

Кіріспе

JAC таңдағаныңыз үшін алғысымызды білдіреміз

Сізді JAC көпмақсатты автокөлігін сатып алуыңызбен шын жүректен құттықтаймыз, сонымен бірге JAC және JAC өнімдерін таңдағаныңыз үшін алғысымызды білдіреміз.

JAC көпфункционалы уәкілетті сервистік ұйымының қызметкерлері жақсы кәсіби дайындыққа ие және сізге үздік қызметтерді ұсынуға қуанышты.

JAC көпфункционалы коммерциялық автокөлігі озық технологиялармен және керемет өнімділікпен ерекшеленеді. JAC көпфункционалы коммерциялық автокөлігін таңдау автокөліктің сипаттамалары мен модельдеуіне қоятын жоғары талаптарыңызды ақтайды.

Осы өнімнің пайдаланудың алдында «Sunray пайдаланушысы нұсқаулығын» мұқият оқып шығыңыз.

Осы пайдалану бойынша нұсқаулық JAC көпмақсатты коммерциялық автокөлігіне қатысты техникалық сипаттамалармен, жұмыс әдістерімен тиісті сақтық шараларымен таныстыруға арналған.

Осы автокөліктің сипаттамаларын мүмкіндігінше тезірек түсіну, автокөлігіңізді дұрыс пайдалану және оған қызмет көрсету, осы автокөліктің басым ерекшеліктерін толығымен қолдану, жүргізу қауіпсіздігіне кепілдік алу және автокөлігіңіздің керемет көрсеткіштерін сақтау, сондай-ақ жүргізуден барынша ләззат алу мақсатында арнайы сіз үшін жасалған осы Пайдаланушы нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз.

Осы Пайдаланушы нұсқаулығы JAC модельдерінің тек Sunray сериясына ғана қолданылады.

Мазмұны

1 Жалпы ақпарат.....	1
2 Қауіпсіздік.....	10
3 Пайдалану бойынша нұсқаулық.....	19
4 Жүргізген кезде есте сақтаңыз.....	88
5 Техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқаулық.....	100
6 Автокөлікке техникалық қызмет көрсету	120
7 Автокөліктің параметрлері	151

Ескертпелер: ① Көлік құралының шығарындыларына, жанармай түріне (бензин), (Euro IV, Euro V бойынша) шығарындыларға және т.б. байланысты осы кітаптағы әртүрлі құрылғыларға, қозғалтқышқа, көлік құралының параметрлеріне, қызмет көрсету цикліне және т.б. көңіл бөліңіз.

② Әр тараудың толық мазмұны басында беріледі. Талаптарға сәйкес іздеп, оқып шығыңыз.

1 Жалпы ақпарат

Пайдаланушы нұсқаулығын пайдалану бойынша нұсқаулық.....	2
Техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқаулық.....	4
Автокөлікті жүргізіп бейімдеу	6

Пайдаланушы нұсқаулығын оқудың алдында сіз келесіні түсінуіңіз керек:

ЖАС көпфункционалы коммерциялық автокөлігін сатып алғаныңыз үшін рақмет. Автокөлігіңізді дұрыс жүргізу және құқықтарыңыз бен артықшылықтарыңызды қорғау үшін осы Пайдаланушы нұсқаулығын мұқият оқып шығуға асыл уақытыңызды бөліңіз.

Осы Пайдаланушы нұсқаулығы бұл автокөлікті басқаруға жолдарын түсінуге көмектесетін тұрақты жүргізу, техникалық қызмет көрсету және жөндеу туралы маңызды нұсқаулар мен кеңестерді қамтиды. Тек автокөлігіңізді жақсы түсіну ғана көлік жүргізу қауіпсіздігі мен үнемділігіне кепілдік беріп, жүргізуден рақат алуға көмектеседі.

Кез келген қате іс-әрекеттер автокөлігіңіздің зақымдануына әкеп соғуы, сондай-ақ автокөлігіңіздің сапасына берілетін кепілдіктің күшін жоюы ықтимал.

Көлігіңізге мерзімді техникалық қызмет көрсету және жөндеу оның жұмысқа қабілеттілігін сақтауға көмектеседі және қайта сату құнын арттырады. Бүкіл аймақты қамтитын ЖАС компаниясының уәкілетті сервистік орталықтарындағы көптеген сарапшы мамандар сізге нақты уақыт режимінде қызмет көрсетуге дайын. Уәкілетті сервистік ұйымдардың кәсіби дайындықтан өткен қызмет көрсетуші қызметкерлері автокөлігіңіз бен жабдығыңызды дұрыс жөндей алады. ЖАС компаниясының уәкілетті сервистік ұйымдарындағы қосалқы бөлшектер ЖАС компаниясы жеткізетін түпнұсқа қосалқы бөлшектер болып табылады. Кепілді мерзім барысында автокөлікті жүргізіп бейімдеуді және мерзімді қызмет көрсетуді ЖАС компаниясының уәкілетті сервистік ұйымдарында орындамау автокөлігіңіздің сапасына берілетін кепілдіктің күшін жоюы ықтимал.

Осы Пайдаланушы нұсқаулығы жарияланатын сәтте дөңгелектер базасы ұзартылған Sunray сериялы ЖАС автокөлігіне орнатылуы жоспарланатын жабдықтардың барынша ықтимал көлемін, нақты алғанда, Компания дөңгелектер базасы ұзартылған Sunray сериялы ЖАС көпфункционалы коммерциялық автокөлігіне орнататын барлық стандартты жабдықты және қосымша жабдықты қамтиды. Кейбір жабдықтар болашақта немесе тек кейбір нарықтарда ғана қолжетімді болады. Сондықтан осы Пайдаланушы нұсқаулығында көрсетілген кейбір элементтер сіздің автокөлігіңізге қолданылмауы мүмкін. ЖАС компаниясы бұған соңғы түсіндірме беру құқығын өзіне қалдырады.

Осы Пайдаланушы нұсқаулығында қолданылатын ескерту таңбалары

Сіздің және жолаушылардың қауіпсіздігі өте маңызды, ал көлікті қауіпсіз жүргізу иесінің маңызды міндеті болып табылады.

Осы Пайдаланушы нұсқаулығында алдында   белгіленген сипаттамалар маңызды қауіпсіздік сипаттамаларын қамтиды және келесі мағынаға ие:

 **Ескерту:** Егер автокөлік техникалық талаптарға сәйкес пайдаланылмаса, бұл сіздің және басқа адамдардың өміріне қауіп төндіретін ауыр салдарларға әкелуі мүмкін. Өндеуді ескертулердің мазмұнына сәйкес жүргізіңіз.

 **Хабарлама:** Автокөлік техникалық талаптарға сәйкес пайдаланылмаса, бұл автокөлігіңіздің істен шығуына және өзге де жайсыз салдарларға әкеп соғуы ықтимал. Өндеуді хабарламалардың мазмұнына сәйкес жүргізіңіз.

Қоршаған ортаны қорғау туралы сипаттама



Осы таңбамен белгіленген сипаттама қоршаған ортаны қорғау туралы маңызды сипаттамалар болып табылады.

Техникалық қызмет көрсетуге қойылатын негізгі талаптар

ЖАС көпфункционалы коммерциялық автокөліктеріне техникалық қызмет көрсету талаптары осы Пайдаланушы нұсқаулығының 6-тарауында сипатталған. Өндіруші көрсеткен техникалық қызмет көрсетудің тиісті әдістерін көлік иесі ретінде мұқият оқып шығуыңыз керек. Автокөлік қатаң жағдайларда қолданылатын болса, ол аса мұқият және сапалы техникалық қызмет көрсетуді қажет етеді. Көлікті қатаң жағдайларда жүргізген кезде қажетті техникалық қызмет көрсету туралы білу үшін осы бөлімді қараңыз.

Майларды пайдалану жөніндегі хабарламалар

Сапасыз отын мен жағармайларды пайдалану салдарынан туындаған қозғалтқыш пен трансмиссияның зақымдануына тіпті кепілдік мерзімі ішінде де ЖАС сапа кепілдігі қолданылмайтын болады. Қолданылатын отын мен жағармайлардың сапалы екеніне көз жеткізіп алыңыз.

Көлігіңізді өз қалауыңыз бойынша қайта жабдықтамаңыз.

Барлық түрлендірілген құрауыштарға ЖАС сапа кепілдігі қолданылмайды.

Кез келген жағдайда автокөлігіңізді өзгертуге тырыспаңыз, өйткені енгізілген өзгерістер автокөліктің қауіпсіздігін, мықтылығын және басқа да сипаттамаларын нашарлатуы мүмкін. Түрлендірген кезде туындайтын кез келген проблемаларға ЖАС жауапкершілігі қолданылмайды.

ЖАС түпнұсқа бөлшектерін пайдаланыңыз.**● ЖАС түпнұсқа бөлшектері деген не?**

ЖАС түпнұсқа бөлшектері – бұл ЖАС компаниясы автокөлік өндірісі үшін қолданылатын бөлшектерге сәйкес келетін бөлшектер. Осындай бөлшектерді әзірлеу және тексеру клиенттерге қауіпсіздіктің ең жақсы кепілдігін бере алады.

● Неге түпнұсқа бөлшектерді пайдалану керек?

ЖАС түпнұсқа бөлшектері – бұл өндірісті қатаң басқару және сапаны бақылау жағдайында жасалған бөлшектер. ЖАС сапа кепілдігі ұқсатып жасалған бөлшектерді, жалған немесе контрабандалық бөлшектерді пайдалану салдарынан туындайтын кез келген ақаулықтарға қолданылмайды және ЖАС осыған байланысты туындаған басқа да түпнұсқа бөлшектердің зақымдануы үшін жауапты болмайды.

● ЖАС түпнұсқа бөлшектерін дұрыс ажырата біліңіз, таңдаңыз және сатып алыңыз.

Жаңа автокөлікке сараптама жүргізу.
Автокөлікті жеткізу.

Автокөлікті жеткізудің алдында JAC дилері JAC ережелеріне сәйкес автокөлікті тексеріп шықты.

Жаңа автокөлікті жүргізіп бейімдеу

Жүргізіп бейімдеу

Жаңа автокөлік қозғалуды бастаған кезеңде қозғалтқыш ішіндегі тозу деңгейі барлық жылжымалы бөлшектерді жүргізіп бейімдеуден кейінге қарағанда, айтарлықтай жоғары болады. Жүргізіп бейімдеу әсері негізінен 2000 км ~ 3000 км болатын бастапқы қозғалыс режиміне байланысты.

1000 км шегінде жүріп өткен жол

Төменде анықтама үшін бірнеше мысал келтірілген:

- Газ педалін толығымен баспаңыз.
- Қозғалыс жылдамдығын 80 км/сағ ішінде сақтаңыз.
- Қозғалтқышты жоғары жылдамдықпен жұмыс істеткізбеңіз.
- Басқа автокөлікті тарту үшін жаңа автокөлікті пайдаланбаңыз.
- Жүргізіп бейімдеген кезде толық жүктемемен қозғалудан мүмкіндігінше сақтаныңыз.



Хабарлама

► Жақсы ілінісу үшін жаңа шиналар бейімделуі керек. Алғашқы 500 км ішінде көлік құралын тұрақты және үздіксіз жүргізу үшін арнайы сақтық шараларын сақтау қажет.

► Жаңа дискілік үйкелісті тежеуіштер үшін де жүргізіп бейімдеу қажет, өйткені жаңа үйкелісті дискілер бастапқы 200 км ішінде ең жақсы үйкеліс сипаттамаларына жете алмайды. Егер үйкелісті дискілер ең жақсы тежеу әсеріне жете алмаса, сәйкесінше тежеуіш педальдарындағы күшті арттырыңыз. Тежеуіштің үйкелісті дискілерін ауыстырғаннан кейін де тежеуіш педальдарындағы күшті сәйкесінше арттырыңыз.

1000 км-ден 2000 км-ге дейін

Ол біртіндеп ең жоғарғы жылдамдыққа немесе қозғалтқыштың рұқсат етілген жылдамдығына дейін артуы мүмкін. Келесі тармақтар жүргізіп бейімдеу және одан кейін кезеңдерде қолданылады:

● Қозғалтқыш суық күйінде болған кезде, трансмиссия бейтарап күйінде болғанына немесе кез келген басқа берілісте жұмыс істейтініне қарамастан, қозғалтқышты жоғары жылдамдықпен оталдырмаңыз.

● Автокөлікті қозғалтқыштың өте төмен айналымдарымен жүргізбеңіз. Егер қозғалтқыш тұрақсыз жұмыс істеп тұрса, ең төменгі беріліске ауысыңыз.



Қозғалтқышты қажет емес жоғары жылдамдықпен жұмыс істеп тұрған көлікті жүргізбеңіз. Жоғарылау беріліске ертерек ауыстырып қосу отынды үнемдеуге, жұмыс шуын азайтуға және қоршаған ортаны қорғауға көмектеседі.

**Хабарлама**

► Бейтарап беріліске ауыстырып қоспаңыз. Төмен қарай жүрген кезде қозғалтқышпен тежемей, бейтарап берілістегі беріліс қорабы толығымен тежеуішке тәуелді болады және тежеуіш қалыптарының температурасы көтерілуі мүмкін, бұл тежеу тиімділігіне әсер ететін жылулық ыдырауға әкеп соғады.

► Жартылай ілінісумен ұзақ уақыт жүргізбеңіз, өйткені бұл үйкелісті дискіні тез тоздырады, сондай-ақ жартылай ілінісумен ұзақ уақыт жүру ілінісу жүйесінің қызмет ету мерзіміне әсер етеді.

Жүргізіп бейімдеуден кейін

Қозғалтқышты тахометр көрсеткісінің қызыл аймаққа жетуіне дейін жоғары жылдамдықпен оталдырмаңыз, олай болмағанда, бұл қозғалтқышқа зақым келтіруі мүмкін. Бұл жағдайда міндетті түрде келесі жоғарылау беріліске ауысуды ұмытпаңыз. Қозғалтқышты қажет емес жоғары жылдамдықпен оталдырмаңыз. Жоғарылау беріліске ертерек ауыстырып қосу отынды үнемдеуге, жұмыс шуын азайтуға және қоршаған ортаны қорғауға көмектеседі.

Суық күйде, трансмиссия бейтарап немесе кез келген басқа берілісте болса да, қозғалтқышты жоғары жылдамдықпен іске қоспаңыз.

Жаңа көлік 800 км жүргеннен кейін, дөңгелек сомындарын көрсетілген сәтке дейін тартып бұраңыз. Дұрыс тарту сәтін білу үшін осы Пайдаланушы нұсқаулығының 6-тарауынан «Дөңгелектерді тексеру және ауыстыру» бөлімін қараңыз. Дөңгелекті ауыстырғаннан кейін немесе дөңгелек сомындары босап кеткен болса, шамамен 800 км жүргеннен кейін дөңгелек сомындарын дәл осылай көрсетілген сәтке дейін тартып бұраңыз.

Турбокомпрессоры бар қозғалтқыш

Қозғалтқышты суық әдіспен іске қосқаннан кейін қозғалтқыштың айналу жиілігі 1100 айн/мин. болатыны қалыпты болып табылады. Қозғалтқыш пен судың температурасы көтерілгенше, турбокомпрессордың қозғалыс алдында жақсы майлануы үшін қозғалтқыштың жылдамдығы 3-5 минут ішінде шамамен 800 айн/мин. деңгейінде тұрақтанады.

Турбокомпрессоры бар қозғалтқыш үшін автокөлік біраз уақыт жүргеннен кейін қозғалтқышты кенеттен тоқтатпаңыз. Тоқтатудың алдында, турбокомпрессордың қызмет ету мерзімін ұзарту және турбокомпрессордың ерте зақымдануын болдырмау мақсатында, турбокомпрессордың жақсы желдетілуі үшін қозғалтқышты 3~5 минут бос жүріспен жұмыс істетіңіз.

2 Қауіпсіздік

Қауіпсіздік белбеуі.....	12
Қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттеу құрылғысы (бар болса)	11
Үшнүктелі құлпы бар автоматты қауіпсіздік белбеуі.....	11
Екінүктелі тұрақты қауіпсіздік белбеуі	12
Қауіпсіздік белбеуін алдын ала тарту құрылғысы (бар болса)	13
Балалар мен жүкті әйелдерді қорғау	14
Қауіпсіздік жастығы (бар болса)	15
SRS торабы және функциялары	15
SRS жұмыс тәртібі.....	16
SRS жүйесіне қызмет көрсету	17
Орындықтың қауіпсіздігі	18

Қауіпсіздік белбеуі

Жүргізуші мен жолаушыларды жол-көлік оқиғалары болған жағдайда жарақаттанудан қорғау үшін көлік жүргізген кезде қауіпсіздік белбеуін дұрыс бекітуді ұмытпаңыз, бұл өте маңызды.



Ескерту

► Бір қауіпсіздік белбеуін тек бір адамға ғана пайдалануға болады, олай болмағанда бұл өте қауіпті.

► Егер автокөлікпен келе жатқан кезде салонда балалар болса, балаларды 2-інші немесе 3-қатардағы орындықтарға отырғызып, жиналмалы қауіпсіздік орындығын бекітіп қойыңыз.

► Кейбір елдерде нәрестелер мен балаларға арналған арнайы ұстау құрылғыларын пайдалану заңды түрде талап етіледі. Нәрестелер мен дене салмағы 18 кг-дан аз болатын балаларға балаларды

ұстайтын құрылғыларды қолдану ұсынылады.

► Өртүрлі елдерде автокөлікті жүргізген кезде, балаларды алдыңғы орындықтарға орналастырудың әртүрлі ережелері бар. Тиісті жергілікті қағидаларды сақтау керек.

► Қауіпсіздік белбеуін таққан кезде, оның бұралып қалмауын қадағалаңыз.

► Қауіпсіздік белбеуіндегі жарықтар мен зақымдардың болмауын тексеріңіз, сондай-ақ метал бөлшектердің пішіні өзгермегенін тексеріңіз. Ақаулар болса, жаңасына ауыстырыңыз.

► Қауіпсіздік белбеуі кірлеген кезде, оны бейтарап жуғыш затпен және жылы сумен тазартып, көлеңке жерде құрғатыңыз. Қауіпсіздік белбеуінің мықтылығы мен функционалдығына нұқсан келтірмеу үшін оны ешқашан ағартпаңыз немесе боямаңыз.

► Апаттан кейін қауіпсіздік белбеуі бүлінбеген болып көрінсе де, оны қайта қолданбай, толығымен ауыстырыңыз.

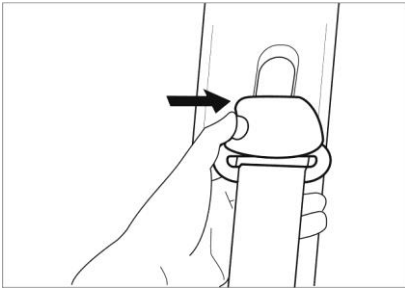
► Автокөлікті жүргізіп келе жатқанда,

қауіпсіздік белбеуін реттеуге болмайды.

► Сізді және жолаушыларыңызды кездейсоқ жарақаттардан қорғау үшін барлық жолаушылар қозғалыс барысында қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы керек.

► Орындықтың арқалығы толығымен тік күйінде болған кезде, қауіпсіздік белбеуі максималды қорғауды қамтамасыз етеді. Орындықтың арқалығы шалқайған болса, жол-көлік оқиғасы орын алғанда, әсіресе, соққы алдынан келген кезде, жолаушы қауіпсіздік белбеуінен

Қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттеу құрылғысы (бар болса)



Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің биіктігі реттеуіш бекітпе арқылы реттеледі. Қауіпсіздік белбеуін ішіңіз бен кеудеңізден өтетіндей, мойныңызды емес, иығыңызды басып тұратындай етіп реттеңіз. Қауіпсіздік белбеуі мойынға тым жақын орналасатын болса, барынша қорғауды қамтамасыз ету мүмкін болмайды.

Қауіпсіздік белбеуін ұстап тұратын бекітпенің биіктігін реттеу үшін реттеу түймесін басып, қажетті күйге түсіріңіз немесе көтеріңіз. Түймені жіберіп, реттеуіш бекітпенің бұғатталғанын тексеру үшін, оны жоғары және төмен қарай жылжытып көріңіз.

Үшнүктелі құлпы бар автоматты қауіпсіздік белбеуі



Қауіпсіздік белбеуін тартқыш құрылғыдан шығарып алып, металл

тоғаны тоғаұстағышқа орнатыңыз. Металл тоғасы бекітілген кезде, сырт еткен дыбыс естіледі. Қауіпсіздік белбеуінің белдік бөлігі дұрыс реттелгеннен кейін, қауіпсіздік белбеуі автоматты түрде мықынға түседі.

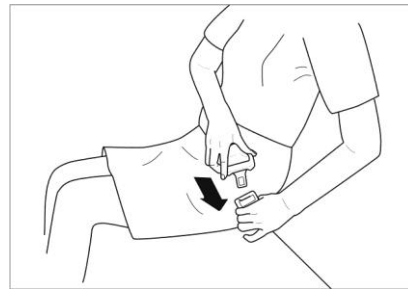
Егер сіз еңкейсеңіз немесе баяу алға қарай қозғалсаңыз, қауіпсіздік белбеуі автоматты түрде созылады. Алайда, кенеттен соқтығыс болған жағдайда, қауіпсіздік белбеуі денеңізді ұстап қалу үшін автоматты түрде бұғатталады. Сонымен бірге сіз алға қарай тез еңкейсеңіз де, қауіпсіздік белбеуі автоматты түрде бұғатталады.

**Үшнүктелі қауіпсіздік белбеуін
реттеу**

Қауіпсіздік белбеуін беліңізге емес, жамбасыңызға орналастырып, тартуға тырысыңыз. Егер қауіпсіздік белбеуі денеңіздің жоғары жағында орналасатын болса, апат болғанда немесе автокөлік кенеттен тежеген кезде, денеңіз төмен қарай сырғып кетуі мүмкін. Бұл ауыр жарақаттар алуға немесе тіпті өлімге де әкеп соғуы ықтимал.

**Үшнүктелі қауіпсіздік белбеуін
шешу**

Қауіпсіздік белбеуін босату үшін тоғаұстағышты ұстап тұрып, бұғаттан шығару түймесін басыңыз. Босатқаннан кейін қауіпсіздік белбеуі автоматты түрде тартқыш құрылғыға тартылады. Олай болмаса, қауіпсіздік белбеуінің бұралып немесе байланып қалмағанын тексеріп, әрекетті қайталаңыз.

**Екінүктелі тұрақты
қауіпсіздік белбеуі**

Тоғаұстағышты қолыңызбен ұстап, қауіпсіздік белбеуінің металл тоғасын тоғаұстағышқа орнатып, қауіпсіздік белбеуінің тартылуын реттеңіз.

Қауіпсіздік белбеуін алдын ала тарту құрылғысы (бар болса)



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындығы қатты соқтығыс болатын кезде жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздігін қамтамасыз ететін алдын ала тарту құрылғысымен жабдықталған. Алдыңғы жолаушының алдын ала тартылатын қауіпсіздік белбеуі мен

қауіпсіздік жастығы қатты соқтығыс болған кезде бір уақытта іске қосылады. Алдын ала тарту құрылғысы апаттық бұғатталуы бар тарту құрылғысы сияқты жұмыс істейді. Кенеттен тежеген немесе кенеттен алға қарай еңкейген жағдайда, қауіпсіздік белбеуін тарту құрылғысы бұғатталады. Бұған қоса, қатты соққы болған кезде, жолаушыны соққыға қарсы бағытта тарту үшін алдын ала тарту құрылғысы іске қосылады. Бұл жолаушыны ұстап қалуға көмектеседі. Алдын ала тарту құрылғысы SRS (қосымша ұстап қалу жүйесінің) бір ғана бөлігі болып табылады.

Ескертпе:

● алдын ала тарту құрылғысы іске қосылғаннан кейін сіз сырт еткен дыбысты естисіз, бұл қалыпты және қауіпсіз.

● Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тарту құрылғысы жолаушыны қатты соқтығыс болған кезде қорғауға арналады және бір рет пайдаланылатын болып табылады.

Ескерту!

Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тарту құрылғысы іске қосылғаннан кейін оны өзіңіз ауыстыруға тырыспай, көпфункционалы коммерциялық автокөліктерді шығаратын JAC компаниясының уәкілетті техникалық қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Балалар мен жүкті әйелдерді қорғау

Нәрестелер мен сәбилерді қорғау



● Кейбір елдерде заң бойынша нәрестелер мен балалар үшін балаларды ұстайтын арнайы құрылғыларды пайдалану қажет. Нәрестелер мен дене салмағы 18 кг-дан аз болатын балаларға балаларды ұстайтын құрылғыларды қолдану ұсынылады.

● Қауіпсіздік жастығы апат болған жағдайда ересектерді қорғауға

арналған және балаларға үлкен қауіп төндіреді.

Үлкенірек балаларды қорғау

● Балалар ұстайтын құрылғыларды пайдалану үшін тым үлкен болған кезде, автокөліктегі қауіпсіздік белбеуін пайдаланыңыз.

● Үлкенірек балаларды артқы қатардағы орындыққа мүмкіндігінше алысырақ орналастырып, қауіпсіздік белбеуін бекітіңіз.

● Алдыңғы қатардағы орындықтарда отырған үлкен (13 жастан асқан) балалар да қауіпсіздік белбеуін тағып отыруы тиіс.

Жараланғандарды қорғау

Жараланғандарды тасымалдаған кезде қауіпсіздік белбеуін қолданыңыз. Қажет болса, маңызды ақпарат алу үшін дәрігерге хабарласыңыз.

Жүкті әйелдерді қорғау



● Жүкті әйелдер автокөлікте келе жатқан кезде дәрігердің арнайы нұсқауларын сақтауы керек. Мүмкіндігінше, қозғалыс барысында 3 нүктелі қауіпсіздік белбеуін пайдаланыңыз. Қауіпсіздік белбеуінің жамбас жағы мүмкіндігінше ыңғайлы және төмендеу болуы керек.

● Жүкті әйелдер соқтығыс болған кезде немесе қауіпсіздік жастықшасының үрленуінен сақтану үшін руль мен аспаптар тақтасынан мүмкіндігінше алыстау орналасып, артқа қарай шалқайып, тік отыруы керек.

Қауіпсіздік жастығы (бар болса)

SRS бөліктері мен функцияларын қоса алғанда, ұстап тұру жүйесі (SRS)



Ескерту!

► Қауіпсіздік жастығы қауіпсіздік белбеуін ауыстырмайды және бүкіл автокөліктің пассивті қауіпсіздік жүйесінің бөлігі болып табылады. Қауіпсіздік жастығы жолаушы тағып отырған қауіпсіздік белбеуін

пайдаланған кезде ғана жақсы жұмыс істей алады.

► Қауіпсіздік жастығы автокөлік алдынан қатты соғылған кезде ғана іске қосылады және автокөлік соқтығыс болған кезде, жылжыған, артынан соғылған немесе аударылған жағдайда ашылмайды. Қауіпсіздік жастығы тек бір рет ғана іске қосылады және оны қайта пайдалануға болмайды.

SRS торабы және функциялары

Автокөліктің қосымша ұстап тұру жүйесіне (SRS) мыналар кіреді:

Қауіпсіздік жастығының модулі (негізгі/көмекші)

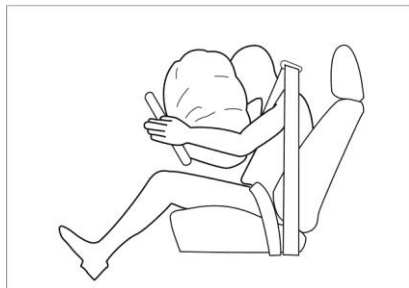
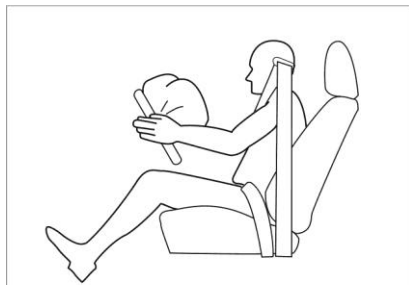
- SRS басқару модулі (SRSCM)

- SRS қауіпсіздік жастығының сигнал шамы

● Оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйінде болған кезде, SRSCM алдынан келетін және алдынан келуге жуық соққыларды тұрақты түрде қадағалап отырады және қауіпсіздік жастығының іске қосылуы үшін соқтығысу күшінің жеткілікті не жеткіліксіз екенін анықтайды.

● Оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйіне бұралған немесе қозғалтқыш іске қосылған кезде, аспаптар тақтасындағы SRS индикаторлық шамы 6 секунд жылтылдап тұрып, содан кейін өшеді.

● Алдынан келген соққының айтарлықтай ауыр болғанын анықтаған SRSCM жүргізушінің қауіпсіздік жастығының іске қосылуын бақылау үшін ашылу командасын береді. Толық үрленген қауіпсіздік жастығы мен тиісті қауіпсіздік белбеуі жүргізушінің алға жылжуын бәсеңдетіп, бас пен кеуденің жаракаттану қаупін азайтады.



Толық үрлегеннен кейін, қауіпсіздік жастығы дереу қысылып, жүргізуші үшін алдыңғы көріністі сақтап қалады.

SRS жұмыс тәртібі

- Автокөлік соққыға тап болған жағдайда, SRS жүйесінің сенсоры автокөліктің күрт баяулауын анықтай алады. Соқтығысу айтарлықтай ауыр болған кезде немесе автокөліктің алдыңғы соқтығысу бұрышы 30 °-тан аз болса, SRS жүйесі дереу іске қосылып, қауіпсіздік жастығы тез үрленеді.

- Соқтығыс болған кезде, қауіпсіздік белбеуі беліңіз бен денеңізді қорғауға көмектеседі, ал қауіпсіздік жастығы соқтығысу күшін өзіне қабылдап, бас пен кеудені қорғайды.

- Үрленгеннен кейін қауіпсіздік жастығы шамамен 0,1 с аралықпен бірден жиырылады. Осылайша, ол жүргізушінің алдындағы көру аймағын бұғаттамайды не көлік құралын басқаруға кедергі келтірмейді.

- SRS жүйесі іске қосылған кезде, жарылыс дыбысы естіліп, тұман көрінсе, бұл – қалыпты жағдай. Бұл

тұман — анығында қауіпсіздік жастығының бетіндегі ұнтақтар.

Осыдан кейін тері аллергиясының алдын алу үшін бетіңіз бен қолыңызды жылы сумен және сабынмен жуыңыз.

⚠ Ескерту!

► SRS жүйесі іске қосылған кезде, жарылыс дыбысы естіліп, тұман көрінсе, бұл – қалыпты жағдай. Осыдан кейін тері аллергиясының алдын алу үшін бетіңіз бен қолыңызды жылы сумен және сабынмен жуыңыз.

► SRS жүйесі оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйінде болған кезде ғана жұмыс істеуі мүмкін. Егер қауіпсіздік жастығының шамы қозғалтқыштың іске қосылуына жауап бермесе немесе қозғалыс барысында мүлдем жанбаса, бұл қауіпсіздік жастығының дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. Мұндай жағдайда тексеру үшін

мүмкіндігінше тезірек JAC уәкілетті сервистік ұйымына хабарласыңыз.

► Сақтандырғышты ауыстырудан немесе батарея электродын өшіруден бұрын, оталдыру жүйесінің кілтін «LOCK» (құлыптау) күйіне бұрыңыз немесе оталдыру жүйесінің кілтін шығарып алыңыз. Оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйінде болған кезде, қауіпсіздік жастығына қосылған сақтандырғыштарды қозғамаңыз немесе ауыстырмаңыз, әйтпесе сигнал шамы жанады.

SRS жүйесіне қызмет көрсету

● SRS техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейтін жалғыз жүйе болып табылады. Дұрыс жұмыс істемеген жағдайда, автокөлігіңізге JAC уәкілетті қызмет көрсету ұйымдарының мамандары қызмет көрсетсін.

● SRS жүйесін бөлшектеу, орнату және техникалық қызмет көрсету жұмыстарын кәсіби мамандар орындауы тиіс. Дұрыс жүргізілмеген кез келген қызмет көрсету қауіпсіздікке үлкен қатер төндіруі мүмкін.

● Қауіпсіздік жастығының бөліктерін таза шүберекпен және таза сумен сүртіп, тазалаңыз. Құрамы белгісіз химиялық жуғыш заттарды пайдаланбаңыз.

● Ауа сергітушіні автокөлікке, әсіресе, аспаптар тақтасына салмаңыз. Аспаптар блогы мен желдету жүйесіне

түскен белгісіз химиялық заттар бұл бөлшектерді зақымдауы мүмкін.

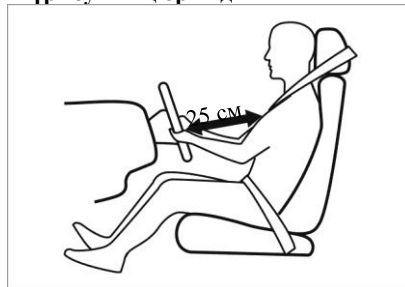
**Ескерту!**

► SRS конфигурациясын немесе сымдарын рұқсатсыз өзгертпеңіз немесе бұл SRS жүйесінің істен шығуына әкеп соғып, соқтығыс болған кезде қауіпсіздік жастығы іске қосылмауы ықтимал.

► Қауіпсіздік жастығына немесе SRS торабына және оның сымдарына ұқыпсыз қарамаңыз, олай болмағанда, бұл қауіпсіздік жастығының дұрыс жұмыс істемеуіне әкеп соғады және басқа адамдарға зиян келтіруі мүмкін.

Орындықтың қауіпсіздігі

Жүргізушінің орындығы



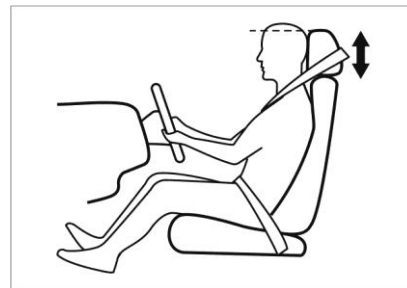
Жүргізушінің орындығын келесідей реттеу керек:

● Жүргізуші орындығын алға және артқа жылжытып, жүргізуші педальдарды соңына дейін оңай баса алатындай етіп реттеңіз.

● SRS жүйесі іске қосылған жағдайда ең жақсы қорғауды қамтамасыз ету үшін жүргізуші руль мен аспаптар тақтасынан кемінде 25 см қашықтықты сақтауы тиіс.

● Орындықтың арқалығын ол арқаға толығымен тиіп тұратындай, ал жүргізуші рульдің ең жоғарғы тұсына оңай жететіндей етіп реттеңіз.

Бас сүйегіш



Бас сүйегіштің биіктігі жолаушы басының биіктігі мен орналасуына сәйкес реттеледі. Дұрыс реттелген бас сүйегіш пен қауіпсіздік белбеуі тиімді қорғауды қамтамасыз етеді.

Бас сүйегіштің биіктігін реттеңіз

● Бас сүйегішті екі қолыңызбен екі жағынан ұстап, бас сүйегішті жоғары

немесе төмен қарай жылжытып, тиісті күйге келтіріңіз.

● Ең жақсы қорғанысқа ең төменгі шеті көз деңгейінде немесе одан сәл жоғары болған кезде қол жеткізіледі.

3 Пайдалану бойынша нұсқаулық

• Кабина

Кабинаны шолу.....	21
Аралас құрал	23
Сигнал шамдары мен жарық индикаторлары	29

• Ашу және жабу

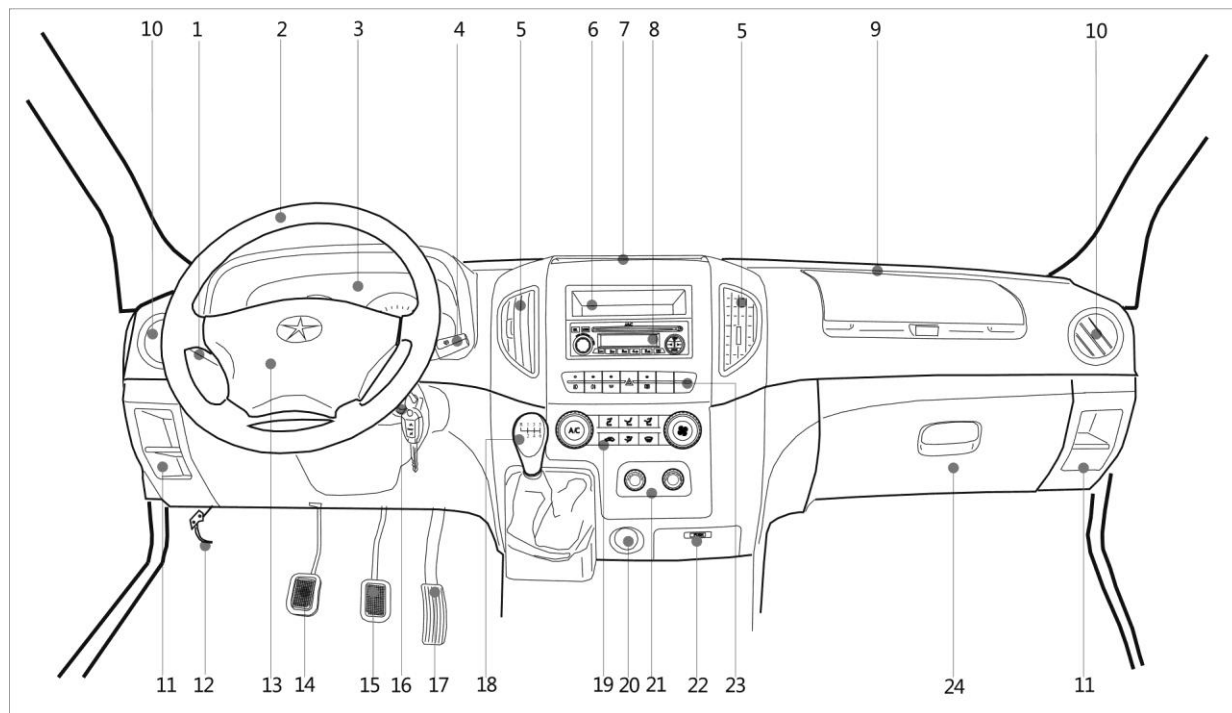
Кілт	36
Ұрлыққа қарсы және ескерту жүйесі	37
Айдап кетуге қарсы қозғалтқыш жүйесі.....	38
Есік	39
Әйнектер	41

Құю саңылауының қақпағы	44
Қозғалтқыштың капоты	44
Қауіп-қатер дабыл шамы ...	46
Артқы әйнекті жібітуге арналған құрылғы (бар болса)	47
Ішкі жарықтандыру	48
Ішкі жарықтандыру	48
Алдыңғы тұман шамы	49
Артқы тұман шамы	50
Орталық бақылау қосқышы	50
Аралас қосқыш.....	51
Күннен қорғайтын күнқағар	

.....	55
Артқы көрініс айнасы.....	55
Ішкі артқы көрініс айнасы ..	56
Жүргізушінің орындығы	57
Алдыңғы қос жолаушы орындығы.....	58
Артқы қатардағы жолаушы орындығы.....	59
Бас сүйегіш.....	59
Рульді реттегішті қосқыш...	60
Қызмет көрсету педалі.....	63
Ұсақ-түйек тартпасы.....	64
Күлсауыт	65
Шылымтұтатқыш	66

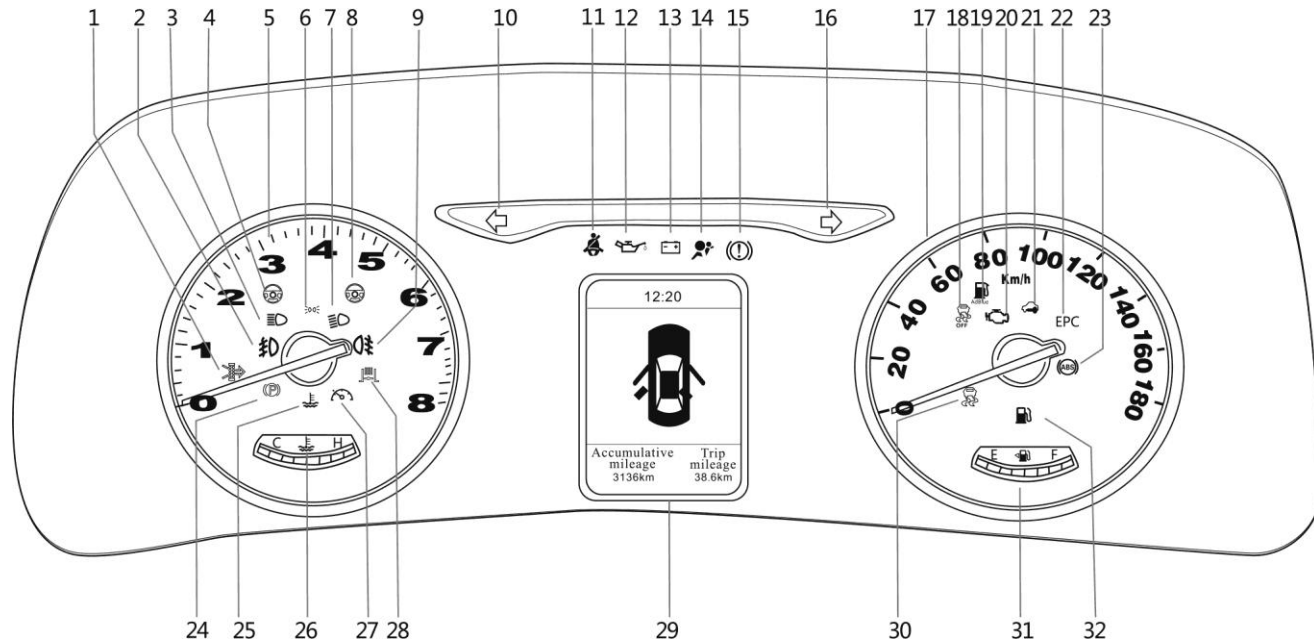
• Ауаны баптау жабдығы	Механикалық беріліс қорабы	Қозғалтқышты іске қосу87
Ауаны баптау жүйесі..... 67	 81	
Акустикалық жүйе 76	Тежеуіш жүйесі 83	
• Жүргізу	Оталдыру жүйесінің құлпы 86	

Кабинаны шолу



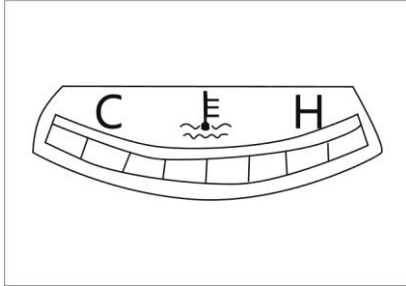
1. Аралас жарық қосқыш
2. Руль
3. Аралас құрал
4. Әйнектазалағышты қосқыш
5. Орталық басқару тақтасындағы желдеткіш саңылауы
6. Орталық басқару тақтасындағы ұсақ-түйек тартпасы
7. Орталық басқару тақтасының үстіндегі ұсақ-түйек тартпасы
8. Акустикалық басқару тақтасы және СКД экраны
9. Аспаптар тақтасындағы ұсақ-түйек тартпасы
10. Аспаптар тақтасындағы ауа шығысы
11. Аспаптар тақтасындағы ұсақ-түйек тартпасы
12. Қозғалтқыш бастиегін ажыратушы тартым өзегі
13. Жүргізуші қауіпсіздік жастығының модулі және дыбыстық сигнал
14. Ілінісу педалі
15. Тежеуіш педалі
16. Оталдыру жүйесі құлпының қосқышы мен кілтi
17. Газ педалі
18. Берілісті ауыстырып қосу тұтқасы
19. Алдыңғы кондиционерді басқару тақтасы
20. Шылымтұтатқыш
21. Артқы кондиционерді басқару тақтасы
22. Күлсауыт
23. Алдыңғы/артқы тұман фараларын және апатты дабыл шамын қосқыш
24. Ұсақ-түйек тартпасы

Аралас құрал



1. Соруға кедергі келтіру индикаторы
2. Алдыңғы тұман фарасының бақылау шамы
3. Алысқа түсетін жарық индикаторы
4. Калибренбеген EPS бұрылыс бұрышы
5. Тахометр
6. Орналасудың жарық индикаторы
7. Жақынға түсетін жарық индикаторы
8. EPS ақаулығы апаттық сигналының шамы
9. Артқы тұман шамының индикаторы
10. Сол жаққа бұрылыс көрсеткішінің жарық индикаторы
11. Қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы
12. Қозғалтқыштағы май қысымының сигнал шамы
13. Зарядтау индикаторы
14. Қосымша ұстап тұру жүйесінің (SRS) бақылау шамы
15. Тежеуіш сұйықтығының және тежеуіш блогының сигнал шамы
16. Оң жаққа бұрылыс көрсеткішінің жарық индикаторы
17. Спидометр
18. ЭТБ өшірілуі индикаторының шамы
19. Қарбамидтің жарық индикаторы
20. Қозғалтқыш шығарындыларындағы ақаудың сигнал шамы
21. Қозғалтқышты ұрлауға қарсы жарық индикаторы
22. Қозғалтқыш ақаулығының индикаторы
23. ABS апаттық сигналы
24. Тұраққа қою тежеуішінің сигнал шамы
25. Қозғалтқыштағы судың жоғары температурасының сигнал шамы
26. Су температурасының көрсеткіші
27. Круиз индикаторы
28. Тежеуіштің көмекші индикаторы
29. СК-экран
30. ЭТБ жарық индикаторы
31. Отын деңгейінің көрсеткіші
32. Отынның төмен деңгейінің сигнал шамы

Су температурасының көрсеткіші



Оталдыру жүйесі қосылған кезде су температурасының көрсеткіші салқындатқыштың температурасын көрсетеді. Қалыпты қозғалыс барысында көрсеткіш индикатордың ортаңғы бөлігінде болуы керек. Көрсеткіш жоғарғы торда көрсетіліп, сигнал шаманың жануы қозғалтқыштың салқындатқыш температурасы қалыпты мәннен асатынын білдіреді. Автокөлікті тоқтатыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз, қозғалтқыштың люгін ашып, салқындатқыш пен су сорғысының жетек белбеуін тексеріңіз. Сыртқы

температура жоғары болып, қозғалтқышқа жүктеме артылатын және температура көрсеткіші жоғары мәнді көрсеткен кезде, аспаптағы су температурасының дабыл шамы жанбайынша және су температурасы сенсорының соңғы торы жанбайынша, оған мән бермеңіз. Қозғалтқыш жүргізудің келесі қиын жағдайларында қатты қызып кетуі мүмкін: 1. ауа райы ыстық болған кезде ұзақ уақыт жоғары көтерілу; 2. жоғары жылдамдықпен жұмыс істегеннен кейін жылдамдықты төмендету немесе көлікті тоқтату; 3. жоғары қозғалыс аймағында ауаны баптау жүйесін пайдалану және қозғалтқыштың ұзақ уақыт бос жүріспен жұмыс істеуі; 4. тіркеме болған кезде.

Салқындату жүйесі бұзылған жағдайда жүйені тексеру үшін, JAC көпфункционалы коммерциялық компаниясының уәкілетті сервистік ұйымына хабарласыңыз.



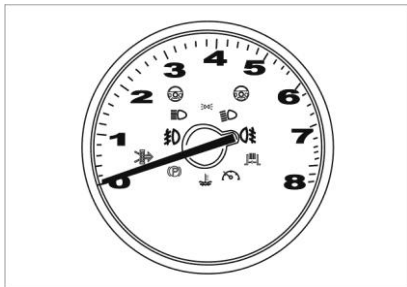
Автокөлік оталдырылған кезде судың температурасы төмен болады, қозғалтқыштың тым жоғары айналымынан немесе тым көп жүктемеден сақ болыңыз.



Ескерту!

Қозғалтқыш қызып тұрған кезде, су бағының қақпағын ашпаңыз. Әйтпесе қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы қысыммен шашырап, күйіп қалуыңыз мүмкін. Сондықтан су бағының қақпағын ашпас бұрын, қозғалтқыштың толығымен суығанын тексеріңіз. Қозғалтқыш қызып тұрған кезде, су бағының қақпағын ашпаңыз. Әйтпесе қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы қысыммен шашырап, күйіп қалуыңыз мүмкін. Сондықтан су бағының қақпағын ашпай тұрып, қозғалтқыштың әбден суығанын тексеріңіз.

Тахометр



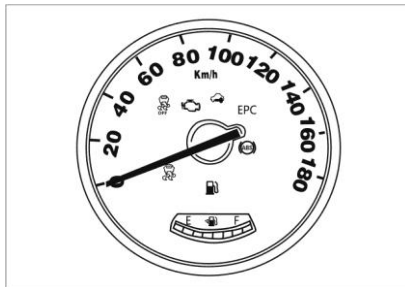
Тахометр минутына айналымдар санын көрсетеді (айн/мин). Қозғалтқыштың зақымдалуын болдырмау үшін, қозғалтқыштың тахометр көрсеткісі қызыл аймақты көрсеткен кезде автокөлікті жүргізбеңіз.



Хабарлама

Қозғалыс барысында қозғалтқыштың айналу көрсеткіштері қызыл аймаққа жетпейтініне назар аударыңыз. Қозғалтқыштың шамадан тыс жоғары айналымдары қозғалтқышқа айтарлықтай зиян келтіруі мүмкін, бұған сапа кепілдігі қолданылмайды.

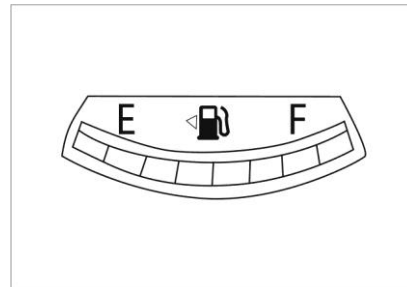
Спидометр



Спидометр автокөліктің қозғалыс жылдамдығын сағатына километрмен (км/сағ) көрсетеді.

Жүргізіп бейімдеу барысында автокөлік жүргізу бойынша нұсқаулықтарға назар аударыңыз.

Отын деңгейінің көрсеткіші



Отын деңгейінің көрсеткіші отын бағындағы отынның тиісті мөлшерін көрсетеді. Автокөлік тегіс жерде қозғалғанда, экранның бейнесі ең дәл болып табылады. Алайда тежеу, үдеу, бұрылу немесе тегіс емес жолмен жүрген кезінде экран екі бөлікте жоғары және төмен қарай жылжуы мүмкін. Автокөлікті тұрақты түрде жүргізгенде ол қалыпқа келеді.

Отын деңгейінің көрсеткіші оталдыру жүйесінің кілті ON күйінде болғанда ғана жұмыс істейді. Көрсеткіш резервтік аймақта болғанда және отынның сигнал шамы жанған кезде, автокөліктің қалыпты жүруін қамтамасыз ету үшін автокөлікті ең жақын жанармай құю бекетіне жеткізіңіз.

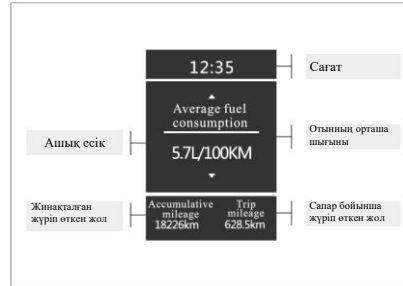
Отын құйып, оталдыру жүйесінің құлпын қайта қосқаннан кейін отын деңгейінің көрсеткішінің дисплейі біртіндеп тұрақтандырады және отынның жаңа көлемін көрсетеді.



Хабарлама

Егер жанармай деңгейі тым төмен болса, автокөлікті жүргізбеңіз. Отынның толық таусылуы қозғалтқыштың жануына және каталитикалық бейтараптандырғыштың одан әрі зақымдалуына әкеп соғады.

Жүргізу компьютері



Басқарушы компьютер – бұл микрокомпьютер арқылы басқарылатын жүргізу туралы ақпарат индикаторы, ол оталдыру уақыты, жалпы жүріп өткен жол, отынның орташа шығыны және есіктің ашылуы туралы тиісті ақпаратты көрсетеді. Егер батарея ажыратылған болса, жүргізуші туралы барлық ақпарат (жинақталған жүріп өткен жолды қоспағанда) бастапқы күйіне келтіріледі.

а. Бірінші жол: сағат
Ағымдағы уақытты көрсету.

б. Екінші жол: отынның орташа шығыны

Экранда соңғы қалпына келтіруден кейінгі отынның орташа шығыны көрсетіледі. Жүріп өткен жол 100 метрден асқан кезде ғана көрсетіледі. Олай болмағанда, дисплейде келесі көрсетіледі: - л / 100 км. оталдыру жүйесінің кілті ON күйінде болғанда (қозғалтқыш іске қосылмайды), дисплейде отынның орташа шығынының соңғы жазбасы көрсетіледі. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, егер ЭББ-да шығыс сигналы болмаса, экранда отынның орташа шығынының соңғы жазбасы көрсетіледі. Егер тұтыну сигналы болса, тұтынудың ағымдағы мәні көрсетіледі. Ол әр 5 минут сайын жаңартылады.



Хабарлама

Есік ашылған кезде, экранда отынның орташа шығыны емес, есіктің ашылуы көрсетіледі.

с. Үшінші жол: жинақталған жүріп өткен жол немесе сапар бойынша жүріп өткен жол.

Сапар бойынша жүріп өткен жол ауқымы 0 км ~ 999,9 км, ал дәлдігі 0,1 км құрайды. Жүріп өткен жолдың жиынтық ауқымы 0 ~ 999999 км, ал дәлдігі 1 км құрайды.

d. Төртінші жол: ортаңғы есіктің ашылуының дисплейі

Аккумуляторлық батареяның қуатын қосу арқылы есіктің ашылу сигналы іске қосылған кезде, автокөліктің кішкене белгісі және тиісті ашылатын есік көрсетіледі (отынның орташа шығыны енді көрсетілмейді). Барлық есіктер жақсы жабылған кезде, ашылу немесе есік бейнесі көрсетілмейді.

e. Бесінші жол: төзімділік, жүріп өткен жол

Бұл функция жүргізушіге отын толық жұмсалғанға дейін тиісті жүріп өткен жолын еске салу үшін қолданылады. Ол әр 10 секунд сайын жаңартылып тұрады. Жүріп өткен жолдың мәні 50 км-ден аз болған кезде дисплейде км көрсетіледі.

Есептелетін жүріп өткен жол ағымдағы отын шығыны негізінде есептеледі, сондықтан нақты жүріп өткен жолдан белгілі бір ауытқу болады. Көрсетілген мән тек анықтама үшін берілген. Дисплейде км көрсетілген кезде, көлікке уақытылы отын құю қажет. Жүріп өткен жолды көрсету үшін рульдегі ТӨМЕН (DOWN) түймесін қысқа басып қалыңыз (отынның орташа шығыны енді көрсетілмейді).

f. Алтыншы жол: интерфейс функцияларын ауыстырып қосу және қалпына келтіру

СК-дисплей интерфейсінің әдепкі бірінші жолы – сағат. Екінші жолда отынның орташа шығыны, ал үшінші жолда жалпы жүріп өткен жол мен сапар бойынша жүріп өткен жол көрсетіледі. СК-дисплей 3 негізгі функциясын қоса алғанда, көрсетілетін мазмұнды басқару үшін көпфункционалы рульден мынадай сигнал алуы ықтимал: ЖОҒАРЫ (UP), ТӨМЕН (DOWN) және ОК. Отынның орташа шығынын, ресурстық жүріп өткен жол мен сапар бойынша жүріп өткен

жолды ОК түймесін таңдалған күйінде басып, қалпына келтіруге болады.

Таңдалған жол жылтылдайды. Жылтылдау жиілігі: 1 Гц.

Сигнал шамдары мен жарық индикаторлары



Қауіпсіздік жастығы индикаторының шамы (SRS) (бар болса)

Оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйінде болған кезде немесе қозғалтқышты оталдырылғаннан кейін қауіпсіздік жастығы индикаторының шамы жанып, 6 секунд жылтылдап, өшеді, бұл қауіпсіздік жастықтары жүйесінің дайындығын білдіреді.

Оталдыру жүйесінің қосқышы «ON» күйінде болған кезде немесе қозғалтқышты оталдырылғаннан кейін SRS индикаторының шамы жанбаса немесе 6 секунд өткеннен кейін жануын жалғастыра берсе, бұл SRS жүйесінің қалыпты жұмыс істемейтінін білдіреді. Тексеру үшін JAC уәкілетті сервистік ұйымдарына хабарласыңыз.



Алысқа түсетін жарық индикаторы

Фаралар қосқышын алысқа түсетін жарық күйіне ауыстырған кезде алысқа түсетін жарықты бақылау шамы жанады.



ABS апаттық сигналы

Оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйінде болған кезде, ABS сигнал шамы жанады, содан кейін бірнеше секундтан кейін сөнеді, бұл ABS жүйесінің өзін-өзі тексеріп, жұмыс істеуге дайын екенін көрсетеді.

Егер сигнал шамы тұрақты жанып тұрса немесе қозғалыс барысында жанса немесе оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйіне ауыстырған кезде жанбаса, бұл ABS жүйесінің ақаулы екенін білдіреді. Бұл жағдайда жалпы

тежеуіш жүйесі бұрынғыдай жақсы жұмыс істеп тұрады, бірақ ABS жүйесі жұмыс істей алмайды. Мұндай жағдайда, тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек JAC көпфункционалдық коммерциялық автокөлік компаниясының уәкілетті сервистік ұйымдарына хабарласыңыз.



Бұрылыс көрсеткішінің жарық индикаторы

Бұрылыс бағыты аспаптар тақтасындағы жылтылдап тұратын жасыл көрсеткілермен көрсетіледі. Егер индикатор көрсеткісі жылтылдамай жанса, тез жылтылдаса немесе жанбаса, бұл бұрылыс көрсеткіштері жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтінін білдіреді. Жөндеу үшін дилерге хабарласыңыз.



Тежеуіш жүйесіндегі ақаулық индикаторының шамы

Оталдыру жүйесінің кілті ON немесе START күйіне ауыстырылған кезде, осы сигнал шамы жанады. Негізгі тежеуіш бағында отын жеткіліксіз болған кезде, сигнал шамы жанады. Егер тиісті және сапалы тежеуіш майын қосқаннан кейін сигнал шамы сөніп қалса және басқа ақаулар болмаса, тексеру үшін автокөлігіңізді JAC көпфункционалы коммерциялық компаниясының уәкілетті қызмет көрсету ұйымына жіберіңіз. Егер сигнал шамы жануын жалғастыра берсе және басқа да ақаулар болса, қозғалтқыш іске қосылмайды. Автокөлігіңізді жөндеу үшін JAC көпфункционалы коммерциялық компаниясының уәкілетті сервистік ұйымына жеткізу үшін арнайы тіркемені немесе басқа да қауіпсіз тәсілдерді пайдаланыңыз.



Ескерту

Тежеуіш ақаулы деген күдік туған кезде, тексеру үшін дереу JAC

уәкілетті қызмет көрсету ұйымдарына хабарласыңыз. Тежеуіш жүйесі дұрыс жұмыс істемейтін автокөлікті пайдалану өте қауіпті және жарақат алуға әкеп соғады..



Тұраққа қою тежеуішінің сигнал шамы

Тұраққа қою тежеуішін босатқан кезде, сигнал шамы сөнеді. Егер қолмен тежеу босатылмаса, құрылғы жылдамдығы 5 км/сағ-тан асқан кезде ызындаған дыбыс шығады.



Есіктің ашылуы

Аккумуляторлық батареяның қуатын қосу арқылы есіктің ашылу сигналы іске қосылған кезде, автокөліктің кішкене белгісі және тиісті ашылатын есік көрсетіледі. Барлық есіктер жақсы

жабылған кезде, ашылу немесе есік бейнесі көрсетілмейді.



Қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы

Бұл сигнал шамы оталдыру жүйесінің кілті «OFF» (сөндіру) күйінен «ON» (қосу) күйіне ауыстырған кезде жанады және қозғалтқыш іске қосылып, қауіпсіздік белбеуі тағылғаннан кейін сөнеді. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаған және жылдамдығы 20 км/сағ-тан төмен болған кезде, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі индикаторының шамы әр 5 с сайын жанып, сөніп тұрады, бірақ зуммер естілмейді. Жылдамдық 20 км/сағ-тан асқан кезде, зуммер гүлі әр 0,5 с сайын қосылып, тоқтайтын болады. Бұл ретте жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі индикаторының шамы әр 5 секунд сайын жанып, сөніп тұрады. Егер талаптарға сай болса, зуммер 90 секунд бойы гүілдеп тұрады.



Қозғалтқыш шығарындыларындағы ақау сигналының шамы

Бұл сигнал шамы шығарындыларға әсер ететін ақауларды бақылайтын ішкі диагностикалық жүйенің бөлігі болып табылады. (Бұл жарықтың жарқырауы шығарындыларда бірдене дұрыс болмауы мүмкін екенін көрсетеді).

Бұл жарық оталдыру жүйесінің кілті ON күйіне ауысқан кезде жанады және қозғалтқыш іске қосылған кезде сөнеді. Егер бұл индикатор қозғалыс барысында жанса немесе оталдыру жүйесінің кілті ON күйінде болғанда жанбаса, ақаулықты мүмкіндігінше тезірек тексеру үшін JAC көпфункционалы коммерциялық автокөліктер шығаратын компаниясының уәкілетті қызмет көрсету ұйымдарына хабарласыңыз.



Отынның сигнал шамы

Бұл сигнал шамы отын бағында отын аз болған кезде жанады. Бақылау шамы оталдыру жүйесінің кілті ON күйінде болған кезде жанады. Бұл жағдайда мүмкіндігінше тезірек отын құю қажет. Отын деңгейінің сигнал шамы жанған кезде және индикатор шамы сөнген кезде қозғалтқышты іске қосуға болады. Отын деңгейінің шамы жанған немесе отын деңгейі «Е» деген белгіден төмен болған кезде, автокөліктің одан әрі қозғалуы қозғалтқыштың жанып кетуіне әкеп соғады.



Ескерту

Ауа райы ыстық болғанда отын бағындағы отын мөлшері бак сыйымдылығының 1/3 бөлігінен кем болмауы тиіс.

EPC

Қозғалтқыш ақаулығының индикаторы

Бұл сигнал шамы қозғалтқыштың ақауларын және оған байланысты қосалқы бөлшектерді (мысалы, жанармай тежеуіші) бақылай алатын ішкі диагностикалық жүйенің бөлігі болып табылады. Оталдыру жүйесінің кілті ON күйіне ауысқан кезде, бұл жарық 1-2 с бойы өзін-өзі тексеріп, содан кейін сөнеді. Қалыпты күйде бұл шам сөнеді.

Келесі жағдайларда ақауларды мүмкіндігінше тезірек тексеру үшін JAC көпфункционалы коммерциялық автокөліктер шығаратын компаниясының уәкілетті сервистік ұйымдарына хабарласыңыз:

1. Бұл шам қозғалыс барысында жанады
2. Бұл шам оталдыру жүйесінің кілті ON күйіне ауысқан кезде жанбайды.



Хабарлама

Бұл шам отын талаптарға сәйкес келмейтін жағдайда да жануы мүмкін.



Зарядтау индикаторы

Зарядтау индикаторы оталдыру жүйесінің кілті ON күйіне ауысқан кезде жанады және қозғалтқыш іске қосылған кезде сөнеді. Егер бұл индикатор қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жануын жалғастырса, бұл зарядтау жүйесінің ақаулы екенін білдіреді. Мұндай жағдайда, автокөлігіңізді тексеру үшін JAC уәкілетті сервистік ұйымдарына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз. Егер осы жарық индикаторы уақытша қосылған автокөлікті жүргізу қажет болса, барлық қажет емес электр керек-жарақтарын, соның ішінде радио, кондиционер және ішкі шамды өшіріп қойыңыз.



Алдыңғы тұман фарасының бақылау шамы

Алдыңғы тұман шамы жанған кезде, осы жарық индикаторының тиісті белгісі жанады. Алдыңғы тұман шамы сөнген кезде тиісті индикатор сөнеді.



Қозғалтқыштағы май қысымының сигнал шамы

Мотор майының қысымы төмен болған немесе жүйе дұрыс жұмыс істемейтін жағдайда қозғалтқыштағы май қысымының сигнал шамы жанады. Қалыпты жағдайларда, оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйінде болған кезде, мотор майының қысымын көрсететін шам жанады және қозғалтқыш оталғаннан кейін өшеді.

Егер бұл сигнал шамы қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін тұрақты жанып тұрса немесе қозғалыс барысында жанса, бұл қозғалтқыштың май жеткіліксіз немесе басқа ақаулық пайда болғанын білдіреді. Мұндай жағдайда қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автокөлікті дереу тоқтатып, қозғалтқыштың май деңгейін тексеріңіз. Егер мотор майы жеткіліксіз болса, мотор майының тиісті мөлшерін қосып, қозғалтқышты қайта оталдырыңыз. Егер мотор майын қосқаннан кейін сигнал шамы жануын жалғастырса, жүйені тексеру үшін JAC уәкілетті қызмет көрсету ұйымдарына хабарласыңыз.



Хабарлама

Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қозғалтқыштың май қысымының сигнал шамы өшпей, жанып тұрса, бұл қозғалтқышқа айтарлықтай зиян келтіреді.



Назар аударыңыз!

Бос жүрісте ұзақ жұмыс істеуге жол бермеңіз. Бос жүрістегі ұзақ жұмыс істеу қозғалтқыштың жұмыстық сипаттамасының нашарлауына әкелуі мүмкін. Егер, қозғалтқыш бос жүрісте ұзақ уақыт жұмыс істеу қажет болса, онда оны бос жүрістің жоғары айналымдарына шығарыңыз (кем дегенде 1000 айн/мин).

Қозғалтқыш қызып кеткен кезде зақымдалған бөлшектер мен тораптарды жөндеуге және ауыстыруға кепілдік міндеттемелер күшін жояды!



Артқы тұман жарығының бақылау шамы

Артқы тұман шамын қосқан кезде, осы индикатордың тиісті белгісі жанады. Артқы тұман шамы сөнген кезде тиісті индикатор сөнеді.



Карбамидтің жарық индикаторы

Бұл сигнал шамы карбамид көлемі 15%-дан төмен болған кезде жанады.

Назар аударыңыз, пайдалануға тыйым салынады!!!

- Егер, AdBlue бағындағы сұйықтық деңгейі минималды мәннен төмен болса!
- Егер, AdBlue бағындағы сұйықтық деңгейі максималды мәннен жоғары болса!
- Қозғалтқыш жұмысын тоқтатқаннан кейін, 5-10 минут ішінде масса сөніп қалатын немесе аккумулятор клеммалары өшіріліп қалса!



Су температурасының сигнал шамы

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасы тым жоғары болған кезде, бұл сигнал шамы жанады. Көлікті тоқтатыңыз, қозғалтқышты тоқтатыңыз, қозғалтқыштың капотын ашып, антифриз мөлшері мен су сорғысының жетек белбеуін тексеріңіз. Егер салқындату жүйесінде ақаулықтар болса, жүйені тексеру үшін JAC көпфункционалдық коммерциялық автокөліктер компаниясының уәкілетті сервистік ұйымдарына хабарласыңыз.



Назар аударыңыз!

Қозғалтқыштың қызып кету белгілері пайда болған кезде, температура қалыпты жұмыстық ауқымына оралмайынша, басқышты (інтіректі) акселераторды босату және (немесе) температура қалыпты жұмыс диапазонына оралғанша төмен берілісті қосу арқылы қозғалтқыштың

қуатын төмендетуді қамтамасыз етіңіз. Егер қозғалтқыштың температурасы қалпына келмесе, қозғалтқышты тоқтатып, Cummins қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қозғалтқыш қызып кеткен кезде зақымдалған бөлшектер мен тораптарды жөндеуге және ауыстыруға кепілдік міндеттемелер күшін жояды!



Электр күшейткіші бар рульдегі ақаулықтың сигнал шамы (бар болса)

Рульдің электр күшейткіші істен шыққан кезде, қозғалтқыш іске қосу күйінде болғанда, рульдің электр күшейткіші жүйесінің сигнал шамы жанады.



Хабарлама

EPS контроллерінің ағытпасын салу және шығару арқылы контроллерге зақым келтірмеу үшін алдымен қуатты өшіріңіз.



Бұрылыс бұрышының сигналы белгіленбеген кездегі жарық индикаторы (бар болса) (сары түсті)

Бұрылыс бұрышының сигналы белгіленбеген кезде, қозғалтқыш іске қосылған күйде болғанда, бұрылыс бұрышының сигналы белгіленбегенін көрсететін EPS сигнал шамы жанады.



Жақынға түсетін жарық индикаторы

Жақынға түсетін жарық шамы ашық тұрған немесе ескертуші ақпарат жылтылдап тұрған кезде, бұл индикатор шамы жанады.



Круиз индикаторы (бар болса)

Круиз бақылау талаптарына жеткенде және круиз бақылау қосқышындағы SET түймесін басқанда, бұл индикатор жануды жалғастырады, яғни автокөлік круиз бақылау режиміне өтеді.

Круизді бақылау қосқышын болдырмау түймесін басқанда, тежеуіш педалін басқанда және түймені жапқанда, бұл шам сөнеді.



Ауа қабылдауды шектейтін индикатор шамы

Ауа сүзгісі бұғатталған болса, бұл көрсеткіш жануын жалғастырады.



Электрондық тұрақтылықты бақылау шамы (ЭТБ) (бар болса)

Оталдыру жүйесі ON күйінде болған кезде ЭТБ индикаторы жанады және 3 секундтан кейін сөнеді. ЭТБ іске қосылған кезде ол қозғалыс күйін басқара алады. Қозғалыс қалыпты болған жағдайда ЭТБ индикаторы сөнеді. Тегіс немесе босаған ілінісумен қозғалғанда, ЭТБ іске қосылады. Осы кезде ЭТБ шамы жылтылдайды, бұл ESC жұмыс істейтінін көрсетеді. Егер ЭТБ жүйесі дұрыс жұмыс істемесе, бұл көрсеткіш жана береді Жүйені тексеру үшін автокөлігіңізді JAC көпфункционалы коммерциялық автокөліктер компаниясының уәкілетті дүкендеріне немесе қызмет көрсету орталықтарына жіберіңіз.



Электрондық тұрақтылықты бақылауды өшіру индикаторының шамы (ESC) (бар болса)

Оталдыру жүйесінің кілті ON күйінде болған кезде, ESC OFF бақылау шамы жанып, 3 секундтан кейін өшеді. ESC OFF түймесін басқан кезде, ESC OFF индикаторы жанады, ол ESC жүйесінің тыйым салынған күйде болуын көрсетеді.



Тежеуіштің көмекші индикаторы

Бұл индикатор шамы пневматикалық тежеуішті қосқыш ашылған кезде жанады.

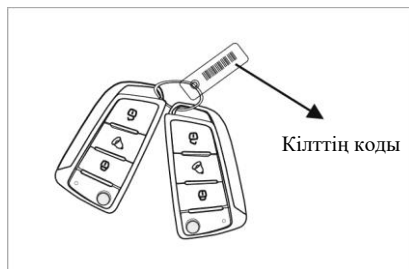


Қозғалтқышты ұрлауға қарсы жарық индикаторы

Оталдыру жүйесін қосқышын ON күйіне ауыстырыңыз, қозғалтқыштың айдап кетуге қарсы жүйесінің индикатор шамы жылтылдап, 3 с бойы өзін-өзі тексере бастайды, содан кейін сөнеді.

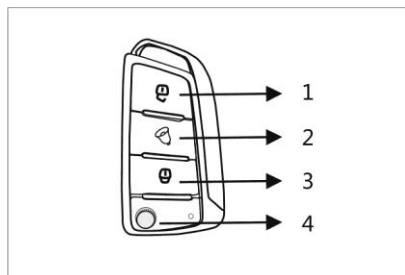
Егер бұл индикатор 2 Гц жиілікпен жылтылдаса, бұл айдап кетуге қарсы жүйенің сертификаттаудан өтпегенін немесе автокөліктің ақаулары бар екенін көрсетеді. Мүмкіндігінше тезірек JAC уәкілетті сервис орталықтарына хабарласыңыз.

Кілт



Әр автокөлік пластик құпия сөз картасы бар 2 жиналмалы кілтпен жеткізіледі. Егер кілтті жоғалтқаннан кейін сізге оның көшірмесін жасау керек болса, құпия сөз картасын ұсынуыңыз керек. Қауіпсіздік мақсатында автокөлік сатып алғаннан кейін құпия сөз картасын қауіпсіз жерге қойыңыз.

Қашықтан басқару және бүктеу



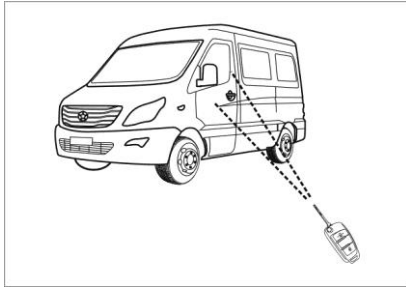
1. Қашықтан ашу түймесі, басқаннан кейін барлық есіктер ашылып, бұрылыс көрсеткіші екі рет жылтылдайды.
2. Түйменің күйі, басқаннан кейін, автокөліктің орналасуын сізге еске түсіру үшін автокөліктің бұрылыс көрсеткіші жанады.
3. Қашықтан құлыптау түймесі, басқаннан кейін барлық есіктер құлыпталып, бұрылыс көрсеткіші бір рет жылтылдайды.
4. Жинау түймесі, оны басқаннан кейін кілттің тісті бөлігі жиналуы не ашылуы мүмкін.

- Кілтті ашу, «4» түймесін басамыз, тісті бөлігі автоматты түрде ашылады.
- Кілтті бүктеу, «4» түймесін басыңыз, тісті бөлігі автоматты түрде бүктеледі.

Ескерту

Тісті бөлігін бүктеу түймесін баспай бүктеуге тыйым салынады. Олай болмағанда, бұл кілтті зақымдауы мүмкін.

Ұрлыққа қарсы және ескерту жүйесі



Бұл жүйе автокөлікке рұқсатсыз кіруден қорғауға арналған. Жүйе үш жұмыс мәртебесіне ие:

1. Дабыл сигналы
2. Ескерту сигналы
3. Ескертулерді алып тастау

Іске қосылғаннан кейін жүйе дыбыстық сигнал береді.

Дайындық күйі

Көлікті тоқтатып, қозғалтқышты сөндіріп, келесі процедураны орындаңыз:

1. Оталдыру жүйесінің кілтін оталдыру жүйесінің құлпынан шығарыңыз.
2. Қозғалтқыштың капоты, артқы есік және барлық есіктердің құлыпталғанына көз жеткізіңіз.
3. Есіктерді қашықтан кілтпен бекітіңіз. Жоғарыда көрсетілген процедура аяқталғаннан кейін бұрылыс сигналдық шамдары жүйенің дабыл күйінде екенін көрсете отырып, бір рет жылтылдайды.

Түсініктемелер:

1. Егер есік, артқы есік немесе қозғалтқыштың капоты әлі де ашық болса, жүйе ескерту күйіне ене алмайды.
2. Жоғарыда көрсетілген кез келген талаптардың жағдайында жүйені жоғарыда сипатталған процедураға сәйкес ескерту күйіне келтіріңіз.



Хабарлама

Мұны көлікте жолаушы болмаған кезде орындаңыз. Немесе жолаушы

қалған кезде дабыл жүйесі іске қосылады.

Ескерту күйі

Автокөлік тоқтап, дабыл күйі қосылған болса, кез келген есік қашықтан басқару кілтін пайдаланбай ашылса, жүйе іске қосылады.

Бұл жағдайда жүйе дыбыстық сигнал мен бұрылыс сигналы 27 секундқа қосылып, 10 секундқа тоқтап, осылай үш рет қайталанатындай іске қосылады. Дабылды өшіру үшін қашықтан бақылау кілтімен бұғаттан босатыңыз. Бұл жағдайда бұрылыс көрсеткіштері екі рет жылтылдайды.



Хабарлама

Жүйені баптаған кезде қозғалтқышты іске қоспаңыз.

Ескерту күйін өшіру

Барлық есіктердің құлпын ашу немесе қайтадан құлыптау үшін қашықтан бақылау кілтіндегі кез келген түймені басыңыз.

● Жүйенің ескерту күйін өшіргеннен кейін тек ескерту процедурасын қайталаған кезде ғана жүйені ескерту режиміне ауыстыруға болады.

● Егер ішкі төбе шамын қосқыш «DOOR» (ЕСИК) күйіне орнатылса, жүйенің ескерту күйі өшірілген кезде, ол 30 секундқа жанады.



Хабарлама

Дабыл күйін тек қашықтан бақылау кілтімен ғана өшіруге болады. Егер дабыл күйін қашықтан басқару құралымен өшіру мүмкін болмаса, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Автокөліктің құлпын кілтпен ашыңыз. Бұл жағдайда дыбыстық сигнал қосылады.

2. Кілтті оталдыру жүйесі кілтінің тесігіне салыңыз да, «ON» күйіне бұраңыз.

3. 30 секунд күтіңіз.

Жоғарыда аталған процедура аяқталғаннан кейін жүйенің дабыл күйі өшіріледі.

Айдап кетуге қарсы қозғалтқыш жүйесі

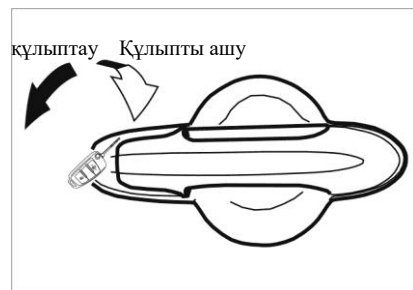
Қозғалтқышты іске қосқан кезде, қозғалтқышты тек тиісті кілтпен ғана іске қосуға болатынына көз жеткізу үшін қозғалтқыштың айдап кетуге қарсы жүйесі мен кілттің арасында тексеру жүргізіледі. Егер оталдыру жүйесінің кілті сәйкес келмесе, құрылғылардың комбинациясындағы айдап кетуге қарсы жүйенің басқару шамы үздіксіз жылтылдай бастайды. Бұл жағдайда автокөлікті іске қосу мүмкін емес.

Егер кілт сәйкес келіп, индикатор жылтылдап, көлікті іске қосу мүмкін болмаса, автокөліктің бір ақауы болуы мүмкін.

Жүйені тексеру үшін автокөлікті уәкілетті қызмет көрсету орталығына немесе ұйымға апарыңыз.

Есік

Есікті кілтпен ашу және құлыптау



Барлық есіктерді кілтпен құлыптауға және ашуға болады.

Есіктерді ашу үшін кілтті сағат тілімен бұраңыз және есіктерді құлыптау үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.

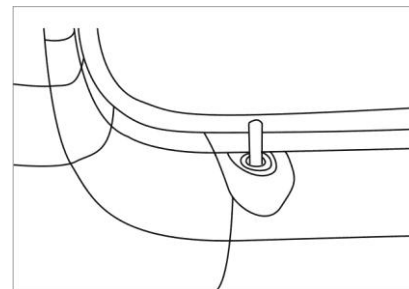
⚠ Ескерту

► Қозғалыс барысында барлық есіктер құлыпталуы тиіс, өйткені бұл балаларға немесе басқа жолаушыларға есіктерді кездейсоқ ашуға немесе басқа адамдардың көлікке кіруіне жол бермейді.

► Кез келген есікті ашпас бұрын, есік жағынан жолда келе жатқан жаяу жүргіншілердің немесе көліктердің бар-жоғын байқаңыз.

► Балаларды автокөлік ішінде жалғыз қалдырмаңыз, өйткені олар автокөлікті оталдырып, бұл ауыр апатқа әкелуі мүмкін.

Есіктің орталық бақылау құлпын қосқыш



Есіктің орталық бақылау құлпын қосқыш барлық есік құлыптарын бақылайды.

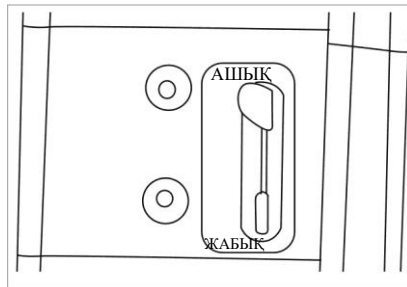
Қосқышты басыңыз, барлық есіктер құлыпталады.

Қосқышты көтеріңіз, барлық есіктердің құлыптары ашылады.

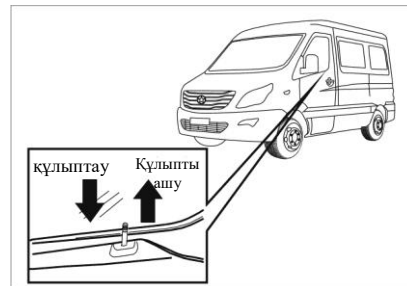
**Хабарлама**

- Жылдамдық шамамен 40 км/сағ жеткенде барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады.
- Кілт LOCK (ҚҰЛЫПТАУ) күйіне ауысқан кезде барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады
- Көліктің есіктерін сырттан қолмен жапқаннан кейін, барлық есіктердің есік тұтқаларынан тартып, мықтап бекітілгенін тексеріңіз.

Сырғымалы есіктің ілмегіндегі балаларды қорғауға арналған қауіпсіздік құлпы



Ортаңғы сырғымалы есікті жабудың алдында балалардың қауіпсіздік құлпының күйін тексеріңіз. Қосымша ақпарат алу үшін жапсырманы қараңыз. Егер балаларды қорғауға арналған қауіпсіздік құлпы құлыптаулы болса, есікті ішінен ашуға болмайды.

Есікті кілтсіз құлыптау

Барлық есіктерді кілтсіз құлыптауға болады. Автокөліктің ішіндегі оталдыру жүйесін қосқышты «ҚҰЛЫПТАУ» күйіне бұрыңыз, кілтті алыңыз, есіктің ортаңғы түймесін «құлыптау» күйіне басыңыз және барлық есіктерді құлыптау үшін есікті жабыңыз.

**Хабарлама**

Кілттің ұясынан шығарылғанына не қалтаңызда екеніне көз жеткізіңіз, өйткені оны автокөліктің ішінде қалдыруға болмайды.

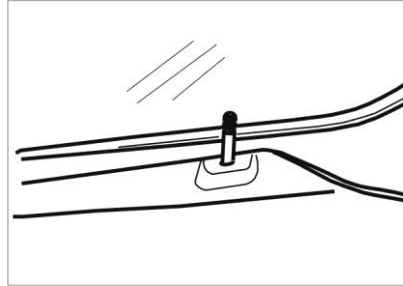
⚠ Ескерту

► Есіктердің құлыпталмауы өте қауіпті болып табылады. Автокөлік руліне отырар алдында (әсіресе, автокөлікте балалар болса), қозғалыс барысында кез келген есіктің кенеттен жабылуын болдырмау үшін барлық есіктердің жабылғанын және құлыпталғанын тексеріңіз. Апат болған жағдайда жолаушылардың көліктен ұшып кетуін болдырмау үшін барлық есіктерді жауып, қауіпсіздік белбеулерін тағыңыз.

► Кез келген есікті ашудың алдында апаттың алдын алу үшін айналадағы жол жағдайларын қадағалаңыз.

► Ортаңғы сырғымалы есікпен жабдықталған автокөлікте ортаңғы сырғымалы педаль ортаңғы сырғымалы есікті басқаннан кейін кешігіп қосылады; педаль аяғыңызға зиян тигізбеуі үшін ортаңғы сырғымалы есікке жақындамаңыз.

Есіктің орталық бақылау құлпы



Орталық есік құлпының функциясы: Барлық есіктерді құлыптау үшін осы түймені басып, барлық есіктерді ашу үшін осы түймені босатыңыз.

⚠ Хабарлама

Тек сол жақ алдыңғы есіктің орталық құлпы басқа есіктердің құлыпталуын және ашылуын басқара алады.

Әйнектер

Электр есігінің жұмысы

Оталдыру жүйесінің кілті «ON» (қосулы) күйінде болған кезде, электр әйнектері жұмыс істейді.

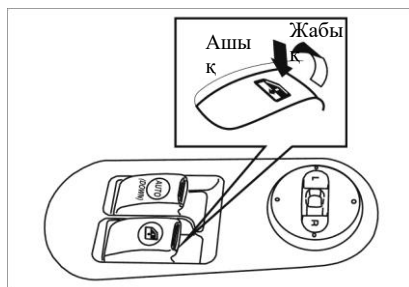
Негізгі терезе қосқышының жұмысы

Алдыңғы әйнектерді екі жағынан басқаруға арналған негізгі қосқыш жүргізуші орындығының сол жағында орналасқан. Әйнектерді ашу үшін түймесін төмен басып, терезелерді жабу үшін түймесін жоғары қарай басыңыз.

Электр әйнектері

Жүргізуші орындығындағы әйнеккөтергішті қосқыш терезе әйнегінің тез түсуін қамтамасыз етеді. Қосқышты соңына дейін басыңыз, содан кейін терезе әйнегін аяғына дейін тез түсіру үшін босатыңыз.

Терезе әйнегі түсіп жатқанда, түсіруді тоқтату үшін осы қосқышты тағы бір рет басыңыз. Терезе әйнегін сақтау және көтеру үшін қосқышты жоғары қарай тартыңыз.



⚠ **Хабарлама**

► Автокөліктен тіпті уақытша шықсаңыз да, міндетті түрде оталдыру кілтін шығарып алыңыз. Балаларды көлікте қараусыз қалдырмауға болмайтынына назар аударыңыз.

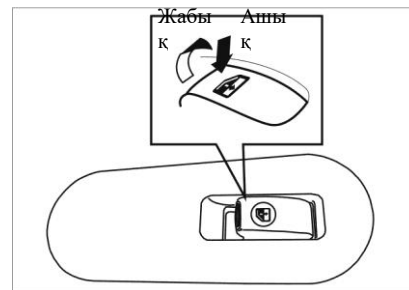
► Әйнектерді жапқан кезде абай болу керек! Әйнекті абайсызда немесе бақылаусыз жабу қысып қалған кезде жарақат келтіруі мүмкін.

Ескертпе: Жүргізуші жағындағы негізгі қосқыштың сол жақ алдыңғы әйнекті түсіруге арналған AUTO (ең төменгі нүктеге автоматты түрде түсіру) және баяу айналдыру режимдері бар, ал басқа терезе қосқыштарында тек баяу айналдыру режимі бар.

Екінші жүргізуші орындығының әйнегі

Ашу/Жабу операциясы

- **Ашылуы:** Терезені ашу үшін қосқыштың төменгі жалпақ бөлігін түртіңіз.
- **Жабу:** Терезені жабу үшін қосқышты жоғары қарай тартыңыз.

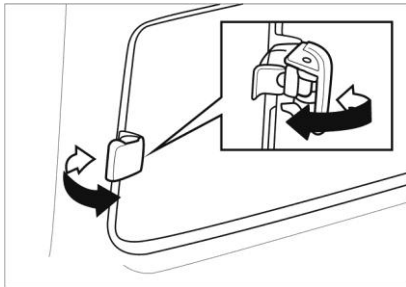


⚠ **Хабарлама**

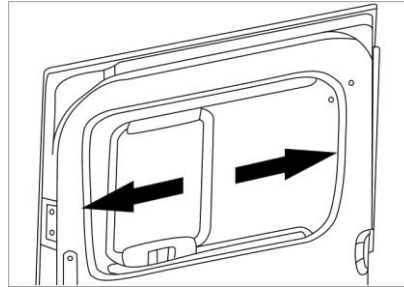
Негізгі және қосалқы қосқыштарды ешқашан қарама-қарсы бағытта бір уақытта ашпаңыз, әйтпесе әйнек тоқтап қалып, оны аша немесе жаба алмайсыз.

Ілмектері бар артқы бүйірлік әйнек (бар болса)

- Ашылуы: Түймені көрсеткі көрсеткен бағытта басыңыз.
- Жабу: Түйменің ортасын өзіңізге қарай тартыңыз. Терезе жабылған кезде, қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін түймені бекітіңіз.

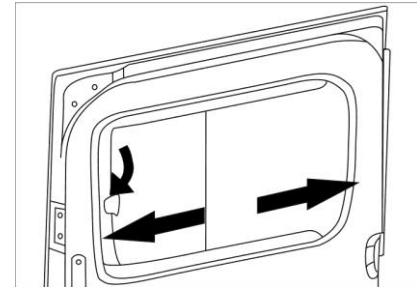


Жасырын түрдегі терезе (бар болса)



- Ашу: Көрсеткі көрсеткен түймені басып, әйнекті бір уақытта қатар артқа қарай тартыңыз.
- Жабу: Көрсеткі көрсеткен түймені басып, әйнекті алға қарай тартыңыз.

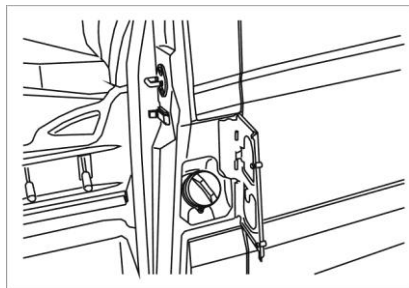
Әдеттегі ашпалы терезе (бар болса)



- Ашу: Көрсеткі көрсеткен түймені басыңыз, оның құлпы ашылғаннан кейін әйнекті артқа қарай тартыңыз.
- Жабу: әйнекті жауып, ілгектің құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

Құю саңылауының қақпағы

Құю саңылауының қақпағын ашыңыз



Жүргізуші есігін ашып, отын бағының қақпағын ашып, отын бағының қақпағын сағат тіліне қарсы бұрыңыз.

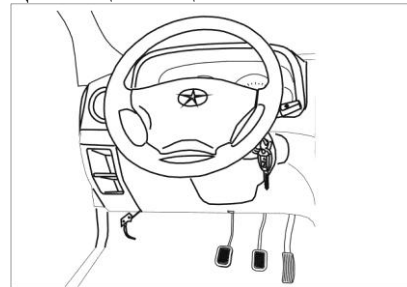


Хабарлама

Егер оның айналасындағы аймақтың қатып қалуына байланысты құю саңылауының қақпағын ашу қиын болса, мұзды сындыру үшін оны аздап түртіңіз немесе итеріңіз, содан кейін қақпақты ашыңыз. Құю саңылауының қақпағының тығыздығына нұқсан келтірмеу үшін, қақпақты шешпеңіз. Қажет болса, қатып қалған мұзға қарсы затты (радиатор антифризін пайдаланбаңыз) құю саңылауы қақпағының іргелес аймағына себіңіз немесе мұзды еріту үшін көлікті жылы жерге апарыңыз.

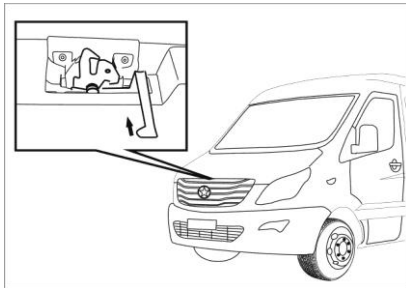
Қозғалтқыштың капоты

Қозғалтқыштың капоты



1. Қозғалтқыштың капотын ашу қосқышын тартыңыз.
2. Қолыңызды қозғалтқыштың капотының алдыңғы ішкі жағына салып, сақтандырғыш торшаға басып, қозғалтқыштың капотын көтеріңіз.
3. Қозғалтқыштың капотын тіреуіштермен ұстаңыз.
4. Қозғалтқыштың капотын жабу үшін, тіреуішті алып тастаңыз, қозғалтқыштың капотын шамамен 30 см бұғаттау күйіне ақырындап

түсіріңіз, содан кейін қозғалтқыштың капотын еркін түсіріңіз. Қозғалтқыш капотының бастапқы күйіне оралғанына және құлыпталғанына көз жеткізіңіз.



Ескерту

► Жолға шығар алдында қозғалтқыш капотының сенімді түрде бекітілгенін тексеріңіз, олай болмағанда, қозғалыс барысында капот ашылып кетіп, алдыңғы көріністі жабуы және қайғылы оқиғаларға әкеп соғуы ықтимал.

► Қозғалтқышты тексерген кезде қозғалтқыш капотының құлап, жарақат келтірмеуі үшін тіреуіштің құлып ұстағышына толық қосылғанын тексеріңіз.

► Қозғалтқыш капоты көтерілген кезде, автокөлікті жүргізбеңіз, өйткені қозғалтқыш капоты көру өрісін жауып, құлап кетуі немесе зақымдануы мүмкін.

Хабарлама

► Қозғалтқышпен немесе қозғалтқыш бөлігімен кез келген операцияларды жүргізген кезде ерекше сақтық шараларын сақтау керек.

► Егер будың немесе салқындатқыш сұйықтықтың толып кетуі байқалса, күйіп қалмас үшін қозғалтқыштың капотын ашпаңыз. Асып кеткен бу немесе салқындатқыш сұйықтық болмаған кезде, қозғалтқыш салқындағаннан кейін операцияларды орындаңыз.

► Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін, оталдыру жүйесінің кілтін алып, тұраққа қою тежеуішін қосыңыз.



Хабарлама

► Балаларды қозғалтқышқа жақындатпаңыз.

► Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде салқындату желдеткішіне қол тигізбеңіз, өйткені ол кенеттен қосылып кетуі мүмкін және салқындатқыш сұйықтықтың компенсациялық бағының тығыздағыш қақпағын ашпаңыз, өйткені бұл жағдайда салқындату жүйесі қысымға ұшырайды.

► Салқындатқыш сұйықтықты ыстық шығатын тесікке немесе қозғалтқыштың басқа бөліктеріне тамшылатпаңыз. Салқындатқыш сұйықтықтағы антифриз өздігінен тұтанады.

► Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жөндеу, тексеру немесе реттеу қажет болса, айналымды бөліктерге, соның ішінде белбеуге, қозғалтқышқа және салқындату желдеткішіне қатысты тағы бір қауіп бар.

Отын жүйесі немесе электр жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жөндеу жүргізу қажет болса, төмендегілерге назар аударыңыз:

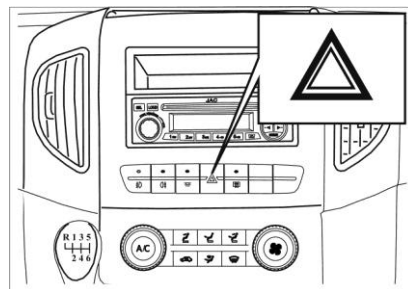
- Автокөліктің электр жүйесін батареядан ажыратыңыз.
- Темекі тартпаңыз.
- Ашық оттың жанында жұмыс істемеңіз.

► Сұйықтықты толтыру кезінде сұйықтықты ешқашан басқасымен шатастырмаңыз, әйтпесе бұл үлкен функционалды ақауларға әкеледі.



Нашар тығыздықты уақытылы анықтау үшін автокөліктің астындағы топырақты жиі тексеріп отырыңыз. Егер майлардың немесе басқа сұйықтықтардың іздері табылса, тексеру үшін автокөлігіңізді JAC уәкілетті қызмет көрсету ұйымдарына жеткізіңіз.

Қауіп-қатер дабыл шамы



Қауіп-қатер дабыл шамы оталдыру жүйесі өшірілген кезде де жұмыс істейді. Төмендегі жағдайлар туындаған кезде қауіп-қатер дабыл шамын қосыңыз:

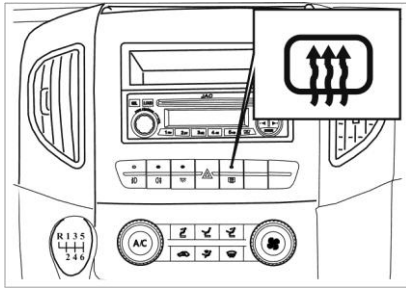
- Автокөлігіңіз кептеліп қалған кезде.
- Төтенше жағдайда.
- Автокөлігіңіз техникалық ақауларға байланысты істен шыққан кезде.



Хабарлама

Қауіп-қауіп-қатер дабыл шамын 1 сағаттан артық қоспаңыз, әйтпесе батарея заряды таусылады.

Артқы әйнекті жібітуге арналған құрылғы (бар болса)



Артқы әйнекті жібітуге арналған құрылғы қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана жұмыс істейді. Артқы әйнекті жібітуге арналған құрылғы қосулы тұрған кезде, қосқыштағы шам жанады. Қосылғаннан кейін артқы әйнекті жібітуге арналған құрылғы шамамен 20 минут жұмыс істегеннен кейін автоматты түрде өшеді. Артқы әйнекті жібітуге арналған құрылғыны қолмен

өшіру үшін осы қосқышты тағы бір рет басыңыз.



Артқы әйнекте көрініске кедергі келтіретін қырау қалмаса, жібіту құрылғысын өшіріңіз. Электр қуатын үнемдеу отынды үнемдеуге көмектеседі және экологиялық себептерге байланысты үнемді жүргізу режимдерінің бірі болып табылады.

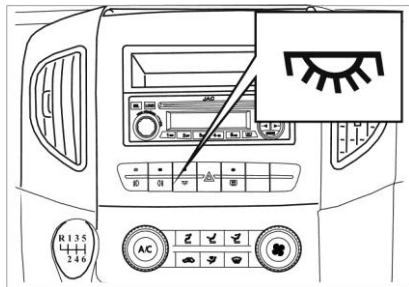


Хабарлама

Батареяны қорғау үшін артқы әйнекті жібіту құрылғысын қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қосыңыз.

Ішкі жарықтандыру

Артқы төбе шамын қосқыш



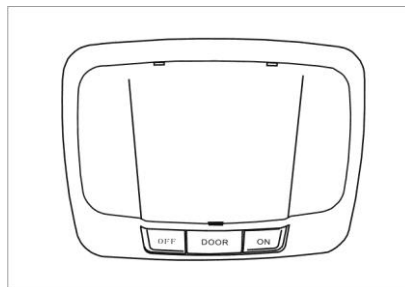
Бұл қосқыш жүргізушіге артқы төбе шамын өшіруге көмектесетін аспаптар тақтасының орталық басқару тақтасында орналасқан.

ҚОСУЛЫ, ЕСІК және КӨҢІЛ-КҮЙ режимдерін таңдағанда, салонды жарықтандыру схемасын қосу және артқы төбе шамын қосу үшін төбенің жарық қосқышын түртіңіз

Төбенің жарық қосқышын қалпына келтіргенде, салонның жарық тізбегі өшіріледі, ҚОСУЛЫ, ЕСІК және КӨҢІЛ-КҮЙ режимдері өшіріледі, ал төбенің артқы жарығы қосылмайды.

Ішкі жарықтандыру

Алдыңғы төбе шамы



Алдыңғы төбе шамын қосқыш үш басқару позициясына ие:

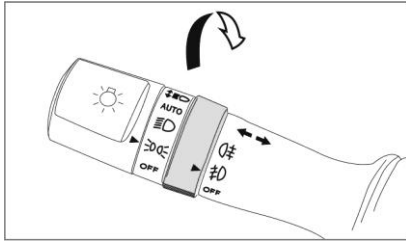
● DOOR (ЕСІК) (●) – Оталдыру жүйесінің кілті бақылау орнында болатын-болмайтынына қарамастан, бұл индикатор кез келген есікті ашқан кезде қосылады және барлық есіктер жабылған кезде өшеді.

Ескертпе: Егер сіздің автокөлігіңіз алдыңғы төбе шамымен жабдықталған болса, онда барлық есіктер жабылғаннан кейін мұндай жарық біртіндеп 6 секундта өшеді.

● ON (ҚОСУЛЫ) – Алдыңғы төбе шамы «қосұлы» күйінде үнемі қосылып тұрады.

● OFF (СӨНДІРУЛІ) – Алдыңғы төбе шамы «сөндірулі» күйінде кез келген есік ашық болса да, қосыла алмайды.

Алдыңғы тұман шамы

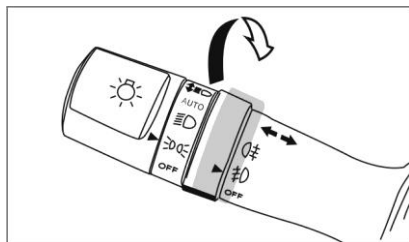


Артқы жағындағы ожау тәрізді бұрылыс қосқышы $\equiv \bigcirc$ күйінде немесе $\Rightarrow \Phi$ күйінде болған кезде, жарықты басқару өзегін бұру түймесі $\Phi \bigcirc$ күйінде тұрған кезде, алдыңғы тұман шамы жанады. Сонымен қатар құралдардағы алдыңғы тұман шамының индикаторы жанады, Ал қосқыш өшірулі болған кезде, алдыңғы тұман шамы сөнеді.



Тұман шамдарын пайдаланған кезде, оталдыру жүйесін қосқыш ON (қосу) қалпында болуы тиіс.

Артқы тұман шамы



Артқы тұман шамын қосқыш бұрылыс жарығын басқару өзегінде орналасқан, артқы бүйірлік ожау тәрізді бұрылыс қосқышы  күйінде немесе  күйінде тұрған кезде, сіз басқару өзегінің орталық түймесін  күйінен  күйіне бұрып, жібере аласыз, бұл кезде артқы тұман шамы ашылады. Бұл жағдайда аспаптар тақтасында артқы тұман жарықтарының басқару шамы жанады. Артқы тұман шамдарын жоғарыда сипатталған процедураларды қайталай отырып жабуға болады және құрылғы дисплейіндегі артқы тұман

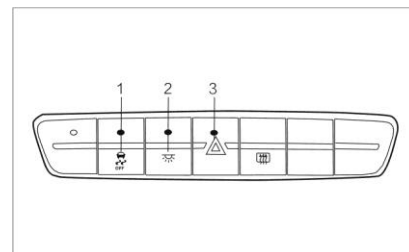
шамдарының
сөнеді.

жарық

индикаторы

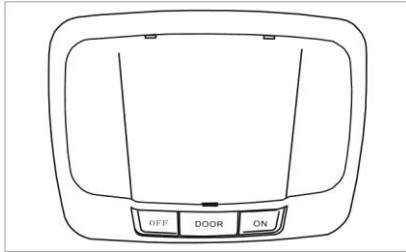
Орталық қосқышы

бақылау



1. ЭТБ өшіру қосқышы ЭТБ функциясын басу арқылы ашыңыз немесе жабыңыз
2. Артқы төбе шамын қосқыш артқы төбе шамын ашады немесе жабады
3. Егер автокөлік ақаулы болса немесе арнайы жол жағдайында немесе қоршаған ортада болса, бұрылыс индикаторы басқаннан кейін ескерту үшін жылтылдайды.

Алдыңғы төбе шамы

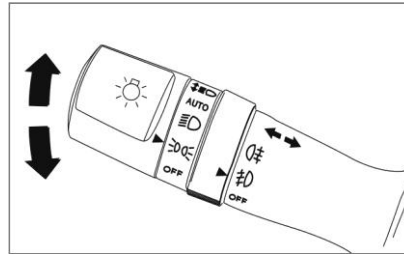


Алдыңғы төбе шамының 3 күйі болады:

- DOOR – бұл режимде сол немесе оң жақ алдыңғы есік немесе орталық сырғымалы есік ашылады, алдыңғы төбе шамы жанады. Егер есік 30 минуттан кейін ашылса, алдыңғы төбе шамы автоматты түрде сөнеді.
- Оталдыру жүйесін қосқыш LOCK/ACC күйінде болғанда және осы уақыт ішінде есіктер жабылған кезде, алдыңғы төбе шамының сөнуі 6 секундқа созылады.
- ON-in ON режимдері, алдыңғы төбе шамы жануын жалғастырады.
- OFF-in OFF режимдері, есік ашылса да, төбенің алдыңғы шамы жанбайды.

Аралас қосқыш

Бұрылыс сигнал шамын қосқыш

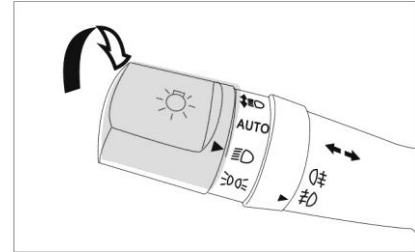


Бұрылыс сигнал шамын қосқыш тек оталдыру жүйесін қосқыш қосылған кезде ғана жұмыс істейді.

Солға бұрылу үшін, бұрылыс көрсеткішінің қосқышын басқару тұтқасын басыңыз. Оңға бұрылу үшін, бұрылыс көрсеткішінің қосқышын басқару тұтқасын жоғары қарай тартыңыз. Сонымен қатар аралас құралдағы тиісті индикатор да жылтылдайды.

Қисық сызықтан шығып, руль дөңгелегін бейтарап күйге қайтарғаннан кейін, бұрылыс көрсеткіші мен индикатор бастапқы қалпына оралып, автоматты түрде өшеді.

Фаралар қосқышы



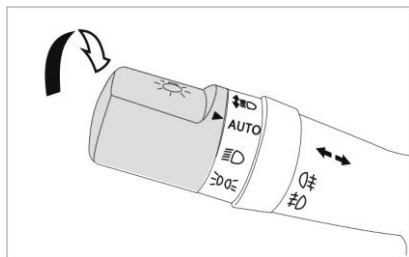
Жарықты қосу үшін бұрылысты басқару тұтқасының артқы жағындағы ожау тәрізді қосқышты бұрыңыз. Габарит шамдарын, нөмірге жарық түсіру шамын, аспаптың көмескі жарығын және орталық консольдің көмескі жарығын қосу үшін қосқышты $\Rightarrow \text{D}$ күйіне бұрыңыз. Алдыңғы фараларды қосу үшін оны $\Rightarrow \text{D}$ күйіне бұрыңыз.



Фараларды қосқыш осы күйлердің кез келгенінде болған уақытта, кілт алынған кезде габарит шамы жануын жалғастырады.

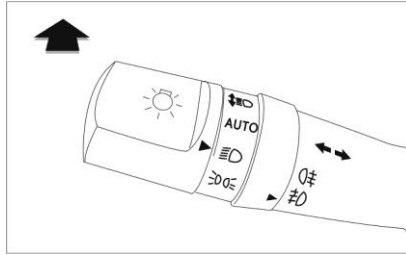
Аккумулятордың қуатынан ажыратылуын болдырмау үшін фараларды қосқыштың OFF күйінде болғанын тексеру керек, өйткені мұның салдарынан автокөлік оталмауы мүмкін.

Фаралардың автоматты түрде жануы



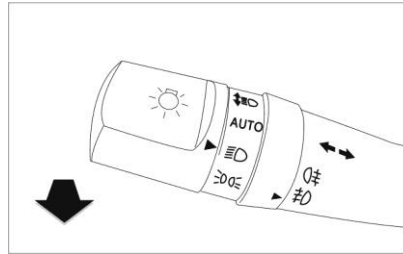
Қосқышты AUTO күйіне орнатыңыз, қараңғы немесе күңгірт жарық түскен кезде фаралар автоматты түрде қосылады. Жарық немесе ашық болған кезде фаралар автоматты түрде өшеді.

Алысқа түсетін жарықты қосқыш



Бұрылыс тұтқасының артқы жағындағы ожау тәрізді айналдыру қосқышын  күйіне бұраңыз және сырт еткен дыбыс естілгенше, алысқа түсетін жарық қосылғанша алға қарай жылжытыңыз. Сонымен бірге құрылғылардағы алысқа түсетін жарықтың басқару шамы алысқа түсетін жарықтың қосылуымен бірге жанады. Жақынға түсетін жарыққа ауысу үшін басқару тұтқасын артқа қарай тартыңыз.

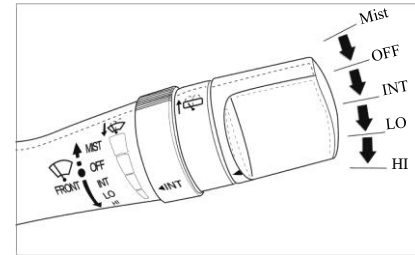
Фараның жарқылы



Басқару тұтқасын сәл артқа тартып, алысқа түсетін жарықты қосу үшін босатыңыз. Осы кезде алысқа түсетін жарық жанады және сөнеді. Бұрылысты қосқыштың басқару тұтқасы өшірулі күйде болса да, алдыңғы жарық жылтылдауы мүмкін. Егер сіз басқару тұтқасын артқа тартып, оны босатпасаңыз, басқару тұтқасы босатылғанға дейін алысқа түсетін жарық индикаторы жанып тұрады.

Алдыңғы әйнектазалағышы

әйнектің



Аралас қосқыш әйнектазалағыш пен алдыңғы әйнекті тазартуды басқара алады. Бақылау әдісі келесідей болады:

Жоғары және төмен қарай жылжытып, тазалау

Аралас қосқыштың тұтқасын MIST күйіне көтеріңіз, әйнектазалағыш жұмыс істей бастайды. Сырттан күш қолдану тоқтатылғаннан кейін аралас қосқыш бастапқы күйіне оралады және әйнектазалағыш жұмысын тоқтатады.

Мерзімді сұрту

Аралас қосқыштың тұтқасын INT күйіне жылжытыңыз, аралық уақытты тұтқаның бұрылыс түймесімен реттеуге болады.

Төмен жылдамдықпен тазалау

Аралас қосқыштың тұтқасын төмен қарай жылжытыңыз, әйнектазалағыш суды төмен жылдамдықпен сүрте бастайды.

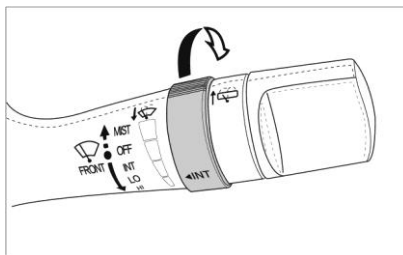
Жоғары жылдамдықпен тазалау

Аралас қосқыштың тұтқасын HI күйіне жылжытыңыз, әйнектазалағыш суды жоғары жылдамдықпен сүрте бастайды.

Алдыңғы әйнектазалағышты жабу

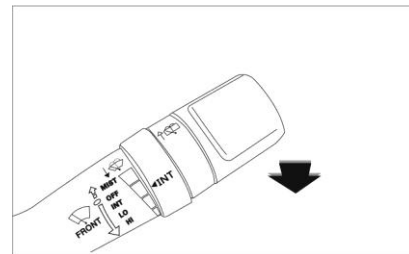
Аралас қосқыштың тұтқасын OFF күйіне ауыстырыңыз, әйнектазалағыш жұмысын тоқтатады.

Алдыңғы әйнектазалағыштың жұмыс аралығы



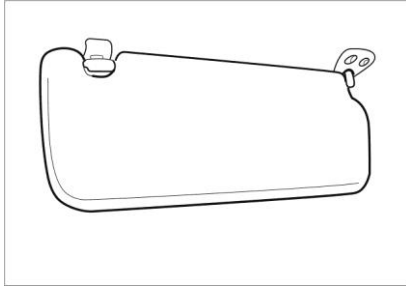
INT күйінде тазалау жылдамдығын суретте көрсетілгендей түймені бұрау арқылы реттеуге болады.

Терезе әйнегін жуу Алдыңғы әйнекті жуу үшін су шашырату



Жұғышты өзіңізге қарай тартыңыз.

Күннен қорғайтын күнқағар Алдыңғы күнқағар

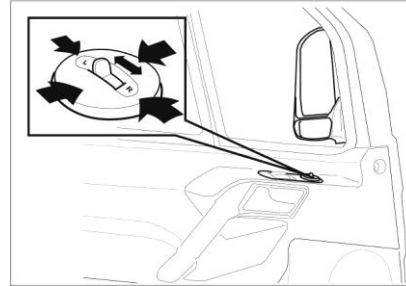


Сіздің автокөлігіңіздің жүргізуші мен алдыңғы жолаушыны алдыңғы және бүйірлік жақтағы күн сәулесінен қорғайтын екі күнқағары бар. Жарқыраған күн сәулесінен немесе тікелей күн сәулесінен сақтану. Күн көздірігін алыңыз.

Артқы көрініс айнасы

Сапарға шығудың алдында артқы көрініс айналарын дұрыс күйге қойыңыз, сонда жүргізуші әрқашан жақсы көру өрісіне ие болады.

Реттеудің электр жетегі бар артқы көрініс айнасы

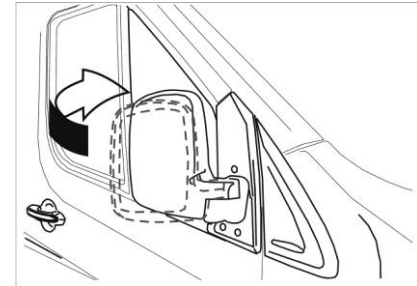


Сыртқы артқы көрініс айналарын барынша артқы көрініс аймағына жету үшін $\pm 7^\circ$ шегінде төрт бағытта реттеуге болады. Артқы көрініс айнасының қосқышын пайдаланып, артқы көріністің сол жақ және оң жақ айналарын реттеңіз.

Артқы көрініс айналарының орнын реттеу үшін:

1. Артқы көрініс айнасын реттеу механизмін іске қосу үшін қосқышты «R» немесе «L» күйіне орнатыңыз.
2. Суретте көрсетілгендей, артқы көрініс айналарының бұрышын реттеу үшін айналамалы қосқышты дұрыс басыңыз.

Жиналмалы сыртқы артқы көрініс айнасы



Сыртқы көрініс айналарын жинау үшін артқы көрініс айналарын ішке қарай сырғытыңыз.

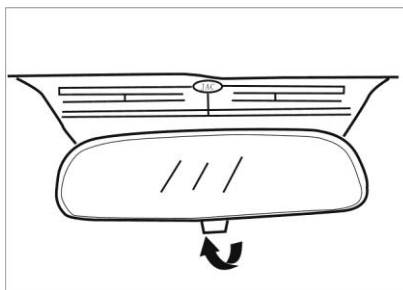
Автокөлігіңізді тар жерге қойған кезде сыртқы артқы айналарын жинап қоюға болады.



Хабарлама

Сыртқы артқы көрініс айналарын жинаған кезде қысылу жарақатының алдын алу үшін саусақтарыңыздың сыртқы артқы көрініс айнасы мен айна ұстағышының арасына түсіп қалмауын қадағалаңыз.

Ішкі артқы көрініс айнасы



Артқы көріністің ішкі айнасы жүргізушінің жоғарғы жағында орналасқан. Қозғалысты бастаудың алдында артқы көріністің ішкі айнасын дұрыс күйге келтіріңіз, осылайша артқы көріністің сыртқы айналарымен бірге жүргізушіге әрқашан жақсы көру аймағы қамтамасыз етіледі.

Артқы көріністің ішкі айнасын реттеу үшін оны тікелей қолыңызбен солға және оңға қарай бұрыңыз.

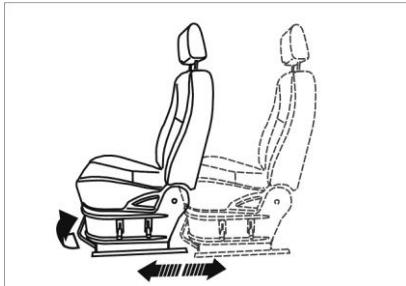
Егер қозғалыс барысында автокөлік жарығы шынымен көзді шағылыстырса, автокөлікті тоқтатып, жақсы көрініс аймағын қамтамасыз ету үшін ішкі артқы көрініс айнасын белгілі бір бұрышқа бұру үшін көз шағылыстыруға қарсы түймені басыңыз.

Жүргізушінің орындығы

⚠ Ескерту

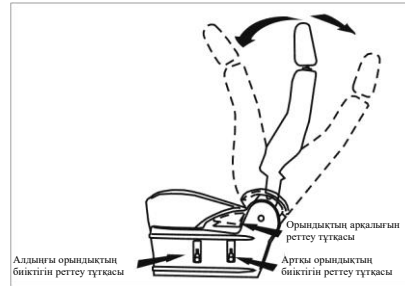
Автокөлік қозғалысы барысында ешқашан орындықты реттеуге тырыспаңыз. Немесе бұл жазатайым оқиғаларға және жолаушылардың жарақаты мен өлімі сияқты ауыр салдарға әкеп соғуы мүмкін.

Орындықты бойлығы бойынша реттеу



Орындықты бағыттауышпен бойлық бағытта қажетті күйге жылжыту үшін реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз, реттеу тұтқасын босатыңыз және орындықтың бекітілгеніне көз жеткізіңіз (орындықтың бекітілгенін тексеру үшін орындықты бойлық бағытта жылжытуға тырысыңыз).

Орындықтың арқалығын реттеу (ұзын дөңгелек базасы болғанда)



Арқалықтың көлбеулігін реттеу үшін, салмақты жеңілдету мақсатында алға қарай еңкейіңіз, орындықтың сыртқы жиегіндегі көлбеу тұтқаны жоғары қарай тартыңыз, арқалықтың дұрыс

бұрышына сүйеніңіз, содан кейін артқы жағын бекіту үшін реттеу тұтқасын босатыңыз.

Ескертпе: 17 орындық автобустың соңғы қатарының арқалықтары еңкейтілмейді.

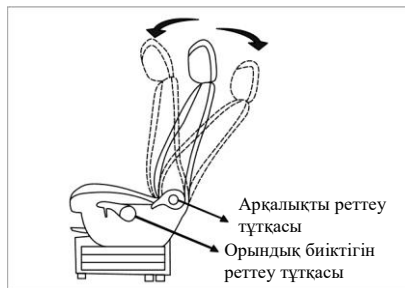
⚠ Ескерту

Соқтығыс болған немесе кенеттен тоқтаған кезде жарақат алмау үшін жүргізуші мен жолаушы орындықтарының арқалықтарын тік ұстаңыз. Егер арқалық еңкейтілген болса, қауіпсіздік белбеуі мен қауіпсіздік жастығының қорғаныс әсері айтарлықтай төмендейді. Соқтығысқан жағдайда, егер артқы жағы қисайған болса, жүргізуші мен жолаушы қауіпсіздік белбеуінің түбіне түсіп кетеді, сондықтан қауіпсіздік белбеуі жан-жақты қорғауды қамтамасыз ете алмайды.

Орындықтың бойлық бұрышын реттеу

Орындықтың бойлық бұрышын реттеу үшін орындықтың сыртқы жиегіндегі алдыңғы немесе артқы реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз, орынды өз салмағыңызбен және орындықтың серіппелі күшімен тиісті бұрышпен реттеу үшін денеңізді алға немесе артқа қарай еңкейтіңіз, содан кейін орындықтың орнын биіктікте бекіту үшін реттеу тұтқасын босатыңыз.

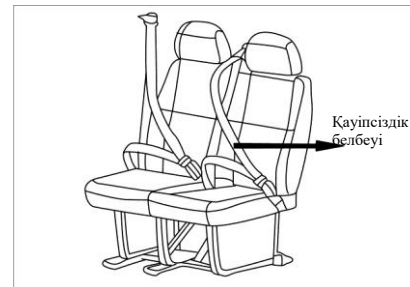
Арқалықты реттеңіз (қысқа дөңгелек базасы)



Арқалықты реттеу үшін орындықтың шетіне жақын арқалықты реттеу тұтқасын көтеріңіз, ыңғайлы болғанша арқалығын еңкейтіңіз. Арқалықты бекіту үшін реттеу тұтқасын босатыңыз.

Алдыңғы қос жолаушы орындығы

Алдыңғы қос жолаушы орындығы

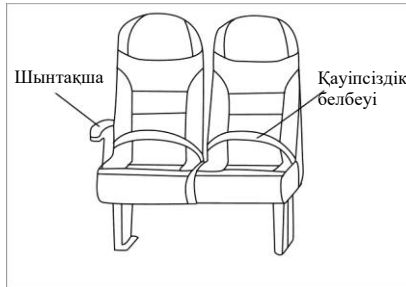


Арқалық пен жастықтың бұрышы реттелмейді және олар үшнүктелі қауіпсіздік белбеуімен жабдықталған.

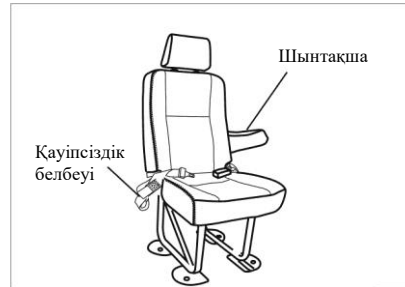
Артқы қатардағы жолаушы орындығы Жеке артқы орындық (1-конфигурация)



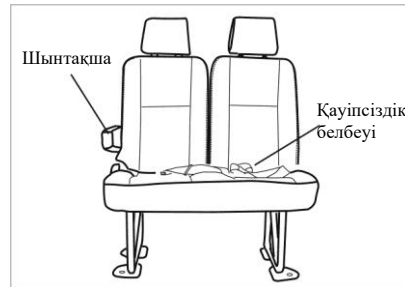
Артқы қатардағы қос орындық (1-конфигурация)



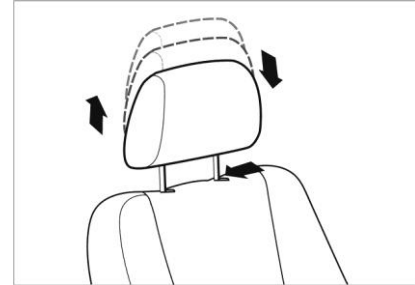
Жеке артқы орындық (2-конфигурация)



Артқы қатардағы қос орындық (2-конфигурация)



Бас сүйегіш Биіктігін реттеу



Бас сүйегіштің биіктігі реттеледі және адам бойына сәйкес реттелуі мүмкін.

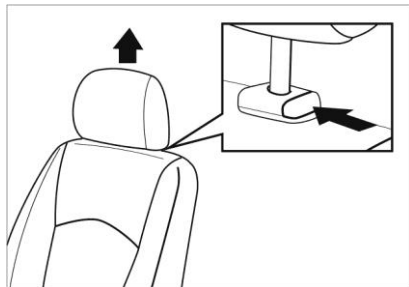
Дұрыс реттелген бас сүйегіш тиімді қорғауды қамтамасыз ететін қауіпсіздік белбеуімен бірге жұмыс істей алады.

● Бас сүйегішті көтеру үшін оны жоғары қарай тартыңыз. Бас сүйегішті түсіру үшін суретте көрсетілген бағытта құлыптау түймесін бір уақытта басып тұрыңыз.

● Ең жақсы қорғаныс әсері бас сүйегіштің жоғарғы шеті кем дегенде

көз деңгейінде немесе одан жоғары болған кезде қол жеткізіледі.

Шығару және орнату



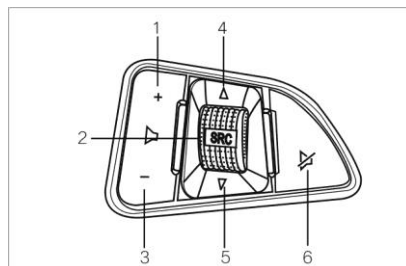
● Бас сүйегішті алып тастау үшін, бас сүйегішті жоғарғы позицияға көтеріп, түймені басыңыз (суретте көрсетілген) және бір уақытта бас сүйегішті тартыңыз.

● Артқы қатардағы орындықтардың бас сүйегіштерін артқы жағын алға немесе артқа белгілі бір бұрышқа салғаннан кейін ғана шығаруға болады.

● Бас сүйегішті жинау үшін, бас сүйегіштің өзектерін бекітілуінің дыбысы естілгенше, бағыттағышқа мүмкіндігінше тереңірек салыңыз.

Көпфункционалы руль

Рульді реттегішті қосқыш

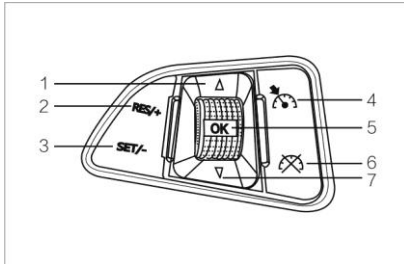


Түйме функциялары

1. Көлемді ұлғайту
2. Ауыстыру режимі
3. Дыбыс деңгейін төмендету
4. Жиілікті жоғарылату, келесі тиімді радио
5. Жиілікті төмендету, соңғы тиімді радио

6. Дыбысты өшіру

Жылдамдығы белгіленген круиз



Түйме функциялары

1. Аудару құралы интерфейсі
2. Круиз кері байланысы / круиздік жылдамдықты арттыру
3. Круиздік жинақ / круиздік жылдамдықтың төмендеуі
4. Негізгі круиздік қосқыш / круизді қосу және өшіру
5. Құрылғы интерфейсін таңдауды растау
6. Круизді болдырмау
7. Аспаптың айналатын интерфейсі

Круиздік бақылау жүйесі кез келген жылдамдықты сақтауға және орындауға мүмкіндік береді. Жылдамдық 40 км/сағ-тан 160 км/сағ-қа дейін өзгеруі мүмкін. Көлбеу жермен жоғары немесе төмен қозғалғанда, нақты жылдамдық пен сақтау жылдамдығы арасында алшақтық болуы мүмкін.

Егер жолдың жағдайы белгіленген жылдамдықты сақтауға мүмкіндік бермесе, круиздік бақылауды пайдаланбаңыз. Егер автокөлік автоматты беріліс қорабымен жабдықталған болса, круиздік бақылауды тек автоматты режимде ғана пайдалануға болады.

Іске қосу

Жылдамдық 40 км/сағ-тан асқан кезде рульдің  жоғарғы жағын басыңыз, аралас құралдағы  басқару индикаторының шамы жанады. Қажетті жылдамдыққа жетіңіз, SET / - түймесін басыңыз, ағымдағы жылдамдық бекітіліп, сол жылдамдықпен жүру үшін сақталады. Енді газ педалін босатуға болады. Газ педалін басу жылдамдатуға мүмкіндік береді. Газ педалін босатқаннан кейін жылдамдық сақталған жылдамдыққа оралады. Егер круиздік бақылау қосулы болса, оталдыру жүйесінің қосқышы сөніп,

қайтадан қосылса, круиздік бақылау жұмысын жалғастырады.

Жеделдету

Круиздік жүйенің берілген жылдамдығын арттыру үшін; келесі процедураларды қолдануға болады:

RES / + түймесін басып, оны ұстап тұрыңыз, көлік жылдамдайды және жылдамдық сіз қалаған талаптарға сай болған кезде оны босатыңыз.

RES / + түймесін бірнеше рет қысқа басыңыз.

Түйме осылай басылған сайын жылдамдық 1,0 км/сағ өлшем бірлігімен артады.

Баяулату

Круиздік жүйенің берілген жылдамдығын азайту үшін келесі процедураларды қолдануға болады:

1. SET / + түймесін басып, оны ұстап тұрыңыз, көлік жылдамдығын біртіндеп азайтады және жылдамдық сіз қалаған талаптарға сай болған кезде оны босатыңыз.
2. RES / + түймесін бірнеше рет қысқа басыңыз.

Білік осылай айналдырылған сайын жылдамдық 1,0 км/сағ өлшем бірлігімен азаяды.

Босату

Круиздік жүйені босату үшін келесі процедураларды қолдануға болады: Тежеуіш педалін босатыңыз. Рульдің  түймесін басыңыз. Жоғарыда сипатталған кез келген процедуралар круиздік бақылауды өшіруі мүмкін, бірақ жүйе жабылмайды.

Сақталған жылдамдықты қалпына келтіру

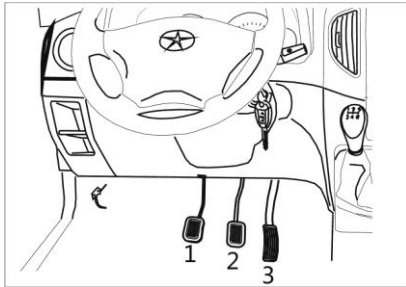
Егер сіз круизге белгіленген жылдамдықпен оралғыңыз келсе, келесі әрекеттерді орындаңыз:

RES + қысқа басыңыз, үдеткішті баспаңыз. Орнатылған круиздік жылдамдықтан жоғары жылдамдықты арттыру үшін газ педалін басыңыз, газ педалін босатыңыз, сонда жылдамдық бастапқы орнатылған жылдамдыққа оралады.

Круиз жадын белгіленген жылдамдықпен тазалау

Оталдыру жүйесінің құлпын  басқан немесе жапқан кезде круиздік бақылаудың белгіленген жылдамдығының жады тазартылады. Келесі жолы оны қалпына келтіру керек.

Қызмет көрсету педалі Ілінісу, тежеуіш және газ педалі



Жүргізуші кабинасындағы қызмет көрсету педалдары суретте көрсетілген:

1. Ілінісу педалі
2. Тежеуіш педалі
3. Газ педалі

Қызмет көрсету педалдарының жүруіне кедергі болмайтынын тексеріңіз.

● Педалдардың астына түсіп кетуі мүмкін заттарды аяқ асты кеңістігіне салмаңыз. Педалдардың астына сырғып кетпейтін тіректерді немесе оңай жиырылып қалатын немесе сырғанайтын кілемді салмаңыз.

● Тежеуіш жабдығының ақаулығы жағдайында педалдың жүрісі ұлғайтылуы мүмкін.

● Ілінісу педалі мен газ педалі әрдайым соңына дейін басылатынына көз жеткізіңіз.

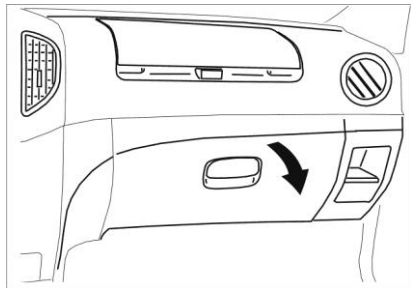
● Барлық педалдар бастапқы күйіне кедергісіз оралуы керек. Сондықтан тек педал кеңістігінде бос орын қалдыратын сырғанауға қарсы еден жабынын қолданыңыз.

⚠ Ескерту

Барлық заттарды педал орналасқан жерден алыс ұстаңыз. Өйткені апат немесе тежеу жағдайында мұндай заттар тежеуіш педалінің астына түсуі мүмкін. Бұл жағдайда тежеу, ілінісу және үдету операциялары орындалмайды.

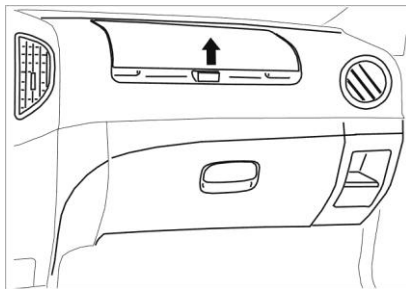
Ұсақ-түйек тартпасы

Екінші жүргізуші орындығының
үлкен ұсақ-түйек тартпасы



Бұл үлкен ұсақ-түйек тартпасы алдыңғы жолаушының бақылау тақтасының астында орналасқан. Қолғап қорабын ашу үшін тұтқаны тартыңыз.

Екінші жүргізуші орындығының он
жақ жоғарғы жағындағы кішкентай
ұсақ-түйек тартпасы



Бұл кішкентай ұсақ-түйек тартпасы алдыңғы жолаушының бақылау тақтасында орналасқан. Кішкентай ұсақ-түйек тартпасын ашу үшін қақпақтағы қосқышты басыңыз.

мүмкін.

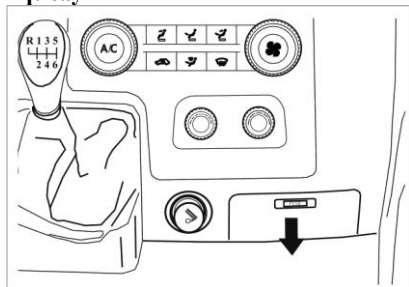


Хабарлама

Қандай да бір заттарды аспаптар тақтасына қоймаңыз. Мұндай заттар қозғалыс (үдеу немесе бұрылу) барысында салонға ұшып түсуі

Күлсауыт

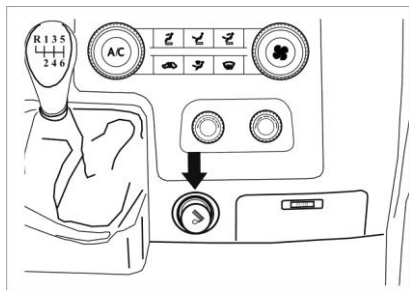
Күлсауыт



Күлсауыттың қақпағын басыңыз, содан кейін күлсауытты ашу үшін оны сыртқа қарай тартыңыз. Тазалау үшін күлсауытты шығарып алыңыз.

Шылымтұтатқыш

Шылымтұтатқыш пайдаланушы



Шылымтұтатқыш түймесін басыңыз. Қыздыру спиралі қызыл болған кезде, түйме серпіліп шығады. Темекіні дереу алып, темекіні қыздыру спиралінен тұтатыңыз.

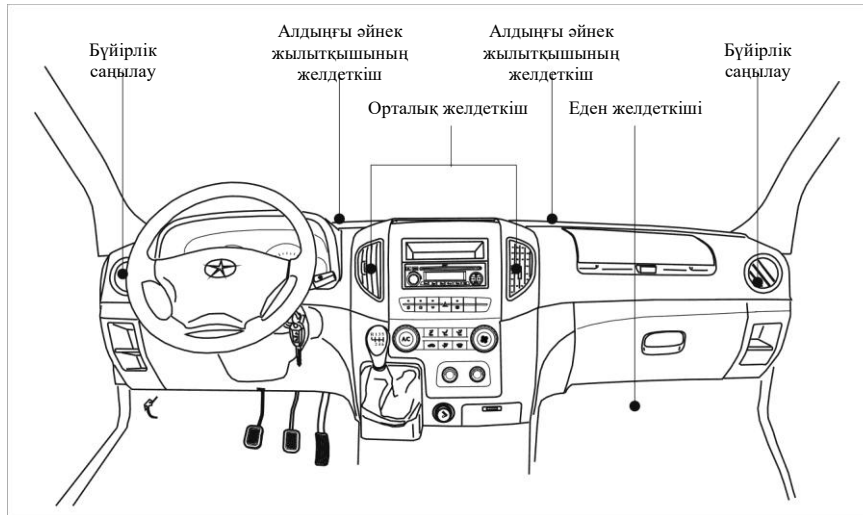
Ескерту

► Шылымтұтатқышты қолданған кезде абай болыңыз! Абайсыз немесе бақылаусыз пайдалану өртке әкелуі мүмкін.

► Жанғыш заттарды күлсауытқа салмаңыз. Жанып тұрған темекі тұқылы жанғыш заттарды тұтатады және көлікке зақым келтіруі мүмкін.

Ауаны баптау жүйесі

Кондиционердің желдету саңылауларының орналасуы



Орталық желдеткіш

Орталық желдеткіштер аспаптар тақтасының ортасында орналасқан. Ауа ағынының бағытын реттеу үшін желдеткіштердің ішіндегі реттеу тұтқасын жоғары, төмен, солға немесе оңға қарай басыңыз.

Бүйірлік саңылаулар

Бүйірлік желдеткіштер аспаптар тақтасының ортасында орналасқан. Ауа ағынының бағытын реттеу үшін желдеткіштердің ішіндегі реттеу тұтқасын жоғары, төмен, солға немесе оңға қарай басыңыз.

Бүйірлік желдеткішті реттеу тұтқасы ауа ағынының шығуын басқару үшін осы желдеткіштерді аша немесе жаба алады.

Ашық немесе жабық желдету саңылауының күйі

Бүйірлік желдеткішті ашу немесе жабу үшін суреттегі көрсеткі көрсеткендей бүйірлік желдеткіштің орналасқан жерін нұқыңыз.

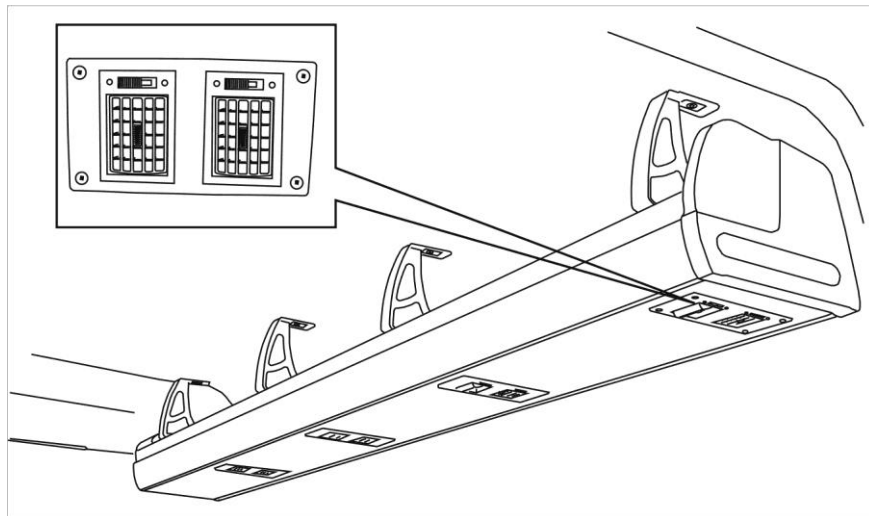


Хабарлама

Желдеткіш саңылауларының таза болуына және бұғатталмағанына көз

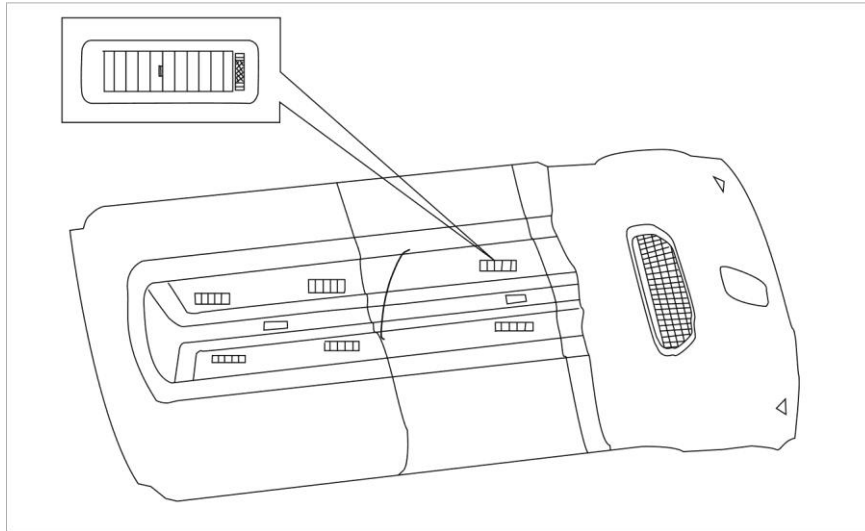
жеткізіңіз.

Кондиционер саңылауларының орналасу схемасы (ұзын дөңгелек базасы)



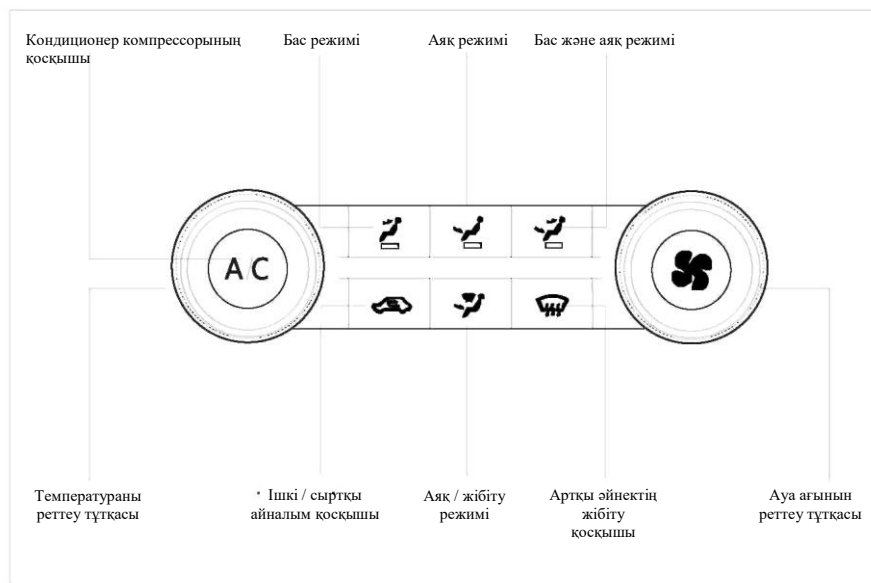
ЖАС көпфункционалы коммерциялық автокөлігінде кондиционерге арналған желдеткіш саңылаулары жүк сөрелерінің төменгі жағында, сол және оң жақ артқы орындықтардың үстінде орналасқан. Орындықтардың әр қатарында екі саңылау бар, онда ауа ағынының мөлшері мен бағытын әр саңылаудың тұтқасымен реттеуге болады. Сонымен қатар әр желдеткіштің жанындағы қосқыш тиісті желдеткіштің қосылуы мен өшірілуін басқара алады.

Кондиционер саңылауларының орналасу схемасы (қысқа дөңгелек базасы)



Көпфункционалы коммерциялық JAC автокөлігінде кондиционерге арналған желдеткіш саңылаулары төбенің ортасында орналасқан, кондиционер желдеткіштері төбенің U-тәрізді екі жағында орналасқан және жақсы бөлінген, ауа ағынының сол және оң жақ бағытын әр жағынан тұтқамен реттеуге болады. Кондиционердің сыртқы желдеткіштерінің ортаңғы тұтқасы алға және артқа қарай бағытын, сондай-ақ кондиционердің желдеткіштерін қосу және өшіруді реттей алады.

Алдыңғы кондиционерді аспаптар тақтасы (1-конфигурациясы)



Негізгі функциялардың қосқышы

Кондиционер — кондиционер компрессорының қосқышы

Бұл қосқыш компрессорды қосады немесе өшіреді.

Индикатордың жарықдиоды кондиционер компрессоры қосулы кезде жанады және компрессор өшірілген кезде сөнеді.

 Ішкі/сыртқы айналым қосқышы

Бұл қосқыш ауа ағынының айналым режимін басқара алады. «Ішкі айналымды» таңдау үшін бір рет нұқыңыз және «Сыртқы айналымды» таңдау үшін тағы бір рет басыңыз.

Индикатордың жарықдиоды «Ішкі айналымды» таңдағанда жанады және «Сыртқы айналымды» таңдағанда сөнеді.

Температураны реттеу тұтқасы

Көліктегі мінсіз және ыңғайлы температураны сақтап тұру үшін температураны реттеу тұтқасын солға және оңға бұраңыз. Кондиционердің температурасын 17 °C ~ 32 °C деңгейінде реттеуге болады.

Кондиционердің тұтқасында көк түс салқындатуды, ал қызыл түс жылытуды білдіреді.



Ауа ағынын реттеу тұтқасы

Бұл қосқыш желдеткіштің жылдамдығын біркелкі басқара алады. Тұтқа сол жаққа бұрылған кезде, ауа ағыны ең аз көлемде, ал тұтқа оң жаққа бұрылған кезде ең жоғары көлемде болады.

Режимді таңдау түймелері

Көпфункционалы коммерциялық JAC автокөлігін қолмен ауа баптау жүйесі сіздің таңдауыңыз бойынша 5 режиммен жабдықталады. Бір режимді таңдағанда, тиісті түймедегі жарықдиодты индикатор жанады.



Бас және аяқ режимі

Бұл режимде ауа ағыны орталық, бүйір жақ және еден саңылауларынан шығады.



Бас режимі

Бұл режимде ауа ағыны орталық және бүйір жақ саңылаулардан шығады.



Аяқ режимі

Бұл режимде ауа ағыны еден саңылауларынан шығады.



Аяқ / жібіту режимі

Бұл режимде ауа ағыны ол әйнекжібіткіштің саңылауы, сол және оң жақ бүйірлік әйнекжібіткіштің саңылауы, сондай-ақ едендегі желдеткіштер арқылы шығады.



Жібіту режимі

Бұл режимде ауа ағыны алдыңғы әйнекжібіткіштің саңылауы, сол және оң жақ бүйірлік әйнекжібіткіштің саңылауы, сондай-ақ едендегі саңылаулар арқылы шығады.

Операция мән-жайлары

- Автокөлікке кіргенде ыстық болған кезде, ыстық ауаны шығару үшін терезелерді ашыңыз.
- Ауаны салқындату жүйесін пайдаланған кезде, сыртқы ауаның кіруіне жол бермеу үшін терезелерді жабыңыз.
- Егер сыртқы ауа қатты ластанған болса, шаң мен түтіннің алдын алу үшін «Ішкі айналым» режимін таңдаңыз. Сыртқы ауаның ластану деңгейі төмендеген кезде, таза ауа ағынын қамтамасыз ету үшін «Сыртқы айналым» режиміне оралыңыз.
- Кондиционер жаңа ғана қосылған кезде, салқын ауа ағынына қол жеткізу үшін салқындату жылдамдығын

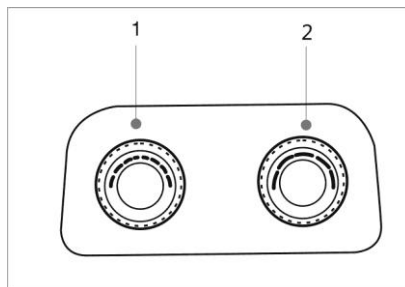
арттыру үшін уақытша «Ішкі айналым» режимін таңдаңыз.

● Егер сізге автокөлікті қозғалыстың асыра жүктелуіне байланысты баяулату керек болса, төменгі беріліске ауысыңыз. Бұл қозғалтқыштың жылдамдығын арттырады, сондықтан ауа компрессорының жылдамдығын арттырады.

● Ұзақ уақыт жүргізген кезде қозғалтқыштың қызып кетуін болдырмау үшін кондиционерді мезгіл-мезгіл өшіріп отырыңыз.

● Қыста немесе кондиционер жиі қолданылмайтын жылдың басқа уақыттарында, майлау айналымын жақсарту және жүйенің ең жақсы жұмыс күйін сақтау үшін кондиционерді мезгіл-мезгіл бірнеше минутқа қосып жүріңіз.

Артқы кондиционерді басқару тақтасы



Артқы кондиционерді басқару тақтасы күлсауыттың үстіндегі орталық басқару тақтасында орналасқан. Салқын ауамен желдету саңылаулары орындықтардың үстінде екі жағындағы жүк сөрелерінде орналасқан, ал ыстық ауамен желдету саңылаулары сол жақтағы 4-ші қатардағы орындықтардың астында орналасқан.

Басқару тақтасы

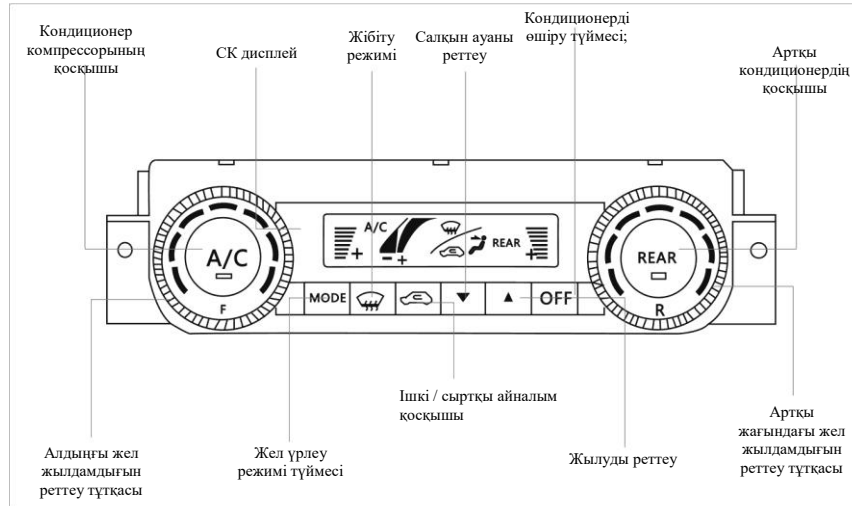
1. Температураны реттеу тұтқасы

Мінсіз температураны таңдау үшін тұтқаны солға немесе оңға қарай бұрыңыз. Қызыл түс жылытуды, ал көк түс салқындатуды білдіреді.

2. Ауа жеткізуді басқару тұтқасы

Оталдыру жүйесінің кілті де, негізгі қосқыш та «ҚОСУЛЫ» күйінде болған кезде, желдеткіштің үш жылдамдығының біреуін таңдау үшін тұтқаны бұрыңыз.

Кондиционерді басқару тақтасы (2-конфигурация)



Қосқыш және түйме функциясы

Кондиционер компрессорының қосқышы компрессордың қосылуын немесе өшірілуін басқарады. Кондиционер компрессоры қосылған кезде, қуат түймесінің жарықдиоды жанады, керісінше болғанда, ол өшеді.

Жел айналымының қосқышы

Бұл қосқыштың көмегімен жел айналымының режимін басқаруға болады, мысалы: түймені басқан кезде «Ішкі айналым», ал қайта басқан кезде «Сыртқы айналым» пайда болады. «Ішкі айналым» таңдалғанда, оның белгішесі кондиционер контроллерінің жарықдиодты индикаторында пайда болады. Егер «Сыртқы айналым» таңдалса, бұл белгіше пайда болмайды.

▲ ▼ Температураны реттеу тұтқасы

Бұл тұтқаның көмегімен ыңғайлы және мінсіз температураны сақтап тұру үшін сіз желдегі жылы және салқын ауаның температурасын реттей аласыз. Кондиционердің температурасын 17 °C-тан 32 °C-қа дейін реттеуге болады, көк түсті индикатор кондиционердің салқындатқыш ауаны үрлейтінін білдіреді; қызыл түсті индикатор кондиционердің жылы ауаны үрлейтінін білдіреді.

**Алдыңғы кондиционердің жел жылдамдығын реттеу тұтқасы**

Бұл тұтқа алдыңғы кондиционердің жел жылдамдығын реттей алады.

MODE – режимді таңдау түймесі

Көпфункционалы коммерциялық ЖАС автокөлігінің автоматты кондиционері сіз таңдаған бес режимге ие. Бір режимді таңдағанда, жарықдиодты индикаторда тиісті режим жанады.

OFF – кондиционерді өшіру түймесі

Бұл түймені басу арқылы кондиционерді өшіруге болады.

REAR – артқы үстіңгі ағыс реттегіші

Басқаннан кейін индикатор жанады және үстіңгі ағыс жұмыс істей бастайды. Басқару шамы жанып, артқы жылытқыш жұмыс істей бастайды.

**Хабарлама**

Кондиционердің негізгі компрессоры жұмыс істеп тұрған кезде ғана артқы жағында орнатылған кондиционер жұмыс істей алады.

**Бас және аяқ режимі**

Бұл режимде ауа ағыны орталық, бүйір жақ және еден саңылауларынан шығады.

**Бас режимі**

Бұл режимде ауа ағыны орталық және бүйір жақ саңылаулардан шығады.

**Аяқ режимі**

Бұл режимде ауа ағыны еден саңылауларынан шығады.

**Артқы кондиционердің жел жылдамдығын реттеу тұтқасы**

Бұл түйме үстіңгі ағыстың жел жылдамдығын және артқы жылы желдің ауа айдағышын реттей алады.

**Аяқ / жібіту режимі**

Бұл режимде ауа ағыны ол әйнекжібіткіштің саңылауы, сол және оң жақ бүйірлік әйнекжібіткіштің саңылауы, сондай-ақ едендегі желдеткіштер арқылы шығады.



Жібіту режимі

Бұл режимде ауа ағыны алдыңғы әйнекжібіткіштің саңылауы, сол және оң жақ бүйірлік әйнекжібіткіштің саңылауы, сондай-ақ едендегі саңылаулар арқылы шығады.

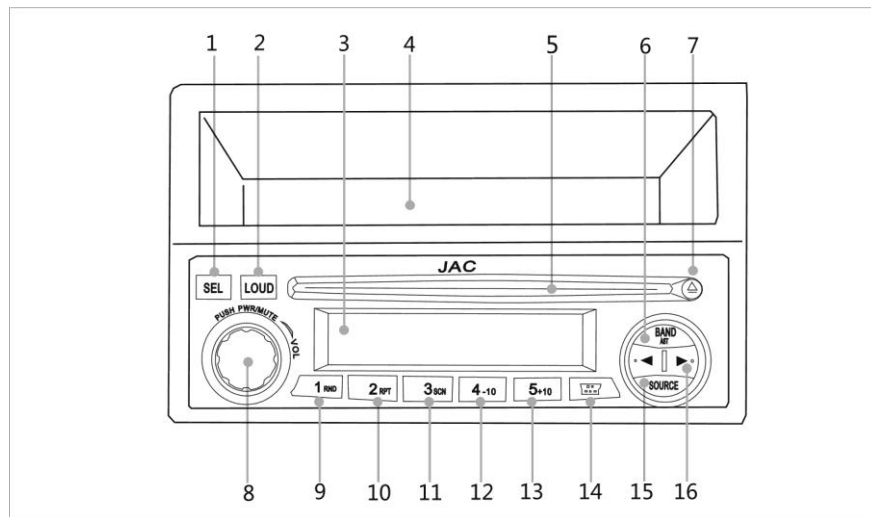
Операция мән-жайлары

- Автокөлікке кіргенде ыстық болған кезде, ыстық ауаны шығару үшін терезелерді ашыңыз.
- Ауаны салқындату жүйесін пайдаланған кезде, сыртқы ауаның кіруіне жол бермеу үшін терезелерді жабыңыз.
- Егер сыртқы ауа қатты ластанған болса, шаң мен түтіннің алдын алу үшін «Ішкі айналым» режимін тандаңыз. Сыртқы ауаның ластану деңгейі төмендеген кезде, таза ауа ағынын қамтамасыз ету үшін «Сыртқы айналым» режиміне оралыңыз.
- Кондиционер жаңа ғана қосылған кезде, салқын ауа ағынына қол жеткізу үшін салқындату жылдамдығын

арттыру үшін уақытша «Ішкі айналым» режимін тандаңыз.

- Егер сізге автокөлікті қозғалыстың асыра жүктелуіне байланысты баяулату керек болса, төменгі беріліске ауысыңыз. Бұл қозғалтқыштың жылдамдығын арттырады, сондықтан ауа компрессорының жылдамдығын арттырады.
- Ұзақ уақыт жүргізген кезде қозғалтқыштың қызып кетуін болдырмау үшін кондиционерді мезгіл-мезгіл өшіріп отырыңыз.
- Қыста немесе кондиционер жиі қолданылмайтын жылдың басқа уақыттарында, майлау айналымын жақсарту және жүйенің ең жақсы жұмыс күйін сақтау үшін кондиционерді мезгіл-мезгіл бірнеше минутқа қосып жүріңіз.

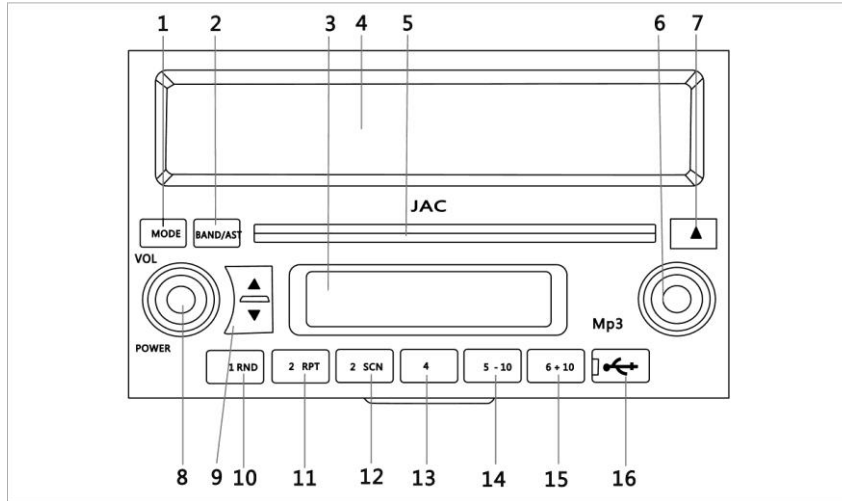
Акустикалық жүйе (1-конфигурация)



1. SEL пернесі
Дыбыстық әсер режимін таңдау
2. LOUD пернесі
Қысқа басу: Дыбысты автоматты түрде көтеруді іске қосу; Ұзақ басып тұру: Дыбысты автоматты түрде көтеруді өшіру.
3. Дисплей экраны
4. Ұсақ-түйек тартпасы
5. Диск бөлімі

6. BAND/AST пернесі
Қысқа басу: Аукымды таңдау; Ұзақ басып тұру: Автоматты түрде сақтау
7. Дискіні итеріп шығару пернесі
8. Қуат қосқышы / дыбыс деңгейін басқару тұтқасы
Қысқа басу: Қуатты қосу; Ұзақ басып тұру: Өшіру;
Тұтқа: Солға бұру Дыбыс қаттылығы - / Оңға бұру Дыбыс қаттылығы +
9. 1-пернені басу
RND: CD ойнатуды кездейсоқ түрде қосу/өшіру
10. 2-пернені басу
RPT: CD қайта ойнатуды қосу/өшіру
11. 3-пернені басу SCN: CD-де музыканы сканерлеу
12. 4-пернені басу
Қысқа басу: 4-радиостанция / 10 әнге қайта орау.
Ұзақ басу: Ағымдағы радиостанцияны 4-радиостанция ретінде сақтау.
13. 5-пернені басу
Қысқа басу: 5-станцияны қабылдау / ойнату + 10-музыканы ойнату
Ұзақ басу: Ағымдағы радиостанцияны 5-станция ретінде сақтау.
14. USB интерфейсі
15. SOURCE пернесі: Дыбыс көзін таңдау
16. ◀▶ пернесі
Баптау режимі
Қысқа басу: Қолмен Жоғары/Төмен қарай Іздеу
Ұзақ басу: Автоматты түрде Жоғары/Төмен қарай Іздеу
CD ойнату режимі
Қысқа басу: Алдыңғы/Келесі
Ұзақ басу: Алға/Артқа жылдам айналдыру
Толық ақпаратты автокөлікке қоса берілген Акустикалық жүйені пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.

Аудио жүйесі (2-конфигурация)



11. 2-пернені басу
RPT: CD қайта ойнатуды ҚОСУ / ӨШІРУ
12. 3-пернені басу SCN: CD-де әндерді сканерлеу
13. 4-пернені басу
Түрту: радиодағы төртінші станция
Ұзақ басу: ағымдағы станцияны төртінші станция ретінде сақтау
14. 5-пернені басу
Түрту: радиодағы бесінші станция
Ұзақ басу: ағымдағы станцияны бесінші станция ретінде сақтау

15. 6-пернені басу
Түрту: радиодағы алтыншы станция
Ұзақ басу: ағымдағы станцияны алтыншы станция ретінде сақтау
16. USB ағытпасы
1. MODE пернесі: дыбыс көзі режимін таңдау
2. BAND/SAT пернесі: Түрту: толқын диапазонын таңдау
ұзақ басу: деректерді автоматты түрде сақтау
3. СК дисплей
4. Сақтауға арналған жәшік
5. Диск науасы
6. Станцияны / дыбыстық эффект режимін таңдау пернесі. Төмен басу: дыбыстық эсер режимін таңдау; Тұтқаны бұрыңыз: станцияны таңдаңыз
7. Дискіні шығару пернесі
8. Қуат қосқышы / дыбыс деңгейін басқару тұтқасы түймесін басыңыз: қуат қосқышын қосу; Төмен қарай басу: қуат қосқышын өшіру: Солға қарай бұру: дыбыс деңгейін төмендету және оңға қарай бұру: дыбыс деңгейін жоғарылату
9. ◀▶ пернесі
Баптау режимі
Түрту: қолмен жоғары/төмен сканерлеу
Басу: қолмен жоғары/төмен сканерлеу
CD ойнату режимі
Басу: алдыңғы ән / келесі ән
Басу: алға/артқа айналдыру
10. 1-пернені басу
RND: CD-ді кездейсоқ ойнатуды қосу/өшіру

Хабарлама

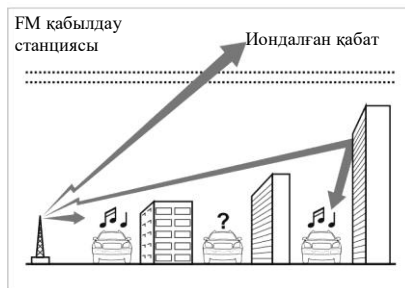
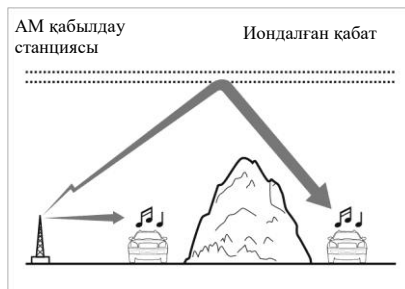
Автокөліктің кейбір режимдері
CD-мен жабдықталмаған.

Автокөлік радиосының жұмыс істеу тәртiбi

AM және FM радио сигналдары жергiлiктi тарату мұнарасы арқылы шығарылады және автокөлік антеннасымен қабылданады. Мұндай сигналдарды алған кезде радио автокөлік динамиктерiне сигнал жiбередi.

Сiздiң автокөлiгiңiз күштi сымсыз сигналмен жабылған кезде, динамигiңiз қабылдаудың ең жақсы сапасын қамтамасыз етедi. Алайда кейбiр жағдайларда автокөлiгiңiз әлсiз сигналдармен жабылуы мүмкiн. Бұл көптеген факторларға байланысты, мысалы, тарату мұнарасынан тым үлкен қашықтық және биiк ғимаратқа, көпiрге және басқа кедергiлерге жақын.

Ұзақ қашықтыққа қабылданған кезде AM таратылымын FM таратылымына қарағанда оңай алуға болады. Себебi AM радио толқыны төмен жиiлiкте берiледi. Төмен жиiлiктi радиотолқын беру үшiн иондалған ауа қабаты арқылы ауытқып кетуi мүмкiн, сондықтан радио толқыны кедергiлердi айналып өтуi мүмкiн.



Мобильдi телефонды немесе сымсыз құрылғыны пайдалану

Автокөлік iшiнде көп желiлiк мобильдi телефонды пайдаланған кезде динамик шу шығаруы мүмкiн. Бұл акустикалық жүйенiң дұрыс жұмыс iстемейтiнiн бiлдiрмейдi. Мобильдi телефонды динамик жүйесiнен мүмкiндiгiнше алыстау пайдаланыңыз.

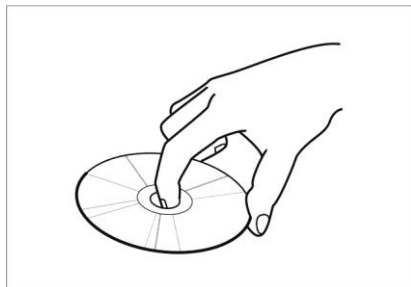
Автокөлік iшiнде көп желiлiк мобильдi телефонды немесе сымсыз байланыс құрылғысын пайдаланған кезде ол сыртқы антеннамен жабдықталуы керек. Мобильдi телефонның немесе сымсыз құрылғының сигналын iшкi антеннаның қабылдауы автокөлiктiң акустикалық жүйесiне кедергi келтiруi және қозғалыс қауiпсiздiгiн төмендетуi мүмкiн.

Ескерту

Автокөлiктi жүргiзген кезде ешқашан мобильдi телефонды пайдаланбаңыз. Нөмiрдi терудiң немесе қоңырауға жауап берудiң алдында көлiктi қауiпсiз жерге

қойыңыз.

DVD және CD дискілерін пайдалану

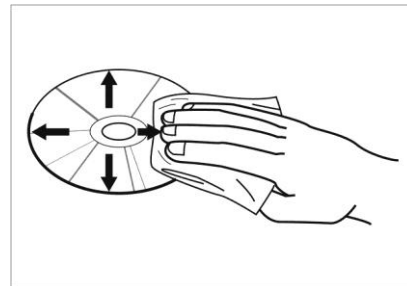


- Дискіні жоғарыдағы суретте көрсетілгендей ұстаңыз. Ақпаратты жазу үшін CD-дің ішкі бетінде саусақ іздерін қалдырмаңыз.
- Диск бетіндегі сызаттар ойнатқан кезде кептеліп қалуға немесе дискідегі ақпараттың жоғалуына әкеледі.
- Дискіге жабысқақ таспаны, қағазды, жапсырмаларды орнатпаңыз және сурет салмаңыз.
- Ешқашан зақымдалған, бұралған немесе сызаттары бар дискіні ойнатпаңыз, әйтпесе нашар жағдайдағы диск автокөліктің CD ойнатқышына зақым келтіруі мүмкін.

Дискіні сақтау

- Ықшам диск қолданылмаған кезде оны диск қабына салыңыз да, күн сәулесінің, жоғары температура мен ылғалдылықтың алдын алу үшін көлеңкелі және салқын жерде сақтаңыз.
- Дискіні CD ойнатқышынан асығыстықпен немесе күш салып шығармаңыз, бұл дискіні немесе CD ойнатқышын зақымдауы мүмкін.
- CD ойнатқышы немесе оталдыру жүйесінің кілті өшірілген кезде, ықшам дискіні салуға тырыспаңыз.

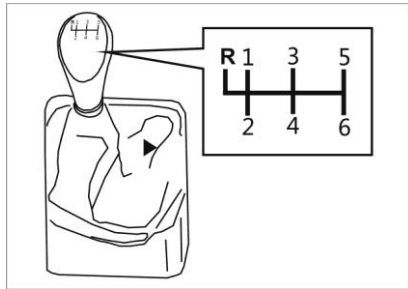
DVD және CD дискілерін қорғау



Саусақ іздері, дискілердің бетіндегі шаң мен кір ойнатудың нашар әсерін тудырады. Дискілердің бетін таза ұстау үшін таза шүберекті пайдаланыңыз. Егер дискінің беттері тым лас болса, бейтарап жуғыш затпен тазалаңыз. Жоғарыдағы суретте көрсетілгендей, дискілерді ортасынан шетіне қарай сүртіңіз.

Механикалық беріліс қорабы

5/6 жылдамдықты механикалық беріліс қорабы



Барлық берілістердің орналасуы механикалық беріліс тұтқасының жоғарғы жағында белгіленген. Трансмиссияның әр берілісі берілістерді оңай ауыстырып қосуға арналған синхронизатормен жабдықталған.

Ескертпе:

1. Артқы беріліске («R») ауысу үшін, 6 сатылы беріліс қорабында алдымен артқы жүріс бекіткішін көтеріңіз. Автокөлікті толығымен тоқтатып, берілісті ауыстырып қосар алдында 3 секунд күтіңіз. Көлік қозғалысы барысында артқы беріліске ауысу беріліс қорабына зақым келтіреді.

2. Суық жағдайда беріліс майының температурасы көтерілгенге дейін берілістердің күрделі ауысуы қалыпты болады және берілістерге зиян тигізбейді.

3. Егер берілісті ауыстырып қосу кейде қиын болса, бейтарап беріліске ауысыңыз, ілінісу педалін босатыңыз, содан кейін ілінісу педалін басып, 1-беріліске немесе артқы беріліске ауысыңыз.

4. Беріліс қорабының басқару тұтқасын шынтақша ретінде пайдаланбаңыз, әйтпесе бұл беріліс қорабының басқару айырының мерзімінен бұрын тозуына әкеледі.

⚠ Хабарлама

5-берілістен 4-беріліске ауысқан кезде ешқашан қателесіп, 2-беріліске ауыспаңыз. Бұл қозғалтқыштың жылдамдығын арттырады, сондықтан тахометр көрсеткіші қызыл аймақта болады. Мұндай қате жұмыс істеп тұрған қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Берілісті ауыстырып қосу операциясы

Ұсынылған берілісті ауыстырып қосу жылдамдығы

Берілісті ауыстырып қосу	Көлік құралының ұсынылатын жылдамдығы
1~2	20 км/сағ
2~3	40 км/сағ
3~4	55 км/сағ
4~5	75 км/сағ
5~6	85 км/сағ

Отынды үнемдеуге, жайлылыққа және жүргізу өнімділігіне қол жеткізу үшін берілісті ауыстырып қосу операцияларын жоғарыдағы кестеде көрсетілген автокөліктің ұсынылған жылдамдығына сәйкес орындаңыз.

- Берілістерді ауыстырып қосқан кезде қозғалтқыштың жылдамдығы автокөліктің жылдамдығына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

- Берілістерді ауыстырып қосуды тиісті түрде орындау отын шығынын арттырып, қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзартады.

- Көліктің жылдамдығы өте жоғары болған кезде, бейтарап беріліске ауыспаңыз, әйтпесе ол қозғалтқышқа зақым келтіруі мүмкін.

Ілінісу операциялары

- Берілістерді ауыстырудың алдында ілінісу педалін түбіне дейін қысып, баяу босатыңыз.

- Қозғалыс барысында аяғыңызды ілінісу педаліне қоймаңыз, әйтпесе бұл ілінісудің қажетсіз тозуын тудырады.

- Көлбеу бойымен келе жатқан кезде қажетсіз тозудың алдын алу үшін ілінісуді ішінара пайдаланбаңыз.

- Автокөлікті тұраққа қою тежеуішінің көмегімен көлбеу етіп қойғанда, ілінісу педалін бірнеше рет және тез басаңыз.

- Жақсы көлік жүргізу дағдыларын дамыту үшін жартылай ілінісу механизмін жиі пайдаланбаңыз, әйтпесе ілінісудің қызмет ету мерзімі қысқарады.

Механикалық беріліс қорабы бар автокөлікті жүргізу дағдылары

- Тегіс жолда қозғалысты 2-берілістен бастау ұсынылады. 1-берілісті көтерілу, баяу қозғалу немесе сүйреу үшін пайдалануға болады.

- Бейтарап берілісте баураймен сырғанау өте қауіпті. Сырғанауға арналған берілісті пайдалану ұсынылады, өйткені бұл отынды үнемдеп қана қоймайды, сонымен қатар қозғалтқышты тежеу үшін пайдалануға мүмкіндік береді,

- Тежеуіш педалін тұрақты түрде басып отырмаңыз, әйтпесе ол қызып

кетуге және тежеуіштердің нашар жұмысына әкеп соғады. Төбеден баураймен түскен кезде, тежеудің қозғалтқышқа баяулауға мүмкіндік беруі үшін жылдамдықты төмендетіп, төменгі беріліске ауыстырып қосыңыз.

- Төменгі редукторға ауысудың алдында, қызып кетудің салдарынан қозғалтқыштың зақымдалуын болдырмау үшін жылдамдықты төмендетіңіз.

- Артқы беріліске ауысудың алдында, автокөліктің толығымен тоқтағанына көз жеткізіңіз, олай болмағанда беріліс қорабы тез істен шығады. Ілінісу педалін басыңыз, берілісті бейтарап беріліске ауыстырыңыз және артқы редукторға ауысудың алдында 3 секунд күтіңіз.

- Тегіс беткейде қозғалған кезде, әсіресе, тежеген, үдеткен және берілістерді ауыстырған кезде ерекше назар аудару керек, өйткені тегіс бетіндегі қозғалтқыштың жылдамдығы кенеттен өзгеріп, дөңгелектердің сырғып кетуіне әкеп соғады, бұл тартылыс пен көлік

! Ескерту

► Жоғары жылдамдықпен келе жатқан кезде көлікті басқаруға ие бола алмау аударылу қаупін тудырады.

► Екі немесе одан да көп дөңгелек жолақтан ауытқып кетсе, рульді жылдам айналдыру автокөліктің басқаруға ие бола алмауға әкеп соғуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөліктің жылдамдығын төмендетіп, содан кейін жолаққа оралыңыз.

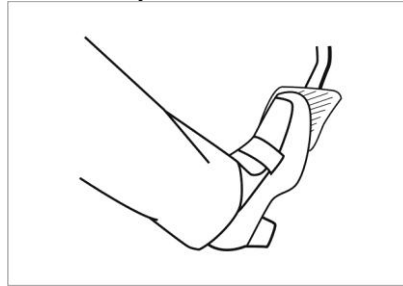
► Соқтығыс болған жағдайда, қауіпсіздік белбеуімен бекітілмеген жолаушының қауіпсіздік белбеуін таққан жолаушыға қарағанда жарақат алу немесе өлім қаупі әлдеқайда жоғары.

► Жылдамдықты асыруға қатаң тыйым салынады.

Тежеуіш жүйесі

Қауіпсіздік үшін тежеуіш жүйесінің әртүрлі компоненттері өте маңызды. Техникалық қызмет көрсету талаптарын қатаң сақтаңыз және JAC уәкілетті қызмет көрсету ұйымдарында тежеуіш жүйесін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз.

Негізгі тежеуіш



● Сіздің автокөлігіңіздің 4 дөңгелекті вакуумдық тежеуіш күшейткіштері бар, олар қадамның төмен күшімен тежеуге көмектеседі. Бұғаттауға қарсы тежеуіш жүйесі (ABS) төтенше тежеу жағдайында рульді бақылауды сақтауға көмектеседі.

● Жұмыс тежеуіш жүйесі екі тізбекті құрылымға ие. Бір тізбек зақымдалған жағдайда, екінші тізбек әлі де қалыпты жұмыс істей алады. Тежеуіш жүйесінің тек бір тізбегі жұмыс істеп тұрған кезде, тежеуіш педаліне көбірек күш салынғанына көз жеткізіңіз, өйткені бұл жағдайда автокөлікті қысқа қашықтықта тежеу қиын. Егер ерекше жағдайлар болмаса, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз және қызмет көрсету ұйымдарының көмегін күтіңіз.

● Тежеуіш жүйесінің сигнал шамы жанған кезде, бұл автокөліктің тежеуіш сұйықтығының болмағанын көрсетуі мүмкін. Егер тежеуіш сұйықтығын толтырғаннан кейін сигнал шамы жануын жалғастыра берсе, автокөлікті тексеру және жөндеу үшін дереу JAC уәкілетті қызмет көрсету ұйымдарына хабарласыңыз.

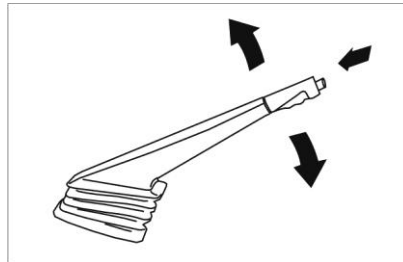
Егер автокөлікті басқару мүмкін болмаса, оны техникалық қызмет көрсету станциясына сүйреу немесе басқа қауіпсіздік құралдарымен жеткізіңіз.

Ескертпе: ABS жүйесі жұмыс істеген кезде, табанның секірілуі сезіледі, бұл - қалыпты жағдай.

Ескерту

Тежеуіш жүйесінің ақаулығы немесе тежеуіштің дұрыс жұмыс істемейтініне күдік туған жағдайда, тексеру үшін дереу JAC уәкілетті қызмет көрсету ұйымдарына хабарласыңыз. Тежеуіші ақаулы болған автокөлікті жүргізу өте қауіпті және ауыр апаттарға немесе тіпті өлімге әкеп соғуы мүмкін.

Тұраққа қою тежеуіші



● Тұраққа қою тежеуішін тарту үшін қол тежеуішінің тұтқасын қолданыңыз. Тұраққа қою тежеуішін тарту үшін қол тежеуішінің тұтқасын күшпен тартыңыз.

● Көлбеу тұрғанда, автокөлік механикалық беріліс қорабымен жабдықталған болса, тұраққа қою тежеуішін қосқаннан кейін 1-беріліске ауысыңыз.

● Тұраққа қою тежеуіші қосылып тұрғанда абайсызда жүріп кетудің алдын алу үшін, жолға шығар алдында қол тежеуішінің тұтқасы толық түсірілгенін тексеріңіз.

● Тұраққа қою тежеуішін босату үшін қол тежеуішінің тұтқасын сәл жоғары қарай тартып, бұғаттау түймесін басып тұрыңыз да, тежеуішінің тұтқасын толығымен төмендетіңіз.

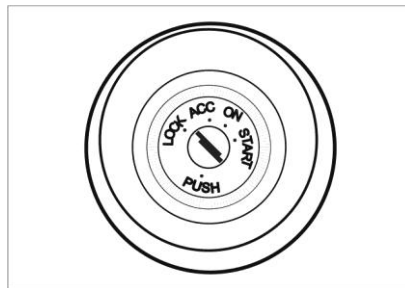
⚠ Ескерту

▶ Автокөліктің байқаусызда қозғалуына жол бермеу үшін, көлік толық тоқтағаннан кейін әр уақытта тұраққа қою тежеуішін толығымен қосыңыз.

▶ Тұраққа қою тежеуішін босату үшін көтерілген қол тежеуішінің тұтқасын толығымен төмен түсірілгеніне назар аударыңыз. Толық төмендетілмеген қол тежеуіші тежеуіш жүйесінің қызып кетуіне әкеп соғады және осылайша тежеу тиімділігін төмендетеді әрі нашарлатады. Сонымен қатар бұл артқы дөңгелек тежеуіштерінің үйкеліс дискілерінің мерзімінен бұрын тозуын тудырады.

▶ Автокөліктің барлық төрт дөңгелегіне дискілік тежеуіштер орнатылса, тұраққа қою тежеуішін іске қосқан кезде, үйкеліс дискілерін баспаңыз.

Оталдыру жүйесінің құлпы



«LOCK» (ҚҰЛЫПТАУ)

Тек осы күйде ғана кілт салуға және суырып алуға болады. Тұрақ режимінде құлыптау үшін кілтті күшпен басып, сағат тіліне қарсы бағытта бұрыңыз. Кілт «LOCK» күйінде шығарылғаннан кейін, автокөлікті айдап кетуге жол бермеу үшін руль бұғатталады.

«ACC»

Кілт осы күйде болған кезде динамика жүйесін, шылымтұтатқышты және борттық тұрақты ток көзін пайдалануға

болады. Батарея заряды таусылмас үшін қозғалтқышты іске қоспас бұрын электр құрылғыларын пайдалану ұсынылмайды.

«ON» (қосулы)

Кілт осы күйге бұрылған кезде, тексеру үшін аспаптар тақтасында индикаторлар жанады және барлық борттық жабдықтар мен компоненттер дайын күйде болады. Кілт автокөлік жүріп келе жатқан кезде осы күйде қалуы керек. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, кілтті «ON» күйіне ұзақ уақыт қалдырмаңыз, олай болмағанда, өздігінен қуаттан ажыратылып, оталдыру жүйесі зақымдалуы және батареяның заряды таусылуы мүмкін.

«START» (іске қосу)

Бұл күй тек қозғалтқышты оталдыру үшін қолданылады. Қозғалтқыш кілтті осы позицияға бұрау арқылы оталдырылады. Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін, оталдыру жүйесінің кілтін босатыңыз, сонда кілт автоматты түрде «ON» күйіне оралады.

Қозғалтқышты іске қосу

Іске қосу үшін бас нұсқаулық

- Іске қосар алдында беріліс қорабын бейтарап беріліске ауыстырыңыз. Ілінісу педалін басу ұсынылады.
- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, оталдыру жүйесінің кілтін дереу босатыңыз, сонда кілт «START» күйінен позициясынан «ON» күйіне оралады. Ешқашан стартер мен қозғалтқышты бір уақытта іске қоспаңыз.
- Іске қосылғаннан кейін суық қозғалтқыш қысқа уақыт бойы жұмыс істеген кезде қатты шу шығарады. Бұл отырғызу саңылауларында жағармайдың болмауына байланысты және майлау үшін май қысымын бірінші кезекте орнату керек. Бұл – қалыпты жағдай.
- Қозғалтқышты тұрақ режимінде ұзақ уақыт жұмыс істетпеңіз және мүмкіндігінше тезірек жолға шығыңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс температурасына жеткенге дейін қозғалтқышты жоғары жылдамдықта іске қоспаңыз немесе газ педалін толығымен баспаңыз.

Дизельді қозғалтқыш жоғары сығылу жылдамдығымен, жоғары іске қосу кедергісімен және жоғары іске қосу жылдамдығымен ерекшеленетіндіктен, қыста оны оталдыру айтарлықтай қиын болады. Әдетте, дизельді қозғалтқышы бар автокөлікті оталдыруды жеңілдету үшін алдын ала қыздыру құрылғысымен жабдықталады.

- Оталдыру жүйесінің кілтін «ON» күйіне бұраңыз және қозғалтқышты іске қосудан бұрын алдын ала қыздыру шамының сөнуін күтіңіз.
- Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, алдын ала қыздыру және қайта іске қосу алдында шамамен 30 секунд күтіңіз.
- Жоғары жүктемемен ұзақ уақыт жұмыс істегеннен кейін, дизельді қозғалтқышты бірден тоқтатпай, оны 2 минут бойы бос жүріспен жұмыс істетіңіз. Бұл қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермейді.
- Қозғалтқышты тарту арқылы іске қосқан кезде, іске қосуды мүмкіндігінше тездету үшін басқа автокөліктің

батареясын пайдаланыңыз. «Апаттық іске қосу» бөлімін қараңыз.

Ескерту

Турбокомпрессормен жабдықталған автокөліктің қозғалтқышын жоғары жылдамдықпен қозғалғаннан кейін бірден тоқтатпаңыз. Турбогенераторды салқындату үшін қозғалтқышты 3~5 минут бос жүріспен қалдырыңыз, олай болмағанда, бұл турбогенератор жүйесіне зиян тигізеді.

Ескерту

Ешқашан қозғалтқышты жабық үй-жайда немесе желдетілмейтін жерде іске қоспаңыз. Көлік құралы шығарған көміртегі тотығы иіссіз болады және ауыр дәрежеде улануға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

4 Жүргізген кезде есте сақтаңыз

Қоршаған орта жайлы хабардар болып, үнемді жүргізу.....	89
Артқы жүріс радары.....	92
Қыста автокөлік жүргізу	93
Тежеуіш	96
Отын	99

Қоршаған орта жайлы хабардар болып, үнемді жүргізу

Жанармай шығыны, қоршаған ортаға бейімделу және қозғалтқыштың, тежеуіштер мен шиналардың тозуы негізінен үш түрлі факторға байланысты:

- Жеке көлік жүргізу стилі
- Жеке пайдалану жағдайлары
- Техникалық жағдайлар

Болжалды және үнемді жүргізу стилі отын шығынын 10-15 %-ға оңай төмендетеді. Төмендегі бөлімде қоршаған ортаны қорғауға және отынды үнемдеуге көмектесетін автокөліктің жұмысы туралы ескертулер келтірілген.

1-ескертпе



Іске қосу

Тегіс жолда 2.0T бензинімен қозғалысты 2-берілістен бастау ұсынылады. 1-берілісті көтерілу, баяу қозғалу немесе сүйреу үшін пайдалануға болады. Жүргізушілер жолға немесе көлік

жүргізу әдеттеріне қарай өздері шеше алады.

2-ескертпе



Болжалды жүргізу

Автокөлік үдету барысында ең көп отынды тұтынады. Болжалды көлік жүргізу тежелу санын азайтып, үдетулер санын азайтуы мүмкін. Егер жағдай мүмкіндік берсе, инерциясы тоқтағанға дейін жүріңіз, мысалы, келесі қызыл жарық күтілетін кезде.

3-ескертпе



Шиналардағы дұрыс қысым

Әрқашан шинаның дұрыс қысымын сақтаңыз. Егер шиналардағы қысым 0,5 Па-ға төмендесе, отын шығыны 5 %-ға дейін артуы мүмкін. Жеткіліксіз мөлшердегі шиналардағы қысым жылжуға қарсылықты арттырады, осылайша шиналардың тозуын тездетеді және жүру сапасын нашарлатады.

Шиналар суық күйінде болған кезде, шиналардың қысымын тексеріңіз.

Сонымен қатар қысқы шиналарды жыл бойы пайдаланбаңыз, өйткені қысқы

шиналар шу деңгейін жоғарылатады және отын шығынын 10 %-ға дейін арттырады. Маусым ауысқанда шиналарды жазғысына дер кезінде ауыстырыңыз.

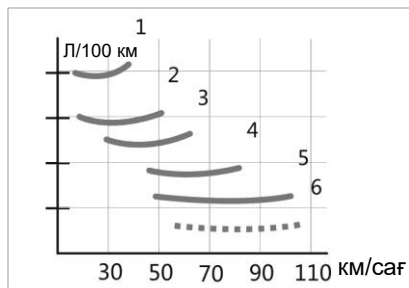
4-ескертпе



Энергияны үнемдейтін берілісті ауыстыру механизмі

Төмендегі суретте отын шығыны (л / 100 км) мен әр беріліс үшін автокөлік жылдамдығы (км/сағ) арасындағы байланыс көрсетілген.

Төмендегі принцип сізге пайдалы болуы мүмкін: Автокөліктің бір ұзындығын құрайтын қашықтықты 1-беріліспен өтіп, содан кейін қозғалтқыш жылдамдығы шамамен 2000 айн/мин болатын келесі жоғары беріліске ауысыңыз.

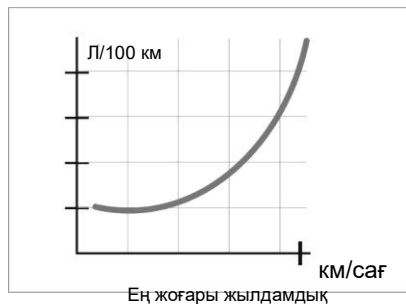


5-ескертпе

Көлікті ең жоғары жылдамдықпен жүргізбеңіз

Мүмкіндігінше автокөлікті ең жоғары жылдамдықпен жүргізбеңіз. Жоғары жылдамдықпен қозғалған кезде отын шығыны, шығарындылар мен қозғалыс кезіндегі шу едәуір артады.

Төмендегі суретте отын шығыны (л / 100 км) мен автокөлік жылдамдығы (км/сағ) арасындағы байланыс көрсетілген. Автокөлік ең жоғары жылдамдықтың 3/4 бөлігімен қозғалса, отын шығынын шамамен жартысына азайтуға болады.



6-ескертпе

Қозғалтқыштың бос жүріс уақытын азайту

Кептеліс, теміржол өткелін күткен немесе қызыл бағдаршам ұзаққа созылған жағдайда, қозғалтқышты сөндіріңіз, осы 30-40 секунд ішінде үнемделген отын қайта іске қосу үшін қажет отын мөлшерінен әлдеқайда көп.

7-ескертпе

Мерзімдік қызмет көрсету

ЖАС уәкілетті сервистік ұйымында мерзімді қызмет көрсету – бұл үнемді жүргізуге кепілдік беретін алғышарттардың бірі. Қозғалтқышқа жақсы күтім жасау автокөлік жүргізу қауіпсіздігін арттырып қана қоймайды, сонымен қатар отын шығынын азайтуға көмектеседі.

Тиісті техникалық қызмет көрсетуден өтпеген қозғалтқыштың отын шығыны 10%-ға дейін артуы мүмкін.

Әр жанармай құю кезінде мотор майының деңгейін тексеріңіз. Мотор майын тұтыну көбінесе қозғалтқыштың

жүктемесі мен жылдамдығына байланысты. Жүргізу стиліне байланысты мотор майын тұтыну 1000 км-ге 1,0 л жетуі мүмкін.

Қосымша ескертпе: Жеңіл мотор майын қолдану отын шығынын азайтуға көмектеседі.

8-ескертпе



Қажетсіз жүктемелерді жою

Жүргізу стилі мен мерзімді қызмет көрсетуге қоса автокөліктің отын шығынын төмендетудің тағы да мүмкіндіктері бар, ал нақты алғанда барлық қажетсіз жүкті алып тастау.

Себебі салмақтың әр килограммы отын шығынын арттырады. Сондықтан қажет емес жүктің жүктелуіне жол бермеу үшін жүк бөлігін мезгіл-мезгіл тексеріп отыру керек.

Ыңғайлы болу үшін көптеген автокөліктер пайдаланылмаса да, төбедегі жүксалғыштармен жабдықталған. Төбедегі жүксалғыштар ауа кедергісін арттырады. Көліктің жылдамдығы сағатына 100 ~ 120 км-ге жеткенде, тіпті төбедегі бос жүксалғыш

отын шығынын шамамен 12% ға арттырады.

9-ескертпе



Қосылған беріліспен сырғу барысында отынды үнемдеу көрсеткіштері бейтарап беріліспен сырғу барысындағы көрсеткіштерден асып түседі.

10-ескертпе



Қысқа қашықтыққа сапарларды қысқарту

Жанармай шығыны мен пайдаланылған шығарындыларды тиімді азайту үшін қозғалтқыш тиісті жұмыс температурасына жетуі керек.

Әдетте, қозғалтқышты іске қосқаннан кейін қысқа уақыт ішінде жанармай шығыны өте жоғары болады, қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін төмендейді. Көлік шамамен 4 км жүргеннен кейін қозғалтқыш қалыпты жұмыс температурасына жетеді, ал отын шығыны қалыпты деңгейге

жетеді. Сондықтан мүмкіндігінше қысқа қашықтыққа барудан аулақ болыңыз. Егер сіздің баратын жеріңіз өте жақын болса, оған мүмкіндігінше жаяу жетуге тырысыңыз.

Қоршаған ортаның температурасы да өте маңызды. Бірдей қашықтықта (км) жанармай шығыны (л / 100 км) қоршаған ортаның температурасы сәйкесінше + 20 °С-тан төмен және -10 °С-тан төмен болған кезде, отын шығыны айтарлықтай ерекшеленеді. Қыста отын шығыны жазға қарағанда жоғары болады.



Хабарлама

Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы қозғалыссыз сақталса, батареяның теріс терминалын шешіп алып, ішкі қуат тұтынуынан туындаған кернеудің төмендеуіне жол бермеу үшін, екі айда бір рет 4S станциясына зарядтау максатында барып жүріңіз.

11-ескертпе



Электр қуатын үнемдеу

Автокөлік жүргізген кезде генераторды пайдалану үшін автокөліктегі электр энергиясы шығарылады. Электр құрылғыларын қосу немесе электрлендіру генераторға жүктемені арттырады, сондықтан отын шығынын арттырады. Артқы әйнекті жылыту, алдыңғы габарит шамы, сондай-ақ жылыту және ауа баптау жүйесі үшін көп қуат қажет. Сондықтан олар пайдаланылмаған кезде электр құрылғыларын өшіріңіз.

12-ескертпе



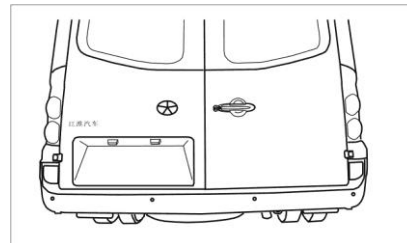
Жазбалар жасау

Көлік жүргізгенге дейін және одан кейін жол жүру жазбаларын жазу отын шығынын азайтуға көмектеседі. Осылайша, отын шығынының өзгерілуі (қолайлы немесе қолайсыз) уақытылы анықталуы мүмкін. Қажет болса, тиісті шаралар қолданыңыз. Отын шығыны көбейген кезде, соңғы отын құю сәтінен бастап, қозғалыс

режимін, орналасқан жері мен жол жағдайларын ескеру қажет.

Артқы жүріс радары

Бұл автокөліктің артқы радарлары артқы беріліске ауысқаннан кейін ғана жұмыс істейді. Автокөліктің артындағы кедергі және артқы бөлігінің арасындағы қашықтықты анықтау үшін ультрадыбыстық сенсор қолданылады. Резервтік көшірме жасаған кезде жүргізушіге көмектесу үшін зуммер дыбысы әртүрлі жиіліктерде естіледі. Автокөліктің артқы жағы артта тұрған кедергіден 30 см-ден аз қашықтықта болған кезде, зуммер дыбысы жүргізушіге ескерту үшін тұрақты түрде беріледі. Зуммер дыбысы артта тұрған кедергіге дейінгі қашықтыққа байланысты әртүрлі жиілікте шығады. Кедергіге дейінгі қашықтық неғұрлым жақын болса, жиілік соғұрлым жоғары болады және дыбыс жиі естіледі. Қол жетімділігі 30 см-ден аз болған кезде зуммер үздіксіз естілетін болады.



Кенес: оталдыру жүйесінің кілтті ON күйінде болғанда және артқы беріліске ауысқанда, жүйе өздігінен тексеруді бастайды. Бір қоңырау жүйенің қалыпты екенін білдіреді. Екі рет шыққан қоңырау дыбысы жүйенің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Тексеру үшін өзіңіздің автокөлігіңізді JAC уәкілетті қызмет көрсету ұйымына апаруыңыз керек.

Хабарламалар

Көлік құралы артқы жүріс радарымен жабдықталған болса да, жүргізуші тұраққа қойған және артқа қарай жүрген кезде абай болуы керек.

- Сенсордың көзге көрінбейтін аймағы (соқыр) болады, сондықтан ол кедергіні немесе көзге көрінбейтін аймақтағы адамдарды анықтай алмайды.

- Балаларға немесе кішкентай үй жануарларына ерекше назар аудару керек, өйткені сенсор оларды анықтамауы мүмкін.
- Кейбір заттардың бетін (мысалы, киім) артқы жүріс радары көрсете алмайды, сондықтан артқы жүріс радарының жүйесі мұндай заттарды немесе мұндай киімдегі адамдарды анықтамауы мүмкін.
- Көліктің сыртындағы шу артқы жүріс радары жүйесінің жұмысын бұзуы мүмкін, нәтижесінде жүйе нысандарды немесе адамдарды қалыпты түрде анықтай алмайды.
- Артқы жүріс радары кейде тіркеме, жіңішке тұтқалар, қоршау және баған сияқты кейбір заттарды анықтай алмауы ықтимал, бұл көліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Артқы жүріс радары кейбір кедергілерді тапқан болса да, автокөлік кедергіге жақындаған кезде кедергі анықтау диапазонынан жоғалып кетуі мүмкін (тым жоғары немесе төмен орналасқан кедергі болса, бұл оңай болуы мүмкін), сондықтан бұл нысандарды анықтау мүмкін болмайды. Дабылды елемей қоймаңыз; олай

болмағанда, сіздің автокөлігіңіз зақымдалуы мүмкін.

- Сенсордың беті таза болуы керек, оны мұз, қар немесе басқа лас заттар, мысалы, лай су жаппауы керек. Қысым форсункасын сенсорға қысқа уақытқа су шашырату үшін қолдануға болады, алайда сенсордан жеткілікті қашықтықта болуы керек.

Қыста автокөлік жүргізу

Мотор майы

Төмен температурада мотор майы өте тұтқыр болады, бұл қозғалтқышты іске қосуды қиындатады. Мотор майын қыста ауыстырыңыз.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы

Егер сіздің аймағыңыздағы температура 0 °C-тан төмен болса, қозғалтқыш пен радиатордағы салқындатқыш қатып қалады, бұл салқындату жүйесіне зақым келтіреді. Сондықтан салқындатқышқа жеткілікті мөлшерде антифриз қосыңыз. Жеткізу күйіндегі қозғалтқыштың аралас салқындатқышы -30 °C (-20 °F) дейінгі температурада қорғауды қамтамасыз ете алады. Қыс жақындаған кезде салқындатқыштың қоюлығын тексеріңіз. Қажет болса, жүйеге тиісті қоюлықтағы салқындатқышты қосыңыз.

Жууға арналған сұйықтық

Төмен температурада артқы әйнектің немесе артқы терезелердің қалыпты жұмысына кепілдік беру үшін суық аймақтарда суыққа төзімді жуғышты тандаңыз.

Күшейткіші бар руль

Қоршаған ортаның төмен температурасы рульдің жағармайының тұтқырлығын арттырады. Бұл жағдайда бұрылыс сәл ауыр және шуылмен орындалады. Оны жеткілікті қызғаннан кейін жоюға болады. Қозғалтқышты жеткілікті түрде жылыту үшін орнынан қозғалмай, бос жүріспен жұмыс істету ұсынылады. Қозғалтқышты жоғарыда көрсетілген проблемаларды жойғаннан кейін оталдыруға болады. Ұсынылатын май: ATF-III.

Батарея

Төмен температура батарея қуатының мөлшерін азайтады. Бұл – сөзсіз физикалық қасиет, сондықтан суық батарея, әсіресе, толық зарядталмаған батарея тек әлсіз іске қосу тоғын бере алады. Суық ауа райында іске қосудан бұрын автокөлікті JAC уәкілетті сервистік ұйымында тексеру ұсынылады. Қажет болса, батареяны зарядтаңыз. Бұл тиімді іске қосуға кепілдік беріп қана қоймай, батареяның қызмет ету мерзімін ұзарта алады.

Әйнектазалағыш ысқышы

Әйнектазалағышты қоспас бұрын, әйнектазалағыш ысқышын алдыңғы әйнекке немесе бөлік әйнегіне басылып қалмағанын тексеріңіз. Олай болса, операция алдында әйнектазалағыш щетканың толығымен жібігенін және еркін қозғала алатынын күтіңіз.

Желдету жүйесі

Қатты қар жауғаннан кейін, жылу және желдету жүйесін бұзбау үшін желдеткіштерді тазалаңыз.

Құлыптың мұздап қалуын болдырмау

Автокөлік құлпының қатып қалуын болдырмау үшін, кілт саңылауына мұздатуға қарсы құралды немесе глицеринді себіңіз. Егер құлыптың ішкі жағы қатып қалса, қыздырылған кілтпен ерітіңіз.

Ескертпе: Кілттің қалыпты жұмыс температурасының диапазоны $40^{\circ}\text{C} \sim 80^{\circ}\text{C}$. Егер кілт 80°C -тан жоғары температураға дейін қыздырылса, кілттің басындағы импульстік сенсор зақымдалады.

Қыста автокөлік жуудың алдында судың ағып кетуіне жол бермеу үшін есіктің құлпын бір қабат матамен жабыңыз.

Тұраққа қою тежеуіші

Егер қоршаған ортаның температурасы 0°C -тан төмен болса, тұраққа қойған кезде 1-беріліске немесе артқы беріліске ауысыңыз және тұраққа қою тежеуішін пайдаланбаңыз. Егер тұраққа қою тежеуішін қолдансаңыз, тежеуіш қалпындағы ылғалдың бір қабаты тежеуіш барабанындағы тежеуіш төсемін қатырып тастайды. Автокөлігіңізді көлбеу жерге қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді құлыптау үшін сыналарды орнатыңыз.

Қоршаған ортаның температурасы 0°C -тан жоғары болған кезде, тұраққа қойған кезде тұрақ тежеуішін қолданған жөн.

Автокөлікті жуу

Кейбір аймақтардағы жолдарда қыста шашылатын тұз және басқа химиялық заттар автокөлікке коррозиялық әсер береді. Сондықтан техникалық қызмет

көрсету талаптарына сәйкес автокөлікті кез келген ыңғайлы уақытта жуыңыз.

Су

Есіктердегі және жоғарғы жағындағы гидроокшаулағыш жолақтардың қатып қалуын болдырмау үшін оларды қоюланған силикон майымен өңдеу керек.

Сырғанауға қарсы қар шиналары

Қарлы және мұзды жолдарда сырғанауға қарсы қысқы шиналарды пайдалану ұсынылады. Жүргізуді тұрақтандыру үшін барлық төрт дөңгелек үшін бірдей мөлшердегі және режимдегі шиналарды қолданыңыз. 50 %-дан аса тозған қысқы шиналар бұдан әрі сырғанауға қарсы қысқы шиналар ретінде қарастырылмайды. Техникалық сипаттамаларға сәйкес келмейтін қысқы шиналарды қолдануға болмайды.

Ескертпе: Қысқы шиналарға арналған талаптар (жылдамдық, мәжбүрлі пайдалану, түрі және т. б.) аймаққа

байланысты өзгереді. Өз аймағыңыздың талаптарын сақтаңыз.

Тежеуіш

Негізгі ақпарат

● Тежеуіштің үйкеліс дискісінің тозуы көбінесе жұмыс жағдайына және жүргізу стиліне байланысты. Әсіресе, көбінесе қалалық ағынмен және қысқа қашықтықта жүретін көлік құралы немесе спорттық режимде жүретін көлік құралы үшін техникалық қызмет көрсеткен кезде көрсетілген аралықта үйкеліс дискісінің қалыңдығын тексеру қажет.

● Көлбеумен жүрген кезде қозғалтқыштың көмекші тежеуішін пайдалану үшін төменгі беріліске уақытылы ауысыңыз. Бұл тежеуішке жүктемені азайтуы мүмкін. Тежеу күшін арттыру үшін тежеуді үнемі емес, мезгіл-мезгіл қолданыңыз.

**Хабарлама**

► Автокөлік жүргізудің кейбір жағдайларында, мысалы, сулы жермен, жаңбыр астында жүрген немесе автокөлікті жуғаннан кейін, тежеуіштің дымқыл болуына немесе қыста тежеуіш дискісі мен үйкеліс дискісінің қатып қалуына байланысты кешіктірілген тежеуіш әсерінің алдын алу үшін тежеуішті бірнеше рет басып, кептіріп алыңыз.

► Тұз шашылған (еріту үшін) жолда жүрген кезде, егер тежеуіш ұзақ уақыт қолданылмаса, тежеу әсері кешіктіріледі. Тежеген кезде тежеуіш дискісінен және үйкеліс дискісінен тұз қабаты алынып тасталғанын тексеріңіз.

Тежеуіштің қызып кетуі



Хабарлама

► Тежеуішті қолданудың қатты қажеті болмаған кезде, тежеуішті жылжыту үшін тежеуіш педалін аздап баспаңыз, бұл тежеуіштің қызып кетуіне, тежеу жолын арттыруға және тежеуіштің тозуын тездетуге әкеп соғады.

► Құлама беткейге түсер алдында жылдамдықты төмендетіп, төменгі беріліске ауысыңыз (механикалық беріліс қорабы үшін) немесе төменгі қозғалыс деңгейін таңдаңыз (автоматты беріліс қорабы үшін). ►

Бұл кезде қозғалтқыштың қосалқы тежеуішін қолдануға болады, сонда тежеуішке түсетін жүктеме азаяды.

► Егер алдыңғы спойлер немесе дөңгелектің сәндік панелі қосымша жабдықталған болса, мұндай жабдық алдыңғы тежеуішке ауа ағысына кедергі жасамайтынын тексеріңіз, әйтпесе тежеуіш қызып кетеді.

Вакуумдық күшейткіш



Хабарлама

► Вакуумдық күшейткіш қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайда болатын вакуумдық қысымға байланысты жұмыс істейді. Сондықтан қозғалтқыш тоқтағанда, автокөлікті инерция арқылы жүргізбеңіз.

► Егер вакуумдық күшейткіш жұмыс істей алмаса (мысалы, автокөлікті сүйрегенде немесе тежеуіш күшейткіші зақымдалған болса), тежеуішті күшейту әсерін өтеу үшін тежеуіш педалін күш салып басыңыз.

Бұғаттауға қарсы тежеуіш жүйесі (ABS)

● ABS автокөліктің белсенді қауіпсіздігін айтарлықтай жақсарты алады. Дәстүрлі тежеуіш жүйесімен салыстырғанда, оның басты артықшылығы – дөңгелектердің құлыпталуын болдырмау және төтенше тежеу жағдайында автокөліктің жақсы басқарылуын сақтау. Ылғалды жолда толық тежеу қолданылса, дөңгелектер бұғатталмаған болса, жүйе қалыпты түрде баяулауы мүмкін. Алайда ABS кейбір жағдайларда тежеу жолын қысқарта алмайды. Мысалы, құмды немесе жақында қар түскен жолмен жүргенде, абайлап төмен жылдамдықпен жүріңіз, өйткені бұл жағдайда тежеу қашықтығы ұзынырақ болуы мүмкін.



Хабарлама

ABS үшін де физика шектерінен өту мүмкін емес, әсіресе, тегіс және дымқыл жолдарда абай болу керек. ABS жұмыс істей бастағанда, көліктің жылдамдығы жолға және қозғалыс жағдайларына бейімделгеніне көз жеткізіңіз

Руль күшейткіші

● Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде рульді кез келген айналу шегінде 10 секундтан артық ұстамаңыз. Руль айналу шегіне жеткенде, қуат сорғысы арқылы өтетін гидравликалық майдың температурасы тез артады, бұл электр қуатын басқару жүйесіне зақым келтіреді.

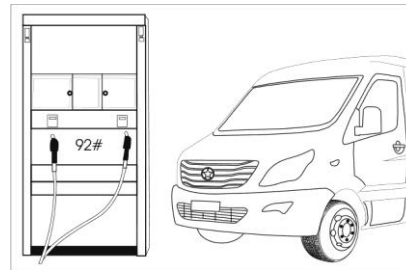
● Руль машинаны тоқтатқаннан кейін айналу шегіне жеткенде, жүйе шу шығарады, өйткені қуат сорғысы жоғары жүктеме күйінде болады,

сонымен бірге қозғалтқыштың жылдамдығы бірден төмендейді.

Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу

Дөңгелектерді орнату бұрыштарының параметрлері әр 10 000 км жүріп өткен жолдан кейін кемінде бір рет тексерілуі және түзетілуі тиіс. Дөңгелектерді орнату бұрыштарын тексеру мен реттеуді JAC уәкілетті сервистік ұйымы орындауы тиіс.

Отын **Отын құю**



Отын багының құю саңылауы жүргізуші жағындағы В бағанында орналасқан.



Автоматты түрде басқарылатын жанармай құятын пистолет тоқтағаннан кейін отын багы толып кетеді. Осыдан кейін отын қоспаңыз, әйтпесе отын бағындағы кеңейту кеңістігі толтырылады, сондықтан отын қызған кезде шетінен төгіледі.

Отын құйғаннан кейін отын багының қақпағын қатайтып бұрап жабыңыз.

Ескертпе:

Жанармайдың кез келген мөлшерін дереу сүртіп алу керек, әйтпесе бояуды зақымдауы мүмкін.

5 Техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқаулық

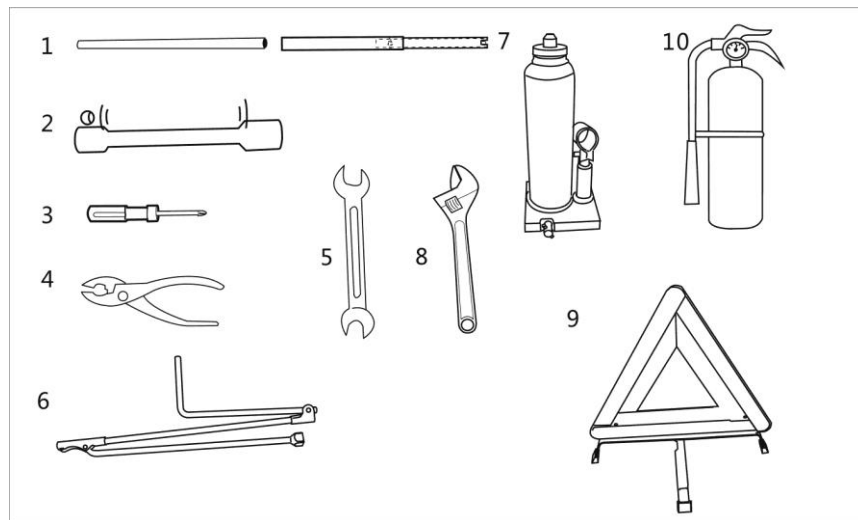
Қосалқы дөңгелекті ауыстыру	101
Сақтандырғыш	110
Өрт сөндіргіш және қауіпсіздік балғасы	112
Автокөлікті сүйреу.....	112
Апаттық іске қосу	116
Қозғалтқыштың қызып кетуі	118

Қосалқы дөңгелекті ауыстыру

Қысқа дөңгелек базасы бар автокөліктің борттық құралы оң жақ басқыштың ішінде орналасқан. Құралды алу үшін басқыштың қақпағын ашу керек.

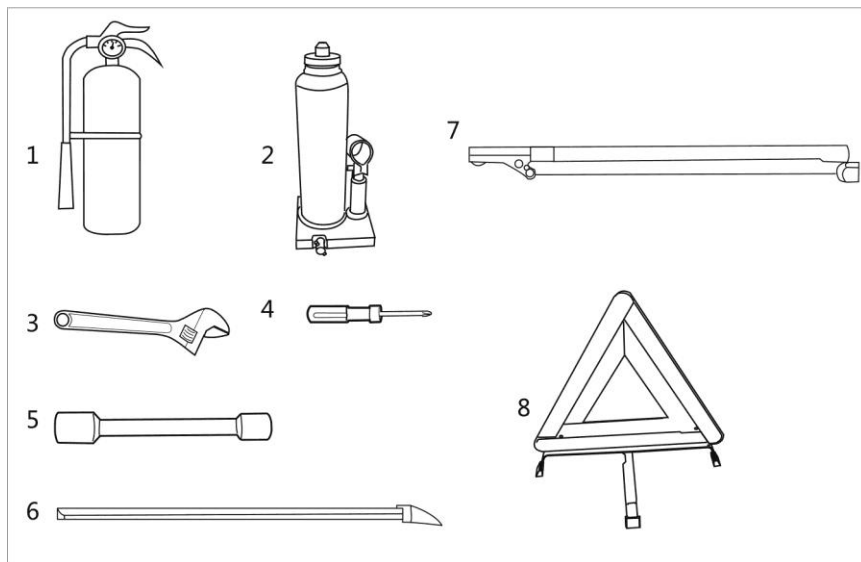
Ұзын дөңгелек базасы бар автокөлік үшін борттық құрал сөмкеге салынған.

ІАС құралдар қорабына мыналар кіреді:



Құралға кіріспе (ұзын дөңгелек базасы)

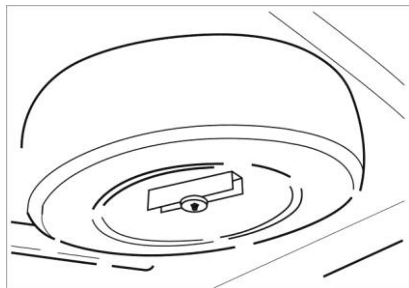
1. Көп функциялы куат таяқшасы
2. Дөңгелек кілті
3. 2 функциялы бұрағыш
4. Тістеуік
5. Екі жақты кілт, 8x10
6. Қосалқы айналмалы тұтка
7. Гидравликалық домкрат
8. Реттелетін кілт
9. Үшбұрышты ескерту тақтасы
10. Өрт сөндіргіш



Құралға кіріспе (қысқа дөңгелек базасы)

1. Өрт сөндіргіш
2. Домкрат
3. Реттелетін кілт
4. 2 функциялы бұрағыш
5. Дөңгелек кілті
6. Көпфункционалы қуат таяқшасы
7. Қосалқы айналмалы тұтқа
8. Үшбұрышты ескерту тақтасы

Қосалқы дөңгелек

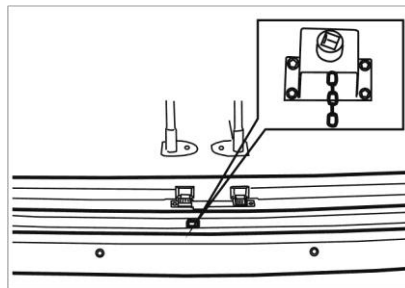


Төтенше жағдайда қолдануды қамтамасыз ету үшін қосалқы дөңгелектің қысымын жиі тексеріп отырыңыз. Қосалқы дөңгелектегі қысым оны кез келген жағдайда қолдану үшін көрсетілген ең жоғары мәнге сәйкес келуі тиіс. Ескертпе: Қосалқы дөңгелек автокөліктің артқы төменгі жағында орналасқан.

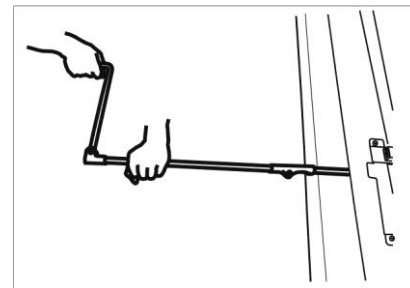
Қосалқы дөңгелекті шешіп алу

Қосалқы дөңгелекті шешіп алу келесі тәртіппен жүзеге асырылады:

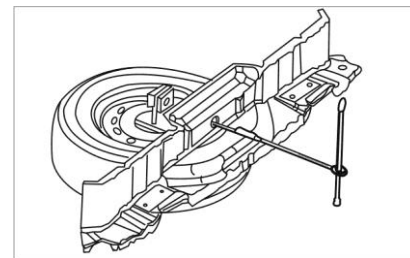
1. Артқы есікті ашып, сақтандырғышты алыңыз.
2. Қосалқы дөңгелектің тартқышын шешіп алып, тартқышты ашыңыз
3. Арнайы құралды қосалқы дөңгелектің құлыптау бұрандасына салыңыз, оны сағат тіліне қарсы бағытта бұрыңыз және бекіткіш шынжырды түсіріңіз.
4. Бекіткіш шынжырдың артқы жағындағы болттарды бұрап алып, қосалқы дөңгелекті шығарыңыз.



Ұзын дөңгелек базасы бар автокөліктің қосалқы дөңгелегін реттеу

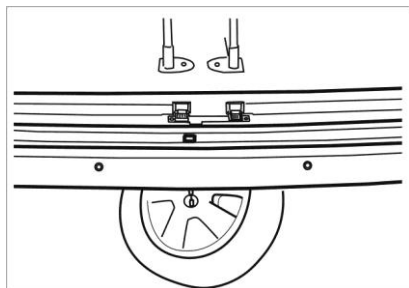


Қысқа дөңгелек базасы бар автокөліктің қосалқы дөңгелегін реттеу



Қосалқы дөңгелекті қайта орнату

Орнату жоғарыда көрсетілген қадамдарға қарсы ретпен орындалуы керек.



Дөңгелекті ауыстыру

Қозғалыс үстінде жарылған және герметикалық емес шиналар болған жағдайда:

1. Түзу сызықпен жүрген кезде аяғыңызды газ педалінен алыңыз және көлікті жол жиегінде апарып, баяу тоқтатыңыз. Дереве тежеуге немесе жол жиегіне жақындауға тыйым салынады, себебі бұл автокөлікті басқара алмай қалуға әкеп соғуы мүмкін. Көлікті тегіс және көлденең жолда жол жиегіне мүмкіндігінше жақын қоюға тырысыңыз.

2. Автокөлік толық тұраққа қойылғаннан кейін, сигнал шамын қосыңыз, қол тежеуішін басыңыз, беріліс тұтқасын артқы беріліске ауыстырыңыз және үшбұрышты апаттық тоқтау белгісін орнатыңыз.

3. Барлық жолаушылар шығып, көлік қозғалысынан алыс жақта тұруы керек

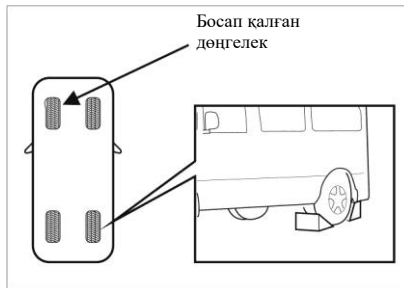
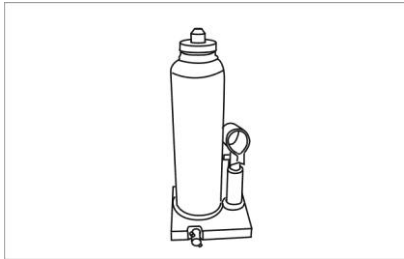
4. Дөңгелекті келесі нұсқауларға сәйкес ауыстырыңыз.

Келесі қадамдар процедурасының сипаттамасын дөңгелектерді ауыстыру, сондай-ақ, герметикалық емес дөңгелектерді ауыстыру үшін қолдануға болады. Босап қалған дөңгелекті ауыстырудың алдында беріліс тұтқасының артқы беріліс күйінде екеніне және қол тежеуішінің басылғанына көз жеткізіңіз.

Дөңгелектерді ауыстырған кезде, автокөлік бөлшектерінен болған жарақаттардың алдын алу үшін және дөңгелекті ауыстыру үшін көлікті көлденең жолға қойыңыз.

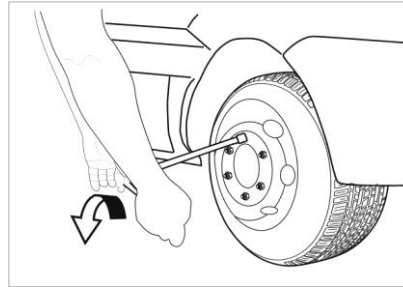
1. Қосалқы дөңгелек пен құралдарды алыңыз.

Қосалқы дөңгелекті шешіп алып, домкратты шығарыңыз.



2. Дөңгелекті құлыптау блогы

Автокөлік домкрат арқылы көтерілген кезде, сырғып кетпес үшін диагоналды дөңгелектердің астына сыналар орнатылуы керек.



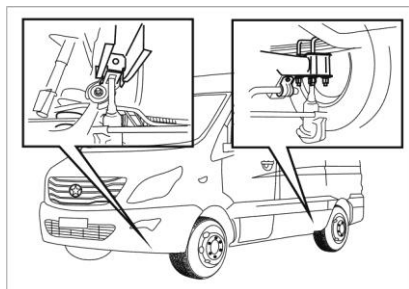
3. Дөңгелектердің сомындарын бұрап алыңыз.

Автокөлікті көтерудің алдында сомындарды бұрап алу үшін сомын кілтін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз. Кілттің төлкесі сомынды толығымен жабатынын және сомынның тайып кетпейтінін қадағалаңыз. Барынша күш салу үшін кілт тұтқасын оң жағына қойыңыз (суретте көрсетілгендей), кілт тұтқасының ұшын ұстап, тұтқаны біркелкі күшпен бұраңыз. Бұл кезде сомындарды алып тастамай, тек жарты айналымға бұрап алу керек.

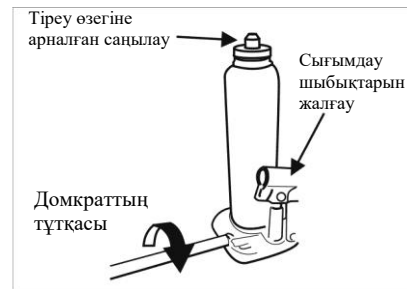
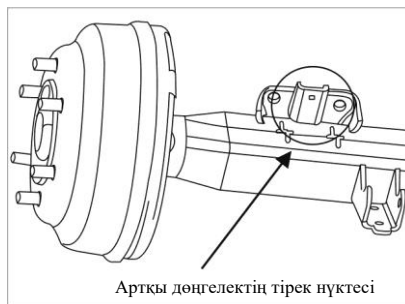
4. Домкратты орналастыру

Дөңгелекті ауыстырған және сырғанауға қарсы шынжырды орнатқан кезде автокөлікті көтеру қажет. Автокөлік шанағына және артқы буландырғышқа зақым келтірмеу үшін домкратты, суретте көрсетілгендей, тиісті жерге қойыңыз.

**Ұзын дөңгелек базасы бар
автокөлікті орнату орны**



**Қысқа дөңгелек базасы бар
автомобильді орнату орны**



5. Автокөлікті көтеру

Қауіпсіздік клапанын жабу үшін домкраттың тұтқасын сағат тілімен бұраңыз. Содан кейін тұтқаны төлкеге салып, домкраттың тұтқасындағы кілт ойығын төлкенің ойығына сәйкес келтіріп, орнатыңыз. Автокөлікті қосалқы дөңгелекті орнату үшін биіктігін жеткілікті деңгейге дейін көтеру үшін тұтқаны жоғары және төмен қарай жылжытыңыз.



Хабарлама

Дұрыс таңдалмаған орналасу орны

домкратты зақымдауы мүмкін.

Хабарлама

► Өндіруші ұсынған түпнұсқа домкратты қолданыңыз, және бұл домкрат тек дөңгелектерді ауыстыру үшін ғана қолданылуы тиіс.

► Домкратты қатты және көлденең жолға орнатыңыз.

► Домкраттың қауіпсіздік клапанын сағат тіліне қарсы 2 айналымнан артық бұруға тыйым салынады, әйтпесе бұл домкраттан майдың ағып кетуіне әкеп соғуы мүмкін, бұл ретте домкратты енді қайта пайдалануға болмайды.

► Домкраттың өзегіне арналған екі секциясы бар гидравликалық домкрат. Домкрат толығымен көтерілгенде, оны тоқтату белгісі көрінеді (сарымен боялған сызық). Осы кезде бірден тоқтаңыз, әйтпесе домкрат зақымдалуы мүмкін.

► Домкратты орнатқан кезде абай

болыңыз және адамның көлік құралының астында немесе ішінде болмағанын қадағалаңыз.

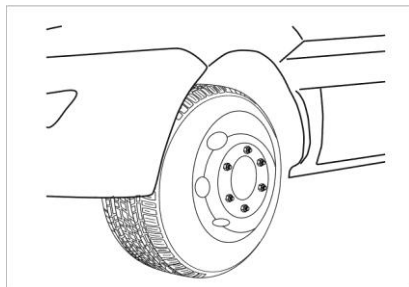
► Автокөлікті көтергенде дөңгелектерді жер бетінен сәл ғана көтеру жеткілікті, одан әрі көтеру өте қауіпті.

► Домкраттың тайып кетуі қауіпті болғандықтан, автокөлікті көтеруді тоқтатыңыз және ол көтерілген кезде оны шайқамаңыз

Ескерту

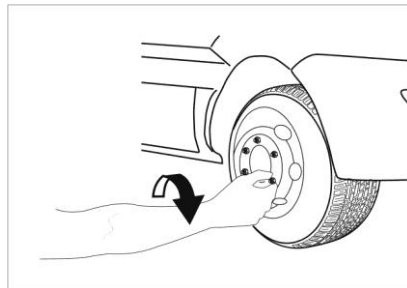
► Автокөлікті домкратпен көтерген жағдайда, автокөліктің астында орналасуға болмайды, өйткені бұл өте қауіпті, ал автокөлік құлап кеткен кезде бұл ауыр жарақат алуға және тіпті өлімге әкеп соғуы ықтимал. Автокөлікті домкратпен көтерген кезде, ішінде ешкім болмауы керек.

► Дөңгелек күпшегінің шеті өткір болғандықтан, тырналудан сақ болыңыз. Дөңгелектерді орнатудың алдында дөңгелек күпшектері мен олардың өзі таза екенін тексеріңіз, оларда жер, құм, тас және т. б. болмауы керек, олай болмағанда, дөңгелекті орнатудың тығыздығына кепілдік берілмейді. Егер кішкене заттар болса, оларды тазалағыш шүберекпен және сумен алып тастаңыз. Дөңгелек пен дөңгелектің күпшегі арасындағы байланыс нашар болған жағдайда, дөңгелектің сомындарын босату керек, әйтпесе дөңгелек тіпті түсіп қалуы мүмкін. Дөңгелектің түсіп қалуы автокөліктің қирауына, тіпті ауыр жарақат пен өлімге әкелуі мүмкін.



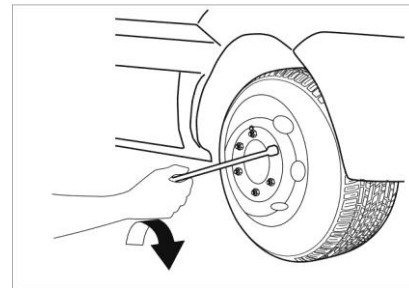
6. Дөңгелекті ауыстыру

Дөңгелектердің сомындарын бұрандамен бұрап алып, содан соң сомындарды қолыңызбен шешіп алыңыз. Дөңгелекті болттардан босатып, дөңгелекті сырғып кетпес үшін жерге көлденеінінен жатқызыңыз. Қосалқы дөңгелекті көтеріп, оны қосалқы дөңгелек пен күпшектің болттарымен бекітуге арналған саңылаулармен туралаңыз. Дөңгелекке басып, оны күпшектің болттарына кіргізіңіз. Егер мұны орындау қиын болса, дөңгелектің жоғарғы жағындағы саңылауға дөңгелек күпшегінің жоғарғы жағындағы болтты орнатып, дөңгелекті әрі-бері тербетіп, барлық саңылауларын орнына келтіріңіз



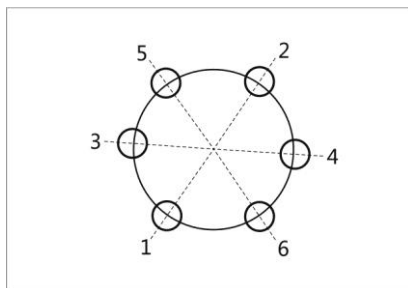
7. Дөңгелекке арналған сомындарды қайта орнату

Дөңгелек күпшегінің қақпағын орнатыңыз, сомындарды болттарға қолмен бұраңыз. Барлық сомындардың бұралғанына көз жеткізу үшін шинаны шайқаңыз және оларды қолмен қатайтыңыз.



8. Автокөлік шанағын түсіріп, сомындарын тартып бұраңыз.

Автокөлікті түсіріңіз, суретте көрсетілгендей, кілтті орнатып, сомындарды тартып қатайтыңыз. Төлкенің сомынға орнатылғанын тексеріңіз. Сомын кілтінің тұтқасын баспаңыз және тұтқаға ұзартқыш түтік орнатыңыз. Барлық сомындарды қатайтыңыз және олардың тартылуын қайта тексеріңіз. Дөңгелекті ауыстырғаннан кейін сомындарды тарту сәтін көрсетілген мәнге дейін реттеу үшін мүмкіндігінше тезірек маманға хабарласыңыз.



Жаңғақтарды жоғарыдағы суретте көрсетілген ретпен қатайтыңыз.

Тарту сәті: 184~224 Н·м



Хабарлама

Дөңгелектерді тарту сәттерін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер тарту сәті көрсетілген ауқымнан асып кетсе, сомынның сәтін реттеу үшін мүмкіндігінше тезірек техникалық маманға хабарласыңыз.

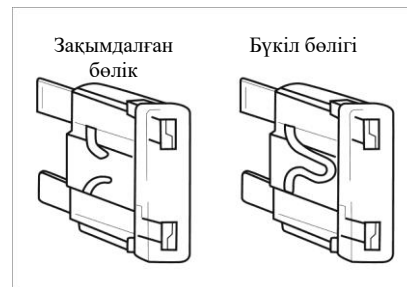
Дөңгелекті ауыстырғаннан кейін

Шиналардағы қысымды манометрмен тексеріңіз. Клапанның қақпағын шешіп алып, қысымды тексеріңіз. Егер қысым көрсетілген мәннен төмен болса, шиналарды үрлеу үшін ең жақын уәкілетті қызмет көрсету орталығына баяу жылдамдықпен жетіңіз. Егер қысым тым жоғары болса, берілген қысымға жеткенше шинаның ауасын шығарыңыз. Шиналардағы қысымды тексеріп, реттегеннен кейін, клапанның қақпағын орнына қойыңыз, әйтпесе шинадан ауа ағып кетуі мүмкін. Клапанның қақпағы жоғалған жағдайда, жаңасын сатып алыңыз және мүмкіндігінше тезірек орнына қойыңыз.

Шинаны ауыстырғаннан кейін, жоғарыда аталған процедураға сәйкес босап қалған дөңгелекті қосалқы дөңгелектің орнына қайта орнатыңыз. Домкратты, домкраттың тұтқасын және құралдарды бастапқы күйіне қойыңыз.

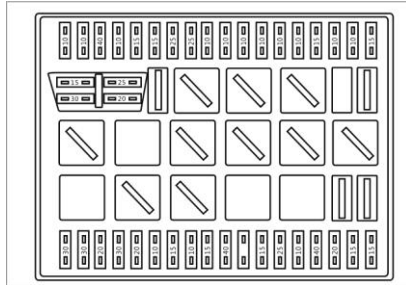
Сақтандырғыш

Тізбекті сақтандырғыш



Әрбір тізбек үшін қысқа тұйықталу немесе шамадан тыс жүктеме салдарынан электр жүйесіне зақым келтірмеу үшін сақтандырғыш бар. Сақтандырғыш күйіп кеткен жағдайда, оның себебін анықтау, жөндеу және ауыстыру үшін JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Ауыстырған кезде бірдей іске қосу тоғы бар сақтандырғышты пайдалану керек.

Сактандырғыштар блогы



Электр жабдығы жүргізуші жанындағы аспаптар панелінің астында орналасады. Сактандырғыш блогының қақпағында электр жүйелерінің атаулары мен әр сактандырғыштың жұмыс тогының тізімі бар. Шамдар мен электр жабдықтары бұзылған жағдайда, себептердің бірі сактандырғыш болуы мүмкін. Егер сактандырғыш күйіп кетсе, сактандырғыштың коннекторындағы сым ажыратылады.

Егер сактандырғыш күйіп кетті деп күдіктенсеңіз, келесі процедураны орындаңыз:

1. Қозғалтқышты және барлық электр қосқыштарын өшіріңіз.

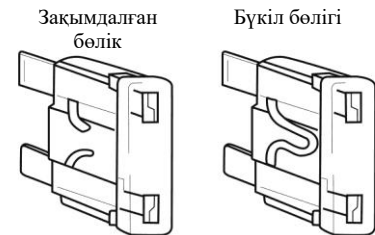
2. Сактандырғыш блогын ашып, әр сактандырғышты тексеріңіз. Сактандырғышты (сактандырғыш блогының қақпағындағы қысқышпен) сыртқа тартып шығарыңыз.

3. Егер бір сактандырғыш күйіп кетсе, қалған барлық сактандырғыштарды тексеріңіз.

4. Ұстағыштың саңылауына сәйкес келетін жаңа сактандырғышты орнатыңыз. Егер қолыңызда қосалқы сактандырғыш болмаса, ток күші бірдей болатын сактандырғышты немесе ток күші аздау болатын уақытша пайдаланылмайтын керек-жарақтан (мысалы, CD ойнатқышы, темекі тұтатқышы және т. б.) алынған басқа сактандырғышты пайдалану керек.

⚠ Хабарлама

Сактандырғышты ауыстырған кезде ток күші бірдей немесе аздау болатын сактандырғышты пайдалану керек. Күйіп кету тогы көрсетілгеннен асатын сактандырғыштарды немесе тізбекті қыздыруға және жану қаупіне әкеп соғуы мүмкін оның алмастырғыштарын (мысалы, сым немесе фольга) пайдалануға тыйым салынады.

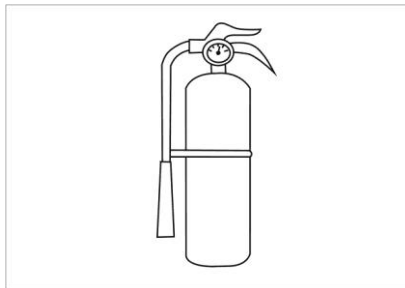


**Хабарлама**

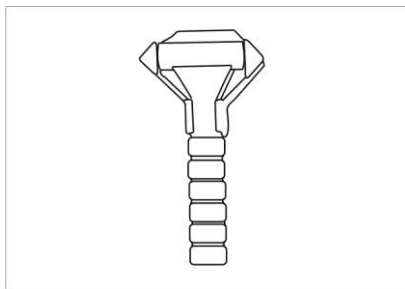
Егер жакында орнатылған сақтандырғыш қысқа уақыт ішінде жанып кетсе, себебін анықтап, JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығымен кеңесіңіз.

Өрт сөндіргіш және қауіпсіздік балғасы

Өрт сөндіргіш жүргізуші орындығының оң жағына орнатылады. Көлік құралы жанған жағдайда өрт сөндіргіш ашық отқа қолданылады. Өрт сөндіргіштегі қысымды үнемі тексеріп отырыңыз және қысымы көрсетілгеннен төмен болатын өрт сөндіргішке ауыстырыңыз.

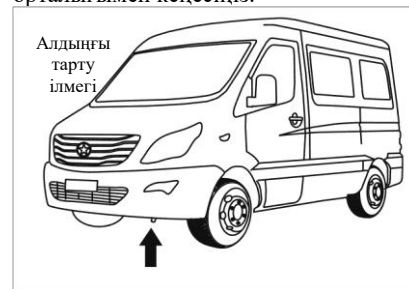


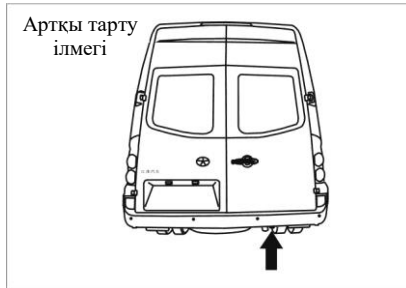
Сақтандырғыш балға өрт немесе апаттық жағдай болған кезде эвакуация үшін әйнекті сындыру мақсатында бүйірлік тірекке орнатылады.

**Автокөлікті сүйреу**

Тіркеп сүйреген кезде арнайы ілмекті қолдану қажет. Сүйреген кезде автокөліктің басқа бөліктерін пайдалану автокөліктің зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін.

Тіркеп сүйреудің алдында аймағыңыздағы тиісті ережелерді тексеріңіз, өйткені әртүрлі аймақтардағы ережелер әртүрлі болады, сондай-ақ әртүрлі көлік түрлеріне қойылатын талаптар да ерекшеленеді. Тіркеп сүйреудің алдында жақын жердегі JAC сервис орталығымен кеңесіңіз.





Автокөлігіңізді сүйреген кезде

- Беріліс тұтқасын бейтарап беріліске ауыстырыңыз.
- Тарту жылдамдығы рұқсат етілген шектерде екеніне көз жеткізіңіз.
- Рульді бұғаттау жүйесі бар автокөлік үшін оталдыру жүйесінің қосқышын «ACC» күйіне бұрып, рульді бұғаттан босатыңыз. Егер сүйреткен кезде бұрылыс көрсеткіші қосылған болса, оталдыру жүйесінің кілтін «ON» күйіне бұрыңыз.
- Алда келе жатқан автокөліктің шығарылған газдарының түсуіне жол бермеу үшін ауа ағынын басқару

қосқышын ішкі айналым күйіне орнатыңыз.

● Сүйреткіш трос созылғыш болуы және тек синтетикалық талшықтан немесе ұқсас созылғыш материалдардан жасалуы тиіс. Қауіпсіздікті арттыру үшін, жағдайлар мүмкіндік беретін жерде сүйреткіш құрылғыны қолданған жөн. Сүйреткіш сымарқанды пайдаланған кезде сүйреткіштің жүргізушісі орнынан қозғалған кезде, ілінісуді қосуы және берілістерді біртіндеп ауыстырып қосуы тиіс. Бұл жағдайда сүйретілетін автокөліктің жүргізушісі сүйреткіш сымарқанның тұрақты тартылып тұруына назар аударуы керек.

● Тұрақты жүктемелер немесе шамадан тыс жүктеме болмауы тиіс. Қатты жолмен сүйреткен жағдайда, сүйретудің жалғастырушы бөлшектерінің шамадан тыс жүктелу немесе зақымдану ықтималдығы әрқашан болады.

● Сүйреткішті іске қосудың алдында апаттық іске қосу үшін екінші көліктің аккумуляторын қолданған жөн.

Толығырақ «Апаттық іске қосу» бөлімінен қараңыз.

● Сүйретудің алдында екі жүргізуші де өз автокөліктерінің сипаттамаларын толық түсінуі керек, ал сүйреткішті де, сүйретілетін автокөлікті де тәжірибесіз жүргізушілер басқармауы керек. Тіркеп сүйреу барысында сүйреушітердің жүргізушілері бір-бірімен байланыста болуға тиіс. Екі автокөлік төмен жылдамдықпен кенеттен оталмай немесе күрт тоқтамай қозғалуы керек.

● Екі автокөліктің де дабыл шамдары қосылуы керек.

● Трансмиссия бұзылған немесе зақымданған жағдайда сүйретілетін автокөліктің артқы дөңгелегі жерге тимеуі тиіс.

● Тежеуіш күшейткіші бар автокөлік сүйретілетін кезде, тежеуіш педаліне көбірек күш салынса, тежеуішті күшейту жоғалуы мүмкін.

● Рулінің гидрокүшейткіші бар автокөлік сүйретілетін болса, рульді басқаруға көбірек күш салынуға тиіс.

● Механикалық немесе автоматты беріліс қорабының жағармайы болмаған жағдайда автокөлікті жетекші дөңгелегін көтеріп қана сүйреуге болады.

● Егер тарту қашықтығы 50 км-ден асса, автокөліктің алдыңғы жағын көтеру қажет.



Хабарлама

● Сүйретуді сүйретілетін автокөліктің массасы сүйреткіштің массасынан аз болған кезде ғана жүргізуге болады.

● Автокөлікті жүргізіп бейімдеудің алғашқы 2000 км (1200 миль) барысында сүйретуге тыйым салынады, өйткені жүргізіп бейімдеген кезеңде сүйрету қозғалтқышқа немесе трансмиссияға зақым келтіруі мүмкін.

Сүйреткіш аспа жүйесі

Тіркеп сүйреуге арналған жарамды аспа жүйесі автокөліктің шассийне жүктемені біркелкі бөлу мақсатында оның сүйреткішке немесе сүйретілетін автокөлікке сәйкестігін ескере отырып таңдалуы тиіс. Аспа жүйесін тәжірибелі техникалық қызметкерлер көлік құралына бұрандалармен бекітуі тиіс, уақытша аспа жүйесін пайдалануға немесе аспа жүйесін бамперге бекітуге болмайды.

Тіркеменің тежеуіші (міндетті емес)

Тіркеме (сүйретілетін автокөлік) – бұл сүйреткіш тартып сүйрейтін өздігінен жүруге қабілетсіз көлік құралы. Жалпы, тіркелер, жартылай тіркелер, орталық көпір тіркелері және т.б. жолаушыларды, жүктерді тасымалдауға және үй тіркемесі ретінде пайдалануға арналған тіркелер түрлері бар.

Кейбір тіркелер тежеуіштермен жабдықталған. Тіркемені пайдаланған кезде тіркеме тежеуіші жергілікті стандарттарға сәйкес келетініне, дұрыс орнатылғанына және дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

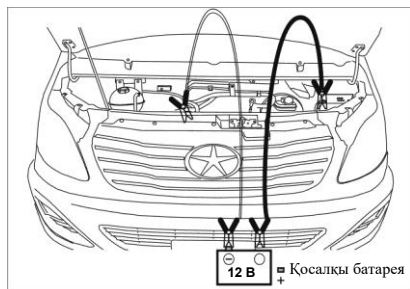


Хабарлама

● Тіркеме тежеуішін сүйреткіш тежеуішіне тікелей қоспаңыз.

● Тіркемені көлбеуде (көлбеу бұрышы 12°-тан жоғары) келе жатқанда қолданған кезде, қозғалтқыштың қызып кетуін болдырмау үшін салқындатқыштың температурасына назар аударыңыз. Егер температура көрсеткішінің көрсеткісі «Н» (ыстық) болса, көлікті дереу тоқтатып, қозғалтқышты толығымен салқындағанша жұмыс істеппеңіз, содан кейін көлікті қайта іске қосыңыз.

Апаттық іске қосу



Егер автокөлігіңіз сәтсіз оталмай қалса, оның себебі батарея зарядының таусылуында болуы мүмкін. Бұл жолы кері серпіліс әдісі қолданылуы мүмкін.

Егер автокөлігіңіздің қосалқы батареясы болмаса, көмек алу үшін жақын маңдағы басқа жүргізушіге өтініш білдіріңіз. Автокөлік қозғалтқышы қалыпты түрде жұмыс істеп тұрған кезде, осы автокөліктегі батареяны автокөлікті оталдыру үшін көмекші батарея ретінде пайдалануға болады, бұл үшін батареяның шығу кернеуі 12 В болуы тиіс.

Автокөлікті сыртқы көзден оталдырған кезде, келесі процедураны орындаңыз:

1. Егер қосалқы батарея басқа автокөлікте болса, батареяларды екі көлікке бір-біріне жақын орнатыңыз, бірақ екі автокөлік арасында байланыс болмауы тиіс.

2. Барлық қажет емес автокөлік шамдары мен басқа аспаптарды өшіріңіз.

3. Осы екі кабельді жоғарыдағы суретте көрсетілген әдіске сәйкес дұрыс қосыңыз.

4. Қосылатын кабельдің бір ұшын қосалқы батареяның оң (+) терминалына, ал екінші ұшын ақаулы автокөліктің батареясының оң (+) терминалына қосыңыз.

5. Екінші байланыс кабелін қосалқы батареяның теріс (-) терминалына, ал екінші ұшын батареядан алыс орналасқан берік металл контактіге (мысалы, қозғалтқышты көтеруге арналған көз) қосыңыз. Кабельді ақаулы автокөліктің батареясының

теріс (-) терминалына тікелей қоспаңыз.

6. Автокөліктің қозғалтқышын іске қосыңыз және қосалқы батареяның толық зарядталғанына көз жеткізу үшін бірнеше минут жұмыс істетіңіз. Сыртқы көзден оталдырған кезде қосалқы аккумуляторлы батареясы бар автокөлік қозғалтқышының айналу жиілігі шамамен 2000 айн/мин деңгейде сақталуы тиіс.

7. Содан кейін ақаулы автокөлікті оталдырыңыз. Арқанды секірту әдісін сақтай отырып, ақаулы автокөліктің қозғалтқышын қозғалтқыш жылдамдығы шамамен 2000 айн/мин болған кезде бірнеше минут жұмыс істетіңіз.

8. Қосылу кабелін алып тастағанда, қосылуға кері тәртіппен алып тастаңыз. Алдымен теріс (-) терминалынан, содан кейін оң (+) терминалынан ажыратыңыз. Батареяның қуатталуы түсініксіз болған жағдайда, автокөлігіңізді тексеру үшін ЖАС уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Жалғасу кабельдерінің түрлі-түсті белгілері:

Оң кабель: әдетте қызыл

Теріс кабель: Әдетте кара, қоңыр немесе көк түсті



Хабарлама

► Теріс полюсті терминалды ақаулы автокөліктегі батареяның теріс полюсіне қоспаңыз, өйткені пайда болған электр ұшқыны батареядан шығатын жарылғыш газды тұтатуы мүмкін.

► Теріс полюсті терминалды отын беру жүйесінің немесе тежеуіш түтіктерінің бөліктеріне бекітуге тыйым салынады.

► Электрод терминалдарының оқшауланбаған бөліктерінің бір-бірімен жанасуына рұқсат берілмейді. Батареяның оң полюсін ток өткізгіш бөліктерге жалғайтын кабельге қол тигізбеңіз, бұл қысқа тұйықталуға әкеп соғуы мүмкін.

► Кабельді төсеген кезде

кабельдің қозғалтқыштың айналмалы бөліктерімен жанасуына жол бермеңіз.

► Батареяны көру үшін, еңкейіп, бетіңізді жақындатпаңыз, өйткені тотығу қаупі бар.

► Жарылыс қаупін болдырмас үшін ашық отты және жанып тұрған темекіні батареядан алыс ұстаңыз.

► «Қозғалтқышты іске қосу» бөліміндегі нұсқауларға сәйкес қозғалтқышты оталдырыңыз.

► Қозғалтқышты дереу оталдыру сәтсіз болған жағдайда, 10 секундтан кейін оталдыруды тоқтатып, жарты минуттан кейін қайта бастаңыз.

► Қосалқы батареямен жабдықталған автокөліктің желдеткіш және артқы әйнегін жылыту қосқыштарын қосып, кабельді ажыратқан кезде пайда болатын кернеудің белсенділігін азайтыңыз.

► Көліктің фараларын өшіру

керек, өйткені олар кабельді ажыратқан кезде пайда болатын кернеу белсенділігімен зақымдалуы мүмкін.

► Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, осы екі кабельді кері тәртіппен ажыратыңыз.

Қозғалтқыштың қызып кетуі

Егер су температурасының сенсоры қозғалтқыштың қызып кетуін көрсетсе, қуаттың төмендеуін сезініп, сокқыны ести аласыз, бұл қозғалтқыштың қызып кеткенін білдіреді. Бұл жағдайда сіз:

1. Қауіпсіздік мақсатында көлікті жол жиегіне апарыңыз және оны мүмкіндігінше ертерек тоқтатыңыз.
2. Берілістер тұтқасын бейтарап күйіне ауыстырып, қол тежеуішін тартыңыз. Кондиционер жұмыс істеп тұрған жағдайда оны өшіріңіз.
3. Қозғалтқыштан салқындатқыш сұйықтық аққан немесе қозғалтқыш капотынан бу шыққан жағдайда, салқындатқыш сұйықтық пен будың шығуы тоқтағанша қозғалтқыш капотын ашып қойыңыз. Салқындатқыш сұйықтықтың ағуы немесе будың шығуы болмаса, қозғалтқышты оталдыру арқылы желдеткіштің бір уақытта айналуын

тексеріңіз. Егер желдеткіштің қозғалтқышпен бір уақытта айналуы болмаса, қозғалтқышты өшіріңіз.

4. Су сорғысы белбеуінің жарамдылығын тексеріңіз. Егер су сорғысының белбеуі жарамды болса, оның тартылуын тексеріңіз. Егер белбеудің проблемалары болмаса, салқындатқыш сұйықтықтың радиатор мен шлангіден ақпайтынын тексеріңіз (егер кондиционер қолданылса, тұраққа қойылған кезде суық судың ағуы қалыпты).

5. Су сорғысы белбеуі зақымдалған немесе қозғалтқыштан салқындатқыш сұйықтық ағып кеткен жағдайда, қозғалтқышты өшіріп, көмек алу үшін ең жақын жерде орналасқан JAC қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

6. Қозғалтқыштың түсініксіз қызып кетуі жағдайында қозғалтқыштың температурасы қалыпты деңгейге дейін төмендегенше күтіңіз. Егер салқындатқыш сұйықтық жеткіліксіз болса, радиатордың қақпағын абайлап алыңыз да, салқындатқыш

сұйықтықты ыдысының жартысына дейін радиаторға құйыңыз.

7. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, оның қызып кетуіне тағы бір рет назар аударыңыз. Қозғалтқыштың қызып кетуін анықтаған жағдайда, көмек алу үшін жақын жердегі JAC сервис орталығына хабарласыңыз.



Хабарлама

Салқындатқыш сұйықтықтың айтарлықтай жетіспеушілігі орын алған жағдайда салқындату жүйесінің тесілгені көрсетіледі. Тексеру үшін JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

⚠ Ескерту

- ▶ Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе контроллерге қуат берілген кезде электр ағытпаларын орнатпаңыз немесе шығармаңыз.
- ▶ Техникалық қызмет көрсетуден кейін әр уақытта қосқышты өшіру арқылы қуатынан ажыратылуын тексеріп жүріңіз.
- ▶ Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде батареяның оң және теріс кабельдерін ажыратпаңыз.
- ▶ Батареяны зарядтаған кезде батарея мен автокөлік тізбектері арасындағы байланыс ажыратылуы керек.
- ▶ Генераторды іске қосу үшін қуаттау құрылғысын пайдалануға тыйым салынады.
- ▶ Реле корпусы құлаған немесе реле сынған жағдайда, ақаулы релені уақытында жаңасына ауыстыру керек. Негізгі қозғалтқыштың релесін ауыстырған жағдайда, қысқа тұйықталуды болдырмау үшін контроллерді шығарудың алдында батареяның теріс полюсті кабелін ажыратыңыз. кабелін ажыратыңыз.

⚠ Ескерту

- ▶ Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, жарақат алмау үшін шашты, қолды және киімді желдеткіштер мен белбеулер сияқты айналмалы бөліктерден қашық ұстаңыз.
- ▶ Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе жалын жоғалғаннан кейін 30 секундтан кейін отын құю жүйесін қоспаңыз. Қозғалтқыш өшірілгеннен кейін дереу жоғары қысымды сорғы, инжектор және жоғары қысымды құбыр жоғары қысымды күйде болады.
- ▶ Қозғалтқыштың жоғары қысымды тізбегінен ағып кету (жоғары қысымды май құбырын, жоғары қысымды май рампасын және жанармай саптамасын қоса алғанда) ауыр жарақатқа әкеп соғуы мүмкін. Кәсіби емес қызметкерлер оны жеке бөлшектей немесе жөндей алмайды. Егер жоғарыда көрсетілген қосалқы бөлшектерге қатысты мәселелер туындаса, тексеру үшін JAC уәкілетті қызмет көрсету ұйымына хабарласыңыз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде кардиостимулятормен қозғалтқышты

басқару блогынан 30 см қашықтықта болуға рұқсат етілмейді, олай болмағанда, жоғары электр тогының сымдары қатты магнит өрісін тудыруы мүмкін.

▶ Қозғалтқыш ыстық болған кезде, радиатор қақпағын жылжытпаңыз, бұл кезде салқындатқыш сұйықтықтың шашырауы арқылы күйік алуға болады.

6 Автокөлікке техникалық қызмет көрсету

Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуге қойылатын талаптар	121
Қызмет көрсету бойынша нұсқаулық	122
Автокөлікке сыртқы қызмет көрсету	125
Автокөлікке ішкі күтім көрсету	131
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын тексеру	138
Ауа сүзгісінің сүзгі элементін тексеру және ауыстыру	140
Тежеуіш сұйықтығын тексеру	140
Батареяны тексеру	142
Алдыңғы әйнекжуғышты тексеру	143
Әйнектазалағыш ысқышын тексеру және ауыстыру	144
Дөңгелекті тексеру және ауыстыру	145

Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуге қойылатын талаптар

Қызмет көрсету бойынша нұсқаулық

Көлік құралына техникалық қызмет көрсетуді бастаудың алдында сіздің жүргізу дағдыларыңыз бен техникалық қызмет көрсетуді орындауыңыз тиісті талаптарға сәйкес расталуы керек. Күрделі техникалық қызмет көрсетуді талап ететін бөлшектер үшін техникалық қызмет көрсетуді білікті мамандар жүргізуі керек. Техникалық қызмет көрсету сапа кепілдігіне сәйкес жүргізілуі керек болғандықтан, тиісті техникалық қызмет көрсету сертификаттары ұсынылуы керек. Жаңа автокөлікті жеткізген жағдайда біз техникалық қызмет көрсетуді сертификаттау және тиісті сапа кепілдігі туралы толық ақпарат береміз.

Техникалық қызмет көрсетуге қойылатын талаптар

Техникалық қызмет көрсетуге қойылатын талаптар келесі үш бөліктен тұрады:

● Жүйелі түрде қызмет көрсету:

Бөлшектерді тексеруге, реттеуге және ауыстыруға қатысты тармақтар пайдаланушының кепілдік жөніндегі нұсқаулығында көрсетілуі тиіс. Техникалық қызмет көрсетуді техникалық қызмет көрсету кестесіне қатаң сәйкестікпен жүргізіңіз. JAC компаниясының оқытылған білікті мамандары бар арнайы кәсіби қызмет көрсету орталықтары болғандықтан, көлігіңізге қызмет көрсетуді солар орындауы керек.

Техникалық қызмет көрсеткен немесе бөлшектерді ауыстырған кезде JAC түпнұсқа бөлшектерін пайдалану ұсынылады. Техникалық қызмет көрсеткен кезде түпнұсқа өндіруші ұсынатын мотор майын, қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын, беріліс қорабының

майын және тежеуіш сұйықтығын пайдалану қажет.

● Күнделікті тексеру

Автокөлікті жүргізгенге дейін және одан кейін тиісті бөліктері мен функцияларын тексеріңіз. Техникалық қызмет көрсеткен кезде күнделікті тексеру техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес жүргізілуі тиіс.

● Пайдаланушының қызмет көрсетуі

Егер сіз механика мен электроникаға қатысты біліміңіз немесе қызығушылығыңыз болса, сіз тиісті техникалық қызмет көрсете аласыз. Дегенмен барлық қажетті құралдарды дайындау керек.

Қызмет көрсету бойынша нұсқаулық

● Тиісті жазбалар қызмет көрсетілгеннен кейін JAC уәкілетті қызмет көрсету бөлімшесінде сақталуы керек, өйткені олар сіздің автокөлігіңізге тиісті түрде қызмет көрсетілетінін дәлелдей алады. Тиісті қызмет көрсету бөлімшесі мен қызметкерлер тиісті қызмет көрсетпеген жағдайда, сіз JAC

компаниясына шағымдана аласыз және бұл құжаттар маңызды дәлел бола алады.

Қызмет көрсету бойынша нұсқаулық

Мотор майы және сүзгі

Техникалық қызмет көрсетуді пайдаланушының техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқаулығында көрсетілген кезеңділікпен жүргізген жөн. Жол жағдайы нашар болған кезде мотор майын ауыстыру және сүзгіні ауыстыру жиірек жүргізіледі.

Клапан саңылауы

Клапан саңылауының айналасы жеткілікті дәрежеде ашық болмаса, қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істемей, шамадан тыс шу пайда болып және қуат төмендеуі мүмкін. Қозғалтқыш ыстық болғанда клапан саңылауының айналасының ашықтығын тексеріп, талаптарға сәйкес реттеңіз.

Отын құбыры және қосылым

Отын құбыры мен қосылыстарының ағып тұрмағанын және зақымданбағанын қарап шығыңыз. Егер бұл бөліктер зақымдалған немесе тесілген жерлері болса, оларды жанааларына ауыстырыңыз.



Ескерту

Қозғалтқыш жоғары жылдамдықта жұмыс істегенде қозғалтқышты кенеттен өшірмеңіз. Жанармай сорғысы, супер қуаттау құрылғысы, байланыстырушы бөліктер, отын инжекторы, түтік және т.б. жоғары қысымға сезімтал және қозғалтқыш кенеттен өшіп қалғанда тез зақымдалуы мүмкін..

Отын сүзгісі

Отын сүзгісінің бұғатталуы автокөлік жылдамдығының төмендеуіне, пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің бұзылуына және оталдырудың қиындауына әкеп соғуы мүмкін. Отын бағында бөгде заттардың шамадан тыс мөлшері жиналған жағдайда, отын сүзгісін жиі ауыстырып тұру қажет.

Жаңа отын сүзгісін орнатқаннан кейін, қосылыстың тығыздығын тексеру үшін қозғалтқышты бірнеше минут жұмыс істетіңіз.

Вакуумдық құбыршек және картер желдеткішінің құбыршегі

Құбыршектің үстіңгі беті ескірмегенін және механикалық зақымдардың болмауын тексеріңіз. Резеңке қатты және сынғыш болғандықтан, кез келген сызат, жарылу, кесілу, үйкеліс немесе шамадан тыс кеңейту түтік қабырғасының бұзылуына әкеп соғады. Құбыршектер жоғары температуралы бөлшектермен (мысалы, шығару коллекторымен)

байланысқан жағдайда оларға көбірек назар аудару керек.

Құбыршектің температуралық зақымдалуына немесе механикалық тозуына әкеп соғуы ықтимал басқа да жылу көздерімен, өткір немесе қозғалмалы бөлшектермен байланыспауын тексеріңіз. Қауіпсіздігі мен герметикалығына көз жеткізу үшін құбыршектің барлық қосылыстарын (мысалы, қысқыш және жалғастырғыштарын) тексеріңіз. Құбыршек коррозияға ұшыраған немесе зақымдалған жағдайда оны дереу жаңасына ауыстырыңыз.

Отын құбыршегі, бу түтігі және отын сүзгісінің қақпағы

Техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген аралықтарға сәйкес тиісті тексеруді орынданыз. Жаңа отын құбыршегін, бу құбырының және отын сүзгісінің қақпағының дұрыс орнатылғанын тексеріңіз. Қандай да бір проблемалар туындаса, JAC уәкілетті сервис орталығымен кеңесіңіз.

Механикалық беріліс қорабына арналған трансмиссиялық май

1. Механикалық беріліс қорабының трансмиссиялық майын техникалық қызмет көрсету кестесінің талаптарына сәйкес тексеріңіз. Беріліс қорабындағы трансмиссиялық майды техникалық қызмет көрсетуден кейін ағызып жіберу керек.
2. Трансмиссиялық майды 6-беріліске қосқанда, алдымен трансмиссиялық майды төгіп тастау керек, содан кейін трансмиссиялық майды қажетті мөлшерде (2,2 л) құю қажет.

Тежеуіш құбыршегі мен түтіктері

Дұрыс орнатылғанын және тозған, кесілген, тот басқан жерлерінің немесе ағып тұрмағанын анықтау үшін сыртқы тексеруді орынданыз. Тот басқан немесе зақымдалған бөліктерді дереу ауыстырыңыз.



Хабарлама

Отын деңгейі төмен болса, отын құю алдында отынның ағып тұрмағанын тексеріңіз.

Руль күшейткішіне арналған жағармай

Рульдік басқару резервуарындағы жағармай деңгейін және жағармайдың тазалық дәрежесін тексеріңіз. Алдымен жағармайдың тазалық дәрежесін тексеріңіз, егер жағармайдың сапасы нашарласа, оны мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек. Руль гидрокүшейткішінің жағармай деңгейі бактың ең аз және ең жоғары деңгейінің аралығында болуы тиіс. Ұсынылған жағармай: ATF-III.

Тежеуіш сұйықтығы

Тежеуіш сұйықтығы бар резервуардағы тежеуіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз, ол тежеуіш сұйықтығы бар бактағы «MIN» және «MAX» белгілерінің аралығында болуы тиіс. Сұйық тежеуіш сұйықтық SAEJ1703 DOT4-те көрсетілген клапанға сәйкес келуі керек (GB10830-1998 JG4 сәйкес келеді). Автокөлік біркелкі емес жолмен немесе жиі тежеліп қозғалса, DOT5-те көрсетілген клапанға сәйкес келетін сұйық тежеуіш сұйықтығын қолдану ұсынылады.

Тұраққа қою тежеуіші

Тұраққа қою тежеуішінің жүйесін, тұраққа қою тежеуішінің тұтқасы мен кабелін тексергендей қалыпты жұмыс істеуін тексеріңіз.

Тежеуіш қалыбы, тежеуіш калибрі және тежеуіш дискісі

Тежеуіш дискісінің жылтырай қажалмағанын және тежеуіш

калибріндегі тежеуіш сұйықтығының ағып тұрмағанын тексеріңіз.

Газ шығаратын жалғағыш құбыр, бәсеңдеткіш және аспалы болт

Газ шығаратын құбырдың, бәсеңдеткіштің және аспалы болттың босап қалған немесе зақымдалған жерлері бар-жоғын тексеріп шығыңыз.

Руль күшейткіші, рульдің төменгі білігінің конфигурациясы

Автокөлікті тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз, руль дөңгелегінің еркін жүрісі тым үлкен болмауын тексеріңіз. Руль гидрокүшейткішінің шаңға қарсы қаптамасының және жұмыр сұққыларының қорғаныс қаптамасында коррозия, кесілу немесе зақымдардың болмауын тексеріңіз және зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз. Руль мен руль бағанының арасындағы байланыстырушы бөліктердің – рульдің төменгі білігінің босаған-босамағанын тексеріңіз.

Тежеуіш дискісінде тежеуіш сұйықтығының жылтыратылуы мен ағып кетуін тексеріңіз.

Кондиционердің салқындатқыш агенті

Кондиционер құбырының және қосылыстарының бітімділігін немесе зақымданбағанын тексеріңіз. R134a салқындатқыш агентін пайдаланыңыз, басқа салқындатқыш пайдалануға тыйым салынады.

Айналу сәтін тексеру

Көлік құралы үшін алғашқы 3000 км сапардан кейін негізгі бөліктердің айналу сәттері JAC уәкілетті қызмет көрсету бөлімшесінде тексерілуі тиіс. Бұдан кейін негізгі бөліктердің айналу сәттерін үнемі тексеріп отыру қажет.

Автокөлікке сыртқы қызмет көрсету

Келесі қызмет көрсету бойынша нұсқаулық JAC ұзын белдігі бар Sunray сериясының моделіне қолданылады.

Тұрақты кәсіби қызмет көрсету автокөліктің құнын сақтауға үлкен

көмек болып табылады және автокөлік шанағының коррозиясы болған және лак-бояу жабыны зақымданған жағдайда шағым жасау талаптарының бірі болып табылады.

JAC тексерген және мақұлдаған тазалау және қызмет көрсету материалдарын пайдалану ұсынылады және бұл материалдарды JAC уәкілетті қызмет көрсету бөлімі жеткізеді. Материалдардың қаптамасындағы нұсқауларға назар аударыңыз.

 Хабарлама

► Жөндеу материалдарын дұрыс емес пайдалану салдарынан денсаулыққа зиян тиюі мүмкін.

► Техникалық қызмет көрсету материалдары балалардың қолы жетпейтін жерде сақталуы тиіс.



Жөндеу материалдарын сатып алғанда экологиялық таза өнімдерді тандау керек. Жөндеу материалдарының қалдықтары тұрмыстық қоқыс болып табылмайды.

Көлік құрғақ кезде бетіндегі кір, топырақ немесе шаңды тазартпаңыз. Сонымен қатар, оны тазалағанда құрғақ шүберек пен ысқыш қолданылмайды, өйткені бұл автокөліктің бояуын немесе терезе әйнегін зақымдауы мүмкін. Кірді, топырақты немесе шаңды жеткілікті дәрежеде сулап, тазарту ұсынылады.

Автокөлікті жуу



Хабарлама

Тежеуіштегі ылғал немесе мұз тежеу тиімділігін төмендетуі мүмкін.

● Автокөлікті жүйелі түрде жуу және балауыз қолдану – бұл автокөлікті қоршаған ортаның ластануынан қорғаудың ең жақсы тәсілі.

● Көлік құралын жуу мен балауыз қолдану аралығы көлік құралын пайдалану жиілігіне, тұрақ жағдайларына, маусымның әсеріне, ауа райына және қоршаған орта жағдайларына және т.б. байланысты болады.

● Көліктің төбесінде құс саңғырығы, мұнай өнімдерінің қалдықтары, шайырлар, жол және өнеркәсіптік шаң мен бояулар неғұрлым ұзақ болса, соғұрлым зиянды әсер етеді. Тікелей күн сәулесі коррозияны күшейтуі мүмкін.

● Автокөлікті аптасына бір рет жуу керек, ал балауызды айына бір рет қолдану жеткілікті.

● Егер сіз жолда жол тұзымен жүрсеңіз, автокөліктің түбін толығымен жуу керек.

Автокөлікті жууға арналған жабдық

Жалпы, автокөлік жууға арналған жабдықты пайдалану автокөлік шанағының бояуына зиян тигізбейді. Көлік құралын бояудың әсері көбінесе көлік құралдарын жууға арналған

жабдықтың дизайнына, көлік құралдарын жууға арналған су сүзгісіне, тазалағыштар мен көлік құралдарын күтуге арналған химиялық заттардың түріне және т.б. құрал-жабдықтарға байланысты болады. Қажет болса, жуу жабдығын ауыстырыңыз.

Нұсқаулық:

● Жуу алдында көліктің барлық терезелері, соның ішінде төбесіндегі люгі жабық болуын тексеріңіз.

● Артқы көрініс айналарына зақым келтірмеу үшін оларды жинап қою керек.

● Егер автокөлік спойлер, төбе жүксалғышы, радио антенна және т.б. сияқты арнайы бөлшектермен жабдықталған болса, бұл бөлшектер жөнінде көлік жуу операторына хабарлаңыз.

Автокөлікті қолмен жуу

● Кірленген жерді жеткілікті су мөлшерімен сулап, мүмкіндігінше кетіріп, жуыңыз.

● Көлікті жоғарыдан төмен қарай жұмсақ ысқышпен, шүберекпен немесе арнайы щеткамен сүртіңіз. Тазартқыш тек сумен кетпейтін дақтарға ғана қолданылады.

● Мүмкіндігінше тезірек қолданғаннан кейін губканы немесе тазалағыш шүберекті тазалаңыз.

● Соңында доңғалақ пен шекті тазалаңыз, осы бөліктерді тазарту үшін басқа губканы қолданған жөн.

● Көлікті тазалағаннан кейін, машинаны таза сумен толығымен шайып, таза күдері матамен сүртіңіз.

Нұсқаулық:

● Автокөлікті күн астында жууға болмайды.

● Автокөлікті құбыршектен жуған жағдайда, есіктің құлпын, есіктің жиегі мен қақпақтың саңылауын жууға болмайды, әйтпесе олар ауа райы суық болған кезде қатып қалуы мүмкін.

**Хабарлама**

Көлікті жуған кезде оталдыру жүйесін өшіріп қою керек.

Қолыңызды өткір металл жиектер кесіп кетпеу үшін еденді, қанаттың түбін (дөңгелек қақпағын) және дөңгелек күпшегінің қақпағын жуған кезде абай болыңыз.

Жоғары қысыммен жууға арналған жабдық

● Жоғары қысыммен жууға арналған жабдықты пайдалану бойынша нұсқаулыққа, әсіресе, қысым мен шашырату қашықтығына қатысты нұсқауларды қатаң орындаңыз. Шашыратқыш саптаманы қолданбаңыз және судың температурасы 60 °C-тан аспау керек.

● Көлік құралы зақымданбас үшін бүріккіштен жұмсақ материалдарға (мысалы, резеңке құбыршек, пластик бөлшектер, оқшаулағыш материал)

дейінгі тиісті арақашықтық сақталуы тиіс. Бамперді жуғанда тиісті арақашықтық сақталуы керек.

● Шиналарды жуу үшін шашыратқыш саптаманы қолдануға болмайды. Алыстан және аз уақыт қана шашыратылса да, бұл шинаның зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін.

Балауыз жағу

Балауызды жақсы жағу автокөліктің бояуын қоршаған ортаның әсерінен қорғайды және жеңіл соққы орын алған жағдайда, көлік құралының зақымдануын азайтады.

Автокөлікті жуғаннан кейін, су автокөлік корпусынан тамшылап емес, жолақтап ағып жатса, дереу шанаққа сақтандырғыштың үстіне қатты балауызды жағыңыз. Тазалауыш сақтандырғыш зат үнемі қолданған жағдайда жылына екі рет қатты балауызбен қорғау ұсынылады.

**Хабарлама**

Көлікті жуғанда оталдыру жүйесін өшіріп қою керек.

Қолыңызды өткір металл жиектер кесіп кетпеу үшін еденді, қанаттың түбін (дөңгелек қақпағын) және дөңгелек күпшегінің қақпағын жуған кезде абай болыңыз.

Жылтырату

Бояу күнгірттенген кезде, балауыз материалдарын қолданғанда да жылтырату мүмкін емес болса, автокөлікті жылтырату қажет. Егер жылтыратқышта сақтандырғыш болмаса, одан кейін балауызды жағу қажет болады.

Жылтыратылмаған және пластик бөлшектерге жылтыратқыш пен қатты балауызды жағуға болмайды.

Бояудың зақымдануы

Бояу шамалы зақымдалса, мысалы, сызаттар мен тастардың соққысынан, осы бөлшектер тоттанбай тұрып бояу жағыңыз.

Егер бояудың зақымдалған жерін тот басқан болса, бояуды қолданар алдында жабыннан тотты толығымен тазарту керек. Бұл операцияларды JAC уәкілетті сервис орталығында орындау ұсынылады.

Терезе әйнектері

- Қарды терезе әйнегі мен артқы айнадан қолмен алып тастаған жөн.

- Терезе әйнегі мен айнадағы мұзды жұмсақ пластик мұз қырғышпен алып тастау керек, ал мұзды еріту құралын қолданғанда жақсы нәтиже алуға болады.

- Мұз қырғышты қолданғанда әрі-бері емес, бір бағытта қырыңыз.

- Мұз бен қарды әйнектен немесе артқы көрініс айнасынан ыстық сумен алып тастауға тыйым салынады, өйткені әйнек жарылып кетуі мүмкін.

- Резеңке, май немесе силиконның қалдықтарын әйнек тазартқышпен не силикон тазартқышпен тазартуға болады.

- Балауызды тек арнайы тазартқышпен тазартуға болады. Қосымша ақпарат алу үшін JAC уәкілетті сервистік бөлімшесімен ақылдасыңыз. Терезе әйнегінің ішкі жағын үнемі тазалап отыру қажет.

- Терезе әйнегін былғарымен сүртпеңіз, өйткені былғарыға арналған бояу, балауыз қалдықтары әйнекке зақым келтіруі мүмкін.

- Артқы әйнектегі қыздыру сымына зақым келтірмеу үшін оған ештеңе желімделмеуі тиіс.

Есікке, жүксалғышқа, төбе мен терезеге арналған тығыздағыш таспалар

Резеңке тығыздағыштарға олардың серпімділігін сақтау және қызмет ету мерзімін ұзарту үшін резеңкеге күтім жасауға арналған химиялық заттарды (мысалы, силикон спрейі) қолдану керек, ол тығыздағыш рөлін жақсы атқарады. Сонымен қатар, бұл есікті жапқанда соққы күшін жұмсартады, қыста герметикалық таспалардың мерзімінен бұрын тозуын, ағып кетуін және қатып қалуын болдырмайды.

Қуыстарды коррозияға қарсы өңдеу

Автокөліктің барлық коррозияға ұшырағыш қуыстары зауытта ұзақ мерзімді қорғаудан өтті.

Қуыстарды коррозияға қарсы өңдеу үшін тексеру және кейінгі өңдеудің қажеті жоқ. Сыртқы жоғары температура жағдайында қуыстардан қатты балауыз ағып кетсе, оны кетіру үшін пластик қырғыш пен бензинді қолдануға болады.



Қатты балауызды бензинмен алып тастаған жағдайда, қауіпсіздік пен қоршаған ортаны қорғау ережелерін сақтаңыз.

Дөңгелек

Ұсақ абразивті түйіршіктер, кір мен жол тұзы жиналып қалмауы үшін, автокөлікті жуғанда дөңгелек күпшегі мен күпшек қақпағын тазалаңыз. Ұсақ абразивті дәннің тежеуіштерге тұрақты жабысуын өндірістік шаңсорғышпен алып тастауға болады. Тот пайда болмас үшін зақымдалған қорғаныс бояуын жөндеңіз.



Хабарлама

Дөңгелектерді тазартқан кезде тежеу тиімділігіне әсер етуі мүмкін ылғалдылыққа, мұзға және жол тұзына назар аударыңыз!

Шасси

Автокөліктің түбі арнайы өңдеуден өткеніне қарамастан, жүргізу барысында қорғаныс жабынының зақымдануы сөзсіз. Қыста және көктемде шанақтың түбінің қорғаныш қабатын тексеріп, қажет болған жағдайда жөндеу ұсынылады. Жөндеу және тоттануға қарсы басқа да іс-шараларды JAC уәкілетті сервистік орталығы орындау қажет.



Хабарлама

Шассиге немесе бәсеңдеткіштің пайдаланылған газ шығаратын құбырдың, пайдаланылған газды шығару құбырының, каталитикалық бейтараптандырғыштың немесе жылу қалқасының коррозияға қарсы материалдарына қосымша қорғаныс қабатын жағуға болмайды. Автокөлік келе жатқан кезде бұл материалдар жануы мүмкін.

Автокөлікке ішкі күтім

көрсету

Пластик бөлік, аспаптар тақтасы және жасанды былғары

Бұл бөлшектерді таза, дымкыл шүберекпен тазалаңыз. Нашар тазаланған жағдайда, пластик үшін құрамында еріткіш болмайтын тазартқыш пен күтім жасауға арналған химиялық затты қолдануға болады.

Еріткіш жуғыш зат бөлшектер материалының коррозиясын тудыруы мүмкін.



Хабарлама

► Үстіңгі беттердің коррозиясын болдырмау үшін аспаптар тақтасын еріткіш жуғыш затпен тазаламаңыз.

► Қауіпсіздік жастығы модулінің беттерін еріткіш жуғыш затпен тазаламаңыз, себебі бұл оның енуіне және бетінің әлсіреуіне әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік жастығы орналастырылған жағдайда, бұл бос пластик бөліктер жарақатқа әкелуі мүмкін.

Бөлімшедегі өңдеу және тоқыма заттары

Есіктерді, жүксалғыштар мен төбенің өңделуі және тоқыма үшін оларды тазалаған кезде арнайы тазартқыш немесе құрғақ көбік пен жұмсақ щетканы қолдануға болады.

Былғары орындық (бар болса)

● Былғары орындыққа күн сәулесінің тікелей түсуіне жол бермеңіз, әйтпесе терінің түсі оңып кетуі мүмкін.

● Ешбір жағдайда былғары орындықты еріткішпен, еден балауызымен, аяқ киімге арналған креммен, жуғыш затпен немесе соған ұқсас заттармен өңдеуге болмайды.

● Кетпейтін дақтар пайда болса, оларды кәсіби тазарту үшін JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

● Алты ай сайын былғарыға күтім жасау ұсынылады.

● Былғары бетін дымқыл шүберекпен тазалаңыз. Лас жерлерді тазарту үшін жұмсақ сабынды суды қолдануға болады. Судың тесіктер арқылы өтуін болдырмау

қажет. Тазалағаннан кейін теріні жұмсақ, құрғақ шүберекпен сүртіңіз.

Қауіпсіздік белбеуі

● Қауіпсіздік белбеуінің тазалығын қадағалаңыз. Қауіпсіздік белбеуі ластанған жағдайда бұл оның жұмысына әсер етуі мүмкін.

● Қауіпсіздік белбеуін тазарту үшін тек жұмсақ сабынды суды пайдаланыңыз. Қауіпсіздік белбеуін көліктен алуға болмайды.

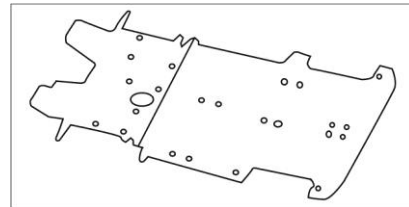
● Автоматты қауіпсіздік белбеуі болған жағдайда, оны толығымен кептіргеннен кейін ораның.

**Хабарлама**

► Қауіпсіздік белбеуін тазарту үшін оны алуға тыйым салынады.

► Қауіпсіздік белбеуін химиялық тазартқыштармен жууға тыйым салынады, өйткені бұл қауіпсіздік белбеуінің матасын зақымдауы мүмкін. Сондай-ақ қауіпсіздік белбеуінің агрессивті сұйықтыққа тигізуге жол берілмейді.

► Қауіпсіздік белбеуін үнемі тексеріп отырыңыз. Қауіпсіздік белбеуінің, жалғағыштың, автоматты тарту құрылғысының немесе бұғаттау элементінің матасы зақымдалған жағдайда, ақаулы қауіпсіздік белбеуін ауыстыру үшін JAC уәкілетті сервистік орталыққа хабарласуыңыз қажет.

Ішкі төсеніш

Төсенішті тазалаған кезде оның бетін тазарту үшін дымқыл шүберек немесе тығынды қолданыңыз, содан кейін құрғатыңыз. Ішкі төсеніш құрғақ болуы керек.

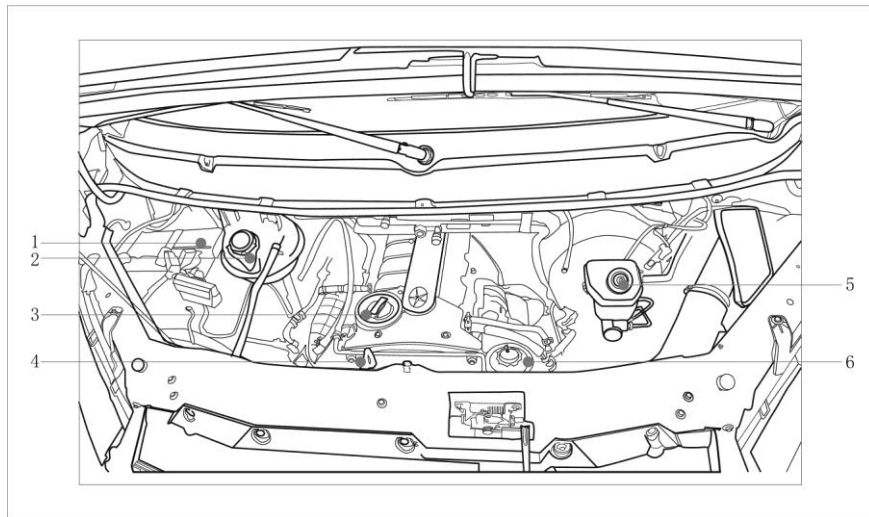
**Хабарлама**

Салондағы төсенішті сумен шаймаңыз, өйткені су еденге сіңіп қалуы мүмкін және оны кептіруге болмайды. Бұл қалпына келтірілмейтін зақымға әкеледі,

мысалы, ылғалдану, көгеру,

жұмсару және т.б.

Sunray қозғалтқыш бөлімі



1. Батарея

2. Кеңейткіш багы

3. Мотор майын құю аузы

4. Мотор майы шкаласының бөліктері

5. Тежеуіш сұйықтығының багы

6. Руль гидрокүшейткішінің май құйғышы

Қозғалтқыш бөлігін тазалау және коррозияға қарсы өңдеу



Хабарлама

► Қозғалтқыш бөлігін пайдалануды бастамас бұрын, осы бөлімдегі тиісті нұсқауларға назар аударыңыз.

► Қауіпсіздік мақсатында су жинайтын бак пен байланысқанға дейін оталдыру жүйесінің кілтін құлыптан шығарыңыз, олай болмаса әйнектазалағыш дұрыс жалғанбаған жағдайда, оның қозғалысы жарақаттауы мүмкін.

● Су жинайтын резервуардан жапырақтар мен қоқыстарды мүмкіндігінше тезірек алып тастаңыз, бұл судың ағып кетуіне және кондиционерді желдету құрылғысынан автокөлік салонына бөгде заттардың түсуіне жол бермейді.

● Мотор бөлігінің және куат берілісінің сыртқы беттерін коррозияға қарсы өндеуді өндіруші зауыт жүзеге асырады. Қыста жол тұзын қолданған жағдайда, мотор бөлігі мен су жинайтын резервуарды толығымен тазалаңыз, содан кейін автокөліктің түз коррозиясының алдын алу үшін коррозияға қарсы өндеуді жүргізіңіз.

● Қозғалтқыш бөлігін тазалаудың алдында, оталдыру жүйесін өшіріңіз. Фараны жуу үшін судың тікелей ағынын қолдануға болмайды.

● Егер қозғалтқыш бөлігі немесе мотор майлы еріткішпен тазаланса, коррозияға қарсы қабат бірге тазартылды. Сондықтан коррозияға қарсы өндеу олардың коррозияға төзімділігі үшін қозғалтқыш бөлігіндегі барлық беттерде, ойықтарда, буындарда және түйіндерде жүргізілуі керек. Сондай-ақ талап коррозияға қарсы өндеуді қажет ететін түйіндер мен бөлшектерге қолданылады.

● JAC көпфункционалы коммерциялық автокөліктер компаниясының уәкілетті сервистік бөлімшелері өндіруші ұсынған тазалау құралдары мен консерванттарды ұсынады. Сонымен қатар, олар қажетті жабдықтармен жасақталған.

● Қозғалтқыш бөлігінде жұмыс істегенде, мысалы, жұмыс сұйықтығын тексергенде және толтырғанда күйік шалуы немесе басқа жарақаттар орын алуы мүмкін, сонымен қатар, апат болып немесе өрт шығуы мүмкін, сондықтан көп көңіл бөлу керек.

● Жұмыс сұйықтығын құйғанда әртүрлі сұйықтықтарды араластырмаңыз, олай болмаса айтарлықтай ақаулар пайда болуы мүмкін.



Ағып кетуді уақытылы анықтау үшін көлік құралының астындағы жерді үнемі тексеріп отыру керек. Мотор майы немесе басқа жұмыс сұйықтығы жерге тамған жағдайда, тиісті тексеру үшін JAC уәкілетті

қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Қозғалтқышты тазалағанда қалған бензинді, майды және мотор майын бірге төгу керек. Ал майы бар лас суды су-май айырғышпен тазарту керек. Сондықтан қозғалтқышты тазалау үшін JAC уәкілетті сервистік орталыққа хабарласу қажет.

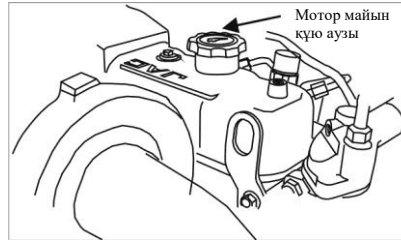


Ескерту

Қозғалтқыш бөлігінде жұмыс істеуге ерекше назар аудару керек. Бу немесе салқындатқыш ағып кетсе, қозғалтқышпен жұмыс істеу үшін қозғалтқыш капотының қақпағын ешқашан ашпаңыз, өйткені күйіп қалу қаупі бар. Бу ағып, салқындатқыш пен қозғалтқыш салқындағанша күтіңіз, содан кейін тиісті әрекетті орындаңыз.

Мотор майын тексеру

Мотор майын тексеру



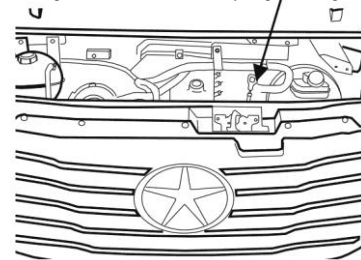
Хабарлама

Қозғалтқышпен жұмыс істегенде немесе қозғалтқыш бөлімінде жұмыс істегенде қауіпсіздік ережелерін сақтаңыз.

Мотор майын тұтыну қалыпты және 1,0 л / 1000 км жетуі мүмкін. Сондықтан мотор майының деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз, және оны әр кез май құюдың алдында және алыс қашықтыққа сапар алдында тексеріп алған жөн.

Қозғалтқыштың май сүңгісінің орналасуын қозғалтқыш бөліміндегі схемадан қараңыз.

Мотор майының деңгейін өлшеуге арналған сүңгі



- Мотор майының деңгейін тексеру үшін автокөлікті жолға көлденеңінен қою керек. Қозғалтқышты өшіріп, мотор майы май науасына оралуы үшін бірнеше минут күтіңіз.

- Мотор майының деңгейін өлшеу үшін сүңгіні созып, таза шүберекпен сүртіңіз. Мотор майының деңгейін өлшеу үшін сүңгіні тірелгенше салыңыз.

- Содан кейін мотор майын өлшеу үшін сүңгіні қайтадан суырып алып, мотор майының деңгейін тексеріңіз.

- Мотор майының тиісті деңгейі қозғалтқыштың май сүңгісінің ең жоғарғы және ең төменгі нүктелерінің арасында болуы керек.

Мотор майын толтыру

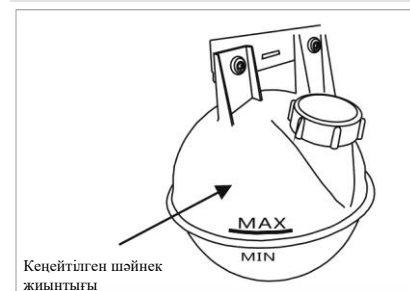
- Егер мотор майының деңгейі май сүңгісінің ең төменгі нүктесіне жақын немесе одан төмен болса, мотор майын қосыңыз.

- Кез келген жағдайда мотор майының деңгейі ең жоғарғы нүктеден аспауы тиіс, әйтпесе мотор майы қартердің желдеткіш саңылауы арқылы сорылып, атмосфераға шығару жүйесі арқылы шығуы мүмкін.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын тексеру

⚠ Ескерту

Қозғалтқыш ыстық болған кезде, радиатордың қақпағын ашпаңыз, өйткені салқындату жүйесі жоғары қысымға ұшырайды және ыстық салқындатқыш сұйықтықтың шашырауынан қатты күйік шалуы мүмкін.



- Салқындатқыш сұйықтығының бағы қозғалтқыш бөлігінде орналасқан, ол мөлдір түсті.

● Қозғалтқыш қызғанда немесе бос жүрісте салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі «MAX» және «MIN» белгілерінің арасында болуы тиіс. Қозғалтқыш үшін салқындату жүйесі герметикалық болып табылады, бұл салқындатқыш сұйықтығының деңгейінің айқын төмендеуі ағып кету мүмкіндігін көрсетеді. Бұл жағдайда тексеру үшін JAC көпфункционалы коммерциялық автокөліктер компаниясының уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

● Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі «MIN» белгісіне жеткенде, салқындатқыш сұйықтықты «MAX» деңгейіне дейін толтырыңыз. Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі осы екі белгінің арасында екеніне көз жеткізу үшін қозғалтқышты бірнеше минут жұмыс жасатыңыз. Егер салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі ең төменгі позициядан төмен болса, ол тиісті позицияға жеткенше толтыруды жалғастырыңыз.

Ұсынылатын қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы

Жоғары сапалы 50% этиленгликоль негізіндегі қозғалтқыш салқындатқышын 50% сумен араластырыңыз. Қозғалтқышта алюминий қорытпасы бар бөлшектер болғандықтан, салқындатқыш сұйықтықты оларға қосымша консерванттарсыз қолдану керек. Қозғалтқыштың салқындату жүйесінің қатып қалуы мен коррозиясының алдын алу үшін тиісті концентрациядағы және тиісті үлгідегі салқындатқышты пайдалану қажет. Салқындатқыш сұйықтықтың концентрациясы 50 % ~ 60 % аралығында болуы тиіс, әйтпесе қозғалтқыштың салқындату жүйесіне зақым келуі мүмкін. Салқындатқыш сұйықтықтың орнына тіпті жазда да қарапайым суды қолдануға болмайды.

Кәдімгі су су тізбегіндегі қозғалтқыштың коррозиясын тудыруы мүмкін.

Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру

Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру көлік құралына техникалық қызмет көрсету кестесінің ерекшеліктеріне сәйкес жүргізілуі тиіс.



Хабарлама

Егер салқындатқыш сұйықтық автокөлікке тиген болса, оны таза сумен тазалап алыңыз, өйткені салқындатқыш коррозияға ұшыратады және автокөлік бояуының жылтырлығын жоғалтуы мүмкін.

1. Көлікті жолға көлденең қойыңыз, қол тежеуішін басыңыз және қозғалтқыш салқындаған кезде радиатор қақпағын алыңыз.

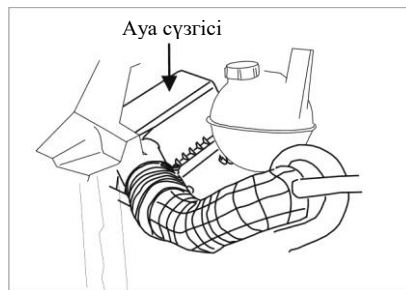
2. Салқындатқышты жинайтын контейнерді орнатыңыз, радиатордағы су төгетін клапанды ашыңыз, қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын төгіп тастаңыз, содан кейін су ағызатын клапанды жабыңыз.

3. Өндірушінің нұсқауларына сәйкес қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының резервуарындағы радиаторға салқындатқыштың қажетті мөлшерін құйыңыз.

4. Радиатордың қақпағын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз, бұл салқындату жүйесіндегі қысымды төмендетуі мүмкін. Содан кейін радиатордың қақпағын шешіп, оның жоғарғы жағына жұмсартылған немесе тазартылған суды құйыңыз.

5. Радиатордың қақпағын бұрап қойып, құбырлардың бітеулігін тексеріңіз.

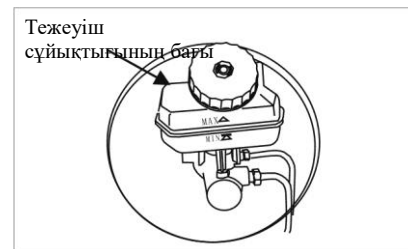
Ауа сүзгісінің сүзгі элементін тексеру және ауыстыру



Ауа сүзгісі алдыңғы бөліктің оң жағында орналасқан. Оны ауыстыру келесідей болады:

1. Алдыңғы бөліктің қақпағын ашыңыз.
2. Ауа қабылдағыштың қысқышын алыңыз.
3. Ауа сүзгісінің қысқышын ашыңыз.
4. Жаңа ауа сүзгісін орнатыңыз.
5. Ауа сүзгісін шешіп алу үшін, қадамдарды кері ретпен орындаңыз.

Тежеуіш сұйықтығын тексеру



Тежеуіштердің деңгейі «MAX» және «MIN» белгілерінің арасында болуы тиіс. Қозғалыс барысында тежеуіш сұйықтығының деңгейі тежеуіш қалыптарының тозуына және автоматты түрде реттелуіне байланысты аздап төмендеуі мүмкін, бұл қалыпты жағдай. Тежеуіш сұйықтығы қалыпты құйылғаннан кейін көп ұзамай «MIN» белгісінен төмен жерге дейін төмендейді, бұл тежеуіш жүйесінің нашар тығыздығын көрсетеді. Резервуардағы тежеуіш сұйықтығының деңгейі тым төмен болған жағдайда, бұл жөнінде тежеуіш жүйесінің басқару шама жыпылықтаған сигнал беруі керек. Бұл жағдайда тежеуіш жүйесін тексеру үшін JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Тежеуіш сұйықтығын ауыстыру

● Тежеуіш сұйықтығы ылғалды сіңіре алатындықтан, уақыт өте келе ол қоршаған ауадан ылғалды сіңіруі мүмкін.

● Тежеуіш сұйықтығындағы судың шамадан тыс көп болуы тежеуіш жүйесінің ұзақмерзімді коррозиясына әкелуі мүмкін. Сонымен қатар тежеуіш сұйықтығының қайнау температурасы айқын төмендеуі керек. Тежеуіш сұйықтығын екі жылда бір немесе 50 000 км жүріп өткеннен кейін өзгерту керек, бұл қайсысы бірінші болуына байланысты.



Хабарлама

► Тежеуішке үлкен жүктеме түскенде тежеуіш сұйықтығы тым ұзақ уақыт қолданылса, тежеуіш жүйесінде тежеу өнімділігінің нашарлауына және көлік жүргізу қауіпсіздігіне айтарлықтай зиян келтіруі мүмкін көпіршіктер пайда болады.

► Тежеуіш сұйықтығы улы болғандықтан, оны зауыттық жабық контейнерде сақтау керек. Әсіресе, оны балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

► Тежеуіш сұйықтығынан бояудың тоттануына жол бермеңіз.

● Тежеуіш сұйықтығын ауыстырғанда тек JAC ұсынған түпнұсқа тежеуіш сұйықтығын пайдалану керек (тежеуіш сұйықтық моделі туралы ақпарат алу үшін JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына

хабарласыңыз). Тежеуіш сұйықтығы мүлдем жаңа, оны аспаған және қолданбаған күйде болуы керек.

● Техникалық себептер бойынша тежеуіш сұйықтығын ауыстыру арнайы құралдар мен кәсіби білімдерді пайдалана отырып жүргізілуге тиіс. Тежеуіш сұйықтығын ауыстыру үшін JAC уәкілетті сервис орталығына хабарласу ұсынылады.

Ескертпе: Тежеуіш сұйықтығын ауыстыру автокөлікке техникалық қызмет көрсеткен кезде ұсынылады.

Руль күшейткішіне арналған жағармай

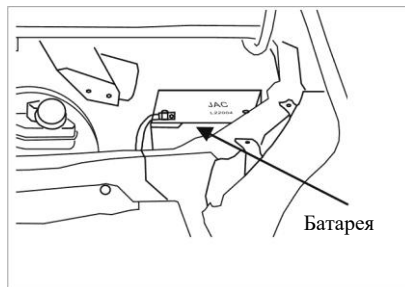
● Руль гидрокүшейткішінің жағармай деңгейі ең аз және ең жоғары деңгей шегінде болуы тиіс. Егер қалыпты отын құюдан кейін отын деңгейі «MIN» белгісінен төмен түссе, жүйенің тығыздығын тексеру керек. Егер қалыпты жүргізу барысында руль кенеттен ауырлап кетсе, рульдің майлану деңгейін және руль жүйесінің тығыздығын тексеріңіз. Осы уақытта

тексеру үшін JAC уәкілетті сервистік ұйымына хабарласыңыз

Рульдің майын ауыстыру

● Ұзақ уақыт қолданғаннан кейін руль күшейткішінің жағармайы қара түске айналады, бұл рульдің күшін азайтады және тіпті рульді ауырлатуы мүмкін. Сондықтан жаңа автокөлік 5000 км жүріп бейімделгеннен кейін руль гидрокүшейткішінің жағармайын ауыстыру қажет. Содан кейін рульді қуаттандыратын майлауыштағы жағармайдың сапасын алты айда бір рет (немесе әр 10 000 км өткен сайын) тексеру керек. Егер жағармай сапасы қатты қоюланса, оны мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек. Қызмет көрсетушілер кәсіби мамандар болуы тиіс, сондықтан жағармайды ауыстыру үшін JAC уәкілетті қызмет көрсету ұйымына хабарласу ұсынылады.

Батареяны тексеру



Ескерту

Батарея шоғырлануы уыттылығы жоғары және коррозиялық белсенділігі бар күшті қышқыл ерітіндісінің болуымен қауіпті. Батареяны қолданар алдында тиісті жұмыс кезінде жарақаттанбау үшін келесі сақтық шараларын мұқият оқып шығыңыз.

- Батареяны ашып, көзілдірік пен қолғап киіңіз. Қышқыл немесе қорғасын бөлшектерін көзге, теріге және киімге тигізбеңіз.
- Батареяны аударуға болмайды, өйткені қышқыл желдеткіштен ағып кетуі мүмкін. Көзге қышқыл тиген жағдайда көзді бірнеше минут бойы таза сумен жуып, дереу дәрігерге қаралу керек. Теріге немесе киімге қышқыл шашыраған жағдайда, қышқылды дереу сабын ерітіндісін қалың қабатпен жағып, бейтараптандырыңыз, содан кейін таза судың көп мөлшерімен шайыңыз. Қышқылды қателікпен жұтып қойған жағдайда дереу дәрігерге қаралыңыз.

● Батареямен жұмыс істегенде ашық от, электр ұшқындары, қатты жарық және жанып тұрған темекі болмауы тиіс. Кабельдермен және электр жабдықтарымен жұмыс істеген кезде, сондай-ақ статикалық жүктеме түсіргенде электр ұшқынының болуына жол берілмейді. Батареяның қысқа тұйықталуын болдырмау керек, өйткені көптеген ұшқындар пайда болуы мүмкін, бұл жарақат келтіруі ықтимал.

● Батареяны зарядтаған кезде жарылғыш газ пайда болуы мүмкін.

● Балаларды қышқыл мен батареядан алшақ ұстаңыз.

● Электр жабдықтарын қосудың алдында қозғалтқышты, оталдыру жүйесінің қосқышын және барлық электр жабдықтарын өшіріп, батареяның теріс сымын ажыратыңыз. Шамды ауыстырған жағдайда тек жарықтандыру жүйесін ғана өшіріңіз.

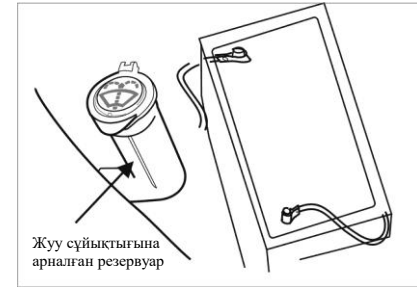
● Батареяны бөлшектеудің алдында айдап кетуге қарсы дабылды өшіріңіз, өйткені ол дабылды көтеруі мүмкін.

● Батареяны шешіп алған кезде алдымен теріс кабельді, содан кейін оң кабельді ажыратыңыз.

● Батареяны қайта қосудың алдында барлық электр жабдықтары ажыратылуы керек. Алдымен оң кабельді, содан кейін теріс кабельді қосыңыз. Кабельдердің дұрыс қосылмауына жол берілмейді өйткені жану қаупі бар.

● Оталдыру жүйесі немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда батареяны ажыратпаңыз, бұл электр жабдықтарына (электрондық компоненттерге) зақым келтіруі мүмкін. Батарея корпусын ультракүлгін сәулелерден қорғау үшін батареяны тікелей күн сәулесінің әсеріне ұшыратпаңыз.

Алдыңғы әйнекжуғышты тексеру



Жуу сұйықтығына арналған резервуар

Алдыңғы әйнекті жууға арналған сұйықтық резервуарының орналасуын қозғалтқыш бөлігінің схемасынан қараңыз. Артқы әйнекжуғыш сұйықтық жууға арналған бөлек резервуардан беріледі. Әйнек жууға арналған сұйықтық бар резервуардың сыйымдылығы жууға арналған сұйықтық бар резервуарда көрсетілген.

Алдыңғы әйнекті тез және тиімді тазарту үшін әйнек жууға арналған суға сұйықтықты қосу ұсынылады. Қатты тазарту және мұздатудан қорғау үшін, әйнек жууға арналған сұйықтықты көптеген жылдар бойы қолдануға болады.

Әйнектазалағыш ысқышын тексеру және ауыстыру

Әйнектазалағыш ысқышы үйкеліс шуылын шығарған жағдайда, себептері келесідей болуы мүмкін:

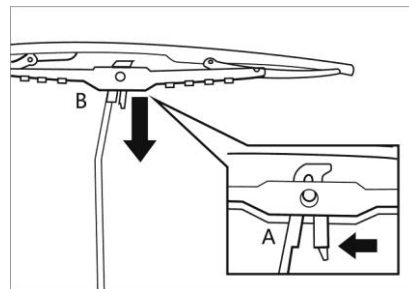
- Автокөлікті автоматты жуу жабдығында жуғаннан кейін қатты балауыздың қалдықтары алдыңғы әйнекте жиналып қалуы мүмкін. Бұл жағдайда оны жою үшін тек арнайы тазалағыш зат қолданылуы керек. Қосымша ақпарат алу үшін JAC уәкілетті сервистік бөлімшесімен ақылдасыңыз.

- Парафинді ерітетін әйнек жуу сұйықтығын қосу бұл үйкеліс шуын жоя алады, өйткені майды ерітетін әйнек жуу сұйықтығы шөгінділерді кетіре алмайды.

- Әйнектазалағыштың ысқышы зақымдалған жағдайда да осындай үйкелістің шуы естілуі мүмкін. Бұл жағдайда әйнектазалағыштың ысқышын ауыстырыңыз.

- Әйнектазалағыш тұтқасының бағыты дұрыс емес болған жағдайда, қажет болса, тексеру және реттеу үшін JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Әйнектазалағыштың ысқышын орналастыру



- Әйнектазалағыштың ысқышын шешіп алыңыз.

- Әйнектазалағыштың тұтқасын әйнектен ажырату үшін бұраныз және әйнектазалағыштың ысқышын әйнектазалағыштың тұтқасына перпендикуляр бойынша орнатыңыз.

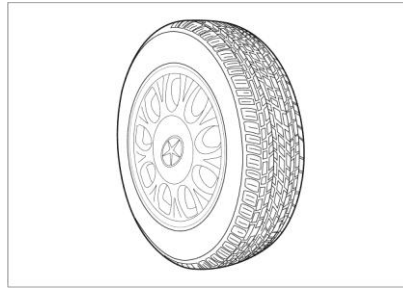
- Әйнектазалағыштың ысқышы бүйір жакқа қарай тартыңыз немесе әйнектазалағыш моделіне байланысты суретте көрсетілгендей келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Қауіпсіздік серіппесін көрсеткі көрсеткен А бағытына қысыңыз;

● Әйнектазалағыштың ысқышын В бағытында алыңыз да, оны әйнектазалағыш тұтқасынан В бағытына қарама-қарсы бағытта шешіп алыңыз.

● Әйнектазалағыштың ысқышын шешіп алуға қарсы тәртіппен орнатыңыз.

Дөңгелекті тексеру және ауыстыру



Хабарлама

Жаңа дөңгелек үшін жүргізіп бейімдеу қажет, өйткені оны қолданудың басында ілінісу сипаттамалары әлі оңтайлы болған жоқ. Дөңгелекті жүргізіп бейімдеудің алғашқы 500 километрінде тиісті жылдамдықпен абайлап жүріңіз, өйткені жақсы бейімдеу шинаның қызмет ету мерзімін едәуір ұзартады.

Көрсетілген қозғалыс бағыты бар шинаға арналған нұсқаулық

Шинаның суреті қозғалыс бағытына байланысты (қозғалыс бағыты шинаның бүйірлік қабырғасында көрсетілген) және көрсетілген қозғалыс бағытын ұстануыңыз керек. Бұл сулы жолмен сырғанауға жақсы төзімділіктің, жолға ілінісудің, шу мен тозуға барынша төзімділіктің кепілі болып табылады.

● Жаңа шина үшін үлгінің тереңдігі құрылымдық сипаттамаларға және үлгінің пішініне, шина моделіне және шина өндірушісіне байланысты өзгереді.

● Шинаның тозуын үнемі тексеріп отырыңыз (тесілген, кесілген, жыртылған және дөңестенген жерлерін анықтау үшін) және шина суреттеріндегі бөгде заттарды алып тастаңыз. Клапанның өзегінің шаңнан қорғайтын қалпақшасы жоғалған жағдайда оны жаңасымен жабу қажет.

● Дөңгелектің шинасы мен күпшегіне зақым келтірмеу үшін жолдың шетімен немесе ұқсас кедергімен жүрген кезде кедергіге қарсы баяу жүріп, оны айналып өтіңіз.

● Дөңгелектің шиналары мен күпшегінің зақымдануы әдетте жасырын болады, ал көліктің қалыптан тыс діріл мен ауытқуы шинаның зақымдануын білдіруі мүмкін. Егер сіз шинаның зақымдалғанына күмәндансаңыз, жылдамдықты мүмкіндігінше тезірек төмендетіп, шинаның ақауларының бар-жоғын (ісіну, жарықтар және т. б.) тексеріңіз. Сыртынан білінбеген жағдайда, абайлап және баяу автокөлігіңізді толық тексеру үшін жақын орналасқан JAC уәкілетті сервистік орталығына жақындаңыз.

● Шиналардың мотор майына, қоюланған жағармайға және отынға тиюіне жол бермеңіз.

● Дөңгелекті шешіп алардан бұрын, дөңгелектерге белгі қойыңыз және қайта орнатқан кезде дөңгелектердің бастапқы бағытын сақтаңыз.

● Дөңгелек пен шинаны шешіп алғаннан кейін оларды салқын және құрғақ, күн сәулесі тікелей түспейтін жерде сақтаңыз.

Шиналардың жарамдылық мерзімі

Шинаның жарамдылық мерзімі келесі факторларға байланысты:

Шиналардағы қысым

● Шинаның қысымы жүргізушінің есігінде көрсетілген. Қыста шиналардағы қысым жазға қарағанда 0,2 барға жоғары болады. Шинаның үрлену қысымы, әсіресе, қозғалысты баптаған кезде, өте маңызды параметр болып табылады. Сондықтан айына бір рет шинаның қысымын тексеріп, алыс қашықтыққа сапар алдында тексеріңіз. Және қосалқы дөңгелекті тексеруді ұмытпаңыз:

● Қосалқы дөңгелектегі қысым автокөліктің техникалық сипаттамасынан барынша жоғары болуы тиіс.

● Шиналарды тексерген кезде шина суық күйде болуы керек. Шиналардағы температураның жоғарылауына байланысты жоғары қысымды төмендетпеңіз. Автокөлікке жүктеме

айтарлықтай өзгерген жағдайда шиналардағы қысымды тиісті түрде реттеу керек.

● Шиналардағы тым төмен немесе жоғары қысым шиналардың жарамдылық мерзімін қысқартады және көлік құралының жүру сапасына әсер етеді.



Шиналардағы тым төмен қысым отын шығынын арттыруы мүмкін, бұл қоршаған ортаның ластануына әкелуі мүмкін.

Шиналардағы қысымды кабинаның алдыңғы сол жақ есігінде көрсетілген қысым стандартына сәйкес барлық шиналар үшін суық күйінде тексеру керек. Көрсетілген клапандарға сәйкес келмеген жағдайда тиісті түзетуді орындаңыз. Бапталғаннан кейін шиналарда зақымданған немесе ауа шығып кететін жерлердің бар-жоғын тексеріңіз.

Шина мөлшері	Қысым (кПа)	
	Алдыңғы	Артқы
Шина мөлшері	Қысым (кПа)	
	Алдыңғы	Артқы
185R15LT	450±10	450±10
185/75R16LT	450±10	450±10
225/70R15LT	450±10	450±10
215/75R16LT	550±10	550±10
195/75R16LT	450±10	450±10

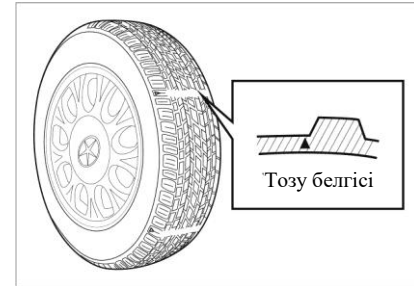
Жүргізу режимі

Шиналардың тозуы кенеттен бұрылған, күрт үдеткен және төтенше тежеген кезде артуы мүмкін.

Дөңгелектердің тепе-теңдігі динамикалық

Жаңа автокөлікті динамикалық тұрғыдан теңдестіру калибренген. Алайда жүргізу барысында дөңгелектерді теңдестіру әртүрлі әсерлерге байланысты бұзылуы мүмкін, бұл руль дірілін тудыруы мүмкін. Дөңгелектердің теңгерімсіздігі руль механизмінің, дөңгелек пен шинаның аспа жүйесінің тозуын арттыруы мүмкін. Сондықтан дөңгелектерді динамикалық тұрғыдан теңдестіру тағы бір рет калибрлеу керек. Сонымен қатар дөңгелектерді динамикалық тұрғыдан теңдестіруді қайта калибрлеу әр шинаны ауыстырған және шинаны жөндеген кезде жүргізілуі мүмкін.

Шинаның тозу белгісі



Қозғалыс бағытына перпендикуляр бағытта тереңдігі 1,6 мм болатын жаңа шина суретінің түбінде тозу ізі бар. Өнімнің түріне байланысты шинаның айналасында біркелкі бөлінген 6-дан 8-ге дейін тозу белгісі бар.

Егер тозу белгісінің жанындағы үлгінің ойығының өлшенген тереңдігі 1,6 мм болып, бұл минималды реттелетін клапан болса, шинаны ауыстыру уақыты келді.

⚠ Ескерту

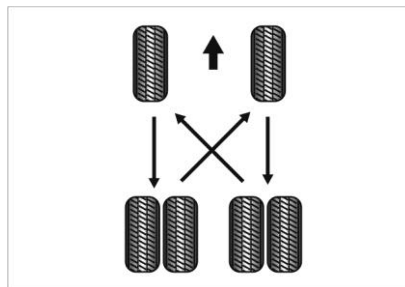
► Шинаның тозу белгісіне жетуі, шинаны ауыстыруды қажет етеді, оны кешіктірмей ауыстырыңыз.

► Қатты тозған шина, әсіресе, дымқыл жолмен жоғары жылдамдықпен және сулы жолмен жүрген кезде, шинаның жол бетімен ілінісуін бұзуы мүмкін.

► Шамадан тыс тозған шинаны немесе қысымы жеткіліксіз болған шинаны қолдану апатқа, ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкеп соғуы мүмкін.

Шиналардың орнын ауыстыру (ұзын дөңгелек базасы)

Көлікті ұзақ уақыт жүргізгеннен кейін шиналар тез тозады. Шиналардың тозу теңгерімін қамтамасыз ету және олардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін суретте көрсетілген тәртіппен шиналардың орнын ауыстырып отырыңыз (жалпы алғанда 8000-10000 км жүріп өткеннен кейін). Дұрыс реттеу үшін JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



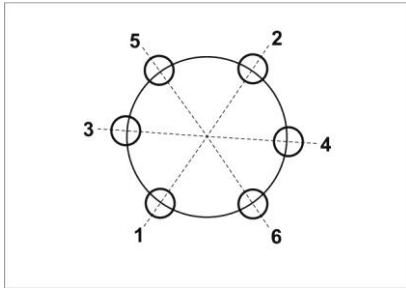
Дөңгелек болты

Дөңгелек болтын тарту сәті 184 ~ 224 Н·м құрайды.

Дөңгелек болттарының таза болуына және оңай айналатынына көз жеткізіңіз. Ешқандай жағдайда майды және жағармайды қолданбаңыз.

⚠ Хабарлама

Дөңгелек болттарын тарту сәті тым аз болған жағдайда, олар қозғалыс барысында босап қалып, апатқа әкеп соғуы мүмкін. Алайда тарту сәті шамадан тыс жоғары болған кезде, бұл дөңгелек болттары мен бұрандалы қосылыстарға зақым келтіруі мүмкін.



Шина мен дөңгелек күпшектерін ауыстыру

Шина мен дөңгелек күпшектері маңызды құрылымдық элементтер болғандықтан, JAC рұқсат еткен шиналар мен дөңгелек күпшектері жақсы ілінісу мен қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін қолданылуы керек.

Рұқсат етілген шиналар мен әртүрлі шиналар мен күпшектер сияқты өнімдер туралы ақпаратты JAC уәкілетті сервистік бөлімшелері ұсынады.

● Қауіпсіздік мақсатында шиналарды бір-бірден емес, жұп шиналарымен бірге ауыстыру керек.

● Барлық төрт дөңгелек үшін бірдей құрылымдағы және өлшемдегі радиалды шиналарды (жылжымалы радиус) пайдалану керек, суреті бірдей болатын шиналарды қолданған жөн.

● Шинасы қолданыстағы сияқты (мысалы, қысқы шиналар немесе кең профильді шиналар) басқа мөлшердегі қосалқы дөңгелек болған жағдайда, шиналар істен шыққан болса, мұндай қосалқы дөңгелектер уақытша пайдаланылуы мүмкін. Көлікті абайлап жүргізіңіз және қосалқы дөңгелекті мүмкіндігінше тезірек стандартты дөңгелекке ауыстырыңыз.

● Ескі шинаны оның бұрынғы пайдалану жағдайын толық түсінгенге дейін пайдалануға тыйым салынады.

● Шиналардың таңбалануын және тиісті мәндерді толық түсіну шинаның дұрыс моделін таңдауға көп көмектеседі.

Радиалды шинаның бүйірлік қабырғасында келесі белгілер қолданылады:

Мысалы:	185R16LT
	Жылдамдық рейтингі коды Дөңгелек шеңберінің диаметрі Радиалды шина Шинаның ені

Шығарылған күні шинаның бүйірлік қабырғасында көрсетілген (тек шинаның ішкі жағында болуы мүмкін).

DOT ... 2810 ... шина 2010 жылдың 28-аптасында шығарылғанын білдіреді.

**Хабарлама**

6 жылдан астам қызмет мерзімі бар шиналарды тек төтенше жағдайларда қолдануға болады, көлік жүргізу кезінде көп көңіл бөлу керек.

ЖАС шиналары – бұл сапа сертификаттары бар шиналар. Автокөлігіңізде түпнұсқа емес дөңгелектер мен шиналарды қолданған жағдайда төмендегілерге назар аударыңыз:

**Хабарлама**

► Техникалық себептерге байланысты басқа автокөліктердің дөңгелектері сіздің ЖАС автокөлігіңізге сәйкес келмейді. Кейбір жағдайларда бұл автокөліктің бірдей модельдері үшін осылай болады.

► Рұқсат етілген шиналарды немесе ЖАС дөңгелектерін пайдаланбаған кезде, жүргізу қауіпсіздігіне кепілдік берілмейді.

► Дөңгелек болты дөңгелек құрылымына сәйкес келеді, басқа дөңгелекке ауыстырылатын кезде ұзындығы тиісті болатын дөңгелек болты мен бұрандалы қақпақты және дұрыс пішіндегі жұмыр ұяны қолдану керек, өйткені дөңгелектің тартылуы мен тежеуіш жүйесінің жұмысы осыған байланысты болады.

7 Автокөліктің параметрлері

Автокөлік сипаттамалары.....	152
Май сипаттамалары	153
Қозғалтқыш параметрлері	154
Май сипаттамалары	155
Отын жүйесі.....	156
Шина	156
Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу.....	156
Электр жабдығының параметрлері.....	156
Салқындатқыш агент.....	156
Артқы болат қатпарлы серіппенің параметрлері.....	157
Дөңгелекті динамикалық теңдестіруге қойылатын талаптар	157
Тежеуіш жүйесінің параметрлері	157
Сәйкестендіру кодтары	158

Автокөлік сипаттамалары

Компонент		Ұзын дөңгелек базалы сериялар	Қысқа дөңгелек базалы сериялар
Тірек беті		3-17	5-12
Жалпы ұзындығы (мм)		5650,5995	4900,5050
Жалпы ені (мм)		2098	2080
Жалпы биіктігі (мм)		2405, 2645	2370
Дөңгелектер базасы (мм)		3570	2960
Шина протекторы	Алдыңғы	1760	1752
(мм)	Артқы	1800,1645	1760
Ең жоғары жылдамдық (км/сағ)		120	135
Ең жоғары көтерілу қабілеті		30	35

Май сипаттамалары

Компонент		Мотор майы мен жағармай стандарттары	Көлемі
Мотор майы	Бензинмен жұмыс істейтін қозғалтқыш	SAE 15 Вт/40 (-15 °C-40 °C), SJ және одан жоғары SAE 5 Вт/30 (-25 °C-30 °C), SJ және одан жоғары SAE 0 Вт/40 (-30 °C-40 °C), SJ және одан жоғары	5 л (бірінші рет 5,7 л қосыңыз)

Қозғалтқыш параметрлері

Компонент	Бензинмен жұмыс істейтін қозғалтқыш
Қозғалтқыш моделі	HFC4GA3-4D(GD193)
Саңылау * Піспек жүрісі	85*88
Ең жоғары қуат (кВт)	135
Ең жоғары айналу жылдамдығы (айн/мин)	5000
Ең жоғары айналу сәті (Нм/айн/мин)	280
Жалпы жұмыс көлемі (унция)	1997
Сығылу дәрежесі	9.5:1
Жұмыс тәртібі	1-34-2
Бос жүріс жылдамдығы (айн/мин)	750/430
Отын шығынының ең аз лимиті (г/кВт.сағ)	275
Белгіленген отын шығынының шегі (г/кВт.сағ)	420
Салмағы (кг)	165
Шығарындылар стандарты	Euro IV/Euro V

Май сипаттамалары

Компонент	Мотор майы мен жағармай стандарттары	Көлемі
Руль гидрокүшейткішінің сұйықтығы	ATF - IID (қоршаған орта температурасы), ATF - III (қыс)	0,8 л
Антифриз	-45#, -50#	11,5 л (қажет болған жағдайда)
Ілінісу және тежеуіш сұйықтығы	DOT4	0,8-1,0 л
Алдыңғы дөңгелектің мойынтірегі	SKF эксклюзивті жағармайы; LGMT2 режимі	55 г / белдік
Артқы білік	Жалпы аймақ (-30 °C-30 °C) API GL-5 класы (SAE 90) Тропикалық аймақ (30 °C жоғары) API GL-5 класы (SAE 140) Суық аймақ (-30 °C жоғары) API GL-5 класы (SAE 80)	2,4 л
Артқы дөңгелектің мойынтірегі	7019-1 (Төтенше қысым үшін литий кешенді майлау)	Талаптарға сәйкес
Трансмиссия майы	75W/90 GL-4	2,4 л (6MT)

Отын жүйесі

Компонент	Май сипаттамалары
Отын бағының сыйымдылығы	80 л
Бензинді қозғалтқыш	92# және одан жоғары

Шина

Стандартты шина	Қосалқы дөңгелек
215/75R 16LT	215/75R 16LT
225/70R 15LT	225/70R 15LT
Алдыңғы дөңгелек: 215/75R 16LT	195/75R 16LT
Артқы дөңгелек: 195/75R 16LT	
185/75R 16LT	185/75R 16LT
185R 15LT	185R 15LT

Салқындатқыш агент

Компонент	Стандарт	Толтыру көлемі
Кондиционердің салқындатқыш агенті	HFC-R134a	1550 г (алдыңғы/артқы кондиционер) 800 г (алдыңғы кондиционер)

Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу

Компонент	Сипаттамасы	Максимум. D-сол жақ және оң жақ арасындағы мән
Түйіспелілігі	0±2 мм	
Құлау бұрышы	0,15°±1°	1,25°
Көлбеулену бұрышы	1,5°±1°	1°
King Pin көлбеулену бұрышы	12,75°±1°	1,25°

Алдыңғы дөңгелектің ең үлкен ішкі және сыртқы бұрылу бұрышы

Ішкі дөңгелек	41°±3°	Сыртқы дөңгелек	36°±3°
---------------	--------	-----------------	--------

Электр жабдығының параметрлері

Номиналды кернеу	12 В	Батарея	68 Асағ
Генератор	150 А	Стартер	2,0 кВт

Артқы болат қатпарлы серіппенің параметрлері

Автокөліктің түрі	Бас серіппенің нөмірі	Қосалқы серіппенің нөмірі	Жүктемесіз радиан биіктігі (мм)	Толық жүктеме кезіндегі радиан биіктігі (мм)
Қысқа дөңгелек базасы	2	1	57	12
Ұзын дөңгелек базасы Қысқа аспа	2	2	54	17
Ұзын дөңгелек базасы	2	2	54	17

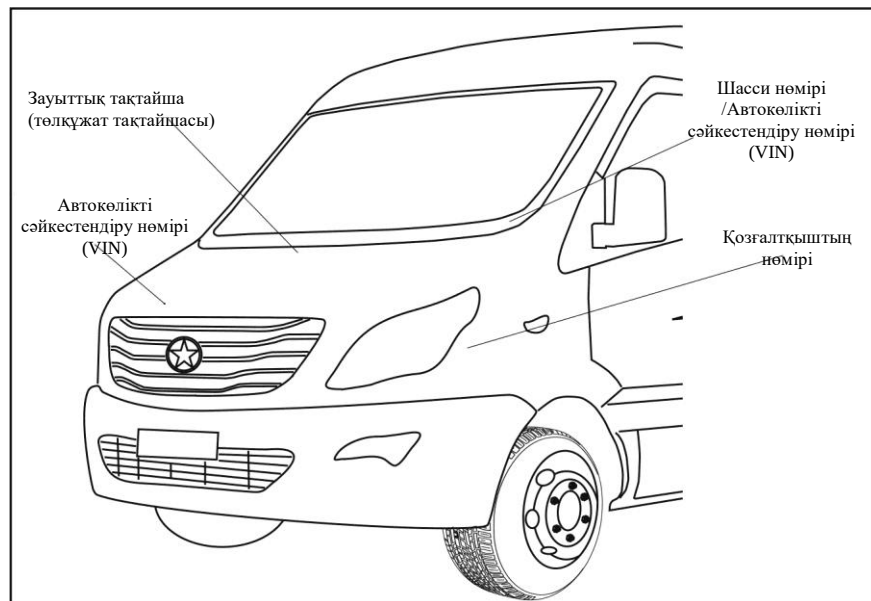
Дөңгелекті динамикалық теңдестіруге қойылатын талаптар

1. Біржақты теңгерімсіздіктің реттелетін шамасы 60 г-нан кем.
2. Біржақты динамикалық теңгерімсіздік 10 г-нан аз.
3. Біржақты толық теңдестіру блогы, 1 данадан аз

Тежеуіш жүйесінің параметрлері

Тежеуіш педалінің еркін жүрісі	Тежеуіш жасау ауқымын ұтымды пайдалану
3-10 мм	2-12 мм

Сәйкестендіру кодтары



Сіздің автокөлігіңіздің әртүрлі жерлерінде бірнеше сәйкестендіру коды бар.

1. Шасси нөмірі оң жақ алдыңғы дөңгелектің жақтауына басылған.
2. Қозғалтқыш моделі / дизель моделіне арналған, қозғалтқыш нөмірі қозғалтқыш цилиндрінің қақпағында басылған.
3. Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) кабинадағы аспаптар тақтасының жоғарғы сол жақ бұрышындағы төлқұжат тақтайшасында көрсетілген.
4. Зауыттық тақтайша (төлқұжат тақтайшасы) VIN, қозғалтқыш моделі, шасси нөмірі, жұмыс көлемі, құрылымның жалпы салмағы, шығарылған күні және т.б. көрсетілген автокөліктің оң жақ есігі жақтауында орналасқан.

Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd. SUNRAY пайдаланушы нұсқаулығына өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады. Өзгертілген элементтер туралы қосымша хабарлама жоқ. Түсіністік білдіргеніңіз үшін рақмет.

Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd.