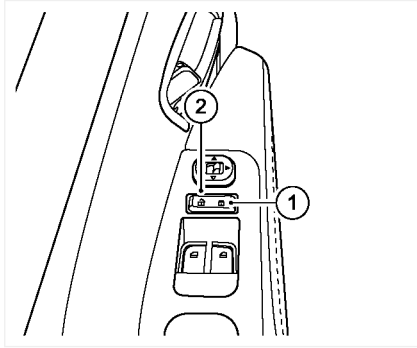


Потяните ручку и сдвиньте дверь, чтобы закрыть ее.

⚠ Примечание

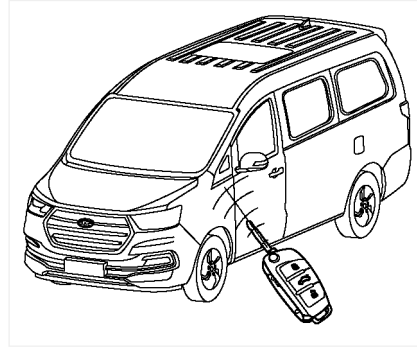
- Прежде чем закрыть сдвижную дверь, убедитесь, что в проеме двери нет людей или посторонних предметов, так как это может привести к тяжелым травмам или повреждениям.

Использование кнопки системы центрального замка дверей



Кнопка управления замками на двери водителя управляет замками всех трех дверей. Нажмите правую сторону кнопки (1), чтобы запереть 3 двери; нажмите левую сторону кнопки (2), чтобы отпереть 3 двери.

Дистанционное управление замками дверей



Запирание и отпирание с помощью дистанционного управления

С помощью пульта дистанционного управления (ПДУ) в ключе можно выполнять следующие действия:

🔒 Запирание: один раз коротковременно нажмите эту кнопку, когда ключ находится на допустимом расстоянии от автомобиля. Все двери будут заперты, указатели поворота мигнут

один раз и будет активирована противоугонная система.

🔓 Отпирание: один раз коротковременно нажмите эту кнопку, когда ключ находится на допустимом расстоянии от автомобиля. Произойдет отпирание всех дверей, указатели поворота мигнут два раза и будет выключена противоугонная система.

🔓 Отпирание двери багажного отсека: нажмите эту кнопку, чтобы отпереть дверь багажного отсека, указатели поворота мигнут дважды, остальные три двери останутся запертыми и можно будет открыть только дверь багажного отсека.

1

2

3

4

5

6

Напоминание!

- Максимальная дальность действия пульта дистанционного управления ключа зависит от конкретных условий. Препятствия вокруг автомобиля или ключа, плохая погода или радиопомехи могут сократить дальность действия.
- Если дверь была отперта с помощью ПДУ и в течение 30 секунд после этого не была открыта ни одна дверь и не был запущен двигатель, произойдет повторное запираение дверей и постановка на охрану, чтобы исключить риск случайного отпирания автомобиля.
- Если ключ не вынут из замка зажигания, кнопки ПДУ не будут работать и противоугонная система не включится.

Напоминание!

- В случае, если какая-либо из 3 дверей, кроме двери водителя, закрыта не полностью, то при нажатии кнопки запираения на ПДУ

указатели поворота не будут мигать, но все 3 двери будут заперты одновременно; а при нажатии кнопки отпирания на ПДУ указатели поворота мигнут дважды и все 3 двери будут отперты одновременно;

- В случае если дверь водителя закрыта не полностью, то при нажатии кнопки запираения на ПДУ указатели поворота мигнут дважды, и замки остальных 3 дверей не сработают. При запираении с помощью ПДУ указатели поворота не будут мигать, замки остальных 3 дверей не сработают и не будет включена противоугонная система. Проверьте двери.
- В связи с тем что технологии, используемые для угона, постоянно совершенствуются, рекомендуется вручную потянуть ручку двери после запираения с помощью ПДУ и убедиться, что двери заперты.

Противоугонная система

Защита автомобиля от угона имеет огромное значение, особенно

в некоторых городах. Хотя автомобиль имеет множество противоугонных функций, хорошо известно, что ни одно защитное устройство не может полностью предотвратить угон автомобиля.

Ваш автомобиль оснащен противоугонной системой.

Эта система активируется при использовании ключа или ПДУ для запираения дверей; система не включается при запираении дверей вручную.

Активация противоугонной системы

1. Поверните ключ зажигания в положение LOCK и извлеките ключ.
2. Закройте двери, окна, капот и дверь багажного отсека. Убедитесь, что закрыты все стекла, так как система может активироваться даже при опущенных стеклах.
3. Используйте ПДУ ключа или вставьте ключ в замок левой передней двери, чтобы запереть автомобиль.

Напоминание!

- Все указатели поворота мигают дважды, когда для запираания дверей используется ПДУ.
- Все двери будут заперты.
- Противоугонная система будет активирована.
- Однократно включается звуковой сигнал.

Выключение противоугонной системы

1. Отоприте дверь водителя с помощью ключа.
2. Нажмите кнопку отпирания на ПДУ.

Напоминание!

- Все двери будут отперты.
- Все указатели поворота мигнут дважды.
- Противоугонная система будет выключена.

Если открыть дверь или дверь багажного отсека без использования механического ключа или дистанционного ключа, включится звуковой сигнал и начнут мигать все указатели поворота.

Как отключить охранную сигнализацию

Если сработала охранная сигнализация, ее можно отключить одним из следующих способов:

1. Нажмите любую кнопку на ПДУ ключа.
2. Вставьте механический ключ в замок левой передней двери, чтобы отпереть/запереть ее.

1

2

3

4

5

6

Управление

Система иммобилайзера двигателя

Система иммобилайзера двигателя выполняет беспроводную аутентификацию ключа с блоком ЕСМ. Если аутентификация пройдена успешно, блок ЕСМ разрешает включение зажигания и подачу топлива. Если аутентификация не пройдена, запуск двигателя будет заблокирован. Эта система обеспечивает противоугонное шифрование двигателя, а также защиту и безопасность автомобиля.

Включение системы иммобилайзера

Поверните ключ зажигания в положение LOCK и извлеките ключ: система активируется и перейдет в режим охраны, начнет мигать индикатор иммобилайзера.

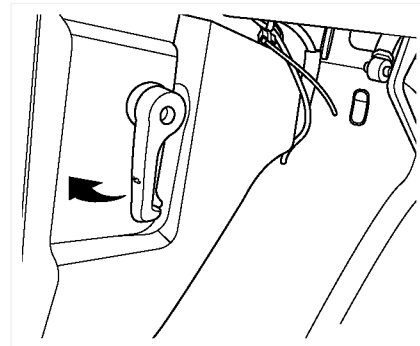
Выключение системы иммобилайзера

1. Используйте правильный ключ с транспондером.
2. Вставьте ключ в замок зажигания, поверните ключ зажигания в положение ON.
3. Запустите двигатель, контрольная лампа погаснет.

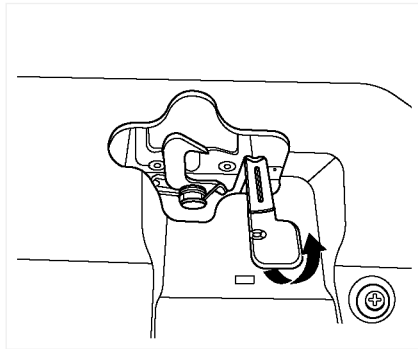
Капот

Ручка открывания капота находится на облицовке стойки А. Открывание и закрывание выполняется следующим образом:

1. Потяните ручку открывания капота.



2. Вставьте пальцы в щель в передней части капота, разблокируйте внутреннюю ручку и поднимите капот.



3. Вытащите опорную стойку капота из фиксатора и вставьте ее конец в опорное отверстие.

4. Слегка приподнимите капот, высвободите опорную стойку из отверстия и вставьте ее в фиксатор, медленно опустите капот и дайте ему свободно упасть в закрытое положение с высоты около 30 см. Попробуйте приподнять капот, чтобы проверить, что он заблокирован, в противном случае повторите вышеуказанные действия.

 **Предупреждение**

- Перед поездкой убедитесь, что капот заперт, в противном случае капот может открыться во время движения и заблокировать обзор, что станет причиной ДТП.
- Перед проверкой моторного отсека убедитесь, что опорная стойка полностью зафиксирована в опорном отверстии, чтобы избежать падения капота и травм.
- Не начинайте движение автомобиля, когда капот находится в поднятом положении, поскольку капот будет блокировать обзор и может упасть, что приведет к повреждениям.
- Не тяните за ручку открывания капота во время движения.

Дверь багажного отсека

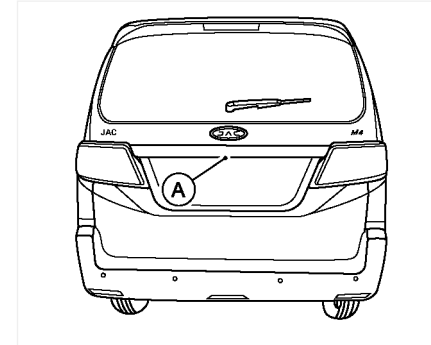
Открывание двери багажного отсека

Способ 1:

Когда автомобиль заперт и ключ находится снаружи автомобиля, расположите ПДУ ключа в зоне действия антенн автомобиля и

кратковременно нажмите кнопку отпирания на ключе: указатели поворота мигнут дважды и выключится противоугонная система. 

Нажмите и удерживайте кнопку А большим пальцем, положите остальные пальцы на светодиодную полосу и поднимите дверь багажного отсека.



1

2

3

4

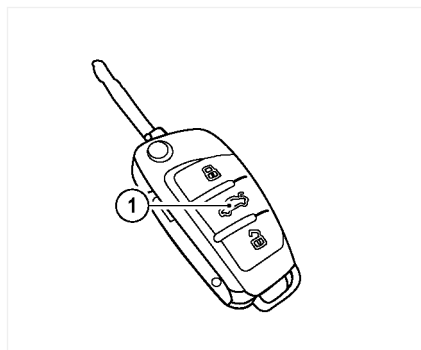
5

6

Управление

Способ 2:

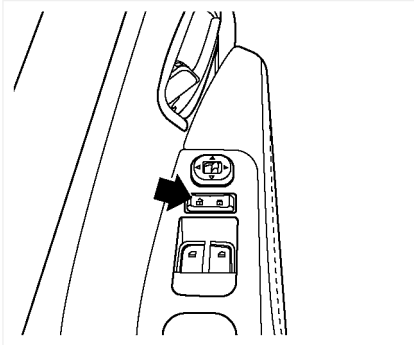
Расположите ключ в зоне действия антенн автомобиля, однократно нажмите кнопку 1 отпирания двери багажного отсека на ключе. Нажмите и удерживайте кнопку А большим пальцем, положите остальные пальцы на светодиодную полосу и поднимите дверь багажного отсека.



Способ 3:

Нажмите кнопку управления замками на двери водителя. : все 4 двери будут заперты.

Нажмите кнопку : все 4 двери будут открыты. Нажмите и удерживайте кнопку А большим пальцем, положите остальные пальцы на светодиодную полосу и поднимите дверь багажного отсека.



Напоминание!

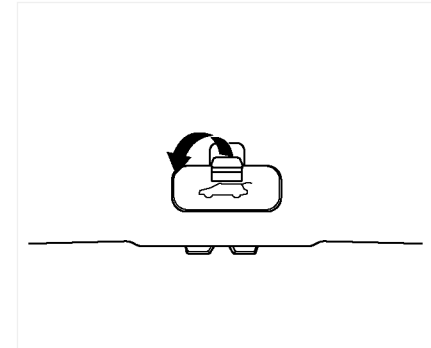
- Прежде чем закрыть дверь багажного отсека, уберите руки и другие части тела на безопасное

расстояние от зоны закрывания двери багажного отсека.

⚠ Предупреждение

- При движении с открытой дверью багажного отсека отработавшие газы попадут в салон и приведут к серьезным травмам, поскольку отработавшие газы обычно токсичны.
- Открытая дверь багажного отсека будет закрывать обзор сзади, что может привести к столкновению, повреждению автомобиля или другого имущества и стать причиной ДТП.
- Не нажимайте на заднее стекло, чтобы закрыть дверь багажного отсека; это может привести к растрескиванию заднего стекла и возможным травмам.
- Каждый раз приподнимайте дверь багажного отсека, чтобы проверить, что она закрыта, в противном случае дверь багажного отсека может открыться во время движения.

Аварийное открывание двери багажного отсека при выключении электропитания автомобиля



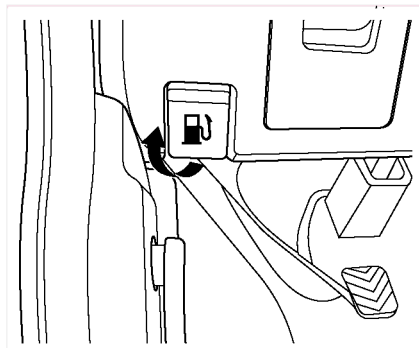
1. Сложите задние сиденья, снимите крышку механизма открывания замка двери багажного отсека в салоне.
2. Переместите рычаг механизма открывания и откройте дверь багажного отсека.

Управление

Лючок заливной горловины топливного бака

Топливозаливная горловина находится на левой задней панели кузова автомобиля.

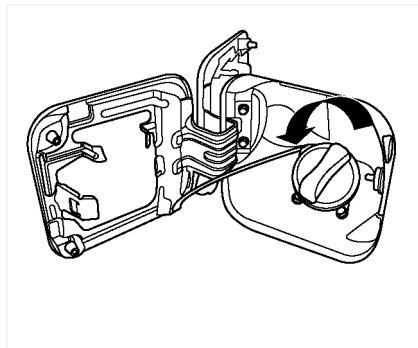
Открытие крышки заливной горловины топливного бака



Поднимите ручку в нижней левой части передней панели, чтобы открыть лючок

заливной горловины; лючок откроется автоматически.

Поверните крышку заливной горловины против часовой стрелки, чтобы открыть ее.



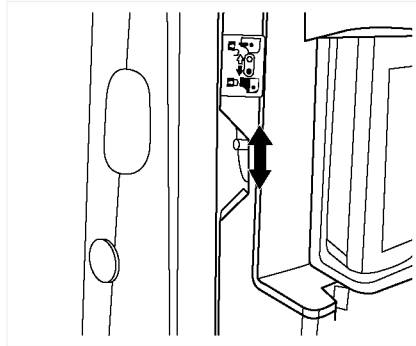
Закрывание крышки заливной горловины топливного бака

Поверните крышку заливной горловины по часовой стрелке до щелчка и закройте лючок.

⚠ Примечание

- Если крышку заливной горловины трудно открыть из-за обледенения, лед можно разбить, постукивая по крышке или покачивая ее. Запрещается поддевать крышку, чтобы высвободить ее. При необходимости распылите одобренный размораживатель (но не охлаждающую жидкость для радиатора) вокруг крышки или переместите автомобиль в более теплое место.

Блокировка замка от открывания изнутри



Сдвижная дверь оборудована функцией блокировки замка от открывания изнутри, которая не позволяет пассажирам (особенно детям) открыть дверь, потянув за ручку двери. Случайное открывание дверей изнутри автомобиля может привести к травмам. Функцию блокировки замка рекомендуется использовать, когда на задних сиденьях находятся дети.

Включение функции блокировки замка от открывания изнутри

Для включения функции блокировки замка от открывания изнутри необходимо перевести рычажок на торце задней двери в верхнее положение. При таком положении рычажка дверь можно открыть только с помощью наружной ручки.

Выключение функции блокировки замка от открывания изнутри

Чтобы выключить функцию блокировки замка от открывания изнутри, переведите рычажок на торце задней двери в нижнее положение.

Напоминание!

- Не тяните с силой внутреннюю ручку двери, если активирована функция блокировки замка от открывания изнутри: это может

привести к повреждению ручки.

1

2

3

4

5

6

Управление



Предупреждение

- Оставлять двери незапертыми очень опасно. Прежде чем начать поездку (особенно с ребенком), убедитесь, что все двери закрыты и заперты и не откроются внезапно во время движения.
- Закрытые двери и пристегнутые ремни безопасности могут предотвратить выбрасывание пассажиров из автомобиля в случае ДТП.
- Прежде чем открывать дверь, убедитесь, что это безопасно, чтобы избежать несчастных случаев.

Стеклоподъемники

Электрические стеклоподъемники работают при включенном зажигании. Главный переключатель находится на панели двери водителя; правым передним стеклоподъемником можно управлять с помощью переключателя на панели двери со стороны переднего пассажира.

Для переключателя левого переднего стеклоподъемника доступна функция опускания одним нажатием. Если нажать кнопку полностью и отпустить ее, стекло быстро опустится.

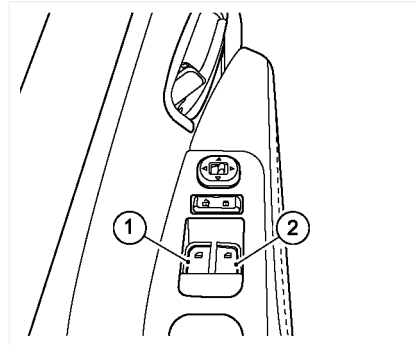
Чтобы остановить опускание стекла, нажмите кнопку еще раз.



Предупреждение

- Не нажимайте главный переключатель и вспомогательный переключатель одновременно, иначе стекло остановится и его нельзя будет ни открыть, ни закрыть. Будьте осторожны, закрывая стекла, чтобы не получить травму от защемления.

Главный блок переключателей

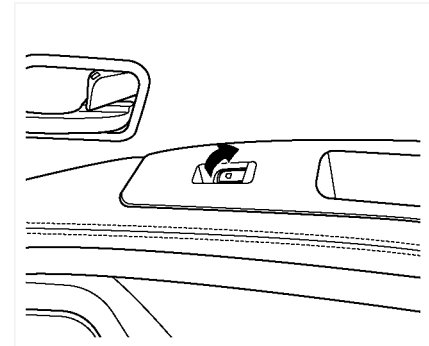


1. Переключатель левого переднего стеклоподъемника
2. Переключатель правого переднего стеклоподъемника

Переключатель стеклоподъемника со стороны переднего пассажира

На панели двери со стороны переднего пассажира имеется отдельный переключатель правого переднего

стеклоподъемника. Для подъема и опускания необходимо удерживать переключатель.



Открытие: нажмите переключатель вниз.

Закрывание: потяните переключатель вверх.



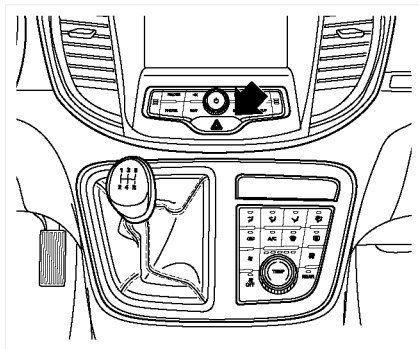
Примечание

- Обязательно закрывайте стекла, извлекайте ключ и закрывайте двери, если автомобиль остается без присмотра даже на короткое время.

Управление

Будьте осторожны, закрывая стекла, чтобы не получить травму от защемления.

Выключатель аварийной световой сигнализации



На выключателе аварийной световой сигнализации имеется символ в виде треугольника, как показано выше.

Аварийную световую сигнализацию можно включить даже при выключенном зажигании. Включайте

аварийную световую сигнализацию в следующих ситуациях:

1. ДТП.
2. Затор.
3. Автомобиль неисправен или находится в небезопасном состоянии.

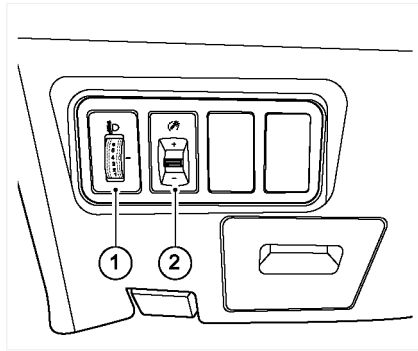
4. Движение в дождь, снег, туман или в других условиях плохой видимости.



Предупреждение

- При включенной аварийной световой сигнализации приоритет имеют указатели поворота; световая сигнализация продолжит работу после выключения указателя поворота.

Блок переключателей на левой нижней панели



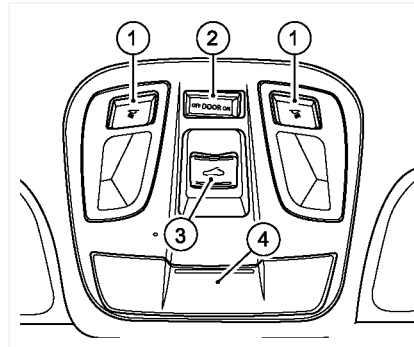
1. Регулятор корректора фар. При вращении регулятора между положениями 0 и 6 высота светового пучка фар ближнего света изменяется от высокого до низкого значения соответственно. Эта функция в основном предназначена для различных вариантов загрузки автомобиля.
2. Регулятор яркости подсветки. Вращая регулятор, можно изменять яркость подсветки в салоне.

Регулировка работает только при включенном освещении.

Приборы освещения и средства улучшения обзора

Освещение салона

Передний плафон освещения салона



1. Выключатель левой/правой лампы для чтения
2. Выключатель потолочного плафона
3. Переключатель люка в крыше
4. Футляр для очков

Передний плафон освещения салона и лампы для чтения

Луч света от потолочного плафона позволяет читать в ночное время; для водителя и переднего пассажира предусмотрены отдельные плафоны.

Левое/центральное/правое положение выключателя потолочного плафона: левое — OFF, центральное — DOOR, правое — ON, как показано на рисунке. ON (Вкл.) — плафон включен и продолжает гореть, пока не будет выключен вручную.

DOOR (Дверь) — плафон включается, если открыта какая-либо дверь (кроме двери багажного отсека), и выключается после закрывания двери. OFF (Выкл.) — плафон полностью выключен и не загорается при открывании двери.

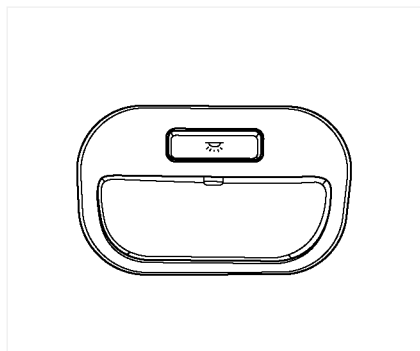
Переключатели 1 расположены слева и справа на потолочной панели

Управление

управления, имеют одинаковые функции и могут использоваться по отдельности.

Направление перемещения люка в крыше совпадает с направлением перемещения переключателя люка (если он имеется).

Задний плафон освещения салона



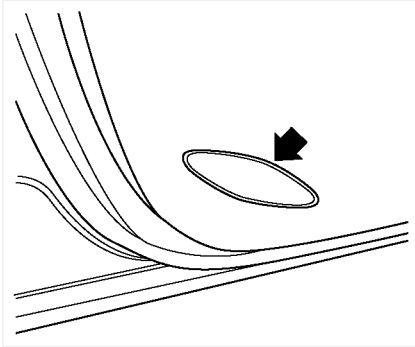
ON (Вкл.) — свет горит постоянно.

OFF (Выкл.) — свет выключен.

Плафоны дверей

Расположены в нижней части передних дверей.

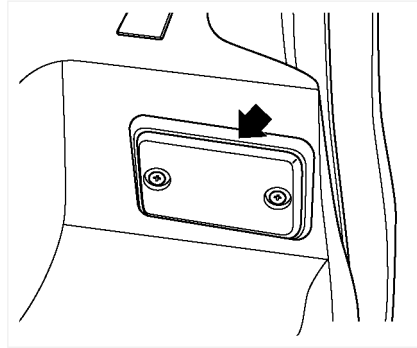
Соответствующий плафон двери включается при открывании двери и выключается, когда она закрыта.



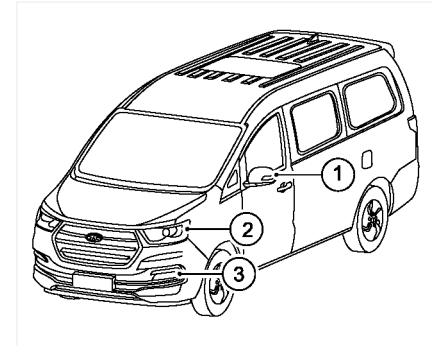
Подсветка подножки центральной сдвижной двери

Находится в подножке правой задней двери.

Включается при открывании двери и выключается, когда она закрыта.



Приборы освещения



1. Повторители указателей поворота
2. Блок-фары
3. Передние противотуманные фары

1

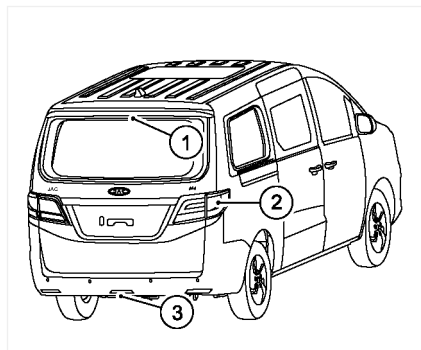
2

3

4

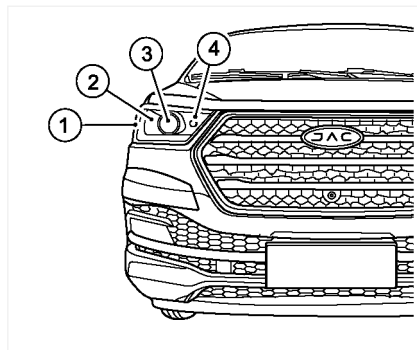
5

6



1. Верхний стоп-сигнал
2. Задний комбинированный фонарь
3. Задний противотуманный фонарь

Блок-фары



1. Передний габаритный фонарь
2. Передний указатель поворота
3. Ближний свет
4. Дальний свет

Ближний свет

Освещает дорогу на близком расстоянии и используется, например в городских условиях с хорошим освещением, для дополнительной безопасности.

Дальний свет

Используется для освещения дороги на большом расстоянии или в условиях плохой видимости. Заранее переключайтесь с дальнего света на ближний свет при приближении к встречному или попутному транспорту.

Передний указатель поворота

Он используется при повороте или перестроении.

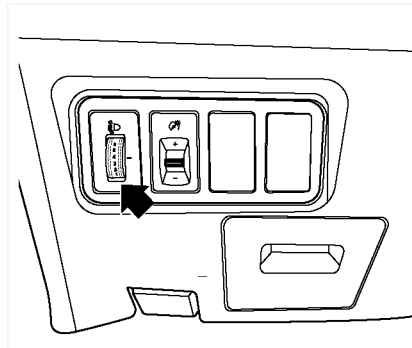


Примечание

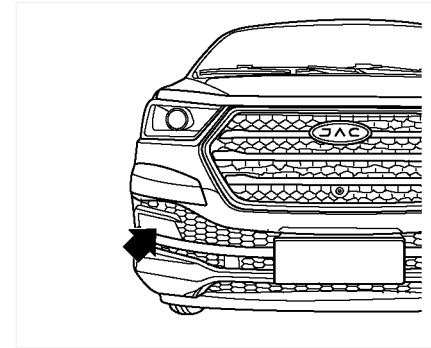
- Не снимайте заднюю крышку или патрон лампы с блок-фары на длительное время: это может привести к попаданию пыли, влаги и грязи внутрь фары и ухудшить ее работу. Снимите перегоревшую лампу, сразу установите новую лампу, установите на место патрон и заднюю крышку.
- Блок-фары частично закрыты другими компонентами. Галогенные лампы можно поменять из моторного отсека, однако рекомендуется заменять лампы, сняв всю блок-фару.
- Во время замены держите лампу за пластмассовый цоколь, а не за стекло.
- Не трясите и не вращайте лампу во время ее снятия.
- Отрегулируйте блок-фары после установки; это можно сделать в авторизованном сервисном центре JAC.

Электрический корректор фар

Высоту светового пучка ламп ближнего света можно регулировать из салона. Регулятор корректора фар расположен в блоке переключателей на передней панели слева от рулевого колеса. Регулировка фар выполняется в соответствии с разными условиями загрузки автомобиля. Высота светового пучка постепенно уменьшается при вращении регулятора от меньшего к большему значению на шкале.



Передние противотуманные фары



Эти фары используются в условиях плохой видимости (например, в тумане), они обеспечивают более направленный и мощный свет для дополнительной безопасности вашего автомобиля и других участников дорожного движения.

1

2

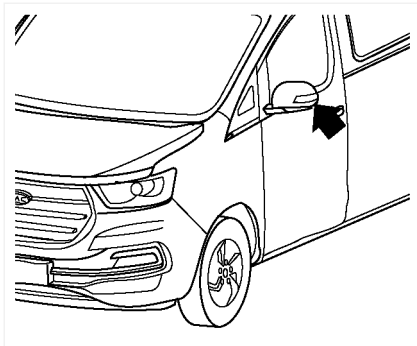
3

4

5

6

Повторители указателей поворота

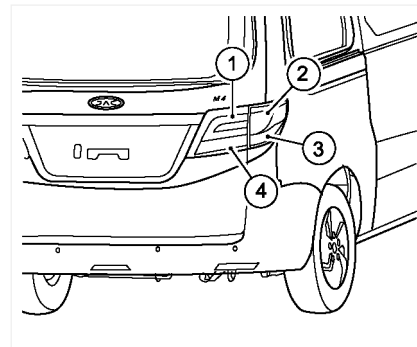


Позволяют видеть сигналы указателей поворота водителям и пешеходам, находящимся сбоку от автомобиля.

Напоминание!

- Фары могут запотеть в холодную или влажную погоду; это происходит из-за разницы температур рассеивателя фары и наружного воздуха. Запотевание постепенно исчезнет после включения фар, однако может оставаться на краях рассеивателя.
- Фонари заднего хода и указатели поворота также могут запотевать. Запотевание не влияет на срок службы приборов освещения.

Задний комбинированный фонарь



1. Задний габаритный фонарь
2. Стоп-сигнал / задний габаритный фонарь
3. Задний указатель поворота
4. Фонарь заднего хода

Стоп-сигналы

Используются для предупреждения других водителей или пешеходов, находящихся позади автомобиля.

⚠ Примечание

- В целях личной безопасности и безопасности других людей перед поездкой проверяйте стоп-сигналы вашего автомобиля. Если обнаружены какие-либо повреждения или неисправности, устраните их, чтобы избежать нежелательных происшествий.

Задний указатель поворота

Используется для подачи сигналов об изменении направления движения другим водителям и пешеходам, находящимся позади автомобиля.

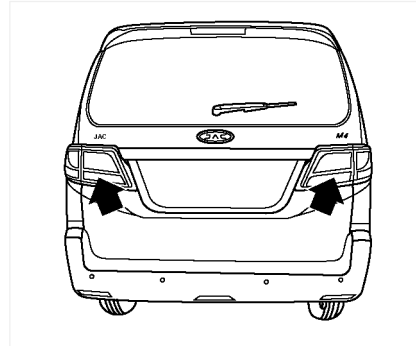
⚠ Примечание

- Включайте указатель поворота за 50–100 метров до поворота, чтобы сообщить о вашем намерении другим водителям или пешеходам позади автомобиля и избежать ДТП.

Задний габаритный фонарь

Используется в сумерках или в условиях плохой видимости.

Фонари заднего хода

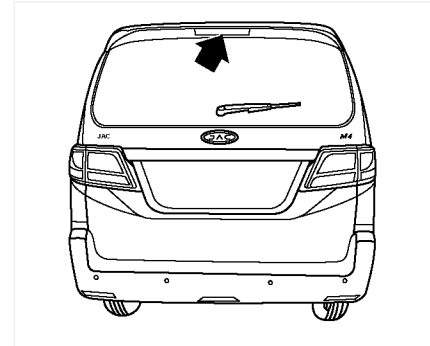


Используются для уведомления других водителей и пешеходов, находящихся позади вас, о движении вашего автомобиля задним ходом.

⚠ Примечание

- Перед началом движения задним ходом рекомендуется выйти из автомобиля и проверить состояние дороги позади автомобиля, чтобы избежать ненужных столкновений или застревания в рыхлом дорожном покрытии.

Верхний стоп-сигнал



Используется в качестве дополнительного стоп-сигнала.

1

2

3

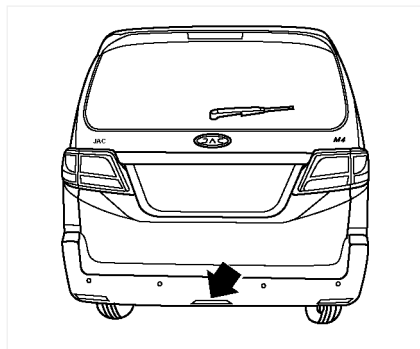
4

5

6

Управление

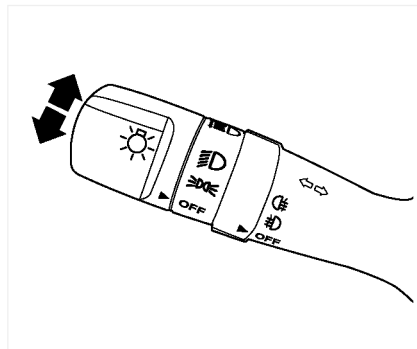
Задний противотуманный фонарь



Он используется для улучшения заметности вашего автомобиля для других водителей или пешеходов, находящихся позади, в условиях плохой видимости. Это позволяет повысить безопасность на дорогах и избежать ДТП.

Комбинированный переключатель

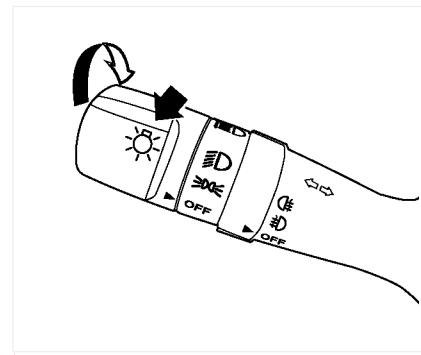
Переключатель указателей поворота



Указатели поворота работают только при включенном зажигании. Чтобы включить левый указатель поворота, переведите рычаг управления освещением вниз; чтобы включить правый указатель поворота — переведите рычаг вверх. На комбинации приборов начнет мигать соответствующий индикатор. Когда рулевое колесо возвращается назад

после завершения поворота, рычаг управления освещением автоматически вернется в исходное положение и указатели поворота выключатся.

Переключатель фар



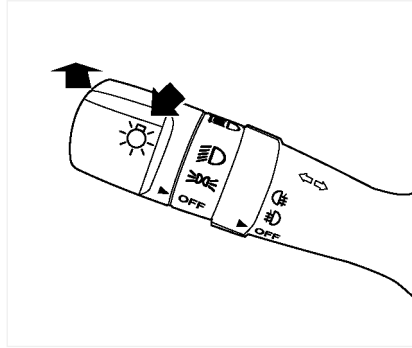
Для управления освещением используется цилиндрический переключатель на конце рычага указателей поворота. Поверните переключатель в положение габаритных фонарей , чтобы включить габаритные фары, освещение номерного знака, подсветку приборов и консоли. Поверните

переключатель в положение , чтобы выключить освещение.

Напоминание!

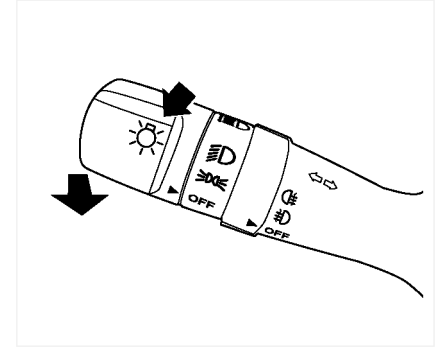
- Если переключатель фар не находится в положении OFF (Выкл), то при извлечении ключа из замка зажигания габаритные фонари продолжают гореть.
- Перед началом поездки рекомендуется проверить, что переключатель фар находится в положении OFF (Выкл), чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи и сбоев при запуске двигателя.

Выключатель дальнего света фар



Переместите рычаг указателей поворота вперед (от водителя) до щелчка. Включится дальний свет фар и загорится соответствующий индикатор на комбинации приборов. Чтобы снова переключиться на ближний свет, переместите рычаг назад.

Сигнализация дальним светом фар



Чтобы помогать фарами, слегка переведите рычаг назад и отпустите его, при этом дальний свет включится и погаснет. Фары будут мигать, даже если переключатель фар находится в положении OFF (Выкл). Если перевести и удерживать рычаг управления в направлении к водителю, дальний свет будет оставаться включенным, пока вы удерживаете рычаг.

1

2

3

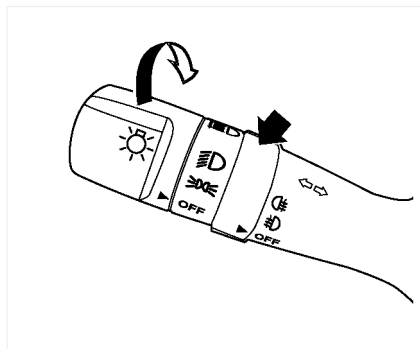
4

5

6

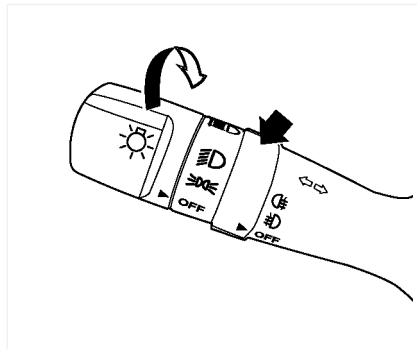
Управление

Выключатель передних противотуманных фар



Находится на рычаге управления освещением. Когда цилиндрический переключатель на конце рычага повернут в положение  или , можно повернуть кольцевой выключатель на рычаге из положения  в положение , чтобы включить передние противотуманные фары. При этом на комбинации приборов загорится соответствующий индикатор. Поверните кольцевой выключатель в положение OFF (Выкл), чтобы выключить противотуманные фары.

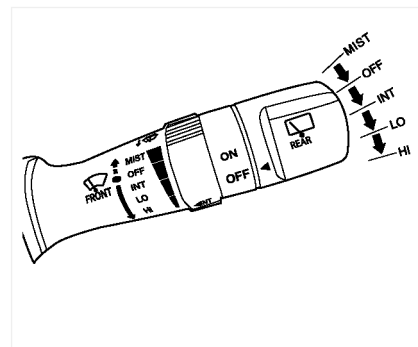
Выключатель заднего противотуманного фонаря



Находится на рычаге управления освещением. Когда цилиндрический переключатель на конце рычага повернут в положение  или , можно повернуть кольцевой выключатель на рычаге из положения  в положение , чтобы включить задний противотуманный фонарь. При этом на комбинации приборов загорится соответствующий индикатор. Чтобы выключить задний противотуманный фонарь, повторите вышеуказанные действия или

переведите цилиндрический переключатель в положение OFF (Выкл).

Передний стеклоочиститель



Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла работают только при включенном зажигании. Рычаг управления имеет 5 положений: MIST: кратковременное включение; OFF: выключение; INT: прерывистый режим; LO: режим низкой скорости; HI: режим высокой скорости.

Кратковременное включение стеклоочистителя

Слегка переместите рычаг вверх из выключенного положения: стеклоочиститель перейдет в режим кратковременного включения и будет работать с высокой скоростью, пока вы удерживаете рычаг. В этом режиме можно быстро очистить ветровое стекло.

Прерывистый режим

Переведите рычаг вниз в положение INT; интервал работы стеклоочистителя можно регулировать, вращая кольцевой регулятор на рычаге.

Режим низкой скорости

Переключите рычаг вниз в положение LOW: стеклоочиститель будет работать с низкой скоростью.

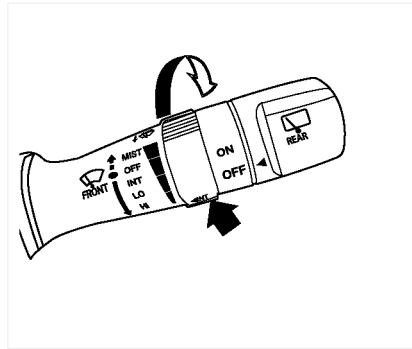
Режим высокой скорости

Переключите рычаг вниз в положение HIGH: стеклоочиститель будет работать с высокой скоростью.

Выключение переднего стеклоочистителя

Переключите рычаг вниз в положение OFF, чтобы выключить стеклоочиститель.

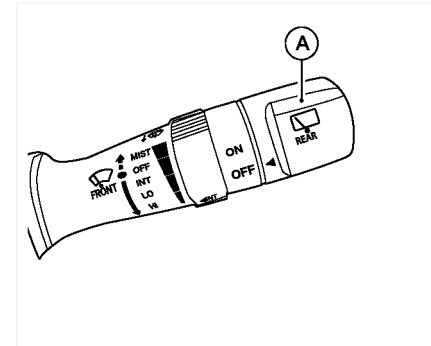
Регулировка интервала переднего стеклоочистителя



Когда рычаг управления стеклоочистителем находится в положении INT, стеклоочиститель может работать непрерывно с разной скоростью. Если вращать кольцевой регулятор в направлении, указанном стрелкой, скорость работы

стеклоочистителя будет уменьшаться (интервал между включениями увеличивается).

Задний стеклоочиститель



Включение заднего стеклоочистителя

Поверните ручку A на конце рычага управления стеклоочистителями по часовой стрелке в положение ON (Вкл).

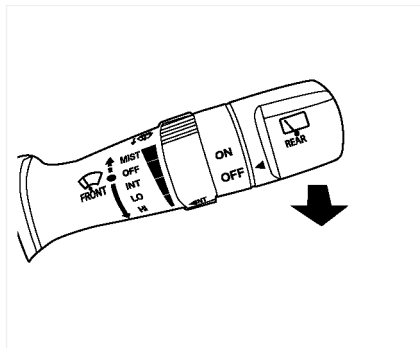
Выключение заднего стеклоочистителя

Поверните ручку A на конце рычага управления стеклоочистителями против

Управление

часовой стрелки в положение OFF (Вкл.).

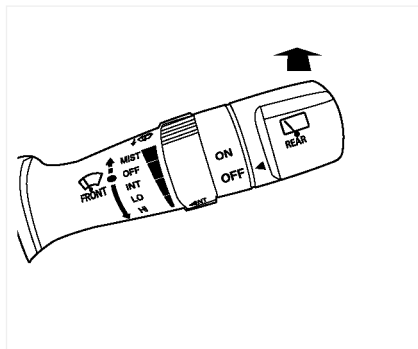
Омыватели стекол



Омыватель ветрового стекла

Потяните рычаг управления стеклоочистителем на себя: омыватель будет непрерывно распылять воду, а стеклоочиститель будет работать с низкой скоростью, пока вы не отпустите рычаг.

Отпустите рычаг: стеклоочиститель включится еще 3 раза и остановится.



Омыватель заднего стекла

Переместите рычаг управления стеклоочистителем от себя: омыватель будет непрерывно распылять воду, а стеклоочиститель будет работать с низкой скоростью, пока вы не отпустите рычаг. Отпустите рычаг: стеклоочиститель включится еще один раз и остановится.

Напоминание!

- Прежде чем включать стеклоочиститель зимой или в морозную погоду, убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к ветровому стеклу.

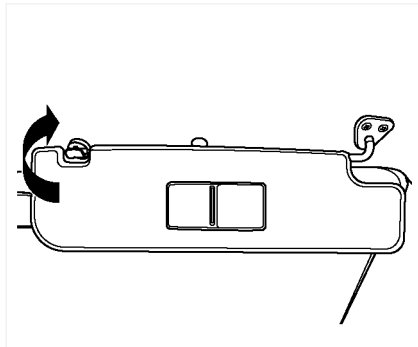
Примечание

- Омыватель работает не более 15 секунд при каждом включении. Запрещается включать омыватель, если в баке омывателя нет жидкости.
- При низких температурах следует проверить, что щетки стеклоочистителя не примерзли к ветровому стеклу; включение стеклоочистителя с примерзшими щетками может привести к неисправности его электродвигателя.
- Блокировка стеклоочистителя из-за наличия льда или других препятствий на ветровом стекле может привести к неисправности электродвигателя стеклоочистителя. В подобном случае немедленно остановитесь,

выключите зажигание, выйдите из автомобиля и очистите ветровое стекло, чтобы обеспечить свободное движение стеклоочистителя.

- Не используйте стеклоочиститель, когда ветровое стекло сухое: это может привести к появлению царапин и к преждевременному износу стекла.

Солнцезащитный козырек



Солнцезащитные козырьки установлены перед водителем и

передним пассажиром и обеспечивают защиту от солнечного света спереди и по бокам.

Поверните вниз задний край солнцезащитного козырька, чтобы опустить солнцезащитный козырек в нужное положение. Поднимите солнцезащитный козырек в исходное положение, когда его использование больше не требуется.

Чтобы защититься от бокового солнечного света, отсоедините солнцезащитный козырек от бокового фиксатора и поверните его в сторону двери.

Когда солнцезащитный козырек опущен, можно воспользоваться косметическим зеркалом, открыв крышку на козырьке.

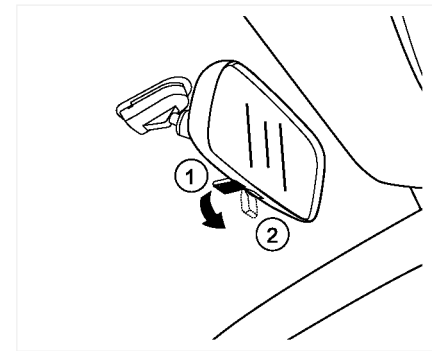
На солнцезащитном козырьке водителя предусмотрена лямка для хранения пропусков и квитанций при поднятом положении солнцезащитного козырька.

На солнцезащитном козырьке переднего пассажира имеется логотип подушки безопасности и соответствующие инструкции.

Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с ручным затемнением

Отрегулируйте сиденье в положение, удобное для вождения. Отрегулируйте зеркало заднего вида так, чтобы видеть область позади автомобиля. Возьмитесь за среднюю часть зеркала и поверните зеркало в нужную сторону. Если не удастся найти нужное положение, отрегулируйте шарнир в основании зеркала, а затем отрегулируйте зеркало.



Управление

Дневное нормальное положение 1: конец рычага управления затемнением направлен в сторону ветрового стекла.

Положение затемнения в ночное время 2: конец рычага управления затемнением направлен в сторону зеркала заднего вида.

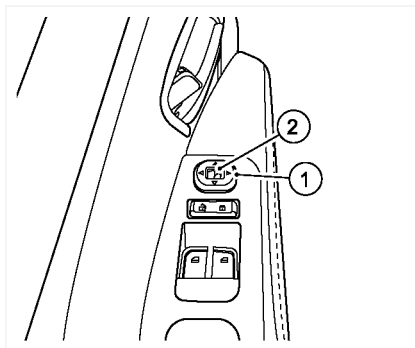


Примечание

- Плохой обзор области позади автомобиля при движении может привести к столкновению, повреждению автомобиля или другого имущества, а также стать причиной травм.

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом

Переключатель электропривода регулировки наружных зеркал находится на облицовке передней двери.



Регулировка наружных зеркал заднего вида

Переведите переключатель 2 влево, нажимайте кнопку 1 в одном из четырех направлений, чтобы отрегулировать положение левого зеркала заднего вида. Переведите переключатель 2 вправо, чтобы отрегулировать положение правого зеркала заднего вида. Установите переключатель 2 в центральное положение, чтобы заблокировать регулировку обоих зеркал.

Напоминание!

- Для регулировки зеркал заднего вида ключ зажигания должен находиться в положении ACC или ON.
- При неисправности электропривода регулировки можно отрегулировать зеркало, нажимая пальцами на края зеркального элемента.

*Обогрев наружных зеркал заднего вида

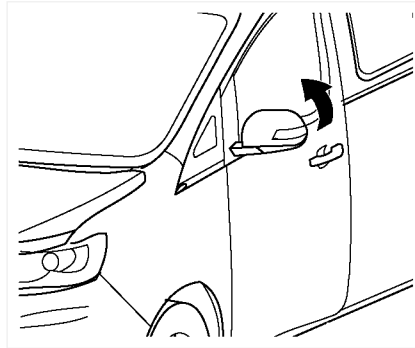
Не прикасайтесь к поверхности зеркала заднего вида, когда включен обогрев.

⚠ Примечание

- Обязательно правильно отрегулируйте зеркала заднего вида и используйте их во время вождения, чтобы увеличить область обзора и видеть объекты и другие транспортные средства вокруг автомобиля.
- Неправильная оценка расстояния между вашим автомобилем и другими объектами может привести к столкновению и повреждению вашего автомобиля и другого имущества, а также к травмам.
Неправильное обслуживание зеркала заднего вида может привести к его повреждению.
- Не соскребайте лед с поверхности зеркала. Если лед или другие предметы мешают движению зеркала, запрещается регулировать зеркало.

Ручное складывание наружных зеркал заднего вида

Надавите на зеркало заднего вида в сторону двери, чтобы сложить его. Рекомендуется складывать зеркала при парковке в ограниченном пространстве.



⚠ Примечание

- Сферическое зеркало (выпуклое зеркало) увеличивает угол обзора, но объекты в таком зеркале будут казаться меньше и дальше по сравнению с реальной ситуацией. При перестроении правильно оценивайте расстояние до идущих позади транспортных средств, чтобы избежать ДТП. Опасно!
- По возможности используйте внутреннее зеркало заднего вида, чтобы оценить расстояние до автомобилей, идущих за вами.
- Будьте осторожны, раскладывая наружное зеркало заднего вида, не помещайте пальцы между зеркалом и его основанием, чтобы избежать травм. Опасно!

1

2

3

4

5

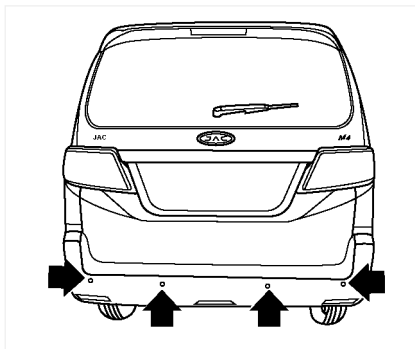
6

Управление

⚠ Предупреждение

- Асферическое зеркало (выпуклое зеркало) позволяет увеличить угол обзора. Однако в таком зеркале предметы кажутся меньше и дальше.
- Если ваш автомобиль оснащен такими зеркалами, следует внимательно оценивать расстояние до других транспортных средств при перестроении, чтобы избежать ДТП!
- По возможности используйте внутреннее зеркало заднего вида, чтобы оценить расстояние до автомобилей, идущих за вами. Будьте осторожны, раскладывая наружное зеркало заднего вида, не помещайте пальцы между зеркалом и его основанием, чтобы избежать травм.

Система задних парковочных датчиков



Эта система выполняет самодиагностику, если включено зажигание и выбрана передача заднего хода. Если зуммер подает один сигнал, система работает исправно. Если зуммер подает два сигнала, в системе имеется неисправность, обратитесь для проверки в авторизованный сервисный центр JAC. Результаты самодиагностики:

Результат самодиагностики	Звуковое предупреждение
Исправно	Один сигнал
Неисправность системы	Два сигнала

Система срабатывает, когда препятствие находится на определенном расстоянии; зуммер подает звуковые сигналы с разной частотой в зависимости от расстояния до препятствия. См. таблицу ниже.

Расстояние до препятствия	Сигнал зуммера	Зона
1,0–1,50 м	каждые 1/2 секунды	Безопасная
0,60–1,0 м	каждые 1/4 секунды	Предупреждение
0,3–0,6 м	каждые 1/8 секунды	Опасная
0–0,30 м	непрерывный сигнал	Опасная

Движение задним ходом

При движении задним ходом система парковочных датчиков отслеживает наличие препятствий в своей рабочей зоне и включает зуммер при обнаружении препятствия. По мере сокращения расстояния между автомобилем и препятствием уменьшается интервал между сигналами зуммера.

Когда расстояние становится меньше 0,30 м, зуммер начинает звучать непрерывно. При включении непрерывного сигнала необходимо прекратить движение задним ходом.

⚠ Предупреждение

- Парковочные датчики имеют слепую зону. Внимательно следите за детьми и животными позади автомобиля, поскольку система не всегда способна обнаружить небольшие объекты, что повышает риск несчастного случая.
- Наличие системы задних парковочных датчиков не снимает с водителя ответственность за контроль обстановки вокруг автомобиля. При движении задним ходом и прочих маневрах водитель должен быть предельно внимателен. Постоянно следите за окружающей обстановкой.
- При движении задним ходом некоторые низкие препятствия, о которых было подано предупреждение, могут выйти из зоны обнаружения, и предупреждение выключится. Также, система иногда не способна обнаружить некоторые объекты, такие как цепи, сцепное устройство прицепа, вертикальные стойки, ограждения и т. п. Это может привести к столкновениям и несчастным случаям.

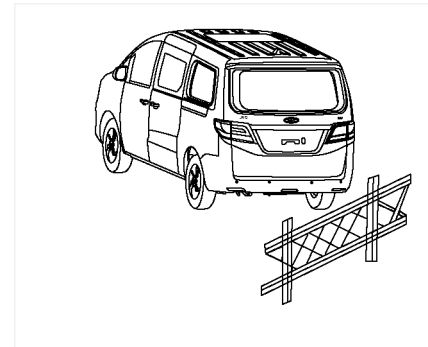
⚠ Примечание

- Система может перестать работать, если ее датчики закрыты посторонними предметами (снегом, водой, пылью, грязью и т. п.).
- При движении автомобиля в лесу, по неровным, гравийным, извилистым дорогам и уклонах могут возникать ошибки в работе системы.
- Ошибки в работе системы могут возникать при наличии сильных помех (таких как источники флуоресцентного света, звуковые сигналы автомобилей, металлический шум и т. п.) в зоне обнаружения системы.
- Не надавливайте и не царапайте поверхность датчиков, так как это может привести к повреждению защитного слоя.
- Система парковочных датчиков может не обнаруживать предметы, покрытые тканью или пористым материалом, которые поглощают сигналы датчиков.
- При необходимости очищайте поверхность датчиков мягкой губкой и чистой водой.
- Изменение высоты бампера после установки датчиков может повлиять на их работу.

Работа системы

Случай, когда система может не работать

Обратите внимание, что при движении задним ходом система парковочных датчиков может не подавать предупреждения или подавать ложные предупреждения в следующих случаях: Система не может обнаружить препятствия



Датчики системы не могут обнаруживать сетчатые объекты, такие как стальная проволока, кабели и сетка ограждения.

1

2

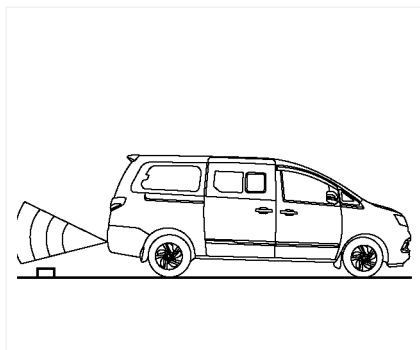
3

4

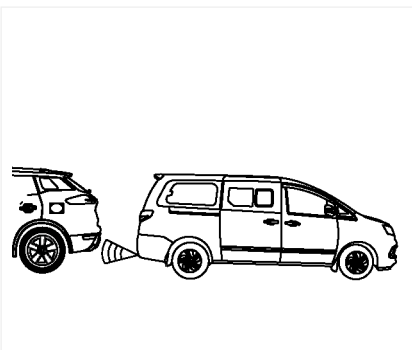
5

6

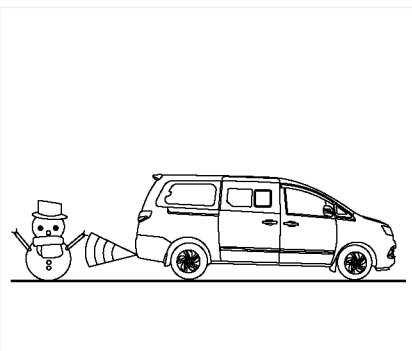
Управление



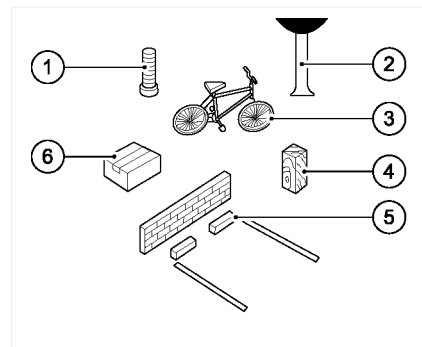
Датчики системы не могут обнаруживать низкие объекты, такие как камни или деревянные бруски.



Датчики системы не могут обнаруживать автомобили с более высоким шасси.



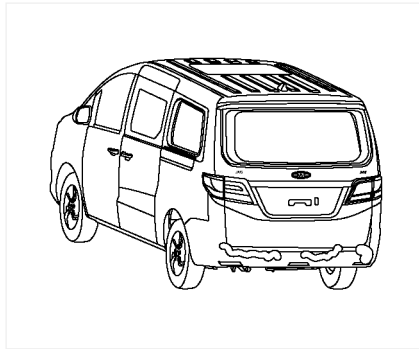
Датчики системы не могут обнаруживать объекты, которые поглощают ультразвуковые волны, например мягкий снег, вата и пористые материалы.



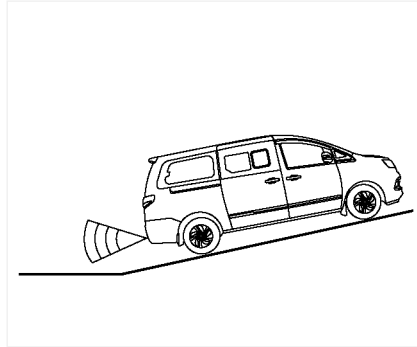
Датчики системы не могут обнаруживать некоторые препятствия особой формы:

1. столбики;
2. невысокие деревья;
3. велосипеды;
4. предметы с острыми углами;
5. бордюры;
6. предметы, покрытые картоном.

Возможные ложные предупреждения



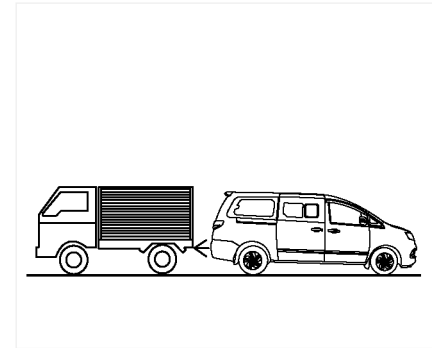
Ложные предупреждения могут возникать, если поверхность датчика системы покрыта льдом.



Ложные предупреждения могут возникать, когда автомобиль находится на крутом склоне.



Ложные предупреждения могут возникать, если на автомобиле установлено высокочастотное радиооборудование или антенна или автомобиль находится рядом с такими объектами.



Ложные предупреждения могут возникать, если рядом с датчиком находится источник громкого звука, например звуковой сигнал, двигатель или выхлопная труба.

1

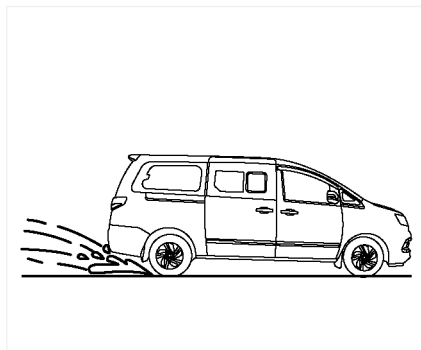
2

3

4

5

6



Ложные предупреждения могут возникать при движении во время снега или дождя. Если автомобиль приближается к препятствию, но предупреждение не срабатывает, это может произойти, если автомобиль долго находился на стоянке в жаркую или холодную погоду. Если ложные предупреждения не вызваны ни одной из вышеупомянутых причин, обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для проверки и ремонта.

Примечание

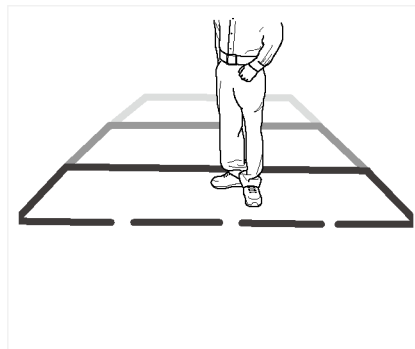
- При наличии нескольких препятствий будет обнаружено только ближайшее препятствие. Во время движения автомобиля обращайтесь внимание на уведомления о препятствиях от датчика на другой стороне автомобиля.
- Не направляйте струю воды под высоким давлением, например моечный пистолет, непосредственно на датчики, не допускайте надавливания или ударов по поверхности датчиков, так как это может привести к их неисправности.

Камера заднего вида*

Камера заднего вида включается, если включено зажигание и выбрана передача заднего хода. Изображение области позади автомобиля выводится на дисплей блока MP5. При выключении передачи заднего хода камера выключается, дисплей MP5 возвращается к предыдущему режиму.

Вспомогательные линии на изображении с камеры заднего вида

При движении задним ходом внимательно следите за изображением, чтобы обнаруживать препятствия. Вспомогательные линии выглядят следующим образом:



Расстояние до объекта	Вспомогательная линия	Зона
3 м	Светлая сплошная линия	Предварительное предупреждение
2 м	Темная сплошная линия	Предупреждение
1 м	Черная сплошная линия	Максимальное предупреждение
0,5 м	Черная пунктирная линия	Опасность

Предупреждение

- Наличие системы задних парковочных датчиков не снимает с водителя ответственность за контроль обстановки вокруг автомобиля. При движении задним ходом и прочих маневрах водитель должен быть предельно внимателен. Постоянно следите за окружающей обстановкой.
- Некоторые низкие препятствия требуют особого внимания при движении задним ходом. Если

позволяют условия, выйдите из автомобиля и убедитесь, что за автомобилем нет детей. Регулярно очищайте камеру от воды, снега, льда и т. п.

- Камера расположена под задним номерным знаком.
- Камера имеет ограниченный угол обзора и не способна отображать объекты, расположенные рядом с углами заднего бампера или под ним. Изображения могут различаться в зависимости от направления движения или дорожных условий. Расстояние, отображаемое на экране, отличается от фактического.

Примечание

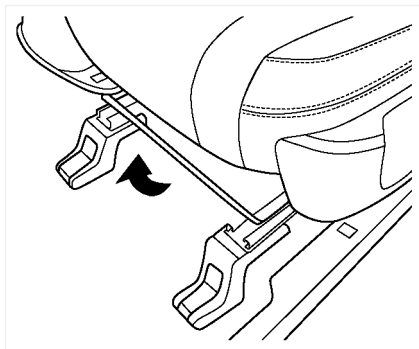
- Система камеры заднего вида является вспомогательной системой; водитель должен внимательно следить за обстановкой позади автомобиля и соблюдать осторожность при движении.
- Если камера покрыта пылью или грязью, это повлияет на качество

изображения, отображаемого на экране; регулярно очищайте камеру.

- Не царапайте поверхность камеры твердыми предметами; в противном случае качество изображения будет снижено. Для очистки камеры от пыли используйте мягкую губку или мягкую ткань, смоченную водой.
- В ночное время или при слабом освещении изображение с камеры может быть искажено; водитель должен внимательно следить за обстановкой позади автомобиля и соблюдать осторожность при движении.

Движение и регулировка

Передние сиденья



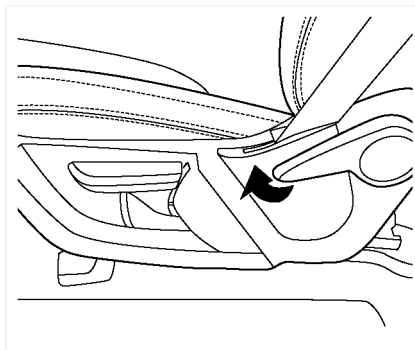
Потяните вверх и удерживайте рычаг под подушкой переднего сиденья, чтобы разблокировать сиденье.

Переместите сиденье в нужное положение и отпустите рычаг; затем попытайтесь сдвинуть сиденье, чтобы проверить, что оно зафиксировано.

⚠ Примечание

- Регулировка сиденья во время вождения может привести к потере управления автомобилем. Внезапное перемещение сиденья может напугать или сбить вас с толку, а также заставить вас случайно нажать на педаль. Выполняйте регулировку на неподвижном автомобиле.

Регулировка спинки



Рычаг для ручной регулировки наклона спинки расположен на боковой наружной части сиденья.

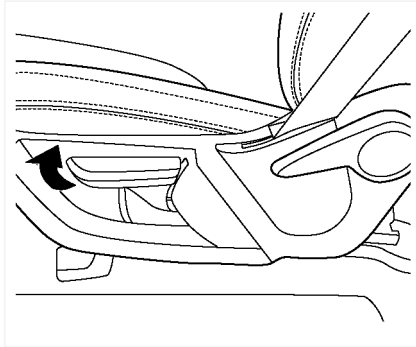
Порядок регулировки спинки сиденья

1. Потяните вверх рычаг, чтобы отрегулировать спинку сиденья в нужное положение.
2. Отпустите рычаг и попытайтесь сдвинуть спинку сиденья назад, чтобы проверить, что она зафиксирована.
3. Чтобы разблокировать спинку сиденья, потяните рычаг вверх.

⚠ Предупреждение

- Не регулируйте наклон спинки сиденья во время движения автомобиля.

Регулировка высоты подголовника сиденья

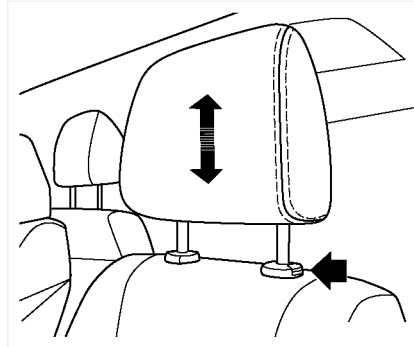


Рычаг для регулировки высоты сиденья расположен на боковой наружной части сиденья.

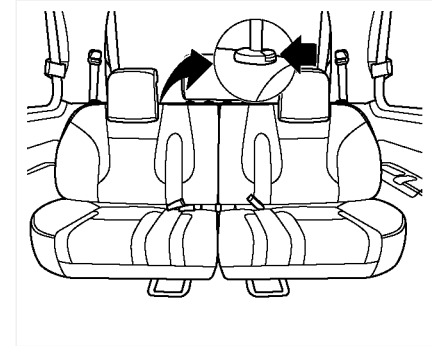
Порядок регулировки высоты

Перемещайте рычаг вверх или вниз, чтобы отрегулировать сиденье на нужную высоту.

Регулировка сиденья



Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы он располагался как можно ближе к верхней части головы; такое положение может снизить вероятность травмы шеи при столкновении автомобиля.



Вверх: потяните подголовник вверх.
Вниз: нажмите кнопку разблокировки и одновременно надавите на подголовник.
Чтобы снять подголовник, переместите его в самое верхнее положение, затем нажмите кнопку разблокировки и вытащите подголовник из направляющих втулок. Перед поездкой установите подголовник на место и отрегулируйте его в правильное положение.

1

2

3

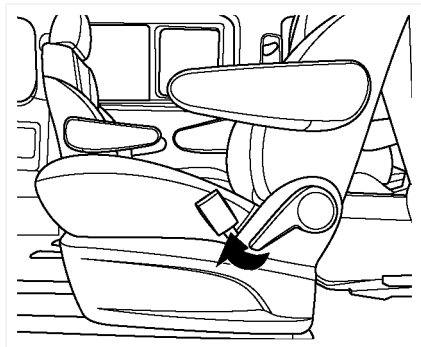
4

5

6

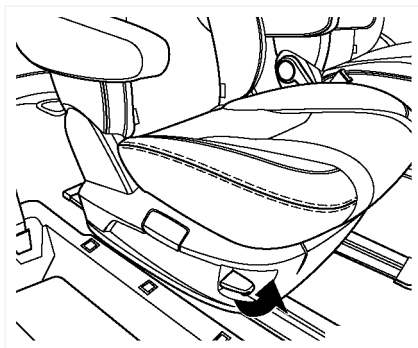
Управление

Задние сиденья Регулировка спинки сидений второго ряда



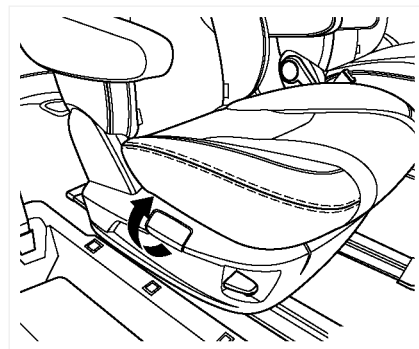
Рычаг для ручной регулировки наклона спинки расположен на боковой наружной части сиденья.

Регулировка угла поворота сидений второго ряда



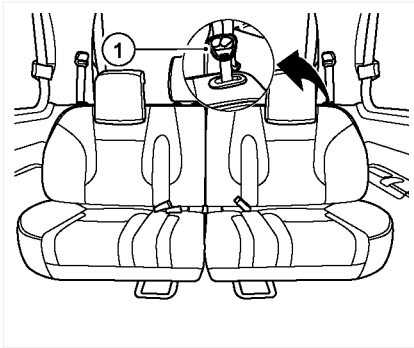
Рычаг для поворота сиденья в пределах 180° расположен на боковой наружной части сиденья.

Регулировка продольного положения сиденья второго ряда



Рычаг для регулировки сиденья в продольном направлении расположен на боковой наружной части сиденья.

Сиденья третьего ряда



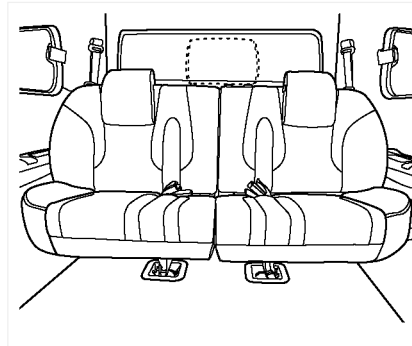
1. Рычаг регулировки наклона спинки
Регулировка спинки
Рычаг для частичного наклона спинки сиденья расположен в верхней части спинки сиденья.



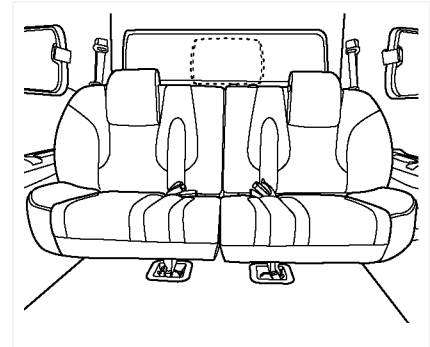
Примечание

- При фиксации спинки сиденья не допускайте защемления ремня безопасности спинкой сиденья; это может привести к повреждению ремня безопасности.

Инструкция по перемещению центрального сиденья в подвесное положение



1. Полностью опустите боковые подголовники и снимите центральный подголовник.



2. Потяните рычаг регулировки наклона 1 и откиньте спинку сиденья назад в горизонтальное положение.

1

2

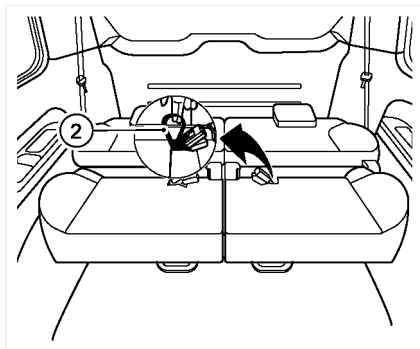
3

4

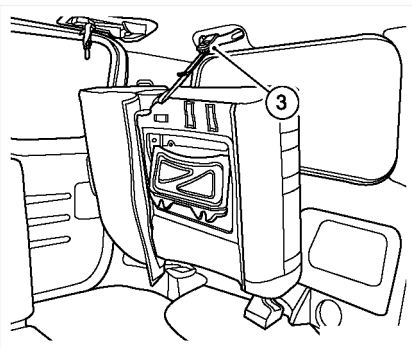
5

6

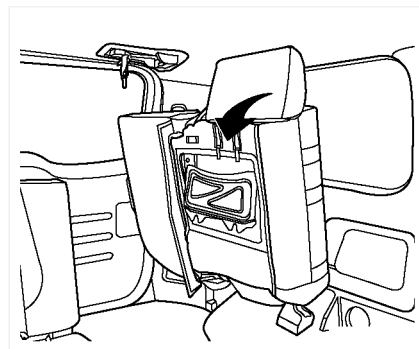
Управление



3. Потяните лямку разблокировки в основании сиденья, чтобы отсоединить замок от стержня.

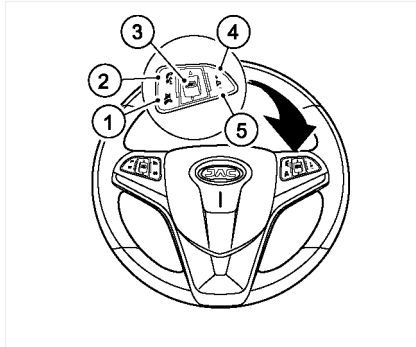


4. Поверните сиденье в сторону и зацепите крючок 3 на поручень на потолке.



5. Вставьте центральный подголовник в спинку сиденья.

*Многофункциональное рулевое колесо



Кнопки управления мультимедийной системой

1. Кнопка завершения вызова
Функция телефона доступна только на моделях, оснащенных системой подключения телефона по Bluetooth и микрофоном. Эта кнопка используется для завершения/сброса вызова на телефоне, подключенном через Bluetooth.

2. Кнопка начала/приема вызова
Эта кнопка доступна только на моделях, оснащенных системой подключения телефона по Bluetooth и микрофоном. Нажмите кнопку, чтобы ответить на вызов по телефону, подключенному к мультимедийной системе через Bluetooth.

3. SRC (Источник звука)
Нажмите вниз, чтобы выбрать источник звука.

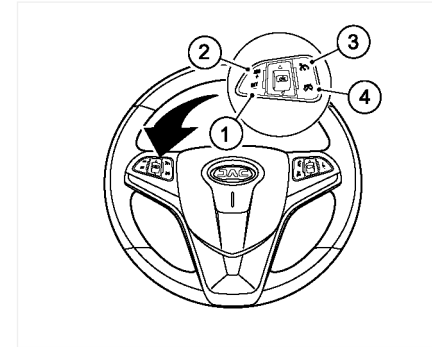
Поверните вверх, чтобы перейти к предыдущей настроенной радиостанции или треку CD/MP3.

Поверните вниз, чтобы перейти к следующей настроенной радиостанции или треку CD/MP3.

4. Увеличение громкости

5. Уменьшение громкости

Кнопки системы круиз-контроля*



1. SET/-

2. RES/+

3. Кнопка включения круиз-контроля

4. Кнопка выключения круиз-контроля.

Система позволяет сохранять информацию о заданной скорости и поддерживать скорость движения автомобиля в диапазоне от 40 до 160 км/ч. Фактическая скорость может

Управление

незначительно отличаться от заданной скорости.

Если в текущих дорожных условиях невозможно поддерживать постоянную скорость, не используйте круиз-контроль. Круиз-контроль доступен только на 2-й и более высоких передачах. См. описание индикаторов системы круиз-контроля в разделе «Контрольные лампы и индикаторы».

Включение:

Нажмите кнопку  на рулевом колесе, при этом на комбинации приборов загорится индикатор круиз-контроля  (белый). Увеличьте скорость до нужного значения (выше 40 км/ч) и нажмите кнопку SET/-: текущая скорость будет сохранена и система начнет поддерживать заданную скорость. При этом на комбинации приборов загорится индикатор  (зеленый). После этого можно отпустить педаль газа. Водитель может увеличивать скорость, нажимая на педаль акселератора, однако после отпускания педали будет восстановлена ранее сохраненная скорость.

Если при включенном режиме круиз-контроля выключить и включить зажигание, этот режим останется включенным.

Чтобы увеличить заданную скорость круиз-контроля, выполните одно из следующих действий:

1. Нажмите кнопку RES/+ и удерживайте ее: скорость автомобиля будет постепенно увеличиваться; отпустите кнопку после достижения желаемой скорости.
2. Кратковременно нажимайте кнопку RES/+; при каждом нажатии скорость круиз-контроля будет увеличиваться на 2,0 или 1,6 км/ч.

Чтобы уменьшить заданную скорость круиз-контроля, выполните одно из следующих действий:

1. Нажмите кнопку SET/- и удерживайте ее: скорость автомобиля будет постепенно снижаться; отпустите кнопку после достижения желаемой скорости.
2. Кратковременно нажимайте кнопку SET/-; при каждом нажатии скорость круиз-контроля будет уменьшаться на 2,0 или 1,6 км/ч.

Чтобы выключить круиз-контроль, выполните одно из следующих действий:

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку выключения круиз-контроля 2 на рулевом колесе. Любое из вышеперечисленных действий приведет к выключению круиз-контроля (индикатор на комбинации приборов погаснет), но система останется активной.

Чтобы возобновить работу круиз-контроля, выполните одно из следующих действий:

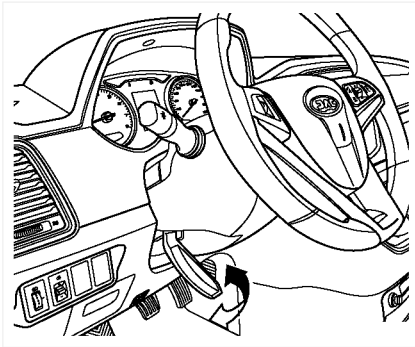
1. Кратковременно нажмите кнопку RES/+, не нажимая на педаль акселератора.
2. Нажмите на педаль акселератора, чтобы разогнаться до скорости, превышающей заданную, отпустите педаль: скорость вернется к ранее установленному значению.

Очистка памяти круиз-контроля:

Память круиз-контроля очищается (индикатор на комбинации приборов гаснет) при нажатии на кнопку выключения круиз-контроля или при

выключении зажигания. После этого потребуются повторная настройка скорости, чтобы возобновить круиз-контроль.

Регулировка рулевого колеса



Порядок действий для регулировки рулевого колеса:

1. Вставьте ключ в замок зажигания и отключите блокировку рулевого колеса.
2. Отрегулируйте сиденье водителя в нужное положение.

3. Опустите рычаг блокировки рулевой колонки в нижней части рулевой колонки.

4. Поднимите или опустите рулевое колесо в нужное положение и убедитесь, что видны все индикаторы и контрольные лампы.

5. Поднимите рычаг блокировки, чтобы заблокировать рулевое колесо.

6. Попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

серьезной травмы или даже смертельного исхода!



Предупреждение

- Неправильная регулировка рулевого колеса или сиденья может стать причиной серьезных травм!
- Каждый раз после регулировки рулевого колеса поднимайте рычаг блокировки до упора. Это гарантирует, что положение рулевого колеса не изменится случайно во время движения.
- Не регулируйте рулевое колесо во время движения: это может привести к потере управления автомобилем и стать причиной

1

2

3

4

5

6

Управление

Звуковой сигнал



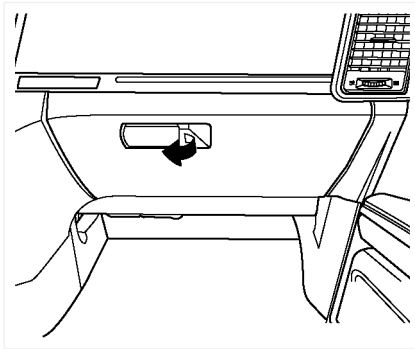
Чтобы включить звуковой сигнал, нажмите кнопку звукового сигнала на рулевом колесе. Регулярно проверяйте исправность звукового сигнала.



Примечание

- Не ударяйте по кнопке звукового сигнала и не нажимайте ее острыми предметами.

Перчаточный ящик



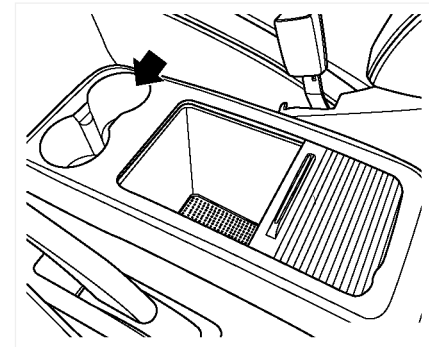
Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните ручку ящика. Нажмите на крышку вперед, чтобы закрыть ящик.



Предупреждение

- Во время движения перчаточный ящик должен быть закрыт. В противном случае находящиеся внутри него предметы могут быть выброшены при экстренном торможении или в случае ДТП, что станет причиной травм.
- Не кладите хрупкие и взрывоопасные предметы, такие как очки и зажигалки, в перчаточный ящик, так как во время движения предметы могут ударяться друг до друга и может увеличиться температура внутри перчаточного ящика. Максимальная грузоподъемность перчаточного ящика составляет 150 Н.

Передний подстаканник



Используется для хранения чашек, напитков, мобильных телефонов, ключей или других мелких предметов.

1

2

3

4

5

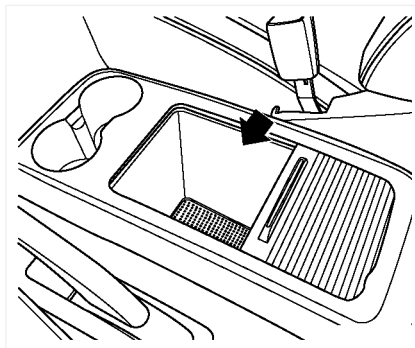
6

Управление

Предупреждение

- Соблюдайте особую осторожность при использовании подстаканника. Пролитая горячая жидкость может стать причиной ожогов. Горячая жидкость также может вылиться из подстаканников в дверях при открывании или закрывании дверей. Устанавливайте только закрытые стаканы в подстаканники дверей.
- Устанавливайте в подстаканники только стаканы из мягкого материала; стаканы из твердого материала могут стать причиной травм при ДТП.

Задний вещевой отсек



Вещевой отсек для водителя и переднего пассажира расположен справа от рычага стояночного тормоза.

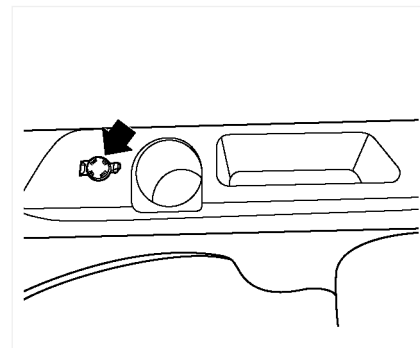
Предупреждение

- В вещевой отсек нельзя класть острые предметы; это может привести к появлению царапин или других повреждений на внутренней поверхности отсека.

Розетка питания

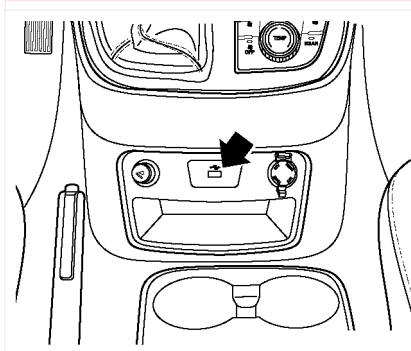
В вашем автомобиле имеются две розетки питания (одна на передней панели, другая на правой панели заднего ряда сидений) и USB-разъемы для зарядки.

Розетка питания на правой панели заднего ряда сидений



Предназначена для пассажиров 2-го и 3-го рядов сидений; поднимите крышку перед использованием розетки.

USB-разъем для зарядки на передней панели



USB-интерфейс для зарядки на передней панели позволяет напрямую заряжать различные устройства с помощью зарядного кабеля. Зарядный ток будет автоматически регулироваться в зависимости от зарядного устройства, максимальное значение 2,4 А.

Обязательно закрывайте крышку розетки питания, если она не используется. Розетка питания работает, когда ключ зажигания

находится в положении ACC (дополнительное оборудование), ON (вкл.) или START (запуск).

⚠ Предупреждение

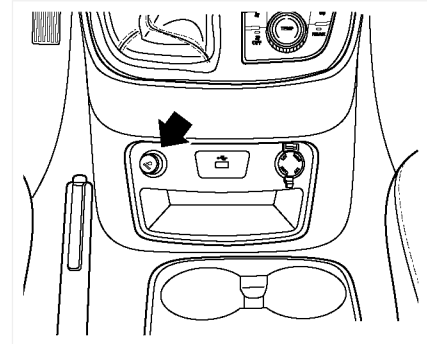
- Не вставляйте пальцы или посторонние предметы в розетку; запрещается прикасаться к розетке мокрыми руками, чтобы не получить удар током.

⚠ Примечание

- Розетку можно использовать только при работающем двигателе; извлеките штекер питания после использования. Длительная зарядка при неработающем двигателе приведет к чрезмерному разряду аккумуляторной батареи. Разрешается использовать только устройства с характеристиками не более 12 В и 10 А.
- Закрывайте крышку розетки, когда она не используется.
- Подключение некоторого электрического оборудования может вызвать электрические помехи, приводящие к щелчкам

в динамиках аудиосистемы, выходу из строя другой электрической системы или оборудования во время использования автомобиля.

Прикуриватель



Прикуриватель расположен на передней панели и левой боковой панели центрального ряда сидений.

Использование прикуривателя

1. Нажмите кнопку прикуривателя.

1

2

3

4

5

6

Управление

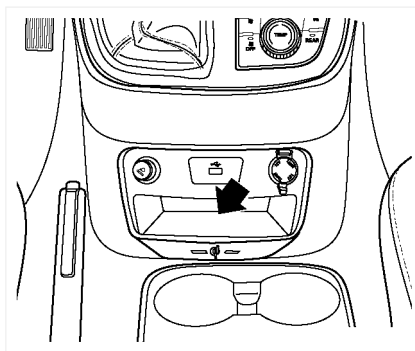
2. Подождите, пока кнопка автоматически не вернется в исходное положение, и вытащите прикуриватель.
3. Прикурите сигарету от нагревательной спирали (курение опасно для здоровья).
4. Вставьте прикуриватель обратно в гнездо.



Предупреждение

- Будьте осторожны при использовании прикуривателем! Случайное включение или небрежное использование может привести к ожогам.
- Не нажимайте на прикуриватель во время его нагрева, так как это может привести к его перегреву.
- Если прикуриватель не выскочит автоматически в течение 30 секунд, извлеките его вручную, чтобы избежать перегрева и перегорания.

*Беспроводная зарядка мобильных телефонов



Поместите мобильный телефон с функцией беспроводной зарядки в зону зарядки. Зарядка начнется автоматически.

Отображение состояния беспроводной зарядки

Индикатор	Результат	Дисплей
Индикатор зарядки	Непрерывно горит синим цветом	Режим ожидания
	Мигает синим цветом	Нормальная зарядка
	Быстро мигает красным цветом	Неисправность зарядки

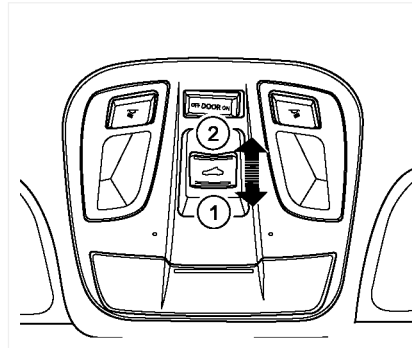
! Примечание

- Запрещается класть металлические предметы, например монеты, в зону зарядки, поскольку это приведет к неисправности системы зарядки. Если индикатор мигает красным, уберите из зоны зарядки посторонние предметы, например металлические предметы.
- Не все мобильные телефоны оснащены функцией беспроводной зарядки. Для беспроводной зарядки мобильных телефонов без этой функции требуется модуль беспроводной зарядки.
- Приобретайте только официальные сертифицированные модули зарядки (соответствующие стандарту Qi).
- Система поддерживает беспроводную зарядку одновременно только одного устройства (например, мобильный телефон).

* Люк в крыше

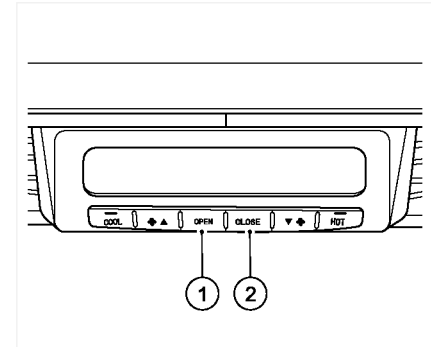
Переключатель люка

На передней потолочной панели управления находятся переключатели управления освещением салона фонарями на крыше и переключатель люка крыши.



1. Закрыть (нажать переключатель вперед)
2. Открыть (нажать переключатель назад)

Кнопки управления люком на потолочной панели управления климатической установкой



1. Нажмите OPEN (Открыть), чтобы открыть люк.
2. Нажмите CLOSE (Закрыть), чтобы закрыть люк. Основные действия:
 1. Управление одним нажатием: кратковременно нажмите кнопку управления люком в крыше.
 2. Перемещение в любое положение: нажмите и удерживайте соответствующую кнопку управления люком. При отпускании кнопки закрывание прекратится, однако

Управление

открывание не прекращается, пока люк не будет полностью открыт. 3. Защита от защемления: если люк встречает препятствие при перемещении, он автоматически возвращается в исходное положение. 4. Дистанционное закрывание: при выключенном двигателе нажмите и удерживайте кнопку управления на ключе, люк автоматически закроется.

Напоминание!

- Открывание и закрывание люка с помощью кнопок работает только при включенном зажигании.



Предупреждение

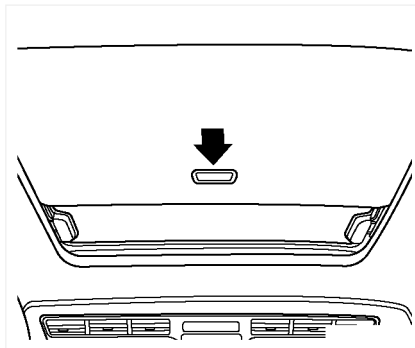
- Не высовывайте голову, руки или другие части тела через люк. Это очень опасно.



Примечание

- Перед использованием люка вытрите воду с крыши автомобиля после мойки или дождя, чтобы избежать попадания воды в автомобиль и повреждения салона.

Солнцезащитная шторка люка



Люк в крыше можно открывать и закрывать вручную.

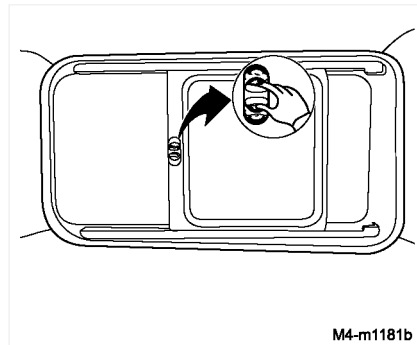
При открывании люка солнцезащитная шторка открывается автоматически, но закрывать ее необходимо вручную.



Примечание

- Шторку нельзя наклонить. Чтобы не повредить шторку, не надавливайте на нее вверх.

Форточка



Полностью сожмите фиксатор перед закрыванием форточки.

Не забывайте закрывать форточку перед стоянкой в дождливую погоду или под открытым небом. Попробуйте сдвинуть стекло форточки ладонью после закрывания, чтобы проверить, что она полностью закрыта.

Климатическая установка и аудиосистема

Климатическая установка

Правильное использование кондиционера обеспечивает сухой воздух и комфортные условия в салоне, а также позволяет устранить запотевание стекол для хорошего обзора.

Для работы климатической установки двигатель должен работать, поскольку компрессор климатической установки потребляет мощность двигателя и энергию топлива, а отопитель использует избыточное тепло двигателя.

Во время обогрева вентилятор может развивать относительно высокую скорость, только когда охлаждающая жидкость достигает достаточно высокой температуры (за исключением режима устранения запотевания).

Если влажность и температура наружного воздуха выше, чем в салоне, то во время охлаждения из испарителя

на землю будет вытекать водяной конденсат — это нормально.

Строго запрещается курить в автомобиле, если включен кондиционер. С одной стороны, курение в закрытых помещениях вредно; с другой стороны, частицы дыма будут налипать на испаритель и устранить специфический запах можно будет только заменой испарителя. Если кондиционер не используется в течение длительного времени, из-за осадений на испарителе может появиться специфический запах. Включайте кондиционер хотя бы раз в месяц, даже зимой, выберите режим максимальной скорости вентилятора не менее чем на 5 минут и откройте все окна.

⚠ Примечание

- Заправка хладагента должна выполняться специалистами авторизованного сервисного центра JAC с использованием одобренного хладагента.
- Техническое обслуживание компонентов климатической установки должно выполняться профессионалами

⚠ Примечание

в авторизованном сервисном центре JAC.

- Во избежание снижения мощности обогрева или охлаждения, а также во избежание запотевания стекол проверяйте, что воздухозаборник перед ветровым стеклом не заблокирован льдом, снегом или листьями.
- Воздух из салона автомобиля выходит через вентиляционные отверстия рядом с задними боковыми окнами. Не закрывайте вентиляционные отверстия, например одеждой, так как это приведет к ухудшению вентиляции.
- Климатическая установка работает более эффективно, когда окна закрыты. Однако если салон автомобиля сильно нагрелся от прямых солнечных лучей во время стоянки, рекомендуется ненадолго открыть конда, чтобы ускорить охлаждение.
- Компрессор имеет определенный алгоритм управления, поэтому такое отключение управления компрессором при нагреве

Управление



Примечание

охлаждающей жидкости выше 120 °C или при низкой температуре от 0 до 4 °C является нормальным явлением и не указывает на неисправность.

- Если автомобиль часто используется на дорогах с большим количеством грязи и песка, своевременно осматривайте и мойте его; грязь и песок в нижней части могут попасть в муфту компрессора и вызвать ее заклинивание.
- Следите за тем, чтобы дети не вставляли в воздушные дефлекторы мелкие предметы, например монеты или обрывки бумаги, так как это может привести к нежелательному шуму.



Предупреждение

- В целях безопасности дорожного движения крайне важно следить за тем, чтобы на всех стеклах автомобиля не было льда, снега или запотевания. Поэтому ознакомьтесь со всеми режимами

**Предупреждение**

отопления и вентиляции, действиями для устранения запотевания и обмерзания стекол и режимом охлаждения.

- Чтобы ускорить охлаждение воздуха в салоне, можно ненадолго включить режим рециркуляции воздуха в салоне. Не используйте этот режим в течение долгого времени, так как грязный воздух приводит к утомляемости и снижению внимания, а также запотеванию стекол, в результате чего увеличивается риск ДТП.
- При появлении запотевания на стеклах немедленно выключите режим рециркуляции воздуха. В режиме рециркуляции в салон автомобиля не поступает свежий воздух. После выключения охлаждения стекла вскоре снова запотеют и уменьшится область обзора: это может стать причиной ДТП!
- Когда автомобиль находится в гараже или в местах с плохой

1

2

3

4

5

6

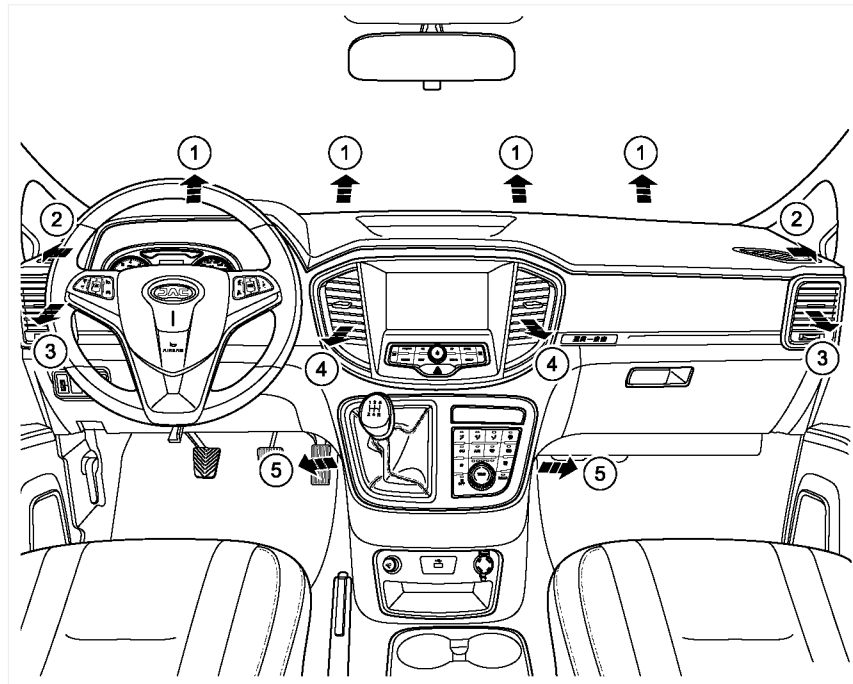


Предупреждение

циркуляцией воздуха, следует включать режим рециркуляции воздуха, чтобы избежать риска отравления при вдыхании загрязненного воздуха.

- Загрязненный воздух в салоне приводит к более быстрому утомлению водителя, отвлекает его, а также становится причиной дорожно-транспортных происшествий и травм.
- Не оставляйте вентилятор выключенным на длительное время и не используйте режим рециркуляции воздуха в течение длительного времени, иначе в салон не будет поступать свежий воздух.
- Выключайте режим рециркуляции воздуха, когда он не нужен.

Расположение вентиляционных дефлекторов климатической установки

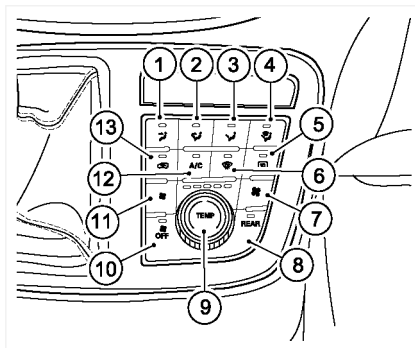


1. Дефлектор для обогрева/устранения запотевания ветрового стекла
2. Боковые дефлекторы обдува стекол
3. Боковые дефлекторы водителя и пассажира
4. Центральный дефлектор
5. Дефлектор обдува ног

Управление

Панель управления климатической установкой (модели с комплектацией высокого уровня)*

С помощью кнопок можно включать и выключать соответствующие функции. Для регулирования температуры используется поворотный регулятор. При включении функции в кнопках загораются индикаторы. Модели с комплектацией высокого уровня оснащаются климатической установкой в задней части салона, которой можно управлять с помощью кнопки REAR на передней панели управления климатической установки или с помощью потолочной панели управления климатической установкой. Климатическая установка в задней части салона не устанавливается на модели с комплектацией низкого уровня.



1. Режим подачи воздуха к лицу.
2. Режим подачи к лицу/ногам.
3. Режим подачи воздуха к ногам.
4. Режим подачи воздуха к ногам / на стекла.
5. Кнопка обогрева заднего стекла: используется для включения обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.
6. Кнопка режима устранения обмерзания/запотевания передних стекол.
7. Увеличение скорости вентилятора: при нажатии на эту кнопку происходит включение кондиционера, если он выключен, и восстанавливается

скорость вентилятора, выбранная перед выключением.

Кратковременно нажмите кнопку для увеличения скорости вентилятора на 1 деление при включенном кондиционере, при этом соответствующим образом изменится состояние индикаторов скорости. Максимальное значение: 5 делений. Нажмите и удерживайте кнопку, скорость вентилятора будет изменяться на 1 деление раз в секунду, пока не будет достигнуто максимальное значение (5 делений).

8. REAR (модель с комплектацией высокого уровня): нажмите кнопку, загорится индикатор и включится климатическая установка в задней части салона в режиме, выбранном перед ее выключением. Нажмите кнопку еще раз, индикатор погаснет, и климатическая установка в задней части салона выключится.

9. TEMP: вращайте регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить температуру, и наоборот.

10. OFF: выключение вентилятора и всех функций климатической установки.

11. Уменьшение скорости вентилятора: при нажатии на эту кнопку происходит включение кондиционера, если он выключен, и восстанавливается скорость вентилятора, выбранная перед выключением.

Кратковременно нажмите кнопку для уменьшения скорости вентилятора на 1 деление при включенном кондиционере, при этом соответствующим образом изменится состояние индикаторов скорости. Минимальное значение: 1 деление. Нажмите и удерживайте кнопку: скорость вентилятора будет изменяться на 1 деление раз в секунду, пока не будет достигнуто минимальное значение (1 деление).

12. A/C: включение/выключение компрессора кондиционера.

13. Рециркуляция воздуха: нажмите кнопку, загорится индикатор и включится режим рециркуляции. Для выключения нажмите кнопку еще раз.

Кнопка A/C (выключатель компрессора кондиционера)

Эта кнопка используется для включения и выключения компрессора кондиционера. Нажмите кнопку,

загорится индикатор, и компрессор кондиционера начнет охлаждение. Для выключения компрессора нажмите кнопку еще раз. В жаркую погоду ненадолго откройте окна, чтобы из автомобиля вышел горячий воздух, затем закройте окна. Это помогает быстрее охладить воздух в салоне и повысить эффективность работы системы.

Если кондиционер не включается, это может быть вызвано следующими причинами:

1. Неисправна кнопка.
2. Выключен двигатель.
3. Выключен вентилятор.
4. Температура наружного воздуха ниже 4 °C.
5. Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя.
6. Перегорел предохранитель климатической установки.
7. Прочие неисправности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для проверки климатической установки.

 Режим рециркуляции: этот режим используется для блокировки притока наружного воздуха в автомобиль, если

в наружном воздухе имеются неприятные запахи или опасные вещества. В этом режиме могут запотевать стекла. В подобном случае выключите режим рециркуляции и включите режим устранения запотевания.

Примечание

- В режиме подачи наружного воздуха при движении автомобиля с высокой скоростью в салон может проникать ветер. Переключитесь в режим рециркуляции, если не требуется приток наружного воздуха. Избегайте длительного использования режима рециркуляции, так как качество воздуха в автомобиле будет постепенно снижаться.

 Подача воздуха к лицу: воздух подается через передние дефлекторы на передней панели.

 Подача воздуха к лицу и ногам: воздух подается через передние дефлекторы на передней панели и дефлекторы у пола.

Управление

 **Подача воздуха к ногам:** воздух подается через дефлекторы у пола; следите, чтобы в нижней части передних сидений не было препятствий, чтобы воздух поступал в заднюю часть автомобиля.

 **Подача воздуха к ногам и на стекла:** воздух подается через дефлекторы у пола и частично к ветровому и боковым стеклам для устранения запотевания.

Устранение запотевания и обмерзания

 **Запотевание:** воздух подается через наружные дефлекторы на ветровое и боковые стекла. Кондиционер следует включить в режиме устранения запотевания. Чем ниже температура, тем больше будет скорость вентилятора и выше эффективность устранения запотевания.

 **Обмерзание:** воздух подается через наружные дефлекторы на ветровое и боковые стекла. Рекомендуется установить регулятор температуры на максимальное значение, выключить кондиционер и включить режим рециркуляции.

Примечание

- Для максимально эффективного устранения запотевания и обмерзания автоматически включается режим подачи наружного воздуха и кондиционер. При наличии особых условий нажмите соответствующие кнопки, чтобы включить режим циркуляции и выключить кондиционер.

Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

Ваш автомобиль оснащен функцией обогрева заднего стекла, которая используется для устранения запотевания или обмерзания. Для обогрева используются нагревательные элементы. Прежде чем включать эту функцию, максимально очистите заднее стекло от снега.

 **Устранение запотевания и обмерзания заднего стекла:** нажмите кнопку, чтобы включить/выключить обогрев. При включении функции загорается индикатор в кнопке. Эта функция работает только во время работы двигателя и автоматически

отключается через 20 минут. Также ее можно выключить вручную, нажав кнопку еще раз.

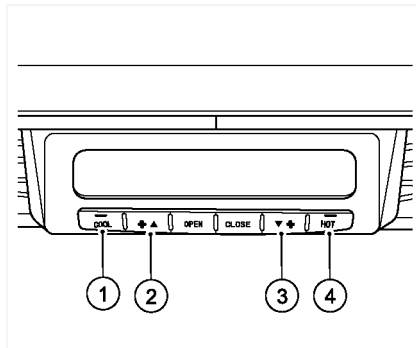
Примечание

- Запрещается использовать острые инструменты для чистки внутренней поверхности заднего стекла. Это может привести к повреждению нагревательного провода. Ремонт повреждений, возникших в результате таких действий, не покрывается гарантией. Не наклеивайте на нагревательные элементы пропуски, клейкую ленту, наклейки и другие подобные предметы.
- Плохой обзор через окна увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и травм. Обязательно ознакомьтесь с инструкциями по правильному использованию функций устранения запотевания и обмерзания.

**Панель управления
климатической установкой
(модели с комплектацией
низкого уровня)**

На моделях с комплектацией низкого уровня отсутствуют кнопки режима устранения запотевания и REAR на передней панели управления климатической установкой, т. е. отсутствует климатическая установка в задней части салона.

Задняя панель управления климатической установкой*



1. Включение/выключение верхнего вентилятора в режиме охлаждения.
2. Кнопка увеличения скорости верхнего вентилятора (положения 1–4).
3. Кнопка уменьшения скорости верхнего вентилятора

(положения 4–1).

4. Включение/выключение верхнего вентилятора в режиме обогрева.

Задняя панель управления климатической установкой

COOL Нажмите кнопку, загорится индикатор, включится ЖК-дисплей, верхний вентилятор включится в режиме охлаждения; на ЖК-дисплее появляется символ снежинки, выбирается режим подачи воздуха к лицу.

 **▲** Увеличение скорости вентилятора: нажмите кнопку, скорость заднего вентилятора увеличится независимо от того, включен ли режим обогрева или охлаждения.

▼  Уменьшение скорости вентилятора: нажмите кнопку, скорость заднего вентилятора уменьшится независимо от того, включен ли режим обогрева или охлаждения.

HOT Нажмите кнопку, загорится индикатор, включится ЖК-дисплей, задний вентилятор включится в режиме обогрева; на ЖК-дисплее появляется символ солнца, выбирается режим

подачи воздуха к ногам для обогрева задней части салона.

1

2

3

4

5

6

Управление

Регулировка дефлекторов

Направление воздушного потока регулируется с помощью рукоятки, расположенной в центре каждого дефлектора. Чтобы закрыть или открыть дефлектор, используйте поворотный регулятор под дефлектором.

Напоминание!

- Использование накладок для передней панели салона, не одобренных компанией JAC, может повлиять на работу системы.

Воздушный фильтр салона

Ваш автомобиль оснащен салонным воздушным фильтром, который находится под передней панелью. Снимите перчаточный ящик, затем проверьте и замените воздушный фильтр.

Воздушный фильтр задерживает большую часть пылицы и пыли, которая содержится в воздухе, поступающем в автомобиль. Как и воздушный фильтр двигателя, этот фильтр требует регулярной замены.

Порядок замены

1. Снимите перчаточный ящик.
2. Снимите старый фильтр.
3. Установите новый воздушный фильтр в порядке, обратном снятию, затем установите перчаточный ящик.
4. Рекомендуется заменять воздушный фильтр каждые 5000 км пробега или раз в полгода, в зависимости от того, что наступит раньше.

Защита окружающей среды

1. Отопитель использует дополнительное тепло двигателя, поэтому использование функции обогрева практически не расходует топливо и электроэнергию.

2. Использование функции охлаждения снижает мощность двигателя и увеличивает расход топлива, поэтому рекомендуется использовать режим подачи наружного воздуха для достижения определенной температуры без использования кондиционера, если это возможно.

Напоминание!

- Во избежание снижения мощности обогрева или охлаждения, а также во избежание запотевания стекол проверяйте, что воздухозаборники перед ветровым стеклом не заблокированы льдом, снегом или листьями.
- Если система обогрева не работает, возможно, она была временно отключена системой управления электропитанием. Как только восстановится баланс выработки и потребления электроэнергии, работа системы обогрева будет возобновлена.

1

2

3

4

5

6

Управление

Аудиосистема

Подробные инструкции по использованию аудиосистемы JAC M4 см. в руководстве пользователя аудиосистемы.

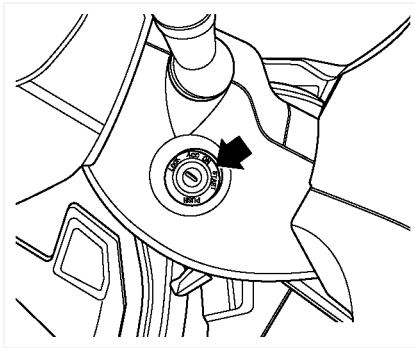
Антенна

Антенна АМ-FM расположена в задней части крыши; убедитесь, что антенна не повреждена и правильно подключена, в противном случае прием радиосигналов будет затруднен.

Управление автомобилем

Замок зажигания

Положения и функции замка зажигания



Замок зажигания находится под рулевой колонкой. Замок зажигания имеет 4 положения:

LOCK

Ключ можно вставить и извлечь только в этом положении. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы

заблокировать автомобиль; извлеките ключ в положении LOCK. Поворачивайте рулевое колесо до тех пор, пока оно не заблокируется. Это снизит риск угона.

ACC

Когда ключ находится в положении ACC, электропитание подается на аудиосистему и прикуриватель. Не рекомендуется использовать электрооборудование, когда двигатель выключен, чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи.

ON

Когда ключ находится в положении ON, на комбинации приборов загораются контрольные лампы для самодиагностики; при этом все устройства и компоненты будут находиться в режиме ожидания. Во время движения автомобиля ключ также находится в этом положении.

Если двигатель не запущен, не оставляйте ключ в этом положении на длительное время; это приведет к разряду аккумуляторной батареи.

START

Это положение используется только для запуска двигателя.

Поверните ключ в положение START и запустите двигатель; после запуска двигателя отпустите ключ, и он автоматически вернется в положение ON.

Напоминание!

- Если ключ не удастся повернуть в положение LOCK, возможно, задействована блокировка рулевого колеса; необходимо слегка поворачивать рулевое колесо и одновременно поворачивать ключ.

1

2

3

4

5

6

Запуск двигателя

Перед запуском двигателя на автомобиле с механической коробкой передач (МКП) необходимо установить рычаг переключения передач в нейтральное положение. Также рекомендуется нажать педаль сцепления.

После запуска двигателя сразу отпустите ключ: он автоматически вернется из положения START в положение ON. Не допускайте одновременной работы стартера и двигателя.

После запуска в течение короткого времени будет слышен более громкий шум двигателя, поскольку для регулировки зазора клапанов должно создаться гидравлическое давление — это нормально.

Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу, начинайте движение при первой возможности.

Избегайте высоких оборотов двигателя и резкого ускорения, пока двигатель достигнет рабочей температуры.

На автомобилях с каталитическим нейтрализатором расстояние при

запуске двигателя путем буксировки другим автомобилем не должно превышать 50 метров; в противном случае несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор и повредить его.

Прежде чем пытаться завести автомобиль с помощью буксировки, попробуйте использовать для запуска аккумуляторную батарею другого автомобиля, если это возможно. См. раздел «Запуск двигателя от внешнего источника питания».

Примечание

- Вентилятор радиатора может продолжать работать некоторое время после остановки двигателя (даже после выключения зажигания), не более 10 минут.

Предупреждение

- Не запускайте двигатель в закрытых помещениях или местах с плохой вентиляцией; угарный газ, содержащийся в

отработавших газах двигателя, не имеет запаха и может вызвать серьезное отравление или даже смерть.

Автомобиль с механической коробкой передач

1. Перед запуском двигателя убедитесь, что стояночный тормоз включен, а рычаг коробки передач находится в нейтральном положении.
2. Полностью нажмите педаль сцепления.
3. Убедитесь, что педаль сцепления полностью нажата, поверните ключ зажигания в положение START и удерживайте его (не более 10 с) до запуска двигателя.
4. После запуска немедленно отпустите ключ, чтобы он вернулся из положения START в положение ON. Не допускайте одновременной работы стартера и двигателя.

⚠ Примечание

- Запрещается запускать двигатель путем буксировки или толкания автомобиля.
- В случае пропусков зажигания, снижения мощности или нештатной работы двигателя немедленно сбросьте скорость и обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр JAS для проверки.
- Запрещается удерживать ключ зажигания в положении START в течение длительного времени.
- В случае погружения автомобиля в воду выше уровня выхлопной трубы выезжайте из воды на пониженной передаче, чтобы избежать затекания воды и повреждения каталитического нейтрализатора.

⚠ Предупреждение

- После остановки двигателя выхлопная труба долгое время остается горячей, и существует опасность возгорания.

⚠ Предупреждение

- Категорически запрещается парковать автомобиль или останавливать его на длительное время на холостом ходу в местах, где есть сухие листья, трава или другие легковоспламеняющиеся материалы.
- Выхлопная система автомобиля нагревается до высоких температур. Не прикасайтесь к выхлопной трубе, пока она не остыла, в противном случае существует риск ожога. Не устанавливайте дополнительную защиту или антикоррозийные материалы на выхлопную трубу, каталитический нейтрализатор или теплозащитный экран.
 - Отработавшие газы двигателя вредны и опасны для окружающей среды, даже если они соответствуют национальным стандартам по токсичности отработавших газов. Открывайте окна каждый раз, когда чувствуете запах отработавших газов внутри автомобиля.

⚠ Предупреждение

- В экстренных случаях допускается движение на автомобиле через покрытые водой участки, если глубина воды не превышает 200 мм. Скорость движения при этом должна быть менее 10 км/ч. Выполняйте движение на пониженной передаче, чтобы избежать затекания воды в систему выпуска и повреждения двигателя.
- Следует избегать движения по участкам с большой глубиной воды. Если двигатель автомобиля заглох при движении по воде, запрещается запускать его снова, чтобы не повредить двигатель.
- Во время запуска двигателя при низких температурах может возникать вибрация на кузове двигателя. Перед запуском двигателя рекомендуется нажать на педаль сцепления, а затем медленно отпустить педаль, чтобы не повредить сцепление.

1

2

3

4

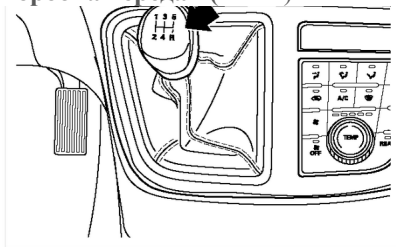
5

6

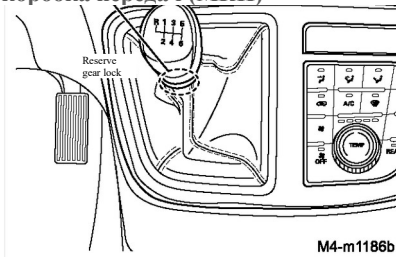
Управление

Коробка передач

Пятиступенчатая механическая коробка передач (МКП)



Шестиступенчатая механическая коробка передач (МКП)



Расположение передач указано на рычаге переключения МКП.

1. Запрещается включать передачу заднего хода во время движения автомобиля: это приведет к повреждению коробки передач.

2. При понижении передачи последовательно переключайтесь на соседнюю, более низкую передачу, и не понижайте передачу, когда частота вращения двигателя слишком высокая. Переключение на пониженную передачу на высокой скорости автомобиля или при высокой частоте вращения двигателя может привести к серьезным повреждениям сцепления и коробки передач.

3. Передачу заднего хода (R) можно включать только после полной остановки автомобиля, в противном случае это может привести к повреждению коробки передач.

4. В холодную погоду перемещение рычага переключения передач может стать более тугим, но не приведет к повреждению коробки передач. После того как масло в коробке передач прогреется до рабочей температуры, переключение передач вернется в норму.

5. Если на неподвижном автомобиле не удастся включить 1-ю или заднюю передачу (R), попробуйте переключиться на нейтральную передачу (центральное положение между 3-й и 4-й передачами), отпустите педаль сцепления, снова нажмите на нее и переключитесь на передачу 1 или R.

6. Не используйте рычаг коробки передач как подлокотник: это может привести к преждевременному износу вилки переключения передач.

Примечание

- Избегайте случайного включения 2-й передачи при переключении с 5-й на 4-ю передачи: это может привести к слишком высокой частоте вращения двигателя (красная зона тахометра) и повреждению двигателя.
- Неправильное переключение коробки передач может привести к потере управления автомобилем, что станет причиной ДТП и серьезных травм. Не увеличивайте скорость при переключении коробки передач. Когда двигатель работает и включена первая передача, при отпускании педали сцепления автомобиль начнет движение.
- При работе двигателя на высоких оборотах (более 5000 об/мин)

запрещается переключаться на пониженную передачу (особенно, на 2 передачи сразу), так как это приведет к повреждению двигателя и коробки передач.

- Во избежание преждевременного износа и повреждения сцепления не нажимайте на педаль сцепления во время движения; не используйте сцепление для удержания автомобиля на подъеме или при остановке на светофоре.

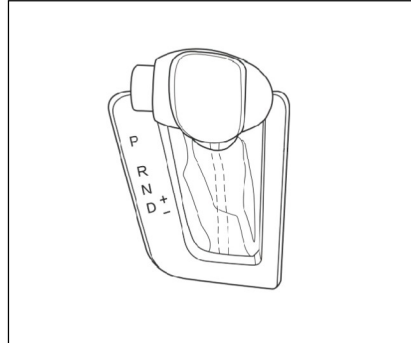
Автоматическая коробка передач

Когда ключ зажигания находится в положении ON, индикатор передачи на комбинации приборов будет отображать положение рычага переключения передач.

Рычаг переключения передач оснащен механизмом блокировки. При перемещении рычага из положения Р нажмите педаль тормоза и одновременно нажмите кнопку разблокировки на рычаге.

Перемещайте рычаг переключения передач (P/R/N/D) в продольном направлении. Только из положения D рычаг можно переместить в сторону в положение М. В положении М рычаг переключения передач можно

кратковременно перемещать вперед (+) или назад (-), чтобы вручную переключаться на повышенную или пониженную передачу.



Р: положение стоянки

R: передача заднего хода

N: нейтральная передача

D: передача переднего хода

М (+/-): ручной режим

Положение стоянки (Р)

Используется для удержания автомобиля в неподвижном состоянии во время стоянки или запуска двигателя. Не выбирайте положение Р до полной остановки автомобиля.

Передача заднего хода (R)

Эта передача используется для движения автомобиля задним ходом. Перед установкой рычага в это положение необходимо полностью остановить автомобиль.

Нейтральная передача (N)

Когда рычаг переключения передач находится в положении N, можно запустить двигатель. Не рекомендуется использовать нейтральную передачу во время движения автомобиля.

Передача переднего хода (D)

Эта передача используется для обычного движения. Коробка передач автоматически переключает передачи в зависимости от нагрузки на двигатель и скорости автомобиля, чтобы обеспечить максимальную экономичность и мощность.

Ручной режим (М)

В ручном режиме в пределах допустимого диапазона частоты вращения двигателя перемещайте рычаг вперед и назад для быстрого переключения передач.



Примечание

- В режиме ручного переключения можно выбрать 6 передач.

⚠ Примечание

- Когда автомобиль останавливается в ручном режиме, автоматически выбирается первая передача.
- При движении по склону переключитесь в ручной режим, переместите рычаг переключения передач назад и выберите подходящую пониженную передачу.
- Чем круче спуск, тем более низкой должна быть передача, чтобы повысить эффективность торможения двигателем. При движении по гористой или холмистой местности не переводите рычаг переключения передач в положение N и не двигайтесь накатом.

Блокировка переключения

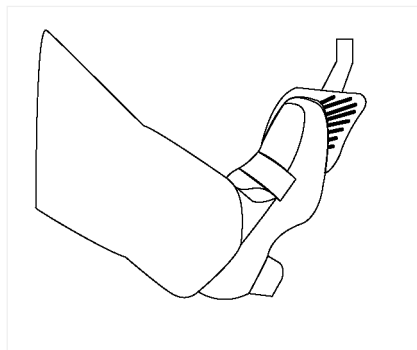
В целях безопасности система автоматической коробки передач оснащена системой блокировки переключения передач. Если педаль тормоза не нажата, система блокировки переключения передач не позволяет

перемещать рычаг из положения P в положение R.

Полностью нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку блокировки в передней части рычага, чтобы переключить передачу.

Тормозная система

Рабочая тормозная система



Исправность компонентов тормозной системы имеет решающее значение для безопасности автомобиля. Строго соблюдайте стандарты технического обслуживания и выполняйте

регулярные проверки в авторизованном сервисном центре JAC.

Ваш автомобиль оснащен двойным тормозным контуром, что означает, что каждые два колеса имеют отдельный контур. В случае отказа одного контура второй контур все равно будет создавать тормозное усилие, но для эффективного торможения потребуются увеличить усилие нажатия на педаль тормоза; ход педали станет больше и тормозной путь станет длиннее, чем в нормальном состоянии.

В случае неисправности тормозной системы в целях безопасности немедленно переключитесь на пониженную передачу, чтобы задействовать торможение двигателем, как можно скорее остановитесь и обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для получения помощи на дороге.

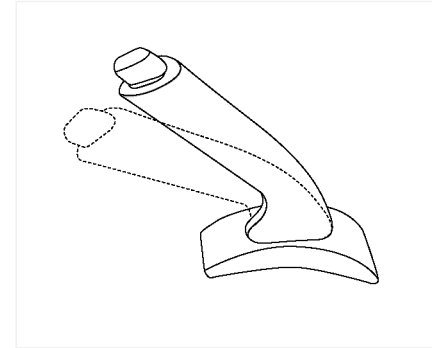
⚠ Примечание

- В случае неисправности тормозного контура потребуются прикладывать большее усилие к педали тормоза и увеличится тормозной путь.
- Если ход педали тормоза увеличился, это означает, что, возможно, требуется ремонт тормозной системы.
- Немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для проверки тормозной системы.
- После проезда по участкам, покрытым водой, мойки автомобиля или после длительного спуска с высокой нагрузкой на тормоза может наблюдаться временное снижение эффективности торможения. Это может быть связано с намоканием и перегревом компонентов тормозной системы.
- В случае перегрева и потери тормозной способности на спуске переключитесь на пониженную передачу для дополнительного торможения двигателем.

Напоминание!

- Не удерживайте педаль тормоза слегка нажатой во время движения, иначе это ускорит износ компонентов тормоза и вызовет их перегрев, что приведет к увеличению тормозного пути и снижению безопасности.

Стояночный тормоз



Рычаг стояночного тормоза расположен между передними сиденьями.

Перед тем как включить стояночный тормоз, нажмите на педаль тормоза. При включенном стояночном тормозе, если включено зажигание, загорается контрольная лампа стояночного тормоза и неисправности тормозной системы.

Чтобы опустить рычаг, нажмите на педаль тормоза и слегка потяните рычаг вверх до тех пор, пока не разблокируется кнопка на рычаге. Нажмите кнопку и опустите рычаг вниз.

1

2

3

4

5

6

Управление

При этом контрольная лампа стояночного тормоза на комбинации приборов погаснет.

Напоминание!

- Не начинайте движение со включенным стояночным тормозом, иначе это приведет к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению компонентов.
- Перед поездкой убедитесь, что рычаг стояночного тормоза полностью опущен, а контрольная лампа стояночного тормоза и неисправности тормозной системы выключена.

Во время стоянки

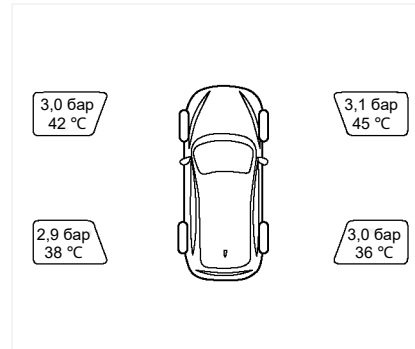
1. Убедитесь, что все окна закрыты.
2. Выключите приборы освещения.
3. Заберите ценные вещи.
4. Заприте двери с помощью ключа или ПДУ и проверьте дверь багажного отсека.
5. Не оставляйте автомобиль на сухих листьях, высокой траве или других легковоспламеняющихся материалах; во время движения каталитический нейтрализатор нагревается до высоких температур, что может привести к возгоранию таких материалов.
6. Если автомобиль припаркован на склоне передней частью вверх, поверните колеса в сторону от обочины.
7. Если автомобиль припаркован на склоне передней частью вниз, поверните колеса в сторону обочины и включите передачу заднего хода.
8. Перед поездкой убедитесь, что рычаг стояночного тормоза полностью опущен; в противном случае это может привести к перегреву задних тормозов.

Примечание

- Аварийное включение рычага стояночного тормоза во время движения создает тормозное усилие только на задних колесах. Это может привести к заносу автомобиля; соблюдайте осторожность во время движения.
- Чтобы защитить двигатель и снизить расход топлива, не рекомендуется нажимать на педаль акселератора во время стоянки.

*Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах (TPMS) контролирует давление и температуру воздуха в шинах и подает предупреждения, если эти параметры выходят за пределы заданного диапазона. Предупреждения подаются с помощью индикаторов на комбинации приборов и дисплее блока МР5. Это позволяет водителю отслеживать состояние шин в реальном времени и снизить риск ДТП, вызванных неисправностью шин, тем самым повышая безопасность движения.



Давление в шинах отображается на дисплее блока МР5; подробнее см. «Главное меню: контроль давления в шинах». В случае проблем с давлением в шинах, таких как высокое давление, низкое давление, высокая температура и быстрая утечка воздуха, на экран блока МР5 автоматически выводится экран с информацией о давлении в шинах. Подробную информацию см. в инструкциях к многофункциональной мультимедийной системе.

 **Примечание**

- Система TPMS помогает водителю контролировать давление в шинах, однако водитель по-прежнему несет ответственность за поддержание надлежащего давления в шинах.
- Стандартное давление в шинах автомобиля JAC M4 составляет 300 кПа. Периодически проверяйте давление в шинах и поддерживайте его на уровне 300 + 10 кПа.

1

2

3

4

5

6

Предупреждение

- Разное давление или слишком низкое давление в шинах может привести к выходу шин из строя и потере контроля над автомобилем, что станет причиной ДТП с возможным смертельным исходом.
- Если во время движения загорается контрольная лампа давления в шинах, в целях безопасности как можно скорее остановитесь на обочине (избегайте резких поворотов или экстренного торможения) и проверьте все шины.
- Разница в давлении в шинах или недостаточное давление в шинах неизбежно ускоряют износ шин, что снижает устойчивость автомобиля и увеличивает тормозной путь.
- Недостаточное давление в шинах приводит к увеличению деформации шин во время движения, и температура шин быстро повышается; в этом случае шина может отсоединиться от колесного диска или даже

взорваться.

- Шины могут быстро перегреться при движении с высокой скоростью или при перегрузке; это может привести к взрыву шины или потере управления автомобилем;
- При ремонте шины соблюдайте осторожность, чтобы не повредить датчики давления в шинах.

**Примечание**

- Устраняйте неисправности при первой возможности, если контрольная лампа неисправности системы TPMS горит непрерывно или мигает.
- Система TPMS является вспомогательным средством контроля давления в шинах. На радиосигналы системы могут влиять электромагнитные помехи, имеющие ту же частоту. Если помехи продолжаются в течение длительного времени, загорается контрольная лампа неисправности системы.
- Когда автомобиль покинет зону с сильными электромагнитными помехами, контрольная лампа вернется в нормальное состояние.
- Во время движения по неровной дороге или в поворотах на каждую шину воздействует разная нагрузка. При этом давление в шинах может стать слишком высоким или низким. В подобных случаях система может время от времени подавать предупреждения.

1

2

3

4

5

6

Управление

Предупреждение автоматически отключится после того, как давление воздуха в шинах вернется в норму при движении по ровной и прямой дороге.

- В запасном колесе нет датчика TPMS; при установке запасного колеса контрольная лампа неисправности будет гореть постоянно.
- Регулярно отслеживайте давление воздуха в шинах; не накачивайте шины при слишком высоком или слишком низком давлении.

Безопасность

2

Ремни безопасности.....	82
Принцип действия ремней безопасности.....	82
Правильная посадка.....	84
Трехточечные ремни безопасности передних сидений.	86
Трехточечные ремни безопасности второго ряда сидений.....	87
Центральный ремень безопасности задних сидений.....	88
Преднатяжители ремней безопасности.....	88
Защита детей и беременных женщин.....	89
Детские удерживающие устройства и средства для беременных женщин.....	89
Подушки безопасности.....	91
Расположение подушек безопасности.....	91

Компоненты и функции системы SRS.....	93
Принцип работы системы SRS.....	94
Техническое обслуживание системы SRS.....	97
Установка детских удерживающих устройств.....	97
Детские удерживающие устройства.....	97

1

2

3

4

5

6

Безопасность

Ремни безопасности

Во время движения водители и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности для защиты от травм в случае дорожно-транспортных происшествий.

Правильное пристегивание и использование ремней безопасности может снизить вероятность серьезных травм или смерти в случае ДТП или экстренного торможения.

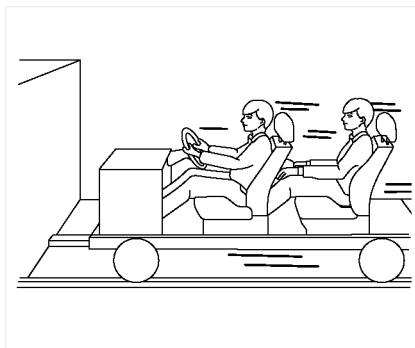


Предупреждение

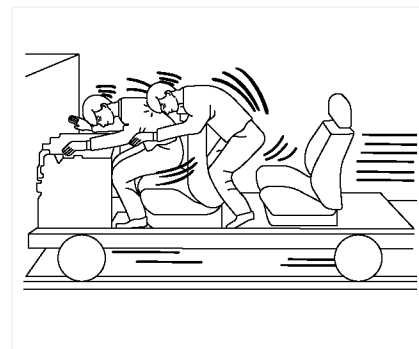
- Один ремень безопасности предназначен только для одного человека. Запрещается пристегивать двух пассажиров (в том числе детей) одним ремнем безопасности: это повышает риск травм в случае ДТП.

Принцип действия ремней безопасности

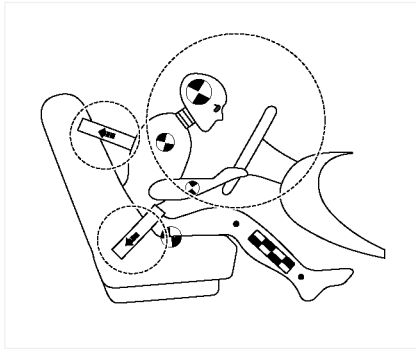
Когда вы сидите на каком-либо предмете или внутри какого-либо предмета, ваша скорость движения будет такой же, как и у этого предмета.



Рассмотрим для примера автомобиль: если предположить, что автомобиль представляет собой просто сиденья, оснащенные колесами, то при резкой остановке таких сидений пассажиры, находящиеся на сиденьях, продолжат двигаться.



Человек будет двигаться вперед до тех пор, пока его не остановит какой-нибудь предмет. В реальной ситуации таким предметом может быть стекло, передняя панель или ремень безопасности.



Если вы правильно пристегнете ремень безопасности, вы будете снижать свою скорость движения вместе с автомобилем. У вас будет больше времени и расстояния, чтобы остановить движение, а основное усилие будет воздействовать на самые прочные кости вашего тела. Вот почему ремень безопасности так важен.

Меры предосторожности в отношении ремней безопасности

Запрещается разбирать и изменять конструкцию системы ремней безопасности. Выполняйте техническое обслуживание и поддерживайте

исправное состояние ремней безопасности, не допускайте их неправильного использования и повреждения.

Не допускайте попадания посторонних предметов в замки ремней безопасности. В подобном случае пряжка ремня не будет надежно фиксироваться в замке и может отсоединиться. Если посторонние предметы стали причиной неисправности, обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC.

⚠ Примечание

- При перемещении сиденья назад в продольном направлении и при регулировке наклона спинки не допускайте защемления ремня безопасности и его пряжки.

Регулярно проверяйте ремни безопасности

Регулярно проверяйте ремни безопасности на отсутствие износа и повреждений. Если какая-либо деталь системы ремней безопасности

повреждена, ее следует заменить как можно скорее.

Ремень безопасности должен быть чистым и сухим

Ремень безопасности всегда должен быть чистым и сухим. В случае загрязнения очистите его мягким мыльным раствором или теплой водой. Не используйте отбеливающие средства, красители, агрессивные моющие средства или абразивные средства, поскольку они повреждают или ослабляют ткань ремня безопасности.

Замена ремня безопасности

В случае ДТП необходимо заменить весь узел ремня безопасности и соответствующие компоненты. Их необходимо заменить даже при отсутствии видимых повреждений. Если у вас возникнут дополнительные вопросы о ремнях безопасности, обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC.

Правильная посадка

Значение

Правильная посадка водителя и пассажира имеет решающее значение для эффективной защиты с помощью подушек безопасности и ремней безопасности. Сиденье водителя и переднего пассажира можно регулировать в соответствии с ростом и комплекцией водителя. Правильная посадка обеспечит следующее:

1. Удобное, эффективное и безопасное управление автомобилем.
2. Эффективную поддержку тела для снижения усталости во время вождения.
3. Более эффективную работу ремней безопасности и подушек безопасности в случае столкновения.



Чтобы снизить вероятность травм в случае ДТП и обеспечить

максимальную защиту, все пассажиры должны находиться в сидячем положении во время движения автомобиля и сидеть прямо, если они находятся на передних сиденьях.

При лежачем положении пассажира на задних и передних сиденьях ремень безопасности может не сработать.

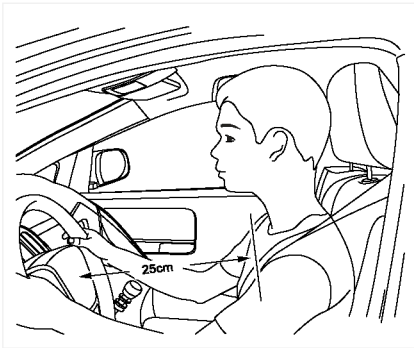
⚠ Примечание

- Опасно сильно наклонять спинку сиденья или лежать во время движения. В случае худого телосложения ремень безопасности может не обеспечить достаточную защиту, если он не прилегает плотно к телу.
- При сильном столкновении могут произойти травмы шеи и других частей тела.
- Использование только поясной ленты ремня также не обеспечит достаточную защиту. При столкновении поясная лента может сместиться вверх, и усилие ремня безопасности будет воздействовать на брюшную полость, а не на таз, что приведет к серьезным

внутренним травмам. Установите спинку сиденья в прямое положение и правильно используйте ремень безопасности, чтобы обеспечить безопасность во время вождения.

Правильная посадка водителя

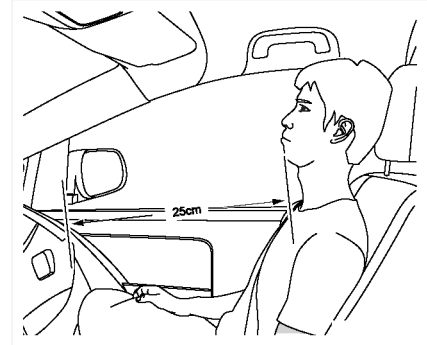
Правильная посадка водителя имеет решающее значение для безопасного вождения. Чтобы обеспечить безопасность и снизить риск получения травм, водителю рекомендуется выполнить следующие действия:



1. Отрегулируйте рулевое колесо: расстояние между рулевым колесом и грудью должно быть больше 25 см.
2. Отрегулируйте сиденье водителя: это позволит водителю эффективно использовать педали акселератора и тормоза.
3. Отрегулируйте подголовник: он должен быть правильно отрегулирован по высоте.
4. Спинка сиденья должна располагаться вертикально, а спина должна прилегать к спинке сиденья.
5. Правильно пристегивайте ремень безопасности.

Правильная посадка переднего пассажира

В целях безопасности переднему пассажиру рекомендуется выполнить следующие регулировки, чтобы снизить риск получения травм:



1. Расстояние между грудью переднего пассажира и передней панелью должно составлять менее 25 см.
2. Спинка сиденья должна располагаться вертикально, а спина должна прилегать к спинке сиденья.
3. Отрегулируйте подголовник так, чтобы он прилегал к голове.

1

2

3

4

5

6

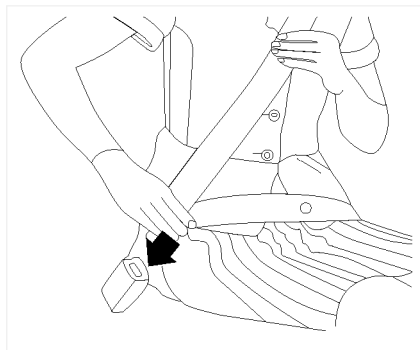
Безопасность

4. Правильно пристегивайте ремень безопасности.

Трехточечные ремни безопасности передних сидений

Все сиденья оборудованы трехточечными ремнями безопасности. Ниже приведены инструкции по правильному использованию ремней безопасности.

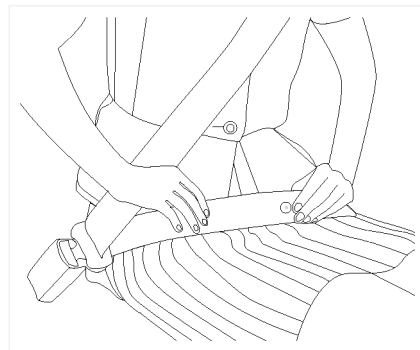
Пристегивание трехточечного ремня безопасности



Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните ремень безопасности из инерционной катушки и вставьте пряжку ремня в замок до щелчка, чтобы ремень безопасности зафиксировался в замке.

Вручную отрегулируйте ремень безопасности до нужной длины, чтобы он плотно обхватывал бедра. При медленном наклоне вперед ремень безопасности будет вытягиваться вперед, позволяя вам свободно двигаться. В случае экстренного торможения или столкновения ремни безопасности будут заблокированы.

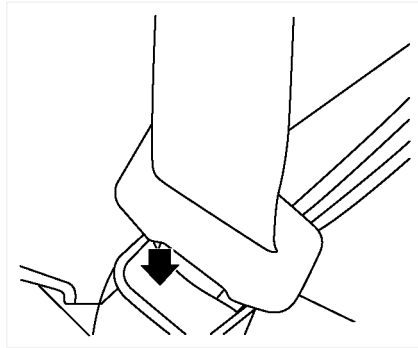
Регулировка трехточечного ремня безопасности



По возможности ремень должен располагаться на бедрах, а не талии. Если ремень безопасности расположен слишком высоко, при столкновении или экстренном торможении вы выскользнете из-под ремней безопасности, что увеличит вероятность получения травмы. Не пристегивайте ремень поверх рук. Обе руки должны располагаться поверх ремня безопасности.

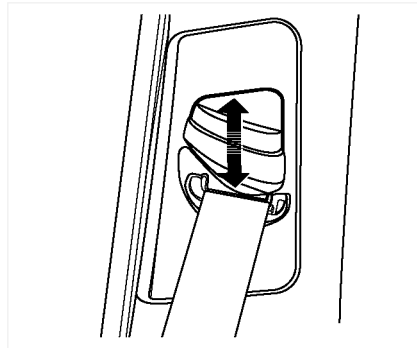
Не пристегивайте ремень безопасности под рукой со стороны двери.

Отстегивание трехточечного ремня безопасности



Нажмите кнопку на замке, чтобы отстегнуть ремень безопасности. При этом ремень безопасности автоматически втянется в катушку. Если ремень не втягивается, проверьте, не перекрутился ли он, и повторите попытку.

Регулировка ремня безопасности по высоте



Высоту ремня безопасности можно отрегулировать с помощью регулятора высоты в соответствии с вашим телосложением.

Трехточечные ремни безопасности второго ряда сидений

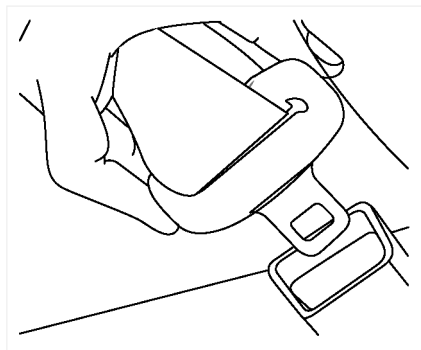
Боковые сиденья второго ряда оборудованы трехточечными ремнями безопасности. Они пристегиваются, регулируются и отстегиваются так же, как ремни передних сидений.

⚠ Примечание

- При использовании ремня безопасности второго ряда всегда вставляйте пряжку ремня в правильный замок.

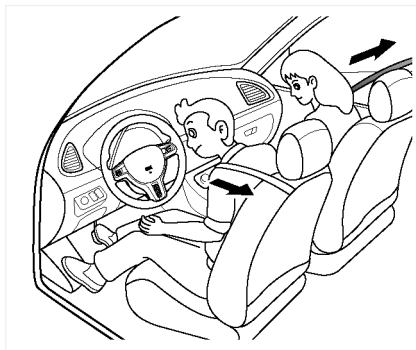
Безопасность

Центральный ремень безопасности задних сидений



Чтобы пристегнуться, необходимо вставить металлическую пряжку ремня в замок до щелчка. Проверьте, что ремень правильно пристегнут и не перекручен. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку на замке.

Преднатяжители ремней безопасности



Ваш автомобиль оборудован преднатяжителями ремней безопасности водителя и переднего пассажира. Преднатяжители обеспечивают дополнительную безопасность для водителя и переднего пассажира при лобовом столкновении определенной силы. Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут сработать одновременно. При внезапной остановке автомобиля или резком наклоне пассажира вперед инерционная

катушка ремня безопасности блокируется. При некоторых лобовых столкновениях преднатяжители ремней безопасности могут сработать и увеличить натяжение ремня, чтобы уменьшить силу инерции, действующую на пассажиров.

Примечание

- Если преднатяжитель ремня безопасности сработал во время столкновения, замените ремень безопасности.
- Принцип действия: при воспламенении заряда в газогенераторе давление воздуха в трубке увеличивается и шарики в трубке перемещаются вокруг шестерен редуктора, которые вращают катушку ремня. После срабатывания шарики отводятся в сферические емкости.

Защита детей и беременных женщин

Детские удерживающие устройства и средства для беременных женщин.

Защита младенцев и детей младшего возраста



В некоторых странах является обязательным использование удерживающих устройств для младенцев и детей младшего возраста.

Независимо от наличия таких законодательных требований, настоятельно рекомендуется использовать удерживающие устройства при перевозке младенцев и детей весом менее 18 кг.

Подушки безопасности предназначены для защиты взрослых в случае ДТП, и при этом они опасны для детей. Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира. В противном случае удар подушкой безопасности при ее раскрытии может привести к травмам или даже смерти ребенка.

При покупке детского удерживающего устройства следует убедиться, что она подходит для ребенка, сиденья и ремней безопасности вашего автомобиля. Всегда соблюдайте инструкции производителя детского удерживающего устройства.

Автомобиль оснащен креплениями ISOFIX, отвечающими международным стандартам, для установки детских удерживающих устройств.

Защита детей старшего возраста



Детям старшего возраста, рост или вес которых не позволяет использовать детские удерживающие устройства, рекомендуется сидеть на задних сиденьях и пользоваться трехточечными ремнями безопасности. Ремни безопасности должны располагаться как можно ниже на бедрах. Регулярно проверяйте состояние ремня безопасности.

Безопасность

Дети могут часто двигаться на месте, что приводит к перекручиванию и сползанию ремня безопасности. Если используется детское удерживающее устройство, рекомендуется устанавливать его на задних сиденьях, чтобы обеспечить максимальную защиту детей в случае столкновения.

Дети старше 13 лет могут сидеть на передних сиденьях, при этом они должны быть пристегнуты трехточечным ремнем безопасности, а сиденье должно быть максимально сдвинуто назад.

Дети до 13 лет должны сидеть на задних сиденьях и должны быть пристегнуты ремнем безопасности; не позволяйте им сидеть на переднем сиденье. Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство спиной вперед на переднее сиденье автомобиля.

Защита больных людей

При перевозке больных людей следует использовать ремень безопасности. При необходимости проконсультируйтесь с врачом.

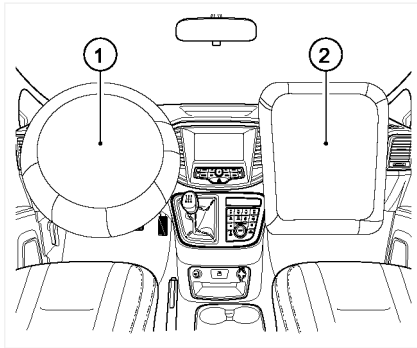
Защита беременных женщин



Беременные женщины должны следовать конкретным указаниям врача. Им рекомендуется использовать трехточечные ремни безопасности. Поясная лента ремня должна максимально удобным образом располагаться как можно ниже.

Беременным женщинам следует располагаться дальше от рулевого колеса или передней панели и установить спинку сиденья в вертикальное положение, чтобы снизить риск причинения вреда как матери, так и плоду.

Подушки безопасности Расположение подушек безопасности



1. Фронтальная подушка безопасности водителя
2. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира

Примечание

- Если ремень безопасности не пристегнут (даже при наличии подушек безопасности) в момент столкновения, это может привести к серьезным травмам или смерти. Правильное использование ремня безопасности помогает снизить вероятность удара пассажиров друг о друга и элементы салона. Подушки безопасности предназначены в качестве дополнительного средства защиты, а не для замены ремня безопасности.
- Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира предназначены для защиты при лобовых столкновениях средней и высокой силы или лобового столкновения по касательной. Они не срабатывают при опрокидывании, заднем столкновении, лобовом столкновении с низкой скоростью и при многих боковых столкновениях. Пассажиры, не пристегнутые ремнями

безопасности, могут получить более серьезные травмы при лобовом столкновении.

- Все люди в автомобиле должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности, независимо от того, оборудован ли автомобиль подушками безопасности.
- В случае повреждения крышки подушки безопасности водителя или переднего пассажира подушка безопасности может сработать неправильно. Возможно, вам потребуется заменить модуль подушки безопасности в рулевом колесе, модуль подушки безопасности переднего пассажира и переднюю панель. Не вскрывайте крышку подушки безопасности и не допускайте ее повреждений.

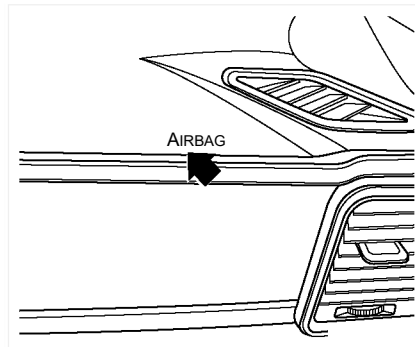
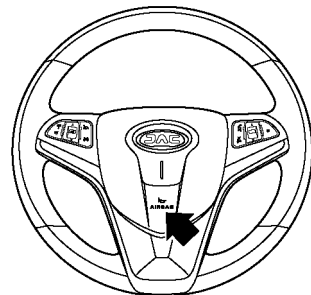
⚠ Примечание

- Фронтальные подушки безопасности раскрываются с большой силой за доли секунды. Если человек находится слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности (например, наклонился вперед), он может получить серьезные травмы. В момент столкновения ремни безопасности удерживают тело пассажира, обеспечивая пространство для раскрытия подушек безопасности. Даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, необходимо всегда пристегиваться ремнем безопасности. Водитель должен располагаться максимально далеко от подушки безопасности, но так, чтобы ему было комфортно управлять автомобилем. Не разрешайте передним пассажирам спать, прислонившись к двери.
- Не кладите никакие предметы на рулевое колесо или рядом с другими крышками подушек безопасности. Не закрывайте

чехлами сидений выходные отверстия боковых подушек безопасности.

- При раскрытии подушек безопасности в воздух выбрасывается пыль. Эта пыль может вызвать проблемы с дыханием у людей, страдающих астмой или другими респираторными заболеваниями. Чтобы избежать этого, всем пассажирам следует как можно скорее выйти из автомобиля. Если у вас возникли проблемы с дыханием, но вы не можете выйти из автомобиля после срабатывания подушек безопасности, откройте окна или двери, чтобы впустить свежий воздух. Если после срабатывания подушки безопасности у вас возникли проблемы с дыханием, обратитесь за медицинской помощью.

Фронтальные подушки безопасности



Ваш автомобиль оборудован системой подушек безопасности (SRS). В центре крышки звукового сигнала на рулевом колесе и на передней панели со стороны пассажира имеются надписи SRS AIRBAG. Система SRS обеспечивает защиту водителя и переднего пассажира при столкновении в дополнение к защите, обеспечиваемой ремнями безопасности.



Примечание

- Прочитайте инструкции для системы SRS на солнцезащитном козырьке сиденья переднего пассажира.



Предупреждение

- Подушки безопасности предназначены в качестве дополнительного средства защиты, а не для замены ремня безопасности. Все люди в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности, независимо от того, оборудован ли автомобиль подушками безопасности.

- Фронтальные подушки безопасности надуваются при сильном лобовом столкновении, но не открываются при столкновении сбоку, сзади или при опрокидывании автомобиля. Подушки безопасности можно использовать только один раз, и они подлежат замене после срабатывания.

Компоненты и функции системы SRS

Система SRS состоит из следующих компонентов:

- Подушки безопасности (водителя / переднего пассажира)
- Преднатяжителей ремней безопасности
- Компонентов управления системы SRS
- Контрольной лампы SRS

Когда зажигание включено, блок управления системы SRS непрерывно отслеживает наличие переднего столкновения и оценивает силу столкновения, чтобы определить

необходимость срабатывания подушек безопасности.

Поверните ключ зажигания в положение ON, контрольная лампа подушек безопасности SRS погаснет через 5 секунд или после запуска двигателя.

Напоминание!

- Если контрольная лампа подушек безопасности продолжает гореть после запуска двигателя или загорается снова во время движения, система подушек безопасности неисправна. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр JAC для проверки и обслуживания.

Когда блок управления системы SRS обнаруживает достаточно сильное лобовое столкновение, подушки безопасности автоматически раскрываются. Полностью надутая подушка безопасности и правильно пристегнутые ремни безопасности могут замедлить движение пассажиров и водителя и облегчить травму головы.

Безопасность

Подушки безопасности сдуваются сразу после полного раскрытия, обеспечивая обзор для водителя.



Принцип работы системы SRS

Если произошло достаточно сильное лобовое столкновение, система SRS обнаружит резкое замедление автомобиля, немедленно раскроет и надует подушки безопасности, а также задействует преднатяжители ремней безопасности.

При столкновении ремни безопасности помогают стабилизировать нижнюю и верхнюю часть тела, а подушка безопасности поглощает энергию удара, защищая голову и грудь.

После раскрытия подушка безопасности мгновенно сдувается (приблизительно через 0,1 с), чтобы не загромождать обзор водителю и не мешать управлению автомобилем.

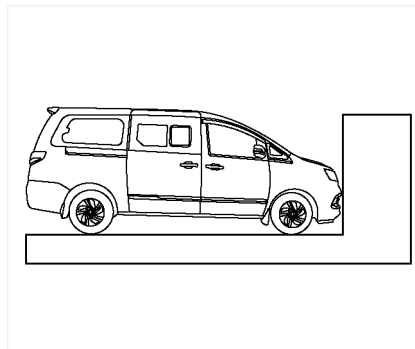
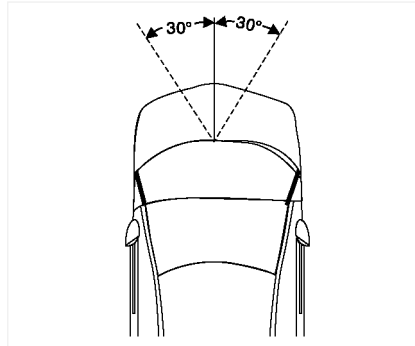
При срабатывании системы SRS происходит небольшой взрыв, поэтому в воздухе появляется взвесь порошка, похожая на дым, — это нормальное явление. После контакта с подушкой безопасности вымойте лицо и руки теплой водой с мылом, чтобы избежать раздражения кожи.

⚠ Предупреждение

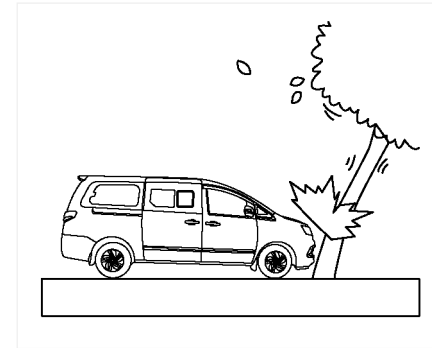
- Система SRS работает только при включенном зажигании. Если индикатор подушки безопасности не загорается при запуске двигателя или постоянно горит во время движения, это может указывать на неисправность системы SRS. При первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для проверки автомобиля.
- Перед заменой предохранителя или отсоединением клемм от выводов аккумуляторной батареи поверните ключ зажигания в положение LOCK и извлеките его. Когда ключ зажигания находится в положении ON, не снимайте и не заменяйте предохранитель, относящийся к системе подушек безопасности. Это приведет к включению контрольной лампы.

Ситуации, в которых могут сработать подушки безопасности

1. Сильное лобовое столкновение в пределах показанной на рисунке области, которое может привести к серьезным травмам пассажиров автомобиля.
2. Лобовое столкновение с неподвижным, жестким препятствием.

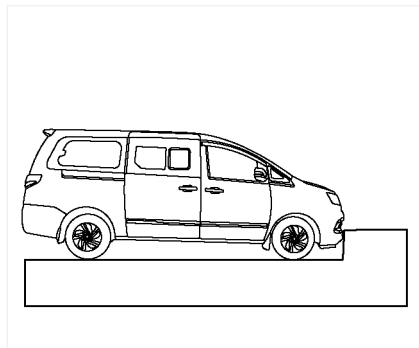


Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать

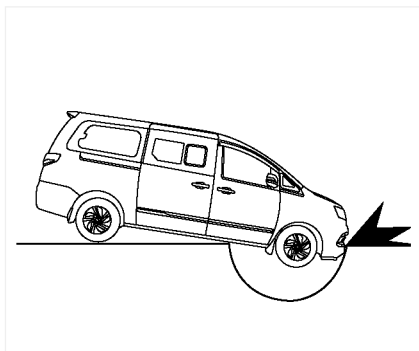


Столкновение с легко деформируемыми объектами, например деревьями.

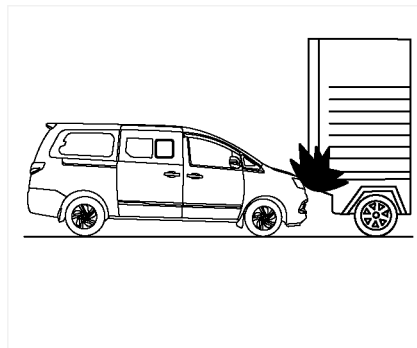
Безопасность



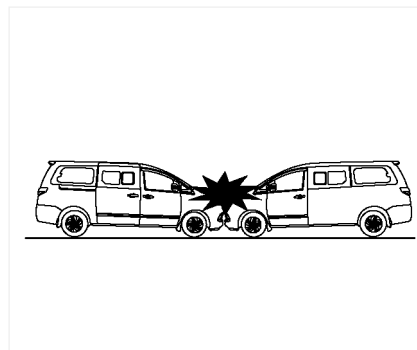
Сильное столкновение с низкими предметами, например ступенями.



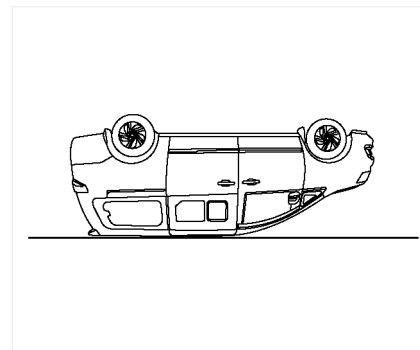
Падение в яму или траншею.



Столкновение с задней частью другого автомобиля (с «подныриванием» под задний бампер)



Незначительное лобовое столкновение



Опрокидывание; боковое столкновение, столкновение сзади, незначительное лобовое столкновение; неисправность системы подушек безопасности; прочие нестандартные ситуации.

Техническое обслуживание системы SRS

Система SRS не требует обслуживания. В случае возникновения какой-либо неисправности обратитесь для ремонта в авторизованный сервисный центр JAC.

Разборку, установку и ремонт системы SRS должны выполнять специалисты авторизованного сервисного центра JAC. Неправильный ремонт может значительно повысить угрозы для безопасности.

Для очистки компонентов системы используйте чистую ткань и воду. Не используйте химические чистящие средства с неизвестным составом.



Предупреждение

- Не выполняйте самостоятельную замену компонентов и жгутов проводов системы SRS: это может привести к неисправности системы и отсутствию срабатывания в случае столкновения.
- Не прикасайтесь к подушке безопасности, компонентам системы SRS и ее жгутам проводов: это может привести к неожиданному раскрытию подушки безопасности, что станет причиной травм.

Установка детских удерживающих устройств

Детское удерживающее устройство

Во время движения дети должны находиться на задних сиденьях, в правильно установленных детских удерживающих устройствах. Это позволит снизить риск травм при экстренном торможении и столкновении. Согласно статистике ДТП, дети будут лучше защищены, если находятся на задних сиденьях, при условии правильного использования удерживающего устройства. Дети старшего возраста должны использовать ремень безопасности, если для них нельзя использовать детское удерживающее устройство.

Всегда используйте сертифицированные детские удерживающие устройства. При перевозке детей в автомобиле следует всегда использовать для них детское удерживающее устройство (детское

Безопасность

кресло). Если не обеспечить надежную защиту детей, в случае ДТП это может привести к травмам или даже смерти. Для младенцев и детей младшего возраста должны использоваться сертифицированные люльки или сиденья. При покупке детского удерживающего устройства вы должны проверить, что устройство подходит для ребенка. При установке детского удерживающего устройства следуйте инструкциям его производителя. При установке детского удерживающего устройства на внешнем заднем сиденье вытяните поясные/плечевые ленты ремня безопасности из инерционной катушки. Пристегните ремень безопасности, обеспечив его плотное прилегание к телу ребенка. Убедитесь, что ленты ремня не проходят через шею или лицо ребенка. После установки детского удерживающего устройства попытайтесь сдвинуть его во всех направлениях, чтобы убедиться в надежной фиксации.

Примечание

- Устанавливайте детские удерживающие устройства на заднем сиденье. Не устанавливайте кресло-люльку на сиденье переднего пассажира. В противном случае сработавшая подушка безопасности переднего пассажира может стать причиной травм и даже смерти ребенка. Всегда устанавливайте детские удерживающие устройства на заднем сиденье.
- В закрытом автомобиле ремни безопасности и детское удерживающее устройство могут нагреться до высоких температур. Всегда проверяйте температуру сидений и ремней безопасности перед тем, как садить ребенка, чтобы избежать ожогов.
- Дети старшего возраста, для которых не подходят детские удерживающие устройства, должны сидеть на задних сиденьях и должны быть пристегнуты трехточечным ремнем безопасности. Не позволяйте детям сидеть на сиденье переднего пассажира.

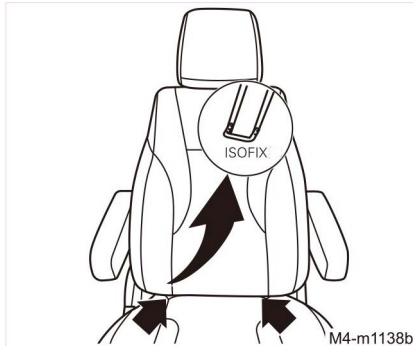
Примечание

- Плечевая лента ремня безопасности не должна проходить посередине плеча ребенка, вокруг шеи или за спиной. Ремень безопасности будет обеспечивать более эффективную защиту, если ребенок находится ближе к замку ремня. Поясная и плечевая ленты ремня должны располагаться как можно ниже. Рекомендуется, чтобы поясная лента проходила по бедрам ребенка.
- Во время движения не разрешайте детям стоять на сиденье или становиться на колени.
- Не используйте детские кресла и другие детские удерживающие устройства, которые крепятся только за крюк в верхней части сиденья.
- Во время вождения не держите ребенка на руках, иначе удерживающее устройство не сможет обеспечить защиту и даже может стать причиной серьезной травмы. Это запрещается делать, даже если вы пристегнуты ремнем безопасности.

⚠ Примечание

- Если детское удерживающее устройство не закреплено правильным образом, это увеличит риск травм или смерти детей во время ДТП.

Крепления для детских удерживающих устройств



Крепления ISOFIX для детских удерживающих устройств расположены на сиденьях второго ряда. Выберите подходящее детское удерживающее устройство

в соответствии с возрастом и телосложением ребенка.

Порядок установки:

1. Убедитесь, что спинка сиденья полностью заблокирована, надавив на нее.
 2. Найдите крепления для детских удерживающих устройств, они обозначены соответствующими этикетками на сиденье.
 3. В задней части спинки сиденья имеется отверстие для крепления фиксирующей лямки детского кресла. Оно обозначено соответствующей маркировкой.
 4. Закрепите детское кресло согласно инструкции.
- Перед установкой детского удерживающего устройства полностью прочитайте инструкцию производителя. Если у вас не получается установить удерживающее устройство согласно инструкциям, обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для проверки креплений.

⚠ Примечание

- Не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира. В случае срабатывания подушки безопасности при столкновении это может привести к травмам или смерти ребенка. По этой причине детское удерживающее устройство можно устанавливать только на заднем сиденье. После установки проверьте, надежно ли оно зафиксировано, попытавшись сдвинуть его во всех направлениях.

Обкатка и вождение автомобиля

3

Период обкатки.....	102
Новый автомобиль.....	102
Период обкатки.....	103
Экономичное и экологически безопасное вождение...	104

Различные дорожные ситуации.....	107
Вождение ночью.....	107
Вождение в нетрезвом виде.....	108
Движение по участкам, покрытым водой.....	108
Поездки в городе.....	109
Поездки по шоссе.....	110
Поездки на дальние расстояния.....	111
Вождение в дождь и по скользким дорогам.....	111
Движение на уклонах и в горной местности.....	112

Движение по снегу и гололеду.....	113
-----------------------------------	-----

Вождение зимой.....	114
---------------------	-----

Тормоза.....	116
--------------	-----

Меры предосторожности при вождении.....	117
---	-----

Обкатка и вождение автомобиля

Период обкатки

Новый автомобиль

Для автомобиля не требуется целенаправленная обкатка. Однако если следовать перечисленным ниже рекомендациям, можно улучшить эксплуатационные характеристики автомобиля в долгосрочной перспективе:

В первые 1000 км пробега старайтесь не поддерживать постоянную скорость (неважно, высокую или низкую) в течение длительного времени.

Избегайте экстренного торможения в течение первых 300 км пробега. В этот период происходит приработка новых тормозных колодок. Резкое торможение с новыми тормозными колодками приведет к их преждевременному износу и замене. Описанные выше рекомендации следует соблюдать при каждой замене тормозных колодок.

Меры предосторожности при вождении

Перед посадкой в автомобиль

Осмотрите шины на предмет повреждений, признаков низкого давления в шинах и наличия посторонних предметов в рисунке протектора. При необходимости устраните все неисправности. Проверьте, что уровень жидкости в расширительном бачке находится между линиями F и L.

Запуск двигателя

Перед запуском двигателя проверьте состояние шин, давление в них и отсутствие посторонних предметов в протекторе.

Заправка топливом

Когда на комбинации приборов загорается контрольная лампа низкого уровня топлива, заправьте автомобиль топливом при первой возможности.

Примечание

- Не используйте топливо, содержащее метанол, поскольку это приведет к снижению характеристик автомобиля и повреждению компонентов топливной системы. Ремонт неисправностей, вызванных использованием такого топлива, не покрывается гарантией.

Период обкатки

Обкатка

На протяжении первых 1000 км пробега внутренний износ двигателя на новых автомобилях значительно выше, чем после обкатки. По этой причине следует уделить особое внимание стилю вождения в данный период. Это позволит гарантировать надежность и другие характеристики автомобиля в будущем.

Первая 1000 км пробега

В этот период соблюдайте следующие рекомендации:

1. Не нажимайте полностью на педаль акселератора.
2. Поддерживайте скорость движения ниже 80 км/ч.
3. Избегайте работы двигателя на высоких оборотах.
4. Не используйте новый автомобиль для буксировки других транспортных средств.
5. Избегайте резкого торможения. Новые тормоза и шины также нуждаются в обкатке.

Примечание

- Новые шины необходимо обкатать, чтобы обеспечить наилучшие характеристики. В течение первых 500 км пробега следует управлять автомобилем осторожно и размеренно. Новые тормозные колодки также нуждаются в приработке и в пределах первых 200 км имеют сниженные фрикционные характеристики. Если наблюдается сниженная эффективность торможения, соответственно увеличьте усилие на педали тормоза. Соблюдайте эти рекомендации также после замены тормозных колодок.

Период с 1000 до 3000 км

Вы можете постепенно увеличивать скорость или обороты двигателя до максимально допустимых значений. Приведенные ниже рекомендации относятся к периоду приработки и после приработки:

1. В холодную погоду не увеличивайте обороты двигателя до максимального значения, независимо от того, находится ли коробка передач на нейтральной или другой передаче.
2. Не совершайте поездки на слишком низкой скорости. Если двигатель работает нестабильно, переключитесь на пониженную передачу.

Примечание

- Не совершайте поездки на слишком высокой скорости. Заблаговременное переключение на более высокую передачу поможет сэкономить топливо, снизить уровень шума и защитить окружающую среду.

После обкатки

Красный диапазон шкалы тахометра соответствует максимально допустимой частоте вращения двигателя. Не допускайте увеличения оборотов до этого диапазона: это может привести к повреждению двигателя.

Обкатка и вождение автомобиля

Экономичное и экологически безопасное вождение

Расход топлива, уровень вредных выбросов, интенсивность износа деталей двигателя, тормозной системы и шин зависят преимущественно от трех факторов:

1. стиля вождения;
2. условий эксплуатации;
3. технического состояния автомобиля.

Предусмотрительное и экономичное вождение позволяет легко экономить до 10–15% топлива.

Приведенные ниже рекомендации помогут уменьшить загрязнение окружающей среды и сэкономить топливо.

Рекомендации:

1. Прогнозирование дорожной ситуации. Наибольший расход топлива происходит при ускорении автомобиля. Прогнозирование дорожной ситуации может сократить время торможения и ускорения.

Кроме того, если позволяют условия, автомобиль может двигаться накатом до полной остановки, например, если на красный свет на очередном перекрестке.

2. Правильное давление в шинах.

Всегда поддерживайте правильное давление в шинах. При снижении давления в шинах на 50 кПа расход топлива увеличивается на 5 %.

Низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, тем самым увеличивая износ шин и ухудшая их характеристики. Давление в шинах следует проверять, когда шины холодные.

3. Переключение передач и экономия энергии. Еще один эффективный способ экономии топлива — заблаговременное переключение на повышенные передачи. Если вовремя не переключиться на повышенную передачу, двигатель будет работать на высоких оборотах и впустую расходовать топливо.

Рекомендуется следовать перечисленным ниже принципам: На 1-й передаче следует проезжать только расстояние, равное одной длине

автомобиля. Также рекомендуется переключаться на следующую повышенную, когда частота вращения двигателя достигает 2000 об/мин.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач: рекомендуется нажимать на педаль акселератора медленно, чтобы система управления коробкой передач автоматически выбрала наиболее экономичный режим в соответствии с вашей манерой вождения, например раннее переключение на повышенную передачу и более позднее понижение передачи.

4. Избегайте движения с очень высокой скоростью, поскольку при высокой скорости увеличиваются расход топлива, выбросы и шум.

Расход топлива может снизиться вдвое, если автомобиль движется со скоростью, равной 3/4 от максимальной.

5. Уменьшение времени работы двигателя на холостом ходу.

Если вы остановились в заторе или надолго остановились на красный свет на железнодорожном переезде или перекрестке, рекомендуется выключить

двигатель. Это позволит сэкономить больше топлива, чем расходуется на нейтральной передаче, всего за 30–40 с.



Примечание

- Не рекомендуется длительная работа двигателя на холостом ходу. С одной стороны, качество воздуха в салоне со временем будет ухудшаться или даже вызывать дискомфорт, даже если включен кондиционер. С другой стороны, это не очень полезно с точки зрения отвода тепла и защиты системы очистки отработавших газов. Это также ведет к увеличению расхода топлива и более частому техническому обслуживанию.

6. Регулярное техническое обслуживание
Регулярное техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре JAC является обязательным условием для обеспечения экономичной эксплуатации автомобиля. Правильное техническое обслуживание двигателя не только поможет повысить безопасность

вождения и защитить ваш автомобиль, но и снизить расход топлива.

Без надлежащего обслуживания двигателя расход топлива увеличится на 10 %.

Регулярно проверяйте уровень моторного масла и доливайте его при необходимости. Расход топлива зависит частоты вращения двигателя и нагрузки на него.

Использование менее вязкого масла помогает снизить расход топлива. Расход масла на новом автомобиле нормализуется после обкатки. Поэтому в начале эксплуатации нового автомобиля расход масла несколько превышает стандартное значение.

7. Не возите в автомобиле ненужный груз

Помимо стиля вождения и регулярного технического обслуживания автомобиля на расход топлива влияет наличие ненужного груза в автомобиле. Каждый килограмм веса увеличивает расход топлива, поэтому регулярно проверяйте автомобиль и убирайте из него ненужные вещи.

8. Сведите к минимуму количество коротких поездок

Снижение расхода топлива и эффективная очистка отработавших газов обеспечиваются только после нагрева двигателя и каталитического нейтрализатора до надлежащей рабочей температуры. В нормальных условиях двигатель прогревается до нормальной рабочей температуры примерно через 4 мили пробега, после этого расход топлива также приходит в норму. По этой причине следует избегать коротких поездок. По возможности ходите пешком до пункта назначения, находящегося поблизости.

Большое значение имеет температура наружного воздуха. Расход топлива зимой выше, чем летом.

9. Экономия электроэнергии

Электричество в автомобиле вырабатывается генератором, если он исправен. Включение электрооборудования и подключение дополнительных устройств приводит к увеличению нагрузки на генератор и расхода топлива. Обогрев заднего стекла, ближний и дальний свет фар, а также система кондиционирования воздуха потребляют большое количество электроэнергии. Например,

Обкатка и вождение автомобиля

использование обогрева заднего стекла приводит к расходу 1 литра топлива каждые 10 часов. Выключайте электрооборудование, если его работа не требуется.

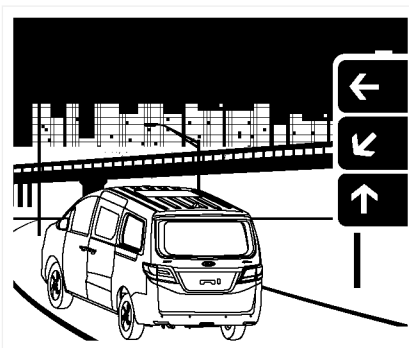
10. Ведите записи

Выполняйте записи до и после поездок: это позволит обнаружить изменения расхода топлива (в сторону увеличения или уменьшения) и принять соответствующие меры при необходимости. Если расход топлива увеличился, следует учитывать стиль вождения, состояние дорог и дорожную обстановку после последней заправки топлива.

11. Регулярно очищайте шасси. Избегайте скопления грязи на шасси: это увеличивает массу кузова и может привести к коррозии.

Различные дорожные ситуации

Вождение ночью



Вождение ночью опаснее, чем в дневное время. Это связано с ухудшенной видимостью и усталостью.

Ниже приводятся рекомендации по вождению в ночное время:

1. Соблюдайте особую осторожность.
 2. Запрещается управлять автомобилем после употребления спиртных напитков.
 3. Переведите внутреннее зеркало заднего вида в положение затемнения, чтобы уменьшить ослепление фарами автомобилей сзади.
 4. Увеличивайте дистанцию до других транспортных средств.
 5. Уменьшайте скорость, особенно при движении по скоростной полосе, поскольку фары освещают только ограниченный участок перед автомобилем.
 6. Будьте готовы к появлению на дороге животных во время движения за городом.
 7. Если чувствуете усталость, остановитесь в безопасном месте и отдохните.
 8. Свет фар может временно ослепить вас, и понадобится несколько секунд, чтобы глаза снова приспособились к темноте.
- При сильном ослеплении, например, если водитель встречного транспорта не

выключает дальний свет фар или фары встречного автомобиля неправильно отрегулированы, следует снизить скорость и не смотреть прямо на фары.

9. Регулярно очищайте ветровое стекло и другие стека с обеих сторон, поскольку грязь на стекле усиливает ослепление, из-за чего ваши зрачки постоянно сужаются.

10. При выполнении поворотов и при движении по извилистой дороге взгляд слегка в сторону может помочь увидеть слабо освещенные объекты.

1

2

3

4

5

6

Вождение в нетрезвом виде



Предупреждение

- Крайне опасно управлять автомобилем после употребления алкоголя. Даже небольшое количество алкоголя может повлиять на рефлексы, ощущения, внимательность и способность правильно оценивать дорожную ситуацию. Управление автомобилем в нетрезвом виде может стать причиной серьезного ДТП со смертельным исходом. Не управляйте автомобилем в нетрезвом состоянии и не садитесь в автомобиль с нетрезвым водителем. Вызовите такси или обратитесь к водителю, который не употреблял алкоголь.

Алкоголь ухудшает следующие показатели водителя: способность оценивать ситуацию, мышечную координацию, зрение и внимательность. Статистика показывает, что почти 40 % ДТП со смертельным исходом связаны с алкоголем. В большинстве случаев причиной смерти стали пьяные водители. Для предотвращения угроз безопасности дорожного движения наиболее очевидным способом является запрет на управление автомобилем в нетрезвом виде. Согласно медицинским исследованиям, наличие алкоголя в организме человека может увеличить тяжесть травм, особенно головного мозга, позвоночника и сердца. Это означает, что любой водитель или пассажир, употреблявший алкоголь, имеет больше шансов умереть и получить постоянную инвалидность, чем трезвые люди.

Движение по участкам, покрытым водой

Чтобы избежать повреждений автомобиля при движении по воде (например, по затопленным участкам дороги), обратите внимание на следующие моменты:

1. Прежде чем начать движение, определите глубину воды. Глубина воды не должна быть выше 1/4 колеса автомобиля.
2. Максимальная скорость 10 км/ч. Если скорость будет выше, вода может образовать волну перед автомобилем, что может привести к попаданию воды в систему впуска или в другие компоненты автомобиля.
3. Не въезжайте в воду задним ходом и ни в коем случае не выключайте двигатель.

Предупреждение

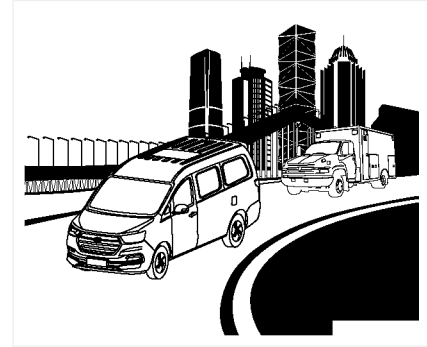
- При движении по воде и грязной дороге тормозной путь может увеличиться, а эффективность торможения может снизиться. Это повышает риск ДТП!
- Не выполняйте резкий разгон или торможение сразу после движения по воде.
- После движения по воде необходимо очистить и высушить тормоза, несколько раз нажав на педаль тормоза. Выполняйте такое торможение, только если это позволяют условия движения, чтобы тормозные диски оставались чистыми и сухими. Не создавайте помех для других участников дорожного движения во избежание ДТП.

Примечание

- Движение автомобиля по воде может привести к значительным повреждениям двигателя, коробки передач, шасси и электрической системы.
- Волна, создаваемая встречными транспортными средствами, может привести к тому, что уровень воды превысит допустимое значение для вашего автомобиля.
- Под водой могут находиться ямы или камни, которые могут затруднить движение.
- Запрещается движение по соленой воде. Соль может вызвать коррозию металлических деталей. Все детали, контактировавшие с соленой водой, следует немедленно промыть пресной водой.

После движения по воде рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр JAC для проверки автомобиля.

Поездки в городе



Одной из самых больших сложностей при движении по улицам города является интенсивное дорожное движение.

Внимательно следите за действиями других водителей и за сигналами светофоров.

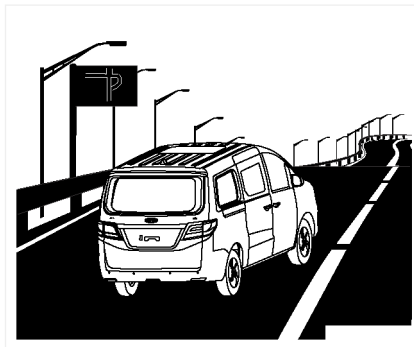
Обкатка и вождение автомобиля

Чтобы повысить безопасность вождения в городе, соблюдайте следующие рекомендации:

1. Пристегивайтесь ремнем безопасности.
2. Определите оптимальный маршрут до места назначения и запомните его.
3. Отрегулируйте сиденье, чтобы обеспечить правильную посадку. Правильная посадка важна для безопасности, поскольку не только снижает усталость от вождения в течение длительного времени и обеспечивает хороший обзор, но и делает действия водителя более точными, быстрыми и экономными.
4. Рекомендуется двигаться на средней и низкой скорости и быть готовым к торможению, чтобы избежать резкого перестроения при проезде перекрестков и на дорогах с интенсивным движением.
5. Следите за дорожными знаками. Приближаясь к перекрестку, следует снизить скорость движения, внимательно следить за дорогой и дорожными знаками и правильно выбирать полосу движения.

6. Соблюдайте спокойствие. Хороший обзор и спокойное поведение являются ключом к безопасному вождению.

Поездки по шоссе



Наиболее важные рекомендации для поездок по шоссе:

1. Двигайтесь со скоростью потока и держитесь правой полосы.
2. Поддерживайте ту же скорость, что и большинство водителей. Слишком высокая или низкая скорость затруднит плавное движение. Левая полоса шоссе является полосой обгона.
3. Соблюдайте особую внимательность при въезде на автомагистраль с полосы разгона. При

этом обязательно включите указатель поворота, посмотрите в зеркало, при необходимости поверните голову для улучшения обзора и постарайтесь как можно плавнее влиться в поток.

4. Выехав на шоссе, регулируйте скорость в соответствии с ограничениями скорости или дорожными знаками (если скорость потока относительно низкая).

5. Перед перестроением посмотрите в зеркало заднего вида, а затем включите указатель поворота. При необходимости быстро оглянитесь назад, чтобы убедиться, что в слепой зоне обзора нет других транспортных средств.

6. При движении по шоссе обязательно поддерживайте достаточную дистанцию до других транспортных средств и слегка снижайте скорость при движении в ночное время.

7. Чтобы съехать с автомагистрали, заранее выберите правильную полосу движения. Если вы пропустили съезд, категорически запрещается останавливаться и двигаться задним ходом. В подобном случае следует

продолжить движение до следующего съезда.

8. Приближаясь к съезду, следует уменьшить скорость, руководствуясь показаниями спидометра, а не своими ощущениями, поскольку после движения с высокой скоростью в течение длительного времени ощущаемая вами скорость будет ниже фактической.

Поездки на дальние расстояния

Перед поездкой на большое расстояние убедитесь, что все готово к поездке, и постарайтесь хорошо отдохнуть. Если вам предстоит отправиться в путь в плохом настроении, на начальных этапах пути постарайтесь сократить время поездки.

Перед поездкой необходимо проверить следующее:

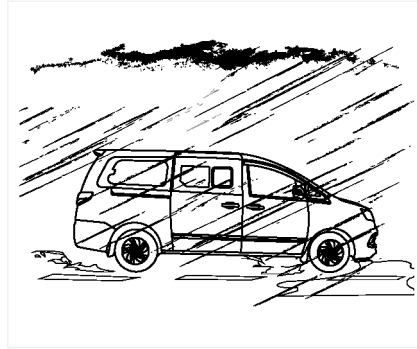
1. Проверьте, что бачок омывателя заполнен и все стекла чистые снаружи и внутри.
2. Проверьте уровень топлива, моторного масла и других жидкостей.

3. Проверьте исправность всех световых приборов.

4. Проверьте, что все световые приборы чистые.

5. Проверьте, что протектор шин пригоден для поездок на большие расстояния и что все шины накачаны до рекомендуемого давления.

Вождение в дождь и по скользким дорогам



Поездки в дождь и по скользким дорогам опасны, особенно если у вас нет опыта вождения в таких условиях.

Рекомендации по вождению в дождь:

1. При сильном дожде может ухудшиться видимость и увеличиться тормозной путь, поэтому обязательно снижайте скорость.

2. Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей.

Проверьте, что в бачке омывателя достаточно жидкости. Если на ветровом стекле остаются полосы или грязные участки, замените щетки стеклоочистителя.

3. Если шины находятся в плохом состоянии, торможение на мокрой и скользкой дороге может привести к заносу автомобиля или к ДТП; поэтому убедитесь, что шины автомобиля находятся в хорошем состоянии.

4. Включите фары и габаритные фонари.

5. Снижайте скорость при движении по участкам дорог, на которых скопилась вода.

6. Если вы считаете, что тормоза намокли, осторожно нажимайте на педаль тормоза, пока тормоза не вернуться в нормальное состояние.

7. В процессе движения избегайте резких движений рулевым колесом и

Обкатка и вождение автомобиля

экстренного торможения, так как это может привести к ДТП.

8. После проезда по участку, покрытому водой, двигайтесь на низкой скорости и медленно нажимайте на педаль тормоза, чтобы тормоза высохли.

Движение на уклонах и в горной местности



Если вы регулярно ездите по местности с крутыми уклонами или планируете поездку в такую местность, соблюдайте приведенные ниже рекомендации, чтобы повысить безопасность движения.

Поддерживайте автомобиль в исправном состоянии

Проверяйте уровень всех жидкостей, тормоза, шины, систему охлаждения и коробку передач. При движении в горной местности значительно увеличивается нагрузка на эти системы.

Используйте эффективные методы движения по спускам

Используйте торможение двигателем, чтобы замедлить автомобиль. На крутом или затяжном уклоне рекомендуется переключиться на более низкую передачу и использовать торможение двигателем, чтобы замедлить автомобиль.

Соблюдайте осторожность при приближении к вершине уклона

Во время приближения к вершине склона будьте готовы к появлению препятствий на проезжей части (например, неисправные автомобили).

Следите за специальными предупреждающими знаками

На горных дорогах следует обращать внимание на специальные предупреждающие знаки, такие как

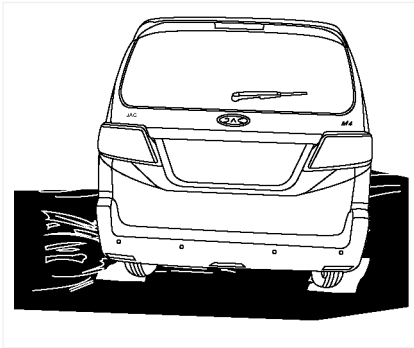
знаки затяжного уклона, зоны запрещения проезда или обгона, зоны камнепада, крутых поворотов. Заметив такие знаки, принимайте соответствующие меры предосторожности.

⚠ Примечание

- Если величина уклона превышает 15 %, рекомендуется переключиться на пониженную передачу (1, 2), чтобы избежать недостаточной мощности.
- Если при движении под уклон не снизить скорость, тормоза не будут работать должным образом из-за перегрева, что приведет к снижению эффективности торможения или невозможности торможения. Это может стать причиной ДТП.
- Очень опасно двигаться под уклон на нейтральной передаче или накатом, поскольку в этом случае замедление будет полностью выполняться тормозами, что приведет к снижению их эффективности из-за перегрева.
- При движении под уклон двигатель должен работать и должна быть

включена передача переднего хода.

Движение по снегу и гололеду



В снежную погоду рекомендуется использовать зимние шины и устанавливать на шины цепи противоскольжения. При установке зимних шин используйте шины того же размера, что и летние шины.

1. При движении по снегу большую опасность представляют высокая скорость, резкое ускорение, экстренное торможение и крутые повороты. Максимально используйте торможение

двигателем для замедления автомобиля. При движении по гололеду экстренное торможение приведет к заносу автомобиля.

Вы должны поддерживать достаточную дистанцию до впереди идущих автомобилей и выполнять плавное торможение.

2. При установке цепей противоскольжения старайтесь использовать цепи из резины или другого эластичного материала в соответствии с моделью шин, избегайте использования металлических цепей. Устанавливайте цепи противоскольжения на ведущие колеса.

3. В целях безопасности после установки цепей противоскольжения скорость автомобиля не должна превышать 40 км/ч.

Избегайте движения с высокой скоростью, неожиданных остановок, экстренного торможения и резких поворотов. При движении по дорогам, покрытым снегом или льдом, резкое нажатие на педаль тормоза может привести к проскальзыванию шин. Рекомендуется поддерживать увеличенную дистанцию до других

транспортных средств, чтобы избежать экстренного торможения.

1

2

3

4

5

6

! Примечание

- После установки цепей противоскольжения проверьте их еще раз, проехав 0,5–1 км, чтобы обеспечить безопасность. Если цепи ослабли, затяните их или установите заново. Ремонт повреждений, вызванных неправильным использованием цепей противоскольжения, не покрывается гарантией.
- Установка цепей противоскольжения на шины может увеличить сцепление с дорогой, но предотвращает боковое скольжение.
- Неправильный размер и неправильная установка цепей противоскольжения могут привести к повреждению тормозной системы, подвески, кузова и колес.
- Если слышен стук цепи по кузову, остановите автомобиль и затяните цепь.

Эксплуатация автомобиля в зимний период



Более суровые условия эксплуатации в зимний период могут увеличить степень износа и вероятность возникновения других проблем. Следуйте приведенным ниже рекомендациям, чтобы уменьшить риск возникновения проблем зимой:

При необходимости используйте масло зимних марок

Зимой при определенных температурах рекомендуется использовать масло с низкой вязкостью. Если вы не

уверены в том, какое масло использовать, обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC.

Используйте высококачественную охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля

Необходимо использовать одобренную охлаждающую жидкость и добавлять или заменять ее в соответствии с требованиями.

Охлаждающую жидкость следует проверить в начале зимы и убедиться, что точка ее замерзания соответствует ожидаемым зимним температурам.

Незамерзающую жидкость для омывателей стекол можно приобрести в авторизованном сервисном центре JAC и в большинстве магазинов автозапчастей. Не допускайте проливания охлаждающей жидкости двигателя или охлаждающей жидкости другого типа: это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия.

Проверьте аккумуляторную батарею и высоковольтные провода

В зимнее время создается дополнительная нагрузка на систему

аккумуляторной батареи. Проверка уровня заряда аккумуляторной батареи должна осуществляться персоналом авторизованного сервисного центра JAC.

Проверьте щетки стеклоочистителя

Прежде чем включать стеклоочиститель, проверьте, не примерзли ли щетки стеклоочистителя к ветровому стеклу. Если щетки примерзли, необходимо подождать, пока лед полностью растает и щетки смогут свободно двигаться.

Проверьте воздухозаборники

После сильного снегопада необходимо очистить воздухозаборники климатической установки, чтобы обеспечить исправную работу системы отопления и вентиляции.

Предотвращение замерзания замков

Чтобы предотвратить замерзание замков дверей, можно смазать личинку замка противообледенительной жидкостью или глицерином. Если отверстие личинки покрыто льдом, распылите в него противообледенительную жидкость, чтобы удалить скопление льда.

Аварийные средства

На случай резкого изменения погоды рекомендуется иметь при себе соответствующие аварийные средства, такие как цепи противоскольжения, буксировочные ремни и цепи, фонарик, запасное колесо, песок, лопата, провода для запуска от внешнего источника, инструмент для очистки стекол, перчатки, ветошь, теплая одежда, коврики для пола.

Свечи зажигания и система зажигания

Проверьте свечи зажигания и систему зажигания, при необходимости замените свечи зажигания. Проверьте высоковольтные провода и другие компоненты на предмет трещин, износа или повреждений.



Примечание

- Не выключайте зажигание во время движения.
- Если свечи зажигания неисправны или провода отсоединены, двигатель запрещается запускать принудительно, поскольку несгоревший бензин будет

накапливаться и сгорать в трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе, что приведет к перегреву и повреждению двигателя.

Тормозная система

Тормозная система автомобиля предназначена для эффективного торможения в различных условиях движения.

Модель JAC M4 оснащается передними дисковыми и задними барабанными тормозами, а также двухконтурной тормозной системой. Если один тормозной контур выйдет из строя, второй контур сможет обеспечить остановку автомобиля, однако тормозной путь увеличится, и потребуются прикладывать большее усилие к педали тормоза.

Примечание

- Если один тормозной контур не работает, потребуются сильнее нажимать на педаль тормоза и увеличится тормозной путь.
- Если ход педали тормоза увеличился, возможно, требуется ремонт тормозной системы.
- Проверку и ремонт тормозной системы следует выполнять в авторизованном сервисном

центре JAC.

Напоминание!

- Удерживайте ногу на педали тормоза во время движения, так как это приведет к быстрому износу тормозов. Кроме того, это может стать причиной перегрева тормозов, что приведет к увеличению тормозного пути и снижению безопасности.

Если тормоза намокли

Детали тормозной системы будут влажными после движения по воде или после мойки автомобиля.

Чтобы восстановить нормальную эффективность торможения:

1. Проверьте, нет ли сзади других транспортных средств.
2. Поддерживайте безопасную скорость и обеспечьте достаточную безопасную дистанцию сзади и с обеих сторон.
3. Осторожно нажимайте на педаль тормоза до восстановления нормальной работы тормозов.

Перегрев тормозов

Если тормоза не используются, не удерживайте ногу на педали тормоза и не допускайте пробуксовки тормозов, так как это может привести к перегреву тормозов, увеличению тормозного пути и более быстрому износу тормозов.

При движении по крутому уклону сбросьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Это позволит более эффективно использовать торможение двигателем и снизить нагрузку на тормоза.

При установке переднего спойлера, колпаков колес и т. п. не перекрывайте подвод воздуха к переднему и заднему тормозам, так как это станет причиной их перегрева.

Примечание

- После движения по воде, после мойки автомобиля или движения по затяжному спуску может временно снизиться эффективность торможения. Это может быть вызвано намоканием или перегревом деталей тормоза.

- Чтобы избежать временной потери эффективности тормозов при движении под уклон, переключитесь на пониженную передачу.

Меры предосторожности при вождении

Перед посадкой в автомобиль

Проверьте, что уровень жидкости в расширительном бачке находится между отметками F и L.

Топливо

Рекомендации по топливу

1. Качество топлива оказывает большое влияние на мощность двигателя, его рабочие характеристики и срок службы.
2. Использование топлива со слишком низким октановым числом приведет к детонации в двигателе, поэтому

рекомендуется использовать высокооктановое топливо.
3. Используйте топливо марки АИ-92 и выше, соответствующее GB-17930.

Напоминание!

- Использование топлива низкого качества или топлива с низким октановым числом может привести к повреждению двигателя.
- Использование этилированного топлива приведет к повреждению каталитического нейтрализатора и увеличению токсичности отработавших газов.



Примечание

- Не используйте топливо, содержащее метиловый спирт. Этот вид топлива снижает производительность двигателя и повреждает детали топливной системы. Такие неисправности не покрываются гарантией.

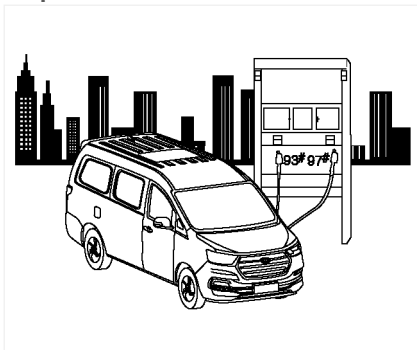
Поездки в другие страны

При поездке на автомобиле в другие страны:

1. Соблюдайте все правила регистрации и страхования, действующие в стране.
2. Убедитесь, что в стране поездки имеется подходящее топливо.

Обкатка и вождение автомобиля

Заправка топливом



1. Выключите двигатель.
2. Откройте лючок топливозаливной горловины, потянув ручку на нижней левой облицовке передней панели. Топливозаливная горловина расположена в левой задней части автомобиля.
3. Медленно поверните пробку заливной горловины против часовой стрелки. Если слышится шипение, сначала дождитесь прекращения звука, а затем полностью отверните пробку заливной горловины.
4. Залейте топливо.

5. Закройте пробку заливной горловины после заправки. Поверните пробку заливной горловины по часовой стрелке так, чтобы было слышно несколько щелчков.

6. Плотно закройте лючок заливной горловины.

⚠ Примечание

- В холодную погоду, если не удастся открыть лючок заливной горловины, можно слегка постучать по нему, а затем повторить попытку.
- Если предполагается длительная стоянка автомобиля, заправьте топливный бак не менее чем на половину, чтобы избежать коррозии и повреждений топливного насоса.

Защита окружающей среды

Когда подача топлива через заправочный пистолет прекращается автоматически, это означает, что топливный бак полон. Не следует доливать больше топлива, иначе расширительное пространство топливного бака будет заполнено и топливо при нагреве выльется наружу. Сразу протирайте пролитое топливо, так как оно может повредить лакокрасочное покрытие.

⚠ Примечание

- Выключайте двигатель во время заправки топлива.
- Пары топлива легко воспламеняются, поэтому во время заправки топливом рядом с автомобилем не должно быть искр, пламени и других источников воспламенения.
- Возгорание паров топлива может привести к сильному пожару.

**Предупреждение**

- Система очистки отработавших газов JAC соответствует национальному стандарту токсичности отработавших газов National V. При исправной работе системы каталитического нейтрализатора в соответствии с национальными нормами токсичности показатели выбросов отвечают требованиям Национального стандарта Китайской Народной Республики GB/18352.3-2005 «Ограничения и методы снижения выбросов загрязняющих веществ для легковых автомобилей» (фаза IV, V, Китай) согласно методике измерений, принятой в Китае. Тем не менее отработавшие газы вредны и загрязняют окружающую среду.

Отработавшие газы двигателя опасны для здоровья. Если вы чувствуете запах отработавших газов в автомобиле, немедленно откройте окна.

Не вдыхайте отработавшие газы двигателя

Угарный газ, присутствующий в отработавших газах, бесцветен, не имеет запаха и может привести к потере сознания или даже смерти человека при вдыхании.

Проверяйте систему выпуска на отсутствие утечек

При подъеме автомобиля для замены масла или других целей следует осмотреть выхлопную систему. Если слышен шум или хлопки в нижней части автомобиля, обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для проверки системы выпуска, если это возможно.

Не запускайте двигатель в закрытом помещении

Работа двигателя на холостом ходу в гараже, даже при открытой двери, представляет опасность. Угарный газ, выбрасываемый двигателем автомобиля, не имеет запаха и может вызвать тяжелое отравление или даже смерть. Никогда не запускайте

двигатель в гараже на длительное время.

Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу, если в автомобиле находятся люди

Если вам приходится находиться внутри автомобиля с двигателем, работающим на холостом ходу, в течение длительного времени, убедитесь, что автомобиль находится на открытом пространстве, включите режим подачи наружного воздуха и выберите высокую скорость вентилятора, чтобы обеспечить приток свежего воздуха в автомобиль.

Если требуется выполнить поездку с открытой дверью багажного отсека при перевозке крупногабаритных грузов, необходимо выполнить следующие действия:

1. Закрыть все окна.
2. Открыть вентиляционные дефлекторы.
3. Включить режим подачи наружного воздуха, выбрать подачу воздуха к лицу или к ногам и установить высокую скорость вентилятора.

Обкатка и вождение автомобиля

Регулярно проверяйте наружный воздухозаборник. Если он покрыт снегом, листьями или другим мусором, необходимо своевременно его очищать.



Предупреждение

- В автомобилях, оснащенных системой очистки отработавших газов, разрешено использовать только неэтилированный бензин, поскольку свинец может привести к «отравлению» драгоценных металлов в трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе, что серьезно повлияет его эффективность и производительность нейтрализатора.
- Используйте только качественный неэтилированный бензин. Бензин низкого качества приведет к преждевременному снижению эффективности системы очистки отработавших газов. Топливо с чрезмерным содержанием свинца может серьезно ухудшить эффективность очистки в каталитическом нейтрализаторе из-за «отравления» находящихся в нем драгоценных металлов, что приведет к увеличению токсичности отработавших газов.

- Бензин с чрезмерным содержанием марганца может вызвать появление отложений на поверхности каталитического нейтрализатора или даже его повреждение.
- Чрезмерное содержание серы снижает эффективность каталитического нейтрализатора, так как при сгорании топлива образуются газы с повышенной кислотностью, что ускоряет коррозию всей системы выпуска.
- Рекомендуется пользоваться только официальными и проверенными заправочными станциями.

Техническое обслуживание автомобиля

4

Уход за кузовом автомобиля..... 122

 Уход за салоном автомобиля..... 127

 Антикоррозионная обработка..... 128

Проверка моторного отсека..... 130

 Расположение компонентов в моторном отсеке..... 130

 Моторное масло..... 132

 Охлаждающая жидкость двигателя..... 135

 Тормозная жидкость..... 138

 Жидкость гидроусилителя рулевого управления..... 140

 Воздушный фильтр..... 141

 Аккумуляторная батарея..... 142

Жидкость омывателя..... 145

Проверка щеток стеклоочистителя..... 146

Проверка и замена шин..... 148

Техническое обслуживание автомобиля

Уход за кузовом автомобиля

Приведенные ниже инструкции по техническому обслуживанию относятся ко всем моделям JAC M4, поэтому некоторое оборудование, описанное в этой главе, может отсутствовать на вашем автомобиле.

Регулярное профессиональное техническое обслуживание способствует сохранению остаточной стоимости автомобиля. Также это одно из необходимых условий для предъявления требований по гарантийному ремонту лакокрасочного покрытия в случае возникновения коррозии или повреждений. Рекомендуется использовать материалы для чистки и ухода, проверенные и одобренные компанией JAC и приобретенные в авторизованном сервисном центре JAC. Соблюдайте инструкции, приведенные на упаковке.



Примечание

- Неправильное применение материалов для обслуживания может нанести вред здоровью.
- Материалы для обслуживания всегда следует хранить в надлежащих условиях, в месте, недоступном для детей.
- Некоторые чистящие средства опасны и даже токсичны. Некоторые чистящие средства при контакте с открытым пламенем или горячими компонентами автомобиля могут воспалиться, поэтому храните их надлежащим образом.

Напоминание!

- Приобретайте экологически безопасные материалы для обслуживания. Отработанные материалы для обслуживания не относятся к бытовым отходам.
- Не удаляйте грязь или пыль, если поверхность автомобиля сухая. Не используйте для этого сухую ткань и губку. Это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля или стекол. Сначала необходимо намочить поверхность, чтобы вода впиталась в грязь или пыль, а затем удалить их.

Мойка автомобиля

Мойка и нанесение воска — это лучший способ защитить ваш автомобиль от воздействия окружающей среды.

Частота мытья или нанесения воска зависит от частоты эксплуатации вашего автомобиля, условий стоянки, времени года, погодных условий, воздействия окружающей среды и так далее.

Чем дольше птичий помет, остатки насекомых, смола, дорожная и промышленная пыль остаются на лакокрасочном покрытии, тем сильнее будут повреждения. Сильный солнечный свет усиливает коррозию.

В районах с высоким уровнем загрязнения необходимо мыть автомобиль раз в неделю и наносить воск раз в месяц.

Если вы использовали соль, чтобы растопить лед на дороге, обязательно полностью очистите днище автомобиля.



Примечание

- Влага или лед в тормозной системе снижают эффективность торможения.



Предупреждение

- Во время мойки не направляйте насадку моечного аппарата непосредственно на воздухозаборники. Вода может попасть в воздушный фильтр по воздухозаборной трубе, а попадание воды в двигатель может привести к повреждению двигателя.

Использование автоматических моек

Очистка автомобиля на автоматической мойке обычно не повреждает лакокрасочное покрытие кузова. Воздействие на лакокрасочное покрытие во многом зависит от конструкции оборудования на мойке, фильтров промывочной воды, чистящих средств, средств по уходу и т. п. Если после мойки лакокрасочное покрытие автомобиля потускнело или на нем появились царапины, следует немедленно обратиться к оператору мойки и при необходимости заменить моечное оборудование.

1

2

3

4

5

6



Примечание

- Перед автоматической мойкой убедитесь, что все окна закрыты.
- Сложите зеркала заднего вида.
- Если автомобиль оснащен дополнительным оборудованием, таким как спойлер, багажник на крыше, радиоантенна и т. п., лучше сообщить об этом операторам мойки.

Ручная мойка автомобиля

1. Смочите грязь достаточным количеством воды и максимально удалите ее.
2. С помощью мягкой губки, тряпки или специальной щетки начните мыть сверху вниз, начиная с крыши; используйте чистящие средства только для стойких пятен.
3. Губку или ткань следует как можно чаще тщательно промывать.
4. Лучше использовать отдельную губку для чистки колес, порогов и т. п.
5. Сполосните автомобиль после мойки водой, а затем протрите мягким полотенцем.

Примечание

- Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами.
- Если для мойки автомобиля используется шланг, не направляйте струю воды в замки дверей, зазоры дверей и лючков, иначе в холодную погоду оставшаяся в них вода замерзнет.
- Выключайте зажигание во время мойки автомобиля.
- При чистке пола, нижней части крыльев (подкрылки) и крышек ступиц соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать руки острыми металлическими краями.

Моющие аппараты высокого давления

Строго соблюдайте инструкции по использованию моечного оборудования высокого давления, особенно в отношении давления и расстояния подачи воды. Не используйте насадку с узкой струей. Температура воды не должна превышать 60 °С.

Во избежание повреждения автомобиля удерживайте насадку на достаточном расстоянии от резиновых деталей кузова. Также соблюдайте безопасное расстояние до окрашенного бампера. Никогда не используйте насадку с узкой струей для чистки шин. Струя из такой насадки может нанести повреждения даже на большом расстоянии и в течение короткого периода времени.

Примечание

- Не располагайте насадку слишком близко к стеклам; в противном случае вода может попасть в автомобиль из-за высокого давления.
- Не размещайте насадку слишком близко к деталям подвески, так как

Техническое обслуживание автомобиля

вода может повредить их.

Обработка кузова воском

Качественная обработка воском может предотвратить воздействие окружающей среды на лакокрасочное покрытие и даже уменьшить его повреждения во время столкновения.

Нанесите консервант на основе твердого воска, когда капли воды перестанут стекать с автомобиля. Если регулярно используются чистящие средства, рекомендуется также наносить защиту из твердого воска не реже двух раз в год.

Температура воска, наносимого после мойки, и кузова автомобиля не должна быть очень большой.



Примечание

- Рекомендуется наносить воск на новый автомобиль через 6 месяцев эксплуатации.

Полировка

Полировку выполняют, когда лакокрасочное покрытие потускнело и блеск не восстанавливается даже при нанесении воска. Если используемый

состав для полировки не содержит консервантов, после полировки необходимо нанести воск.

Матовые и пластиковые компоненты нельзя обрабатывать полировочными средствами или твердым воском.

Повреждение лакокрасочного покрытия

Небольшие повреждения лакокрасочного покрытия, такие как потертости, царапины или следы от ударов камнями, подкрашивайте как можно скорее, пока они не заржавели. Если поврежденное место заржавело, ржавчину необходимо полностью удалить, нанести антикоррозионную грунтовку, а затем лакокрасочное покрытие.

Стекла

Снег на боковых зеркалах лучше удалять вручную.

Лед на стекле и зеркале лучше удалять мягким пластиковым скребком или средством для удаления льда.

При использовании скребка выполняйте движения только в одном направлении.

Не используйте горячую воду для удаления льда или снега со стекол или

зеркал заднего вида, иначе они могут треснуть.

Остатки резины, масла, жира или силикона можно удалить с помощью средства для мытья стекол или средства для удаления силикона.

Воск можно удалить только специальными чистящими средствами. Для получения дополнительной информации обратитесь

в авторизованный сервисный центр JAC. Внутреннюю поверхность стекол также следует регулярно очищать.

Не используйте кожу для протирки стекла, поскольку остатки воска могут повредить стекло.

Чтобы не повредить нагревательные нити заднего стекла, не наклеивайте на них никакие предметы.

Уплотнители дверей, багажного отсека, крыши и стекол

Средство для ухода за резиной (например, силиконовый аэрозоль) помогает сохранить упругость уплотнения и продлить срок его службы, а также улучшить его уплотнительные свойства.

Также это позволяет избежать преждевременного износа уплотнения,

протечек и затрудненного закрывания дверей, а зимой предотвращает замерзание.

Ограничитель двери

Смазывайте ограничители дверей консистентной смазкой: это позволит предотвратить повышенное трение и преждевременный износ, а также продлить срок службы компонентов.

Колеса

Колеса и подкрылки необходимо очищать одновременно, чтобы удалить скопившиеся на них абразивную пыль, грязь или дорожную соль. Прилипшую к тормозным механизмам абразивную пыль можно удалить с помощью промышленного пылесоса. Места повреждения лакокрасочного покрытия необходимо подкрасить, чтобы исключить появление ржавчины.

Уход за алюминиевыми колесными дисками

Для удаления грязи используйте губку с нейтральным моющим средством. Не используйте для чистки дисков абразивные чистящие средства или жесткую щетку.

Не используйте паровой очиститель и избегайте прямого контакта дисков с горячей водой, иначе они могут потускнеть.

Примечание

- При чистке колесных дисков помните, что вода, лед и дорожная соль будут влиять на работу тормозов!

Ходовая часть

Днище автомобиля проходит специальную обработку на заводе-изготовителе, но необходимо контролировать состояние защитного покрытия в ходе эксплуатации. Рекомендуется регулярно проверять защитное покрытие днища и шасси автомобиля. При необходимости выполнять ремонт. Ремонт и другие работы по предотвращению коррозии должны выполняться в авторизованном сервисном центре JAC.

Примечание

- Не наносите дополнительный слой защитного покрытия на шасси, не наносите антикоррозионные составы на трубы глушителя, выхлопные трубы, каталитические нейтрализаторы или теплоизолирующие экраны, выполненные из стойких к коррозии материалов. Это может привести к возгоранию во время движения автомобиля.

Уход за салоном автомобиля

Пластиковые детали, передняя панель и искусственная кожа

Эти детали можно очищать чистой влажной тканью. Если такой способ очистки не приносит нужных результатов, рекомендуется использовать средства для чистки и ухода за пластиком, не содержащие растворителей. Очистители на основе растворителей могут вызвать коррозию компонентов.

⚠ Примечание

- Не используйте чистящие средства на основе растворителей для очистки поверхностей передней панели и модулей подушки безопасности.
- Чистящие средства с растворителем могут легко проникнуть в поверхность и

сделать ее рыхлой. Поврежденные пластиковые детали могут стать причиной травм при срабатывании подушки безопасности.

Материалы салона автомобиля и ткани

Для очистки тканевых вставок, облицовок дверей, багажного отсека, потолка и т. п. используйте специальное чистящее средство или сухую пену и мягкую щетку.

Ремень безопасности

Содержите ремень безопасности в чистоте. Грязь на ремне безопасности может повлиять на его работу. Грязные ремни безопасности можно очищать только мягким мылом без снятия с автомобиля. Ремни безопасности необходимо сматывать только после полного высыхания.

⚠ Примечание

- Запрещается снимать ремень безопасности.
- Не используйте химические чистящие средства для чистки ремня безопасности, поскольку это приведет к повреждению ткани; по этой же причине не допускайте попадания едких жидкостей на ремень безопасности.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности. Если обнаружены повреждения ткани ремня безопасности, пряжки, инерционной катушки или замка ремня безопасности, обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для замены ремня безопасности.

Антикоррозийная обработка

В вашем автомобиле использованы передовые разработки и технологические решения, предотвращающие появление ржавчины. Однако это только часть защиты. Чтобы предотвратить появление ржавчины на автомобиле, вы должны соблюдать определенные требования и рекомендации.

Распространенные причины возникновения ржавчины

Соль, грязь и влага быстро скапливаются на днище автомобиля. Износ и повреждения наружного слоя покрытия камнями, песком и гравием, а также небольшие сдиры и вмятины приводят к снижению эффективности защиты металла и возникновению ржавчины.

Неблагоприятные условия окружающей среды

Если условия эксплуатации автомобиля способствуют появлению ржавчины, очень важно обеспечить соответствующую защиту. Распространенными причинами ускоренного развития ржавчины являются дорожная соль, пыль, химикаты, морской воздух и промышленные загрязнения.

Предотвращение ржавчины

Поддержание чистоты

Лучший способ предотвратить ржавчину — содержать автомобиль в чистоте и удалять с его поверхностей материалы, вызывающие ржавчину, при этом особую важность имеет очистка днища автомобиля.

Если вы живете в местности, где автомобили легко подвержены ржавчине, например использование соли на дорогах, прибрежные зоны, места сильного промышленного загрязнения, кислотные дожди и т. д., необходимо принять более тщательные

меры защиты для предотвращения ржавчины. Зимой чистите днище автомобиля раз в месяц, и очищайте его по окончании зимы. При чистке днища автомобиля уделяйте особое внимание компонентам в нижней части крыла и местам, которые трудно увидеть снаружи. Если при удалении загрязнений просто обильно смочить их без тщательной мойки, это ускорит появление ржавчины, а не предотвратит ее появление. Вода и пар под высоким давлением особенно эффективны при удалении скоплений пыли и ржавчины. При мойке двери необходимо открыть дренажные отверстия в нижней части дверей и порогов, чтобы обеспечить вытекание воды и предотвратить образование внутренней ржавчины.

Используйте сухой гараж

Не оставляйте автомобиль в гараже с высокой влажностью и плохой вентиляцией. Такие условия ведут к более быстрому образованию ржавчины.

Если вы выполняете чистку гаража или моете автомобиль в гараже, влага, снег,

Техническое обслуживание автомобиля

лед и грязь остаются внутри гаража, что приведет к коррозии некоторых компонентов, если не обеспечить хорошую вентиляцию для полного удаления влаги.

Уход за облицовками и декоративными элементами

Царапины или повреждения лакокрасочного покрытия необходимо сразу же подкрашивать, чтобы уменьшить вероятность появления ржавчины. Если покрытие повреждено до металла, рекомендуется обратиться в профессиональную мастерскую по кузовному ремонту.

Техническое обслуживание салона

Влага может скапливаться на полу или под напольным покрытием и вызывать коррозию панелей пола. Регулярно проверяйте, сухое ли напольное покрытие.

Соблюдайте особую осторожность при перевозке в автомобиле удобрений, чистящих средств или химикатов.

Для транспортировки таких грузов используйте подходящие емкости. В случае проливания или утечек таких материалов промойте водой и тщательно высушите.

1

2

3

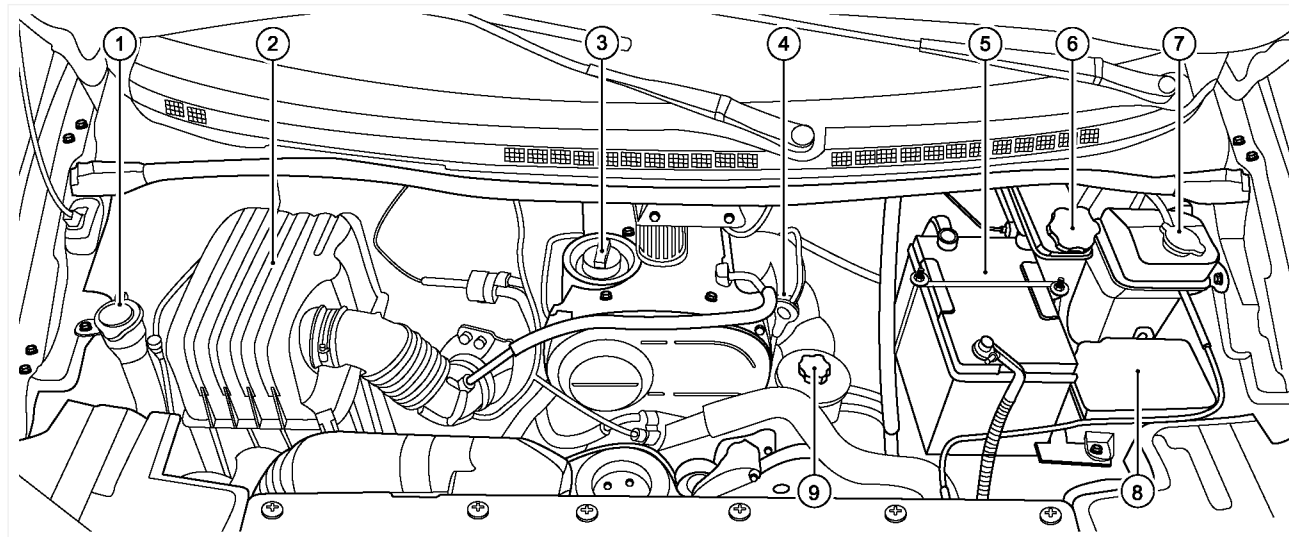
4

5

6

Проверка моторного отсека

Расположение компонентов в моторном отсеке



1. Бачок омывателя стекол
2. Воздушный фильтр
3. Масляный фильтр

4. Маслоизмерительный щуп
5. Аккумуляторная батарея
6. Бачок тормозной жидкости

7. Расширительный бачок
8. Блок предохранителей моторного отсека
9. Бачок жидкости гидроусилителя рулевого управления

Очистка моторного отсека и консервация

Примечание

- Перед обслуживанием компонентов моторного отсека обязательно выполните инструкции из этого раздела.
- В целях безопасности вынимайте ключ зажигания, прежде чем приступать к очистке дренажного желоба под воздухозаборником. Иначе случайное включение стеклоочистителя может привести к травме.

Рекомендуется сразу убирать листья, мусор и т. п., скопившиеся на ветровом стекле. Это позволит предотвратить засорение дренажных отверстий и попадание посторонних предметов через воздухопроводы и вентиляционные дефлекторы в салон автомобиля. На наружные поверхности моторного отсека и силового агрегата нанесена заводская защита от коррозии. Если зимой автомобиль используется на дорогах, которые обрабатываются солью, следует тщательно очистить

весь моторный отсек и дренажный желоб, а затем выполнить антикоррозионную обработку для предотвращения развития коррозии под действием соли. Всегда извлекайте ключ зажигания перед очисткой моторного отсека. Не направляйте струю воды на фары.

Если выполняется очистка двигателя от смазки и грязи, то вместе с ними будет смыто антикоррозионное покрытие двигателя. По этой причине необходимо выполнить антикоррозионную обработку всех поверхностей, пазов, стыков и узлов моторного отсека, чтобы обеспечить долговременную защиту от коррозии. Данное требование также распространяется на замену узлов, требующих защиты от коррозии.

В авторизованном сервисном центре JAC можно приобрести чистящие средства и антикоррозионные средства, рекомендованные производителем.

При проверке и дозаправке эксплуатационных жидкостей существует опасность ожогов и другие травмы, а также опасность несчастных случаев и возгорания.

При заправке нельзя смешивать разные жидкости; в противном случае возникнет серьезная неисправность.

Напоминание!

- Очистку двигателя можно выполнять только в авторизованном сервисном центре JAC или в специализированных мастерских.
- Регулярно проверяйте поверхность дороги под автомобилем на предмет признаков утечек. При наличии пятен моторного масла или других эксплуатационных жидкостей обратитесь для проверки в авторизованный сервисный центр JAC.

Предупреждение

- Выполнение технического обслуживания автомобиля может быть опасным. В ходе некоторых процедур технического обслуживания можно получить серьезные травмы. При отсутствии достаточных знаний и опыта в области технического обслуживания или при отсутствии подходящих инструментов и оборудования следует обратиться в авторизованный сервисный центр JAC.
- Очень опасно выполнять работы в моторном отсеке, когда двигатель работает, особенно если вы носите украшения или свободную одежду. Эти предметы могут попасть во вращающиеся детали, что приведет к травмам. По этой причине, если требуется выполнить работы в моторном отсеке при работающем двигателе, обязательно снимайте все украшения (особенно кольца, браслеты, часы и ожерелья), а также галстуки, шарфы и другую

свободную одежду.

- Соблюдайте особую осторожность при работе в моторном отсеке. Если вы заметили утечку пара или охлаждающей жидкости, не открывайте капот и не выполняйте никаких работ с двигателем. Во избежание ожогов выполняйте работы, только если двигатель остыл и нет утечек пара или охлаждающей жидкости.

Моторное масло

Выбор масла

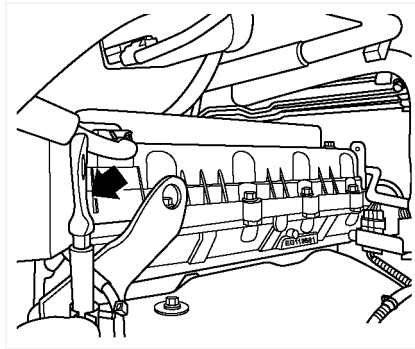
Производительность и срок службы двигателя в значительной степени зависят от моторного масла; по этой причине используйте только высококачественное чистое масло. Настоятельно рекомендуется использовать оригинальное моторное масло JAC.

Используйте энергосберегающее масло с маркировкой «Качество соответствует спецификации API SL и выше». Характеристики такого масла помогают снизить расход топлива.

Масло G01 — это энергосберегающее масло, соответствующее строгим стандартам API, ILSAC GF-3 и JAC. Обладая превосходными энергосберегающими свойствами, это масло позволяет значительно снизить коэффициент трения, уменьшить механические потери мощности в двигателе и значительно увеличить экономию топлива. Благодаря отличным чистящим свойствам оно может предотвращать накопление нагара, лакообразной пленки, осадка, а

также обеспечивать чистоту и эффективность работы двигателя. Масло G01 подходит для всех сезонов, если температура наружного воздуха не опускается ниже -30°C . Благодаря своему высокому качеству, подтвержденному результатами всесторонних испытаний, долговечности и эффективному составу масло JAC гарантирует устойчивую и экономичную работу двигателя.

Проверка уровня масла

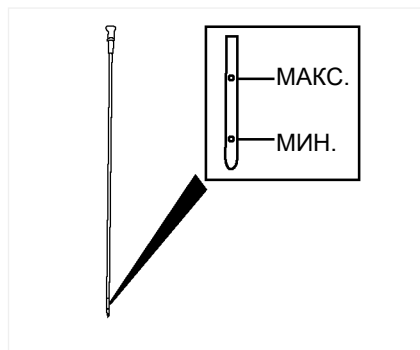


Расход моторного масла — это нормальное явление. В соответствии с национальным стандартом норма расхода моторного масла не должна превышать 300 мл на 1000 км. По этой причине необходимо регулярно проверять уровень масла, желательно перед каждой заправкой топливом и поездкой на дальние расстояния.

Чтобы обеспечить максимально точные измерения, проверяйте уровень масла на холодном двигателе. Расположение маслоизмерительного щупа показано на схеме компонентов в моторном отсеке.

Для проверки уровня масла расположите автомобиль на горизонтальной площадке, выключите двигатель и подождите не менее 10 минут, чтобы масло стекло в поддон картера.

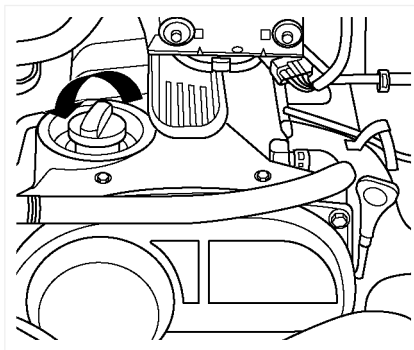
Вытащите маслоизмерительный щуп, протрите его чистой тканью и снова полностью вставьте щуп. Снова вытащите маслоизмерительный щуп и проверьте положение уровня масла. Уровень масла должен находиться между двумя метками на щупе. Если уровень масла ниже отметки (MIN), следует долить масло до нормального значения, т. е. между двумя отметками (MAX и MIN).



⚠ Примечание

- При работе с двигателем или в моторном отсеке соблюдайте инструкции по технике безопасности.
- Не допускайте попадания масла на детали автомобиля, особенно на горячие детали двигателя: это повышает риск возгорания!

Дозаправка моторного масла



Если уровень масла находится близко к нижней отметке или ниже нее, следует долить моторное масло. В любом случае уровень масла не должен быть выше максимальной отметки, так как масло будет попадать в систему впуска через вентиляцию картера и сгорать вместе с топливом, что приведет к увеличению токсичности отработавших газов. Масло может сгореть в каталитическом нейтрализаторе и повредить его.

После заправки осторожно закройте крышку маслозаливной горловины и до упора вставьте маслоизмерительный

щуп. В противном случае масло может вылиться при запуске двигателя.

Замена моторного масла

Моторное масло необходимо заменять в сроки, указанные в графике технического обслуживания. Рекомендуется выполнять замену масла в авторизованном сервисном центре JAC.

Напоминание!

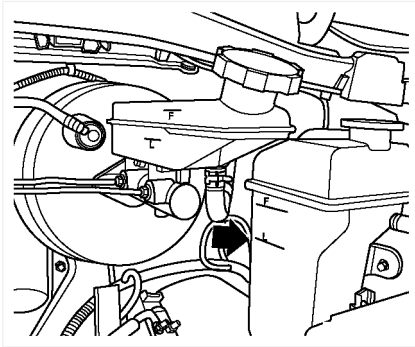
- Категорически запрещается выливать масло в канализацию или на землю.

⚠ Примечание

- Если моторное масло попало на кожу, следует тщательно удалить масло.
- Перед надлежащей утилизацией отработавшего масла оно должно храниться в безопасном месте, недоступном для детей.

Охлаждающая жидкость

Проверка охлаждающей жидкости двигателя



Расширительный бачок расположен в моторном отсеке (см. схему моторного отсека).

Система охлаждения представляет собой закрытую систему, в которой возможны незначительные потери жидкости. Если уровень охлаждающей жидкости значительно снижается за короткое время, это указывает на возможную утечку. В подобном случае

обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для проверки.

⚠ Предупреждение

- Если двигатель и радиатор горячие, то при снятии крышки расширительного бака или радиатора пар и горячая жидкость могут выплеснуться, что приведет к ожогам. По этой причине запрещается снимать крышку расширительного бачка при горячем двигателе и радиаторе. Остановите автомобиль на ровной площадке. После остывания двигателя уровень охлаждающей жидкости должен находиться между верхней (F) и нижней (L) отметками на расширительном бачке системы охлаждения. Когда двигатель прогрет до нормальной рабочей температуры, уровень жидкости увеличивается и снова опускается после остывания двигателя.

⚠ Предупреждение

- Запрещается доливать охлаждающую жидкость, если двигатель горячий. В противном случае это может привести к серьезному повреждению двигателя.
- Старайтесь использовать охлаждающую жидкость одной и той же марки. При смешивании охлаждающих жидкостей с разным составом может возникнуть химическая реакция между присадками, что приведет к потере их эффективности.
- Незабываемая охлаждающая жидкость огнеопасна и может воспламениться при попадании на горячую выхлопную трубу. Запрещается добавлять в охлаждающую жидкость какие-либо присадки, так как это значительно снизит ее антикоррозионные свойства, что приведет к коррозии компонентов системы охлаждения, утечкам охлаждающей жидкости и серьезному повреждению

Техническое обслуживание автомобиля

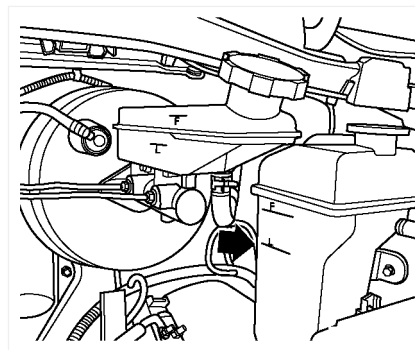
двигателя.

⚠ Предупреждение

- В аварийной ситуации, если нет возможности долить оригинальную охлаждающую жидкость, можно использовать только чистую воду. В таком случае необходимо при первой возможности залить в систему оригинальную охлаждающую жидкость.
- Неправильное разбавление охлаждающей жидкости в долгосрочной перспективе может привести к повреждению двигателя из-за коррозии, перегрева или замерзания.
- Категорически запрещается вносить изменения в конструкцию компонентов системы охлаждения.
- Если двигатель и радиатор горячие, то при открывании крышки радиатора горячая жидкость может выплеснуться, что станет причиной ожогов. По этой причине запрещается снимать крышку расширительного бачка и крышку радиатора при горячем

двигателе.

Дозаправка охлаждающей жидкости



Если уровень жидкости ниже нижней предельной отметки (L), залейте подходящую охлаждающую жидкость в расширительный бачок после остывания двигателя. Порядок действий:

1. Убедитесь, что двигатель и радиатор остыли.
2. Если крышка расширительного бачка имеет защелкивающуюся конструкцию, потяните ее вверх за край.

3. Заполните расширительный бачок охлаждающей жидкостью до уровня около отметки F.
4. Закройте крышку бачка и убедитесь, что она плотно закрыта.

Напоминание!

- Для вашего автомобиля рекомендуется использовать высококачественную охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля

! Примечание

- Охлаждающую жидкость необходимо заливать после того, как двигатель и радиатор остынут.
- При добавлении воды в систему охлаждения не гарантируется нагрев двигателя до рабочей температуры, и это может привести к коррозии.
- В холодную погоду вода может замерзнуть и повредить двигатель, радиатор и другие компоненты, поэтому используйте рекомендованную охлаждающую жидкость.
- Если охлаждающая жидкость

двигателя попала на кузов или детали автомобиля, ее следует сразу вытереть. Охлаждающая жидкость вызывает коррозию и может повредить лакокрасочное покрытие.

- Охлаждающая жидкость вредна для здоровья; не допускайте контакта с охлаждающей жидкостью.
- Храните охлаждающую жидкость в месте, недоступном для детей.
- Если охлаждающая жидкость попала в глаза, промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.
- Если вы случайно проглотили охлаждающую жидкость, немедленно обратитесь к врачу.

Замена охлаждающей жидкости

При нормальных условиях эксплуатации заменяйте охлаждающую жидкость каждые 2 года или 40 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.

Вентилятор радиатора

Если температура охлаждающей жидкости двигателя высокая или работает кондиционер, вентилятор охлаждения включится автоматически. Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке кипит, не выполняйте никаких действий, пока она не остынет.

! Примечание

- Управление вентилятором охлаждения выполняется по температуре охлаждающей жидкости двигателя, и вентилятор охлаждения может продолжать работать после остановки двигателя. Соблюдайте осторожность рядом с работающим вентилятором, чтобы не получить травму от удара лопастями. Когда температура охлаждающей жидкости двигателя снизится, вентилятор автоматически выключится, — это нормально.

Техническое обслуживание автомобиля

Выбор типа охлаждающей жидкости

Не используйте раствор с концентрацией охлаждающей жидкости более 60 % и менее 35 %: это может привести к повреждению системы охлаждения двигателя. При дозаправке или замене охлаждающей жидкости выбирайте соответствующую концентрацию согласно таблице ниже:

Температура заморзания (°C)	Охлаждающая жидкость (%)
-15	35
-25	40
-35	50
-45	55

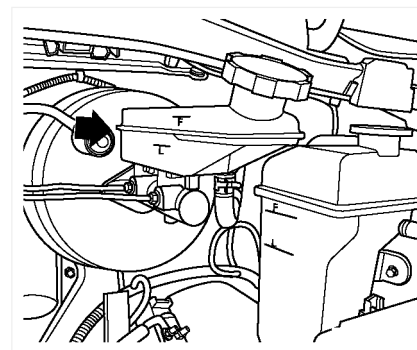
Перед началом зимнего сезона следует проверить охлаждающую жидкость и отрегулировать ее концентрацию согласно приведенной выше таблице. Компания JAC использует в своих автомобилях высококачественную охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля, которая не только обеспечивает защиту от замерзания, но и защищает все металлические детали системы охлаждения от коррозии.

Кроме того, такая жидкость уменьшает количество отложений и значительно улучшает температуру кипения охлаждающей жидкости. Настоятельно рекомендуется использовать охлаждающую жидкость, одобренную компанией JAC.

При использовании одобренной охлаждающей жидкости, не требуется добавлять какие-либо ингибиторы или присадки, так как они вредны для системы охлаждения.

Тормозная жидкость

Проверка тормозной жидкости



Следует регулярно проверять уровень тормозной жидкости в бачке. Уровень тормозной жидкости всегда должен находиться между отметками MAX и MIN. Во время обкатки происходит автоматическая регулировка тормозных колодок по мере их износа. При этом уровень тормозной жидкости немного упадет, — это нормально.

Однако если уровень жидкости в бачке значительно снизится или за короткое время упадет ниже отметки MIN, это может указывать на утечку в тормозной

системе. Если уровень тормозной жидкости слишком низкий, загорается контрольная лампа ручного тормоза и неисправности тормозной системы. В подобном случае немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для проверки тормозной системы.



Примечание

- В вашем автомобиле следует использовать тормозную жидкость, соответствующую стандарту DOT4.

1

2

3

4

5

6

Техническое обслуживание автомобиля

Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость гигроскопична, поэтому с течением времени она постепенно впитывает влагу из окружающего воздуха.

Чрезмерное содержание влаги в тормозной жидкости может привести к коррозии и повреждению тормозной системы. Кроме того, значительно снизится температура кипения тормозной жидкости, поэтому тормозную жидкость необходимо регулярно заменять.

При замене тормозной жидкости используйте только оригинальную тормозную жидкость JAC (обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC за консультацией по модели вашего автомобиля). Каждый раз необходимо использовать новую тормозную жидкость из запечатанной емкости. Для замены тормозной жидкости требуются специальные инструменты и необходимый опыт, поэтому настоятельно рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр JAC.

Примечание

- Поскольку тормоза играют значительную роль в безопасном движении автомобиля, рекомендуется проверять тормозную систему в авторизованном сервисном центре JAC. Периодически проверяйте износ тормозов.

Примечание

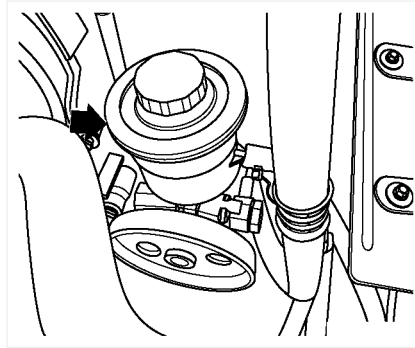
- Соблюдайте осторожность при добавлении тормозной жидкости. Если тормозная жидкость попадет вам в глаза, это приведет к ухудшению зрения. Если тормозная жидкость попадет на кузов, немедленно вытрите ее, иначе это приведет к повреждению лакокрасочного покрытия.
- Не превышайте максимальный уровень тормозной жидкости при дозаправке, поскольку она может пролиться на двигатель. Если температура двигателя достаточно высока, тормозная жидкость воспламенится, что станет причиной травм и повреждений автомобиля.
- Тормозная жидкость токсична, поэтому ее следует хранить в закрытой оригинальной упаковке. Храните тормозную жидкость в месте, недоступном для детей.
- Тормозную жидкость следует заменять каждые два года или каждые 40 000 км пробега. Если

тормозная жидкость используется слишком долго, в тормозной системе при высоких тормозных нагрузках образуются пузырьки, что влияет на эффективность торможения и безопасность вождения.

Предупреждение

- Дозаправку и замену тормозной жидкости следует производить в авторизованном сервисном центре JAC с использованием тормозной жидкости, рекомендованной JAC. Категорически запрещается смешивать разные типы тормозных жидкостей. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные смешиванием разных типов тормозной жидкости.

Жидкость гидроусилителя рулевого управления



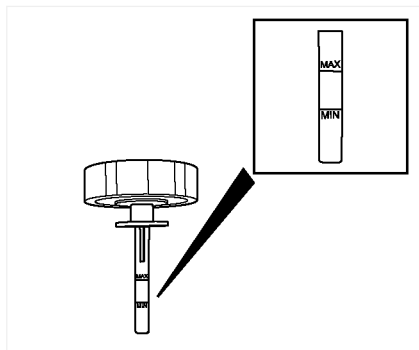
Бачок жидкости гидроусилителя рулевого управления объединен с насосом и располагается над насосом в передней части моторного отсека со стороны водителя. Расположение бачка показано в разделе «Расположение компонентов в моторном отсеке».

Проверка жидкости гидроусилителя рулевого управления

Следует проверить жидкость гидроусилителя рулевого управления, если вращение рулевого колеса стало слишком тяжелым, слышен необычный звук в моторном отсеке или имеется утечка в системе. Утечка жидкости гидроусилителя рулевого управления свидетельствует о том, что в системе рулевого управления имеется неисправность, и необходимо выполнить ремонт системы рулевого управления.

Техническое обслуживание автомобиля

Порядок проверки жидкости гидроусилителя рулевого управления



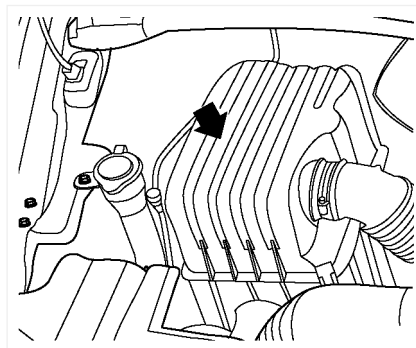
Для проверки жидкости гидроусилителя рулевого управления выполните следующие действия:

1. Выключите зажигание и подождите, пока моторный отсек остынет.
2. Протрите крышку бачка и верхнюю поверхность бачка.
3. Отверните крышку против часовой стрелки.
4. Проверьте уровень масла по меткам на бачке. Если уровень масла находится ниже линии MIN, необходимо долить жидкость гидроусилителя рулевого

управления до уровня между линиями MIN и MAX.

5. Установите крышку и затяните ее по часовой стрелке.

Воздушный фильтр



Следуйте инструкциям по техническому обслуживанию из данного руководства при регулярной проверке и замене фильтрующего элемента воздушного фильтра.

Сначала снимите крышку воздушного фильтра с воздухозаборника, отвернув три верхних и нижних винта, замените фильтрующий элемент и установите крышку. (Выполняйте очистку фильтра

каждые 5000 км пробега, при необходимости замените фильтр.)

! Примечание

- Для правильной работы двигателя необходим чистый воздух. Запрещается движение на автомобиле со снятым фильтрующим элементом воздушного фильтра.
- Движение без воздушного фильтра приведет к повреждению двигателя.
- При замене фильтрующего элемента воздушного фильтра используйте оригинальные детали JAC.

Очистка воздушного фильтра

Если элемент воздушного фильтра загрязнен, очистите его следующим образом:

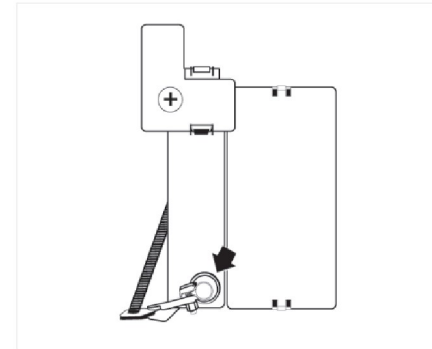
1. Встряхните воздушный фильтр, чтобы выбить из него пыль.
2. Очистите внутреннюю часть корпуса воздушного фильтра.
3. На время очистки закройте корпус фильтра влажной тканью.
4. Продуйте фильтрующий элемент сжатым воздухом в направлении, противоположном нормальному потоку воздуха.

Во время мойки автомобиля не направляйте моечную насадку непосредственно на воздухозаборник. Вода может попасть в воздушный фильтр по впускной трубе. Если вода попадет в двигатель, он выйдет из строя.

Примечание

- При снятии воздушного фильтра соблюдайте осторожность, чтобы пыль и грязь не попали во впускную трубу, так как это может привести к повреждению двигателя.
- Использование загрязненного воздушного фильтра напрямую повлияет на подачу воздуха в двигатель и может привести к снижению мощности и износу двигателя, что повлияет на срок его службы.

Аккумуляторная батарея



Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Если требуется заменить батарею, новая батарея должна иметь тот же номер детали, что и на оригинальной батарее. Расположение аккумуляторной батареи показано на схеме моторного отсека.

Примечание

- При открывании аккумуляторной батареи надевайте защитные очки и перчатки. Не допускайте попадания электролита или частиц свинца в глаза, на кожу или одежду.
- Клеммы, выводы и сопутствующие детали аккумуляторной батареи содержат свинец, соединения свинца и другие химические вещества. Обязательно мойте руки после работы с батареями.

Примечание

- Запрещается переворачивать аккумуляторную батарею, так как это приведет к вытеканию электролита через вентиляционные отверстия. Если электролит попал в глаза, немедленно промойте их водой в течение нескольких минут, а затем обратитесь к врачу. При попадании электролита на кожу или одежду немедленно промойте их большим количеством воды с мылом. При случайном проглатывании электролита немедленно обратитесь к врачу.
- Рядом с аккумуляторной батареей не должно быть открытого пламени и источников искр. Не курите рядом с аккумуляторной батареей. Не допускайте образования искр при работе с кабелями и электрооборудованием, а также при снятии статических нагрузок. Не допускайте короткого замыкания аккумуляторной батареи, так как это приведет к сильному искрению, и возможны травмы.

- При зарядке аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная смесь газов.
- Не подпускайте детей к электролиту и аккумуляторной батарее.
- Перед заменой электрооборудования выключите двигатель, зажигание и все электрооборудование. Отсоедините клемму от отрицательного вывода аккумуляторной батареи. Не включайте освещение при замене ламп.
- При снятии аккумуляторной батареи сначала отсоедините кабель от отрицательного вывода, а затем положительный кабель.
- При повторном подключении аккумуляторной батареи следует отключить все электрооборудование, сначала подсоединить положительный кабель, а затем отрицательный кабель.



Примечание

- Не отсоединяйте аккумуляторную батарею при включенном зажигании или работающем двигателе, так как это может привести к повреждению электрооборудования (электронных компонентов). Чтобы защитить корпус батареи от ультрафиолетового излучения, не подвергайте ее воздействию прямых солнечных лучей.
- В аварийной ситуации двигатель автомобиля можно запустить от внешнего источника питания. При этом необходимо следить за правильностью подключения положительных и отрицательных кабелей, чтобы избежать короткого замыкания.
- Перед выполнением сварочных и ремонтных работ на автомобиле необходимо отсоединить кабель от отрицательного вывода батареи, чтобы избежать повреждений печатных плат контроллера при сварке.

Хранение и обслуживание аккумуляторной батареи

Если предполагается, что автомобиль не будет использоваться в течение трех недель или более, отсоедините кабель от отрицательного вывода аккумуляторной батареи. Это предотвратит разрядку аккумуляторной батареи.

Соблюдайте осторожность при обслуживании аккумуляторной батареи. Во избежание утечки электролита или взрыва следует проверить электрические характеристики аккумуляторной батареи перед установкой.

Для продления срока службы аккумуляторной батареи необходимо соблюдать следующее:

1. Верхняя часть аккумуляторной батареи должна быть чистой и сухой.
2. Содержите клеммы и разъемы в чистоте, периодически затягивайте их и смазывайте вазелином или смазкой для клемм.
3. Смойте пролитый электролит водным раствором пищевой соды.

4. Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени, отсоедините кабель от отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи и заряжайте батарею раз в 6 недель.

Очистка выводов аккумуляторной батареи

1. Выключите зажигание и извлеките ключ.
2. Ослабьте и снимите клемму кабеля аккумуляторной батареи с вывода батареи с помощью гаечного ключа. Сначала всегда отсоединяйте отрицательную (-) клемму.
3. Очистите выводы батареи проволочной щеткой или инструментом для чистки клемм.
4. Проверьте, нет ли на выводах аккумуляторной батареи белого или голубого налета, который является признаком коррозии.
5. Удалите следы коррозии раствором пищевой соды. Нанесенный раствор вспенится и станет коричневым.
6. Когда пенообразование прекратится, смойте раствор водой, а затем протрите аккумуляторную

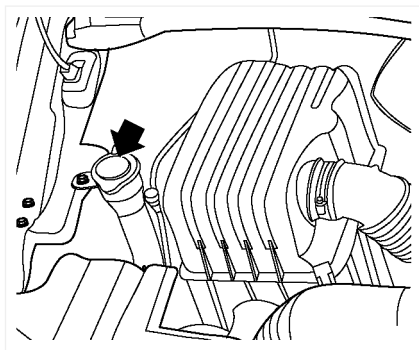
Техническое обслуживание автомобиля

батарей ветошью или бумажным полотенцем.

7. Подсоедините и затяните положительную (+) клемму, а затем подсоедините отрицательную (-) клемму.

Жидкость омывателя

Дозаправка омывающей жидкости



Перед поездкой убедитесь, что бачок омывателя стекол заправлен подходящей омывающей жидкостью, как указано в данном руководстве.

В холодную погоду запрещается заливать омывающую жидкость более чем на три четверти объема бачка.

Омывающая жидкость может замерзнуть и расшириться при низкой температуре.

Если в бачке отсутствует свободное пространство, расширение омывающей жидкости при замерзании может привести к повреждениям бачка. При низких температурах наружного воздуха рекомендуется использовать незамерзающую жидкость.

! Примечание

- При каждом включении омыватель не должен работать более 15 секунд. Запрещается включать омыватель, если в бачке нет омывающей жидкости.
- Зимой следует использовать незамерзающую жидкость для омывателя, регулярно проверять ее уровень и доливать при необходимости.
- Омывающая жидкость токсична для людей и животных. Избегайте случайного проглатывания омывающей жидкости, так как это может привести к серьезной травме или даже смерти.

Проверка щеток стеклоочистителя

Регулярно проверяйте исправность и степень износа щеток стеклоочистителя. Если щетка стеклоочистителя царапает стекло, это может быть вызвано следующими причинами:

1. При использовании автоматических моек на ветровом стекле могут оставаться следы твердого воска. Остатки твердого воска можно удалить только специальным чистящим средством. Для получения дополнительной информации обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC.

2. Если щетка стеклоочистителя повреждена, она может начать скрипеть и оставлять полосы. В подобном случае ее следует заменить.

3. Неправильный угол установки рычага стеклоочистителя. Обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для проверки и регулировки.

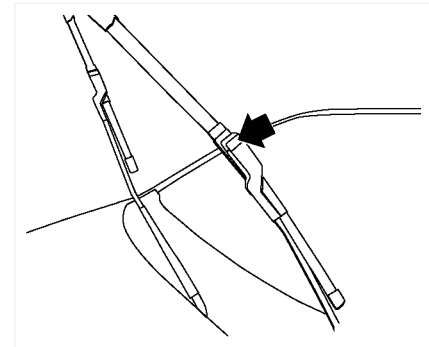
Примечание

- При низких температурах проверяйте, что щетки стеклоочистителя не примерзли к ветровому стеклу: это может привести к повреждению электродвигателя стеклоочистителя при его включении.
- Регулярно проверяйте, что на щетках стеклоочистителя нет пыли и другого мусора, так как это может привести к ухудшению эффективности очистки.
- В случае блокировки перемещения стеклоочистителя из-за льда или других препятствий на стекле может произойти повреждение электродвигателя. В этом случае остановите автомобиль, выключите зажигание и очистите ветровое стекло, чтобы стеклоочиститель мог перемещаться свободно.
- Не используйте стеклоочиститель, если поверхность ветрового стекла сухая. Это приведет к появлению царапин на ветровом стекле и

преждевременному износу щеток. Зимой или при обмерзании ветрового стекла убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к ветровому стеклу.

Замена щеток стеклоочистителя

Передний стеклоочиститель

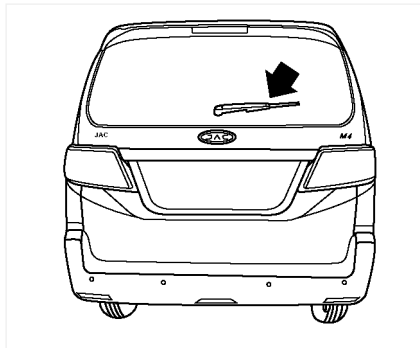


1. Поднимите рычаг с щеткой.
2. Нажмите на фиксатор крепления щетки.
3. Одновременно с этим потяните щетку вверх, чтобы снять ее.

Техническое обслуживание автомобиля

4. Установите щетку стеклоочистителя в порядке, обратном снятию.

Задний стеклоочиститель



Поднимите рычаг с щеткой от заднего стекла и снимите щетку стеклоочистителя.

⚠ Примечание

- Рычаг стеклоочистителя можно отвести от ветрового стекла только при полностью закрытом капоте; в противном случае это приведет к повреждениям капота.
- Когда щетка стеклоочистителя находится в поднятом положении, следите за тем, чтобы рычаг стеклоочистителя случайно не опустился, так как это приведет к повреждению стекла.

Проверка и замена шин

Шины

Ваш автомобиль оснащен высококачественными шинами одного из ведущих производителей шин в отрасли. Подробная информация о гарантии на шины и пунктах ремонта шин содержится в Руководстве по гарантийному обслуживанию.

⚠ Примечание

- Отсутствие технического обслуживания и неправильная эксплуатация шин очень опасны. При перегрузке шины возникают чрезмерное трение и перегрев, что может привести к взрыву шины и серьезным ДТП.
- Недостаточное давление так же опасно, как и перегрузка шин; оно может привести к серьезным травмам.
- Регулярно проверяйте все шины и поддерживайте в них рекомендованное давление. Давление в шинах следует проверять, когда шины холодные.

- Чрезмерно накачанная шина может легко проколоться, повредиться, или лопнуть при внезапном ударе (например, при попадании в выбоину). По этой причине шины должны быть накачаны до надлежащего давления. Изношенные шины могут стать причиной ДТП. Если протектор шины сильно изношен или шина повреждена, ее следует заменить при первой возможности.

Маркировка на боковине шины

На боковине шины нанесена полезная информация о шине.

Давление в шинах: для эффективной работы шина должна быть накачана до правильного давления.



Примечание

- Недостаточное и чрезмерное давление могут стать причиной серьезных происшествий.
- Последствия недостаточного давления в шинах:
- Чрезмерная деформация шины при движении.
- Перегрев.
- Перегрузка шин.
- Преждевременный или неравномерный износ.
- Плохая управляемость.
- Увеличение расхода топлива.
- Последствия чрезмерного давления в шинах: ускоренный износ.
- Плохая управляемость.
- Высокая жесткость.
- Дискомфорт.
- Высокий риск повреждения при ударе о препятствие.

Информацию о шинах и нагрузке см. в разделе «Технические характеристики: колесные диски, характеристики шин и давление воздуха в холодном состоянии».

В технических характеристиках указано правильное давление в холодных шинах. Рекомендуемое давление в холодном состоянии, указанное в технических характеристиках, представляет собой минимальное давление в шинах, при которых они способны выдержать максимальный вес автомобиля.

Периодичность проверки давления в шинах

Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц.

Порядок проверки давления в шинах

Проверяйте давление в шинах с помощью высококачественного портативного манометра. Невозможно определить визуально, соответствует ли давление в шинах норме. Шины часто выглядят нормально, даже при отсутствии в них надлежащего давления. Проверяйте давление в холодных шинах. Шины считаются холодными, если автомобиль оставался

Техническое обслуживание автомобиля

неподвижным более трех часов или проехал не более 1,6 км.

Снимите колпачок с вентиля шины, прижмите манометр к вентилю и измерьте давление. Если давление в холодном состоянии соответствует рекомендуемому значению, указанному на шинах и табличке с информацией о нагрузке, дальнейшие действия не требуются. Если давление слишком низкое, накачайте шины до рекомендованного давления.

Если давление слишком высокое, надавите на золотник вентиля, чтобы выпустить воздух.

Обязательно установите колпачок вентиля, чтобы предотвратить попадание пыли и влаги.

Осмотр и перестановка шин

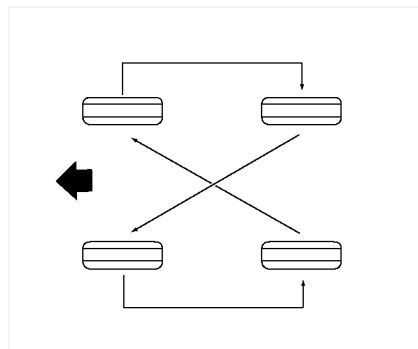
Чтобы обеспечить равномерный износ шин, рекомендуется выполнять перестановку шин каждые 12 000 км. Если имеется необычный износ шин, их перестановку следует выполнить раньше и проверить сходжение и развал колес.

При перестановке шин проверьте, что они правильно отбалансированы.

При перестановке шин следует проверять, нет ли износа шин,

повреждений шин и колесных дисков. Необычный износ обычно вызван неправильным давлением в шинах, неправильным положением шин, плохой балансировкой колес, экстренным торможением или прохождением поворотов на высокой скорости. Проверьте отсутствие вздутий на протекторе или боковине. При обнаружении каких-либо повреждений следует заменить шину.

Целью периодической перестановки шин является обеспечение равномерного износа всех шин автомобиля. При перестановке шин обязательно используйте правильную схему перестановки, показанную на рисунке ниже.



Не используйте компактное запасное колесо при перестановке шин.

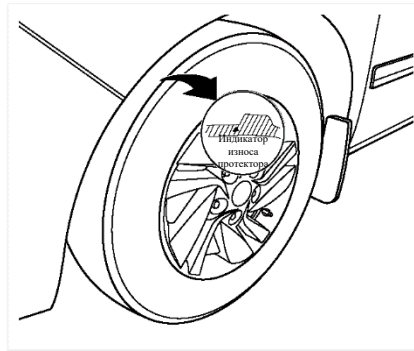
После перестановки шин отрегулируйте давление в шинах до значения, указанного на табличке давления в шинах, и убедитесь, что колесные гайки затянуты правильным моментом затяжки.

⚠ Примечание

- Ржавчина или грязь на колесном диске или монтажной поверхности диска через некоторое время могут привести к ослаблению гаек колеса. Колеса могут отсоединиться, что приведет к

аварии. При замене колес необходимо удалить коррозию и грязь с колесного диска и его монтажных поверхностей. Для этого используйте тканевые или бумажные полотенца, также при необходимости допускается использовать скребок или проволочную щетку.

Причины для установки новых шин



Чтобы определить необходимость замены шины, можно использовать индикатор износа протектора.

Индикатор износа протектора становится виден, если остаточная высота протектора составляет 1,6 мм или меньше. Замена шины требуется в любом из следующих случаев:

1. На шине видны как минимум 3 индикатора износа.
2. Виден корд.
3. Трещина или порез на боковине или протекторе, глубина которых достигает корда.

4. Сильные повреждения, вздутия или отслоения на шине.

5. Проколы, порезы или другие аналогичные повреждения, размер и расположение которых не позволяют выполнить ремонт.



Примечание

- Чтобы снизить риск ДТП, обязательно соблюдайте следующее:
- Своевременно заменяйте поврежденные и неравномерно изношенные шины. Повреждение шины приводит к снижению эффективности торможения, управляемости и сцепления с дорогой.
- Запрещается устанавливать шины с разными размерами и характеристиками на один автомобиль. Использование разных шин может стать причиной ухудшения управляемости и даже привести к серьезным ДТП.
- Колеса, не соответствующие спецификациям или размеру, могут быть некачественно собраны, что приведет к ухудшению управляемости или даже к повреждениям.
- Сравнивая частоту вращения колес, система ABS определяет, требуется ли ее вмешательство. При замене шин на все четыре

колеса необходимо установить шины надлежащего размера. Использование шин разных размеров приведет к неправильной работе системы ABS.

- Запрещается использовать на одном автомобиле одновременно диагональные и радиальные шины. В противном случае это приведет к ухудшению управляемости и может стать причиной травм или повреждения имущества.

Регулировка углов установки колес и балансировка шин

Чтобы максимально продлить срок службы шин и обеспечить наилучшие общие характеристики, колеса проходят регулировку углов установки и балансировку на заводе.

В большинстве случаев повторная регулировка углов установки колес не требуется. Однако если наблюдается ненормальный износ шин, увод автомобиля в сторону или другие отклонения, следует повторно проверить сходжение и развал. Если при движении автомобиля по ровной дороге наблюдается вибрация, следует выполнить балансировку колес.

Замена колесных дисков

Если по какой-либо причине требуется замена колесных дисков, убедитесь, что диаметр, ширина и вылет нового диска такие же, как у старого диска. Если требуется заменить колесные гайки, для замены следует использовать оригинальные новые аксессуары. Это гарантирует, что колесные диски, болты или гайки подойдут к вашему автомобилю.

Техническое обслуживание автомобиля

1

2

3

4

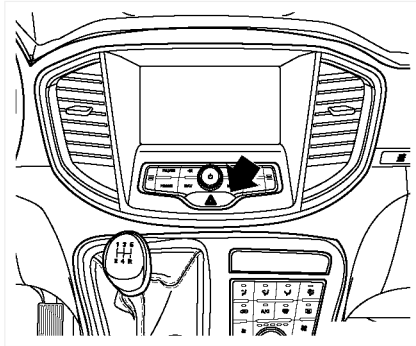
5

6

Средства предупреждения об аварийной ситуации.....	154	Снятие неисправного колеса и установка	
Аварийная световая сигнализация.....	154	запасного колеса.....	161
Знак аварийной остановки.....	154	Эвакуация автомобиля.....	166
Аварийная ситуация во время движения.....	155	Предохранители.....	167
Остановка двигателя.....	155	Замена предохранителя.....	168
Маневрирование в аварийной ситуации.....	155	Буксировка.....	169
Двигатель не запускается.....	156	Передняя буксировочная проушина.....	169
Перегрев двигателя.....	156	Задняя буксировочная проушина.....	169
Запуск от внешнего источника питания.....	157	Размещение грузов.....	170
Запуск двигателя от внешнего источника питания.....	157	Средства для чрезвычайных ситуаций.....	171
Замена колеса.....	160		
Извлечение запасного колеса и набора инструментов	160		

Средства предупреждения об аварийной ситуации

Аварийная световая сигнализация



Аварийную световую сигнализацию можно включить даже при выключенном зажигании. Включайте аварийную световую сигнализацию в следующих случаях:

1. У вас возникла аварийная ситуация.
2. Затор.

3. Ваш автомобиль находится в небезопасном состоянии из-за неисправности.

4. При движении в дождь, снег, туман или в условиях плохой видимости.

5. В случае остановки в небезопасном месте по каким-либо причинам.

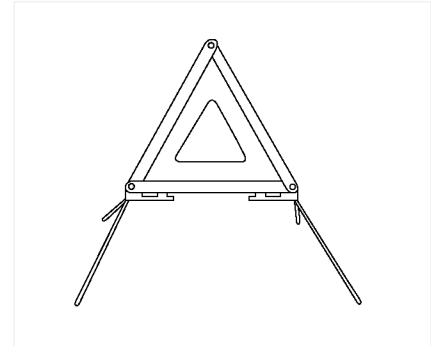
При включении аварийной световой сигнализации начинают мигать все указатели поворота и оба индикатора указателей поворота на комбинации приборов.



Внимание!

- Аварийная световая сигнализация может работать независимо от того, движется автомобиль или нет. Когда включена аварийная световая сигнализация, указатели поворота имеют приоритет при выполнении поворота, и при включении указателя поворота аварийная световая сигнализация перестает работать.
- Обязательно включайте аварийную световую сигнализацию при буксировке автомобиля.

Знак аварийной остановки



Знак аварийной остановки необходимо устанавливать на дороге на расстоянии примерно 150 метров от вашего автомобиля.

Действия в аварийных ситуациях

Аварийная ситуация во время движения

Остановка двигателя

Остановка двигателя на перекрестке или слиянии дорог

Если двигатель заглох на перекрестке или слиянии дорог, установите рычаг переключения передач в нейтральное положение и переместите автомобиль в безопасное место.

Остановка двигателя во время движения

1. Постепенно снижайте скорость, продолжая двигаться по прямой, и по возможности остановите автомобиль в безопасном месте за пределами проезжей части.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Попробуйте запустить двигатель. Если двигатель не запускается, обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC.

Маневрирование в аварийной ситуации

Повороты в аварийной ситуации

Иногда маневрирование в аварийной ситуации более эффективно, чем торможение. Например, если при подъеме по уклону в вашей полосе движения внезапно появляется остановившееся транспортное средство или встречный транспорт, или из-за припаркованных автомобилей выбегает ребенок, можно использовать тормоза, чтобы избежать столкновения, если имеется достаточно места для остановки автомобиля.

Иногда сделать это невозможно, так как не хватает пространства для торможения. В подобных случаях необходимо попытаться объехать препятствие.

В таких аварийных ситуациях в полной мере раскрываются превосходные характеристики вашего автомобиля. Сначала нажмите на педаль тормоза. См. «Торможение» в этом разделе.

Если возникла опасность столкновения, прежде всего необходимо максимально снизить скорость автомобиля, а затем повернуть рулевое колесо влево или

вправо в зависимости от свободного пространства, чтобы объехать препятствие.

В такой опасной ситуации необходимо оставаться предельно сосредоточенным и решительным. Если держать обе руки на рулевом колесе в положениях на «9 часов» и «3 часа», то можно безопасно и быстро повернуть рулевое колесо на 180 градусов. Вы должны действовать быстро и сразу вернуть автомобиль в полосу движения после объезда препятствия.

Поскольку такая аварийная ситуация может произойти в любой момент, обязательно держитесь за рулевое колесо двумя руками и пристегивайте ремень безопасности.

Выезд автомобиля на обочину

Во время движения правые колеса автомобиля могут съехать с края проезжей части на обочину.

Если высота обочины лишь немного ниже дороги, автомобиль можно легко вернуть назад. Отпустите педаль акселератора, а затем поверните рулевое колесо так, чтобы автомобиль вернулся на проезжую часть. Поверните рулевое колесо на 1/4 оборота, пока

правое переднее колесо не коснется края дороги. Затем поверните рулевое колесо в положение движения прямо.

Двигатель не запускается

Двигатель не запускается или работает неустойчиво

1. Проверьте соединения аккумуляторной батареи и убедитесь, что они чистые и надежно затянуты.
 2. Включите освещение в салоне. Если освещение выключается при работе стартера, аккумуляторная батарея вышла из строя.
 3. Проверьте электрические соединения стартера и убедитесь, что они исправны и надежно затянуты.
 4. Не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки или толкания. См. инструкции по запуску двигателя от внешнего источника питания.
- Двигатель работает нормально, но не запускается.
1. Проверьте уровень топлива.
 2. Поверните ключ зажигания в положение LOCK, проверьте все разъемы катушек зажигания и свечей зажигания, подсоедините отсоединившиеся или слабо закрепленные детали.

3. Проверьте топливopровод в моторном отсеке.
4. Если двигатель не запускается, обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC.

Перегрев двигателя

Если указатель температуры охлаждающей жидкости показывает перегрев двигателя, вы чувствуете падение мощности или слышите удары, возможно, двигатель перегрелся. В этом случае выполните следующие действия:

1. Как можно скорее найдите безопасное место на обочине дороги и остановите автомобиль.
 2. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение и включите стояночный тормоз. Выключите кондиционер, если он работает.
 3. Если видна вытекающая охлаждающая жидкость или из-под капота выходит пар, остановите двигатель.
- Когда охлаждающая жидкость перестанет вытекать и перестанет выходить пар, откройте капот. Если не видны утечки охлаждающей жидкости или пар, не выключайте двигатель, убедитесь, что вентилятор охлаждения

двигателя работает. Если вентилятор не работает, остановите двигатель.

4. Проверьте натяжение ремня насоса. Если ремень в норме, проверьте отсутствие утечек охлаждающей жидкости из радиатора или шлангов (при работе кондиционера во время стоянки автомобиля будет виден вытекающий конденсат, это нормально).

5. В случае повреждения ремня насоса или утечки охлаждающей жидкости двигателя немедленно остановите двигатель и обратитесь за помощью в ближайший авторизованный сервисный центр JAC.

6. Если вы не можете найти причину перегрева, подождите, пока температура двигателя не упадет до нормальной температуры. Если охлаждающей жидкости недостаточно, долейте охлаждающую жидкость до уровня между верхней и нижней метками на расширительном бачке.

7. Запустите двигатель и проверьте наличие признаков перегрева. Если двигатель снова начинает перегреваться, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр JAC.

 **Внимание!**

Действия в аварийных ситуациях

- Сильное снижение уровня охлаждающей жидкости указывает на утечку в системе охлаждения. В подобном случае следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр JAC.

Запуск двигателя от внешнего источника Запуск двигателя от внешнего источника питания

Если аккумуляторная батарея разряжена или имеет слишком низкий уровень заряда для запуска двигателя, можно попытаться запустить двигатель с помощью другого автомобиля и соединительных кабелей.



Предупреждение

- Запрещается запускать двигатель буксировкой или толканием, поскольку это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора и автоматической

коробки передач, а также стать причиной травм.

- Аккумуляторная батарея может взорваться. В подобном случае можно получить ожог аккумуляторной кислотой. Короткое замыкание также может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Никогда не оставляйте батарею рядом с открытым пламенем или источником искр.
- Запрещается наклоняться над верхней частью аккумуляторной батареи.
- Не допускайте соприкосновения кабельных клемм друг с другом.
- При работе рядом с аккумуляторной батареей обязательно надевайте защитные очки.
- Не допускайте попадания аккумуляторного электролита в глаза, на кожу, на ткань или на окрашенные поверхности.
- Убедитесь, что напряжение внешней батареи, используемой для запуска, соответствует напряжению батареи автомобиля.

- Запрещается отсоединять аккумуляторную батарею от автомобиля.

Подготовка к запуску

1. Включите стояночный тормоз.
2. Установите автоматическую коробку передач в положение стоянки, а механическую коробку передач — в нейтральное положение.
3. Выключите все электрооборудование.



Примечание

- Прежде чем выключить двигатель, выключите аудиосистему, в противном случае может произойти повреждение аудиосистемы.
- При прокладывании кабелей для запуска от внешнего источника располагайте их на удалении от вращающихся частей в моторном отсеке, иначе это может привести к повреждению автомобиля и травмам.

1

2

3

4

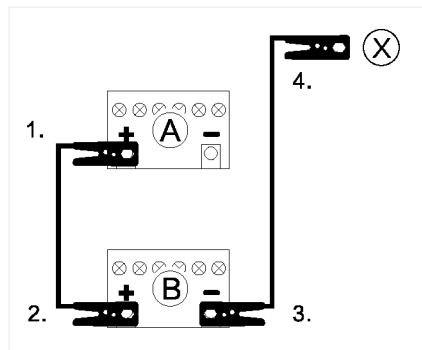
5

6

Действия в аварийных ситуациях

Цветовая маркировка кабелей

Положительный кабель обычно красный. Отрицательный кабель обычно черный, коричневый или синий.



Подключайте кабели для запуска от внешнего источника в следующем порядке:

1. Подключите один конец положительного кабеля (+) к положительному выводу (+) разряженной аккумуляторной батареи (А).
2. Другой конец положительного кабеля (+) подсоедините к положительному (+) выводу аккумуляторной батареи В.

3. Подключите один конец отрицательного кабеля (-) к отрицательному выводу (-) батареи-донора (В).
4. Подключите другой конец отрицательного кабеля (Х) к точке массы, которая имеет надежное соединение с блоком цилиндров двигателя или находится на самом блоке цилиндров как можно дальше от разряженной аккумуляторной батареи (А).
5. Запустите двигатель автомобиля-донора.

⚠ Примечание

- Запрещается подключать кабель к отрицательному (-) выводу разряженной аккумуляторной батареи.
- При подсоединении зажима отрицательного кабеля к стальному кронштейну на блоке двигателя точка соединения должна находиться как можно дальше от аккумуляторной батареи.
- Подключение кабеля для запуска от внешнего источника к отрицательной клемме разряженной аккумуляторной батареи может привести к возникновению электрической дуги и взрыву аккумуляторной батареи, что станет причиной серьезных травм или повреждений автомобиля.

Запустите двигатель, как описано в разделе «Запуск двигателя».

Если двигатель не запускается сразу, выключите стартер через 10 секунд, а затем повторите попытку запуска примерно через полминуты.

После успешного запуска двигателя включите кондиционер и обогрев заднего стекла перед отсоединением пусковых кабелей, чтобы уменьшить перепад напряжения, возникающий при отсоединении кабеля. Запрещается включать фары автомобиля, поскольку перепад напряжения приведет к повреждениям фар при отсоединении кабеля.

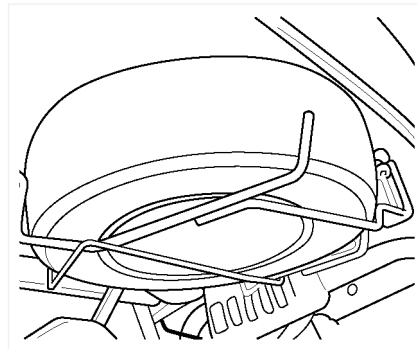
Если двигатель запустился, отсоедините оба кабеля в обратном порядке.

Следует помнить, что неправильный запуск от внешнего источника очень опасен. Поэтому, чтобы избежать травм или повреждения автомобиля и аккумуляторной батареи, обязательно следуйте инструкциям по запуску от внешнего источника. В случае каких-либо сомнений обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту или вызовите эвакуатор.

Замена колеса

Извлечение запасного колеса и набора инструментов

Домкрат и набор инструментов



В автомобиле JAC M4 запасное колесо расположено на днище в задней части автомобиля, а набор инструментов — в правом заднем вещевом отсеке.

⚠ Предупреждение

- Для замены колеса остановите автомобиль в безопасном месте, где нет интенсивного движения. Автомобиль должен находиться на твердом покрытии.
- При необходимости включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на указанном расстоянии.

Действия в аварийных ситуациях

! Примечание

- Надежно закрепляйте запасное колесо в держателе для запасного колеса.
- Автомобиль оснащен светоотражающим знаком аварийной остановки. Устанавливайте знак аварийной остановки на расстоянии 150 метров позади вашего автомобиля.
- Регулярно проверяйте давление воздуха в запасном колесе, чтобы его можно было использовать в случае экстренной ситуации. Поддерживайте давление в запасном колесе на указанном максимальном значении, чтобы оно всегда было готово к использованию.
- Домкрат из комплекта поставки предназначен только для вашего автомобиля.
- Не превышайте максимально допустимую нагрузку на домкрат.
- Запрещается поднимать с помощью этого домкрата другие транспортные средства: это может привести к повреждению и

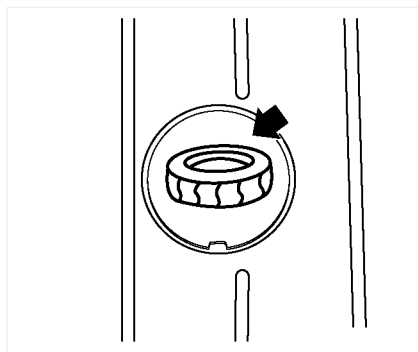
! Примечание

- травмам.
- Если автомобиль упадет с домкрата, это приведет к серьезным травмам.
 - Не поднимайте другие транспортные средства с помощью домкрата.

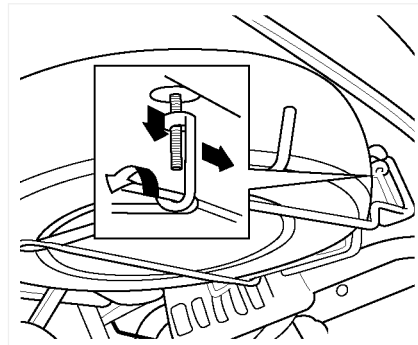
Снятие и установка запасного колеса

Чтобы снять колесо, выполните следующие действия:

1. Откройте дверь багажного отсека.
2. Снимите пластиковую крышку.



3. Ослабьте против часовой стрелки болты крепления подъемника запасного колеса.

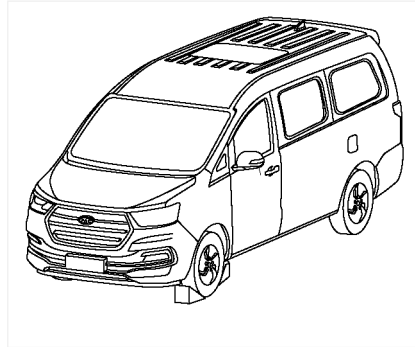


4. Отсоедините подвесной крюк от запасного колеса, медленно опустите подъемник и извлеките запасное колесо. Установка колеса выполняется в порядке, обратном снятию.

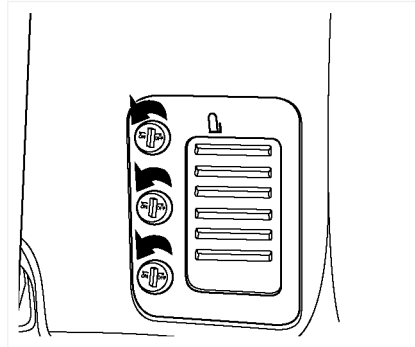
Снятие неисправного колеса и установка запасного колеса

Остановите автомобиль на ровном участке в безопасном месте. Выключите двигатель, включите стояночный тормоз, установите рычаг переключения механической коробки передач на передачу 1 или R и включите аварийную световую сигнализацию.

1. Сначала убедитесь, что автомобиль находится в безопасном состоянии.
2. Замените колесо, если шина спущена. Автомобиль должен находиться на ровном и безопасном участке. Выключите двигатель и включите стояночный тормоз. Переведите рычаг переключения передач в положение передачи заднего хода. Включите аварийную световую сигнализацию и подложите деревянные бруски или камни под колеса, расположенные по диагонали относительно заменяемого колеса.

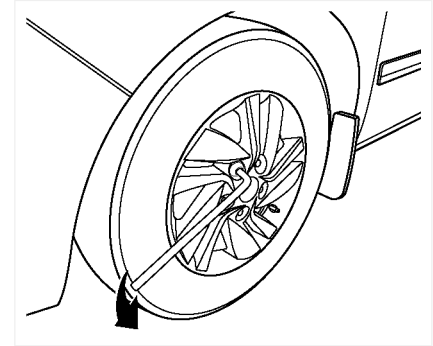


3. Достаньте домкрат и инструменты для замены колеса.



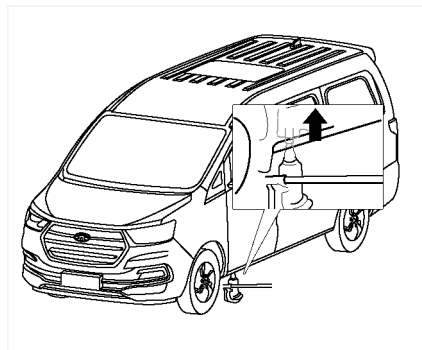
4. Снимите запасное колесо под автомобилем.

5. Установите баллонный ключ на гайку колеса. Вращая его против часовой стрелки, ослабьте все колесные гайки примерно на один оборот, но не снимайте гайки.

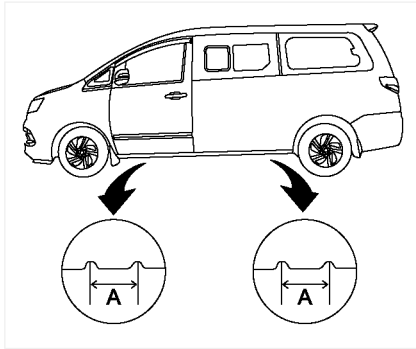


Действия в аварийных ситуациях

6. Выдвиньте головку домкрата и установите домкрат, как показано на рисунке, чтобы избежать повреждений кузова.



7. Опорная поверхность домкрата не должна выходить за пределы зоны А (с каждой стороны автомобиля имеется две таких зоны).

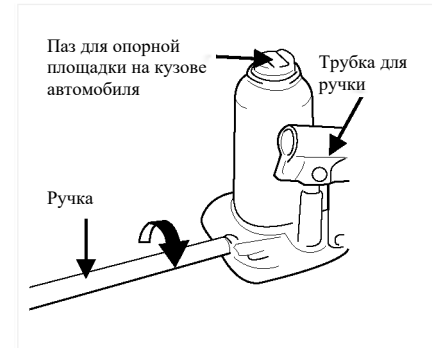


⚠ Примечание

- Если при подъеме автомобиля домкрат установлен неправильно, это может привести к повреждению автомобиля. Во избежание травм и повреждения автомобиля перед подъемом автомобиля убедитесь, что домкрат установлен правильно.
- Опасно находиться под автомобилем, поднятом на домкрате. Если автомобиль соскользнет с домкрата, это может привести к серьезной травме или даже смерти. Запрещается залезать под автомобиль, который опирается только на домкрат.

8. Подсоедините ручку домкрата.

9. Вращайте ручку домкрата по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль на достаточную высоту, и прекратите подъем, когда нижняя точка колеса окажется на высоте 3 см от земли, чтобы можно было установить запасное колесо.



Действия в аварийных ситуациях

! Примечание

- При использовании домкрата убедитесь, что домкрат расположен устойчиво, чтобы избежать падения автомобиля.
- Запрещается поднимать автомобиль домкратом слишком высоко; высота подъема должна быть минимально достаточной для замены колеса.
- Запрещается находиться под автомобилем и запускать двигатель, когда автомобиль стоит на домкрате.
- Автомобиль может упасть с домкрата, что приведет к серьезным травмам.

10. Вращая ключ против часовой стрелки, полностью отверните колесные гайки.

11. Снимите колесо.

12. Установите запасное колесо на ступицу.

! Предупреждение

- Колесные диски могут иметь острые края, поэтому соблюдайте осторожность, чтобы не получить серьезные травмы.
- Прежде чем установить колесо, убедитесь, что на ступице или колесном диске нет грязи (например, почвы, смолы, гравия и т. д.). Грязь не позволит правильно закрепить колесо на ступице. Если монтажная поверхность колесного диска неплотно прилегает к ступице, это может привести к ослаблению колесных гаек и отсоединению колеса, что станет причиной потери управления автомобилем и серьезных ДТП.

13. Установите декоративную крышку колесного диска (если имеется).

14. Вращая баллонный ключ по часовой стрелке, закрутите колесные гайки и слегка затяните их.

15. Опустите автомобиль на землю, вращая ручку домкрата против часовой стрелки.

16. Предварительно затяните колесные гайки сначала крест-накрест, а затем последовательно. После этого выполните окончательную равномерную затяжку крест-накрест. Момент затяжки составляет 90–110 Н·м.

! Примечание

- Обязательно используйте подходящие гайки или болты и затягивайте их предусмотренным моментом затяжки.
- Использование неправильных деталей или неправильная затяжка гаек или болтов может привести к отсоединению колеса.
- Как можно скорее обратитесь в сервисный центр JAC для ремонта или замены спущенной шины.

17. Положите домкрат и инструменты на место и установите спущенное колесо на место запасного колеса.

! Примечание

- Не храните домкраты и инструменты в салоне. При торможении или столкновении эти детали будут перемещаться внутри салона, что может привести к травмам.
- При использовании домкрата автомобиль может потерять устойчивость и сдвинуться с места, что может привести к повреждению автомобиля и травмам.
- Устанавливайте домкрат только под предусмотренными точками для подъема.
- При подъеме автомобиля домкрат должен располагаться вертикально относительно земли.
- Не залезайте под автомобиль, поднятый на домкрате.
- Запрещается запускать двигатель, когда автомобиль стоит на домкрате. Перед подъемом все пассажиры должны выйти из автомобиля и находиться на безопасном расстоянии от него.
- Используйте домкрат только для

замены колес.

! Примечание

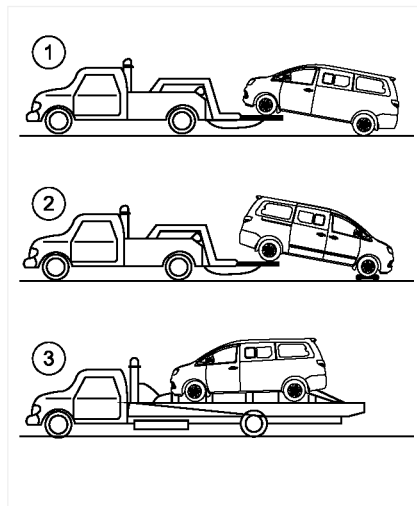
- Запрещается поднимать автомобиль домкратом на склоне или скользкой поверхности.
- Домкрат необходимо устанавливать рядом с заменяемым колесом. Установите упоры под колеса, расположенные по диагонали относительно заменяемого колеса.
- Прежде чем поднимать домкрат, убедитесь, что включен стояночный тормоз, а рычаг коробки передач установлен на 1-ю передачу, передачу заднего хода (МКП) или в положение Р (АКП).
- Запрещается поднимать автомобиль и заменять колеса в местах с интенсивным движением транспорта.
- Если автомобиль находится в небезопасном месте или вы не уверены, что сможете безопасно выполнить работу, обратитесь в сервисную службу.

Действия в аварийных ситуациях

Эвакуация автомобиля

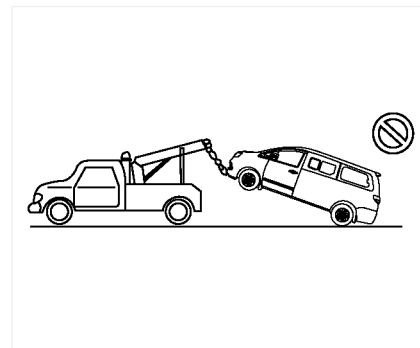
Если вам необходимо отбуксировать автомобиль, обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC или в профессиональную компанию по эвакуации автомобилей, чтобы обеспечить безопасность во время транспортировки автомобиля. Кроме того, специалисты будут знать местные правила буксировки транспортных средств.

Для эвакуации можно использовать автомобиль-тягач 1, 2 или трал 3, как показано на рисунке.



⚠ Примечание

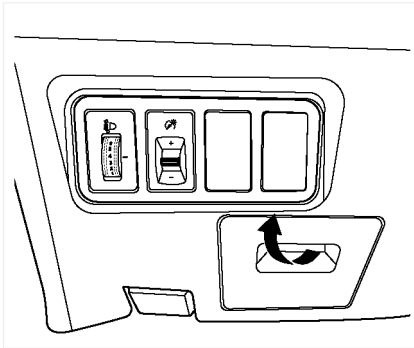
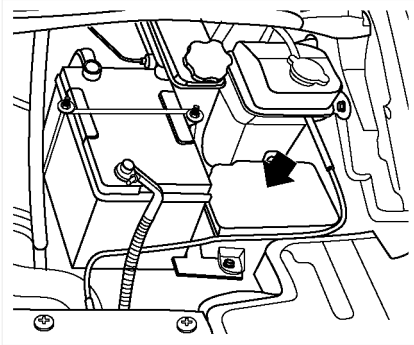
- При эвакуации автомобиля избегайте повреждения бампера и автомобиля.
- Не используйте подвесное крепление автомобиля к грузовику для эвакуации.



Напоминание!

- Если выполняется буксировка автомобиля с задними колесами на земле, обязательно выключите стояночный тормоз.
- Перед буксировкой проверьте уровень трансмиссионного масла. Если его недостаточно, долейте трансмиссионное масло. Если нет возможности долить масло, необходимо перевозить автомобиль на прицепе.

Предохранители



Каждая электрическая цепь автомобиля защищена предохранителем, чтобы предотвратить короткое замыкание или перегрузку, вызывающую повреждение электрической системы. Если в течение короткого времени после замены предохранитель снова перегорает, это означает, что цепь неисправна. Обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC, чтобы выполнить проверку и определить причину, отремонтировать систему и заменить предохранитель. Для замены используйте предохранители с таким же номиналом, что и у перегоревшего предохранителя.

⚠ Примечание

- При замене предохранителя используйте предохранитель указанного типа. Не используйте предохранители с более высоким номиналом или их заменители (например, проволочные перемычки), так как это не защитит электрическое оборудование и цепь и может даже привести к возгоранию.
- Не переставляйте предохранители или реле автомобиля на свое усмотрение.
- Не используйте предохранители, номиналы которых не соответствуют значениям, указанным на табличке с информацией о предохранителях.
- Не используйте предохранители или реле, не рекомендованные компанией JAC.
- Не вносите изменения в конструкцию и не добавляйте электрооборудование в бортовую систему автомобиля.

Замена предохранителя

1. Откройте крышку блока предохранителей.
2. Найдите перегоревший предохранитель.
3. Извлеките перегоревший предохранитель с помощью съемника для предохранителей. Съемник предохранителей находится внутри блока предохранителей в моторном отсеке.



Примечание

- Не снимайте перегоревшие предохранители с помощью токопроводящих инструментов. Используйте съемник предохранителей.
- Инструменты из проводящего материала, например металлические инструменты, могут стать причиной короткого замыкания и повреждения электрических систем или пожара, что может привести к серьезным травмам.

4. Определите причину перегорания предохранителя и устраните ее.
5. Установите новый предохранитель с номинальным током, указанным в данном руководстве.



Примечание

- Использование предохранителя с неправильным номиналом может привести к повреждению электрической системы или вызвать возгорание.
- Обязательно используйте предохранители с тем же номиналом, в противном случае это может привести к травмам и повреждению вашего автомобиля и другого имущества.

Напоминание!

- В блоке предохранителей и реле в салоне имеются три запасных предохранителя.

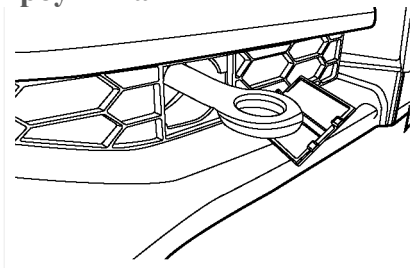
Действия в аварийных ситуациях

Буксировка

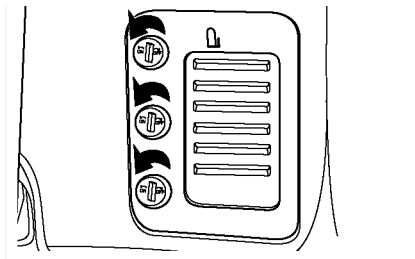
Если в экстренной ситуации нет подходящего автомобиля-эвакуатора, в качестве временного решения можно присоединить стальной трос или цепь к передней/задней проушине автомобиля.

Перед буксировкой ознакомьтесь с местными правилами, так как они могут различаться в разных странах.

Передняя буксировочная проушина



1. Передняя буксировочная проушина расположена в нижней правой части моторного отсека.



2. Откройте вещевой отсек в правой задней части автомобиля (поверните три ручки в горизонтальное положение). Достаньте буксировочные инструменты из набора инструментов.
3. Надавите на крышку гнезда для проушины на переднем бампере.
4. Вверните буксировочную проушину в отверстие по часовой стрелке до полной фиксации проушины.
5. После буксировки снимите проушину и закройте крышку отверстия.

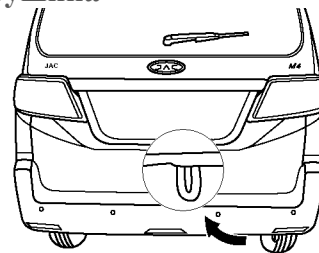
Примечание

- При выполнении данного типа

буксировки водитель должен находиться в автомобиле, чтобы выполнять торможение.

- Такую буксировку можно выполнять только по дорогам с твердым покрытием, на короткие расстояния и со скоростью не более 20 км/ч.
- Колеса, оси, система привода, система рулевого управления и тормоза должны быть в исправном состоянии.

Задняя буксировочная проушина



1

2

3

4

5

6

Действия в аварийных ситуациях

Заднюю буксировочную проушину можно использовать для буксировки неисправных транспортных средств.

Примечание

- Двигайтесь медленно. Слишком большое тяговое усилие приведет к повреждению автомобиля.

Примечание

- Разрешается буксировать только транспортные средства, вес которых не превышает вес вашего автомобиля.
- Не выполняйте буксировку в течение первых 3000 км обкатки; в противном случае это приведет к повреждению двигателя или коробки передач.
- Водители буксирующего и буксируемого автомобилей должны поддерживать контакт друг с другом.
- Перед буксировкой проверьте, что буксировочная проушина не повреждена и исправна.
- Закрепите стальной трос или цепь для буксировки на проушине.
- Во избежание повреждений проушины трос или цепь должны быть направлены только прямо, но не под углом.
- Длина буксировочного троса или цепи не должна превышать 5 м. Для большей заметности в центральной части троса или цепи необходимо закрепить красно-

белую ткань (шириной около 30 см).

- Двигайтесь осторожно, чтобы не порвать трос или цепь при буксировке.

Размещение грузов

Чтобы обеспечить хорошие ходовые качества автомобиля, равномерно распределяйте грузы (пассажиры, багаж/оборудование) внутри автомобиля.

Тяжелые предметы размещайте как можно дальше вперед, ближе к спинке сиденья, а лучше между передней и задней осями.

Используйте защитный материал, чтобы закрыть острые края и углы.

Грузы не должны быть выше верхнего края спинки сиденья.

Средства для чрезвычайных ситуаций

В автомобиле есть некоторые средства первой необходимости, которые могут помочь в случае чрезвычайной ситуации.

Аптечка первой помощи*

В аптечке есть ножницы, бинты, пластырь и другие средства для оказания первой помощи пострадавшим.

Манометр для шин*

При ежедневной эксплуатации давление в шинах постепенно снижается, поэтому их следует регулярно накачивать. Это нормальное явление, которое является следствием естественного износа шин и не указывает на неисправность шин. Проверяйте давление в шинах только после их остывания, поскольку

с повышением температуры давление в шинах увеличивается.

Огнетушитель*

В случае возгорания автомобиля

Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель и воспользуйтесь огнетушителем.

Огнетушитель — это наиболее эффективное средство тушения на начальной стадии пожара.

Чтобы уменьшить ущерб от пожара, рекомендуется всегда иметь в автомобиле огнетушитель.

Действия в аварийных ситуациях

Порядок использования огнетушителя

1. Вытащите штифт в верхней части огнетушителя, но не нажимайте на ручку.
2. Направьте сопло на огонь.
3. Держитесь на расстоянии около 2,5 м от огня.

Нажмите на ручку, чтобы подать огнетушащее вещество. Если отпустить ручку, огнетушитель перестанет работать.

4. Перемещайте сопло огнетушителя вперед и назад по направлению к огню. После того как пламя погаснет, внимательно осмотрите очаг возгорания, так как оно может возобновиться.

Действия в аварийных ситуациях

1

2

3

4

5

6

Основные габаритные размеры автомобиля.....	174
Масса автомобиля.....	174
Мощность.....	175
Основные параметры и эксплуатационные показатели двигателя.....	175
Коробка передач.....	176
Автомобильные масла и жидкости.....	177
Углы установки передних и задних колес (без нагрузки). 178	
Колеса, характеристики шин и давление воздуха в холодных шинах.....	178
Идентификация транспортного средства.....	179

Основные габаритные размеры автомобиля

Параметр	Единица измерения	Значение параметра
Протяженность	мм	5200
Ширина	мм	1890/1900
Высота	мм	2010/1970/2020/1980
Колесная база	мм	3080
Колея передних колес	мм	1570
Колея задних колес	мм	1545

Масса автомобиля

Параметр	Единица измерения	2.0VVT	2.0TGDI	1.9CTI EBPO IV	1.9CTI EBPO V
Количество пассажиров	человек	7, 8, 9, 11			
Снаряженная масса	кг	1900	2060	2070	1980
Полная масса автомобиля (GVW)	кг	2815	2790	2895	2805
Допустимая нагрузка на ось	кг	1210/1515	1220/1460	1235/1490	1235/1570

Технические характеристики

Питание

Параметр	Единица измерения	2.0VVT	2.0TGDI	1.9CTI EBPO IV	1.9CTI EBPO V
Макс. скорость	км/ч	160	170	170	170
преодолеваемый подъем	%	> 30	> 30	> 30	> 30

Основные параметры и эксплуатационные показатели двигателя

Параметр	Единица измерения	2.0VVT	2.0TGDI	1.9CTI EBPO IV	1.9CTI EBPO V
Рабочий объем	L	1,997	1,998	1,947	1,947
Номинальная мощность	кВт	108	140	92	100
Макс. крутящий момент	Н·м	196	280	285	315
Макс. полезная мощность двигателя	кВт	100	135	92	100
Диаметр цилиндра × ход поршня	мм	85 x 88	85 x 88	83 x 90	83 x 90
Частота вращения на холостом ходу	об/мин	750 ± 30	750 ± 30	750 ± 30	750 ± 30

1

2

3

4

5

6

Технические характеристики

Коробка передач

Параметр			5MT	6MT
Передаточное отношение	Передача	1-я	4,271	5,441
		2-я	2,283	2,839
		3-я	1,414	1,721
		4-я	1	1,223
		5-я	0,813	1
		6-я	/	0,794
		Передача заднего хода	3,814	4,935
	Передаточное отношение главной передачи		4,625	3,273

Автомобильные масла и жидкости

Параметр	Марка	Объем
Топливный бак	/	80 л
Охлаждающая жидкость	Высококачественная охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля	8,5–10 л/7 л (Евро VI)
Транмиссионное масло (5-ступ. МКП)	JAC GL-4 75W-90	(1,95 ± 0,1) л
Транмиссионное масло (6-ступ. МКП)	JAC GL-4 75W-90	2,2 л
Жидкость для автоматической коробки передач	Total Fluidmatic MV LV	8 л
Моторное масло (бензиновый двигатель)	JAC SN 5W/40	3,8–4,3 л (2.0VVT)
	JAC SN 5W/40	5–5,5 л (2.0TGDI)
Моторное масло (дизельный двигатель)	От -20 до 40 °C, 10W/40, не ниже CJ-4	6 л
	От -30 до 30 °C, 10W/30, не ниже CJ-4	
Смазочные материалы для тормозной системы	ПАГ	(210 ± 10) мл
Смазочные материалы для тормозной системы	DOT 4	0,85 л
Жидкость гидроусилителя рулевого управления	ATF-III	0,9 л
Масло редуктора заднего моста	JAC GL-5 80W/90	(2,6 ± 0,05) л (2.0TGDI, 1.9CTI, 2.0CTI);

Технические характеристики

		$(2,0 \pm 0,05) \text{ л (2.0VVT)}$
--	--	-------------------------------------

Углы установки передних и задних колес (без нагрузки)

Параметр	Угол установки	Значение параметра
Переднее колесо	Развал колес	$0^{\circ} \pm 30'$
	Угол поперечного наклона оси поворота колеса	$15^{\circ} \pm 40'$
	Угол продольного наклона оси поворота колеса	$3^{\circ} \pm 30'$
	Схождение колес	$0^{\circ} \pm 6'$
Задние колеса	Развал колес	$0^{\circ} \pm 30'$
	Схождение колес	$0^{\circ} \pm 6'$

Колеса, характеристики шин и давление воздуха в холодных шинах

Шины	205/70R15 или 215/65 R16
Запасное колесо	205/70R15 или 215/65 R16
Давление воздуха в холодных шинах	(300 ± 10) кПа

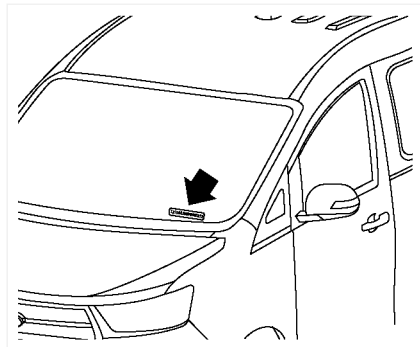
Технические характеристики

Идентификация транспортного средства

Расположение идентификационного номера транспортного средства (VIN)

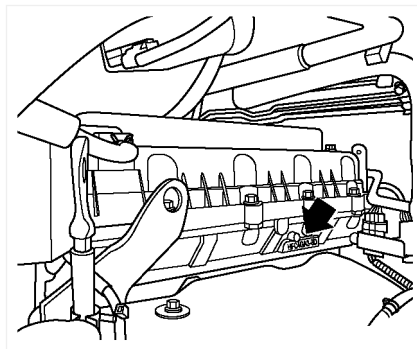
На автомобиле имеется несколько идентификационных номеров, расположенных в следующих местах:

На передней панели, в левом нижнем углу ветрового стекла; виден через ветровое стекло.



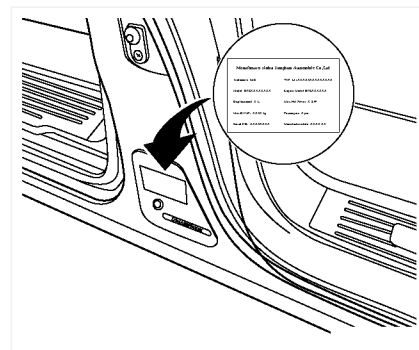
Серийный номер двигателя

Номер двигателя расположен на блоке цилиндров, со стороны выхлопной трубы, рядом с маховиком.



Табличка с информацией об автомобиле

Табличка с информацией об автомобиле расположена в нижней части правой центральной стойки кузова и содержит следующую информацию: марку / идентификационный номер транспортного средства / модель автомобиля / объем двигателя / модель двигателя / макс. полезную мощность двигателя / полную массу / количество пассажиров / заводской номер / дату изготовления.



Anhui JAC Automobile Group Co., Ltd. оставляет за собой право вносить изменения в «Руководство пользователя автомобиля JAC M4». Обратите внимание, что в руководство могут быть внесены изменения в любое время без предварительного уведомления.

Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd.