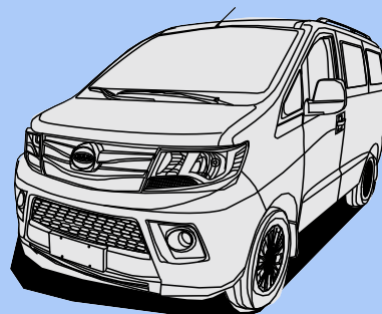
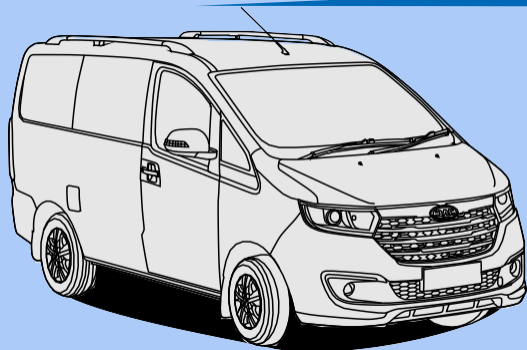


ЖАС Motors автокөлігін таңдағаныңыз үшін алғыс білдіреміз. Автокөлігіңізге сапалы қызмет көрсетуге әрдайым қуаныштымыз!

Қызметтер мен ұсыныстардың барынша ауқымды спектрін қамтамасыз ету үшін біз қызмет көрсету сапасын жақсартуға үздіксіз ұмтыламыз және клиенттердің қажеттіліктеріне сәйкес өз техникалық мүмкіндіктерімізді кеңейтеміз.



ЖАС Motors автокөлігін таңдағаныңыз үшін алғыс білдіреміз

ЖАС М3 автокөлігін сатып алуыңызбен сізді шын жүректен құттықтаймыз. Сеніміңізге және ынтымақтастығыңызға рақмет.

Бұл нұсқаулық ЖАС М3 автокөлігінің барлық модельдеріне қатысты. Кейбір керек-жарақтар мен жабдықтар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін. Автокөлікті пайдалану кезінде қосымша қауіпсіздікті және жайлылықты қамтамасыз ету үшін осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз.

ЖАС Motors мақұлданған сервис орталықтарында автокөлігіңізге тез және тиімді қызмет көрсетуге және оны жөндеуге қажетті ресурстардың бәрі бар. Біз сөйлесуге әрдайым ашықпыз және сіздің сұрақтарыңызды, пікірлеріңізді немесе ұсыныстарыңызды тыңдауға дайынбыз.

Арнайы нұсқаулар

Сапаны және техникалық жабдықтауды үздіксіз жоғарылатудан бөлек, біздің компания автокөліктің сыртқы көрінісін, салонын және техникалық сипаттамаларын жақсартатын болады.

Осы нұсқаулықта келтірілген иллюстрациялар, деректер және техникалық сипаттамалар нақты автокөлікке сәйкес келмеуі және олардың қателіктері мен олқылықтары болуы мүмкін.

JAC Automobile Group Corp., LTD. компаниясы осы нұсқаулыққа өзгертулер енгізу құқығын өзіне сақтап қалады. Осы нұсқаулықтағы ақпарат алдын ала хабарланбастан өзгертіле алады.

Түсіністік танытқаныңыз үшін рақмет!
Бұл нұсқаулықты JAC жазбаша рұқсатынсыз көшіруге, аударуға немесе үзінділерін пайдалануға тыйым салынады және қабылдау мен заңды талаптар үшін анықтамалық құжат ретінде қарастырылмауы керек.

Осы нұсқаулық автокөліктің бір бөлігі болып есептеледі. Автокөлікті сатқан жағдайда бүкіл құжаттамасын жаңа иесіне беріңіз.

Көлік иелері туралы

Бірінші көлік иесі

Аты-жөні _____

Мекенжайы _____

Телефон _____

Пошта индексі _____

Сатып алынған күн _____

Екінші көлік иесі

Аты-жөні _____

Мекенжайы _____

Телефон _____

Пошта индексі _____

Сатып алынған күн _____

Осы нұсқаулықты оқуға кіріспес бұрын келесіні білу қажет:

Сіздің қауіпсіздігіңіз бен басқа адамдардың қауіпсіздігі бірінші кезектегі маңызға ие және жол қозғалысы қауіпсіздігі бойынша барлық талаптарды және ережелерді сақтау сіздің жауапкершілігіңіз болып табылады. Нұсқаулықта келесі белгілеулер қолданылады:



Нұсқаулықты орындамау сізге және басқа адамдарға үлкен зиян келтіруі мүмкін. Ескерту мазмұнын мұқият қадағалауыңызды сұраймыз.



Ескерту

- Бұл нұсқауларды орындамау кісі өліміне алып келуі мүмкін. Барлық ескертулердің талаптарын сақтаңыз.



Ескертпе

- Осы белгімен белгіленген сөздер қоршаған ортаны қорғау бойынша маңызды нұсқаулық немесе ескерту болып табылады.



Бұл белгі «істеуге тыйым салынады» немесе «жол бермеңіз» дегенді білдіреді.



Бұл конфигурацияның барлық модельдер үшін стандартты емес екенін білдіреді. Сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасы JAC Motors компаниясының немесе дилерлердің ұсынған тізбесіне сәйкес келеді.

Сіздің және басқа адамдардың қауіпсіздігі өте маңызды. Автокөлікті қауіпсіз жүргізу үшін несі үлкен жауапкершілікке ие. Сізді сақтық шараларымен таныстыру үшін біз көлік құралындағы және осы нұсқаулықтағы әртүрлі белгілердің көмегімен пайдалану ережелерін және өзге де мәселелерді түсіндіреміз. Бұл нұсқаулар сізге ықтимал қауіп-қатер туралы ескертеді, бұл сізге немесе басқаларға зиян тигізуі мүмкін. Өкінішке орай, барлық ықтимал қатерлерді атап өту мүмкін емес. Сондықтан сіздің уақытылы дұрыс шешім қабылдай алатыныңыз өзіңізге байланысты. Осы нұсқаулықты оқуды бастамас бұрын, сіз мыналарды түсінуіңіз керек:

Арнайы нұсқаулар

Техникалық қызмет көрсету бойынша кеңестер

ЈАС М3 техникалық қызмет көрсету бойынша талаптар үшінші тарауда баяндалған. Көлік иесі ретінде сіз өндіруші тарапынан қарастырылған техникалық қызмет көрсетудің дұрыс әдістерін білуге тиіссіз. Ауыр жағдайларда пайдаланғанда автокөлікке анағұрлым мұқият және сапалы қызмет көрсету қажет болады. Ауыр жағдайларда пайдаланған кездегі техникалық қызмет көрсету жөніндегі мәліметтер кепілдік және техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықта қамтылған. ЈАС компаниясының мақұлданған сервис орталықтарында сынап өткізгеннен және мерзімді қызмет көрсетуден кейін қызмет көрсетуді орындамау, сондай-ақ кепілдік мерзімі ішінде кепілдік саясатына сәйкес автокөлікті пайдалану ережелерін сақтамау автокөлік кепілдігінің күшін жояды.

Жанар-жағармай материалдарын қолданған кездегі сақтық шаралары

Автокөлік әлі кепілдік мерзімінде болса да, өндірушінің кепілдігі сапасыз отынды немесе майлау материалдарын қолданудың нәтижесінде зақымдалған қозғалтқыштар мен беріліс қораптарына қолданылмайды. Тек сапалы отын мен майлау материалдарын ғана пайдаланыңыз.

Автокөлікті өз бетіңізше қайта жабдықтауға тыйым салынады

Өндірушінің кепілдігі қалпына келтірілген бөлшектерге қолданылмайды.

Қалпына келтірілген бөлшектерді қолдану автокөліктің қауіпсіздігіне, ұзаққа төзімділігіне және басқа сипаттамаларына әсер етуі мүмкін. Автокөлікті қайта жабдықтауға қатаң түрде тыйым салынады. Алдыңғы және артқы бамперлерді, астыңғы молдингілерді, алдыңғы әйнекті, дөңгелек қалпақтары мен дискілерін және ауа қармауыштар панельдерін қалпына келтіруге, реттеуге және шешіп алуға рұқсат етілмейді. Бұл талапты сақтамау автокөліктің сипаттамаларына және қауіпсіздік жүйесінің жұмысына әсер етуі, сондай-ақ ЖКО-ға, автокөліктің өртенуіне немесе зақымдалуына алып келуі мүмкін. Өндіруші осы нұсқауларды сақтамаудың нәтижесінде туындаған кез келген салдар үшін жауапкершілік көтермейді.

ЖАС түпнұсқа бөлшектерін қолданыңыз

- ЖАС түпнұсқа бөлшектері дегеніміз не?

ЖАС түпнұсқа бөлшектері автокөліктің техникалық сипаттамаларына толықтай сәйкес келеді. Бұл бөлшектердің конструкциясы мен параметрлері оңтайлы қауіпсіздіктің кепілі болады.

- Неліктен түпнұсқа бөлшектерді пайдалану қажет?

ЖАС түпнұсқа бөлшектерін жасап шығару барысында өндіріске қатаң бақылау жүргізіледі және сапа тексерулері орындалады. Кепілдік бөлшектердің баламаларын, контрафактілік немесе контрабандалық бөлшектерді қолданудың нәтижесінде туындаған автокөлік ақаулықтарына қолданылмайды және біздің компаниямыз осы талапты сақтамаудан туындаған басқа түпнұсқа бөлшектердің кез келген зақымдануы үшін жауапкершілік көтермейді.

- ЖАС түпнұсқа бөлшектерін дұрыс сәйкестендіріңіз және сатып алыңыз.

Қызмет көрсету және қосалқы бөлшектер бойынша ақпарат

- Қызмет көрсету бойынша ақпарат

Қосымша ақпаратты JAS Motors ресми сайтынан табуға, мақұлданған сервис орталығынан немесе 5101 телефон нөмірі бойынша алуға болады. Сервис орталығы: ЖАС автокөліктерінің мақұлданған дилерлік орталығы.

- Қосалқы бөлшектер туралы ақпарат

Ұйымдар: ЖАС автокөліктерінің ресми дилерлері

◆ Қауіпсіздік	8
Онда өзіңізді және жолаушыларды қалай қорғау керек екені, сондай-ақ қауіпсіздік белбеулерін қалай дұрыс пайдалану керек екені жайлы маңызды ақпарат бар. Онда қауіпсіздік жастығы жүйелерінің қалай жұмыс істейтіні және балаларды қорғау құрылғыларын қалай пайдалану керек екені жайлы айтылады.	
◆ 1-тарау. Басқару	34
Онда автокөлік фаралары, әйнектазартқыштар, орындықтар мен кондиционерлер сияқты әртүрлі жабдықтар мен функциялы ауыстырып қосқыштарды пайдалану және реттеу әдістері қарастырылған.	
◆ 2-тарау. Автокөлікті жүргізу	110
Онда жаңа автокөліктің қалай жұмыс істейтіні, бензиннің қандай түрін пайдалану керек екені және әртүрлі жол жағдайларында автокөлікті қалай басқару керек екені туралы айтылады.	
◆ 3-тарау. Автокөлікке техникалық қызмет көрсету	128
Онда автокөліктің ішіндегі және сыртындағы негізгі компоненттерге техникалық қызмет көрсетуге, сондай-ақ автокөлікті коррозиядан қорғауға қойылатын талаптар сипатталған.	
◆ 4-тарау. Апаттық жағдайлардағы әрекеттер	160
Онда саяхат барысында кездесетін кейбір мәселелер және олармен қалай күресуге болатыны егжей-тегжейлі айтылады.	
◆ 5-тарау. Техникалық сипаттамалар	176
Онда көлік құралының сәйкестендіру нөмірі, көлік құралының өлшемі, жұмыс сұйықтықтарының көлемі және техникалық деректер көрсетіледі.	

МАҢЫЗДЫ!

1

Бұл тарауда сіз өзіңізді және жолаушыларыңызды қалай қорғауға болатынын білесіз. Міне, біз қарастыратын қауіпсіздік техникасы бойынша ең маңызды кеңестердің кейбіреулері.

Әрдайым қауіпсіздік белбеуін тағыңыз
Апаттың кез келген түрінен қорғаудың ең жоғарғы деңгейі қауіпсіздік белбеулерімен қамтамасыз етіледі. Қауіпсіздік жастығы қауіпсіздік белбеуімен қамтамасыз етілген деңгейге қауіпсіздік дәрежесін қосымша арттырады. Ол орташа және үлкен күшпен алдынан соқтығысқан кезде іске қосылады. Жолаушы қауіпсіздік белбеуін тақпаса, қауіпсіздік жастығының кенет және қатты

толтырылуы нәтижесінде ол бет пен кеудеге зақым келтіруі мүмкін. Сондықтан автокөлік қауіпсіздік жастығымен жабдықталған болса да, жүргізуші де, жолаушылар да қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағуы керек.

Қауіпсіздік жастығымен байланысты қауіп

Қауіпсіздік жастығы қауіпсіздік деңгейін арттыруға арналған, бірақ одан шеттеп, оған тым жақын отырған немесе қауіпсіздік белбеуін дұрыс тақпаған жолаушыларды ауыр салдарға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін, әсіресе сәбилерге, балаларға және аласа бойлы ересек жолаушыларға қатысты. Осы бөлімде көрсетілген нұсқауларды міндетті түрде орындау қажет.

Балаларды салонда дұрыс орналастыру

Балаларды алдыңғы орындыққа емес, автокөліктің артқы орындығына отырғызу керек, өйткені бұл олар үшін ең қауіпсіз орын. Егер балалар кішкентай болса және қауіпсіздік белбеулерін таға алмаса, олардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін бала бекіту құрылғыларын пайдалану маңызды. Сонымен бірге артқы орындықта болған кезде, балаларға арналған қауіпсіздік құрылғыларын пайдалану ұсынылады.

Автокөліктің жылдамдығын бақылаңыз

Жылдамдықты арттыру апаттардың негізгі себебі болып табылады. Неғұрлым жылдам жүрсеңіз, соғұрлым бұл қауіпті болады. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін қозғалыс барысында әрқашан жылдамдық режимін сақтаңыз.

Автокөлігіңізді жақсы техникалық күйде ұстаңыз

Шиналардың тесілуі немесе механикалық зақымдануы өте қауіпті болуы мүмкін. Мұндай проблемалардың пайда болу қаупін азайту үшін шинаның қысымын үнемі тексеріп отыру және өндірушінің ұсыныстарына сәйкес автокөлікке қызмет көрсету маңызды.

Мас күйінде көлік жүргізуге тыйым салу

Спирттік ішімдіктер ішкеннен кейін автокөлікті басқаруға тыйым салынады. Олар жылдам өзгеретін қозғалыс жағдайында жүргізушінің реакциясын тежейді. Ішкен алкогольдің мөлшері неғұрлым көп болса, реакция соғұрлым баяулайды. Спирттік ішімдіктер ішкеннен кейін рульге отыруға тыйым салынады. Мұны достарыңыз бен таныстарыңызға жасауға рұқсат бермеу керек.

• Автокөліктің айналасының қауіпсіздігіне көз жеткізіңіз

Автокөліктен шықпас бұрын, айналаны мұқият тексеріп, есікті абайлап ашуыңызды сұраймыз. Есікті күрт ашу жаяу жүргіншілермен, мотоциклдермен немесе басқа көлік құралдарымен соқтығысуға әкелуі мүмкін, бұл жазатайым оқиғаларға әкеледі. Автокөлікте болғандардың барлығына шыққан кезде жазатайым оқиғалардың алдын алу үшін олардың айналасындағы жағдайды еске түсіру маңызды. Артқы жүріспен жүрген кезде тек артқы көрініс айналарына сену жеткіліксіз, өйткені олар дәл болмауы мүмкін. Терезеге тура қарап немесе бар болса, резервтік камераны пайдаланып, әрқашан жағдайды қадағалап жүріңіз.

• Тоқтаған немесе тұрақта тұрған кезінде көлік ішінде ұйықтамаңыз



Терезелері жабық автокөлікте ұзақ уақыт отырмаған жөн. Сонымен қатар қозғалтқышы мен кондиционер жүйесі немесе жылыту жүйесі қосулы, жұмыс істеп тұрған автокөлікте ұзақ уақыт бойы ұйықтамаған жөн. Бұл тұншығуға әкелуі мүмкін. Сондықтан автокөлікті тұраққа қойған кезде әрқашан қозғалтқышты өшіріп жүру маңызды.

• Жабық кеңістікте көлік құралын тексеруге және қозғалтқышты қыздыруға тыйым салынады

Ықтимал қауіп-қатерді болдырмау үшін қозғалтқышты жақсы желдетілетін жерде қыздыру керек. Қозғалтқыш жабық, нашар желдетілетін бөлмеде ұзақ уақыт жұмыс істеген кезде қозғалтқыштың пайдаланылған газдары автокөлік ішіне кіріп, улану қаупін тудырады.

• Автокөліктің терезесінен басыңыз бен қолыңызды шығармаңыз

Автокөлікпен жүрген кезде басыңызды немесе қолыңызды терезелерден шығару қауіпті. Бұған ерекше назар аударыңыз, әсіресе автокөлікте балалар болса, есіктер мен терезелерді тек ересектер басқаруы керек.

• Жүксалғыш есігі ашық болған кезде, рульге отырмаңыз

Жүксалғыш есігі ашық болған көлік құралын жүргізуге тыйым салынады. Әйтпесе қозғалтқыш шығаратын пайдаланылған газ автокөліктің ішіне еніп, улану қаупі туындайды.

• Қозғалыс барысында есіктер құлыпталуы керек

Автокөлік жүріп бара жатқан кезде барлық есіктердің құлыпталғанына көз

жеткізу маңызды. Себебі есіктер құлыпталмаса, қозғалыс барысында есіктің кездейсоқ ашылу қаупі бар, бұл қауіпті жағдайға әкеп соғуы мүмкін.

• Шамадан тыс шаршаған күйде көлік жүргізуге тыйым салынады

Шаршаған күйде көлік жүргізу ұйықтап қалу салдарынан жазатайым оқиғаларға әкелуі мүмкін. Бұған жол бермеу үшін ұзақ сапарлар барысында үнемі үзіліс жасап отыру маңызды. Өз қауіпсіздігіңізді және жолдағы басқа адамдардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін екі сағат сайын демалуға тоқтаңыз.

• Кілттерді балалардың қолына бермеңіз

Көлік кілттерін балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз. Балалар кездейсоқ автокөлік руліне отырып, апатқа ұшырауы мүмкін.

• Сәбилерге, балаларға, қарт адамдарға, мүгедектерге және науқастарға қауіпсіздік жастығымен жабдықталған жолаушылар орындығына отыруға қатаң тыйым салынады.



Жолаушы жақтан қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған көлік құралдарында балалар, қарт, мүгедек адамдар және жүкті әйелдер жолаушылар

орындығына отырмауы тиіс, ал балаларға арналған қауіпсіздік орындықтары жолаушылар орындығына орнатылмауы тиіс. Әйтпесе, соқтығысқан жағдайда, бұл адамдар қауіпсіздік жастығының әсерінен ауыр жарақат алуы немесе өлуі мүмкін

2

Барлық орындықтар қауіпсіздік белбеулерімен жабдықталған. Сонымен қатар қауіпсіздік белбеулерінің жүйесі жүргізушіге қауіпсіздік белбеуін бекіту туралы ескертетін аспаптар тақтасының индикаторын қамтиды.

Нәліктен қауіпсіздік белбеулерін тағу керек?

- Қауіпсіздік белбеулері ересектер мен жасөспірімдер үшін ең тиімді қауіпсіздік құралы болып табылады.
- Қауіпсіздік белбеулері сіз бен автокөлігіңіздің арасындағы байланысты қамтамасыз етеді, осылайша сіздің көлігіңізге кіріктірілген қауіпсіздікті арттырады.
- Бұл кез келген апат түрі болған кезде қорғауды қамтамасыз ете алады. Қауіпсіздік белбеуін таппаған адамдардың қауіпсіздік белбеуін таққан адамдарға қарағанда аударылған кезде жарақат алу ықтималдығы жоғары.
- Бұл басқа жолаушылармен және автокөлігіңіздің ішіндегімен соқтығысу қаупін азайтуға көмектеседі.
- Бұл апат болған жағдайда автокөліктен лақтырылу қаупін болдырмауға көмектеседі.

- Бұл қауіпсіздік жастығы үрленетін кезде дұрыс отыру күйін сақтауға көмектеседі. Дұрыс отыру күйі қауіпсіздік жастығы үрленетін кезде жарақат алу қаупін азайтады және қауіпсіздік жастығының ең жақсы қорғау қабілетін қамтамасыз етеді.
- Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдаланбау автокөлікте қауіпсіздік жастықтары болса да, ауыр жарақатқа немесе тіпті көлік апаты болған кезде өлімге әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік белбеулері әр соқтығысқан кезде толық қорғауды қамтамасыз етпесе де, көп жағдайда ауыр жарақат алу қаупін айтарлықтай төмендетеді.



Автокөлікке отырған сайын, тіпті қалалық қозғалыс жағдайында да, қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағу маңызды. Бұл орындықтардың артқы қатарына да қатысты. Жүкті әйелдер әрқашан қауіпсіздік белбеуін тағуға тырысуы керек, өйткені бұл олардың болашақ баласы үшін ең жақсы қорғанысты қамтамасыз етеді.

Қауіпсіздік белбеуіне қатысты сақтық шаралары

Жүргізуші мен барлық жолаушылар әрқашан қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек. Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану кездейсоқ немесе төтенше тежеген кезде жарақаттануды азайтуы мүмкін.



Қауіпсіздік белбеуін бір уақытта тек бір адам қолдануы керек. Қолыңызда бала болған кезде қауіпсіздік белбеуін пайдаланбау өте маңызды. Егер екі немесе одан да көп адам бір қауіпсіздік белбеуін таққан болса, бұл соқтығысудың әсерін азайтып қана қоймай, апат болған кезде жолаушыларға қауіп төндіруі мүмкін.

Қауіпсіздік белбеуін пайдаланған кезде оны бұрамауыңызды сұраймыз.

Қауіпсіздік белбеуінде бөлшектену, зақымдану немесе металл компоненттерінің деформациялану белгілерінің болмауын тексеріңіз. Олай болса, оны дереу ауыстыру керек.

Қауіпсіздік белбеуі ластанған кезде, оны бейтарап жуғыш затпен және жылы сумен жуып, содан кейін көлеңкеде, ашық жерде кептіру ұсынылады. Қауіпсіздік белбеуіне ағартқышты немесе басқа химиялық заттарды пайдаланудан аулақ болыңыз, себебі бұл оның беріктігі мен

функциялығына әсер етуі мүмкін. Апаттан кейін, қауіпсіздік белбеуінің күйі жақсы болып көрінсе де, оны ауыстырған дұрыс, себебі ол зақымдалған және дұрыс жұмыс істемейтін болуы мүмкін.

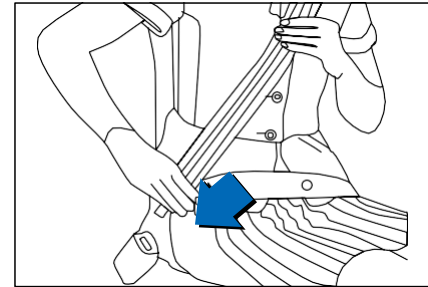
Сізді және жолаушыларыңызды кездейсоқ жарақаттардан қорғау үшін барлық жолаушылар қозғалыс барысында қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек.

Қауіпсіздік белбеулері орындықтың арқалығы толығымен тік тұрған кезде барынша қауіпсіздікті қамтамасыз етеді. Арқалықты еңкейткен кезде жолаушылар жазатайым оқиға нәтижесінде, әсіресе алдынан соқтығысқан кезде шешіліп кетуі мүмкін, бұл жарақатқа әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік белбеулері жүйесін бөлшектемеңіз, шешпеніз, өзгертіңіз және жөндемеңіз. Әйтпесе қауіпсіздік белбеулері соқтығысқан жағдайда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану және ауыстыру туралы ақпарат алу үшін мақұлданған ЖАС техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз. Сонымен қатар қауіпсіздік белбеуін мақсаттан тыс пайдаланудан және есік ілмектерімен немесе орындық ілмектерімен зақымдаудан абай болыңыз. Қауіпсіздік белбеуін пайдаланған кезде ыңғайлылықты ескеру маңызды, сонымен қатар барынша қорғауды қамтамасыз ету

үшін оны қатты тартпаңыз және бұралып қалмауын қадағалаңыз. Бос тағылған қауіпсіздік белбеулері пайдаланушының қорғаныс деңгейін айтарлықтай төмендетуі мүмкін.

Қауіпсіздік белбеуіне қатысты сақтық шаралары



1. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз

Қауіпсіздік белбеуін тартқыш құрылғыдан суырып алыңыз, кеуде және жамбас тұсынан баяу тартып өткізіңіз және металл тоғаны тиісті қауіпсіздік белбеуіне сырт еткен дыбыс естілгенше салыңыз.

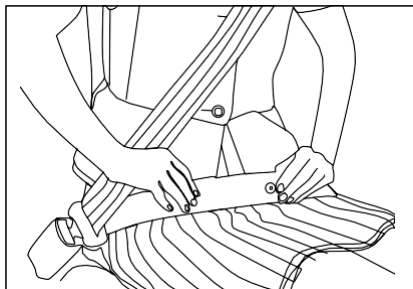
Қауіпсіздік белбеуін реттегеннен кейін, ол сіздің жамбасыңызға сәйкес автоматты түрде кеңейеді немесе кішірейеді.

Егер сіз еңкейсеңіз немесе баяу алға қарай жүрсеңіз, қауіпсіздік белбеуі автоматты түрде тартылады. Алайда кенеттен немесе қатты соқтығысқан кезде қауіпсіздік белбеуі автоматты түрде тартылып, жүргізушіні немесе жолаушыны қорғайды. Егер автокөлік жылдам қозғалса, қауіпсіздік белбеуі автоматты түрде тартылады.



Ескерту

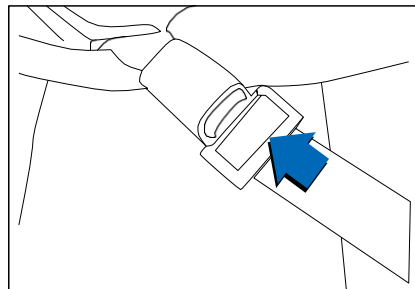
Қауіпсіздік белбеуінің металл тоғасын тек тиісті бекіткіші бар орынға салуға болады, әйтпесе бұл қорғанысқа әсер етеді және жарақат алу мүмкіндігін арттырады.



2. Қауіпсіздік белбеуін реттеңіз

Қауіпсіздік белбеуін белге емес, жамбас тұсына дейін тағу керек. Бұл жамбастың және дененің жоғарғы бөлігінің берік сүйектеріне апат болған жағдайда соққыға жақсы төтеп беруге мүмкіндік береді және ішкі ағзалардың зақымдану қаупін азайтады. Сонымен қатар қауіпсіздік белбеуі денеңіздің жоғарғы жағында болса, кенеттен тоқтап қалған немесе төтенше тежеген кезде денеңіз оның астынан сырғып кетуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Қолдарыңызды қауіпсіздік белбеуінің бір жағына қоймаңыз, олар қауіпсіздік белбеуінің екі жағында орналасуы керек.



3. Қауіпсіздік белбеуін ағытыңыз

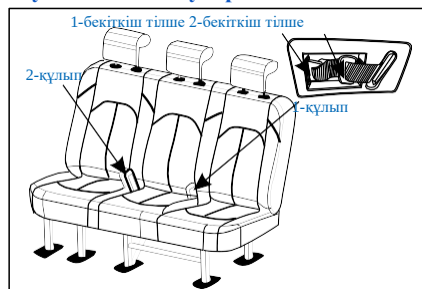
Қауіпсіздік белбеуін ағыту үшін тоға сақинасындағы түймені басыңыз. Егер қауіпсіздік белбеуі автоматты түрде шешілмесе, онда түйіндердің немесе кептеліп қалған жерлердің болмауын тексеріп, әрекетті қайталаңыз.



Ескерту

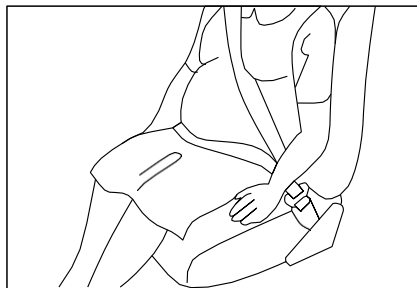
Бөгде заттар белбеудің тоғасына түспеуі тиіс. Егер қандай да бір бөгде зат құлыптау механизмiне түссе, тоға дұрыс жұмыс істей алмайды және қалыпты түрде құлыпталмауы немесе ашылмауы мүмкін. Егер бұл корпустарға немесе кез келген басқа бөгде затқа байланысты болса, ауыстыру үшін мүмкіндігінше тезірек мақұлданған кондиционерге техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Артқы қатардағы үш нүктелі қауіпсіздік белбеулері



Бұл қауіпсіздік белбеуі төбеде орналасқан және оның екі бекіту механизмі бар. Оның артықшылығын пайдалану үшін мына нұсқауларды орындаңыз:

- Қауіпсіздік белбеуін төбедегі қаптан суырып алыңыз;
- 1-құлыптау тілшесін 1-құлыпқа салыңыз;
- 2-құлыптау тілшесін 2-құлыпқа салыңыз (ОРТАҒА қарай реттеп).
Ескерту: 1 және 2-суреттерде қауіпсіздік белбеуі құлпының ортасында «CENTER» сөзі ойып жазылған қос ендіrmесі бар құлып көрсетілген. Дұрыс тілшені енгізгеніңізге көз жеткізіңіз.



Жүкті әйелдер мен олардың дүниеге келмеген балаларын қорғау өте маңызды. Сондықтан жүкті әйелдер үшін әрқашан рульде немесе саяхатта қауіпсіздік белбеуін тағып жүру маңызды. Жүкті әйелдер әрқашан үш нүктелі қауіпсіздік белбеуін пайдалануы және қауіпсіздік белбеуінің жамбаста мүмкіндігінше төмен орналасуын қамтамасыз етуі керек. Қауіпсіздік белбеуін жамбас айналасында қатты тартпау маңызды, себебі бұл ішке қысым жасап, нәрестеге зиян тигізуі мүмкін. Жүкті болған кезде қауіпсіздік белбеуін пайдалану үшін әрқашан арнайы нұсқауларды орындаңыз. Жүкті әйелдер автокөлік жүргізуден және рульде отырудан, сондай-ақ аспаптар тақтасына қарсы отырудан аулақ болуы керек. Олар

өзін және дүниеге келмеген баласын жарақаттау қаупін азайту үшін орындықтың арқалығына мүмкіндігінше жақын сүйеніп отыруы керек. Босануға дейін әр кез дәрігерге келгенде автокөлік жүргізу және қауіпсіздік белбеуін тағу болатын-болмайтыны жөнінде дәрігерден кеңес сұраңыз.

Зардап шеккендерді қорғау

Зардап шеккен адамды тасымалдаған кезде қауіпсіздік белбеуін пайдаланыңыз. Қажет болса, қосымша кеңес алу үшін дәрігерге хабарласыңыз.

Қозғалыс барысында жатпаңыз

Соктығысқан кезде жарақат алу қаупін азайту және қауіпсіздік жүйесінің тиімділігін арттыру үшін автокөліктегі барлық жолаушылар өз орындарында қалуы керек. Алдыңғы орындықтар тік күйде орнатылуы тиіс, ал артқы орындықтағы немесе алдыңғы орындықтағы еңкейтілген күй қауіпсіздік белбеуі тиімділігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін.



Ескерту

●Артқы орындыққа бала бекіту құрылғысын орнатыңыз. Бала орындығын алдыңғы жолаушылар орындығына орнатпаңыз. Әйтпесе жолаушы орындығындағы бүйірлік қауіпсіздік жастығы апат болған кезде ауыр жарақатқа немесе тіпті нәрестелердің өліміне әкелуі мүмкін. Сондықтан бала бекіту құрылғысын автокөліктегі дұрыс орынға орнату өте маңызды.

●Ауа райы ыстық болған кезде автокөлікке кіріктірілген қауіпсіздік белбеуінің немесе баланы қорғау жүйесінің температурасы өте жоғары болуы мүмкін. Сондықтан баланы отырғызбас бұрын, балалар күйіп қалмас үшін орындық пен құлыптың бегіндегі температураны тексеру керек.

●Үлкендеу жастағы балаларға бала бекіту құрылғыларын пайдалану ұсынылмайды. Оның орнына олар тізе-иық қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек. Балаларға автокөліктің алдыңғы орындығында отыру қауіпті.

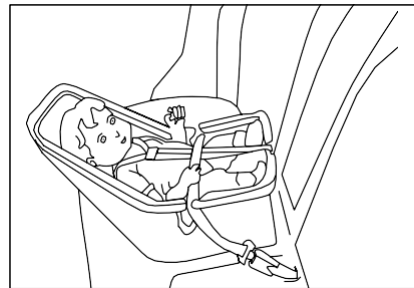
●Қозғалыс барысында сәбилерге немесе ерте жастағы балаларға орындықта тұруға немесе тізе бүгіп отыруға тыйым салынады.

●Қозғалыс барысында балаларды қолыңызда ұстамаңыз, себебі төтенше тежеу немесе жазатайым оқиға балаға ауыр жарақат әкелуі мүмкін.

●Егер баланың орындығы дұрыс орнатылмаса, бұл соқтығысқан кезде ауыр жарақат алу немесе тіпті өлім қаупін едәуір арттыруы мүмкін.

Сәбилер

Бір жасқа дейінгі сәбилерді артқа еңкейтілген бала автоорындығына салу керек. Артқа қаратылған бала автоорындығы ғана баланың басына, мойны мен арқасына тиісті қолдауды қамтамасыз ете алады.



1 жастан 7 жасқа дейінгі балалар



Егер бала артқа қаратылған бала бекіту құрылғысынан өсіп кеткен болса және қолдаусыз өз бетінше отыра алса, оны алға қаратылған бала орындығына отырғызу керек. Салмағы 22–36 килограмм және бойы 1,5 метрден аспайтын 7 жасқа дейінгі балалар үшін үш нүктелі қауіпсіздік белбеулерін бала автоорындығымен бірге пайдалану ұсынылады.

Бойы 1,5 метрден асатын балалар автокөліктегі қауіпсіздік белбеулерін пайдалана алады.

Жасөспірімдер



Егер сіз балаңызға үш нүктелі қауіпсіздік белбеуі сәйкес келетінін анықтағыңыз келсе, оны арқасын орындыққа мүмкіндігінше жақын етіп, артқы орындыққа отырғызыңыз. Содан кейін оған суретте көрсетілгендей белбеу тағыңыз, егер иық белбеуін баланың бұғанасына көлденең және кеуде қуысымен бір сызықтас орналастыруға келетін болса, ал бел белбеуі жамбастан өтіп, оған тиіп тұрса, онда бала қауіпсіздік белбеуін тағу үшін жеткілікті жаста.

Алайда егер иық белбеуі баланың мойнына тиіп тұрса немесе оны қиып өтсе немесе белбеу баланың ішінен өтсе, онда бала орындығын пайдалану керек.



Балалардың мойнын немесе ішін қия өтіп, қауіпсіздік белбеулерін тағуына рұқсат бермеңіз. Соқтығысқан жағдайда, бұл мойынға немесе ішкі ағзаларға қатты зақым келтіруі мүмкін.

Жасөспірімдер алдыңғы орындықтарда қашан отыра алады

12 жасқа дейінгі барлық балалар артқы орындықтарда отыруы және қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағуы тиіс. Артқы орындық — жасына және бойының ұзындығына қарамастан балалар үшін ең қауіпсіз орын. Әрине, бұл жалпы ереже, бірақ кейбір ерекшеліктер бар. Жас баланың алдыңғы орындықта отыруға жеткілікті жасқа жетуі жақсы көрсеткіш болса да, басқа факторларды ескеру қажет.

Бойына келетін болсақ, үш нүктелі қауіпсіздік белбеулері жамбастарына, кеудесіне және иықтарына дұрыс сәйкес келуі үшін балалар сәл өсуі керек. Егер бала белбеуді дұрыс тағуға тым кішкентай болса, оны алдыңғы орындыққа отырғызбау керек. Егер балаңыздың бойы алдыңғы қатарда қауіпсіз отыра алатынға жетті деп ойласаңыз:

● Орынды шекті артқы күйіне орнатыңыз.

● Баланың арқасын орындықтың арқалығына сүйеп, аяғын еденге қойып, тік отырғанына көз жеткізіңіз.

● Баланың қауіпсіздік белбеуі дұрыс бекітілгенін тексеріңіз.

● Баланы мұқият қадағалап отырыңыз. Тіпті жақсы тәрбие алған балаларға да кейде қауіпсіздік белбеулерін тағып, дұрыс отыру керек екенін еске салу керек.

Балаларды қорғау және қосымша қауіпсіздік шаралары

● Ешқашан нәрестелермен немесе кішкентай балалармен бірге қауіпсіздік белбеуін тақпаңыз. Соқтығысқан жағдайда қауіпсіздік белбеулері балаларға зиян тигізіп, ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

● Нәрестелер мен ерте жастағы сәбилерді тізеңізде ұстамаңыз. Егер сіз кішкентай баланы алып жүрсеңіз және қауіпсіздік белбеуін тақпасаңыз, соқтығысқан жағдайда сізді аспаптар тақтасына лақтырып жіберуі және балаңыз жарақат алуы мүмкін. Егер сіз қауіпсіздік белбеуін тағып отырсаңыз, апат болған кезде пайда болатын күш балаңызды ұстап қалуға мүмкіндік бермейді.

● Балаларды автокөлік ішінде қараусыз қалдырмаңыз. Бұл өте қауіпті болуы мүмкін. Егер сіз жаздың ыстық күнінде нәрестелерді немесе басқа балаларды автокөлік ішінде жалғыз қалдырсаңыз, олар

жылу соққысынан мерт болуы мүмкін. Сонымен қатар оталдыру кілті оталдыру жүйесінің құлпына салынған кезде, автокөлікте жалғыз қалған балалар байқаусызда автокөлікті оталдыруы, өздеріне немесе басқа адамдарға зақым келтіруі мүмкін.

● Автокөлік пайдаланылмаса, барлық есіктердің құлыпталғанына көз жеткізіңіз. Автокөліктің жанында ойнап жүрген балалардың байқаусызда ішке кіріп, құлыпталмауын қадағалау керек, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

● Кілттерді балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз. Егер кішкентай бала есіктің құлпын пайдалануды, оталдыру кілтін бұрауды немесе терезелерді не есіктерді ашуды үйренсе, бұл жарақатқа әкелуі мүмкін.

3

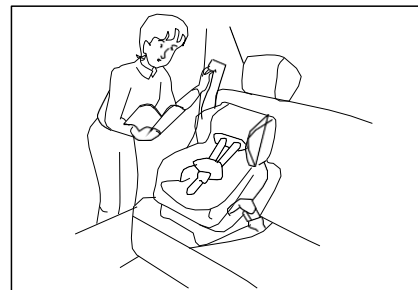
Бала орындықтарын пайдаланған кезде келесі талаптарды міндетті түрде орындаңыз. Әйтпесе бұл жазатайым оқиғаларға, ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

●Егер балалар қауіпсіздік белбеуін дұрыс тақпаған болса, оларды тиісті бала орындықтарына орналастырыңыз.

Бала автокөлікте келе жатқанда, ол бассүйегіші мен мойын ұстағышын қамтитын арнайы орындыққа мықтап бекітілуі керек. Баланың мойны әлі толық жетілмегендіктен және басы оның денесі үшін салыстырмалы түрде ауыр болғандықтан, оның дене пішіміне сәйкес келетін және бас пен мойынға дұрыс

қолдау көрсететін автоорындықты пайдалану маңызды.

Балалар денесінің ерекшеліктері, дене дайындығы және т. б. ересектерден ерекшеленеді, сондықтан балаларға арналған қауіпсіздік белбеулерін жобалаған кезде олар ескерілмейді. Балаңыздың бойы мен салмағына сәйкес келетін арнайы орындықты пайдаланғаныңызға көз жеткізіңіз.



●Бала орындығын орнатқан және пайдаланған кезде өнімді пайдалану жөніндегі нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз, оның сенімді орнатылғанына көз жеткізіңіз және пайдалану жөніндегі нұсқауларды орындаңыз.

Егер дұрыс пайдаланылмаса, ол сенімді түрде бекітілмеуі мүмкін және т. б. Шұғыл тежеген немесе автокөлік соқтығысқан жағдайда, бала бекіту құрылғысы дұрыс іске қосылмауы мүмкін және баланың ауыр жарақатына немесе өліміне әкелуі мүмкін.

Бала орындығын таңдау

1-кесте

Топ	Салмағы	Бойы	Жасы
0 тобы	9 кг дейін	70 см дейін	9 айға дейін
1-топ	9–18 кг	70–100 см	9 айдан 4 жасқа дейін
2-топ	15–25 кг	75–105 см	3 жастан 7 жасқа дейін
3-топ	22–36 кг	100– 135 см	6 жастан 10 жасқа дейін

●Бала орындығын орнатқан кезде оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

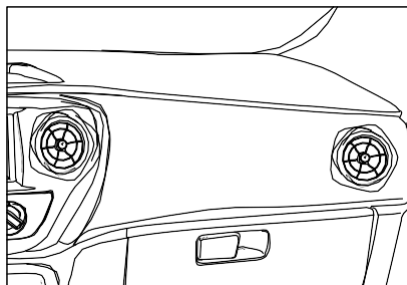
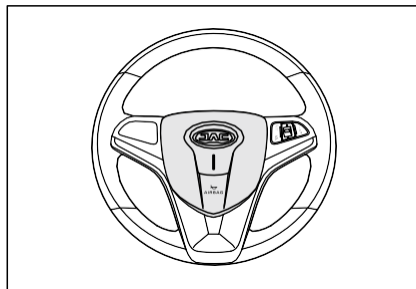
Балаларға арналған орындықты орнатқан кезде, нұсқауларды мұқият орындаңыз және оны көрсетілген күй мен бағытқа сәйкес дұрыс орнатыңыз. Бұл талапты орындамау орындықтың кенеттен тежеген немесе соқтығысқан кезде балаңызды тиімді қорғай алмауына әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

●Балаларға арналған қауіпсіздік орындығын артқы орындыққа орнатыңыз.

Балалар үшін артқы орындық әдетте автокөліктегі ең қауіпсіз орын болып саналады. Сонымен қатар артқы орындықтарда бала орындықтарына арналған арнайы бекіту құрылғылары немесе оларды балаларға ыңғайлы ететін басқа қауіпсіздік элементтері жиі орнатылады. Дегенмен жүргізуші жақтағы артқы орындықта бала автоорындығы үшін орын жеткіліксіз болуы мүмкін, сондықтан мүмкіндігінше бала автоорындығын жолаушы жақта орнатқан дұрыс.

4

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары



Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары жүйесі рульде орналасқан қауіпсіздік жастығынан және алдыңғы жолаушы жақтағы аспаптар тақтасындағы тағы бір қауіпсіздік жастығынан тұрады. Бұл қауіпсіздік жастықтары «SRS» белгісімен белгіленеді. Жүйе белгілі бір деңгейдегі соқтығысу болған кезде іске қосылады. Қауіпсіздік жастықтары жүйесін іске қосу үшін оталдыру жүйесін қосу керек. Қауіпсіздік жастықтары үрленіп, амортизация беретін жастықты құрайды, бұл алдыңғы орындықтарда жүргізуші мен жолаушы денесінің жоғарғы жағы мен басына зақым келтіру қаупін айтарлықтай азайтады.



Ескерту

● Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының күнқағарында көрсетілген қауіпсіздік жастықтарын пайдалану жөніндегі нұсқаулармен танысып шығуыңызды сұраймыз.



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының күнқағарында берілген қауіпсіздік жастықтарын пайдалану жөніндегі нұсқауларды қараңыз. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі жүргізуші мен жолаушыны барынша қорғауды қамтамасыз ететін тағылған қауіпсіздік белбеуімен бірге жұмыс істейді. Қауіпсіздік жастықтары бетпе-бет соқтығысқан жағдайда іске қосылады, бірақ бүйірлік соққы, артқы соққы болған немесе аударылған кезде жұмыс істемейді. Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін оны қайта пайдалануға болмайды және ауыстыруды қажет етеді. Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы рульден немесе аспаптар тақтасынан кемінде 25 см қашықтықта болуы керек, сол кезде жүйе апат болған жағдайда

тиімді қорғай алады. Сонымен қатар алдыңғы орындықтар дене өлшемдеріне сәйкес дұрыс реттелуі керек.

SRS жүйесін бөлшектеу, орнату және техникалық қызмет көрсету шараларын JAC мақұлданған сервис орталығы жүзеге асыруы керек. Дұрыс жөндемеу елеулі қауіпсіздік мәселелеріне әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастығы орналасқан жерді таза, дымқыл шүберекпен сүртіңіз. Құрамында белгісіз ингредиенттері бар химиялық тазартқыштарды қолданбаңыз, себебі олар қауіпсіздік жастығы модулінің бетінде ұсақ бөлшектер қалдыруы мүмкін, бұл қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда жарақат келтіруі мүмкін.

SRS жүйесінің жабдығына немесе сымдарына өзгертулер енгізбеніз, себебі бұл жүйенің дұрыс жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін. Жүйе соқтығысқан жағдайда іске қосылауы мүмкін.

Барлық іске қосылған қауіпсіздік жастықтары, олардың басқару элементтері, белбеулер кергіштері және олармен байланысты бөлшектер ауыстырылуы тиіс. Бұл жұмысты JAC мақұлданған орталықтары орындауы керек.

Қауіпсіздік жастығының қақпағына заттарды, үлдірлерді бекітпеңіз және оны өзгертпеңіз.

Қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда жолаушылардың ықтимал жарақаттарын болдырмау үшін «SRS» логотипінің жанына ешқандай зат қоймаңыз.

Рульді рұқсатсыз шешіп алып тастамаңыз. Оталдыру жүйесінің кілті «ҚОСУЛЫ» күйінде болған кезде, қауіпсіздік жастығының сақтандырғышын салмаңыз немесе шығармаңыз.

Жүйе іске қосылғаннан кейін компоненттерге бірден қол тигізбеніз, әйтпесе күйіп қалу қаупі бар.

Алдыңғы жолаушы дұрыс отыру күйін сақтауы керек, яғни аяқтарын аспаптар тақтасына қоймауы керек, әйтпесе қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде аяқтар зақымдалуы мүмкін.

Барлық нұсқауларды мұқият орындағанның өзінде белгілі жағдайларда қауіпсіздік жастығына байланысты зақымдарды толығымен алдын алу мүмкін емес.

Қауіпсіздік жастықтарының бөлшектері мен функциялары

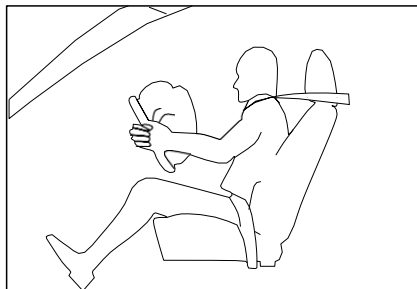
Автокөліктегі қауіпсіздік жастықтары жүйесі мыналарды қамтиды:

- Екі алдыңғы қауіпсіздік жастығы
- Электрондық басқару және бақылау жүйесі
- Аспаптар тақтасындағы қауіпсіздік жастықтары жүйесінің индикаторы

Оталдыру жүйесінің кілті «ҚОС.» күйінде болғанда, қауіпсіздік жастықтарын электрондық басқару және бақылау құрылғысы алдыңғы соккыны үздіксіз бақылайды және соктығысудың қауіпсіздік жастығын іске қосу үшін жеткілікті ауыр болғанын анықтайды.

Оталдыру жүйесінің кілтін «ҚОС.» күйіне бұрғанда немесе қозғалтқышты оталдырғанда, аспаптар тақтасындағы қауіпсіздік жастығының индикаторы бірнеше секунд жыпылықтайды, содан кейін сөнеді.

Электрондық қауіпсіздік жастықтарын басқару және бақылау жүйесі алдынан соктығысу күші жеткілікті қатты екенін анықтаған кезде, ол қауіпсіздік жастықтарын автоматты түрде іске қосады.



Соқтығысқан кезде қауіпсіздік белбеулері дененің төменгі жағын және кеудені бекітуге көмектеседі; қауіпсіздік жастығы соққы энергиясын сіңіреді және бас пен кеудені қорғайды.

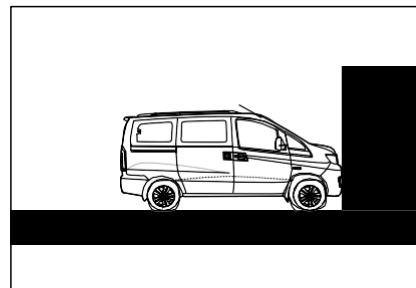
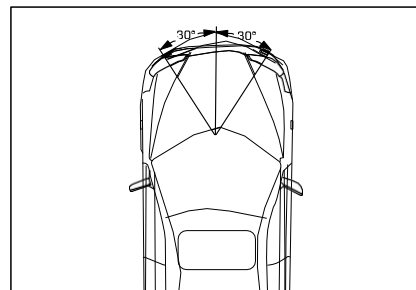
Үрленгеннен кейін қауіпсіздік жастықтары автоматты түрде жиырылады. Бұл процесс жүргізушінің көру аймағына және рульді немесе автокөліктің басқа басқару элементтерін басқару қабілетіне әсер етпейді.

Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде түтін шығуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Шын мәнінде түтін — бұл қауіпсіздік жастығының бетіндегі ұнтақ, ол улы емес. Дегенмен тыныс алу проблемалары бар жолаушылар уақытша ыңғайсыздықты сезінуі мүмкін. Егер қандай да бір қолайсыздықты сезінсеңіз, жол жағдайларына қарай, мүмкін болғаннан кейін автокөліктен шығыңыз.

Осыдан кейін теріңізді тітіркендірмеу үшін бетіңізді және қолыңызды жылы сумен және сабынмен жуыңыз.

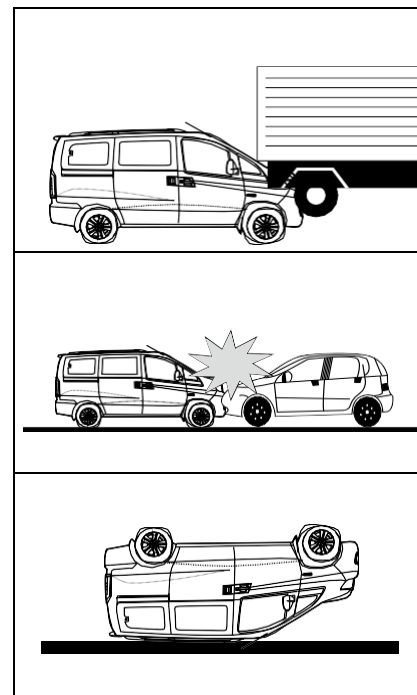
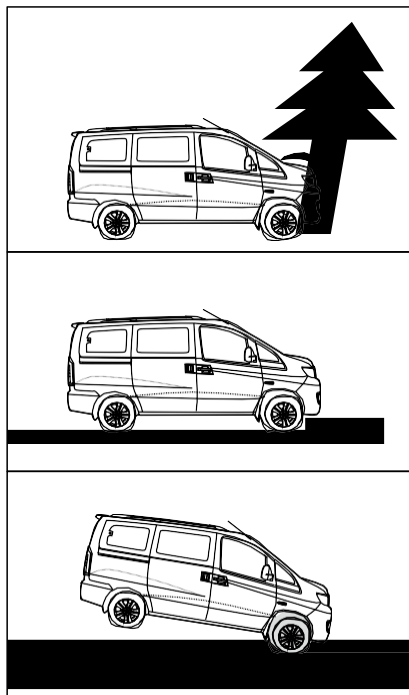
Қауіпсіздік жастығы іске қосылуы мүмкін жағдай:

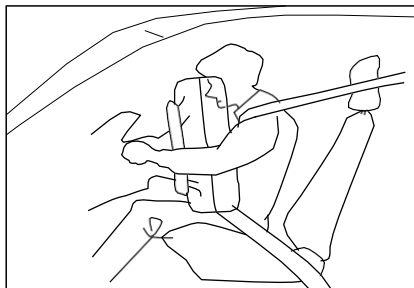
- Автокөліктің алдында диагональ бойынша қатты соққы болды.
- Қозғалмайтын және деформацияланбайтын қабырғаға алдынан соқтығысу.



Қауіпсіздік жастығы іске қосылмауы мүмкін жағдай:

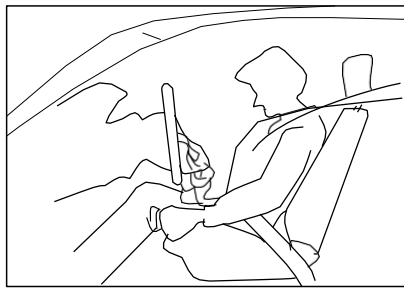
- Бұрылып немесе сырғанап бара жатқан автокөліктерге байланысты жазатайым оқиғалар.
 - Жылдамдық төмен болғандықтан шам бағанына немесе ағаштарға соқтығысу қатты болмайтын жол-көлік оқиғасы.
 - Қозғалыс барысында баспалдақтарға, жол жиектеріне және ұқсас заттарға соқтығысу.
 - Кенеттен терең шұңқырға немесе соқпаға түсу.
 - Автокөліктің артқы жағынан болған соққы.
 - Көлік құралының алдынан шағын соқтығысуы.
 - Көлік құралының бүйірлік соққысы, соққы бағыты және соққы нүктесі көлік құралының ортасындағы диагональ сызықта орналасқан.
 - Оталдыру жүйесі өшірулі.
- Басқа ерекше жағдайлар:





Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының жұмыс істеу принципі:

Қатты соқтығысқан жағдайда, датчик автокөліктің күрт баяулағанын көреді, бұл жағдайда басқару құрылғысы жүргізуші мен жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын дереу іске қосады.



Үрленгеннен кейін қауіпсіздік жастықтары бірден жиырылып қалады. Бұл жүргізушінің шолу мүмкіндігіне, оның рульді немесе автокөліктің басқа функцияларын басқару қабілетіне әсер етпейді.



Ескерту

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары соқтығысу алдынан және фронталға жақын орташа және ауыр дәрежеде болған кезде іске қосылуға арналған, бұл жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының ауыр жарақат алу мүмкіндігін азайтуға көмектеседі, бұл бас пен кеудеге ауыр зақым келтіруі мүмкін.

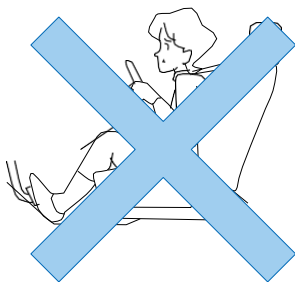
Қауіпсіздік жастықтары соққы күші орнатылған іске қосу шегінен асып кетсе ғана іске қосылады. Іске қосу шегі қауіпсіздік жастығын іске қосу және жолаушыларды қорғау үшін соқтығысудың ауырлығын болжауға қолданылады.

- Алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылатын-қосылмайтыны бірнеше факторға байланысты, соның ішінде автокөліктің жылдамдығы, соқтығысуға себеп болған зат, соққы бағыты және автокөліктің баяулау жылдамдығы.

Қауіпсіздік жастығын пайдаланған кездегі сақтық шаралары

Қауіпсіздік жастығын пайдаланған кезде келесі ережелерді сақтауды ұмытпаңыз, әйтпесе бұл жазатайым оқиғаларға, ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерін қолдайтын құрылғы болып табылады және қауіпсіздік белбеулерін алмастыра алмайды. Егер орындық дұрыс орнатылмаса және қауіпсіздік белбеуі дұрыс бекітілмесе, онда автокөлік соқтығысқан жағдайда қауіпсіздік жастығы толық көлемде жұмыс істей алмайды және қауіпсіздік жастығы үрленген кезде қатты соққы ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

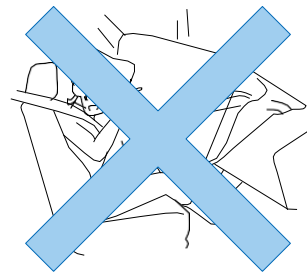


- Орындықты дұрыс күйге орнатып, арқалығына сүйеніңіз.

Егер дене қауіпсіздік жастығының үрленген бөлігін жауып тастаса немесе оған тым жақын болса, қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде, ол қатты соққыға ұшырауы мүмкін.

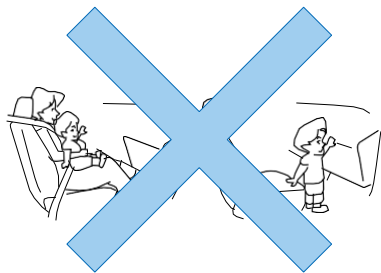
- Жүргізуші

Өзіңіз автокөлікті басқаруға ыңғайлы болатындай отырыңыз және рульге тым жақын болмауға тырысыңыз.



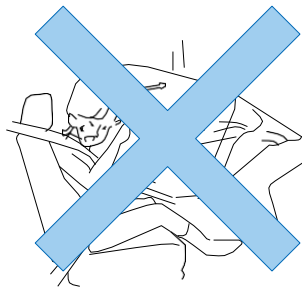
- Жүргізуші мен жолаушы арасындағы орындықта ешқандай затты қалдырмаңыз, себебі бұл апат болған жағдайда қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуына әсер етуі мүмкін.

Әйтпесе қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде, ол зат бетке тиіп кетуі немесе қауіпсіздік жастығының қалыпты іске қосылуына және кеңеюіне кедергі келтіруі мүмкін, бұл өте қауіпті.



- Қозғалыс барысында балаларға жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастығының алдында тұруына рұқсат етпеңіз және балаларды тізеңізге отырғызбаңыз.

Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде, бала қатты соққыға ұшырайды, бұл өте қауіпті.

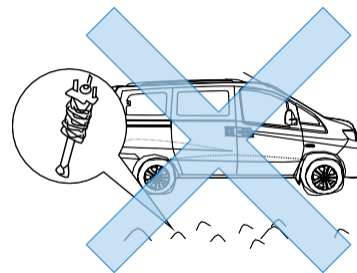


- Автокөлікке қызмет көрсеткен кезде міндетті түрде мыналарды орындаңыз.

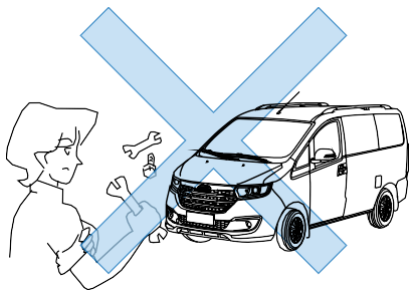
Әйтпесе қауіпсіздік жастығы тиісті түрде іске қосылмайды немесе қате іске қосылады, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Қауіпсіздік жастықтарын, аспаптар тақталарын және ұсақ-түйек тартпаларын бөлшектеген, демонтаждаған, өзгерткен және орнатқан кезде, JAC мақұлдаған сервис орталығына хабарласыңыз.

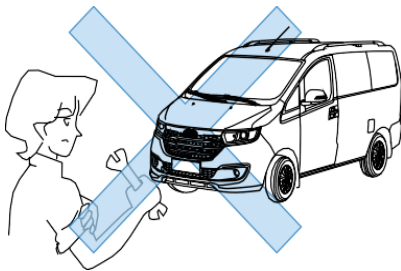
Егер дұрыс қолданылмаса, қауіпсіздік жастығы дұрыс іске қосылмауы немесе қате үрленуі мүмкін.



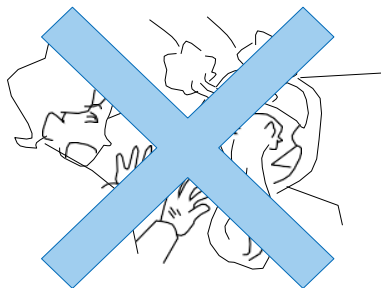
- Аспаны өзгертпеуіңізді сұраймыз. Автокөліктің биіктігі немесе аспаның қаттылығы өзгерген кезде қауіпсіздік жастығы қателікпен оңай ашылып кетуі мүмкін.



- Автокөліктің алдыңғы жағын немесе капотты жөндеген кезде жұмыстың дұрыс орындалғанына көз жеткізу үшін ЖАС мақұлдаған дилерінен кеңес алу маңызды. Егер жөндеу дұрыс жүргізілмесе, қауіпсіздік жастығының датчигіне әсер ету оның дұрыс жұмыс істемеуіне немесе қауіпсіздік жастығының дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін, бұл өте қауіпті болуы мүмкін.

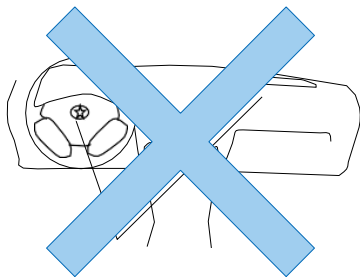


- Автокөліктің алдыңғы жағына қорғаныс тақтасын немесе ауа дефлекторын орнатқан кезде ЖАС мақұлдаған сервис орталығына хабарласқан жөн. Егер автокөлігіңіздің алдыңғы жағы өзгертілген болса, қауіпсіздік жастығының датчигіне берілетін күш өзгеруі мүмкін, бұл қауіпсіздік жастығының байқаусызда іске қосылуына әкеліп, қауіпті болуы мүмкін.



- Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін ешқандай компонентке қол тигізбеңіз.

Компоненттер қатты қызатындықтан, олар күйік сияқты ауыр жарақаттарға себепші болуы мүмкін. Бұл өте қауіпті болуы мүмкін.

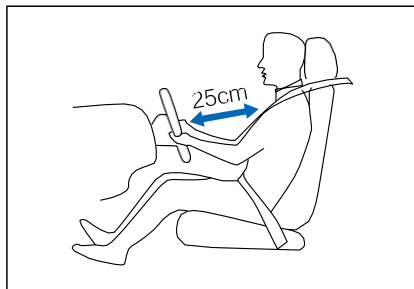


- **Қауіпсіздік жастығының үрлену аймағына қол тигізбеңіз.**

Қауіпсіздік жастығының үрлену аймағына қол тигізбеңіз. Бұл қауіпсіздік жастығының дұрыс жұмыс істемеуіне немесе оның кездейсоқ іске қосылуына әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Автокөлік орындықтарының құрылымы қауіпсіздік белбеуі мен энергияны сіңіретін орындық материалы қамтамасыз ететін барынша жоғары қорғанысты қамтамасыз ете отырып, ыңғайлы тік күйді сақтауыңызға мүмкіндік береді. Орындықты және оның арқалығын реттеу жолына сіздің қауіпсіздігіңіз де байланысты болуы мүмкін.

Жүргізуші орындығы



Жарақат алу ықтималдығын азайту үшін мыналарды ұсынамыз:

- Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағыңыз.
- Жүргізуші орындығының күйін алдынан артқа қарай реттеңіз, осылайша аяғыңызды созған кезде педальды тірелгенше оңай басуға болады.
- Көлік құралының толық жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін

жүргізуші рульден 25 сантиметр қашықтықта болуы керек. Ол үшін ол орындықтың арқалығына мүмкіндігінше жақын орналасуы керек.

- Орындықтың арқалығын ыңғайлы тік күйге орнатыңыз, кеуде мен рульдің ортасында орналасқан қауіпсіздік жастығы арасында жеткілікті орын қалдырыңыз. Егер сіз қауіпсіздік жастығына тым жақын отырсаңыз, оның іске қосылуы жарақат келтіруі мүмкін.

Алдыңғы жолаушы орындығы

Алдыңғы жолаушылардың орындықтарына келесі реттеулерді орындауды ұсынамыз:

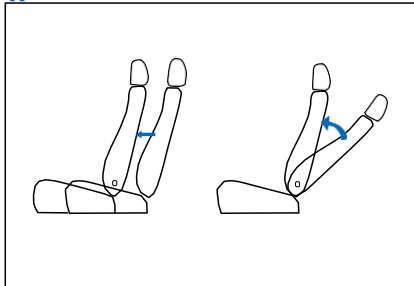
- Автокөлікпен жүрген кезде барынша жайлылықты қамтамасыз ету үшін орындықтың арқалығы тік күйге орнатылады және орындық арқалығының еңкею бұрышы неғұрлым көп болса, жарақат алу ықтималдығы соғұрлым жоғары болады.
- Жолаушының аяқтары аспаптар тақтасының астындағы кеңістікте ыңғайлы орналасуы мүмкін.

- Орындық аспаптар тақтасынан мүмкіндігінше алыс болатындай етіп реттеледі. Егер сіз аспаптар тақтасына тым жақын отырсаңыз, қауіпсіздік жастығы іске қосылып, жарақатқа әкелуі мүмкін.



Орындықтың қатты еңкейтілген арқалығы соқтығысқан кезде ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

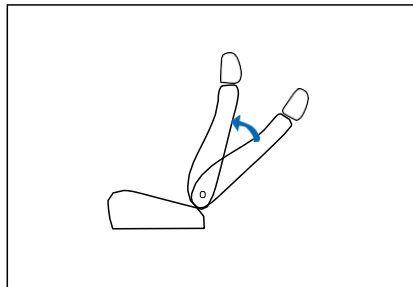
Алдыңғы және артқы орындықтардың орналасуы және арқалықтың еңкейту бұрышы



Орындық тереңдігін өлшеуге арналған күй:

- Алдыңғы орындықтар: орындықты ең шеткі күйге орнатыңыз, ал арқалығын шеткі күйден 52 градусқа алға еңкейтіңіз.
- Екінші қатар орындықтары: ① Аралық тәуелсіз орындық: шеткі күйден 80 мм алға және шеткі еңкею бұрышынан 52 градус алға. ② Ортаңғы екі орынды орындықтар және бір орынды жиналмалы орындықтар алдынан не артқы жағынан реттелмейді. Жиналмалы орындықты қоспағанда, еңкею бұрышы реттелмейді.
- Артқы орындықтар: ортаңғы және артқы орындықтарды еңкею бұрышы бойынша реттеуге болмайды, оларды тек жинауға болады.

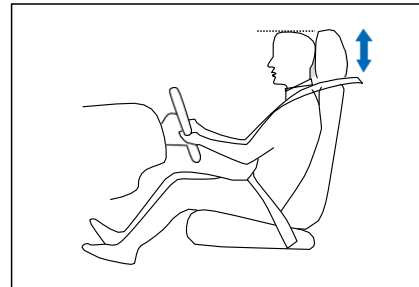
Орындықтың арқалығын әдеттегі



пайдалану

- Алдыңғы орындықтар: Арқалық шеткі күйіне 52 градус бұрышпен орналасқан.
- Екінші қатар орындықтары: ① Аралық тәуелсіз орындық: арқалық шеткі еңкею бұрышынан 52 градус алға бүгіледі. ② Ортаңғы екі орынды орындықтар және бір орынды жиналмалы орындықтар реттелмейді, еңкею бұрышы жиналған кезде ғана реттеледі.
- Артқы орындықтар: еңкею бұрышы реттелмейді, тек жиналады.

Бассүйегіш



Бассүйегіштің биіктігі жолаушының бойына және басының тиісті күйіне сәйкес реттелуі керек. Дұрыс реттелген бассүйегіштер мен қауіпсіздік белбеулері жолаушыларды тиімді қорғауды қамтамасыз етеді. Қозғалысты бастамас бұрын, реттелетін бассүйегіштері бар әрбір жолаушының басы бассүйегіште дұрыс тұрғанына көз жеткізіңіз.

Бассүйегіштің биіктігін реттеу

- Екі қолыңызбен бассүйегішті екі жағынан ұстаңыз да, оны жоғары немесе төмен жылжытыңыз.
- Басқа жақсы қолдауды қамтамасыз ету үшін бассүйегішті бассүйегіштің жоғарғы жиегі бас деңгейінде болатындай, биіктігі көз деңгейінен төмен болмайтындай етіп өз бойыңызға сәйкес реттеңіз.



Бассүйегіштің дұрыс орналаспауы оның функциялығының төмендеуіне әкеледі, бұл апат болған кезде ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

1

Басқару

● Жүргізуші кабинасы.....	34
Жүргізуші кабинасына шолу	34
Аспаптар тақтасы	35
Бақылау шамдары	40
● Оталдыру жүйесі кілтінің сипаттамасы және қолданылуы ...	47
Кілт	47
Қашықтан басқару пульті арқылы құлыпты ашу.....	52
Терезелер	56

Капот	58
Отын бағы аузының қақпағы	59
● Жарықтандыру аспаптары және көру мүмкіндігін жақсарту құралдары.....	60
Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы	60
Артқы әйнек жылытқышы	60
Фараны реттеу тұтқасы	61
Жарықтықты реттеу тұтқасы	61

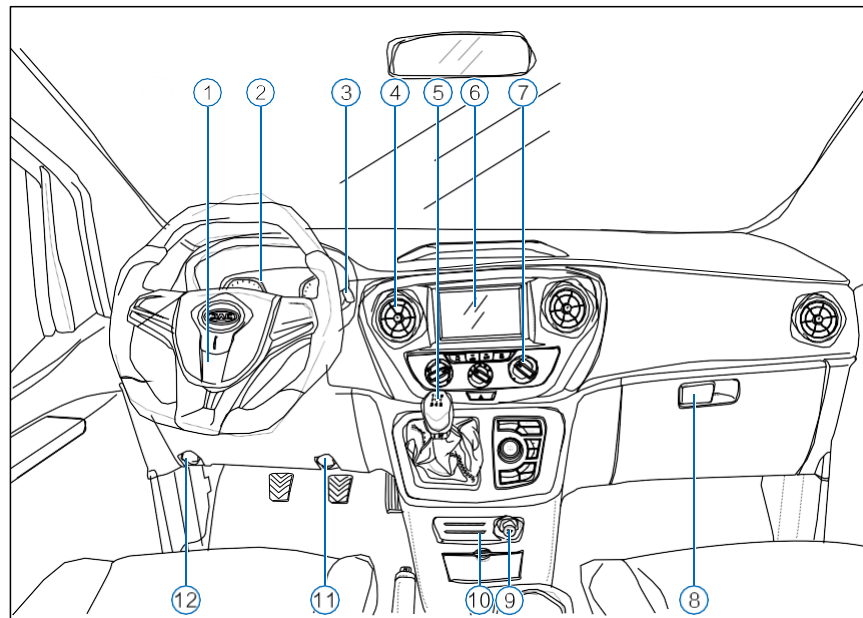
START-STOP функциясын ажыратқыш*	62
Ішкі жарықтар	62
Сыртқы жарық	64
Құрама ауыстырып қосқыш.....	72
Әйнекжуғыш әйнектазартқыштары	74
Ішкі артқы көрініс айнасы	76
Сыртқы артқы көрініс айналары .	77
Күнқағар қалқа	78

● Отыру және реттеу	79
Орындықтар	79
Бассүйегіштер	83
Реттелетін руль бағаны	84
Көпфункционалы руль*	85
Ұсақ-түйек тартпасы	86
Стақан қойғыш	86
Күлсауыт	87
Шылымтұтатқыш	88
Карталарға арналған слот	88
Дыбыс сигналы	89
12 В кіріктірілген қуат розеткасы*	89
Зарядтауға арналған USB интерфейсі*	90
● Климаттық қондырғы және аудиожүйе	91
Климаттық қондырғы	91
Аудиожүйе	96

● Жүргізу	97
Педальдардың орналасуы	97
Оталдыру жүйесінің ажыратқышы	97
STT СТАРТ-СТОП функциясы* ..	98
Қозғалтқышты оталдыру	101
Трансмиссия	102
Тежеу жүйесі	104
Артқы тұрақ датчиктері жүйесі ..	106
Артқы көрініс камерасы*	107

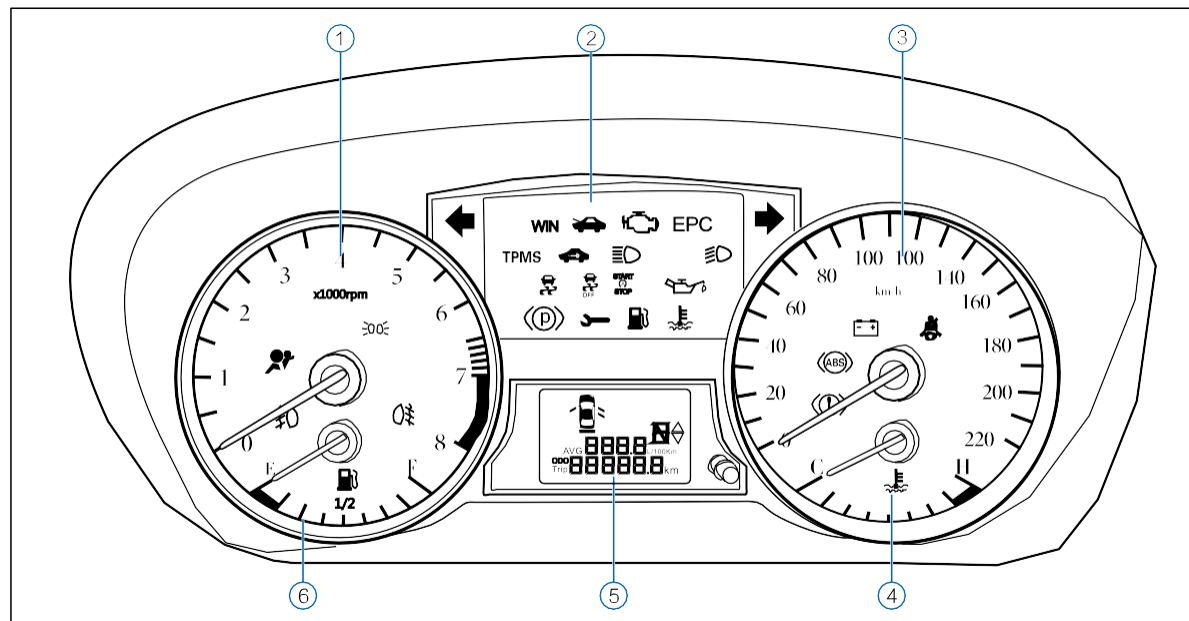
Жүргізуші кабинасы

Жүргізуші кабинасына шолу



1. Қауіпсіздік жастығы және дыбыс сигналы
2. Аспаптар тақтасы
3. Руль астындағы әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы
4. Ауа құбыры
5. Берілістерді ауыстыру иіңтірегі
6. Орталық басқару экраны
7. Кондиционер жүйесі
8. Ұсақ-түйек тартпасы
9. Шылымтұтатқыш
10. Карталарға арналған слот
11. Отын құю аузының қақпағын ашу тұтқасы
12. Капотты ашу тұтқасы

Аспаптар тақтасы



Аспаптар тақтасы автокөлік моделіне байланысты. Нақты конфигурациямен танысуыңызды өтінеміз.

1.Тахометр

2.Индикаторлық шамдар

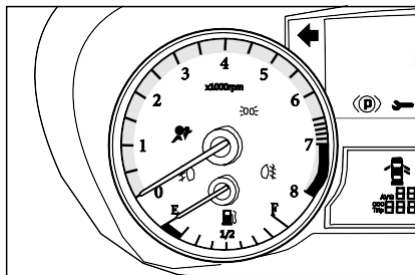
3.Спидометр

**4.Салқындату сұйықтығы
температурасының көрсеткіші**

5.Борттық компьютердің дисплейі

6.Бақтағы отын деңгейінің көрсеткіші

Тахометр



Тахометр қозғалтқыштың минутына айналу санын (айн/мин) көрсетеді. Қозғалтқышқа зақым келтірмеу үшін тахометр көрсеткісі қызыл аймақта болған кезде автокөлікті жүргізбеңіз. Автокөлікті сынап жүргізген кезде қозғалтқышты жоғары айналу жиілігінде жұмыс істетуден аулақ болыңыз. Тахометрдің қызыл аймағының бастапқы күйі қозғалтқыштың тиісті моделіне байланысты.



Ескертпе

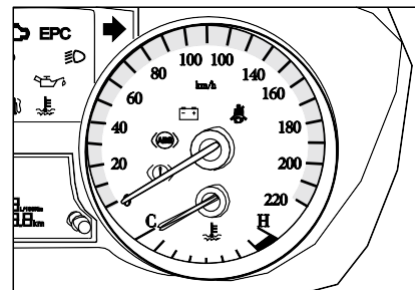
- Жоғары берілістерге ауысу отынды үнемдеуге және шуды азайтуға көмектеседі



Ескерту

- Қозғалтқыштың тым жоғары жылдамдықта жұмыс істеуі қатты зақым келтіруі және қозғалтқышқа берілген кепілдікті жоюы мүмкін.
- Автокөлігіңізді сынап жүргізген кезде жоғары жылдамдыққа жеткізбеу ұсынылады. Ұсынылатын ең жоғары айналу жылдамдығы минутына 2500 айналымнан аспауы керек.
- Жылдамдығыңызға сәйкес келетін берілісті таңдау үшін тахометрді пайдаланыңыз. Бұл жылдам жүрген кезде төмен берілісті және баяу жүрген кезде жоғары берілісті пайдаланудан аулақ болуға көмектеседі.

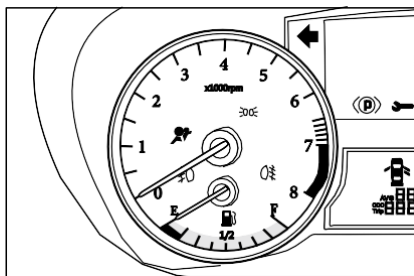
Спидометр



Спидометр қозғалыс жылдамдығын км/сағ мәнімен көрсетеді.

Автокөлікті сынап жүргізген кезде біз «Жүргізу жөніндегі нұсқаулықтарда» берілген нұсқауларға назар аударуымыз керек.

Отын деңгейі



Отын деңгейінің индикаторы отын бағында қалған отын мөлшерін көрсетеді. Бұл мән автокөлік тегіс жерде болған кезде дәл болады. Автокөлік тежегенде, үдегенде, бұрылғанда немесе соқпалы жолмен жүргенде датчиктің көрсеткіштері аздап өзгеруі мүмкін, бірақ бұл жағдай автокөлік тұрақты қозғалған сайын жақсарады.

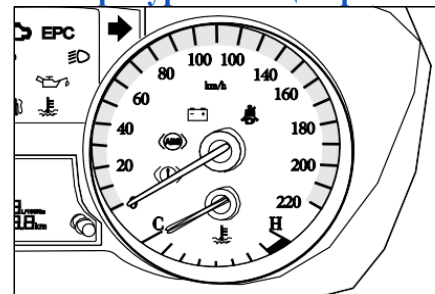
Отын деңгейінің индикаторы оталдыру жүйесі қосулы тұрған кезде ғана жұмыс істейді. Егер отын деңгейі индикаторының шамы жанып тұрса, автокөліктің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін жақын маңдағы отын құю станциясына барып, отын құюды өтінеміз. Отын құйып, оталдыру жүйесін қайта қосқаннан кейін, отын деңгейінің индикаторы біртіндеп ұлғайып, ағымдағы отын деңгейін

көрсетеді. Отын бағының көлемі — 55 литр.

Ескерту

- Отын деңгейі өте төмен болған кезде автокөлікті жүргізу ұсынылмайды. Егер отын таусылып қалса, автокөлік жүріп келе жатқан кезде қозғалтқыш тез тоқтап қалып, каталиттік бейтараптандырғышқа зақым келтіруі мүмкін.
- 92 немесе одан жоғары маркалы этилденбеген бензинді қолданыңыз
- Отын деңгейінің индикаторы бақта қалған отынның шамамен алынған мөлшерін көрсетеді. Еңісті жермен келе жатқан немесе бұрылған кезде датчиктің көрсеткіші өзгеруі мүмкін немесе бактың ішінде отынның қозғалысына байланысты отынның төмен деңгейінің индикаторы жануы мүмкін.

Салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші



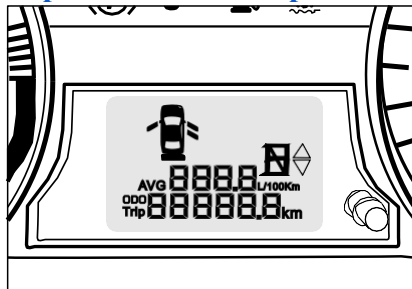
Қалыпты қозғалыс режимінде салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіштері шкаланың ортаңғы бөлігінде орналасуы тиіс. Егер көрсеткіш шкаланың жетінші сегментіне жетсе және бақылау шамы жанса, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы қалыпты диапазон шегінен асып кеткен. Қауіпсіз жерге тоқтау және қозғалтқышты өшіріп қою, содан кейін салқындату сұйықтығының деңгейін және салқындату жүйесі сорғысының жетек белбеуін тексеру қажет. Салқындату жүйесінде ақаулық болған жағдайда JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласыңыз.

 Ескертпе

- Егер автокөлік орнынан жаңа ғана қозғалса және термометрдің көрсеткіші төмен болса, қозғалтқыштың жоғары жылдамдықпен немесе ауыр жүктемемен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.



Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда радиатордың қақпағын ашпаңыз. Ашатын болсаңыз, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы қысыммен атқылап шығады да, күйік шалуы мүмкін. Қозғалтқыш толық суымайынша радиатордың қақпағын ашпаңыз.

Борттық компьютер

Бірінші жолда: уақыт (24 сағаттық формат), ашық есіктер, берілісті ауыстырып қосу сәтінің индикациясы көрсетіледі.

Ашық есіктер: есіктің ашылғаны туралы хабарлама алған кезде тиісті есік ашылады (сол жақ алдыңғы есікті, сол жақ артқы есікті, оң жақ алдыңғы есікті, оң жақ артқы есікті, жүксалғыш есігін қоса алғанда).

Берілісті ауыстырып қосу бойынша кеңестер: МТ модельдері, МТ моделінің дисплейі ағымдағы берілісті және берілісті ауыстырып қосу бойынша кеңестерді көрсетеді. Егер сізге жоғары берілісті ауыстырып қосу қажет болса, индикаторда мақсатты беріліс + жоғары көрсеткісі көрсетіледі; егер сізге төмен берілісті ауыстырып қосу қажет болса,

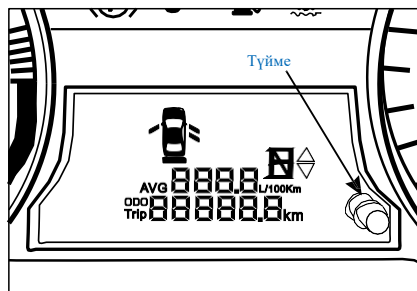
индикаторда мақсатты беріліс — төмен көрсеткісі көрсетіледі.

Екінші жолда орташа отын шығыны көрсетіледі.

Орташа отын шығыны оталдыру жүйесі қосылғаннан кейін СК экранда көрсетіледі (қозғалтқыш оталдырылмаған кезде). Егер қозғалтқыш оталдырылса, соңғы жазба үшін орташа отын шығыны көрсетіледі. Егер ЭББ-дан отын шығыны туралы сигнал келмесе, орташа отын шығынының соңғы жазбасы көрсетіледі. Әр 10 секунд сайын СК экран жаңартылады.

Үшінші жолда жалпы километрлер саны немесе жүріп өткен жолы бойынша аралық нәтижелер көрсетілген.

Аралық жүрілген жолды көрсету ауқымы 0 км ~ 999,9 км, километрге дейінгі дәлдікпен; жалпы жүрілген жолды көрсету ауқымы 0,1 ~ 999999 км, километрге дейінгі дәлдікпен.



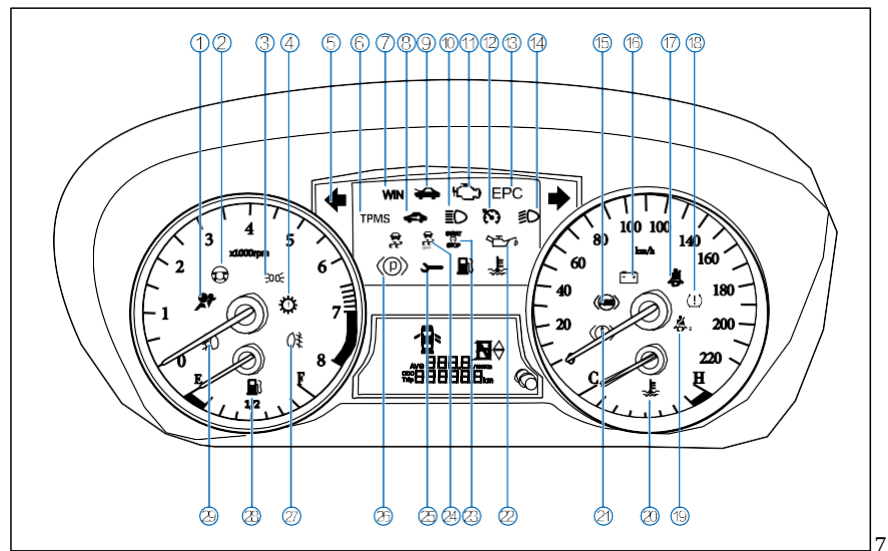
Түймені басуды басқару: әдепкі интерфейсте қысқа басу (0,3–2 секунд) көрсетілген таңдау ақпаратын келесі ретпен ауыстырады: Сағат — Орташа отын шығыны — Аралық жүрілген жол қорытындысы — Ақпарат хабарламаны таңдаған кезде жыпылықтау арқылы таңдалатын жалпы километр саны, содан кейін орташа отын шығыны, аралық жүрілген жол қорытындысын ұзақ басу (2 секундтан астам) арқылы бастапқы мәнге келтіруге болады; егер сағат таңдалса, ұзақ басу сағатты баптау режиміне өтуге мүмкіндік береді. Бұл уақытта сағат жыпылықтайды.

Қысқа басу уақытты бір бірлікке арттырады. Ұзақ басу уақытты секундына 5 бірлікке арттырады. Егер түйме 5 секунд бойы басылмаса, минуттық баптау режимі енгізіліп, минуттар жыпылықтай

бастайды. Минуттық баптау бір сағаттық баптаумен бірдей болады. Егер реттеу түймесі 5 секунд ішінде басылмаса, баптау аяқталады және минуттар жыпылықтамайды.

Интерфейстен шығу: баптау интерфейсінен шығу үшін реттегіш түймені 5 секунд баспаңыз.

Бақылау шамдары



1. Қауіпсіздік жастығының индикаторы
2. Электр күшейткіші бар руль жүйесі ақаулығының сигнал шамы
3. Габарит жарықтарының индикаторы
4. Трансмиссия ақаулығының индикаторы*
5. Бұрылыс көрсеткіштері
6. TPMS ақаулығының индикаторы*

7. ұз басқан жолмен жүру режимінің индикаторы*
8. Айдап әкетуге қарсы жүйенің бақылау шамы
9. Ашық капоттың бақылау шамы
10. Шалғай жарықтың бақылау шамы
11. Қозғалтқыш ақаулығының индикаторы
12. Круз-контроль индикаторы*

13. Қозғалтқыш ақаулығының индикаторы
14. Таяу жарық индикаторы
15. ABS жүйесінің ақаулық көрсеткіші
16. Зарядтау жүйесінің бақылау шамы
17. Жүргізушінің бекітілмеген қауіпсіздік белбеуін бақылау шамы
18. Шиналардағы қысым туралы сигнал шамы*
19. Жолаушының бекітілмеген қауіпсіздік белбеуін бақылау шамы*
20. Салқындату сұйықтығы температурасының апаттық индикаторы
21. Қол тежегішінің және тежеу жүйесі ақаулығының индикаторы.
22. Қозғалтқыш майының қысымын бақылау шамы
23. СТАРТ-СТОП жүйесінің ақаулық индикаторы*
24. ESP жұмысының индикаторы*
25. Сервистік қызмет көрсету қажеттілігінің индикаторы
26. Тұрақ тежегішінің индикаторы
27. Артқы тұман фарасының индикаторы
28. Отынның төмен деңгейінің сигнал шамы
29. Алдыңғы тұман фараларының индикаторы



1. Қауіпсіздік жастығының индикаторы

Автокөліктің оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйіне орнатылғанда немесе қозғалтқыш оталғанда, қауіпсіздік жастығының индикаторы (SRS) 6 секунд ішінде жанып, жыпылықтайды, содан кейін қауіпсіздік жастығының жүйесі дайын екенін көрсетеді.

Оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйіне орнатылғанда немесе қозғалтқыш оталғанда, ал SRS шамы 6 секундтан астам жанып тұрса немесе анда-санда жыпылықтаса, бұл SRS жүйесінде ақаулық бар екенін көрсетеді. Жүйені тексеру үшін JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласуыңыз керек.



Қауіпсіздік жастығының жыпылықтап-сөнетін индикаторын елемей қауіпсіздік жастығының жүйесі ақаулы екенін және қатты соқтығысқан жағдайда жүргізуші мен жолаушыны қорғай алмайтынын хабарлайды.



2. Электр күшейткіші бар руль жүйесі ақаулығының сигнал шамы (EPS)

Электр күшейткіші бар руль жүйесі істен шыққан кезде, қозғалтқыш оталғанда, электр күшейткіші бар руль жүйесінің істен шығуын сигнал шамы жанады.



Ағытпаны EPS контроллер портына орнатқанда немесе одан алғанда, контроллерге зақым келтірмеу үшін қуат көзі өшірілгеніне көз жеткізіңіз.



3. Габарит жарықтарының индикаторы

Бұл индикатор габарит жарығы қосылған кезде жанады.



4. Трансмиссия ақаулығының индикаторы*

Тек DCT беріліс қорабымен жабдықталған автокөліктің трансмиссия істен шыққан кезде жанатын автоматтық беріліс қорабын (TCU) басқару блогының ақаулық индикаторы бар. Егер DTC ақаулығының бақылау шамы қозғалыс барысында жанып тұрса, жүйені тексеру үшін дереу JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласыңыз.



5. Бұрылыс көрсеткіштері

Қозғалыс қатарын ауыстырған немесе маневр жасаған кезде бұрылыс сигналдарын қосу қажет, аспаптар тақтасындағы солға немесе оңға бұрылу индикаторы жыпылықтай бастайды. Егер индикатор жыпылықтамаса, жоғары жиілікпен жыпылықтаса немесе толығымен өшірілсе, бұл бұрылыс сигналы жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Жөндеу жүргізу үшін мүмкіндігінше тезірек JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласуыңыз керек. Әйтпесе басқа жүргізушілер сіз жіберген сигналды көре алмайды.

Егер сіз дабыл сигналын беру жүйесінің түймесін бассаныз, екі бұрылыс сигналы да жыпылықтайды. Автокөліктен тыс барлық бұрылыс сигналдары да бір уақытта жыпылықтайды.

TPMS

6. TPMS ақаулығының индикаторы*

Бұл индикатордың үнемі қосылуы жүйенің дұрыс жұмыс істемеуін немесе қуат датчигінің төмен кернеуін көрсетеді. Көмек алу үшін JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласыңыз.

WIN

7. Мұз басқан жолмен жүру режимі

Мұз басқан жолмен жүру режимін қосу үшін беріліс қорабының панелінде «Snowfield mode» түймесін басыңыз, аспаптар тақтасында индикатор жанады. Бұл режимде автокөлік қозғалуды 2 немесе 3-берілістен бастайды, бұл қуаттылық пен шиналардың мұздағы сырғып кету ықтималдығын азайтады.



8. Айдап әкетуге қарсы жүйенің бақылау шамы

Автокөліктің оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйіне орнатылған кезде, айдап әкетуге қарсы жүйенің түпнұсқалығы тексеруден өтпесе және индикатор жыпылықтаса, автокөлікті оталдыруға болмайды. JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласу қажет. Егер тексеру сәтті болса, индикатор сөнеді.



9. Ашық капоттың бақылау шамы

Егер капоттың алдыңғы қақпағы жабық болмаса, индикатор жанады.



10. Шалғай жарықтың бақылау шамы

Бұл индикатор шалғай жарық шамы қосылған кезде жанады немесе ескерту сигналы ретінде жыпылықтайды.



11. Қозғалтқыш ақаулығының индикаторы

Бұл индикатор пайдаланылған газ деңгейін бақылауға арналған автокөліктің ішкі диагностикалық жүйесінің бөлігі болып табылады.

Ақаулық индикаторы пайдаланылған газды шығаратын жүйемен байланысты кез келген компонент істен шыққан кезде немесе пайдаланылған газды шығаратын жүйе дұрыс жұмыс істемегенде жанады, бұл автокөліктің пайдаланылған газдар шығарындыларының қанағаттанарлықсыз деңгейіне әкеледі.

Оталдыру жүйесінің кілтін «ON» күйіне бұрағанда, бақылау шамы жанады, содан кейін қозғалтқыш оталғаннан кейін сөнеді. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде бақылау шамы жанып тұрса немесе жыпылықтаса, бұл шығарындыларды бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі немесе пайдаланылған газдардың сапасы стандарт мәнінен асып кетуі мүмкін екенін көрсетеді. Бұл уақытта автокөлік жақсы жұмыс істеуі мүмкін, бірақ

қосымша тексеру жүргізу үшін мүмкіндігінше тезірек JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласқан жөн. Ұзақ мерзімді пайдалану пайдаланылған газдар шығарындыларын бақылау жүйесінің компоненттеріне одан әрі зақым келтіруі және атмосфераға зиянды заттар шығарындыларының көбеюіне әкелуі мүмкін.



12. Круз-контроль индикаторы*

Круз-контроль талаптарын орындағанда және круз-контроль түймесін басқанда индикатор жанып тұрады және автокөлік круз-контроль режиміне өтеді. Егер сіз круз-контрольден бас тарту түймесін бассаңыз, тежегіш педалін басып, түймені босатсаңыз, индикатор сөнеді.

Негізгі навигациялық ауыстырып қосқышты қосқан кезде рульде круз-контрольдің қосылғанын және крузге алдын ала дайындық режимі енгізілгенін көрсететін жарық индикаторы қосылады. Круз-контроль жүйесіндегі «бас тарту» түймесін бассаңыз, индикатор сөнеді.



13. Қозғалтқыш ақаулығының индикаторы

Бұл шам автокөліктің ішкі диагностикалық жүйесінің бөлігі болып табылады және автокөлік қозғалтқышының дұрыс жұмыс істемеуін қадағалай алады. Оталдыру жүйесінің кілтін «ON» күйіне бұраған кезде бақылау шамы жанады және бірнеше секундтан кейін қозғалтқыштың ақаулық шамы сөнеді. Егер бұл шам қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйінде болған кезде жанып тұрса, тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласыңыз.



14. Таяу жарық индикаторы

Бұл индикатор таяу жарық фарасы қосылып тұрса немесе ескерту үшін жыпылықтап тұрса, жанады.



15. ABS жүйесінің ақаулық көрсеткіші

Оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйіне орнатылғанда, ABS бақылау шамы 3 секунд бойы жанып, содан кейін сөнеді. Бұл ABS жүйесі өзін-өзі тексеруді аяқтағанын және қалыпты жұмыс істейтінін білдіреді. Егер бақылау шамы автокөлік келе жатқан кезде жанып тұрса

немесе оталдыру жүйесі қосылған кезде жанбаса, бұл ABS жүйесіндегі ақаулықты көрсетеді. Бұл жағдайда тежеу жүйесі қалыпты жұмысын жалғастырады, бірақ тежегішті бұғаттау жүйесі жұмыс істемейді. Тексеру жүргізу үшін мүмкіндігінше тезірек JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласу қажет.



ABS сигнал шамы қозғалыс барысында жанып тұрса, ABS жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Осы сәтте тежеген кезде дөңгелектер тезірек бұғатталып қалуы мүмкін, бұл автокөліктің сырғанауына әкеледі. Жүйені тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласу қажет.



16. Зарядтау жүйесінің бақылау шамы

Оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйінде болғанда, зарядтау/разрядталу индикаторы жанады, содан кейін қозғалтқыш оталғаннан кейін сөнеді. Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде индикатор жанып тұрса, бұл зарядтау жүйесі батареяны зарядтап жатпағанын білдіреді. Бұл жағдайда радио, кондиционер және ішкі жарықтандыру сияқты барлық қажет емес электр құрылғыларын дереу өшіру керек.

Сонымен қатар қозғалтқыштың жұмысын сақтауға ерекше назар аудару керек, өйткені қозғалтқышты қайта оталдыру батарея қуатын тұтынудың жоғарылауына әкелуі мүмкін. Зарядтау/разрядталу жүйесін тексеру үшін жақын жердегі JAC мақұлданған сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласу ұсынылады.



17. Жүргізушінің бекітілмеген қауіпсіздік белбеуін бақылау шамы

Оталдыру жүйесінің кілтін «LOCK» күйінен «ON» немесе «START» күйіне бұраған кезде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін бекіту индикаторы жанады. Қозғалтқыш оталғаннан кейін жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тағуы тиіс, сол кезде индикатор сөнеді.



18. Шиналардағы қысым туралы сигнал шамы*

Бұл индикатор шиналардағы жоғары/төмен қысымды немесе жоғары температураны білдіреді. Шиналарды тексеру үшін JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласыңыз.



19. Жолаушының бекітілмеген қауіпсіздік белбеуін бақылау шамы*

Оталдыру жүйесінің кілтін «LOCK» күйінен «ON» немесе «START» күйіне бұраған кезде, өзін-өзі тестілеудің аяқталғанын көрсететін индикатор жанады. Егер жолаушының орны бос болса, индикатор өшірулі күйінде қалады. Егер жолаушы отырса, бірақ қауіпсіздік белбеуін таппаса, индикатор қосылады. Егер жолаушы отырса және қауіпсіздік белбеуін тақса, индикатор сөнеді.



Ескерту

- Заттарды алдыңғы жолаушы орындығына қойғанда, алдыңғы жолаушының бекітілмеген қауіпсіздік белбеуінің сигнал шамы іске қосылуы мүмкін. Бұл мәселені шешу үшін алдыңғы жолаушылар орындығынан заттарды алып тастап, қауіпсіз жерде сақтаңыз. Осыдан кейін сигнал шамы сөнеді.



20. Салқындату сұйықтығы температура-сының апаттық индикаторы

Егер температура индикаторы жанып тұрса, бұл қозғалтқыштағы салқындатқыштың температурасы нормадан асып кеткенін білдіреді. Бұл жағдайда салқындатқыштың қалған мөлшерін және су сорғысының тегершігін тексеру үшін жол жиегіне қауіпсіз түрде шығып, қозғалтқышты өшіру және капотты ашу маңызды. Салқындату жүйесінде ақаулар болса, JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласу ұсынылады.



21. Қол тежегішінің және тежеу жүйесі ақаулығының индикаторы.

Бұл индикатор оталдыру жүйесі қосулы болған кезде немесе автокөлік оталдырылған кезде жанады және тұрақ тежегіші босатылған кезде сөнеді. Егер индикатор шамы басқа уақытта жанып тұрса, жылдамдықты төмендетіп, автокөлікті қауіпсіз жерге апарып, тоқтату керек.

Егер негізгі тежегіш цилиндрінде тежегіш сұйықтығы жеткіліксіз болса, индикатор жанады. Егер индикатор DOT4 сипаттамаларына сәйкес келетін тежегіш

сұйықтығының қажет мөлшерін қосқаннан кейін сөніп қалса, тексеру үшін автокөлікті JAC сервис орталығына абайлап апару қажет. Бақылау шамы жанып тұрса және басқа да мәселелер туындаса, автокөлікті жүргізуге тыйым салынады. Бұл жағдайда сіз техникалық қызмет көрсету үшін автокөлікті JAC мақұлданған сервис орталығына арнайы тіркеп сүйреу құралын немесе өзге де қауіпсіз тасымалдау әдісін пайдалана аласыз.



Тежеу жүйесінің бақылау шамы жанған кезде, автокөлікті тоқтатыңыз. Бұл тежеу жүйесінің ақаулығын көрсетеді. Тежегіштер ақаулы болған кезде автокөлікті жүргізу қауіпсіз болмайды, себебі бұл соқтығысуға және жолаушылардың жарақаттануына әкелуі мүмкін.



22. Қозғалтқыш майының қысымын бақылау шамы

Май қысымы жеткіліксіз болса немесе қозғалтқыштың майлау жүйесінде ақау болса, май қысымының сигнал шамы жанады. Қалыпты жағдайларда май қысымының сигнал шамы оталдыру жүйесін қосқан кезде жанады және

қозғалтқышты оталдырғаннан кейін сөнеді.

Егер сигнал шамы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жанып тұрса немесе ол жұмыс істеп тұрған кезде жанып тұрса, бұл қозғалтқыш майының жеткіліксіздігін немесе басқа ақауларды көрсетеді. Бұл жағдайда қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін сіз автокөлікті дереу тоқтатып, қозғалтқышты өшіріп, май деңгейін тексеру үшін бірнеше минут күтуіңіз керек. Егер май жеткіліксіз болса, қозғалтқышты қайта оталдыру үшін майдың қажет мөлшерін қосыңыз. Егер сигнал шамы он секунд ішінде сөнбесе, сізге қозғалтқышты өшіріп, жүйені тексеру үшін JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласу қажет.

Ескерту

- Май қысымының сигнал шамы қосылған кезде автокөлік жүргізу қозғалтқышты дереу зақымдауы мүмкін.

START
Ⓜ
STOP

23. СТАРТ-СТОП жүйесінің ақаулық индикаторы* (Жасыл)

Старт-стоп жүйесі ашық күйде. Старт-стоп жүйесін қосу индикаторы екі жағдайда жанады:

1. Старт-стоп жүйесі барлық іске қосу талаптарын орындаған, бірақ автокөлік тоқтау үшін қажет жылдамдыққа жетпеді;
2. Барлық іске қосу талаптары орындалды және көлік құралы тоқтады, өйткені ағымдағы жылдамдық тоқтау үшін қажет жылдамдыққа жетті.

START
Ⓜ
STOP

СТАРТ-СТОП жүйесінің ақаулық индикаторы* (Сары)

Старт-стоп жүйесі қазіргі уақытта күту режимінде және ешқандай ақаулық табылмады. Алайда оталдыру талабы орындалмады және старт-стоп жүйесінің ақаулық индикаторы қосулы күйінде қалады.

Старт-стоп жүйесі күту режимінде, бірақ ақаулық анықталды. Старт-стоп жүйесінің ақаулық шамы үнемі жыпылықтайды (20 секунд ішінде 1 рет), содан кейін жануды жалғастырады.



24. ESP жұмысының индикаторы*

ESP жүйесі өшірілгенде (ауыстырып қосқыш «off» күйінде), ESP

«OFF» индикаторы әрқашан жанып тұрады. Егер ESP индикаторы жыпылықтай бастаса, бұл ESP дұрыс жұмыс істеп тұрғанын білдіреді. Егер ESP индикаторы үнемі жанып тұрса, бұл ESP мәселесін көрсетуі мүмкін және оны JAC мақұлданған сервис орталығындағы техникалық қызмет көрсету мамандары тексеруі керек.



25. Сервистік қызмет көрсету қажеттілігінің индикаторы

Егер сервис аралығы 5000 км мәніне жетсе, оталдыру жүйесі қосылған кезде жүргізушіге автокөлікке техникалық қызмет көрсету қажеттілігін еске салатын сомын кілтінің белгісі дисплейде үнемі көрсетіледі. Бақылау шамы жанса, оталдыру жүйесі өшіріліп тұрған кезде нөлге оралу интірегін басып тұрыңыз және оталдыру жүйесінің кілтін «ON» күйіне бұраңыз, содан кейін 8 секундтан кейін өшіріңіз.



26. Тұрақ тежегішінің индикаторы

Бұл индикатор оталдыру жүйесінің кілті «ON» немесе «START» күйінде болғанда жанады және қозғалтқыш оталғаннан кейін тұрақ тежегіші босатылған кезде сөнеді. Егер

индикатор басқа себептермен жанып тұрса, қол тежегішінің босатылғанына көз жеткізіңіз. Егер ол әлі де жанып тұрса, қол тежегішінің босатылғанына және шамның сөніп тұрғанына көз жеткізіңіз.



27. Артқы тұман фарасының индикаторы

Бұл индикатор артқы тұман фарасы қосулы болған кезде жанады.



28. Отынның төмен деңгейінің сигнал шамы

Бақтағы отын қалдығы шамамен 7 литрге жеткенде, отын индикаторы жанады және автокөлікке мүмкіндігінше тезірек отын құю ұсынылады. Егер отынның бақылау шамы жанып тұрса немесе деңгей «Е» белгісінен төмен түссе, автокөлікті одан әрі басқару қозғалтқыштың тоқтап қалуына және каталиттік бейтараптандырғыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.

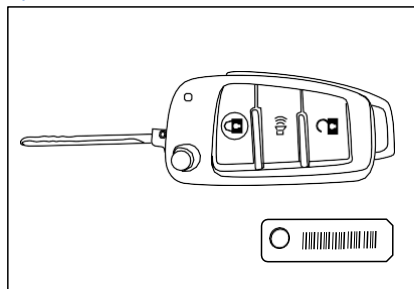


29. Алдыңғы тұман фараларының индикаторы

Бұл индикатор алдыңғы тұман фарасы қосулы болған кезде жанады.

Оталдыру жүйесі кілтінің сипаттамасы және қолданылуы

Кілт

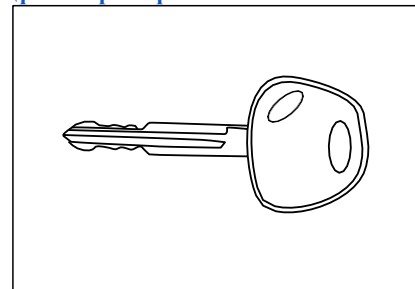


Автокөлікті сатып алғанда, сіз автокөліктің екі кілтін аласыз. Олардың біреуін резервтік ретінде сақтап қойыңыз. Кілт нөмірі кілтке бекітілген биркада көрсетілген. Автокөлігіңіздің қауіпсіздігі үшін нөмірін жазып, оны қауіпсіз жерде сақтаңыз.

Ескерту

- Балаларды кілттері бар автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Балалар кілттерді электр әйнеккөтергіштерді немесе басқа құрылғыларды басқару, тіпті автокөлікті басқару үшін пайдалануы мүмкін. Бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Егер сізге қосымша кілт қажет болса немесе түпнұсқа кілт жоғалған болса, біздің ресми JAC дилерлеріміз сізге кілт нөмірін көрсете отырып, жаңа кілт бере алады.

Қашықтан басқарылатын есік құлыптары жүйесі



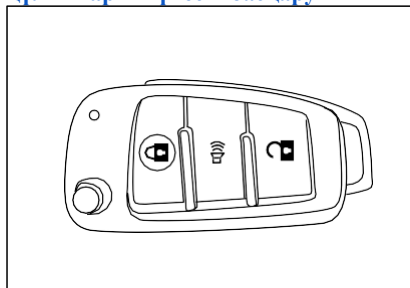
Кейде таратқыш күшінің ауқымы әлсіреуі мүмкін, бұл құлыптарды қашықтан басқару жүйелерінің барлығы үшін қалыпты жағдай. Егер сіздің кілтіңіздің таратқышы жұмыс істемесе немесе автокөлігіңізге өте жақын болған кезде ғана іске қосылса, мына қадамдарды орындап көріңіз:

- Қашықтықты тексеріңіз. Сіз автокөлігіңізден тым алыс болуыңыз мүмкін. Ауа райы жаңбырлы немесе қарлы болған кезде сигнал автокөлігіңізге берілуі үшін автокөлігіңізге жақын болуыңыз керек.
- Қазіргі орналасқан жеріңізді тексеріңіз және сигналға басқа автокөліктер немесе бөгеттер кедергі келтірмейтінін тексеріңіз. Олай болса, солға немесе

оңға жылжып, кілтті жоғары көтеріп, қайталап көріңіз.

- Кілттің батареясын ауыстыру қажет емес екенін тексеріңіз.
- Егер мәселе шешілмесе, жөндеу үшін JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласыңыз.

Қашықтан басқарылатын есік құлыптары жүйесін басқару



Автокөлігіңіздің есіктерін құлыптау немесе ашу үшін қашықтан құлыптау жүйесін пайдалана аласыз:

Құлыптау: автокөліктің барлық есіктерін құлыптау үшін  осы түймені басыңыз. Автокөліктің барлық есіктері құлыпталған кезде, апаттық сигнал беру жүйесі бір рет жыпылықтайды, бұл автокөліктің құлыптаулы екенін және айдап әкетуге қарсы жүйенің іске қосылғанын көрсетеді.

Құлыпты ашу: автокөліктің барлық есіктерін ашу үшін  осы түймені басыңыз. Апаттық сигнал беру жүйесі екі рет жыпылықтайды, бұл автокөліктің ашық екенін және айдап әкетуге қарсы жүйенің өшірілгенін көрсетеді.

Егер автокөліктің есігі қашықтан құлпын ашқаннан кейін 30 секунд ішінде

ашылмаса, барлық есіктер автоматты түрде құлыпталып, айдап әкетуге қарсы режим қайта қосылады.

Қашықтан іздеу*: оталдыру жүйесі өшірілгенде, автокөлікті іздеуге сауал сигналы келеді және апаттық сигнал беру жүйесі 3 рет жыпылықтайды (кезең 1000 мс құрайды, оның 500 мс қосулы, 500 мс өшірулі). Содан кейін 3 рет дыбыс сигналы шығады (кезең 1000 мс құрайды, оның 500 мс қосулы және 500 мс өшірулі). Егер автокөлікті іздеу функциясы іске қосылса, BCM басқару блогы автокөліктің құлпын ашу/құлыптау/іздеу үшін PKE (пассивті кілтсіз кіру) пәрменін алады. Ол апаттық сигнал беру жүйесін және автокөлікті іздеу функциясының дабылы мен дыбыс сигналын дереу өшіреді және құлыпты ашу/құлыптауды тоқтату немесе автокөлікті іздеуді тоқтату үшін тиісті әрекетті орындайды.

Қашықтан басқару пульті бар кілт

Қашықтан басқарылатын есік құлпының әрбір кілтінің бөгде құрылғылардың есіктерді ашуына жол бермейтін электрондық коды бар. Кілт жоғалған немесе ұрланған жағдайда, оны JAC мақұлданған сервис орталығынан сатып алуға болады. Егер сізге ауыстыру немесе қосымша кілттер қажет болса, кілтті JAC мақұлданған сервис орталығына апарып, жаңасын алыңыз. Дұрыс жұмыс істеуі үшін ауыстырылатын кілт сіздің автокөлігіңіздің талаптарына сәйкес келуі керек. Жаңа кілт сіздің автокөлігіңізге мақұлданған сервис орталығында орнатылғаннан кейін, ағымдағы қашықтан басқару құралы жұмыс істемейді. Бұл сіздің автокөлігіңіздің есіктерін тек рұқсат етілген қашықтан басқару құралдары ғана аша алатынына кепілдік береді.



Ескертпе

- Кілт оталдыру жүйесінің құлпында болса, қашықтан басқару пульті жұмыс істемейді және айдап әкетуге қарсы жүйе іске қосылмайды.

Батареяны ауыстыру

Қалыпты жағдайда қашықтан басқарылатын есікті құлыптау пультінің батареясы екі жылға жетеді. Егер жарықдиодты индикатор жанбаса немесе қашықтан басқару пульті рұқсат етілген ауқымда жұмыс істемесе, бұл батареяның заряды таусылған болуы мүмкін екенін көрсетеді. Егер таратқыш жұмыс істеуі үшін автокөліктің жанында болу қажет болса, батареяны дереу ауыстыру қажет. Есік құлпын қашықтан басқару пультінің батареясын ауыстыру процедурасы келесідей:

- Қашықтан басқару пультінің алдыңғы панелінен қақпақты шешіп алыңыз, ескі батареяны шығарып алып, жаңасын орнатыңыз. Батареяның түрі ескісімен бірдей екеніне көз жеткізіңіз.
- Қақпақты жабыңыз және суға төзімді болуы үшін оның тығыз жабысып тұрғанына көз жеткізіңіз.



Ескертпе

Батареяны ауыстырған кезде электр панелімен тікелей байланыстан аулақ болыңыз.

- Сіздің денеңізден электр панеліне берілетін статикалық электр қуаты таратқышты зақымдауы мүмкін.

- Батареяны жалаңаш саусақпен ұстамаңыз. Бұл батареяның қызмет ету мерзімін қысқартады. Пайдаланылған батарея қоршаған ортаға зиянды.

- Пайдаланылған батареяларды қайта өңдеу ережелерін сақтаңыз.

- Тұрмыстық қалдықтармен бірге тастамаңыз.

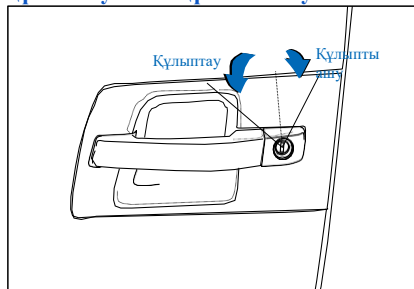
- Қашықтан басқару құралын жақсы күйде ұстау үшін келесі ережелерді орындаңыз:

- Пультті жерге тастамаңыз.

- Заттарды пультке қоймаңыз.

- Қашықтан басқару құралын судан және тікелей күн сәулесінен сақтаңыз. Егер қашықтан басқару құралы дымқыл болса, оны құрғақ шүберекпен сүртіңіз.

Кілттің көмегімен алдыңғы есіктерді құлыптау және құлпын ашу

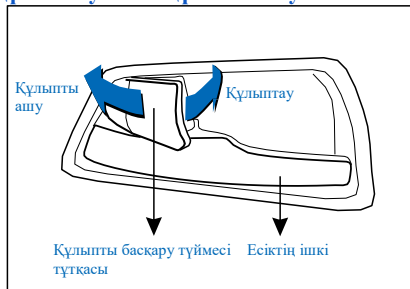


Есікті автокөліктің сыртындағы кілтпен құлыптаған кезде, кілтті салыңыз да, барлық төрт есікті құлыптау үшін оны сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз. Ашқан кезде кілтті сағат тілі бағытында бұраңыз, содан кейін есікті ашу үшін есіктің тұтқасын сыртқа қарай тартыңыз.

Ескертпе

- Автокөлікті қараусыз қалдырған кезде, барлық есіктердің құлыпталғанына және кілттердің құлыптан шығарылғанына көз жеткізіңіз.
- Есік кілтпен құлыпталған кезде автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесі қосылады.

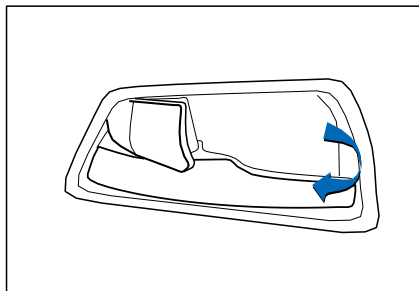
Кілттің көмегімен алдыңғы есіктерді құлыптау және құлпын ашу



Автокөліктегі оталдыру жүйесінің кілтін «LOCK» күйіне бұраңыз, содан кейін кілтті алыңыз. Ауыстырып қосқыштағы қызыл белгі жойылғанша есік құлпын басқару түймесін басыңыз, содан кейін есікті жабыңыз. Енді есік құлыптаулы. Жүргізуші орындығы жағынан есіктің орталық құлпының түймесі төрт есіктің құлыпталуын немесе ашылуын басқарады. Есік тұтқасындағы басқа түймелер тек бір есікті құлыптауды немесе ашуды басқара алады.

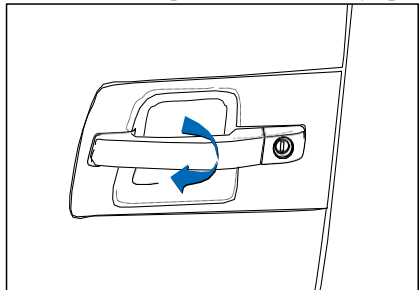
Ескертпе

- Автокөлік осылай құлыпталған кезде айдап әкетуге қарсы жүйе іске қосылмайды.
- Есіктерді құлыптау үшін осы әдісті қолданған кезде кілттерді машинада қалдырмауға мұқият болыңыз.
- Жүргізуші есігі ашық болғанда және автокөліктің кілті оталдыру жүйесінің қосқышында болғанда, есік құлыпталмайды.



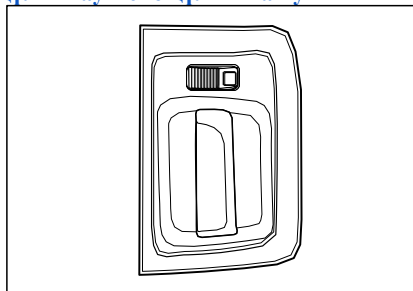
Басқару түймесі құлыпталмаған кезде есікті құлыптаған жағдайда, есікті автокөліктің ішінен ашу үшін есіктің ішкі тұтқасынан тартыңыз.

Автокөліктің сыртынан есікті ашу үшін



есіктің тұтқасын автокөлік құлыпталғанша өзіңізге қарай тарту керек.

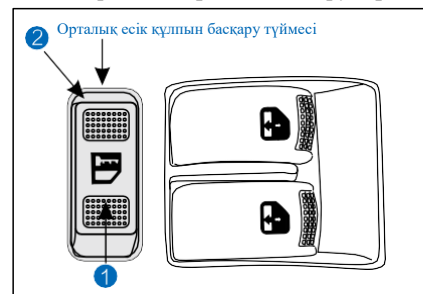
Кілттің көмегінсіз орталық есіктерді құлыптау және құлын ашу



Есіктің орталық құлыптау түймесін ажыратқыштағы қызыл белгіге басыңыз, содан кейін ортаңғы есікті құлыптау үшін есікті жабыңыз. Есік құлыпталған жағдайда, басқару түймесінің құлпы ашылған күйде тұрғанда (қызыл белгі көрінеді), есікті автокөліктің ішінен ашу үшін ішкі есік тұтқасын артқа тартыңыз. Автокөліктің сыртынан есікті ашу үшін есіктің сыртқы тұтқасын артқа тартыңыз.

Орталық есік құлын басқару түймесі

Есіктің орталық құлын басқару түймесі



сол жақ алдыңғы есіктің әйнеккөтергіштерінің ауыстырып қосқышында орналасқан және есікті автокөліктің ішінен құлыптауға және ашуға қызмет етеді. Бұл түйме оталдыру жүйесі өшірілген кезде де белсенді болып қалады. Автокөлік сыртынан құлыпталған кезде, түйме жұмысын жалғастырады, бірақ есікті осы түймемен ашсаңыз, автокөлік дабыл сигналын береді. Бұл жағдайда қашықтан басқару пультіндегі құлыпты ашу түймесімен сигнал беру жүйесін өшіру керек.

Құлыптау

① түймесін басу есікті құлыптап, оны автокөліктің сыртынан ашуға мүмкіндік бермейді.

Егер қандай да бір есік ашық болса, ол осы түймемен құлыпталмайды, сондықтан автокөлік сыртынан құлыпталмауы мүмкін.

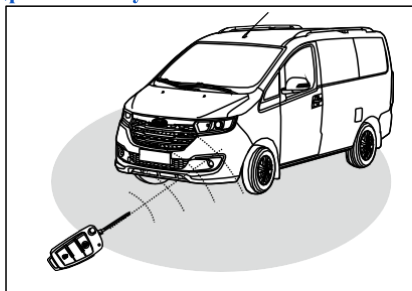
Құлыпты ашу

② түймесін басу барлық есіктердің құлыпын ашады.



Егер сіз есіктегі құлыпты орталықтан басқару түймесін бассаңыз, барлық есіктер құлыпталады. Егер есік құлыптаулы болса, апаттық-құтқару жұмыстарын сырттан жүргізу қиын болуы мүмкін, сондықтан балаларды автокөлікте жалғыз қалдыру ұсынылмайды.

Қашықтан басқару пульті арқылы құлыпты ашу



Қашықтан басқару пультімен басқару Сымсыз қашықтан басқару пультінің көмегімен механикалық кілтті пайдаланбай келесі функцияларды орындауға болады:

Есіктерді құлыптау

- Рұқсат етілген ауқым ішінде кілтті қашықтан басқару пультіңдегі «» түймесін басып қалу;
- Барлық есіктер (артқы есікті қоса алғанда) бір уақытта құлыпталады, апаттық сигнал беру жүйесі бір рет жыпылықтайды және автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесі іске қосылғанын көрсететін дыбыс сигналы бір рет естіледі.

Есіктердің құлыпын ашу

- Рұқсат етілген ауқым ішінде кілтті қашықтан басқару пультіңдегі «» түймесін басып қалу арқылы барлық есіктердің (артқы есікті қоса алғанда) құлыпты ашылады;
- Апаттық сигнал беру жүйесі екі рет жыпылықтап, айдап әкетуге қарсы жүйенің өшірілгенін білдіреді.



Ескертпе

- Суретте қашықтан басқару пультінің ауқымы (сұр аймақ) көрсетілген. Кілтті қашықтан басқарудың максималды тиімді қашықтығы мән-жайларға байланысты. Бөгеттер, қолайсыз ауа райы немесе басқа кедергілер болса, максималды тиімді қашықтық аз болуы мүмкін.
- Егер есіктер қашықтан ашылса, есіктер ашық болмаса немесе қозғалтқыш 30 секунд оталдырылмаса, автокөлік қайтадан автоматты түрде құлыпталып, айдап әкетуге қарсы режим қосылады. Бұл функция автокөліктің кездейсоқ ашылу қаупін болдырмайды.

● Егер кілт оталдыру жүйесінің құлпынан шығарылмаса, қашықтан басқару пульті жұмыс істемейді және айдап әкетуге қарсы жүйе іске қосылмайды.

● Егер кез келген есік (артқы есікті қоса) жабылмаса және қашықтан басқару пульті арқылы есік құлыпталса, апаттық сигнал беру жүйесі жыпылықтамайды және айдап әкетуге қарсы жүйе қосылмайды. Бұл жағдайда барлық есіктердің дұрыс жабылғанына көз жеткізіңіз.

● Есікті қашықтан басқару пультімен құлыптағаннан кейін, есік кез келген басқа жолмен ашылса, есікті қашықтан басқарусыз ашқан кезде апаттық сигнал беру жүйесі қосылады. Осы кезде апаттық сигнал беру жүйесін өшіру үшін кілттегі құлыптау немесе құлпын ашу түймесін қысқа уақытқа басу керек.

● Ұрлық технологиясының үздіксіз жетілдірілуіне байланысты қашықтан басқару пультін қолданғаннан кейін есіктің жақсы құлыпталғанын тексеру үшін тұтқаны бір рет тартып тексеру қажет.

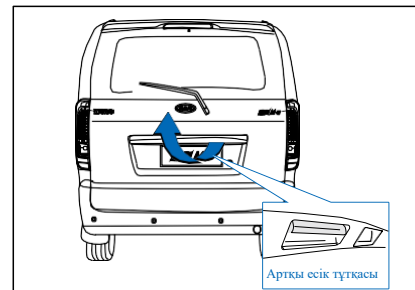
● Автокөлікті құлыптау үшін қашықтан басқару пультін пайдаланған кезде автокөліктің ішінде не болып жатқанын көре алатыныңызға көз жеткізіңіз және балаларды автокөлік ішінде байқаусызда құлыптаудан аулақ болыңыз.



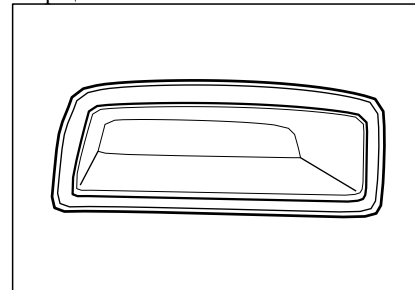
Ескерту

● Қашықтан басқару пульті толығымен су өткізбейтін емес. Егер судың, сусынның немесе басқа сұйықтықтың енуіне байланысты қашықтан басқару пульті дұрыс жұмыс істемесе, оған кепілдік берілмейді және бұған жол бермеу үшін арнайы сақтық шараларын қолдану керек.

Артқы есікті ашу және жабу



Артқы есікті ашу үшін орталық есік құлпы құлыпталмаған кезде сыртқы тұтқаны өзіңізге қарай тартыңыз да, есікті көтеріңіз.



Жүксалғыш есігін жабу үшін оны төмен қарай тартып, ақырын жабыңыз. Сізге ыңғайлы болуы үшін жүксалғыш есігі құлпының оң жағында тұтқа бар.

**Ескертпе**

● Жүксалғыш есігін жаппас бұрын, қолдарыңыз немесе басқа адамдардың қолдары жүксалғыш есігінің жабылу аймағында емес екеніне көз жеткізіңіз.

**Ескерту**

- Егер сіз жүксалғышы ашық тұрған көлік құралын жүргізсеңіз, улы пайдаланылған газдар салонға еніп, ауыр зиян келтіруі мүмкін.
- Ашық тұрған жүксалғыш есігі сізге артқы көріністі жабуы мүмкін, бұл соқтығысуға әкелуі, автокөлігіңізге немесе басқа мүлікке зақым келтіруі немесе тіпті жарақат алуға әкелуі ықтимал.
- Жүксалғышты жапқаннан кейін артқы әйнекті баспаңыз, себебі бұл оның сынуына әкелуі мүмкін, бұл жарақат келтіруі мүмкін.
- Жүксалғыш бөлімін жапқанда әр кез есігінің жақсы құлыпталғанын тексеріңіз, әйтпесе ол автокөлікті жүргізген кезде кездейсоқ ашылып кетуі мүмкін.

Балалардан қорғау құрылғысы

Автокөлігіңіздің артқы есігіне балалардан қорғау құрылғысы орнатылған. Бұл құрылғыны қосқан кезде, ол автокөліктің артқы есігін ішінен ашуға жол бермейді. Артқы орындықта балалар болса, осы құрылғыны пайдалануды ұсынамыз.

Балалардан қорғанысты қосу

Балалардың қауіпсіздік құлын қосқан кезде есіктерді жабудан бұрын есіктің артқы жиегінде орналасқан балалардың қауіпсіздік құлын орнына «» орнату керек.

Балалардан қорғанысты өшіру

Егер сіз қауіпсіздік құлпын өшіргіңіз келсе, есікті автокөліктің сыртынан ашып, есіктің артқы жиегінде орналасқан балалардан қорғау құлпын «» күйіне тартыңыз.



Ескерту

- Балалардан қорғау құрылғысын қосқан кезде автокөліктің ішкі тұтқасын тартпаңыз, әйтпесе ол зақымдалуы мүмкін.



Автокөліктің есіктерін құлыптамау қауіпті. Автокөлік қозғалысын бастамас бұрын, әсіресе автокөлікте балалар болса, апат болған жағдайда кенеттен ашылмас үшін барлық есіктердің жабық және құлыптаулы екеніне көз жеткізіңіз. Қауіпсіздік белбеулерін тағып, есіктерді құлыптау арқылы жолаушылар лақтырылу қаупінен қорғала алады. Есікті ашпас бұрын, жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін жол жағдайына назар аудару керек.

Айдап әкетуге қарсы жүйе

Көлік құралдарын айдап әкету — әсіресе кейбір қалаларда жиі кездесетін мәселе. Автокөліктер айдап әкетуге қарсы көптеген мүмкіндіктермен жабдықталған болса да, айдап әкетуге қарсы бірде-бір құрылғы айдап әкетудің алдын ала алмайды. Сіздің автокөлігіңіз айдап әкетуге қарсы күрделі жүйемен жабдықталған, ол тек кілтті немесе есікті құлыптауды қашықтан басқару пультін пайдаланған кезде іске қосылады. Бұл жүйе есікті жапқан кезде іске қосылмайды.

Айдап әкетуге қарсы жүйені қосу

Айдап әкетуге қарсы жүйені қосу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Оталдыру жүйесінің кілтін «LOCK» күйіне орнатыңыз да, оталдыру жүйесінің кілтін суырып алыңыз.
- Есіктерді, терезелерді, қозғалтқыш капотын және жүксалғышты жабыңыз. Барлық терезелердің жабық екеніне көз жеткізіңіз, өйткені жүйені терезелер ашық болса да қосуға болады.
- Есікті құлыптау үшін қашықтан басқару пультін пайдаланыңыз немесе механикалық кілтті алдыңғы сол жақ есіктің кілт саңылауына салыңыз.

Есік қашықтан басқару пультімен жабылған кезде, жарықдиодты шам жыпылықтайды. Автокөліктің барлық есіктері құлыптаулы болады, айдап әкетуге қарсы жүйе іске қосылады. Сигнал беру жүйесі кездейсоқ сөніп қалмас үшін мына қадамдарды орындаңыз: Пульттегі құлыптау/құлпын ашу түймесін басыңыз.

Сигнал беру жүйесі есіктің немесе жүксалғыштың құлпы кез келген басқа жолмен ашылған жағдайда іске қосылады. Егер сіз айдап әкетуге қарсы жүйені іске қоса алмасаңыз, алдыңғы сол жақ есікті құлыптау үшін кілтті пайдаланыңыз.

Айдап әкетуге қарсы жүйені өшіру

Айдап әкетуге қарсы жүйені өшіру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Пульттегі құлыптау/құлпын ашу түймесін басыңыз.
- Таратқыштағы жарықдиодты индикатор жыпылықтай бастайды.
- Барлық есіктердің құлпы ашылады.
- Апаттық сигнал беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

Айдап әкетуге қарсы жүйе өшіріледі. Егер таратқыш жүйені өшіргеннен кейін 30 секунд ішінде автокөліктің есігі ашылмаса немесе қозғалтқыш оталмаса, барлық

есіктер автоматты түрде құлыпталып, айдап әкетуге қарсы режим қайта қосылады.

Айдап әкетуге қарсы сигнал беру жүйесін қосу жолы

Егер есіктер мен жүксалғыш есігі механикалық кілтпен немесе қашықтан басқару құралымен ашылмаса, дыбыс сигналы естіледі және шамамен 90 секундқа созылатын апаттық сигнал беру жүйесі мезгіл-мезгіл сайын жыпылықтайды.

Айдап әкетуге қарсы сигнал беру жүйесін өшіру жолы

Егер сигнал беру жүйесі іске қосылған болса, оны кез келген келесі тәсілмен өшіруге болады:

- Қашықтан басқару пультіндегі құлыптау/құлпын ашу түймесін басыңыз.

Терезелер

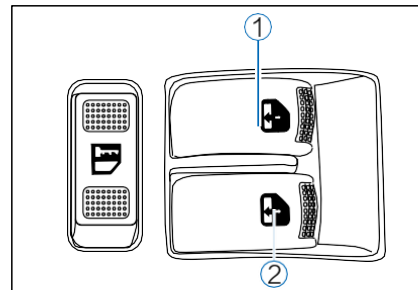
Оталдыру жүйесінің ажыратқышы «ON» күйінде болғанда, электр әйнеккөтергіштерін басқаруға болады.

Автокөлік әйнеккөтергіштерінің негізгі ажыратқышы жүргізуші орнының сол жағында, есік панелінде орналасқан. Алдыңғы жолаушының есік тақтасында әйнеккөтергішті басқаруға арналған өзінің жеке ауыстырып қосқышы бар. Терезені ашу үшін ауыстырып қосқышты басыңыз. Оны жабу үшін ажыратқышты жоғары қарай тартыңыз.



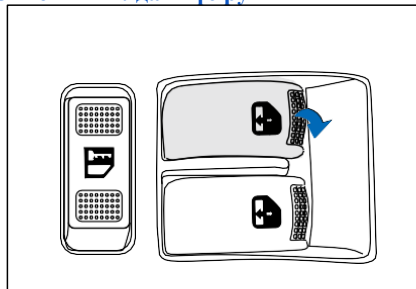
Негізгі және қосалқы ажыратқыштарды бір уақытта қарама-қарсы бағытта бұрауға тырыспаңыз, себебі бұл терезе әйнегінің кептелуіне және оның ашылуына немесе жабылуына кедергі келтіруі мүмкін. Терезені жапқан кезде абай болыңыз. Әйнекке қысылып қалудан абай болыңыз.

Негізгі ауыстырып қосқышты басқару тақтасы



1. Алдыңғы сол жақ әйнеккөтергішті көтеру ауыстырып қосқышы
2. Алдыңғы оң жақ әйнеккөтергішті көтеру ауыстырып қосқышы

Эйнекті жылдам түсіру

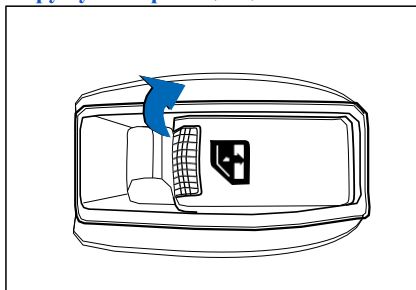


Алдыңғы сол жақ есік айнеккөтергішінің терезе әйнегін тез түсіру функциясы бар. Ауыстырып қосқышты тірелгенше басып, оны жіберіңіз. Терезе әйнегі соңына дейін тез түседі. Терезе әйнегінің түсірілуін тоқтату үшін түймені тағы бір рет басыңыз.

Ескертпе

- Тек сол жақ алдыңғы есік айнеккөтергіші ауыстырып қосқышының AUTO (жылдам автоматты түрде түсіру) функциясы және екі ауыстырып қосу жылдамдығы бар, қалғаны тек қалыпты функциялар.

Алдыңғы оң жақ айнеккөтергішті көтеру ауыстырып қосқышы



Оң жақ алдыңғы есік айнеккөтергішінің түймесі оң жақ алдыңғы есік тұтқасының жанында орналасқан.

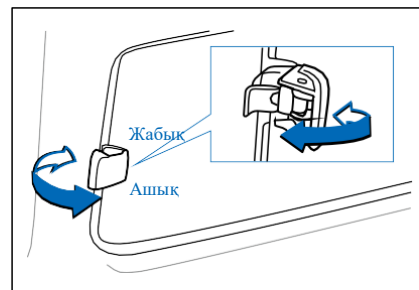
Ашу: түймені басыңыз, сонда терезе әйнегі төмен түседі;

Жабу: түймені жоғары қарай тартыңыз, сонда терезе әйнегі жоғары көтеріледі.

Ескертпе

- Автокөліктен уақытша шықсаңыз да, терезелерді жауып, оталдыру жүйесінің кілтін алып тастап, есікті жақсы құлыптау керек.
- Қысып қалудан жарақат алмау үшін әйнекті жапқан кезде абай болыңыз.

Артқы қайырылатын әйнектің бекіткіші



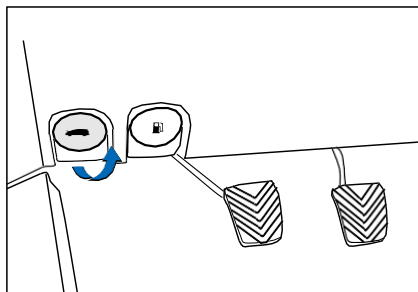
Ашу: артқы терезені ашу үшін артқы терезе бекіткішін көрсеткімен көрсетілген бағытта басыңыз.

Жабу: қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін артқы терезе бекіткішін өзіңізге қарай тартыңыз, әйнекті жабыңыз да, жақсылап бекітіңіз.

Ескерту

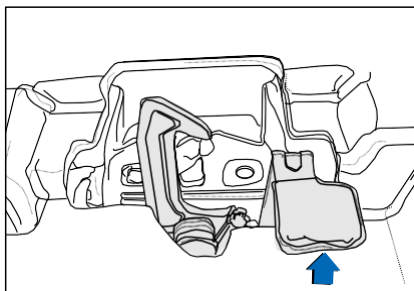
- Артқы әйнекті жапқан немесе ашқан кезде жарақаттануды болдырмау үшін қолыңызды немесе денеңіздің басқа мүшелерін тоса қойманыз.

Капот



Капотты ашу тұтқасы жүргізуші жақтағы аспаптар тақтасының төменгі сол жақ бұрышында орналасқан. Капотты ашу және жабу операциялары келесідей орындалады:

- Қозғалтқыш капотын ашатын тұтқаны тартыңыз.



- Капоттың алдыңғы бөлігіндегі саңылауға саусақтарыңызды сұғыңыз, ішкі тұтқаны бұғаттан шығарыңыз және капотты көтеріңіз.
- Қолыңызды капоттың алдыңғы жиегінің ішкі жағына сырғытып, капотты ашу үшін қауіпсіздік иінтірегін көтеріңіз.
- Қозғалтқыш капотының тірегін бекіткіштен алыңыз да, қозғалтқыш капотын тіреу өзегі тесікке кіретіндей етіп көтеріңіз.
- Қозғалтқыш капотын жаппас бұрын, оны сәл көтеріп, тірек өзегін тартып, орнына қойыңыз, капотты баяу түсіріп, бекіту күйіне шамамен 30 см қалғанда оны еркін түсіріңіз. Соңында оның жабылғанын тексеру үшін капотты көтеріп көріңіз.



Егер капот құлыпталмаған болса, жоғарыдағы

әрекеттерді қайталау қажет.

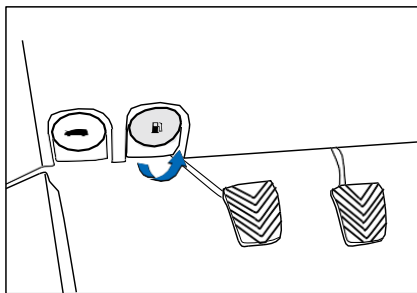
Автокөлік қозғалысын бастамас бұрын, қозғалтқыш капотының жабық екеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе ол ашылып, жүргізушіге шолуды жабуы мүмкін, бұл апаттарға әкелуі мүмкін.

Қозғалтқышты тексерген кезде, капоттың құлап кетуіне және зақымдалуына жол бермеу үшін тірек жолағын тесікке салуды ұмытпаңыз.

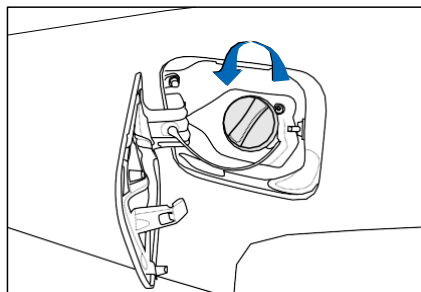
Капот көтеріліп тұрған кезде автокөлікті іске қоспаңыз. Капот шолуды жабады және түсіп қалуы немесе зақымдалуы мүмкін.

Отын бағы аузының қақпағы

Отын құю аузын ашу тұтқасы жүргізуші



жақтағы аспаптар тақтасының төменгі сол жақ бұрышында орналасқан.



Отын бағының отын құю аузының қақпағы автокөлік шанағының сол жақ артқы жағында орналасқан. Кабинадан отын бағының қақпағын ашатын тұтқаны тартыңыз. Отын бағының люгі автоматты түрде ашылады.

Содан кейін отын құю аузының қақпағын сағат тіліне қарсы бағытта бұрап, шешіп алыңыз.

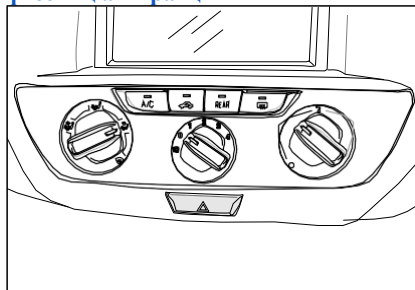
Толтырғаннан кейін, отын құю аузының қақпағын сырт еткен дыбыс естілгенше сағат тілі бағытында бұраңыз және толтырғыш қақпағын жабыңыз.

⚠ Ескерту

- Егер отын құю аузының қақпағын мұз қатуына байланысты ашу қиын болса, қақпақты ашпас бұрын, мұзды сындыру үшін оны аздап соғуға болады. Алайда оны күшпен алып тастауға тырыспаңыз. Қажет болған кезде, люктің айналасына мұз еріткішті себіңіз (радиатор салқындатқышын пайдаланбаңыз), содан кейін мұз еруі үшін автокөлікті жылы жерге қойыңыз.

Жарықтандыру аспаптары және көру мүмкіндігін жақсарту құралдары

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы



Апаттық сигнал беру жүйесінің ажыратқышында жоғарыдағы суретте көрсетілгендей үшбұрышты белгі бар. Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы оталдыру жүйесі өшірілген кезде жұмыс істей алады. Апаттық жарық шамдарын келесі жағдайларда пайдалануға болады:

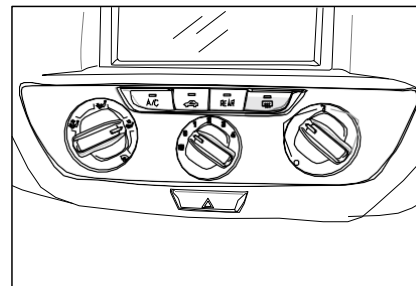
- Сізде төтенше жағдай болды;
- Сіздің автокөлігіңіз бұғатталды;
- Сіздің автокөлігіңіз ақаулыққа байланысты апатты жағдайда;

- Жаңбырда, қарда немесе нашар көрініс жағдайында көлік құралын басқару;
- Қауіпті аймақта тоқтау.

Апаттық сигнал беру жүйесі қосылы болған кезде, автокөліктегі бұрылыс сигналы жыпылықтайды.



Сигнал беру жүйесі бұрылыс сигналдарының алдында басымдыққа ие, сигнал беру жүйесі қосылы болған кезде, сіз бұрылыс сигналын бере алмайсыз. Егер сізге басқа қатарға бұрылу немесе ауысу қажет болса, орындалатын маневрдің қауіпсіздігіне көз жеткізіңіз.



Артқы әйнек жылытқышы

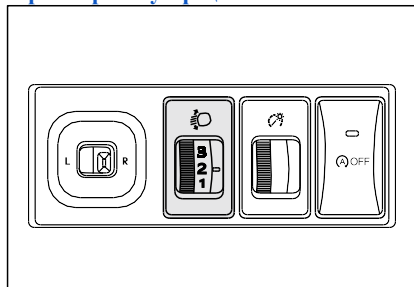
Артқы әйнек жылытқышы қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана жұмыс істейді. Ажыратқыштағы индикатор артқы әйнек жылытқышы қосылы болған кезде жанады. Қосылғаннан кейін шамамен 20 минуттан соң жылытқыш автоматты түрде өшеді. Ажыратқышты қайта басу арқылы әйнек жылытқышын мерзімінен бұрын өшіруге болады. Артқы әйнек жылытқышы қосылы болған кезде сыртқы айналарды жылыту функциясы да қосылады.



Ескертпе

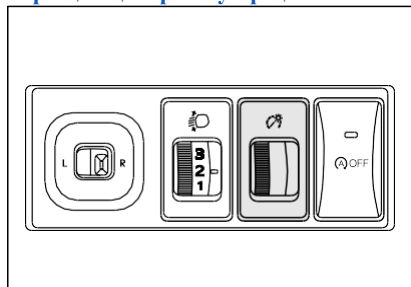
- Әйнек жылытқышы артқы әйнек қатып, көру қабілетіне кедергі келтіргенше өшірулі болуы керек. Энергия тұтынуды азайту отын үнемдеуге ықпал етеді және автокөлік жүргізудің үнемді және экологиялық таза әдісі болып табылады.

Фаралар жарығын реттеу тұтқасы



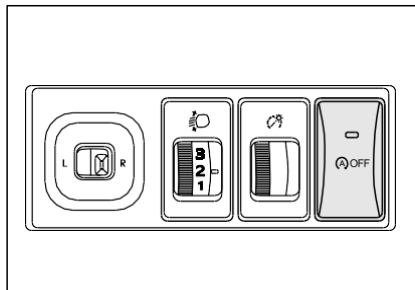
Фаралар жарығын реттеу тұтқасы аспаптар тақтасының төменгі сол жак бұрышында орналасқан және 4 тірек күйі бар. Фаралар қосылған кезде, фара жарығының бағытын сәйкес биіктікке реттеу үшін тұтқаны бұраңыз. Фараларды реттеу тұтқасы фаралар қосылған кезде ғана жұмыс істейді.

Жарықтықты реттеу тұтқасы



Жарықтықты реттеу тұтқасы аспаптар тақтасының төменгі сол жағындағы ауыстырып қосқыштар тобында орналасқан. Өртүрлі индикаторлар мен аспаптар тақтасының артқы жарығын жарқын немесе күңгірт ету үшін жарықтық тұтқасын бұраңыз. Жарықтықты реттеу тұтқасы артқы жарық қосулы болған кезде ғана жұмыс істей алады.

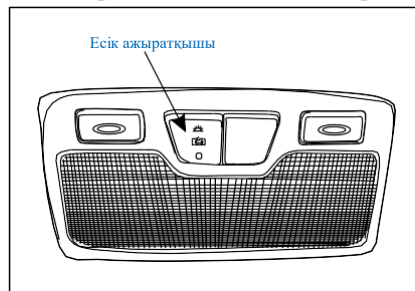
START-STOP функциясын ажыратқыш*



START-STOP ажыратқышы аспаптар тақтасының төменгі сол жағындағы ауыстырып қосқыштар тобында орналасқан және START-STOP функциясын қосуға және өшіруге мүмкіндік береді.

Ішкі жарықтар

Салон жарығының алдыңғы плафоны



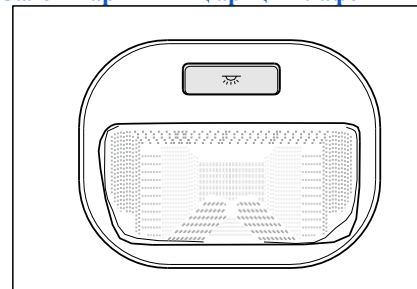
Алдыңғы плафондық жарықтандырудың ажыратқыштары: оқуға арналған сол және оң жақ шамдар, тиісті түймелермен басқарылады.

Жарықтандыруды басқару ауыстырып қосқышы төбедегі плафонды үш күйге ауыстыруға мүмкіндік береді: тұрақты жарықтандыру, есікті басқару немесе өшірулі.

Автокөлік құлыптаулы болған кезде жарық жанбайды. Алайда есік ашылып, оталдыру жүйесінің кілті алып тасталса, плафон қосылады. Есік жабылғаннан кейін шамамен 30 секундтан соң жарық автоматты түрде сөнеді.

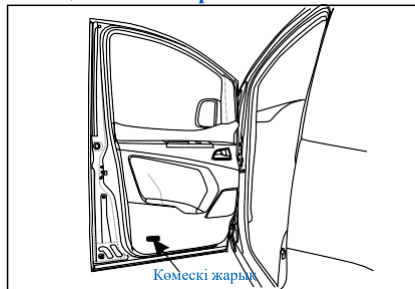
Автокөлікті құлыптаған немесе оталдыру жүйесін қосқан кезде автокөліктегі жарық бір уақытта сөнеді.

Салон жарығының артқы плафоны



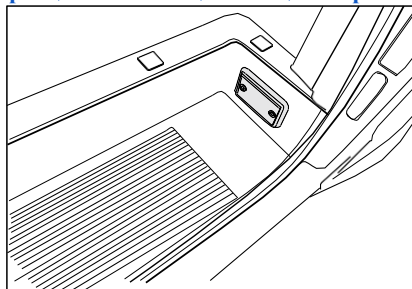
Салон жарығының артқы плафоны түймелі ажыратқышпен жабдықталған. Есік ашық болған кезде артқы жарықты басқару алдыңғы плафон арқылы жүзеге асырылады. Есік жабылған кезде артқы плафонды бөлек қосуға және өшіруге болады.

Есіктің көмескі жарығы



Сол немесе оң жақ алдыңғы есікті ашқанда, сәйкес ішкі көмескі жарық жанады. Есіктің көмескі жарығы есіктің ішінде орналасқан. Алдыңғы есіктердің кез келгенін жапқаннан кейін, тиісті жарық өшіріледі.

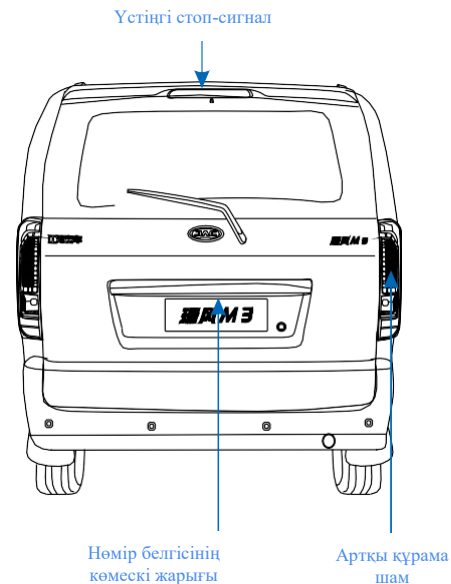
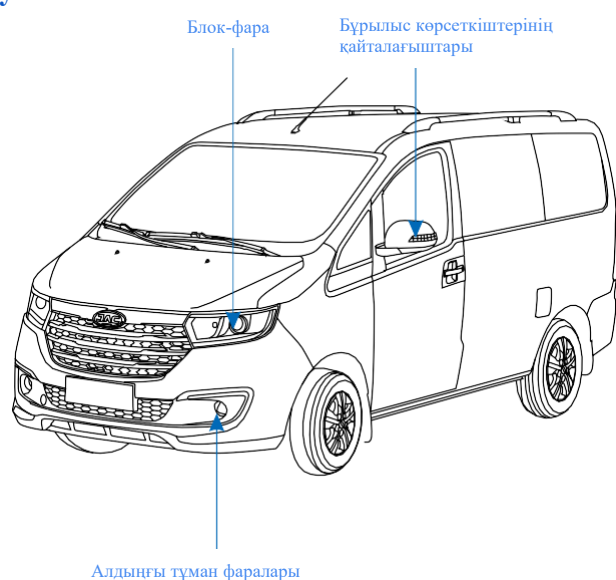
Ортаңғы есіктің басқыштарының



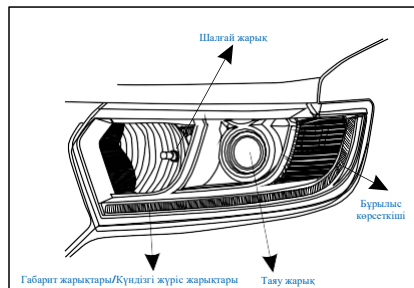
көмескі жарығы

Оң жақ ортаңғы есікті ашқан кезде көмескі жарық жанады. Оң жақ ортаңғы есікті жапқаннан кейін басқыштардың көмескі жарығы сөнеді.

Сыртқы жарық Автокөлік шамдарының орналасуы



Блок-фара



Шалғай жарық

Шалғай жарық фаралары жүргізушілерге түнде немесе көрініс нашар болған кезде жолдағы жағдайды бағалауға көмектесу үшін қолданылады. Алайда басқа көлік құралдарына жақындаған кезде, басқа жүргізушілердің көздерін шағылыстырмау үшін таяу жарықты қосуды ұмытпаған жөн.

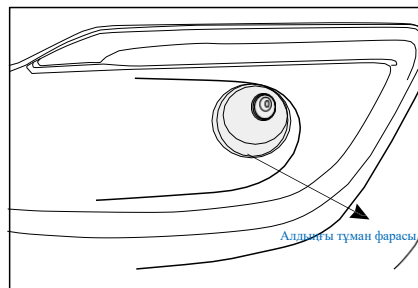
Габарит жарығы

Артқы габарит жарықтары ымырт кезінде, таң атқанда немесе көрініс нашар болғанда пайдаланылады.

Таяу жарық

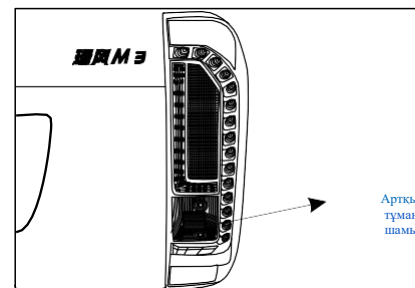
Таяу жарық шамдары сіздің қауіпсіздігіңізді қамтамасыз ету үшін тәуліктің қараңғы уақытында, алда бәрі анық көрінетін жолда (мысалы, қала шамдары бар жол) қолданылады.

Алдыңғы тұман фаралары



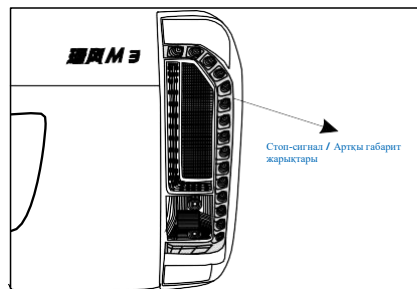
Алдыңғы тұман фаралары тұманды күн сияқты нашар көрінетін жағдайларда жақсы көруге көмектеседі.

Артқы тұман шамы



Артқы тұман шамы басқа жүргізушілер мен жаяу жүргіншілерге сіздің автокөлігіңіз туралы ескерту, шатасуды болдырмау немесе нашар көріну салдарынан апатқа жеткізбеу үшін қолданылады.

Стоп-сигнал/Артқы габарит жарықтары



Стоп-сигналдар жүргізушілер мен жаяу жүргіншілерге алда тұрған жолдың жай-күйін еске түсіру және ескерту үшін қолданылады.

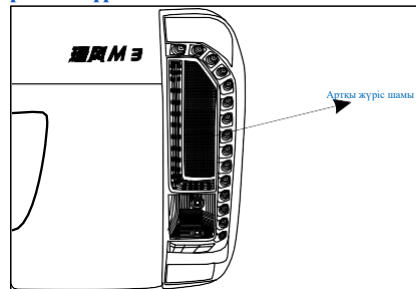
Жоғарғы стоп-сигнал негізгі сигнал шамдарына қосымша қолданылады.



Ескерту

- Өзіңіздің және айналаңыздағы адамдардың қауіпсіздігі үшін қозғалысты бастамас бұрын автокөліктің стоп-сигналдары дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз. Егер сіз фараларыңыздан қандай да бір ақау немесе зақым байқасаңыз, қажетсіз жол-көлік оқиғаларының алдын алу үшін оларды уақытылы жөндеңіз.

Артқы жүріс шамы



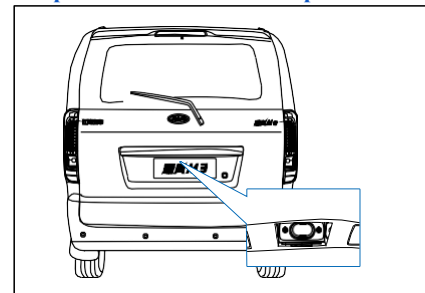
Артқы жүріс сигналы жүргізуші мен жаяу жүргіншілерге сіздің қозғалыс бағытыңызды еске түсіру үшін қолданылады.



Ескертпе

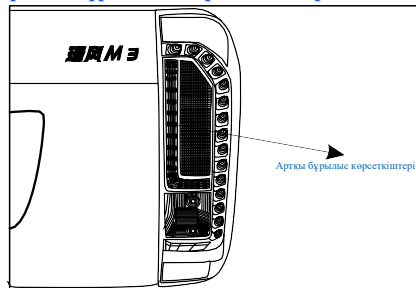
- Артқы жүріспен жүргенде соқтығысып қалмас немесе жұмсақ жол төсемінде кептеліп қалмас үшін жолдағы жағдайды артқы жағынан зерттеген дұрыс.

Нөмір белгісінің көмескі жарығы



Нөмір белгісінің көмескі жарығы көліктің сыртындағы жаяу жүргіншілерге түнгі нөмір туралы хабарлау үшін қолданылады.

Артқы бұрылыс көрсеткіштері



Артқы бұрылыс көрсеткіштері артқы жақтағы жүргізушілер мен жаяу жүргіншілерге қозғалыс бағытын көрсетеді.

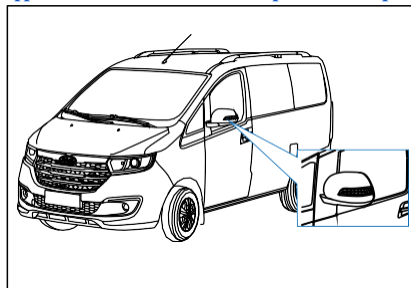


Ескертпе

- Екі жақтағы жүргізушілер мен жаяу жүргіншілер сіз жүріп жатқан бағытты анық түсініп, жол-көлік оқиғаларынан аулақ болу үшін бұрылыстарға, қиылыстарға және бұрылысқа дейін 50–100 метрге жақындаған кезде бұрылыс сигналдарын пайдалану ұсынылады.

Бұрылыс

көрсеткіштерінің



қайталағыштары

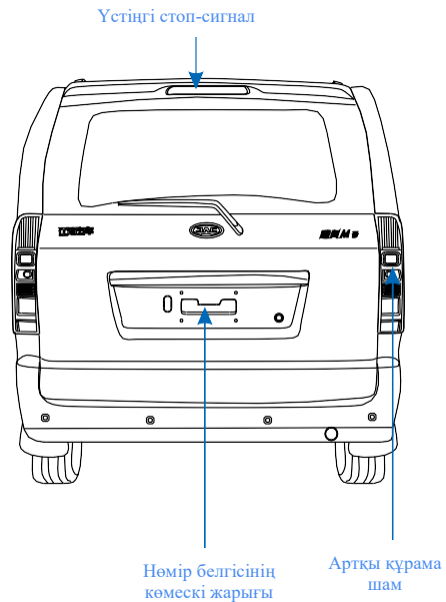
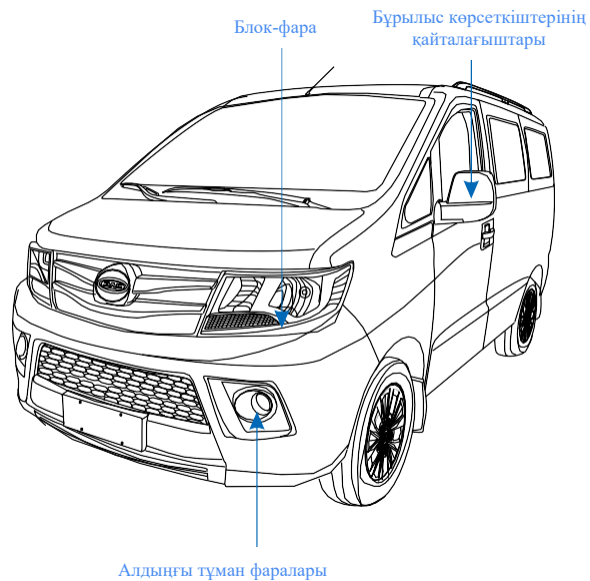
Ол жол жиегіндегі жүргізушілер мен жаяу жүргіншілерді хабардар етеді.



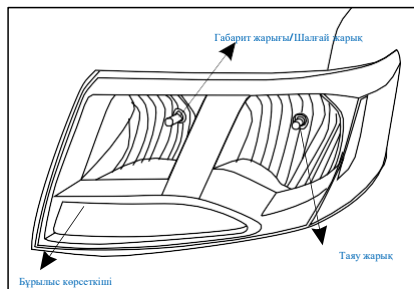
Ескерту

- Ауа райы суық немесе ылғалды болғанда фаралардың ішкі жағы уақытша булануы мүмкін.
- Бұл фаралардың ішіндегі және сыртындағы температура айырмашылығына байланысты.
- Фаралар біраз уақыт қосылғаннан кейін, булану біртіндеп жоғалады және ол тек фаралар маскасының шеттерінде пайда болуы мүмкін. Бұл құбылыс автокөліктің жарықтандыру құрылғысының қызмет ету мерзіміне әсер етпейді.
- Ұқсас жағдайлар артқы шамдар мен сигнал шамдарында да болуы мүмкін.

Сыртқы жарық Автокөлік шамдарының орналасуы



Блок-фара



Шалғай жарык

Шалғай жарық фаралары жүргізушілерге түнде немесе көрініс нашар болған кезде жолдағы жағдайды бағалауға көмектесу үшін қолданылады. Алайда басқа көлік құралдарына жақындаған кезде, басқа жүргізушілердің көздерін шағылыстырмау үшін таяу жарықты қосуды ұмытпаған жөн.

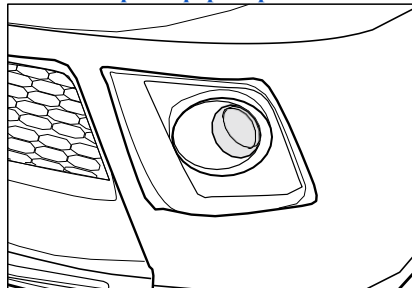
Габарит жарығы

Артқы габарит жарықтары ымырт кезінде, таң атқанда немесе көрініс нашар болғанда пайдаланылады.

Таяу жарык

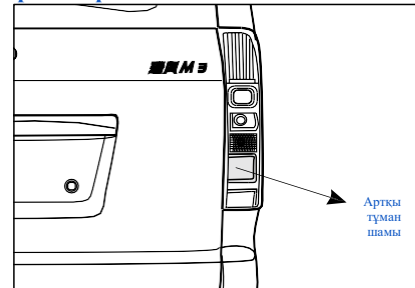
Таяу жарық шамдары сіздің қауіпсіздігіңізді қамтамасыз ету үшін тәуліктің қараңғы уақытында, алда бәрі анық көрінетін жолда (мысалы, қала шамдары бар жол) қолданылады.

Алдыңғы тұман фаралары



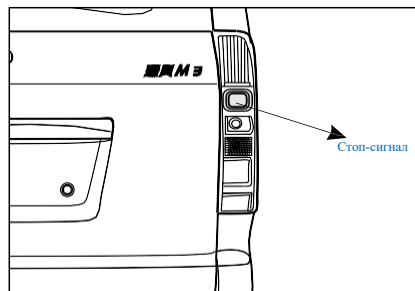
Алдыңғы тұман фаралары тұманды күн сияқты нашар көрінетін жағдайларда жақсы көруге көмектеседі.

Артқы тұман шамы



Артқы тұман шамы басқа жүргізушілер мен жаяу жүргіншілерге сіздің автокөлігіңіз туралы ескерту, шатасуды болдырмау немесе нашар көріну салдарынан апатқа жеткізбеу үшін қолданылады.

Стоп-сигнал/Артқы габарит жарықтары



Стоп-сигналдар жүргізушілер мен жаяу жүргіншілерге алда тұрған жолдың жай-күйін еске түсіру және ескерту үшін қолданылады.

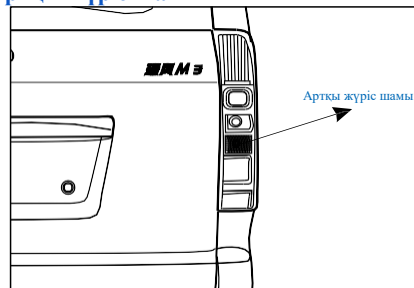
Жоғарғы стоп-сигнал негізгі сигнал шамдарына қосымша қолданылады.



Ескерту

- Өзіңіздің және айналаңыздағы адамдардың қауіпсіздігі үшін қозғалысты бастамас бұрын автокөліктің стоп-сигналдары дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз. Егер сіз фараларыңыздан қандай да бір ақау немесе зақым байқасаңыз, қажетсіз жол-көлік оқиғаларының алдын алу үшін оларды уақытылы жөндеңіз.

Артқы жүріс шамы



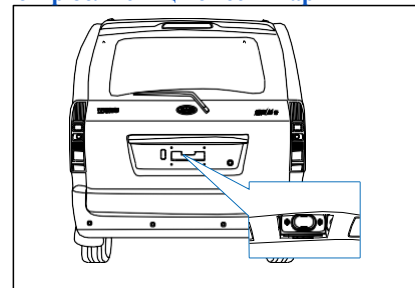
Артқы жүріс сигналы жүргізуші мен жаяу жүргіншілерге сіздің қозғалыс бағытыңызды еске түсіру үшін қолданылады.



Ескертпе

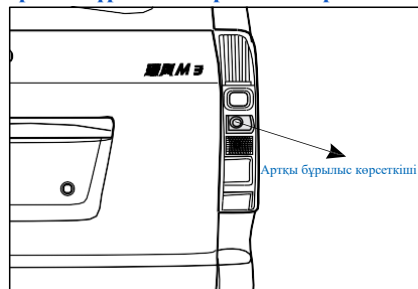
- Артқы жүріспен жүргенде соқтығысып қалмас немесе жұмсақ жол төсемінде кептеліп қалмас үшін жолдағы жағдайды артқы жағынан зерттеген дұрыс.

Нөмір белгісінің көмескі жарығы



Нөмір белгісінің көмескі жарығы көліктің сыртындағы жаяу жүргіншілерге түнгі нөмір туралы хабарлау үшін қолданылады.

Артқы бұрылыс көрсеткіштері



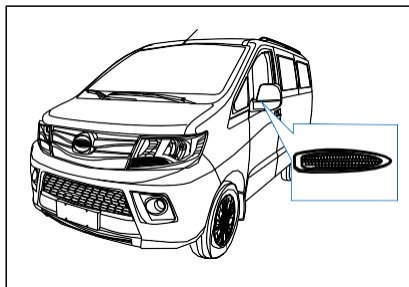
Артқы бұрылыс көрсеткіштері артқы жақтағы жүргізушілер мен жаяу жүргіншілерге қозғалыс бағытын көрсетеді.



Ескертпе

- Екі жақтағы жүргізушілер мен жаяу жүргіншілер сіз жүріп жатқан бағытты анық түсініп, жол-көлік оқиғаларынан аулақ болу үшін бұрылыстарға, қиылыстарға және бұрылысқа дейін 50–100 метрге жақындаған кезде бұрылыс сигналдарын пайдалану ұсынылады.

Бұрылыс көрсеткіштерінің қайталағыштары



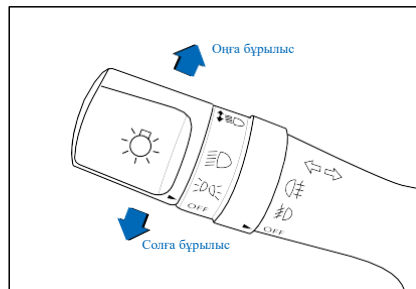
Ол жол жиегіндегі жүргізушілер мен жаяу жүргіншілерді хабардар етеді.



Ескерту

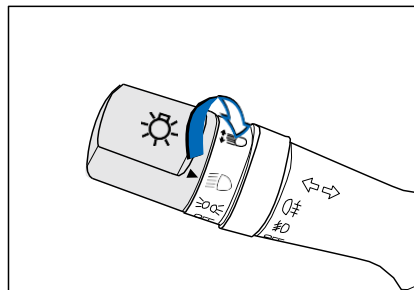
- Ауа райы суық немесе ылғалды болғанда фаралардың ішкі жағы уақытша булануы мүмкін.
- Бұл фаралардың ішіндегі және сыртындағы температура айырмашылығына байланысты.
- Фаралар біраз уақыт қосылғаннан кейін, булану біртіндеп жоғалады және ол тек фаралар маскасының шеттерінде пайда болуы мүмкін. Бұл құбылыс автокөліктің жарықтандыру құрылғысының қызмет ету мерзіміне әсер етпейді.
- Ұқсас жағдайлар артқы шамдар мен сигнал шамдарында да болуы мүмкін.

Құрама ауыстырып қосқыш Бұрылыс көрсеткіштерін ауыстырып қосқыш



Бұрылыс көрсеткіштерінен жол қатарын ауыстыру сигналдарын басқа көлік құралдары мен жаяу жүргіншілерге беруге болады. Бұрылыс көрсеткіші оталдыру жүйесі қосулы болған кезде ғана жұмыс істейді. Егер сізге солға бұрылу қажет болса, сол жақ бұрылыс көрсеткішін және жарықты реттеу иінтірегін қосыңыз; егер сізге оңға бұрылу қажет болса, жарықты реттеу иінтірегінде оң жақ бұрылыс сигналын қосыңыз. Осы уақытта аспаптар тақтасында тиісті бұрылыс индикаторы жыпылықтай бастайды. Маневр аяқталғаннан кейін және руль кері бағытта бұрылғаннан кейін руль иінтірегі мен көрсеткіш автоматты түрде өшеді.

Фаралар ауыстырып қосқышы (таяу жарық)



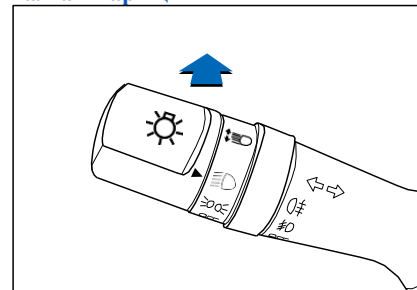
Жарықты басқару иінтірегіннің соңындағы бөшкеге ұқсайтын ауыстырып қосқышты бұру арқылы жарықты басқаруға болады. Жарықты басқару ауыстырып қосқышын «DO» күйіне бұрау арқылы габарит жарықтарын, нөмір белгісінің көмескі жарығын, аспаптарды және орталық басқару пультінің аялық жарығын қосуға болады. Ауыстырып қосқыш «D» күйіне орнатылған кезде, бәріне қоса, таяу жарық шамдары қосылады.



Ескерту

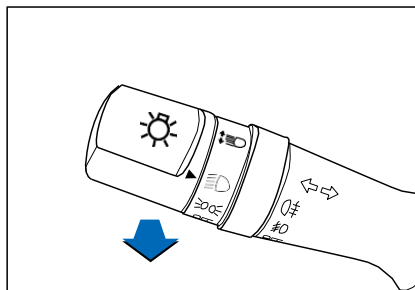
Оталдыру жүйесі өшірілген кезде де габарит жарықтары жанып тұрады. Автокөліктен шықпас бұрын, аккумулятор қуатының таусылуын болдырмау үшін фаралар ажыратқышының «OFF» күйінде скенін тексеру ұсынылады, себебі бұл автокөліктің оталдырылуы мүмкін болмауына әкелуі мүмкін.

Шалғай жарық



Бұрылыс ауыстырып қосқышын «D» күйіне бұраңыз да, фаралардың шалғай жарығын қосатын сырт еткен дыбысты естігенше ауыстырып қосу иінтірегін басыңыз. Шалғай жарық қосылған кезде аспаптар тақтасында тиісті индикатор жанады. Таяу жарықты қайта қосу үшін иінтіректі артқа тартыңыз.

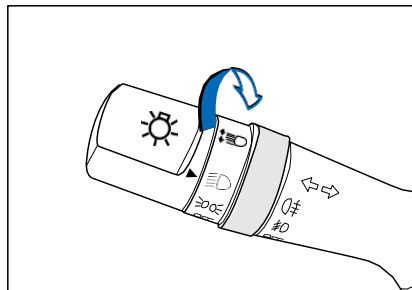
Фаралардың шалғай жарығымен сигнал беру жүйесі



Фараларды жыпылықтату үшін иінтіректі жеңіл артқа тартып, қайта жіберіңіз, осы кезде шалғай жарық қосылып, қайта өшеді.

Фаралар тіпті фаралар ауыстырып қосқышы OFF күйінде тұрса да жыпылықтайды. Егер басқару иінтірегін жүргізушіге қарай тартып ұстап тұрсаңыз, шалғай жарық иінтіректі босатпайынша қосылып тұрады.

Алдыңғы/артқы тұман фараларының ауыстырып қосқышы



Алдыңғы және артқы тұман фараларының ауыстырып қосқыштары бұрылыс көрсеткіштерінің иінтірегінде орналасқан. Бұрылыс ауыстырып қосқышы «D» немесе «D» күйінде болғанда, алдыңғы тұман фарасын қосу үшін сакиналы ауыстырып қосқышты «R» күйіне бұрауға болады. Осы уақытта аспаптар тақтасында «R» шамы жанады. Алдыңғы тұман фарасын қосқаннан кейін, артқы тұман фарасын қосу үшін сакиналы ауыстырып қосқышты «R» күйіне бір рет бұраңыз. Сонымен бірге аспаптар тақтасында «R» бақылау шамы жанып, сізге бұл жөнінде еске салады. Егер сіз артқы тұман фарасын өшіргіңіз келсе, сакиналы ауыстырып қосқышты «R»

күйіне бұраңыз. Аспаптар тақтасында тиісті «R» индикаторы сөнеді.



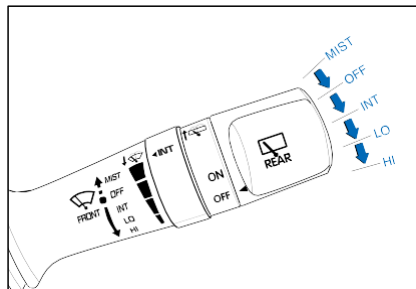
Ескертпе

- Алдыңғы тұман фарасын пайдаланған кезде қуат ажыратқышы ON күйіне орнатылуы керек.

Әйнекжуғыш әйнектазартқыштары

Алдыңғы әйнектазартқыштар

Құрама ауыстырып қосқыш
әйнектазартқыштар мен жуғыштарды
басқарады.



Ауыстырып қосқыш алдыңғы және артқы
әйнектазартқыштар мен әйнекжуғышты
басқару үшін қолданылады. Оталдыру
жүйесінің кілті «ON» күйінде болғанда,
әйнектазартқыш пен алдыңғы
әйнекжуғыш жұмыс істейді.

Ауыстырып қосқыш бес ауыстырып
қосуды қамтиды:

MIST: қысқа уақытқа қосылу

OFF: өшірулі

INT: үзік режим

LO: төмен жылдамдықпен жұмыс істеу
режимі

HI: жоғары жылдамдықпен жұмыс істеу
режимі

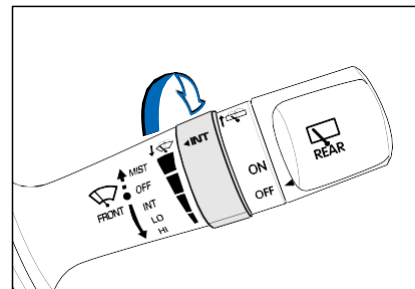
Егер сіз режимді таңдағыңыз келсе,
иінтіректі жоғары немесе төмен
жылжытуға болады. Коммутатор «INT»
күйіне орнатылған кезде, реттелетін
ауыстырып қосқыш әйнектазартқыштың
жылдамдығын басқарады.



Ескертпе

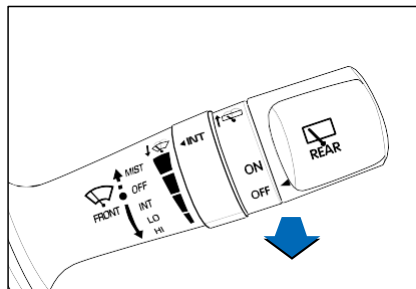
- Қыстыгүні немесе аязды ауа
райында әйнектазартқышты
пайдаланудан бұрын щеткалардың
әйнекке жабысып қатып
қалмағанына көз жеткізіңіз.

Алдыңғы әйнектазартқыштың интервалын реттеу



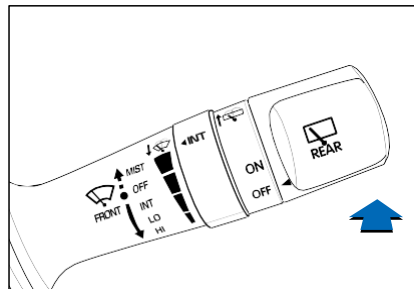
Әйнектазартқышты басқару иінтірегі INT
күйінде тұрған кезде әйнектазартқыш
әртүрлі жылдамдықпен үздіксіз жұмыс
істей алады. Егер сақиналы реттегішті
көрсеткімен көрсетілген бағытқа қарай
бұрасаңыз, әйнектазартқыштың жұмыс
істеу жылдамдығы кемиді (қосылулардың
арасындағы интервал ұлғаяды).

Алдыңғы әйнекжуғыш



Алдыңғы әйнекжуғышты қосу үшін руль бағытында құрама ауыстырып қосқыштың әйнектазартқыш/алдыңғы әйнекжуғыш иінтірегін тартыңыз. Осылайша алдыңғы әйнекжуғыш иінтіректі жібермейінше алдыңғы әйнектазартқышты сүрткен кезде су шашыратып тұрады. Иінтіректі жібергеннен кейін, әйнектазартқыш тазалауды тағы бірнеше рет орындайды.

Артқы әйнекжуғыш

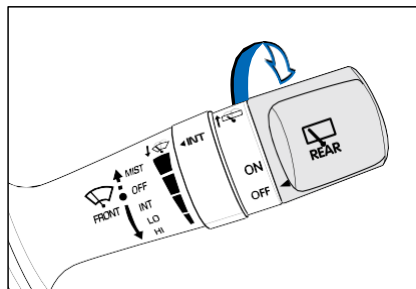


Әйнекжуғыштың бұрғыш ауыстырып қосқышының иінтірегін мен ұшын бұраңыз, сонда сіз әйнектазартқыш пен артқы әйнекжуғышты басқара аласыз. Артқы әйнекжуғышты пайдалану үшін әйнектазартқыш/жуғыш иінтірегін рульден алыстатыңыз. Осылайша артқы әйнекті тазалаған кезде, иінтіректі жібермейінше, әр кез әйнекжуғыштан су шашырайды. Джойстикті жібергеннен кейін, әйнектазартқыш тазалауды тағы бірнеше рет орындайды.

Ескерту

- Әйнекжуғыш 15 секундтан ұзақ жұмыс істемеуі тиіс.
- Бақта сұйықтық болмаса, әйнекжуғышты пайдалануға тыйым салынады.
- Қыс мезгілінде әйнекжуғыш үшін қатпайтын сұйықтықты қолдану керек.

Артқы әйнектазартқыш



Оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйінде болғанда, әйнектазартқыш пен әйнекжуғыш жұмыс істейді. Құрама ауыстырып қосқышты сәйкес күйге келесі жолмен ауыстырыңыз:

ON: қосулы

OFF: өшірулі

Қыстығүні немесе аязды ауа райында әйнектазартқышты пайдаланудан бұрын щеткаңың әйнекке жабысып қатып қалмағанына көз жеткізіңіз.

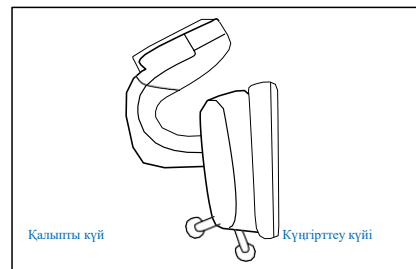
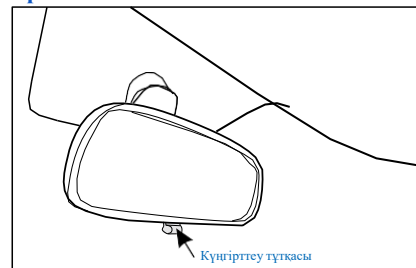


Ескерту

- Әйнекжуғыш 15 секундтан ұзақ жұмыс істемеуі тиіс.
- Бақта сұйықтық болмаса, әйнекжуғышты пайдалануға тыйым салынады.
- Қыс мезгілінде әйнекжуғыш үшін қатпайтын сұйықтықты қолдану керек.
- Ескерту: әйнектазартқыш төмен температурада жұмыс істегенде, щеткалардың алдыңғы әйнекке қатып қалмағанын тексеріңіз, әйтпесе қозғалтқыш күйіп кетуі мүмкін.
- Жұмыс істеп тұрған кезде әйнектегі мұзға немесе басқа кедергілерге байланысты әйнектазартқыш жұмысын тоқтатуы мүмкін, бұл әйнектазартқыш қозғалтқышының күйіп кетуіне әкеледі. Осы жағдай орын алса, дереу автокөлікті тоқтатыңыз, оталдыру жүйесін өшіріңіз және әйнектазартқыш еркін жұмыс істеуі үшін алдыңғы әйнекті тазалап алыңыз.
- Алдыңғы әйнектің беті құрғақ болған кезде әйнектазартқышты қолданбаңыз, әйтпесе бұл әйнекте сызаттардың пайда болуына және щеткаңың мерзімінен бұрын тозуына алып келуі мүмкін.

Ішкі артқы көрініс айнасы

Қолмен күңгірттелетін ішкі артқы көрініс айнасы

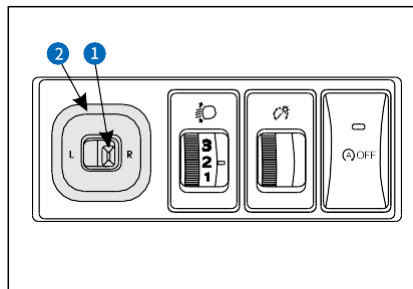


Қозғалысты бастамас бұрын ішкі және сыртқы айналарды оңтайлы шолу бұрышына реттеу керек, ал артқы көрініс айналары таза болуы керек.

Артқы көрініс айнасын реттеген кезде, оны ортасынан жоғары немесе төмен көтеріп, автокөлікті артқы жағынан көргенше солға немесе оңға бұрыңыз. Түнде қозғалған кезде айнаны күңгірттеу қажет болса, оны күңгірттеу күйіне қойыңыз.

Сыртқы артқы көрініс айналары

Артқы көрініс айналарын реттеу



Артқы айналардың күйін реттеу ауыстырып қосқышы жүргізуші жақтағы аспаптар тақтасының төменгі сол жақ бұрышында орналасқан.

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу

Сол жақ артқы көрініс айнасының орнын төрт позициялы реттеу түймесінің (2) сәйкес жиегімен дұрыс бағытта реттеу үшін сыртқы айнаны басқару тұтқасын (1) L күйіне бұраңыз. Оң жақ артқы көрініс айнасына өту үшін R түймесін басыңыз. Егер сіз басқару түймесін орташа деңгейге жылжытсаңыз, екі бүйірлік айна да қозғалмайды. Егер артқы көрініс айнасын басқару құрылғысы істен

шықса, айнаны оның шетін басу арқылы қолмен реттеуге болады.

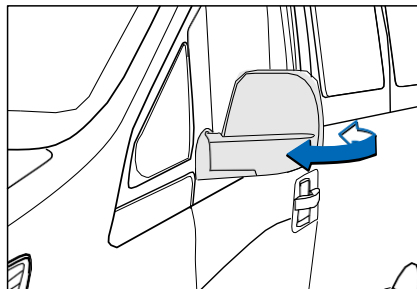
Артқы көрініс айналарының жылытқышы

Пайдалану әдісі: оталдыру жүйесі қосылғаннан кейін әйнек жылытқышын қосу түймесін (☀️) басыңыз. Сыртқы айналарды жылыту функциясы сыртқы айналар әйнегіндегі булануды және пайда болған мұзды жою үшін қосылады. Артқы әйнек жылытқышы мен сыртқы айналар жылытқышының ажыратқышы бір. Егер артқы әйнек жылытқышы мен сыртқы айналар жылытқышы шамамен 20 минут жұмыс істесе, олар автоматты түрде өшеді. Оталдыру жүйесі өшірілген кезде артқы әйнек пен сыртқы айналар жылытқышы да өшіріледі. Автокөлікті қайта оталдырған кезде оларды қайта қосу керек.



Сыртқы артқы көрініс айналарын жылытқан кезде айнаның әйнегі қызады, оларға қол тигізбеңіз және күйіп қалмау үшін абай болыңыз. Егер қозғалтқыш ұзақ уақытқа өшірілсе, бұл аккумулятор қуатының таусылуына әкеледі.

Сыртқы айналарды жинау



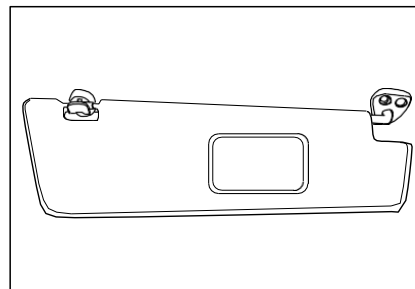
Сыртқы айнаны автокөлікке қарай артқа бұрып, оны ақырын бүктеңіз. Автокөлікті тар жерге тұраққа қойған кезде сызаттар болмас үшін сыртқы айнаны бүктеу ұсынылады.



Ескерту

- Сыртқы артқы көрініс айнасын қайырып ашқан кезде абай болыңыз, жарақат алып қалмау үшін айна мен оның негізінің арасына саусақтарыңызды қоймаңыз.
- Артқы көрініс айнасына дұрыс күтім жасалмаса, ол бүлінуі мүмкін. Айнаның бетіне қатқан мұзды қырып тазаламаңыз. Егер мұз немесе басқа заттар айнаның қозғалуына кедергі келтірсе, реттеген кезде күш салмаңыз. Мұзды кетіру үшін мұз кетіргіш сұйықтықты немесе жылытқышты пайдаланыңыз.

Күнқағар қалқа



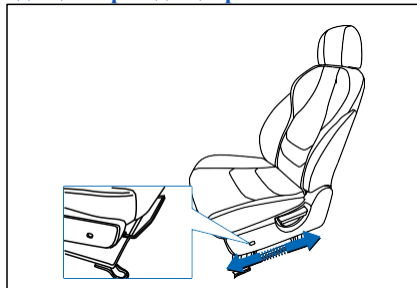
Жүргізуші мен жолаушыны күн сәулесінен қорғау үшін жүргізуші мен жолаушы орындықтарының алдына екі күнқағар қалқа орнатылған. Күннің жарқылын немесе тікелей күн сәулесінің көлемін азайту үшін күнқағар қалқаны түсіріңіз.

Өзіңізді бүйірлік жақтан күн сәулесінен қорғау үшін сіз күнқағар қалқаны бүйірлік кронштейннен алып, оны есікке қарай бұра аласыз. Сонымен қатар жолаушының күнқағар қалқанының артқы жағында косметикалық айна бар.

Отыру және реттеу

Орындықтар

Алдыңғы орындықтар



Орындықты артқа/алға еңкейтуді реттеу

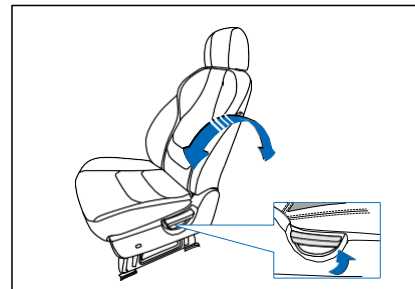
Орындықтың құлпын ашу үшін орындықтың төменгі жағындағы сүлгі иінтірегін жоғары тартып, ұстап тұрыңыз. Орындықты орнына қойып, иінтіректерді жіберіңіз. Содан кейін оның орнында бекітілгенін тексеру үшін орындықты денеңізбен жылжытып көріңіз.



Ескерту

• Орындықты автокөлік жүріп келе жатқан кезде реттейтін болсаңыз, автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін. Орындықты кенеттен жылжыту сізді қорқытуы, есеңгіретуі немесе бейсаналық педаль басуға әкелуі мүмкін. Көлік қозғалыссыз болған кезде жүргізушінің орындығын реттеуге болады.

Орындықтың арқалығын еңкейтуді реттеу



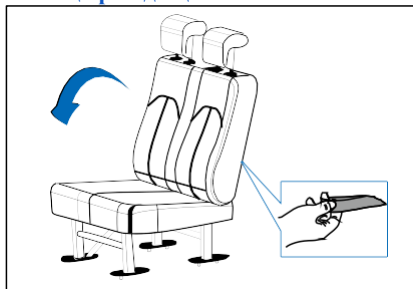
Сіздің автокөлігіңізде орындықтың сыртында орналасқан орындықтың арқалығын реттеуге арналған тұтқа қарастырылған.

Орындық арқалығын реттеу бойынша қадамдар:

- Тұтқаны жоғары көтеріп, арқалығын қалаған күйге қойыңыз.
- Арқалығының бекітілгеніне көз жеткізу үшін тұтқаны тартып, орындықты артқа жылжытыңыз.
- Иінтіректі жоғары қарай тартыңыз, сонда орындықтың арқалығы тік тұрады.

Автокөлік жүріп келе жатқан кезде орындықтың арқалығын еңкейтпеңіз.

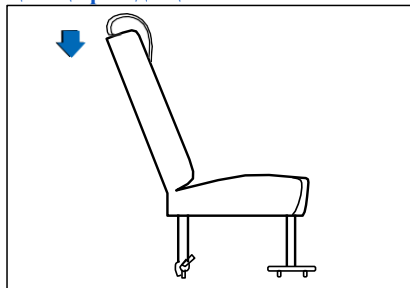
Орындықтардың екінші қатары (1-тип) Сол жақ орындық



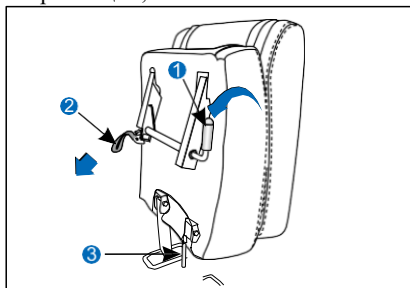
Бұл орындықты артқа бүктеуге болады. Жиналмалы орындық арқалығын реттеу нұсқаулары:

- Арқалығын бұғаттан шығару үшін орындықтың арқалығындағы сары бауды тартыңыз;
- Орындықтың арқалығын ақырын алға қарай итеріңіз;
- Арқалығы орнына бүктеледі.

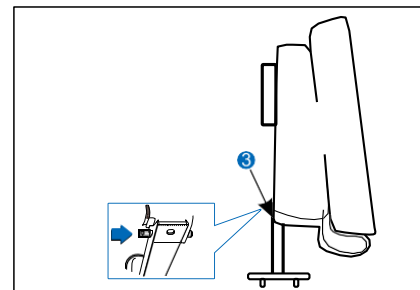
Оң жақ орындық



- Бассүйегішті төменгі күйіне орнатыңыз;



- Бауын ағытып, орындықты жинау үшін арқалығынан тартыңыз.
- Тұтқаны (1) ашыңыз немесе таспаны (2) тартыңыз да, еден құлпы мен бекітетін тартқышты пайдаланып, орындықты ажыратып, бүктеніз;



- Орындықты бекіту үшін орнату сұққышын (3) салыңыз.

Ескертпе

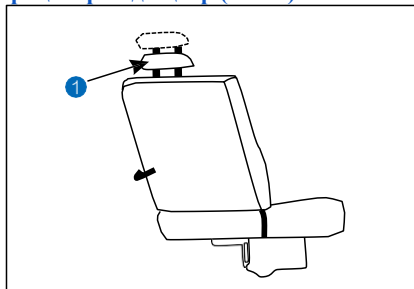
- Үшінші қатардағы жолаушылар автокөлікке отырғанда, олар автокөлікке отырар алдында есік тұтқасын (1) ашып, орындықты алға бұруы керек;
- Үшінші қатардағы жолаушылар автокөліктен шыққан кезде, олар автокөліктен шығуы үшін кергіш белбеуді (2) тартып, орындықты алға жылжытуы керек.

Орындықтардың екінші қатары (2-тип)

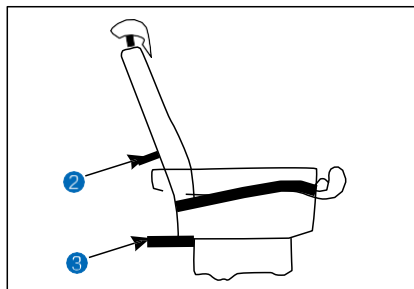
Екінші қатардағы орындықтарды пайдалану жөніндегі нұсқауларды қараңыз.

5-тарау Техникалық сипаттамалар	4-тарау Апаттық жағдайлардағы әрекеттер	3-тарау Автокөлікке техникалық қызмет көрсету	2-тарау Автокөлікті жүргізу	1-тарау Басқару
---------------------------------------	--	--	-----------------------------------	--------------------

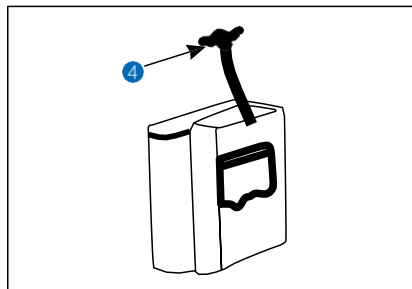
Артқы орындықтар (1-тип)



- Бассүйегішті ① ең төменгі күйіне түсіріңіз.



- Орындықтың арқалығын бұғаттан шығару үшін белбеуді ② өзіңізге қарай тартып, оны ағытыңыз. Содан кейін орындық бекіткішінің құлпын ашу үшін белбеуді ③ тартыңыз.



- Орындықты жинау үшін орындық жастығын шешіп, оны екі жағына қарай жинаңыз. Содан кейін тірек аяғын бүктеп, ілгекті таянышқа ④ іліңіз.



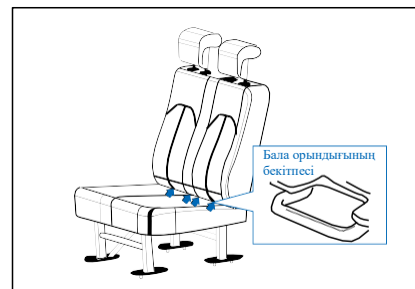
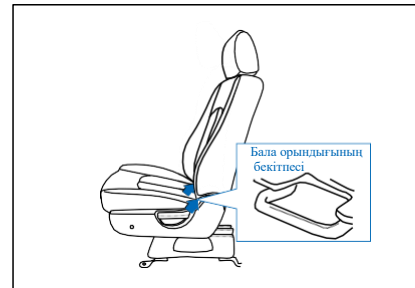
Екінші қатардағы жолаушылардың қауіпсіздігі үшін жүкті орындықтың артқа қайырылған арқалығына қоймаңыз. Орындықты жинағанда немесе ашқанда қолдарыңыз бен аяқтарыңызға назар аударыңыз.



Артқы қатар орындықтары (2-тип)

Артқы орындықты жинау әдісі екінші оң жақ орындығының сипаттамасында келтірілген (1-тип).

Бала орындығының бекітпесі



Автокөлігіңіздегі орындықтардың екінші қатары бала орындықтарын бекітуге арналған ISOFIX жүйесімен жабдықталған. Баланың жасына және өлшеміне сәйкес дұрыс бала орындығын таңдаңыз.

Бала орындықтарын орнату жөніндегі нұсқаулар:

- Арқалық пен орындық арасындағы қашықтықты реттеп, ISOFIX белгісіне сәйкес ISOFIX ағытпасын табыңыз.
- Орындықтың артқы жағында баланың қауіпсіздік белбеуін бекітуге арналған интерфейс бар. Бұл интерфейсін табу үшін идентификатор бар.
- Бала орындығын пайдалану жөніндегі нұсқауларға сәйкес бекітіңіз.



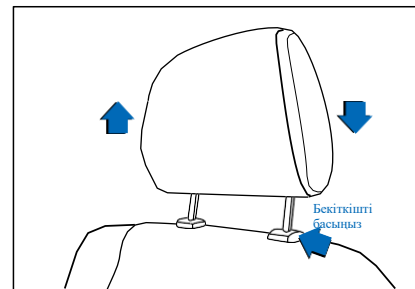
Ескерту

- Бала орындығын алдыңғы жолаушының орнына орнатпаңыз. Апат болған жағдайда алдыңғы жолаушы орындығындағы қауіпсіздік жастығы ашылып, балаға ауыр жарақат келтіруі немесе өлімге әкелуі мүмкін. Сондықтан бала бекіту жүйесін тек автокөліктің артқы орындығына орнату керек. Орнатқаннан кейін балаларды қорғау жүйесінің сенімді орнатылғанын тексеру үшін барлық бағытта қозғалып көріңіз.

Бассүйегіштер

Сіздің автокөлігіңізде бассүйегіштері реттелетін алдыңғы және артқы орындықтар орнатылған. Бассүйегіштің дұрыс биіктігі сізді және сіздің жолаушыларыңызды мойын мен бас жарақатынан қорғайды. Бассүйегіш жолаушының желкесі бассүйегіштің ортасына дәл тураланатындай етіп реттелген жағдайда ғана, бассүйегіш максималды қорғауды қамтамасыз ете алады.

Биіктікті реттеу



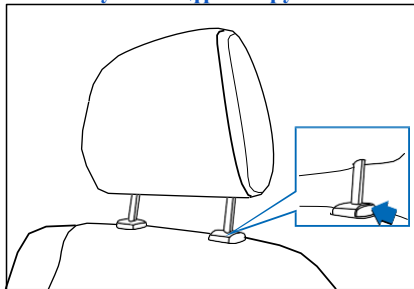
Бассүйегішті көтеру үшін оны жоғары қарай тартыңыз; егер сіз бассүйегішті түсіргіңіз келсе, бекіту түймесін басып тұрыңыз, содан кейін бассүйегішті басыңыз.



Ескерту

- Бассүйегішті екі қолмен бір уақытта реттеу керек, ал қозғалыс барысында оны реттеуге тырыспаңыз.

Бөлшектеу және құрастыру

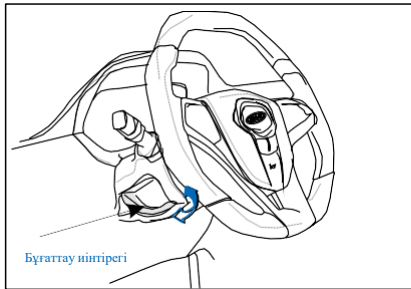


Бассүйегішті алып тастаған кезде оны ең жоғарғы күйге орнатыңыз, содан кейін бассүйегішті орындықтың арқалығынан алу үшін бекіту түймесін басыңыз. Бассүйегішті орнатқан кезде, бекіту түймесінің сырт еткен дыбысын естігенше, бассүйегішті орындыққа мүмкіндігінше тереңірек салыңыз.



Орындықтың арқалығы тік күйге оралғанда, бассүйегішті бастапқы күйіне қайтару керек.

Қозғалысты бастамас бұрын, бассүйегіштің орнына қойылғанына көз жеткізіңіз. Егер бассүйегіш орнатылмаса, бұл апат салдарынан ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.



Реттелетін руль бағаны

Руль бағанының күйін реттеген кезде:

- Кілтті оталдыру жүйесіне салыңыз және рульді бұғаттан шығарыңыз. Егер құлып ашылмаса, рульді солға немесе оңға шамалы бұрышпен бұрыңыз да, оны бұғаттан шығару үшін кілтті бұраңыз.
- Руль бағанының астында орналасқан бекіткіш иінтіректі тірелгенше басыңыз. Рульді қажет күйіне дейін көтеріңіз және төмендетіңіз.
- Руль сіздің бетіңіздің емес, кеудеңіздің деңгейінде болатындай етіп руль бағанының астындағы құлыптау иінтірегін басыңыз, осылайша сіз аспаптар тақтасындағы барлық датчиктер мен индикаторларды көре аласыз.

- Рульді бекіту үшін құлып иінтірегін жоғары қарай басыңыз.
- Өз орнында сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін рульді жоғары немесе төмен бұрып көріңіз.

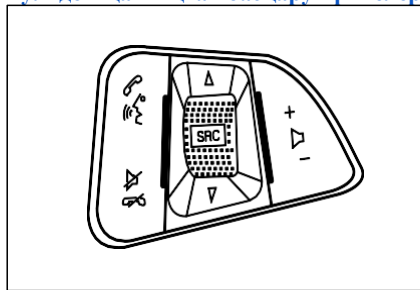


Автокөлікті жүргізген кезде рульді ешқашан реттемеңіз, әйтпесе бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға және ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Рульдің орнын тек көлік құралы қозғалыссыз тұрған кезде реттеуге болады.

Көпфункционалы руль*

Рульдегі қашықтан басқару түймелері



Шақырту/сөйлеуді ажырату түймесі

Бұл түйме тек дауысты ажырату жүйесімен жабдықталған модельдерге арналған. Егер Bluetooth-телефон қосылмаған болса, дауыстық жүйені іске қосу үшін осы пернені басыңыз; егер Bluetooth-телефон қосулы болса және телефонға кіру мүмкіндігі болса, телефон қоңырауын қабылдау үшін осы пернені басыңыз. Телефонмен сөйлескен кезде құпиялық режимін таңдау үшін осы түймені қайтадан басыңыз (көліктегі жолаушы сұхбаттасушының сөзін

естімейді, ал қоңырау шалушы гарнитура арқылы сұхбаттасушыны тыңдайды).

Дыбыс деңгейін реттеу

Дыбыс деңгейін арттыру үшін + түймесін басыңыз;

Дыбыс деңгейін төмендету үшін - түймесін басыңыз.



Дыбысты өшіру/қоңырауды аяқтау түймесі

Телефон функциясы тек Bluetooth және дауысты ажырату жүйесімен жабдықталған модельдер үшін қолжетімді. Егер функция қосулы болса, дауыстық жүйені өшіру үшін осы түймені басыңыз; Bluetooth функциясы бар телефонда және қоңырау шалған кезде қоңырауды аяқтау немесе қоңырауды қабылдамау үшін осы пернені басыңыз. Мультимедиа жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде дыбысты өшіру үшін осы пернені басыңыз.



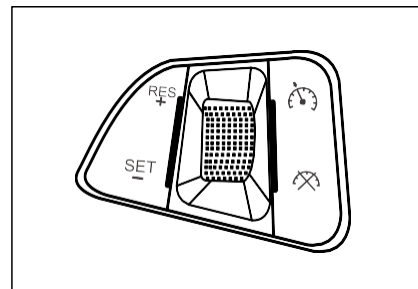
SRC (көзді таңдау)

Басыңыз: Көзді таңдаңыз

Жоғары қарай бұру: Алдыңғы алдын ала орнатылған станция немесе алдыңғы CD/MP3 жолағы.

Төмен қарай бұру: келесі алдын ала орнатылған станция немесе келесі CD/MP3 жолағы.

Аспаптарды реттеу және круиз-контроль*



RES+

Круиз-контрольді белсендіру және круиздік жылдамдықты арттыру үшін руль түймесін жоғары қарай бұраңыз.

SET

Максималды жылдамдықты орнату және азайту үшін дөңгелекті төмен бұраңыз.



Круизге/одан шығуға сұрау жасау

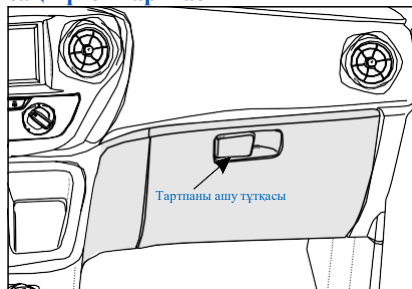
Круиз-контрольді қосу үшін осы түймені басыңыз (құрылғыда ақ таңба көрсетіледі). Автокөліктің жылдамдығы белгіленген мәнге жеткенде, ол круиз-контроль режиміне өтеді.



Круизден бас тарту

Круиз-контрольді өшіру үшін осы түймені басыңыз.

Ұсақ-түйек тартпасы



Сақтауға арналған тартпаны ашу үшін тұтқаны тартыңыз. Сақтауға арналған тартпаны жабу үшін қақпақты көтеріңіз.

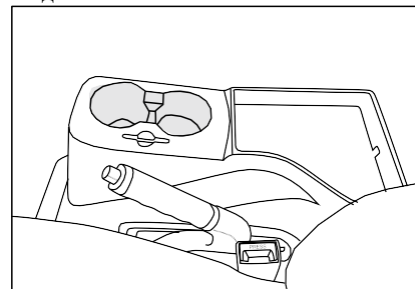


Ұсақ-түйек тартпасын қозғалыс барысында ашпаңыз. Әйтпесе шұғыл тежеген немесе жол-көлік оқиғалары болған кезде ұсақ-түйек тартпасының ішіндегі заттар құлап, жарақатқа әкелуі мүмкін. Ұсақ-түйек тартпасында көзілдірік пен оттықтар сияқты сынғыш және жарылғыш заттарды сақтамаңыз, өйткені олар оңай жанасады, ал қозғалыс барысында ұсақ-түйек тартпасының ішіндегі температура көтеріледі.

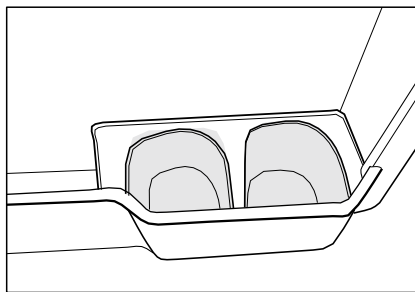
Стақан қойғыш

Стақан қойғышты қолданған кезде абай болу керек.

Егер төгілген сұйықтық ыстық болса, сіз немесе автокөліктегі басқа адамдар күйіп қалуы мүмкін. Автокөліктегі стақан қойғышқа тек жабық ыдысты қоюға болады.



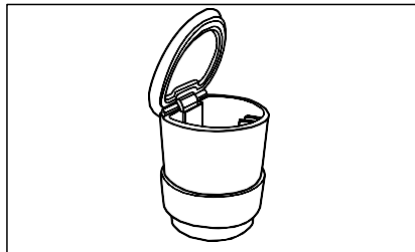
Алдыңғы орындықтардағы жолаушыға арналған стақан қойғыш тұрақ тежегіші интірігінің жанында орналасқан.



Сонымен қатар М3 бүйірінде стақан қойғышы бар.

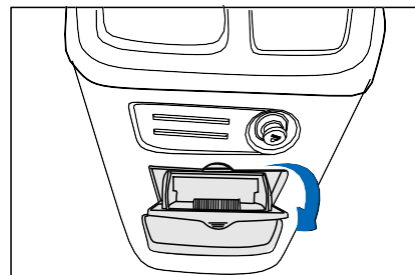
Күлсауыт

Жылжымалы күлсауыт*



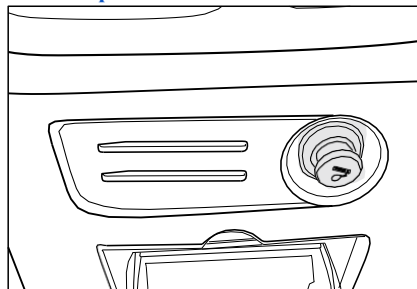
Жылжымалы күлсауыт сол жақтағы шынтақтаяныш панелінде орналасқан. Пайдаланған кезде оны қақпақтың максималды ашылу бұрышы шамамен 68° болатын шынтақтаяныш панелінен шығаруға болады, ал ашу процесінде күлсауыт қақпағының максималды жүрісінен аспауы керек.

Күлсауыт



Бұл құрылғыны пайдаланған кезде, оны суретте көрсетілгендей бұру керек. Күлсауытты шығарған кезде, оны басып, ашып шығарыңыз.

Шылымтұтатқыш



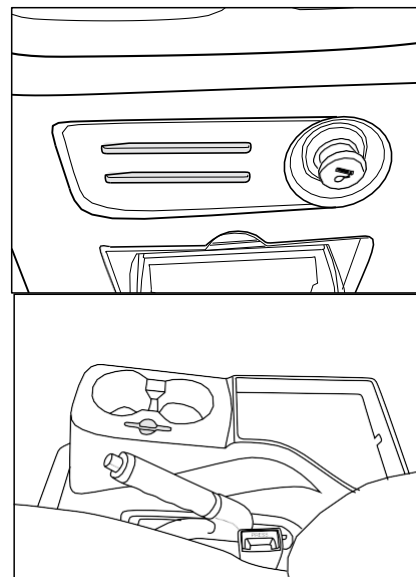
- Шылымтұтатқыштың түймесін басыңыз;
- Шылымтұтатқыштың ашасын алу үшін шылымтұтатқыш түймесі пайда болғанша күтіңіз;
- Сигаретті тұтандыру үшін шылымтұтатқыштың шиыршық қыздыру элементін пайдаланыңыз (темекі шегу денсаулыққа зиян);
- Шылымтұтатқыштың ашасын розеткаға салыңыз.

Оталдыру жүйесінің кілті ACC (қосалқы жабдық) немесе ON күйінде болғанда шылымтұтатқышты пайдалануға болады. Абляциядан болатын өрттің алдын алу үшін шылымтұтатқыштарға арналған түпнұсқа емес құралдарды пайдаланбаңыз

 Ескерту

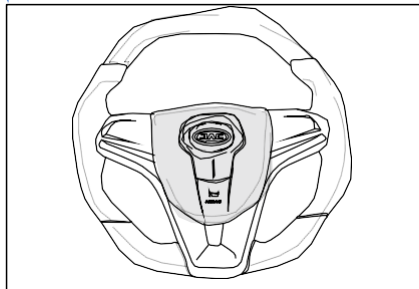
- Шылымтұтатқышты пайдаланған кезде сақ болыңыз! Сақтықсыз немесе бақылаусыз қолдану күйікке әкелуі мүмкін.
- Қызып кетуіне жол бермеу үшін қыздырған кезде шылымтұтатқышты баспаңыз немесе ұстамаңыз.
- Егер шылымтұтатқыш 30 секунд ішінде қызбаса, қызып кету мен өрттің алдын алу үшін оны розеткадан алып тастау керек.

Карталарға арналған слот



Бұл құрылғыны пайдаланған кезде бар болғаны жоғары жылдамдықты қол жеткізу картасы сияқты картаны салыңыз.

Дыбыс сигналы

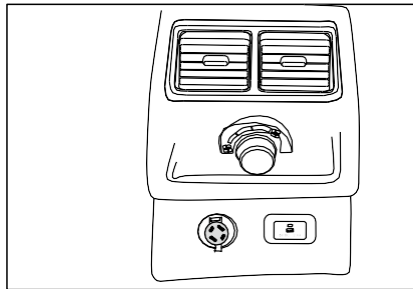


Көлік дыбыс сигналымен жабдықталған. Рульдегі дыбыс сигналы түймесін басыңыз, автокөліктің дыбыс сигналын жаяу жүргіншілер мен басқа автокөліктерге ескерту, назар аударту және жол қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін пайдалануға болады.



Ескерту

- Динамикті іске қосу үшін дыбыс сигналы түймесін тым жиі немесе ұзақ уақыт баспаңыз.



12 В кіріктірілген қуат розеткасы*

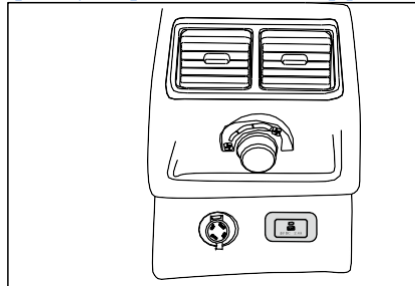
12 В автокөлік қуатының ағытпасын оталдыру жүйесінің кілті «АСС» немесе «ON» күйінде болған кезде пайдалануға болады. 12 В автокөлік қуатының интерфейсі аксессуарларға қуат бере алады. Егер ол пайдаланылмаса, автокөлік ағытпасының қақпағын жабыңыз.



Ескерту

- Электр ағытпасын қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана қолданыңыз және қолданғаннан кейін ашасын қосымша жабдық ағытпасынан алыңыз.
- Қозғалтқыш өшірілген кезде қосымша қуат көзін ұзақ уақыт пайдаланған кезде аккумулятор заряды таусылуы мүмкін.
- Қуаты 120 Вт шамасынан асатын электр аспаптарын пайдалануға рұқсат етіледі.
- Автокөліктің қуат көзіне қосылған кейбір электр құрылғылары электр кедергілерін тудыруы мүмкін. Мысалы, статикалық электр тогының шамадан тыс кедергісі және электр жүйесінің жұмысындағы басқа ақаулар.

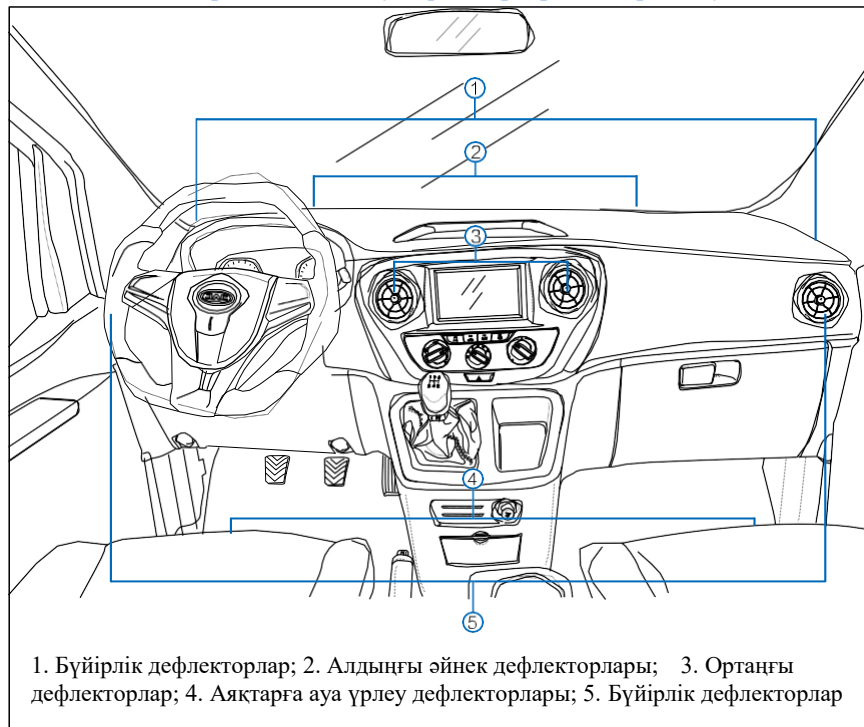
Зарядтауға арналған USB интерфейсі*



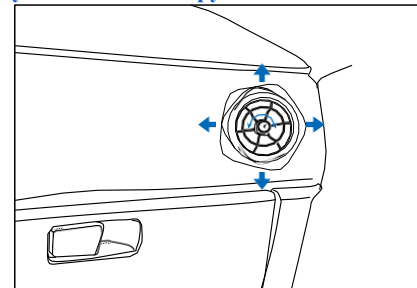
Тұтану кілті «ACC» немесе «ON» күйінде болғанда, 5 В кернеумен зарядтау үшін USB интерфейсін пайдалануға болады. 5 В және 2,4 А кернеумен зарядтауға арналған USB интерфейсі керек-жарақтарға (мысалы, мобильді телефондар, планшеттер және т. б.) қуат бере алады.

Климаттық қондырғы және аудиожүйе

Климаттық қондырғы
Климаттық қондырғының желдету дефлекторларының орналасуы

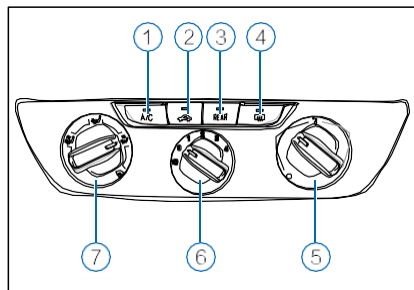


Ауа ағынын басқару



Ауа ағынының бағыты мен ауа шығаратын саңылаудың көлемін реттеуге болады. Ауа шығатын ортаңғы тұтқаның көмегімен ауа шығатын саңылауды ашуға немесе жабуға болады. Дефлектордың айналасындағы торды басу арқылы ауа ағынының бағытын реттеуге болады.

Климаттық қондырғыны басқаратын панель



1. А/С кондиционерді қосу/өшіру
2. Ауа айналымын қосу/өшіру
3. Артқы кондиционерді қосу/өшіру
4. Артқы жылытқышты қосу/өшіру
5. Температураны реттеу тұтқасы
6. Ауа ағынын реттеу тұтқасы
7. Режимді реттеу тұтқасы

A/C

А/С түймесі

Кондиционер компрессорын қосу немесе өшіру үшін осы түймені басыңыз. Кондиционер түймесі басылған кезде түймеде кондиционер компрессорының іске қосылғанын және салқындату басталғанын көрсететін шам жанады. Қайта басу кондиционер компрессорын өшіреді. Ауа райы ыстық болғанда автокөліктен ыстық ауаны шығару үшін терезелерді ашып, оларды жабыңыз. Бұл автокөлікті салқындатуға кететін уақытты азайтуға, сондай-ақ жүйенің тиімділігін арттыруға көмектеседі.

Егер сіз кондиционерді қоса алмасаңыз, бұл келесі себептерге байланысты болуы мүмкін:

1. Қозғалтқыш оталмады
2. Желдеткіш өшірулі
3. Буландырғыш температурасының датчигі анықтаған температура +2 °C-тан төмен;
4. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жоғары;
5. Кондиционер сақтандырғышы зақымдалған;

Егер автокөлікте басқа ақаулар болса, кондиционер жүйесін тексеру үшін мақұлданған ЯС сервис орталығына хабарласыңыз.



Ауаны түймесі

рециркуляциялау

Ішкі айналым режимі: Бұл режим сыртқы ауаның автокөлікке енуіне жол бермейді. Ол сыртқы ауа мен бөгде иістер кіруінің алдын алады және ішкі температураны көтеруге немесе төмендетуге көмектеседі. Бұл режимді қосу немесе өшіру үшін осы түймені басыңыз. Бұл түймені басқан кезде индикатор жанады және жүйе ішкі айналым режиміне өтеді. Сыртқы айналым режиміне ауысу үшін түймені қайтадан басыңыз. Содан кейін ауа салонға сырттан келеді және индикатор сөнеді. Ішкі айналым режимін ұзақ уақыт пайдалану әйнектердің булануына әкелуі мүмкін. Егер әйнектер буланса, жібіту режимін таңдаңыз.

Автокөлік сыртқы айналым режимінде болғанда және жоғары жылдамдықпен қозғалғанда, жел автокөліктің салонына енеді. Бұл қалыпты жағдай. Егер бұл қажет болмаса, мұндай жағдайды болдырмау үшін оны ішкі айналымға ауыстыруға болады.

**Ескертпе**

- Автокөлік айналым режимінде болғанда және жоғары жылдамдықпен қозғалғанда, автокөлікке жел соғады. Ауа температурасы осы уақыттағы температураға байланысты өзгеруі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Қажет болмаса, мұндай жағдайды болдырмау үшін оны ішкі айналымға ауыстыруға болады.

REAR**Артқы кондиционер түймесі**

Бұл түймені басқан кезде жарық индикаторы жанады. Осы уақыт ішінде кондиционердегі ауа ағынын реттегіш жұмыс істейді. Егер сіз түймені тағы бір рет бассаңыз, индикатор сөнеді, кондиционер өшеді және ауа ағынын реттегіш жарамсыз болады.

**Жылытқыш түймесі**

Артқы әйнекті буланудан қорғау және сыртқы айналарды жылыту жүйесін қосу немесе өшіру үшін осы түймені басыңыз.

**Температураны реттеу тұтқасы**

Қажет температураны орнату үшін температураны реттеу тұтқасын бұраңыз. Температураны төмендету үшін температураны реттеу тұтқасын көк бағытта (солға бұрау) бұраңыз; температураны көтеру үшін температураны реттеу тұтқасын қызыл бағытта (оңға бұрау) бұраңыз. Сағат тілі бағытында бастапқы нүкте — ең суық, ал соңғы нүкте — ең ыстық жайғасым.

**Ауа ағынын реттеу тұтқасы**

Шкала 0, 1, 2, 3 және 4 берілістерге бөлінеді және желдеткіш 0 берілісте жұмыс істемейді. Желдеткіштің жылдамдығын арттыру үшін сағат тілі бағытында бұраңыз. Желдеткіштің жылдамдығын азайту үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.

**Ауаны бетке үрлеу режимі**

Бұл режим ауа ағынын алдыңғы аспаптар тақтасындағы дефлекторларға бағыттауға мүмкіндік береді.

Ауаны бетке және аяқтарға үрлеу режимі

Бұл режимде ауа ағынының бір бөлігі бақылау тақтасындағы дефлекторларға, ал екінші бөлігі аяқтың шығуына бағытталған.

**Ауаны аяқтарға үрлеу режимі**

Бұл режимде ауа ағынының көп бөлігі едендегі дефлекторларға бағытталған. Ауа ағыны салонның артқы жағына кедергісіз жетуі үшін алдыңғы орындықтардың астыңғы жағында ешқандай кедергілер жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

**Ауаны аяқтарға үрлеу және жібіту режимі**

Бұл режим ауа ағынының бір бөлігін аяққа бағыттайды, ал екінші ауа ағыны жібіту үшін алдыңғы әйнек пен бүйірлік терезелерге шығатын саңылауларға бағытталады.



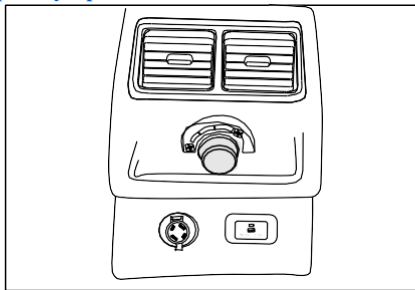
Бұл режимде кондиционер қосылады және сыртқы айналым автоматты түрде ауысып қосылады. Осы уақыт ішінде кондиционердің жұмыс режимін, сондай-ақ ішкі және сыртқы айналым режимін колмен реттеуге болады.



Жібіту режимі

Бұл режимде ауа ағынының көп бөлігі жібіту үшін алдыңғы және бүйірлік әйнекке бағытталады. Бұл режимде кондиционер қосылады және сыртқы айналым автоматты түрде ауысып қосылады. Осы уақыт ішінде кондиционердің жұмыс режимін, сондай-ақ ішкі және сыртқы айналым режимін қолмен реттеуге болады.

Артқы кондиционердің ауа ағынын реттеу тұтқасы



Ауа ағынын реттеу тұтқасы

Шкала 0, 1, 2 және 3 берілістерге бөлінеді, ал егер беріліс 0 күйіне орнатылса, кондиционер жұмыс істемейді. Артқы кондиционер кондиционердің алдыңғы контроллерінде артқы жүріс индикаторы жанған жағдайда ғана жұмыс істейді. Кондиционерді басқару тұтқасын

бұраңыз; сағат тілі бағытында бұрау кондиционер жылдамдығын арттыруы мүмкін, ал сағат тіліне қарсы бұрау оны азайтады.



Ескертпе

- Артқы жақтағы орталық ауа арнасы тек суық ауаны шығаруға арналған, ал жылы ауа шығысы жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының астында орналасқан.

Жібіту және булануды кетіру

Автокөлік әйнегінің ішкі жағындағы булану — бұл автокөліктің суық әйнегіндегі ылғалдың конденсациясы. Термостатты дұрыс қолданған кезде бұл құбылыс мүмкіндігінше шектеулі болады. Алдыңғы әйнекті буланудан және аяздан тазартудың екі режимі бар. Еріту режимін қолдану әйнектегі тұман мен ылғалды кетіруге, сондай-ақ ішкі температураны көтеруге мүмкіндік береді. Еріту режимін қолдану алдыңғы әйнектегі булануды тез жоя алады.



Буланудан қорғау режимі

Бұл режим ауа ағынын алдыңғы және бүйірлік әйнектердің сыртқы ауа ағындарына бағыттайды.

Булануды кетіру үшін кондиционерді қосу керек. Температура неғұрлым төмен болса, ауа көлемі соғұрлым көп болады және булануды кетіру әсері соғұрлым жақсы болады.



Жібіту режимі

Бұл режим ауа ағынын алдыңғы және бүйірлік әйнектердің сыртқы ауа ағындарына бағыттайды. Бұл мүмкіндікті пайдаланған кезде максималды жібіту/булануды кетіру әсерін қамтамасыз ету үшін құрылғы автоматты түрде сыртқы ауа айналымы режиміне және қосылған кондиционер режиміне ауысып қосылады. Қажет болса, оны ішкі айналым түймесін және А/С түймесін басу арқылы қосуға болады.

Артқы әйнектің және артқы көрініс айналарының жылытқышы

Сіздің автокөлігіңіздің артқы әйнегінің жылытқышы бар. Артқы әйнекті жылыту құрылғысы жылыту таспасының көмегімен булану мен аязды кетіреді. Бұл функцияны қолданар алдында артқы әйнекті қардан тазалаңыз.



Артқы әйнекті буланудан қорғау

Артқы әйнек жылытқышын қосу немесе өшіру үшін осы түймені басыңыз. Егер түймедегі индикатор жанып тұрса, бұл функцияның іске қосылғанын білдіреді. Бұл функция қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана жұмыс істейді. Қосылғаннан кейін шамамен 20 минуттан соң жылытқыш функциясы автоматты түрде өшеді. Бұл функцияны алдын ала өшіру үшін осы түймені басуға болады.



Ескерту

- Әйнектің ішкі жағын сұрткен кезде, бетін сызып алмау үшін абай болыңыз.

Әйтпесе қыздыру тақтасы зақымдалуы мүмкін. Мұндай зақымға кепілдік қолданылмайды. Автокөліктің нөмірін, жабысқақ таспаны немесе басқа сәндік элементтерді әйнектің ішкі жағына жапсырмаңыз.



Терезе әйнегінен нашар көрініс жол-көлік оқиғалары мен жарақат алу қаупін арттырады.

Сондықтан сіз жібіту мен булануды кетіру функцияларын қалай дұрыс пайдалану керек екенін білуіңіз керек.

Ішкі айналым режимі қосылған кезде таза ауа автокөлікке кірмейді.

Салқындату функциясы өшірілгеннен кейін, терезе әйнегі ауа айналымы режимінде тез булана бастайды, бұл сыртқы көрініске қатты әсер етеді, бұл жазатайым оқиғаларға әкелуі мүмкін!

Егер автокөлік гаражда немесе желдетуі нашар жерлерде тұрса, улануға әкелуі мүмкін автокөлікке сыртқы ауаның түсуіне жол бермеу үшін ішкі айналым режимін қосыңыз.

Автокөлік салонындағы ластанған ауа жүргізушілерді тез шаршатады және олардың назарын нашарлатады, бұл жол-көлік оқиғалары мен жарақаттарға әкелуі мүмкін. Сондықтан, қажет болмаса, салонның ауа айналымы режимін өшіріңіз.

Жолаушылар салонының ауа сүзгісі

Сіздің автокөлігіңізде кабинаның ауа сүзгісі бар. Ол аспаптар тақтасының төменгі жағында орналасқан және оны ұсақ-түйек тартпасын бөлшектеу арқылы тексеруге немесе ауыстыруға болады.

Бұл сүзгі автокөлікке түсетін ауадағы тозаңның көп бөлігін жояды.

Қозғалтқыштың ауа сүзгілері сияқты оны мезгіл-мезгіл ауыстырып отыру қажет.

Ауыстыру процедурасы келесідей өтеді:

- Ұсақ-түйек тартпасын алыңыз;
- Ескі ауа сүзгісінің жинағын шығарыңыз.
- Содан кейін жаңа ауа сүзгісін орнатыңыз және ұсақ-түйек тартпасын кері ретпен орнына қойыңыз;
- Ауыстырудың ұсынылатын мерзімі, қайсысы ертерек болатынына қарай, 10 000 км немесе 12 айды құрайды.

Қоршаған ортаны қорғау

Жылы ауаны жеткізу үшін кабинаның жылытқышы қозғалтқыштағы салқындатқыштың артық температурасын пайдаланады, сондықтан бұл мүмкіндікті қосудан отын шығынының артуы екіталай.

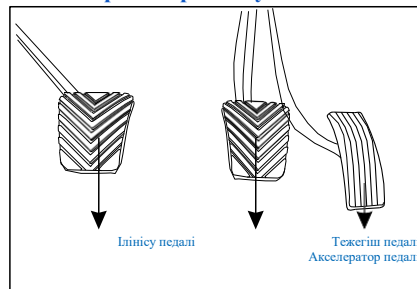
Кондиционерді қосу қозғалтқыштың қуатына әсер етеді және отын шығынын арттырады. Сондықтан салондағы қажет температураға бұл функцияны пайдаланбай қол жеткізуге болатын болса, таза ауамен желдетуді қолданған жөн.

Аудиожүйе

Автокөлікпен бірге келген аудиожүйені пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз.

Жүргізу

Педальдардың орналасуы



Педальдардың жұмысына ештеңе кедергі болмауы керек. Сондықтан педальдардың астына түсуі мүмкін заттарды аяқ кеңістігіне қоюға болмайды. Сонымен бірге педальдардың астына домалап немесе сырғып кетуі мүмкін сырғымайтын кілемшелерді пайдалануға жол берілмейді.

Тежегіштер істен шыққан жағдайда педаль жүрісі артуы мүмкін.

Барлық педальдар бастапқы күйіне кедергісіз орала алуы керек. Сондықтан еден төсеніштерін тек ойығы бар сырғып кетпейтін педальдар аймағында пайдалануға болады.

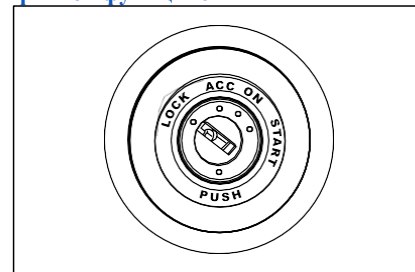


Аяқ тірегінде басқа заттар болмауы керек, өйткені олар күтпеген апаттар болған немесе тежеген кезде тежегіш педальіне ілініп қалуы мүмкін. Бұл сізге тежеуге, газ педальін басуға немесе оны жіберуге кедергі келтіреді.

Оталдыру жүйесінің

ажыратқышы

Оталдыру жүйесі ажыратқышының күйі мен функциясы



Оталдыру жүйесінің ажыратқышы рульдің астындағы руль бағанының оң жағында орналасқан. Ауыстырып қосқыштың 4 күйі бар, олар:

LOCK

Кілтті тек осы күйде ғана салуға және суырып алуға болады. Автотұраққа қойған кезде кілтті сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз, кілтті «LOCK» күйінен шығарыңыз және рульдің құлыптау сұққышының сырт еткен дыбысы естілгенше және руль автокөлікті айдап әкетуге жол бермеу үшін құлыпталғанша рульді бұрыңыз.



Кейде сіз кілтті салғаннан кейін рульді «LOCK» күйінен бұра алмайтыныңызды байқайсыз. Бұл рульдің құлпын іске қосқаныңызға байланысты болуы мүмкін және рульді сәл ғана бұру керек.

ACC

Кілт осы күйде болған кезде, аудиожүйені, шылымтұтатқышты және т.б. пайдалануға болады. Аккумулятор қуатының таусылуын болдырмау үшін қозғалтқыш оталмай тұрған кезде жоғарыда аталған электр жабдықтарын пайдалану ұсынылмайды.

ON

Кілтті осы күйге бұраған кезде аспаптар тақтасында тексеру үшін тиісті индикаторлар жанады. Сонымен қатар автокөліктің барлық құрылғылары мен компоненттері күту режимінде тұрады. Автокөліктің қозғалысы кезінде кілт осы күйде тұрады.

Егер қозғалтқыш оталмаса, кілтті ұзақ уақыт қосулы күйде қалдырмаңыз, себебі бұл өздігінен қуаттың таусылуына және аккумулятор зарядының жоғалуына әкелуі мүмкін.

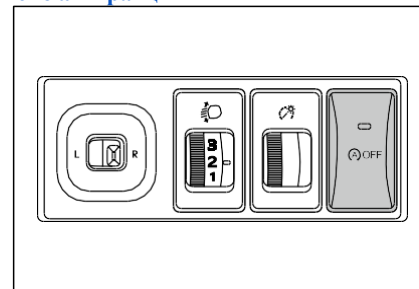
START

Бұл күй тек қозғалтқышты оталдыру үшін ғана қолданылады. Кілт осы күйге бұралған кезде қозғалтқыш оталады. Оталғаннан кейін оталдыру жүйесінің кілтті жіберілген кезде, ауыстырып қосқыш автоматты түрде ON күйіне оралады.

STT START-СТОП функциясы*

Автокөлік бағдаршамда немесе кептелісте тоқтаған кезде, STT (автоматты түрде оталдыру және тоқтату) функциясы қозғалтқышты автоматты түрде өшіреді және қажет болған жағдайда қозғалысты жалғастыру үшін қозғалтқышты автоматты түрде қайта оталдырады. Бұл мүмкіндік отын үнемдеуді жақсартады, пайдаланылған газдар шығарындыларын азайтады және бос жүріс кездегі шуды жояды.

START-СТОП функциясының күйі және ажыратқыш



START-STOP жүйесінің негізгі ажыратқышындағы индикаторлар мен START-STOP индикатор таңбалары жоғарыда көрсетілген. Негізгі ажыратқыш

индикаторы START-STOP жүйесінің қосулы екенін көрсетеді, ал негізгі ажыратқыш индикаторы жанбайды, бұл START-STOP жүйесінің қосулы екенін көрсетеді. START-STOP негізгі ауыстырып қосқышы жад қосқышы болып табылады. Автокөлікті бірінші рет пайдаланған кезде немесе батареяны ажыратқанда, START-STOP функциясы іске қосылады және әдепкі бойынша қосылады. Қалыпты пайдаланған кезде START-STOP функциясы соңғы пайдалану күйін есте сақтайды.



Ескерту

- Түнгі режимге ауысқан кезде негізгі ажыратқыштың көмескі жарық күйі START-STOP күйіне тәуелді емес.

START-STOP күйінің жарық индикаторы және күйі

Жарық индикаторы	Жүйенің күйі
Автокөліктің жылдамдығы 0-ге жеткеннен кейін жасыл жарық  әрқашан жанып тұрады	Старт-стоп жүйесі қосылған және белсендірілген
Автокөліктің жылдамдығы 0-ге жеткеннен кейін сары индикатор  әрқашан жанып тұрады	Старт-стоп жүйесі өшірулі күйде
Автокөліктің жылдамдығына байланысты емес. Шам 20 секунд жыпылықтай бастағаннан кейін, тұрақты ашық сары жарық  режиміне өтеді	Бұл старт-стоп жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді.

Пайдалану талаптары

1. «Старт-стоп» ауыстырып қосқышы қосылған.
2. Капоттың қақпағы жабық.
3. Жүргізушінің есігі жабық.
4. Жүргізуші белбеуі тағылған.
5. Аккумулятор толығымен зарядталған және жақсы күйде.
6. Қозғалтқыш жылынып, қыздыру аяқталды.
7. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы тым жоғары емес.
8. Трансмиссияны басқару жүйесінде ақаулық жоқ (механикалық беріліс қорабында бұл жоқ).
9. Теңіз деңгейінен биіктігі 2700 метрден аз.
10. Рульдің бұрылу бұрышы шамалы.
11. Тежегіштерде вакуум жеткілікті.
12. Жылыту және жібіту функциялары қолданылмайды.
13. Желдеткіш өшірулі.
14. Артқы жүрісті қолданғаннан кейін (қалыпты жұмыс істеуді қамтамасыз ету үшін) біраз уақыт өтті.
15. Автокөліктің жылдамдығы сағатына 13 км шамасынан асты.

Қозғалтқышты автоматты түрде тоқтату

Қолмен реттелетін трансмиссия

- Акселератор педалін толығымен жіберіңіз, сонда автокөліктің жылдамдығы 0-ге жетеді
 - Берілісті бейтарап күйге келтіріңіз
 - Ілінісу педалі толығымен жіберілді
 - Қозғалтқыш автоматты түрде өшеді
- Тоқтағаннан кейін, функция күйі: START-STOP индикаторы әрқашан жасыл шаммен  жанады.

Функция өшірілген (белсендіру талабына сәйкес келмейді)

Қозғалтқыштың START-STOP функциясы қосұлы, бірақ автоматты түрде тоқтату мүмкін емес, өйткені «Қосу» талабы орындалмайды.

Функция күйді көрсетеді: сары START-STOP индикатор шамы жанып тұр .

Автоматты түрде қайта оталу

Қолмен реттелетін трансмиссия

- Берілісті бейтарапқа ауыстырыңыз, ілінісу педалін басыңыз немесе рульді бұрыңыз
- Беріліс бейтарап күйде емес, ілінісу педалі тірелгенше басылды; қозғалтқышты қайта оталдыру берілісті ауыстырумен байланысты

емес; акселератор педалін басыңыз, қозғалтқыш қайта оталады

Старт-стоп функциясын автоматты түрде өшіру (қозғалтқыш автоматты түрде оталады)

- Жылытқыш функциясының қосылуы, қозғалтқыш автоматты түрде қайта оталады.
- Кондиционер жүйесінің функциясы қосылған, бірақ температура пайдаланушы белгілеген деңгейге жетпеген.
- Негізгі ауыстырып қосқышта START-STOP функциясын өшіру, қозғалтқыш автоматты түрде қайта оталады.
- Қозғалтқыштың төмен температурасы, қозғалтқыш автоматты түрде қайта оталады.
- ABS/ESC жүйесінің іске қосылуы немесе істен шығуы қозғалтқыштың автоматты түрде қайта оталуына әкеледі.
- Еңісті жермен жүрген кезде және автокөлік жылдамдығы сағатына 3 км шамасына асқан кезде қозғалтқыш автоматты түрде қайта оталады.
- Аккумулятор қуаты төмен, қозғалтқыш автоматты түрде қайта оталады.

- Тежегіш күшейткішіндегі сейілту дәрежесі тым аз, сондықтан қауіпсіздік үшін қозғалтқыш автоматты түрде қайта оталады.
- Тежегіш педалі басылған, қауіпсіздік белбеуі тағылмаған, қозғалтқыш автоматты түрде қайта оталады.
- Тежегіш педалі басылған, жүргізуші жақтағы есік ашық, қозғалтқыш автоматты түрде қайта оталады. Енді функция күйі: START-STOP индикаторы әрқашан сары шаммен жанады.

Старт-стоп функциясын автоматты түрде өшіру (қозғалтқыш автоматты түрде оталмайды)

- Қозғалтқышты автоматты түрде өшіргеннен кейін автокөлік біраз уақыт қозғалмайды. 5 минуттан кейін START-STOP функциясы автоматты түрде өшеді. Осыдан кейін «Қозғалтқышты қолмен қайта оталдыру» сұрауы пайда болады.
- Егер тежегіш педалі ұсталмаса, жүргізуші жақтағы есік ашылып, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі шешілсе, қозғалтқышты қолмен оталдыру қажет. Қозғалтқыш бөлігінің қақпағы ашық болғанда, қозғалтқыш автоматты түрде оталмайды.

Автоматты түрде оталдыру үшін қозғалтқыш бөлігінің қақпағын жауып, START-STOP функциясын пайдалану керек.



1. Отын құйған кезде көптеген автокөлік иелері автокөліктен шықпайды. Оның орнына олар отын бағының қақпағын ашып, қызметкерлерге автокөлікке отын құюға мүмкіндік береді. Бұл кезде қозғалтқыш қысқа уақытқа өшеді және басқа әрекеттерге байланысты қате оталуы мүмкін. Осы уақыт ішінде отынды толтырып құю өте қауіпті. Есіңізде болсын, отын құюды бастамас бұрын, автокөлік автоматты түрде START-STOP функциясымен толығымен өшірілуі керек.

2. Суды кешіп өткен кезде автоматты түрде оталдыру/тоқтату функциясын өшіруді ұмытпаңыз. Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, оны тоқтату қажет болса, ал ол тоқтап қалса, шығыстағы қысым кенеттен төмендейді және су қозғалтқышқа шығатын түтік арқылы қайта кіре бастайды, бұл қозғалтқыштың зақымдалуына әкеледі және оны қайта оталдыруға мүмкіндік бермейді.

3. Жүргізуші сапардан кейін көлік құралынан шықпас бұрын тоқтап, қозғалтқышты өшіріп, оталдыру жүйесін өшіруі керек.

Қозғалтқышты оталдыру

Қолмен реттелетін трансмиссиясы бар автокөлік

- Оталдырудың алдында тұрақ тежегішінің қосылып тұрғанына, ал берілісті ауыстырып қосу иінірегі бейтарап күйде тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Ілінісу педалін толық басыңыз.
- Ілінісу педалінің тірелгенше басылғанына көз жеткізіңіз, оталдыру жүйесінің кілтін «START» күйіне бұраңыз және қозғалтқышты оталғанша (10 секундқа дейін) ұстап тұрыңыз.
- Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін оталдыру жүйесінің кілтін дереу «START» күйінен «ON» күйіне ауыстырыңыз. Стартер мен қозғалтқышты бір уақытта басқаруға тырыспаңыз.



Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде газ шығаратын жүйе айтарлықтай жылу шығарады. Бұл автокөлік әсіресе құрғақ жапырақ, шөп

немесе басқа жанғыш материал үстінде тұрса, тұтануға әкелуі мүмкін. Сонымен бірге автокөлікті ұзақ уақыт бос жүріспен пайдалану ұсынылмайды.

Барлық автокөліктердің газ шығаратын жүйесі жоғары температураға дейін қызуы мүмкін. Ыстық газ шығаратын құбырды ұстамаңыз, себебі бұл күйікке әкелуі мүмкін. Сонымен қатар пайдаланылған газды тазартқыштар немесе окшаулағыш таспа сияқты қосымша түбін қорғағыштарды немесе коррозияға қарсы материалдарды газ шығаратын жүйеге қолданбаңыз. Оған қоса, газ шығаратын құбырдың айналасындағы окшаулағыш экрандарды алып тастамаңыз.

Қозғалтқыштан шығатын шығарындылар қоршаған ортаға зиянды. Тіпті зиянды шығарындылар бойынша ұлттық стандарттарға сәйкес келетін автокөліктердің пайдаланылған газдарында бұрынғыдай зиянды және қоршаған ортаны ластаушы газдар бар. Егер сіз автокөлік салонында пайдаланылған газдың иісін сезсеніз, терезені дереу ашыңыз.

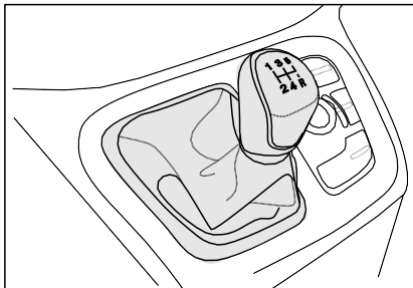
Төтенше жағдайларда автокөлік тереңдігі 200 мм дейінгі суда жүре алады, ал жылдамдығы 10 км/сағ аспауы керек. Су газ шығатын құбырға енбеуі және

қозғалтқышқа елеулі зақым келтірмеуі үшін төмендетілген берілісті қосу керек.

Жолды су басқа кезде суды жоғары жылдамдықпен кешуден аулақ болыңыз. Егер қозғалтқыш сумен жүрген кезде өшіп қалса, оны қайтадан оталдыру мүмкін емес, себебі бұл қозғалтқыштың зақымдалуына және бұлғақтың иілуіне немесе цилиндрдің сынуына әкелуі мүмкін.

Қозғалтқышты ауа райы суық болғанда оталдырған кезде автокөлікте аздап діріл сезілуі мүмкін. Бұл сезімдерді тегістеу үшін қозғалтқышты оталдырмас бұрын ілінісу педалін басу ұсынылады. Бұл кезде ілінісу педалі баяу бастапқы күйіне оралады, бірақ бұл ілінісу жұмысына әсер етпейді.

Трансмиссия 5 сатылы қолмен реттелетін БК



Әр берілістің орны механикалық беріліс қорабының ауысу тұтқасында көрсетілген. Беріліс қорабы барлық берілістерде синхронизаторлармен жабдықталған, бұл әртүрлі ауыстырып қосу операцияларын орындауды жеңілдетеді.

Сипаттамасы:

- Артқа жүру берілісін («R») қосу автокөлік толық тоқтағаннан кейін кем дегенде 3 секундтан соң орындалуы керек
- Температура төмен болған кезде трансмиссия майының температурасы көтерілгенге дейін аз күшпен берілістерді ауыстыру қалыпты жағдай болады және беріліс қорабына зақым келтірмейді.

- Кейбір жағдайларда редукторды ауыстыру қиынға соғуы мүмкін, алдымен редукторды бейтарап күйге келтіру керек, ілінісу педалін жіберіңіз, содан кейін 1-беріліске немесе артқа жүру берілісіне ауысу үшін ілінісу педалін басыңыз.
- Қозғалыс барысында беріліс қорабының иінірегін таяныш ретінде пайдаланбаңыз. Бұл беріліс қорабының синхронизаторының мерзімінен бұрын істен шығуына әкелуі мүмкін. Көлікті алға жылжытқан кезде артқа жүру берілісін қоспаңыз. Әйтпесе бұл беріліс қорабына зақым келтіруі мүмкін.



Ескерту

- 5-тен 4-ке ауысқан кезде 2-берілісті қате қосуға жол бермеңіз. Бұл қозғалтқыштың айналу жылдамдығының тым жоғары болуына әкелуі мүмкін, нәтижесінде жылдамдық көрсеткісі қызыл аймаққа жетеді.
- Автокөлік жүріп келе жатқанда берілісті біртіндеп ауыстыру қажет, ал қозғалтқыштың айналу жылдамдығы төмендеген кезде ғана берілісті төмен беріліске ауыстыруға болады, әйтпесе беріліс қорабы мен қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.

Ауыстырар алдында ілінісу педалін тірелгенше басып, ауыстырғаннан кейін оны баяу босату керек.

Қозғалыс барысында аяғыңызбен ілінісу педалін баспаңыз, себебі бұл автокөлік ілінісінің қажетсіз тозуына әкелуі мүмкін. Еңіспен жүргенде ілінісу педалін жартылай баспаңыз, әйтпесе бұл іліністің тозуын тездетеді және тіпті оның істен шығуына әкеледі.

Берілістерді ауыстыру операциялары Берілістерді ауыстырудың ұсынылатын жылдамдығы

Берілістерді ауыстыру	Ұсынылатын жылдамдық
1-2	15 км/сағ
2-3	30 км/сағ
3-4	45 км/сағ
4-5	60 км/сағ

Жоғарыда келтірілген кестеде көрсетілген автокөліктің ұсынылған жылдамдығына сәйкес берілістерді ауыстыру отын үнемдеуді және автокөлік жүргізу тиімділігін жақсартар алады.

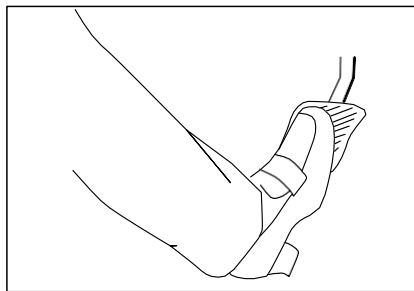
- Берілістерді ауыстырған кезде қозғалтқыштың айналу жылдамдығы автокөлік жылдамдығына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.
- Берілісті дұрыс ауыстырып қосу отын тиімділігін арттырады және қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзартады.
- Автокөліктің жылдамдығы өте жоғары болған кезде бейтарап беріліске ауыспаңыз, әйтпесе қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.

Механикалық беріліс қорабы бар автокөлікті жүргізу дағдылары

- Еңісті жермен келе жатқан кезде бейтарап берілісті қоспаңыз. Бұл өте қауіпті.
- Тежегіш педалін баса бермеңіз, әйтпесе бұл қызып кетуге және тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкеледі. Еңісті жермен келе жатқан кезде жылдамдықты қалпына келтіріп, берілісті төменге ауыстырыңыз. Қозғалтқышты тежеу жылдамдықты төмендетуге көмектеседі.
- Берілісті ауыстырар алдында жылдамдықты түсіріңіз, бұл қызып кетуден қозғалтқыштың зақымдалуын болдырмауға көмектеседі.
- Артқа жүру берілісін коспас бұрын, автокөліктің толық тоқтағанына көз жеткізіңіз, әйтпесе беріліс қорабы зақымдалады. Ілінісу педалін басыңыз, берілістерді ауыстыру иіңтірегін бейтарап күйге келтіріңіз, 3 секунд күтіңіз, содан кейін артқа жүру берілісін ауыстырыңыз.
- Тайғақ беттерде қозғалған кезде, әсіресе тежеген, үдеткен немесе берілісті ауыстырған кезде, абай болыңыз, өйткені қозғалтқыштың тайғақ беттердегі айналу жиілігінің күрт өзгеруі дөңгелектердің сырғып

кетуіне, ілінісудің жоғалуына және автокөлікті басқарудың қиындауына әкелуі мүмкін.

Тежеу жүйесі Жұмыстық тежеу жүйесі



Тежеу жүйесінің барлық компоненттері қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін өте маңызды. Техникалық қызмет көрсету стандарттарын қатаң сақтаңыз және тежеу жүйесін JAC мақұлданған сервис орталығында үнемі тексеріп отырыңыз.

Гидравликалық тежеу жүйесін іске қосатын жұмыстық тежеу жүйесі екі бөлек контурдан тұрады. Әрбір контур автокөліктің диагоналі бойынша қозғалады (сол жақ алдыңғы және оң жақ артқы тежегіш; оң жақ алдыңғы және сол жақ артқы тежегіш).

Егер бір контур істен шықса, тежеуге болатын екі дөңгелек қалады.

Егер бір ғана тежеу жүйесі жұмыс істеп тұрса, автокөлікті қысқа қашықтықта тоқтату қиынға соғуы мүмкін. Бұл

жағдайда жылдамдықты төмендету үшін тежегіш педалін күштірек басу қажет болуы мүмкін. Егер бұл мүмкін болмаса, автокөлікті қауіпсіз жерге қойып, көмек алу үшін JAC мақұлданған орталығына хабарласқан дұрыс.



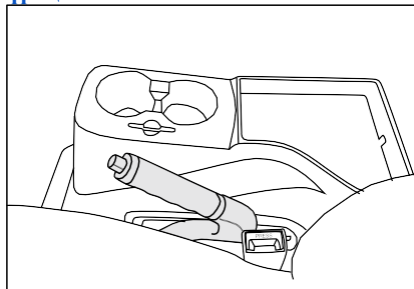
Ескерту

- Тежеген кездегі мерзімді шу — бұл қалыпты жағдайда назар аудармау керек қалыпты құбылыс. Қалыпты жұмыс істеген кезде жүйе тежегенде анда-санда қатты дыбыс шығаруы немесе сықырлауы мүмкін. Бұл шулар әдетте суық, ыстық, дымқыл, жол шаңы, тұзды немесе лас жолдар сияқты қоршаған орта жағдайларынан туындайды.



Егер сіздің автокөлігіңіздің тежеу жүйесі істен шықса немесе тежегіштерде бірдене дұрыс емес деп ойласаңыз, дереу ЖАС мақұлданған сервис орталығына хабарласыңыз. Автокөліктің тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі өте қауіпті және ауыр апатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Тұрақ тежегіші



Тұраққа қою процесін аяқтау үшін тұрақ тежегішінің тұтқасын пайдаланыңыз. Тұраққа қойған кезде тұтқаны жоғары қарай тартыңыз. Тежегішті жіберу үшін иінтірегін сәл жоғары тартыңыз, бұғаттау түймесін басып, иінтіректі толығымен түсіріңіз. Осы кезде бақылау тақтасындағы тежеу жүйесінің индикаторы иінтірек толығымен төмен түскенде автоматты түрде сөнеді. Тежеу жүйесі ақаулы болған автокөлік өте қауіпті және ауыр апатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Аспаптар тақтасындағы индикатор шамы тек тұрақ тежегішінің көтерілгенін көрсетеді және тұрақ иінтірегін толық көтерілгенін растамайды. Тұрақ иінтірегін жоғарғы күйде екеніне көз жеткізу маңызды, себебі бұл еңісте

тұраққа қойған кезде автокөліктің аударылып кетуіне жол бермейді.

Тұраққа қойған кезде:

- Терезелердің жабық екеніне көз жеткізіңіз. Шамдарды өшіріңіз.
- Жүкті және бағалы заттарды жүксалғышқа салыңыз немесе өзіңізбен бірге алыңыз. Көлік қозғалысын бастамас бұрын, тұрақ иінтірегін толығымен төмен түсірілгеніне көз жеткізіңіз.
- Есіктерді кілтпен немесе қашықтан басқару пультімен құлыптаңыз және жүксалғыш есігінің құлыпталғанына көз жеткізіңіз.
- Автокөлігіңізді құрғақ жапырақтар үстіне, қалың бұталар арасына немесе басқа жанғыш материалдардың жанына тұраққа қоймаңыз. Үштік каталиттік бейтараптандырғыштар бұл материалдарды қатты қыздырып, тұтандыруы мүмкін, бұл елеулі өрт қаупіне әкелуі мүмкін.
- Автокөлікті тұраққа қойған кезде, ол тік беткейде тұрса, алдыңғы дөңгелек жол жиегінен алыс болуы керек. Механикалық беріліс қорабы үшін 1-берілісті қосу керек.

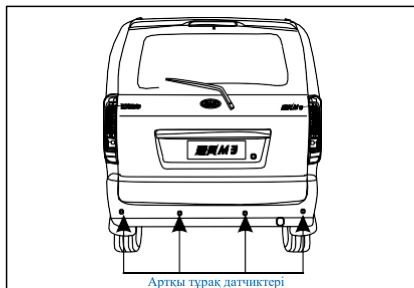
- Автокөлікті тұраққа қойған кезде, ол тік беткейде тұрса, алдыңғы дөңгелек жол жиегіне қарай бұрылуы керек. Механикалық беріліс қорабы үшін артқа жүру берілісін қосу керек.
- Көлік құралын тұрақ иіңтірегінсіз басқару артқы білік тежегішінің қызып кетуіне немесе зақымдалуына әкелуі мүмкін.



Ескерту

- Егер сізге автокөлікті тұрақ тежегішінен алып тастау қажет болса, ол артқа қарай жылжи бастауы мүмкін, өйткені тежеу тек артқы дөңгелектермен жүзеге асырылады. Сондықтан тұрақ тежегішіне баяу түсіріңіз.
- Қозғалтқышты қорғау және отын шығынын азайту үшін тұраққа қойған кезде акселератор педалін баспаңыз.

Артқы тұрақ датчиктері жүйесі



Артқы тұрақ датчиктері

Жүйе іске қосылып, артқа жүру берілісіне ауысқаннан кейін, өзін-өзі тексерген кезде, дыбыс сигналы бір рет естілсе, бұл жүйенің жақсы жұмыс істейтінін білдіреді.

Егер дыбыс сигналы екі рет естілсе, бұл жүйеде ақаулықтың бар екенін көрсетеді. Техникалық қызмет көрсету үшін кез келген JAC сервис орталығына хабарласыңыз. Өзін-өзі тексеру нәтижелері төмендегі кестеде келтірілген.

Өзін-өзі тексеру нәтижесі	Зуммер
Жүйенің ақауы жоқ	1 дыбыс сигналы
Жүйе ақаулы	2 дыбыс сигналы

Кедергі белгілі бір қашықтықта орналасқанда жүйе іске қосылады; кедергіге дейінгі қашықтыққа байланысты

зуммер әртүрлі жиіліктермен дыбыс сигналдарын береді.

Кедергіге дейінгі қашықтық	Зуммер сигналы	Аймақ
0,9–1,5 м	Әр 1/2 секунд сайын	Ерте ескерту аймағы
0,6–0,9 м	Әр 1/4 секунд сайын	Ескерту аймағы
0,3–0,6 м	Әр 1/8 секунд сайын	Ескерту аймағы
0–0,3 м	Үздіксіз сигнал	Қауіпті аймақ

Артқы жүріспен жүру

Көлік артқы жүріспен қозғалған кезде, радар аймағында кедергі анықталса, дыбыс сигналы дабыл береді. Көлік пен кедергі арасындағы қашықтық қысқарған кезде, дыбыс сигналының уақыт аралығы да қысқарады.

Қашықтық 0,30 м шамасынан аз болған кезде дыбыс сигналы үздіксіз болады. Осы сәттен бастап артқы жүріспен жүруге тыйым салынады.

Дыбыс сигналы

Қашықтық сигналы дыбыстық зуммер арқылы беріледі.



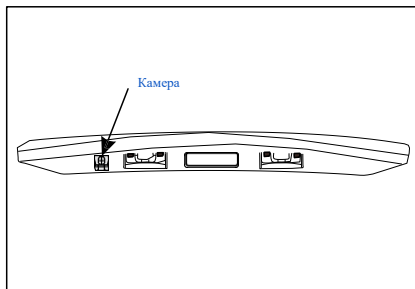
Датчиктің көзден таса аймағы бар, онда ол объектіні анықтай алмайды. Кішкентай балалар мен үй жануарларына ерекше назар аударыңыз, өйткені кейбір жағдайларда датчиктер оларды анықтамауы мүмкін, сондықтан жазатайым оқиғалар қаупі бар!

Артқы жүріспен жүрудің радар жүйесі жүргізушінің қоршаған әлемді қабылдауын алмастыра алмайды. Артқы жүріспен жүрген кезде немесе жүргізушінің ұқсас әрекеттерінде бұрынғыдай назар аудару қажет. Әрқашан қоршаған ортаға назар аударып отырыңыз.

Автокөлік артқы жүріспен жүрген кезде, ескертілген шағын кедергілер жүйенің анықтау аймағынан жоғалып кетуі мүмкін. Осылайша жүйе бұдан былай ескертулер бермейді.

Кейде жүйе шынжырлар, тіркеме фаркоптары, кішкентай боялған тік тіректер немесе қоршаулар сияқты белгілі заттарды ажыратпауы мүмкін. Абай болмасаңыз, бұл заттар жазатайым оқиғаларға әкелуі мүмкін.

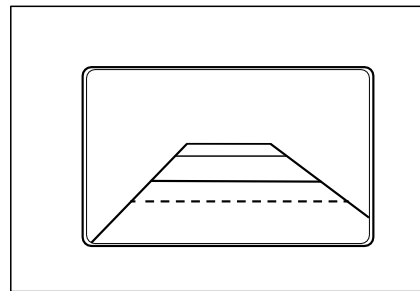
Артқы көрініс камерасы*



Артқы жүріспен жүрген кезде артқы камера жүйесі автокөліктің артындағы қозғалысты түсіреді және оны дисплейдің орталық экранында көрсетеді, бұл жүргізушілерге жол жағдайлары туралы ақпарат беріп, артқы жүріспен жүруге көмектеседі. Бұл жүйе көмекші болып табылады және жүргізушілер әлі де қоршаған ортаға назар аударып, артқы жүріспен жүрген кезде абай болуы керек.

Жұмыс істеу принципі

Артқа жүру берілісі қосылған кезде, автокөліктің артқы көрінісі автоматты түрде орталық консоль экранында түрлі түсті камерамен көрсетіледі. Камера нөмір белгісінің көмескі жарығының сол жағында орналасқан және автокөліктің артындағы 0,3-6 метрге дейінгі кеңістікті және көзден таса аймақты жабатын бампердің артындағы 0,3 метрге дейінгі кеңістікті көруге мүмкіндік береді. Камераның көлденеңінен көру бұрышы 115° , ал тігінен 96° құрайды. Дегенмен түнде немесе жарық аз болған жағдайда камера дисплейіндегі кескін бұрмалануы мүмкін, сондықтан жүргізуші әрқашан артындағы жағдайды бақылап отыруы керек.



Экранда қызыл үзік сызығы, қызыл тұтас сызығы, сары және жасыл сегменттері бар аймақтар белгіленген, ал экран аймағында жүргізушіге мұқият болуды еске салу үшін автокөліктің артқы бөлігінің еніндегі кедергілер көрсетілген; қызыл үзік сызық 0,5 метр, қызыл тұтас сызық 1 метр, сары 2 метр және жасыл 3 метр қашықтықты білдіреді.



Ескерту

- Артқы көрініс жүйесі көмекші жүйе болып табылады. Жүргізушілер автокөліктің артындағы жағдайға назар аударып, автокөлікті абайлап жүргізуі керек.
- Артқы көрініс камерасы шаңмен немесе кірмен ластанған болса, экрандағы кескін сапасы төмендейді және тазалау қажет болады.
- Артқы көрініс камерасының бетін тазалау үшін қатты заттарды пайдаланбаңыз, әйтпесе бұл кескін сапасын нашарлатуы мүмкін. Шаңмен ластанған артқы көрініс камерасының бетін жұмсақ губкамен немесе шүберекпен тазалап, таза сумен шаю керек.
- Түнгі немесе күңгірт жарық камераның кескініне белгілі бір әсер етеді және жүргізуші автокөліктің артындағы жағдайды мұқият қадағалап отыруы керек.

Автокөлікті жүргізу

- Сынап жүргізу..... 110
- Үнемді және экологиялық қауіпсіз жүргізу 111
- Әртүрлі жол жағдайлары..... 113
- Автокөлікті қыс мезгілінде пайдалану 118
- Тежеу жүйесі..... 120
- Дөңгелектерді теңестіру 123
- Отын 123
- Электр күшейткіші бар руль жүйесі (EPS)..... 125

Сынап жүргізу

Сынап жүргізу кезеңі

Алғашқы 1000 км жол жүру барысында жаңа автокөліктерде қозғалтқыштың ішкі тозуы сынап жүргізу кезеңінен кейінгімен салыстырғанда әлдеқайда жоғары. Сондықтан осы кезеңде көлікті жүргізу стиліне ерекше көңіл аудару қажет. Бұл автокөліктің келешектегі сенімділігін және өзге де сипаттамаларын кепілдендіруге мүмкіндік береді.

Алғашқы 1000 км жүрілетін жол

Бұл кезеңде келесі кеңестерді орындаңыз:

1. Акселератор педалін толық баспаңыз.
2. 80 км/сағ мәнінен төмен қозғалыс жылдамдығын ұстаңыз.
3. Қозғалтқыштың жоғары айналымдармен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
4. Жаңа автокөлікті басқа көлік құралдарын сүйреуге пайдаланбаңыз.
5. Шұғыл тежелуден сақтаныңыз. Жаңа тежегіштер мен шиналар да сынап жүргізуді қажет етеді.



Ескерту

- Оңтайлы ілінісуге қол жеткізу үшін жаңа шиналар сынап жүргізуден өтуі керек. Алғашқы 500 км жолда автокөлікті жүргізген кезде абай болу керек.
- Жаңа тежегіш қыспақтары да үйкелтіп жұмысқа кірістіруді қажет етеді және алғашқы 200 км барысында төмен фрикциялық сипаттамаларға ие. Егер тежелу әсерінің төмендігі байқалса, сәйкесінше тежегіш педаліне көбірек күш салыңыз. Бұл кеңестерді тежегіш қыспақтарын ауыстырғаннан кейін де орындаңыз.

1000–3000 км аралығындағы кезең

Бірте-бірте жылдамдықты немесе қозғалтқыштың айналымдарын максималды рұқсат етілген мәндерге дейін ұлғайтуыңызға болады.

Төменде келтірілген кеңестер жұмысқа кірістіру кезеңіне және жұмысқа кірістіруден кейінгі кезеңге қатысты:

1. Суық ауа райында беріліс қорабының бейтарап немесе басқа берілісте

тұрғанына қарамастан қозғалтқыштың айналымдарын максималды мәнге дейін ұлғайтпаңыз.

2. Тым төмен жылдамдықпен жүрмеңіз. Егер қозғалтқыш тұрақсыз жұмыс істеп тұрса, төменірек беріліске ауыстырып қосыңыз.



Ескерту

- Тым жоғары жылдамдықпен жүрмеңіз. Жоғарырақ беріліске уақытылы ауыстырып қосу отынды үнемдеуге, шу деңгейін азайтуға және қоршаған ортаны қорғауға көмектеседі.

Сынап жүргізгеннен кейін

Тахометр шкаласының қызыл түсті диапазоны қозғалтқыштың максималды жол берілетін айналу жиілігіне сәйкес келеді. Айналымдарды осы диапазонға дейін ұлғайтуға жол бермеңіз: бұл қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

Үнемді және экологиялық қауіпсіз жүргізу

Отын шығыны, зиянды шығарындылар деңгейі, қозғалтқыштың, тежеу жүйесінің бөлшектерінің және шиналардың тозу қарқыны негізінен мынадай үш факторға байланысты:

1. жүргізу стилі;
2. пайдалану жағдайлары;
3. автокөліктің техникалық күйі.

Байыппен және үнемді жүргізу отынның 10–15 %-на дейін оңай үнемдеуге мүмкіндік береді.

Төменде келтірілген кеңестер қоршаған ортаның ластануын азайтуға және отынды үнемдеуге көмектеседі.

Пайдалану бойынша кеңестер

1. Жолдағы жағдайды болжау.

Отынның ең көп шығыны автокөліктің жылдамдықты үдетуі кезінде орын алады. Жолдағы жағдайды болжау тежелу және жылдамдықты үдету уақытын қысқарта алады.

Сонымен бірге жағдайлар мүмкіндік берсе, мысалы, келесі жол қиылысында бағдаршамның қызыл түсі жанып тұрса, автокөлік толық тоқтағанша бос жүріспен жүре алады.

2. Шиналардағы дұрыс қысым.

Әрдайым шиналарда дұрыс қысымды ұстап отырыңыз. Шиналардағы қысым 50 кПа мәніне төмендеген жағдайда, отын шығыны 5 %-ға артады.

Шиналардағы төмен қысым тербелуге қарсы кедергіні көбейтеді, сол арқылы шиналардың тозуын арттырып, сипаттамаларын нашарлатады. Шиналардағы қысымды шиналар суық кезде тексеру қажет.

3. Берілістерді ауыстыру және энергияны үнемдеу.

Отынды үнемдеудің тағы бір тиімді тәсілі — жоғары берілістерге уақытылы ауыстырып қосу. Егер жоғары беріліске уақытылы ауыстырмасаңыз, қозғалтқыш жоғары айналымдармен жұмыс істейді және отынды босқа шығындайды.

Төменде келтірілген принциптерді ұстануға кеңес береді: 1-ші беріліспен тек автокөліктің өз ұзындығына тең келетін қашықтықты ғана жүру қажет. Сондай-ақ қозғалтқыштың айналу жиілігі 2000 айн/мин мәніне жеткен кезде келесі жоғары беріліске ауыстырып қосуға кеңес беріледі.

Автоматтық беріліс қорабы бар автокөліктер үшін: беріліс қорабын басқару жүйесі сіздің жүргізу мәнеріңізге

сәйкес автоматты түрде ең үнемді режимді таңдауы, мысалы, жоғарырақ беріліске ертерек және төменірек беріліске кейінірек ауыстырып қосуды үшін акселератор педалін баяу басуға кеңес беріледі.

4. Аса жоғары жылдамдықпен қозғалудан аулақ болыңыз

Жоғары жылдамдықта отын шығыны, шығарындылар мен шу артады.

Егер автокөлік максималды жылдамдықтың 3/4 бөлігіне тең жылдамдықпен жүрсе, отын шығыны екі есеге төмендейді.

5. Қозғалтқыштың бос жүріспен жұмыс істеу уақытын азайту.

Егер кептелісте тоқтасаңыз немесе теміржол өткелінде немесе жол қиылысында қызыл түске ұзақ тоқтап тұратын болсаңыз, қозғалтқышты өшіріп қоюға кеңес беріледі. Бұл небәрі 30–40 с ішінде бейтарап берілісте шығындалатын отынмен салыстырғанда көбірек отын үнемдеуге мүмкіндік береді.

**Ескерту**

- Қозғалтқышты бос жүріспен ұзақ уақыт жұмыс істетіп қоюға кеңес берілмейді. Бір жағынан кондиционердің қосылып тұрғанына қарамастан салондағы ауаның сапасы бірте-бірте нашарлайды немесе тіпті жайсыздық туғызуы мүмкін. Екінші жағынан бұл жылуды бұрып әкету және пайдаланылған газдарды тазалау жүйесін қорғау тұрғысынан онша пайдалы емес. Бұл сондай-ақ отын шығынының ұлғаюына және техникалық

6. Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету

ІАС мақұлданған сервис орталығында жүйелі түрде техникалық қызмет көрсетуден өту автокөліктің үнемді пайдаланылуын қамтамасыз етудің міндетті шарты болып табылады. Қозғалтқышқа дұрыс техникалық қызмет көрсету көлік жүргізу қауіпсіздігін арттырып және автокөлікті қорғап қана қоймай, отын шығынын да төмендетеді. Қозғалтқышқа тиісінше қызмет көрсетілмесе, отын шығыны 10 %-ға ұлғаяды.

Мотор майының деңгейін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз және қажет болса, үстемелеп құйыңыз. Отын шығыны қозғалтқыштың айналу жиілігіне және оған түсетін жүктемеге байланысты.

Тұтқырлығы азырақ майды пайдалану отын шығынын азайтуға көмектеседі. Жаңа автокөлікте майдың шығыны сынап жүргізуден кейін қалыпқа келеді. Сондықтан жаңа автокөлікті пайдаланудың басында май шығыны стандартты мәннен біршама артық болады.

7. Автокөлікте қажетсіз жүкті алып жүрменіз.

Жүргізу стилінен және автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсетуден өзге отын шығынына автокөлікте қажетсіз жүктің болуы да әсер етеді.

Салмақтың әрбір қосымша килограммы отын шығынын арттырады, сондықтан автокөлікті жүйелі түрде тексеріп отырыңыз және ішінен қажетсіз заттарды шығарып тастаңыз.

8. Қысқа қашықтыққа жол жүрулер санын барынша азайтыңыз

Отын шығынын төмендету және пайдаланылған газдарды тиімді тазалау қозғалтқыш пен катализтік бейтараптандырғыш тиісті жұмыстық температураға дейін қызғаннан кейін ғана

қамтамасыз етіледі. Қалыпты жағдайларда қозғалтқыш қалыпты жұмыстық температураға дейін шамамен 4 мия жол жүріп өткеннен кейін қызады, осыдан кейін отын шығыны да қалыпқа келеді. Осы себепті қысқа қашықтықтарға жол жүруден бас тартқан жөн. Мүмкіндігінше жақын жерде орналасқан межелі орынға дейін жаяу барыңыз.

Сыртқы ауаның температурасы үлкен маңызға ие. Қыста отын шығыны жаздағымен салыстырғанда көбірек.

9. Электр энергиясын үнемдеу

Автокөліктегі электр энергиясы ақаусыз болса, генераторда жасалып шығарылады. Электр жабдықтарын қосу және қосымша құрылғыларды жалғау генераторға түсетін жүктеменің және отын шығынының ұлғаюына алып келеді. Артқы әйнек жылытқышы, фаралардың таяу және шалғай жарығы, сондай-ақ ауаны кондициялау жүйесі электр энергиясының көп мөлшерін тұтынады. Мысалы, артқы әйнек жылытқышын қолдану әр 10 сағат сайын 1 литр отын шығынына алып келеді. Жұмысы қажет болмаса, электр жабдықтарын өшіріп қойыңыз.

10. Жазбалар жүргізіңіз

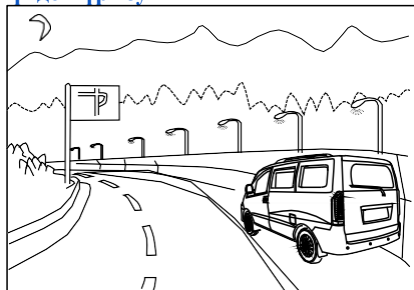
Сапарлардың алдында және сапарлардан кейін жазбалар жүргізіңіз:

бұл отын шығынының өзгерістерін (ұлғаю немесе азаю бағытында) анықтауға және қажет болса, тиісті шаралар қолдануға мүмкіндік береді. Егер отын шығыны көбейген болса, соңғы отын құядан бастап жүргізу стилін, жолдардың күйін және жолдағы мән-жайды есепке алу қажет.

11. Шассиді жүйелі түрде тазалап отырыңыз.

Шассиге батпақтың жиналып қалуына жол бермеңіз: бұл шанақтың салмағын көбейтеді және коррозияға алып келуі мүмкін.

Өртүрлі жол жағдайлары Түнде жүргізу



Түнде көлік жүргізу күндізгімен салыстырғанда қауіпті. Бұл көру мүмкіндігінің нашарлауымен және шаршаумен байланысты.

Төменде түнде көлік жүргізу бойынша кеңестер келтірілген:

1. Ерекше сақ болыңыз.
2. Спирттік ішімдіктер ішкеннен кейін автокөлікті басқаруға тыйым салынады.
3. Артқы жақтағы автокөліктердің фараларымен көздің қарығуын азайту үшін ішкі артқы көрініс айнасын күңгірттелу күйіне ауыстырыңыз.
4. Басқа көлік құралдарына дейінгі қашықтықты ұзартыңыз.
5. Жылдамдықты азайтыңыз (әсіресе жоғары жылдамдықты жолақпен жүрген

кезде), себебі фаралар автокөліктің алдындағы шектеулі аймақты ғана жарықтандырады.

6. Қала сыртында жүрген кезде жол үстінде жануарлардың шыға келуіне дайын болыңыз.

7. Егер шаршағаныңызды сезсеніз, қауіпсіз жерге тоқтаңыз да, тынығып алыңыз.

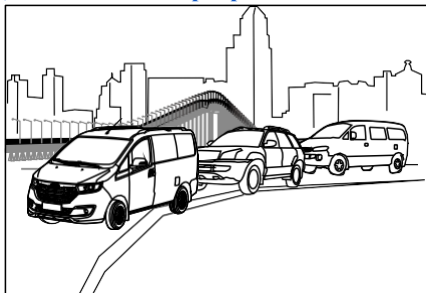
8. Фаралардың жарығынан уақытша көрмей қалуыңыз мүмкін және көздеріңіз қараңғылыққа үйренгенше бірнеше секунд қажет болуы мүмкін.

Көздеріңіз қатты қарыққан кезде, мысалы, қарсы келе жатқан көліктің жүргізушісі шалғай жарығын өшірмесе немесе қарсы бағыттағы автокөліктің фаралары дұрыс реттелмеген болса, жылдамдықты азайту және фараларға тік қарамау қажет.

9. Алдыңғы әйнекті және екі жақтағы басқа әйнектерді жүйелі түрде тазалап отырыңыз, себебі әйнектің ластануы көздің қарығуын күшейтеді, мұның салдарынан көздеріңіздің қарашығы үнемі кішірейді береді.

10. Бұрылу әрекеттерін жасағанда және ирелен жолмен қозғалғанда жанарыңызды сәл шетке бұру нашар жарықтандырылған объектілерді көруге көмектесе алады.

Қала ішіндегі сапарлар



Қала көшелеріндегі қозғалыстың ең үлкен қиындықтарының бірі қарқынды жол қозғалысы болып табылады.

Басқа жүргізушілердің әрекеттерін және бағдаршамдардың сигналдарын мұқият қадағалап отырыңыз.

Қалада көлік жүргізудің қауіпсіздігін арттыру үшін келесі кеңестерді орындаңыз:

1. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.
2. Межелі орынға дейінгі оңтайлы бағдарды анықтаңыз және оны есте сақтаңыз.
3. Дұрыс отыру қалпын қамтамасыз ету үшін орындықты реттеп алыңыз. Дұрыс отыру қауіпсіздік үшін маңызды, себебі ұзақ уақыт бойы көлік жүргізуден шаршауды азайтып және жақсы көру аймағын қамтамасыз етіп қана қоймай,

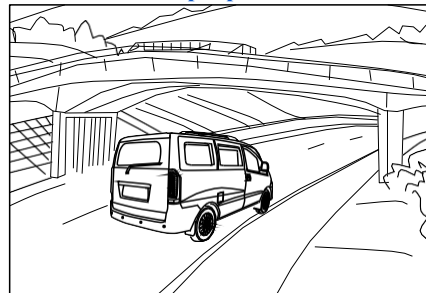
жүргізушінің әрекеттерін әлдеқайда дәл, жылдам және үнемді етеді.

4. Жол қиылыстарынан өткен кезде және қарқынды қозғалысы бар жолдарда қозғалыс жолағын күрт ауыстырудан сақтану үшін орташа және төмен жылдамдықпен қозғалуға және тежелуге дайын болуға кеңес беріледі.

5. Жол белгілерін қадағалаңыз. Жол қиылысына жақындаған кезде қозғалыс жылдамдығын азайту, жолды және жол белгілерін мұқият қадағалау және қозғалыс жолағын дұрыс таңдау қажет.

6. Сабырлы болыңыз. Жақсы көру мүмкіндігі мен сабырлы іс-әрекет қауіпсіз жүргізудің кілті болып табылады.

Тасжолдағы сапарлар



Тасжолдағы сапарлар бойынша ең маңызды кеңестер:

1. Көлік легінің жылдамдығымен жүріңіз және оң жақтағы жолақты ұстаңыз.
2. Жүргізушілердің көпшілігі жүріп келе жатқан жылдамдықты ұстаңыз. Тым жоғары немесе тым төмен жылдамдық жатық қозғалысты қиындатады. Тасжолдың сол жақ жолағы басып озуда арналған жолақ болып табылады.
3. Жылдамдықты үдету жолағынан автомагистральға шыққан кезде ерекше сақ болыңыз. Мұндайда міндетті түрде бұрылыс көрсеткішін қосыңыз, айнаға қараңыз, қажет болса, көріністі жақсарту үшін басыңызды бұрыңыз және мүмкіндігінше жатық түрде көлік легіне сіңісіп кетуге тырысыңыз.

4. Тасжолға шыққаннан кейін жылдамдықты жылдамдық шектеулеріне немесе жол белгілеріне сәйкес реттеңіз (егер салыстырмалы түрде көлік легінің жылдамдығы төмен болса).

5. Қозғалыс жолағын ауыстырмас бұрын артқы көрініс айнасына қараңыз, содан кейін бұрылыс көрсеткішін қосыңыз. Қажет болса, көзден таса аймақта басқа көлік құралдарының жоқ екеніне көз жеткізу үшін тез артқа бұрылып қараңыз.

6. Тасжолмен жүрген кезде міндетті түрде басқа көлік құралдарына дейін жеткілікті қашықтықты ұстаңыз және түнгі уақытта жүрген кезде жылдамдықты сәл азайтыңыз.

7. Автомагистральдан шығу үшін алдын ала дұрыс қозғалыс жолағын таңдап алыңыз. Егер шығатын жолдан өтіп кетсеңіз, тоқтауға және артқы жүріспен жүруге қатаң түрде тыйым салынады. Мұндай жағдайда келесі шығатын жолға дейін қозғалысты жалғастыру қажет.

8. Шығатын жолға жақындаған кезде өз сезімдеріңізді емес, спидометрдің көрсеткіштерін басшылыққа ала отырып, жылдамдықты азайту қажет, себебі ұзақ уақыт бойы жоғары жылдамдықпен жүргеннен кейін, сіздің сезініп отырған жылдамдығыңыз нақты жылдамдықтан төмен болады.

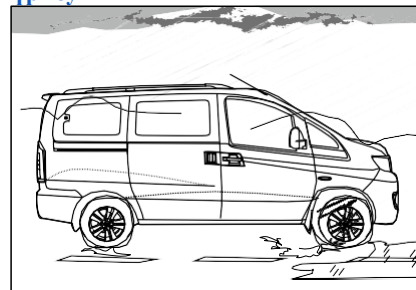
Алыс қашықтықтарға сапарлар

Алыс қашықтыққа жол жүрер алдында бәрінің сапарға дайын екеніне көз жеткізіңіз және жақсылап тынығып алуға тырысыңыз. Егер жолға нашар көңіл-күймен шығуға тура келсе, бастапқы кезеңдерде жол жүру уақытын қысқартуға тырысыңыз.

Сапарға шығар алдында келесіні тексеру қажет:

1. Әйнекжуғыштың бағында сұйықтықтың толып тұрғанын және барлық әйнектердің сыртынан және ішінен таза болуын тексеріңіз.
2. Отынның, мотор майының және басқа сұйықтықтардың деңгейін тексеріңіз.
3. Барлық жарық аспаптарының ақаусыздығын тексеріңіз.
4. Барлық жарық аспаптарының таза болуын тексеріңіз.
5. Шиналардың протекторының үлкен қашықтықтарға жол жүруге жарамды болуын және барлық шиналарға ұсынылған қысымға дейін ауа үрленгенін тексеріңіз.

Жаңбырда және тайғақ жолдармен жүргізу



Жаңбырда және тайғақ жолдармен жүру қауіпті (әсіресе мұндай жағдайларда көлік жүргізу тәжірибеңіз жоқ болса).

Жаңбырда көлік жүргізу бойынша кеңестер:

1. Нөсер жаңбыр кезінде көрініс нашарлауы және тежеу жолы ұзаруы мүмкін, сондықтан міндетті түрде жылдамдықты түсіріңіз.
2. Әйнектазартқыш щеткаларының күйін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз. Бақта жеткілікті сұйықтықтың бар болуын тексеріңіз. Егер алдыңғы әйнекте жолақтар немесе тазармаған аймақтар қалса, әйнектазартқыш щеткаларын ауыстырыңыз.
3. Егер шиналардың күйі нашар болса, ылғал және тайғақ жолда тежелу

автокөліктің бүйірге сырғуына немесе ЖКО-ға алып келуі мүмкін; сондықтан автокөлік шиналары күйінің жақсы екеніне көз жеткізіңіз.

4. Фараларды және габарит шамдарын қосыңыз.

5. Су жиналған жол аймақтарымен жүрген кезде жылдамдықты азайтыңыз.

6. Егер тежегіштер су болып қалды деп ойласаңыз, тежегіштер қалыпты күйіне қайтып оралғанша тежегіш педалін абайлап басыңыз.

7. Қозғалыс кезінде рульді кілт бұрудан және шұғыл тежелуден сақтаныңыз, себебі бұл ЖКО-ға алып келуі мүмкін.

8. Су басқан аймақтан жүріп өткеннен кейін төмен жылдамдықпен жүріңіз және тежегіштерді кептіру үшін тежегіш педалін баяу басыңыз.

Ылдиларда және таулы жерде қозғалу
Егер тік беткейлері бар жерлерде жиі



жүретін болсаңыз немесе осындай жерге жол жүргелі отырсаңыз, қозғалыс қауіпсіздігін жоғарылату үшін төменде келтірілген кеңестерді орындаңыз.

Автокөлікті ақаусыз күйінде ұстаңыз

Барлық сұйықтықтардың деңгейін, тежегіштерді, шиналарды, салқындату жүйесін және беріліс қорабын тексеріп отырыңыз. Таулы жерде жол жүргенде осы жүйелерге түсетін жүктеме айтарлықтай артады.

Ылдиларға қарай қозғалудың тиімді әдістерін қолданыңыз

Автокөлікті баяулату үшін қозғалтқышпен тежелуді пайдаланыңыз. Тік және ұзаққа созылатын ылдида автокөлікті баяулату үшін төменірек беріліске ауыстырып

қосуға және қозғалтқышпен тежелуді пайдалануға кеңес беріледі.

Беткейдің төбесіне жақындаған кезде сақ болыңыз

Беткейдің төбесіне жақындаған кезде жүріс бөлігінде кедергілердің (мысалы, бұзылған автокөліктер) шыға келуі мүмкін екеніне дайын болыңыз.

Арнайы ескерту белгілерін қадағалаңыз

Таулы жолдарда ұзаққа созылатын беткей, жүріп өтуге немесе басып озуға тыйым салынған аймақтар, тас құлайтын аймақтар, тік бұрылыстар секілді арнайы ескерту белгілеріне назар аудару қажет. Мұндай белгілерді байқаған сәтте тиісті сақтық шараларын қолданыңыз.

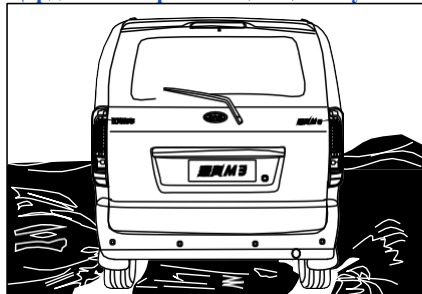


Ескерту

- Егер беткейдің көлбеу бұрышы 15 %-дан асатын болса, қуаттың жетпей қалуын болдырмау үшін төменгі беріліске (1, 2) ауыстырып қосуға кеңес беріледі.

**Ескерту**

- Егер ылдиға қарай қозғалған кезде жылдамдықты түсірмесеңіз, тежегіштер қызып кетудің салдарынан дұрыс жұмыс істемейді, бұл тежелу тиімділігін төмендетеді немесе тежелуді мүмкін емес етеді. Нәтижесінде ЖКО орын алуы мүмкін.
- Ылдиға қарай бейтарап беріліспен немесе бос жүріспен қозғалу қауіпті, себебі бұл жағдайда баяулау толықтай тежегіштермен орындалады, бұл қызып кетудің салдарынан олардың тиімділігінің төмендеуіне алып келеді.
- Ылдиға қарай қозғалған кезде қозғалтқыш жұмыс істеп тұруы және алға жүру берілісі қосылып тұруы тиіс.

Қарда және мұзтайғақта қозғалу

Қарлы ауа райында қысқы шиналарды пайдалануға және шиналарда сырғытпайтын шынжырлар орнатуға кеңес беріледі. Қысқы шиналарды орнатқан кезде жазғы шиналармен өлшемі бірдей шиналарды қолданыңыз.

1. Қарлы жолда жүрген кезде жоғары жылдамдық, жылдамдықты күрт арттыру, шұғыл тежелу және тік бұрылыстар үлкен қауіп төндіреді. Автокөлікті баяулату үшін қозғалтқышпен тежелуді барынша қолданыңыз. Мұзтайғақта шұғыл тежеу автокөліктің бүйірге сырғуына алып келеді.

Алда жүріп бара жатқан автокөліктерге дейін жеткілікті арақашықтықты ұстап отыруға және жай тежелуге тиіссіз.

2. Сырғытпайтын шынжырларды орнатқан кезде шиналардың моделіне

сәйкес резеңкеден немесе басқа созылғыш материалдан жасалған шынжырларды пайдалануға тырысыңыз, металл шынжырларды пайдаланудан сақтаныңыз. Сырғытпайтын шынжырларды жетекші дөңгелектерге орнатыңыз.

3. Қауіпсіздік мақсатында сырғытпайтын шынжырларды орнатқаннан кейін автокөліктің жылдамдығы 40 км/сағ мәнінен аспауы тиіс.

Жоғары жылдамдықпен жүруден, кенеттен аялдаулардан, шұғыл тежелуден және кілт бұрылу әрекеттерінен сақтаныңыз. Қар немесе мұз басқан жолдармен жүрген кезде тежегіш педалін бірден басу шиналардың тайғанауына алып келуі мүмкін. Шұғыл тежелуден сақтану үшін басқа көлік құралдарымен арада үлкен арақашықтық ұстап отыруға кеңес беріледі.



Ескерту

- Сырғытпайтын шынжырларды орнатқаннан кейін қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін 0,5–1 км жол жүріп өткеннен кейін оларды тағы бір рет тексеріңіз. Егер шынжырлар босаған болса, оларды тарттырыңыз немесе қайтадан орнатыңыз. Сырғытпайтын шынжырларды дұрыс пайдаланбаудан туындаған зақымдарды жөндеу кепілдік арқылы өтелмейді.
- Шиналарға сырғытпайтын шынжырларды орнату жолмен ілінісуді арттырып қана қоймай, бүйірге сырғуды да болдырмайды.
- Сырғытпайтын шынжырлардың дұрыс емес өлшемі және оларды дұрыс орнатпау тежеу жүйесін, аспаны, шанақты және дөңгелектерді зақымдауы мүмкін.
- Егер шынжырдың шанаққа соғылған дыбысы естілсе, автокөлікті тоқтатыңыз да, шынжырды тарттырыңыз.

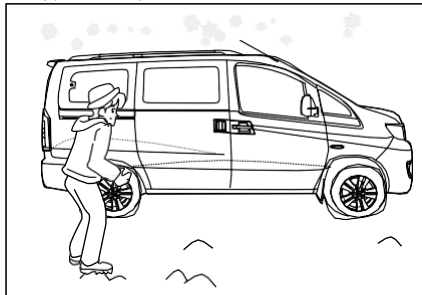
Автокөлікті қыс мезгілінде пайдалану

Қыс мезгіліндегі қатаң пайдалану жағдайлары тозу дәрежесін және басқа проблемалардың туындау ықтималдығын арттыруы мүмкін. Қыста проблемалардың туындау қаупін азайту үшін төменде келтірілген ұсыныстарды орындаңыз:

Қажет болса, майдың қысқы маркаларын пайдаланыңыз

Қыста белгілі температураларда тұтқырлығы төмен майды қолдануға кеңес беріледі. Қандай майды қолдану қажеттігіне сенімді болмасаңыз, JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласыңыз.

Этиленгликоль негізіндегі жоғары сапалы салқындату сұйықтығын пайдаланыңыз



Мақұлданған салқындату сұйықтығын пайдалану және қосымша құю немесе оны талаптарға сәйкес ауыстыру қажет. Салқындату сұйықтығын қыс басталған кезде тексеру және оның қату нүктесінің күтілетін қысқы температураларға сәйкес келетініне көз жеткізу қажет.

Әйнекжуғыштарға арналған қатпайтын сұйықтықты JAC мақұлданған сервис орталығынан және қосалқы бөлшектер сататын дүкендердің көпшілігінен сатып алуға болады. Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының немесе салқындату сұйықтығының басқа типінің төгілуіне жол бермеңіз: бұл лак-бояу жабынының зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Аккумулятор батареясын және жоғары вольтті сымдарды тексеріңіз

Қыс мезгілінде аккумулятор батареясы жүйесіне қосымша жүктеме түседі. Аккумулятор батареясы зарядының деңгейін JAC мақұлданған сервис орталығының персоналы тексеруі тиіс.

Әйнектазартқыш тексерініз

щеткаларын

Әйнектазартқышты қоспас бұрын әйнектазартқыш щеткаларының алдыңғы әйнекке жабысып қатып қалмағанын тексеріңіз. Егер щеткалар жабысып қатып қалған болса, мұз толық ерігенше және щеткалар еркін қозғалғанша күту қажет.

Ауа қармауыштарды тексерініз

Жылыту және желдету жүйесінің ақаусыз жұмысын қамтамасыз ету үшін қалың қар жауғаннан кейін климаттық қондырғының ауа қармауыштарын тазалау қажет.

Құлыптарға мұз қатып қалудың алдын алу

Есік құлыптарының мұз болып қатып қалуынан сақтану үшін құлыптың өзегін мұзды еріткіш сұйықтықпен немесе глицеринмен майлап қоюға болады. Егер өзектің саңылауына мұз қатқан болса, мұзын кетіру үшін оған мұзды еріткіш сұйықтық бүркіңіз.

Апаттық құралдар

Ауа райы күрт өзгертін жағдайға өзіңізбен бірге сырғытпайтын шынжырлар, сүйрейтін таспалар мен шынжырлар, қол шам, қосалқы дөңгелек, құм, күрек, сыртқы қорек көзінен оталдыруға арналған сымдар, әйнектерді

тазалауға арналған құрал, қолғап, сүрткіш шүберек, жылы киім, еденге арналған кілемшелер секілді апаттық құралдарды алып жүруге кеңес беріледі.



Ескерту

- Қозғалыс кезінде оталдыру жүйесін өшірмеңіз.
- Егер оталдыру білтелері ақаулы немесе сымдар ажыратылған болса, қозғалтқышты мәжбүрлеп оталдыруға тыйым салынады, себебі жанбаған бензин үш компонентті каталиттік бейтараптандырғышқа жиналып, сонда жанатын болады, бұл қозғалтқыштың қызып кетуіне және зақымдалуына алып келеді.

Оталдыру білтелері және оталдыру жүйесі

Оталдыру білтелері мен оталдыру жүйесін тексеріңіз, қажет болса, оталдыру білтелерін ауыстырыңыз. Жоғары вольтті сымдарда және басқа компоненттерде жарықтарының, тозу және зақымдалу белгілерінің бар-жоғын тексеріңіз.

Тежегіш қыспақтарын ұтымды пайдалану

Тежегіштердің фрикциялық материалының қалыңдығы 2 мм шамасынан кем болмауы керек. Фрикциялық жапсырмалардың ең төменгі қалыңдығына дейін тозбағанын тексеріңіз, егер солай болса, оларды ауыстырыңыз.

Көліктің түбінде мұздың немесе қардың жиналуына жол бермеңіз

Кейбір жағдайларда қанаттың төменгі бөлігінде қар мен мұз жиналып, дөңгелектердің айналуы мен басқарылуына кедергі келтіруі мүмкін. Дөңгелек доғаларын үнемі тексеріп отыру керек және шиналар мен рульді айналдыруға кедергілердің болмауына көз жеткізу керек.

Қысқы шиналар

Қар мен мұздың үстімен жүру үшін қысқы шиналарды пайдаланыңыз. Тұрақты жүруді қамтамасыз ету үшін барлық төрт дөңгелекке бірдей өлшемдегі және протектор үлгісіндегі шиналар орнату маңызды. Егер қысқы шиналар 50 %-дан астам тозған болса, оларды енді қарда жүру үшін қолдануға болмайды.

Тежеу жүйесі

Негізгі нұсқаулар

Тежегіш төсемдерінің тозуы көбінесе жұмыс жағдайлары мен жүргізу стиліне байланысты. Әсіресе негізінен қала жолдарында пайдаланылатын автокөліктер қысқа қашықтыққа жүргенде. Техникалық қызмет көрсету циклінде көрсетілген аралықтарда фрикциялық төсемдердің қалыңдығын тексеріңіз. Төмен қарай жүрген кезде қозғалтқыштың тежегіш әсерін пайдалану үшін төмен беріліске уақытылы ауыстырып қосыңыз. Бұл тежегіш жүктемесін азайтады. Егер сіз тежеу күшін арттырғыңыз келсе, ұзақ тежеуді жалғастырмаңыз, бірақ педальды мезгіл-мезгіл басыңыз.



Ескерту

- Кейбір жол жағдайларында, мысалы, суда немесе қатты жаңбыр астында, жуудан кейін, ылғалдықтан немесе қыста тежегіш дискісі мен фрикциялық тақталардың мұздануына байланысты тежеу әсері баяулайды және оларды кептіру үшін алдымен тежеуіштерді бірнеше рет басу керек.
- Тұз (еріту үшін) себілген жолмен жүргенде, тежеу ұзақ уақыт бойы орындалмаса, шөгінділер пайда болады және алдымен тежегіш пен фрикциялық дискідегі тұз қабатын тазалау керек.

Тежегіш күшейткіші



Ескерту

- Тежегіш күшейткіші сейілту арқылы жұмыс істейді және бұл әрекет қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана болады. Сондықтан қозғалтқышы өшірілген автокөлікті жүргізуге болмайды.
- Егер тежегіш күшейткіші, мысалы, автокөлікті сүйретуге немесе тежегіш күшейткішінің зақымдалуына байланысты жұмыс істемесе, тежегіш күшейткішінің орнын толтыру үшін тежегіш педальін көбірек күшпен басу керек.

Тежегіштердің қызып кетуі



Ескерту

- Егер тежегіштер қолданылмайтын болса, аяғыңызды тежегіш педалінің үстіне қоймаңыз және тежегіштердің үйкеліп айналуына жол бермеңіз, себебі бұл тежегіштердің қызып кетуіне, тежеу жолының ұзаруына және тежегіштердің тезірек тозуына алып келуі мүмкін.
- Тік беткейде қозғалған кезде жылдамдықты түсіріңіз және төменірек беріліске ауыстырып қосыңыз. Бұл қозғалтқышпен тежелуді тиімді қолдануға және тежегіштерге түсетін жүктемені азайтуға мүмкіндік береді.
- Алдыңғы спойлерді, дөңгелек қалпақтарын және т. с. с. орнатқан кезде алдыңғы және артқы тежегіштерге ауаның келу жолын бөгемеңіз, себебі бұл олардың қызып кетуіне түрткі болады.

Бұғатталуға қарсы жүйе (ABS)

ABS автокөлікті төтенше тежеген кезде және тайғақ жолда тежеген кезде дөңгелектердің бұғатталуын болдырмайды, бұл рульді басқаруды сақтауға және автокөліктің сырғанауын болдырмауға мүмкіндік береді.

Алдыңғы шиналар бұғатталған кезде рульді басқара алмайсыз. Басқаша айтқанда, рульдің бұрылғанына қарамастан, автокөлік түзу жүре береді. ABS бұғатталуға жол бермейді және басқаруды сақтауға көмектеседі, өйткені импульсті жылдам тежеу адамның реакциясына қарағанда әлдеқайда жылдам.

Автокөліктегі өзгерістер (мысалы, қозғалтқыш, тежегіштер, шасси немесе дөңгелектер/шиналар) ABS жұмысына әсер етуі мүмкін. ABS жүйесі қосылған кезде сіз тежегіш педалінің дірілін сезінесіз және шу естисіз. Бұл ABS жүйесінің лүпілдеген жылдам тежелуіне байланысты және қалыпты жағдай болып табылады. Тежеген кезде тежегіш педалін қайта баспаңыз. Әйтпесе бұл ABS жүйесіне ақау келтіруі мүмкін. ABS жұмысын қамтамасыз ету үшін тежегіш педалінде әрқашан күшті және тұрақты қысым болуы керек.



Ескерту

- ABS автокөлікті тоқтатуға қажетті уақыт пен қашықтықты қысқарта алмайды. Жүйе рульді тек тежеген кезде басқаруға көмектеседі. Әрқашан басқа көлік құралдарына дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- ABS жүйесі жол қатары күрт өзгерген немесе бұрған жағдайда автокөліктің сырғуын тоқтата алмайды. Жол жағдайына қарамастан маневр жасаған кезде әрқашан абай болыңыз.
- ABS автокөлік тұрақтылығының төмендеуін тоқтата алмайды. Шұғыл тежеген кезде рульді басқару орташа болуы керек. Көлік жүргізген кезде үлкен немесе күрт бұрылыс автокөліктің қарсы қатарға шығуына немесе жолдан шығып кетуіне әкелуі мүмкін.
- Жабыны жұмсақ немесе кедір-бұдыр жолдармен (мысалы, киыршық тасты жолдармен немесе қарлы жолдармен) жүрген кезде, ABS жүйесімен жабдықталған автокөліктер үшін ABS жүйесі бар автокөліктерге қарағанда көбірек тежеу жолы қажет болуы мүмкін. Бұл жағдайда жылдамдықты төмендетіп, басқа көлік құралдарынан үлкен қашықтықта болуыңыз керек.

Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйе (EBD)

EBD — бұл негізгі ABS функцияларына біріктірілген сенімді қосымша ABS функциясы. Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйе автокөлікті тежеуге қажетті тежеу қысымын орнату арқылы артқы дөңгелектердің шамадан тыс тежелуіне жол бермейді. EBD көмегімен бұл механикалық-гидравликалық «тежеу күшін реттеу құрылғысы» ABS контроллеріне енгізілген бағдарламалық жасақтаманың көмегімен тежеу күшін электрондық үлестіру функциясын жүзеге асыра алады. EBD артқы дөңгелектерге тежеу қысымын арттырады және тежеу тұрақтылығы қамтамасыз етілген жағдайда ең қысқа тежеу жолын қамтамасыз етеді. Қауіпсіздік тұрғысынан EBD артықшылықтары әсіресе бұралмалы жолдарда тежеген кезде көрінеді. Дәстүрлі пропорционал клапан артқы тежеу механизмдеріндегі қысымды тым ерте шектейді, ал EBD жүйесі ABS көмегімен артқы дөңгелектерге артқы дөңгелектердің бұғатталуына жол бермей, көбірек тежеу қысымын жасауға мүмкіндік береді.

Жұмыс жағдайлары

EBD жүйесін пайдаланған кезде, автокөліктің жылдамдығы 8 км/сағ шамасынан аз болған кезде, ABS жүйесі автокөлікті тежеуге қатыспайды. Жаңбырлы күндерде жолдардың кіреберістері мен шығаберістерінде, түйіспелерде, құрылыс плиталарында және т. б. тежеген кезде дөңгелектер оңай сырғып кетуі мүмкін. Сондықтан EBD бар ABS жүйелерін пайдалану тиімді әрі оңай.

Жүйе жұмыс істеп тұрғандағы дыбыс

Қозғалтқыш оталғаннан кейін бірден қозғалтқыш бөлімінен «шертуге» ұқсайтын бөгде дыбыс шығады. Бұл дыбыс EBD бар ABS сигналы болып табылады, ол оның жұмысын тексеру үшін естіледі және қалыпты емес.

EBD бар ABS жүйесіне арналған сақтық шаралары

EBD жүйесімен ABS жүйесін пайдаланған кезде келесі талаптарды орындағаныңызға көз жеткізіңіз. Әйтпесе өмірден айырылуға әкелетін жазатайым оқиғалар мен ауыр жарақаттар болуы мүмкін.

- EBD бар ABS жүйелеріне тым көп сенбегеңіз жөн. EBD бар ABS жұмыс істеп тұрған кезде, автокөліктің тұрақтылығы мен рульдің жұмысында белгілі шектеулер бар, сондықтан

ретсіз жүргізу апаттарға әкелуі мүмкін.

- Қозғалыс барысында жылдамдықты бақылаңыз және қауіпсіз жүргізу үшін жеткілікті қашықтықты сақтаңыз.
- EBD функциясы бар ABS құрылғылары дөңгелек жер бетіне ілінісу шегінен шыққан кезде немесе су сынасы пайда болған кезде жұмыс істемейді (жаңбырлы күндері жоғары жылдамдықпен жүргенде шина мен жол жабыны арасында су үлдірі пайда болады және жерге ілінісу қабілеті жоғалады).

EBD бар ABS құрылғысы тежеу жолын қысқартуға арналмаған.

Келесі жағдайларда тежеу жолы кейде EBD жүйесімен жабдықталған ABS жүйесі жоқ автокөлікпен салыстырғанда артады. Жеткілікті қашықтықты сақтау үшін жылдамдықты бақылауды ұмытпаңыз.

- Қиыршық тасты жолдармен және жаңа жауған қармен жүрген кезде.
- Сырғанауға қарсы шинжырларды орнатқан кезде.
- Жолдың түйіскен жерлері сияқты биіктік айырмашылықтары бар жерлерді кесіп өткенде.
- Кедір-бұдыр жолмен немесе соқпалы жолмен жүрген кезде.

Дөңгелектерді теңестіру

Автокөліктің техникалық күйін немесе дөңгелектердің тозуын жиі тексеру автокөлік жүргізу қауіпсіздігін жақсартуға оң әсерін тигізеді. Егер автокөлік түзу сызықпен жүре алмаса немесе қозғалыс барысында траекторияның ауытқуы байқалса немесе шиналардың біркелкі емес тозуы сияқты қалыптан тыс жағдайлар болса, дөңгелектердің орналасуын реттеу параметрлерін тексеріп, қажет болған жағдайда оларды реттеңіз.

Дөңгелектердің айналу бұрышын реттеу параметрлерін автокөлік кемінде 10 000 километр өткен сайын бір рет тексеріп, реттеу ұсынылады. Дөңгелектердің айналу бұрышын анықтау және реттеу JAC мақұлданған сервис орталығында жүргізілуі керек.



Ескерту

- Шүберіннің еңкею бұрышы реттелмейді, ал төрт дөңгелектің түйісуі, орналасуын реттеудің басқа параметрлері және рульдің бұрылу бұрышы өзара байланысты. Төрт дөңгелектің орналасуын реттеу аяқталғаннан кейін барлық болттар тиісті қатайту сәтінде бекітіледі.

Отын

JAC M3 тек 92 немесе одан жоғары маркалы этилденбеген бензинмен пайдалануға арналған. Этилденген бензинді пайдалану катализатор датчигінің зақымдалуына немесе техникалық қызмет көрсету шығындарының өсуіне әкелетін басқа салдарға әкелуі мүмкін.



Ескерту

- Каталиттік бейтараптан-дырғыштармен жабдықталған автокөліктер тек этилденбеген бензинді пайдалана алады.
- Этилденген бензинді тіпті бір рет қосу каталиттік бейтараптандырғыштың жұмысын айтарлықтай бұзуы мүмкін. Сондықтан мұны істеуге тырыспаңыз.

Метанолды қолданбаңыз

Бұл көлік құралында құрамында метанолы бар отынды қолдануға болмайды. Отынның бұл түрі автокөліктің жұмысын нашарлатып, отын жүйесінің компоненттерін зақымдауы мүмкін.

Басқа елдерге сапарлар

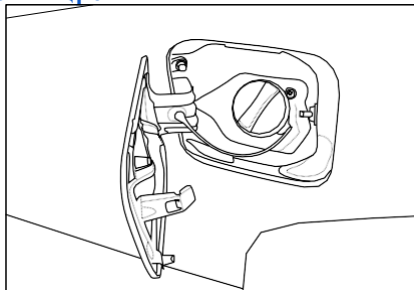
Егер сіз басқа елде автокөлік жүргізіп жүрсеңіз, барлық тіркеу және сақтандыру ережелерін сақтаңыз. Бара жатқан еліңізде сәйкес келетін отынның бар екеніне көз жеткізіңіз



Ескерту

- Метанолды қолдану отын жүйесіне зақым келтіруі мүмкін. Нәтижесінде пайда болған ақаулыққа кепілдік қолданылмайды.

Отын құю



- Қозғалтқышты өшіріңіз.
- Жүргізуші жақтағы панельдің төменгі жағындағы тұтқаны тартып, отын құю аузының қақпағын ашыңыз. Отын құю аузы автокөліктің сол жақ артқы жағында орналасқан.
- Отын құю аузының қақпағын ақырын теріс бағытта бұраңыз. Егер сіз ызыңдаған дыбыс естісеңіз, отын құю аузының қақпағын бұрап алмас бұрын, дыбыстың тоқтағанын күтіңіз.
- Отын құю аузының қақпағын ашыңыз.
- Толтырғаннан кейін отын құю аузының қақпағын жабыңыз. Отын құю аузының қақпағын сағат тілі бағытында сырт еткен дыбыс естілгенше бұраңыз да, отын құю аузының қақпағын мықтап жабыңыз.

Қоршаған ортаны қорғау



Ескерту

- Суық ауа райында отын құю аузының люгі ашылмай жатса, оны жеңіл соққылауға, содан кейін қайтадан ашуға әрекет жасауға болады.
- Автокөлікті ұзақ уақыт тұраққа қойғалы жатсаңыз, отын сорғысының коррозиясынан және зақымдалуынан сақтану үшін отын бағына кемінде жартылай отын құйыңыз.

Отын құятын пистолет арқылы отынның берілуі автоматты түрде тоқтатылған кезде, бұл отын бағының толғанын білдіреді. Одан асырып отын құймаған жөн, әйтпесе отын бағының кеңейткіш кеңістігі толып кетеді де, қызған кезде отын сыртқа төгіледі. Төгілген отынды бірден сүртіп алыңыз, себебі ол лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін. Каталиттік бейтараптандырғышы бар автокөлікте ешқашан отынның артық шығынына жол бермеңіз. Бұл қызып кетуге және катализатордың зақымдалуына әкелуі мүмкін.



Ескерту

- Отын құю кезінде қозғалтқышты өшіріп қойыңыз.
- Отынның булары жеңіл тұтанады, сондықтан отын құю кезінде автокөліктің жанында ұшқындар, жалын және басқа да тұтану көздері болмауы тиіс.
- Отын буларының жануы күшті өртке ұласуы мүмкін.

Электр күшейткіші бар руль жүйесі (EPS)

Электр күшейткіші бар руль жүйесі қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана жұмыс істейді; электр күшейткіші бар руль жүйелерінде басқару гидравликалық емес, электр қозғалтқышының көмегімен механикалық түрде жүзеге асырылады. Бұл руль жүйесінің артықшылығы — құбыршектер, май бактары, сүзгілер немесе гидравликалық сұйықтықтар сияқты гидравликалық компоненттердің болмауы. Бұл сонымен қатар отынды айтарлықтай үнемдеуге мүмкіндік береді. Тұрақты гидравликалық қысымды қажет ететін руль гидрокүшейткішінен айырмашылығы, руль электр күшейткіші тек нақты бұрылған кезде энергияны қажет етеді. Талап ету бойынша қосу отын шығынын азайтады.

Руль жүйесін пайдаланған кезде автокөліктің жылдамдығына, айналу сәтіне және дөңгелектердің айналу бұрышына байланысты күш автоматты түрде реттеледі.

Индикатор күйі

Оталдыру жүйесін қосқан кезде индикатор  (қызыл) бірнеше секунд жанып тұрады. Егер бақылау шамы  (қызыл) қосылғаннан кейін сөнбесе немесе қозғалыс барысында (қызыл) жанса, бұл электр күшейткіші бар руль жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. Рульді күшейту әсері жойылуы мүмкін, сондықтан руль жүйесін JAC мақұлданған сервис орталығында мүмкіндігінше тезірек тексеру керек.

Егер индикатор  (сары) сөнбесе, бұл электр күшейткіші бар руль жүйесінің нөлдік нүктесі калибрленбегенін және рульмен басқаруда көмектесу функциясы дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін екенін көрсетеді.

Руль жүйесінің бұрылу бұрышы мүмкіндігінше тезірек JAC мақұлданған сервис орталығында калибрленуі керек. Руль күшейткішінің функциялары нашарлауы немесе мүлдем болмауы мүмкін және оларды мүмкіндігінше тезірек JAC мақұлданған сервис орталығында тексеру керек.



Егер сіз жанып тұрған индикаторға назар аудармасаңыз және нұсқауларды немесе ескертулерді орындамасаңыз, бұл ауыр жарақатқа әкелуі немесе автокөлікке зақым келтіруі мүмкін. Егер руль күшейткіші істен шықса немесе жұмыс істемесе, автокөлікті жүргізу әсіресе рульді бұрған кезде өте қиын болады, бұл автокөлік жүргізу қауіпсіздігіне үлкен әсерін тигізуі мүмкін. Автокөлік жүріп келе жатқан кезде қозғалтқышты ешқашан өшірмеңіз.

Түсініктеме

Басқа функциялы модульдердің (мысалы, EMS, ESC немесе ABS ақаулық индикаторы) істен шығуы электр жүйесіне де әсер етуі мүмкін.



Ескерту

• Егер қозғалтқыш аккумулятордың ақаулы болуына байланысты оталмаса, электрондық руль күшейткіші жүйесі (EPS) төмен кернеудің істен шығуын тіркейді, бұл электр қуатын өшіруі мүмкін. Бұл мәселені шешу үшін қозғалтқышты оталдырыңыз, аккумулятордың кернеуі қалыпқа келеді, содан кейін жүйені қайта іске қосыңыз. Пайдаланушыларға қозғалтқыш тоқтағаннан кейін барлық ішкі электр жабдықтарының өшірілгеніне көз жеткізіп, аккумулятордың жеткілікті зарядталғанына көз жеткізу ұсынылады.

- Батарея қуаты істен шыққаннан кейін қозғалтқышты бірнеше рет оталдырсаңыз, бұл қозғалтқышты қайта оталдырғаннан кейін қуат беруді қалпына келтіруге көмектеседі. EPS қатесін жою үшін сізге JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласу қажет. Тарихи қатені жойғаннан кейін қуат кернеуі қалыпты болуы керек және қуатқа әсер ететін басқа ақаулар болмауы керек. Егер EPS жүйесі әлі де дұрыс жұмыс істемесе, қате жойылғаннан кейін, ол қалыпты жағдайға оралады.
- Егер датчик тікелей режимде көрсеткен бұрыш 50 градустан асса, дисплейде калибрленбеген бұрышшы бар ақаулық коды көрсетіледі. EPS ақаулық шамы (сары) жанып тұр, ал дисплейде бұрыштың калибрленбегені туралы хабарлама пайда болады.

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету

3

- Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуге қойылатын талаптар..... 128
- Автокөліктің шанағына күтім жасау 129
- Автокөліктің салонына күтім жасау 134
- Коррозияға қарсы өңдеу..... 135
- Мотор бөлімін тексеру..... 137
- Мотор майы..... 140
- Салқындату сұйықтығы 142
- Тежегіш сұйықтығы 144
- Ауа сүзгісі 147
- Аккумулятор батареясы 148
- Жуғыш сұйықтығы 150
- Руль гидрокүшейткішінің сұйықтығы* 151
- Әйнектазартқыш щеткаларын тексеру 152
- Шиналарды тексеру және ауыстыру 153
- Ілінісу педалінің бос жүрісін тексеру 158
- Тежегіш педалінің бос жүрісін тексеру 158
- Рульдің бос жүрісін тексеру..... 158

Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуге қойылатын талаптар

Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуге жүйелі түрде тексеру, жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету және көлік иесінің техникалық қызмет көрсетуі кіреді.

Жүйелі түрде тексеру

Автокөлікті жүргізуге дейін және одан кейін тексеріп отыруыңыз қажет.

Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету

Бөлшектерді тексеруге, реттеуге және ауыстыруға қатысты мәселелерге келетін болсақ, кепілді және техникалық қызмет көрсету нұсқаулығының мазмұнымен танысып шығуыңыз қажет. Техникалық қызмет көрсету процедураларын үнемі және қатаң түрде орындаңыз. Сіздің автокөлігіңізге техникалық қызмет көрсетуді ЖАС-та оқытудан өткен білікті мамандар жүргізуі керек, өйткені олардың кәсіби техникалық қызмет көрсету жабдықтары бар. Бөлшектерге техникалық қызмет көрсеткен немесе ауыстырған кезде біз түпнұсқа ЖАС бөлшектерін пайдалануды ұсынамыз. Техникалық қызмет көрсеткен кезде түпнұсқа мотор майын, беріліс майын және т. б. пайдалану ұсынылады.

Техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулық

ЖАС мақұлданған сервис орталығындағы әрбір техникалық қызмет көрсетуден кейін тиісті техникалық қызмет көрсету жазбаларын сақтаңыз. Бұл құжаттар сіздің автокөлігіңізге тиісті түрде техникалық қызмет көрсетілгенін растай алады. Егер техникалық қызмет көрсететін жеткізуші немесе онымен байланысты персонал тиісті техникалық қызмет көрсетпесе, сіз шағым түсіре аласыз және осы құжаттар маңызды негіздеме болады.



Сіз автокөлігіңіздің пайдаланылған газды тазарту жүйесіне техникалық қызмет көрсету есебін жүргізіп, автокөлігіңіздің пайдаланылған газдарының ағымдағы күйі экологиялық стандарттарға сәйкес келетініне көз жеткізуіңіз керек.

Техникалық қызмет көрсетуге арналған қосалқы бөлшектердің сапасы автокөліктің қауіпсіздігіне, үнемділігіне және қоршаған ортаны қорғауға әсер ететін маңызды фактор болып табылады. Егер автокөлігіңізге техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажет болса, түпнұсқа бөлшектерді қолданғаныңызға көз жеткізіңіз. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болса, отын

күю алдында ағып кетудің болмауын тексеріңіз.

Тежегіш суппортының ығыспағанын немесе тежегіш қыспақтарының тозбағанын, тозу шегіне жетпегенін (2 мм қалды) және суппорттың айналасына тежегіш сұйықтығының ағып кетпегенін тексеріңіз.

ЖАС-тың автокөліктің беріктігі мен қауіпсіздігіне қатысты мәселелерге ешқандай қатысы жоқ, олар аспа серіппелері мен автокөліктің дірілді басу жүйесінің жеке өзгеруінен туындауы мүмкін. Сырғу, бұлғақтау және т. б. сияқты әдеттен тыс жүргізу әдістері ЖАС-қа қатысы жоқ аспаның беріктігі мен қауіпсіздігіне әкелуі мүмкін.

Автокөліктің күтім жасау шанағына

Төменде келтірілген техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқаулар JAC M3 автокөлігінің барлық модельдеріне қатысты, сондықтан осы тарауда сипатталған кейбір жабдықтар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін.

Жүйелі кәсіби техникалық қызмет көрсету автокөліктің қалдық құнын сақтауға ықпал етеді. Сондай-ақ бұл коррозия немесе зақымдар пайда болған жағдайда бойынша талаптар қою үшін қажетті шарттардың бірі болып табылады. JAC компаниясы тексерген және мақұлдаған және JAC мақұлданған сервис орталығынан сатып алынған тазалауға және күтім жасауға арналған материалдарды пайдалануға кеңес беріледі. Қаптамада келтірілген нұсқауларды орындаңыз.



Ескерту

- Қызмет көрсетуге арналған материалдарды дұрыс қолданбау адам денсаулығына зиян келтіруі мүмкін. Қызмет көрсетуге арналған материалдарды әрдайым тиісті жағдайларда, балалардың қолы жетпейтін жерде сақтау қажет.
- Кейбір тазартқыш құралдар қауіпті және тіпті улы.
- Кейбір тазартқыш құралдар ашық жалынға немесе автокөліктің ыстық компоненттеріне тиген кезде тұтанып кетуі мүмкін, сондықтан оларды тиісті түрде сақтаңыз.



Ескертпе

- Қызмет көрсетуге арналған экологиялық қауіпсіз материалдарды сатып алыңыз. Пайдаланылған қызмет көрсетуге арналған материалдар тұрмыстық қалдықтарға жатпайды.
- Автокөліктің беті құрғақ болса, батпағын немесе шаңын сүртпеңіз. Ол үшін құрғақ шүберекті және ысқышты пайдаланбаңыз. Бұл автокөліктің лак-бояу жабынын немесе әйнектерін зақымдауы мүмкін. Батпаққа немесе шаңға сіңуі үшін бетті алдымен сулап алу, содан кейін сүртіп алу қажет.

Автокөлікті жуу

Жуу және балауыз жағу — бұл автокөлігіңізді қоршаған ортаның әсерінен қорғаудың ең үздік тәсілі.

Жуу немесе балауыз жағу жиілігі автокөлігіңіздің пайдаланылу жиілігіне, тұрақ жағдайларына, жыл мезгіліне, ауа райы жағдайларына, қоршаған ортаның әсеріне және т. б. байланысты.

Құс саңғырығы, жәндіктердің қалдықтары, шайыр, жолдағы және өнеркәсіптік шаң-тозаң лак-бояу жабынның бетінде неғұрлым ұзақ болса, зақымдар соғұрлым күшті болады. Күшті күш сәулесі коррозияны күшейтеді.

Ластану деңгейі жоғары аудандарда автокөлікті аптасына бір рет жуу және айына бір рет балауыз жағу қажет.

Жолдағы мұзды еріту үшін тұзды қолданған болсаңыз, міндетті түрде автокөліктің түбін толықтай тазалап шығыңыз.



Ескерту

- Тежеу жүйесіндегі ылғал мен мұз тежеу тиімділігін төмендетеді.



Жуу кезінде жуғыш аппараттың қондырмасын тікелей ауа қармауыштарға бағыттамаңыз. Су ауа қармау түтігімен ауа сүзгісіне кіруі мүмкін, ал судың қозғалтқышқа кіруі қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

Автоматты жуу орындарын пайдалану

Автокөлікті автоматты жуу орнында тазалау әдетте шанақтың лак-бояу жабынын зақымдамайды. Лак-бояу жабынына келетін әсер жуу орнындағы жабдықтың конструкциясына, жуатын судың сүзгілеріне, тазартқыш құралдарға, күтім жасау бойынша құралдарға және т. б. көп байланысты. Егер жуғаннан кейін автокөліктің лак-бояу жабыны көмескіленсе немесе сызаттар пайда болса, дереу жуу орнының операторына хабарласу және қажет болса, жуатын жабдықты ауыстыру қажет.



Ескерту

- Автоматты жууға кірмес бұрын барлық терезелердің жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Артқы көрініс айналарын жинаңыз.
- Егер автокөлік спойлер, төбедегі жүксалғыш, радиоантенна және т. с. с. қосымша жабдыкпен жабдықталған болса, онда бұл туралы жуу орнының операторына хабарлаған жөн.

Автокөлікті қолмен жуу

1. Балшықты судың жеткілікті мөлшерімен жібітіңіз де, барынша кетіріңіз.
2. Жұмсақ ысқыштың, шүберектің немесе арнайы щетканың көмегімен төбеден бастап жоғарыдан төмен қарай жуа бастаңыз; тазартқыш құралдарды тек тұрып қалған дақтарға ғана қолданыңыз.
3. Ысқышты немесе шүберекті мүмкіндігінше жиірек мұқият шайып отыру қажет.
4. Дөңгелектерді, табалдырықтарды және т. б. тазалау үшін бөлек ысқыш қолданған дұрыс.
5. Жуғаннан кейін автокөлікті сумен шайыңыз, содан кейін жұмсақ орамалмен сүртіңіз.



Ескерту

- Автокөлікті тікелей түсіп тұрған күн сәулесінің астында жумаңыз.
- Егер автокөлікті жууға шланг қолданылатын болса, су ағынын есіктердің құлыптарына, есіктер мен люктердің саңылауларына бағыттамаңыз, әйтпесе суық ауа райында олардың ішінде қалып қойған су мұз болып қатып қалады.
- Автокөлікті жуу кезінде оталдыру жүйесін өшіріп қойыңыз.
- Еденді, қанаттардың астыңғы бөлігін (қанат астыларын) және күпшектердің қақпақтарын тазалаған кезде қолдарыңызды үшкір металл жиектерге сырып алмау үшін сақ болыңыз.

Жоғары қысымды жуу аппараттары

Әрдайым жоғары қысымды жуу аппаратының пайдалану бойынша нұсқауларын сақтаңыз (әсіресе судың қысымына және берілу қашықтығына қатысты). Жіңішке арынмен бүркітін қондырманы пайдаланбаңыз. Судың температурасы 60 °C-тан аспауы тиіс.

Автокөліктің зақымдануынан сақтану үшін қондырманы шанақтың резеңке бөлшектерінен жеткілікті қашықтықта ұстаңыз. Сондай-ақ боялған бамперге дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

Ешқашан жіңішке арынмен бүркітін қондырманы шиналарды тазалауға пайдаланбаңыз. Мұндай қондырмадан шыққан су арыны тіпті үлкен қашықтықтан және аз уақыт ішінде де зақымдар келтіре алады.



Ескерту

- Қондырманы әйнектерге тым жақын ұстамаңыз; әйтпесе жоғары қысымның әсерінен су автокөліктің ішіне кіруі мүмкін.
- Жуғыш қондырмасын аспа бөлшектеріне тым жақын ұстамаңыз, себебі су оларды зақымдауы мүмкін.

Шанақты балауызбен өңдеу

Балауызбен сапалы өңдеу қоршаған ортаның лак-бояу жабынына әсерінен сақтандыра және тіпті соқтығысу кезінде оның зақымдануын азайта алады.

Су тамшыларының автокөліктен домалап түсуі тыйылған кезде қатты балауыз негізіндегі консервантты жағыңыз. Егер тазартқыш құралдар жүйелі түрде қолданылатын болса, қатты балауыздан тұратын қорғанышты жылына кеміне екі рет жағуға кеңес беріледі.

Жуудан кейін жағылатын балауыздың және автокөлік шанағының температурасы өте жоғары болмауы тиіс.



Ескерту

- Жаңа автокөлікке 6 ай пайдаланудан кейін балауыз жағуға кеңес беріледі.

Жылтырату

Жылтырату лак-бояу жабыны көмескіленген және жылтыры тіпті балауыз жаққаннан кейін де қалпына келмейтін кезде жасалады. Егер жылтырату үшін қолданылатын құрамда консерванттар болмаса, жылтыратудан кейін балауыз жағу қажет.

Лак-бояу жабынының зақымдалуы

Сырылу, сызаттар немесе тастардың соққыларының іздері секілді лак-бояу жабынының кішігірім зақымдарын орындары тат баспай тұрып мүмкіндігінше тезірек бояңыз. Егер зақымдалған жерді тат басса, татты толық кетіру, коррозияға қарсы грунт қабатын жағу, содан кейін лак-бояу жабынын жағу қажет.

Әйнектер

Бүйір айналардағы қарды қолмен тазалаған дұрыс.

Әйнектегі және айнадағы мұзды жұмсақ пластик қырғышпен немесе мұзды кетіруге арналған құралмен тазалаған жақсы.

Қырғышты пайдаланғанда қимылдарды тек бір бағытта ғана жасаңыз.

Әйнектерден немесе артқы көрініс айналарынан мұзды не қарды кетіру үшін ыстық суды қолданбаңыз, әйтпесе олар шытынап кетуі мүмкін.

Резеңкенің, майдың, қатты майдың немесе силиконның қалдықтарын әйнектерді жууға арналған құралдың немесе силиконды кетіруге арналған құралдың көмегімен кетіруге болады.

Балауызды тек арнайы тазартқыш құралдармен ғана кетіруге болады. Қосымша ақпарат алу үшін JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласыңыз. Әйнектердің ішкі бетін де жүйелі түрде тазалап отыру қажет.

Әйнекті сүртуге былғарыны қолданбаңыз, себебі балауыздың қалдықтары әйнекті зақымдауы мүмкін.

Артқы әйнектің қыздырғыш жіптерін зақымдап алмау үшін оларға ешқандай зат жабыстырмаңыз.

Есіктердің, жүксалғыш бөлімнің, төбенің және әйнектердің тығыздауыштары

Резеңкеге күтім жасау құралы (мысалы, силиконды аэрозоль) тығыздауыштың серпімділігін сақтауға және оның қызмет ету мерзімін ұзартуға, сондай-ақ оның тығыздауыш қасиеттерін жақсартуға көмектеседі.

Бұл сондай-ақ тығыздауыштың мерзімінен бұрын тозуынан, есіктерден су кіруден және олардың қиын жабылуынан сақтануға мүмкіндік береді, сондай-ақ қыста мұз болып жабысып қалуының алдын алады.

Есік шектегіші

Есік шектегішін консистентті жағармаймен майлаңыз: бұл жоғары үйкелудің және мерзімінен бұрын тозудың алдын алуға, сондай-ақ компоненттердің қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді.

Дөңгелектер

Жиналып қалған абразивті шаңын, балшығын немесе жолға себілетін тұзын кетіру үшін дөңгелектер мен канат астыларын бір мезгілде тазалау қажет. Тежеу механизмдеріне жабысып қалған абразивті шаңды өнеркәсіптік шаңсорғыштың көмегімен кетіруге болады. Таттың пайда болуына жол

бермеу үшін лак-бояу жабынының зақымдалған жерлерін бояп қою қажет.

Алюминий дөңгелек дискілерінің күтімі

Кірін кетіру үшін бейтарап жуғыш құралы бар ысқышты қолданыңыз. Дискілерді тазалауға абразивті тазартқыш құралдарды немесе қатты щетканы қолданбаңыз.

Бұмен тазартқышты пайдаланбаңыз және дискілерге ыстық судың тікелей тиюіне жол берменіз, әйтпесе олар көмескіленіп кетуі мүмкін.

**Ескерту**

- Дөңгелек дискілерін тазалаған кезде судың, мұздың және жолға себілетін тұздың тежегіштердің жұмысына әсер ететінін есте ұстаныңыз!

Жүріс бөлігі

Автокөліктің түбі өндіруші зауытта арнайы өндеуден өтеді, алайда пайдалану барысында қорғаныш жабынның күйін бақылауда ұстау қажет. Автокөліктің түбі мен шассиінің қорғаныш жабынын жүйелі түрде тексеріп отыруға кеңес беріледі. Қажет болса, жөндеу жүргізіңіз. Коррозияның алдын алу бойынша жөндеу және басқа да жұмыстар JAC

мақұлданған сервис орталығында орындалуы тиіс.



Автокөліктің нұсқаулығында көрсетілген алдыңғы және артқы осьтерге белгіленген максималды жүктеме мен шектен асып кетпеңіз, шамадан тыс жүктеме артқы рессордың бұзылуына әкелуі мүмкін.



Ескерту

- Шассиге қосымша қорғаныш жабын қабатын жақпаңыз, коррозияға төзімді материалдардан жасалған бәсеңдеткіш түтіктеріне, түтін шығару түтіктеріне, каталиттік бейтараптандырғыштарға немесе жылу оқшаулағыш экрандарға коррозияға қарсы құрамдар жақпаңыз. Бұл автокөліктің қозғалысы кезінде өрттің шығуына алып келуі мүмкін

Вакуумдық түтіктер

Түтіктердің бетінде ескіру немесе механикалық зақымдану белгілері бар-жоғын тексеріңіз. Сызаттар, жыртылу, кесілу, үйкелістер немесе созылу түтік қабырғаларына зақым келтіруі мүмкін. Шығару коллекторлары сияқты ыстық

бөлшектермен тығыз байланыста болатын түтіктерге ерекше назар аударыңыз. Термиялық зақымдануға немесе механикалық тозуға жол бермеу үшін жылу көздеріне, өткір заттарға немесе қозғалатын бөліктерге тиіп кетпейтініне көз жеткізу үшін түтіктің контурын тексеріңіз. Қауіпсіздік пен ағып кетпеуді қамтамасыз ету үшін қысқыштар мен жалғағыштар сияқты барлық түтік қосылымдарын тексеріңіз. Коррозия немесе зақымдану белгілері пайда болса, бөліктерді дереу ауыстырыңыз.

Тежегіш құбыршектері мен келте құбырлары

Көзбен шолып тексерген кезде дұрыс орнатылғанын, тозудың, жарықтардың, коррозияның немесе ағып кетудің жоқ екенін тексеріңіз. Егер тат басқан немесе зақымдалған бөлшектер болса, оларды дереу ауыстыру керек.

Тежеу суппорты

Фрикциялық төсемдердің тозу шегіне жеткен-жетпегенін тексеріңіз. Суппорт айналасына тежегіш сұйықтығының ағып кетпегенін тексеріңіз.

Тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегіші жүйесін, мысалы, калыпты жұмыс істеп тұрғанына көз

жеткізу үшін тұрақ тежегішінің иінтірегінің тексеріңіз.

Отын құбыры мен қосылыстар

ЖАС отын құбырларында нейлон және резеңке материалдар пайдаланылады. Отын құбырының зақымдалмағанын, ажырап кетпегенін немесе отынның ағып кетпегенін тексеріңіз. Отын құбыры мен қосылыстарды тәжірибелі мамандар орнатуы керек.

Отын сүзгісі

Отын сүзгісінің дұрыс жұмыс істемеуі автокөліктің үдеуінің баяулауына, пайдаланылған газды шығаратын жүйенің зақымдалуына және қозғалтқышты оталдырудың қиындауына әкелуі мүмкін. Егер отын сүзгісінде тым көп ластану жиналса, отын сүзгісін ауыстыру қажет. Жаңа сүзгіні орнатқаннан кейін қозғалтқышты оталдырыңыз және қосылыстарда ағудың бар-жоғын тексеріңіз. Отын сүзгісін тәжірибелі маман орнатуы тиіс.

Автокөліктің салонына күтім жасау

Пластик бөлшектер, алдыңғы панель және жасанды былғары

Бұл бөлшектерді таза ылғал матамен тазалауға болады. Егер мұндай тазалау тәсілі қажетті нәтижелер бермесе, құрамында еріткіштері жоқ пластикті тазалауға және күтім жасауға арналған құралдарды пайдалануға кеңес беріледі. Еріткіштер негізіндегі тазартқыштар компоненттердің коррозиясын тудыруы мүмкін.



Ескерту

- Алдыңғы панельдің және қауіпсіздік жастықтары модульдерінің беттерін тазалауға еріткіштер негізіндегі тазартқыш құралдарды пайдаланбаңыз.
- Еріткіштері бар тазартқыш құралдар бетке жеңіл енуі және оны болбырақ етуі мүмкін. Зақымдалған пластик бөлшектер қауіпсіздік жастықтары іске қосылған жағдайда жарақат келтіруі мүмкін.

Автокөлік салонының материалдары және маталар

Матадан жасалған қыстырмаларды, есіктердің, жүксалғыш бөлімнің, төбенің қаптауыштарын және т. с. с. тазалауға арнайы тазалағыш құралды немесе құрғақ көбікті және жұмсақ щетканы пайдаланыңыз.

Былғары орындықтар

Былғары орындықтарды ұзақ уақыт бойы тікелей күн сәулесінің астында қалдырмаңыз, себебі олар түссізденуі мүмкін. Сонымен бірге былғарыны еріткіштермен, жылтыратқыштармен немесе аяқкиімге арналған гуталинмен өңдеуге болмайтынын ескеру маңызды, өйткені бұл заттар материалды зақымдауы мүмкін. Егер кетпейтін дақтар болса, кәсіби тазалау қызметіне хабарласуыңыз қажет. Орындықтарға күтім жасау үшін қалыпты жұмыс жағдайында әр алты ай сайын былғарыға күтім жасауға арналған өнімдерді пайдалануды ұсынамыз. Былғарының бетін дымкыл шүберекпен ақырын сүртіңіз және кетпейтін дақтарды кетіру үшін тек жұмсақ сабынды қолданыңыз. Судың былғарыға тігістер арқылы енуіне жол бермеңіз. Тазалағаннан кейін жұмсақ шүберекпен ақырын сүртіңіз.

Орындықтың бетіне ылғалдың шамадан тыс түсуі былғарының қатаюына және отырып қалуына әкелуі мүмкін



Ескерту

- Қауіпсіздік белбеуін шешіп алуға тыйым салынады.
- Қауіпсіздік белбеуін тазалауға химиялық тазартқыш құралдарды қолданбаңыз, себебі бұл матаның бүлінуіне алып келеді; дәл осы себепке байланысты күйдіргіш сұйықтықтардың қауіпсіздік белбеулеріне тиюіне жол бермеңіз.
- Қауіпсіздік белбеулерін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз. Егер қауіпсіздік белбеуі матасының, тоғасының, инерциялық шарғысының немесе құлпының зақымдалғаны анықталса, қауіпсіздік белбеуін ауыстыру үшін JAC мақұлдаған сервис орталығына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеулерін таза ұстаңыз. Қауіпсіздік белбеуіндегі кір оның жұмысына әсер етуі мүмкін. Ластанған қауіпсіздік белбеулерін автокөліктен шешпестен тек жұмсақ сабын ерітіндісімен ғана тазалауға болады. Қауіпсіздік белбеулерін толық кепкеннен кейін ғана жинап орау қажет.

Коррозияға қарсы өңдеу

Сіздің автокөлігіңізде таттың пайда болуының алдын алатын ең озық әзірлемелер мен технологиялық шешімдер қолданылған. Алайда бұл қорғаныштың бір бөлігі ғана. Автокөлікте таттың пайда болуының алдын алу үшін белгілі талаптар мен кеңестерді орындауға тиіссіз.

Таттың пайда болуының кең таралған себептері

Тұз, балшық және ылғал автокөліктің түбіне жиналып қалады. Сыртқы жабын қабатының тозуы және тастардан, құмнан және қиыршық тастан зақымдануы, сондай-ақ кішігірім кетіктер мен ішіне қарай ойылулар металл қорғанышының тиімділігінің төмендеуіне және таттың пайда болуына алып келеді.

Қоршаған ортаның қолайсыз жағдайлары

Егер автокөлікті пайдалану жағдайлары таттың пайда болуына ықпал ететін болса, тиісті қорғанышты қамтамасыз ету өте маңызды. Таттың жедел дамуының кең таралған себептері жолға себілетін тұз, шаң, химикаттар, теңіз ауасы және өнеркәсіптік ластауыштар болып табылады.

Таттың алдын алу

Тазалықты сақтау

Таттың алдын алудың ең үздік тәсілі — автокөлікті таза ұстау және оның беттерінен тат бастыратын материалдарды тазалау, бұл ретте автокөліктің түбін тазалау ерекше маңызды.

Егер автокөліктер таттың әсеріне жеңіл ұшырайтын жерлерде (мысалы, жолдарда тұздың қолданылуы, теңіз жағалауындағы аймақтар, өнеркәсіптік ластауыштармен қатты ластанған жерлер, қышқылды жаңбырлар және т. б.) тұратын болсаңыз, таттың алдын алу үшін әлдеқайда ұқыпты қорғаныш шараларын қолдану қажет. Автокөліктің түбін қыста айына бір рет және қыс аяқталғаннан кейін тазалаңыз. Автокөліктің түбін тазалаған кезде қанаттың астыңғы бөлігіндегі компоненттерге және сырттан көрінуі қиын жерлерге ерекше назар аударыңыз. Егер ластауыштарды кетіру кезінде оларды мұқият шайып жумастан жай жібітіп қойсаңыз, бұл таттың пайда болуының алдын алмай, керісінше оны жылдамдатады. Жоғары қысымды су мен бу шаң мен таттың жиналған жерлерін кетірген кезде ерекше тиімді. Есікті жуған кезде судың ағып кетуін қамтамасыз ету және ішкі таттың пайда болуына жол бермеу үшін есіктер мен

табалдырықтардың астыңғы бөлігіндегі дренаждық саңылауларды ашу қажет.

Құрғақ гаражды қолданыңыз

Автокөлікті ылғалдығы жоғары және нашар желдетілетін гаражда қалдырмаңыз. Мұндай жағдайлар таттың тез түзілуіне алып келеді.

Егер гаражды тазалап жатсаңыз немесе автокөлікті гараж ішінде жусаңыз, ылғал, қар, мұз және балшық гараж ішінде қалады, ылғалы толық кеткенше жақсы желдетуді қамтамасыз етпесеңіз, бұл кейбір компоненттердің коррозиясына алып келеді.

Қаптауыштарға және сәндік элементтерге күтім жасау

Таттың пайда болу ықтималдығын азайту үшін лак-бояу жабынының сызаттарын немесе зақымдарын дереу бояп отыру қажет. Егер жабын металына дейін зақымдалған болса, шамақты жөндейтін кәсіби шеберханаға жүгінуге кеңес беріледі.

Салонға техникалық қызмет көрсету

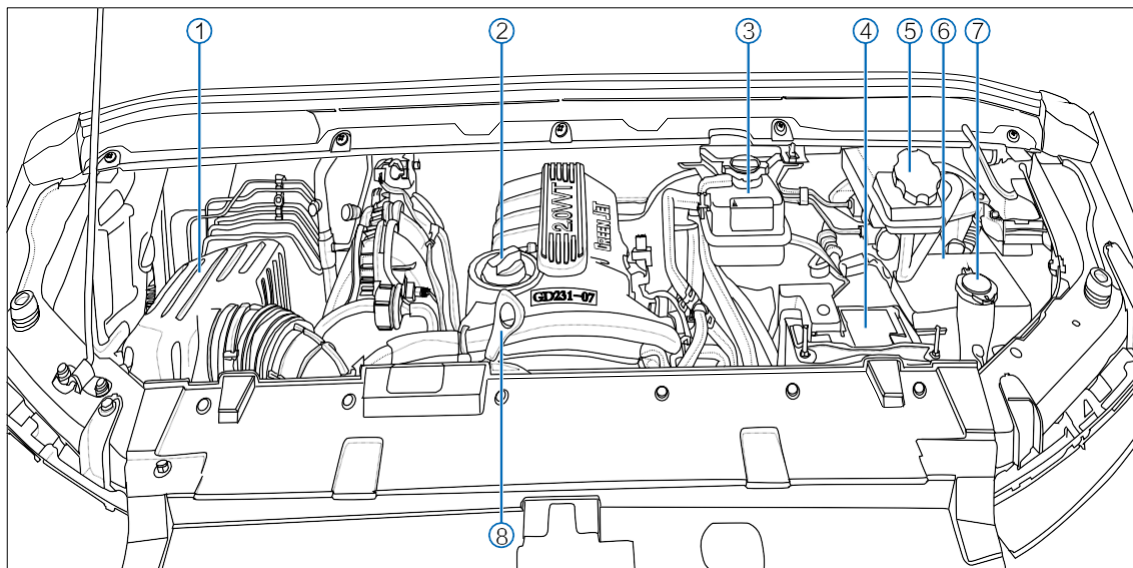
Білгал еденге немесе еден жабынының астына жиналуы және еден панельдерінің коррозиясын тудыруы мүмкін. Еден жабыны астының құрғақтығын жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.

Автокөлікте тыңайтқыштар, тазартқыш құралдар немесе химикаттар тасымалдаған кезде ерекше сақ болыңыз.

Мұндай жүктерді тасымалдау үшін сәйкес ыдыстарды қолданыңыз. Мұндай материалдар төгілген немесе жылыстаған жағдайда, сумен жуып, жақсылап кептіріңіз.

Мотор бөлімін тексеру

Мотор бөліміндегі компоненттердің орналасуы



- | | | |
|------------------------------------|--|----------------------|
| 1. Ауа сүзгісі | 4. Аккумулятор батареясы | 7. Әйнекжуғыш бағы |
| 2. Мотор майын құю аузының қақпағы | 5. Тежегіш сұйықтығының бағы | 8. Май өлшегіш сүңгі |
| 3. Кеңейткіш бак | 6. Мотор бөлімінің сақтандырғыштар блогы | |

Мотор бөлімін тазалау және консервациялау**Ескерту**

- Мотор бөлімінің компоненттеріне қызмет көрсетер алдында міндетті түрде осы бөлімдегі нұсқауларды орындаңыз.
- Ауа қармауыштың астындағы дренаждық астаушаны тазалауға кіріспес бұрын қауіпсіздік мақсатында кілтті оталдыру жүйесінен суырып алыңыз. Әйтпесе әйнектазартқыштың абайсызда қосылуы жарақатқа алып келуі мүмкін.

Алдыңғы әйнекке жиналған жапырақтарды, қоқысты және т. б. бірден тазалауға кеңес беріледі. Бұл дренаждық саңылаулардың бітеліп қалуының және ауа өткізгіштер және желдету дефлекторлары арқылы автокөлік салонына бөтен заттардың кіруінің алдын алуға мүмкіндік береді. Мотор бөлімінің және күштік агрегаттың сыртқы беттеріне зауытта коррозиядан

қорғаныш жағылған. Егер қыста автокөлік тұзбен өңделетін жолдарда пайдаланылатын болса, тұздың әсерінен коррозияның дамуының алдын алу үшін бүкіл мотор бөлімін және дренаждық астаушаны мұқият тазалап шығу, содан кейін коррозияға қарсы өңдеу жүргізу қажет. Мотор бөлімін тазалау алдында әрдайым оталдыру жүйесінің кілтін шығарып алыңыз. Су арынын фараларға бағыттамаңыз.

Егер қозғалтқышты майлағыштарынан және кірінен тазалау жүргізілетін болса, мұнымен бірге қозғалтқыштың коррозияға қарсы жабыны да жуылып кетеді. Осы себепті коррозияға қарсы ұзақ мерзімді қорғанышты қамтамасыз ету үшін мотор бөлімінің барлық беттеріне, жіктеріне, жапсарлары мен тораптарына коррозияға қарсы өңдеу жүргізу қажет. Бұл талап сондай-ақ коррозияға қарсы қорғанышты қажет ететін тораптарды ауыстыруға да қолданылады.

ЖАС мақұлданған сервис орталығынан өндіруші ұсынған тазартқыш құралдар мен коррозияға қарсы құралдарды сатып алуға болады.

Пайдалану сұйықтықтарын тексерген және қосымша құйған кезде күйікке шалдығу және басқа жарақаттар алу

қаупі, сондай-ақ жазатайым жағдайлар мен өрттің тұтану қаупі бар.

**Ескертпе**

- Қозғалтқышты тек ЖАС мақұлданған сервис орталығында немесе мамандандырылған шеберханаларда ғана тазалатуға болады.
- Жүйелі түрде автокөлік астындағы жолдың бетінде жылыстау белгілерінің бар-жоғын тексеріп отырыңыз. Мотор майының немесе басқа пайдалану сұйықтықтарының дақтары болған жағдайда тексерту үшін ЖАС мақұлданған сервис орталығына жүгініңіз.



Автокөлікке техникалық қызмет көрсету қауіпті болуы мүмкін. Кейбір техникалық қызмет көрсету рәсімдерінің барысында елеулі жарақат алып қалуыңыз мүмкін. Техникалық қызмет көрсету саласында жеткілікті білімдеріңіз бен тәжірибеңіз болмаса немесе сәйкес құрал-саймандарыңыз бен жабдығыңыз болмаса, JAC мақұлданған сервис орталығына жүгінгеніңіз жөн.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде мотор бөлімінде жұмыстар орындау өте қауіпті (әсіресе әшекей бұйымдар тағып немесе кең киім киіп жүрсеңіз). Бұл заттар айналып тұрған бөлшектерге оралып қалуы мүмкін, нәтижесінде жарақат келтіріледі. Осы себепті, егер мотор бөлімінде қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған күйі жұмыстар жүргізу қажет болса, міндетті түрде барлық әшекей бұйымдарды (әсіресе сақиналарды, білезіктерді, сағаттарды және моншақтарды), сондай-ақ галстуктерді, бөкебайларды және басқа да кең киімдерді шешіп қойыңыз.

Мотор бөлімінде жұмыс істеген кезде ерекше абай болыңыз. Егер будың немесе салқындату сұйықтығының жылыстауын байқасаңыз, капотты ашпаңыз және қозғалтқышпен ешқандай жұмыс жүргізбеңіз. Күйік шалудан сақтану үшін

жұмыстарды қозғалтқыш суығаннан кейін және будың немесе салқындату сұйықтығының жылыстауы тоқтағаннан кейін ғана орындаңыз.

Мотор майы

Майды таңдау

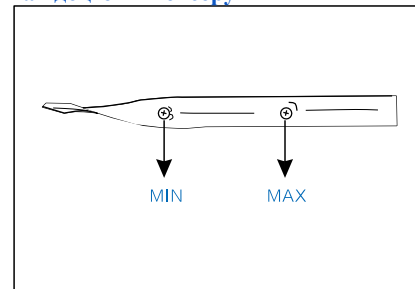
Қозғалтқыштың өнімділігі мен қызмет ету мерзімі айтарлықтай дәрежеде мотор майына байланысты; сол себепті тек жоғары сапалы таза май ғана қолданыңыз. JAC түпнұсқа мотор майын пайдалануға қадала кеңес беріледі.

«Сапасы API SL немесе одан жоғары спецификацияға сәйкес келеді» таңбаламасы бар энергия үнемдейтін майды пайдаланыңыз. Мұндай майдың сипаттамалары отын шығынын азайтуға көмектеседі.

G01 майы — бұл API, ILSAC GF-3 және JAC қатаң стандарттарына сай келетін энергия үнемдейтін май. Тамаша энергия үнемдейтін қасиеттерге ие бұл май үйкелу коэффициентін төмендетуге, қозғалтқыштағы қуаттың механикалық шығынын азайтуға және отынды үнемдеуді айтарлықтай ұлғайтуға мүмкіндік береді. Тамаша тазартқыш қасиеттерінің арқасында ол күйенің жинақталуының, лак тәрізді үлдірдің, шөгіндінің түзілуінің алдын ала алады, сондай-ақ қозғалтқыштың тазалығы мен жұмыс істеу тиімділігін қамтамасыз ете алады. Егер сыртқы ауаның температурасы -30 °C-тан төмен түспесе, G01 майы барлық маусымдарға жарайды.

Өзінің жан-жақты сынақтардың нәтижелерімен расталған жоғары сапасының, ұзақ мерзімділігінің және тиімді құрамының арқасында JAC майы қозғалтқыштың тұрақты және үнемді жұмысын кепілдендіреді.

Май деңгейін тексеру



Мотор майының шығыны — бұл қалыпты құбылыс. Ұлттық стандартқа сәйкес мотор майы шығынының нормасы 1000 км жолға 300 мл шамасынан аспауы тиіс. Осы себепті майдың деңгейін жүйелі түрде, мүмкіндігінше әрбір отын құяр алдында және алыс қашықтықтарға жол жүрер алдында тексеріп отыру қажет. Барынша дәл өлшеуді қамтамасыз ету үшін майдың деңгейін қозғалтқыш суық кезде тексеріңіз. Май өлшеуіш сүңгінің орналасқан жері мотор бөліміндегі компоненттер схемасында көрсетілген. Май деңгейін тексеру үшін автокөлікті тегіс алаңға қойыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және май қартер табандығына саркылуы үшін кемінде 10 минут күте тұрыңыз.

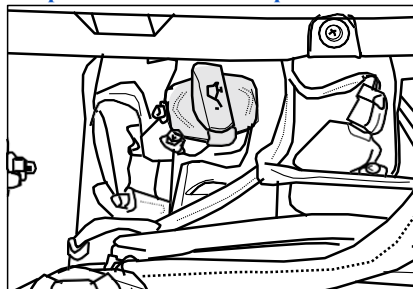
Май өлшеуіш сүңгіні шығарып алыңыз, оны таза шүберекпен сүртіңіз де, өзегіне қайтадан толықтай сұғыңыз. Май өлшеуіш сүңгіні қайтадан шығарып алыңыз және май деңгейінің күйін тексеріңіз. Май деңгейі сүңгідегі екі белгінің арасында орналасуы тиіс. Егер май деңгейі (MIN) белгісінен төмен болса, қалыпты мәнге, яғни екі белгінің (MAX және MIN) арасындағы мәнге дейін майды қосымша құю қажет.



Ескерту

- Майдың автокөлік бөлшектеріне, әсіресе қозғалтқыштың ыстық бөлшектеріне тиюіне жол бермеңіз: бұл өртену қаупін жоғарылатады!

Мотор майын қосымша құю



Егер май деңгейі төменгі белгіге жакын немесе одан төмен орналасса, мотор майын қосымша құю қажет. Кез келген жағдайда май деңгейі максималды белгіден жоғары болмауы тиіс, себебі май қартерді желдету жолы арқылы кіргізу жүйесіне келіп түседі және отынмен бірге жанатын болады, бұл пайдаланылған газдардың уыттылығын арттырады. Май каталиттік бейтараптандырғышта жануы және оны зақымдауы мүмкін.

Қосымша құйғаннан кейін май құятын ауыздың қақпағын жабыңыз және май өлшеуіш сүңгіні тірелгенше орнына сұғыңыз. Әйтпесе қозғалтқышты оталдырған кезде май шашырауы мүмкін.

Мотор майын ауыстыру

Мотор майын техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген мерзімдерде ауыстыру қажет. Майды JAC мақұлдаған сервис орталығында ауыстыртуға кеңес беріледі.



Ескертпе

- Майды кәріз жүйесіне немесе жерге төгуге қатаң түрде тыйым салынады



Ескерту

- Егер мотор майы теріге тисе, оны мұқият жуып кетіру қажет.
- Тиісінше кәдеге жаратылар алдында мотор майы балалардың қолы жетпейтін қауіпсіз орында сақталуы тиіс.

Салқындату сұйықтығы

Радиаторды таза ұстаңыз

Радиаторларды салқындату тиімділігіне әсер етуі мүмкін шаңнан, жәндіктерден, жапырақтардан және т. б. үнемі тазалап отыру керек. Оларды кетіру үшін жұмсақ щетканы немесе төмен қысымды су пистолетін пайдаланыңыз.

Пайдаланылатын салқындату сұйықтығы

Этиленгликоль негізіндегі жоғары сапалы салқындату сұйықтығын пайдаланған жөн. Бұл салқындату сұйықтығы алюминий бөлшектерге зақым келтірмейді. Қозғалтқыштың салқындату жүйесін зақымдауы мүмкін антифриз концентрациясы 60 %-дан жоғары және 35 %-дан төмен болатын ерітінділерді қолданбаңыз.

Шығарған кезде автокөлікке салқындату сұйықтығының жеткілікті мөлшері құйылды және қыс айларында салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру қажет.

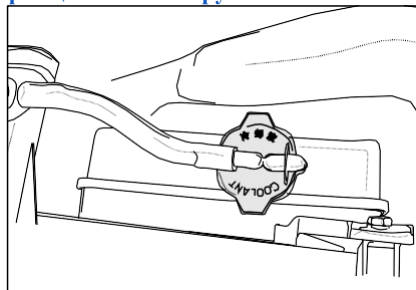
⚠ Ескерту

- Қозғалтқыш ыстық болса, салқындату сұйықтығын қосымша құюға тыйым салынады. Әйтпесе бұл қозғалтқыштың елеулі ақауына алып келуі мүмкін.
- Маркасы бірдей салқындату сұйықтығын пайдалануға тырысыңыз. Құрамы әртүрлі салқындату сұйықтықтарын араластырған жағдайда қосындылар арасында химиялық реакция жүруі мүмкін, бұл олардың тиімділігінің жойылуына алып келеді.
- Егер сізге салқындату сұйықтығын жылына 4 реттен артық толтыру қажет болса, автокөліктің салқындату жүйесін тексеру үшін JAC

⚠ Ескерту

- Егер сіз тиісті салқындату сұйықтығын қолдансаңыз, салқындату жүйесінің жұмысын жақсартатын ингибиторлар немесе қоспалар қосудың қажеті жоқ. Бұл қосылыстар жүйеге зиянды.
- Кез келген жағдайда бастапқы салқындату сұйықтығын басқа салқындатқыш қоспалармен араластыруға болмайды. Егер кеңейткіш бактағы сұйықтықтың түсі өзгерсе, бұл салқындату сұйықтығының басқа салқындатқыштармен немесе қоспалармен араласқанын білдіреді. Бұл жағдайда салқындату сұйықтығын дереу ауыстыру қажет, әйтпесе ол үлкен ақаулыққа немесе қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығын тексеру



Кеңейткіш бак мотор бөлімінде орналасқан (мотор бөлімінің схемасын қараңыз).

Салқындату жүйесі сұйықтықтың мардымсыз шығыны болуы мүмкін жабық жүйе болып табылады. Егер сұйықтықтың деңгейі аз уақыттың ішінде айтарлықтай төмендесе, бұл ықтимал жылыстаудың бар екенін көрсетеді. Мұндай жағдайда тексерту үшін ІАС мақұлданған сервис орталығына хабарласыңыз.

⚠ Ескерту

- Егер қозғалтқыш пен радиатор ыстық болса, онда кеңейткіш бактың немесе радиатордың қақпағын ашқан кезде бу немесе ыстық сұйықтық шашырап шығуы мүмкін, нәтижесінде күйік шалуы мүмкін. Осы себепті қозғалтқыш пен радиатор ыстық кезінде кеңейткіш бактың қақпағын ашуға тыйым салынады. Автокөлікті тегіс алаңға қойыңыз. Қозғалтқыш суығаннан кейін салқындату сұйықтығының деңгейі салқындату жүйесінің кеңейткіш бағындағы үстіңгі (F) және астыңғы (L) бегілердің арасында орналасуы тиіс. Қозғалтқыш қалыпты жұмыстық температураға дейін қызған кезде, сұйықтықтың деңгейі жоғарылайды және қозғалтқыш суыған кезде қайтадан түседі.

Салқындату сұйықтығын қосымша құю

Егер сұйықтық деңгейі төменгі шекті белгіден (L) төмен болса, қозғалтқыш салқындағаннан кейін ғана кеңейткіш бакты тиісті салқындату сұйықтығымен толтырыңыз. Бұл үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.

⚠ Ескерту

- Салқындату сұйықтығы қозғалтқыштың жоғары температуралы бөліктеріне тиген кезде, қозғалтқыш бөліктерінің температурасы айтарлықтай жоғары болса, гликоль тұтануы мүмкін, өйткені салқындату сұйықтығында этиленгликоль бар. Сондықтан салқындату сұйықтығын ыстық қозғалтқыштарға төгуге болмайды. Кеңейткіш бактың қақпағын қайта орнатқан кезде оның тығыз тартылғанына көз жеткізіңіз.

Салқындату жүйесі суықтығының кеңейткіш бағына салқындату сұйықтығын құю тәсілі

Салқындату жүйесі суығаннан кейін салқындату сұйықтығының кеңейткіш бағының қақпағын, соның ішінде салқындату сұйықтығының кеңейткіш бағы мен радиатордың құбыршегін алып тастауға болады.

Жоғарғы шекті белгіге жеткенше тиісті салқындату сұйықтығының кеңейткіш бағын толтырыңыз. Бес минут күте тұрыңыз. Содан кейін сұйықтық деңгейі жоғарғы шекті белгіден төмен екеніне көз жеткізіңіз. Егер сұйықтық деңгейі жоғарғы шекті белгіден төмен болса, аздап салқындату сұйықтығын қосыңыз. Сұйықтық деңгейін жоғарғы белгіге дейін толтырыңыз және бұл әрекетті сұйықтық деңгейі жоғарғы белгіде кемінде бес минут болғанша қайталаңыз.

Кеңейткіш бактың қақпағын жаппаңыз, қозғалтқышты оталдырыңыз және радиатордың жоғарғы құбыршегінен жылу шыққанша оны жұмыс істетіңіз. Осы кезде кеңейткіш цистернадағы салқындатқыш деңгейі төмендеуі мүмкін. Егер сұйықтық деңгейі жоғарғы шекті белгіден төмен болса, деңгей жоғарғы шекті белгіге жетуі үшін кеңейткіш бакқа көбірек сұйықтық қосыңыз. Содан кейін

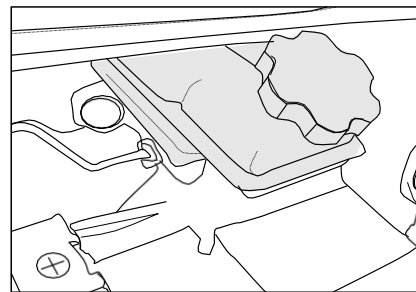
қақпақты жабыңыз да, оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



Ескерту

- Салқындату жүйесіне таза су қосу қауіпті. Судың қайнау температурасы қарапайым салқындату сұйықтығына қарағанда төмен. Сонымен қатар қозғалтқыштың қызып кетуі туралы ескерту жүйесі әдеттегі салқындату сұйықтығы негізінде реттеледі. Егер сіз суды немесе басқа жарамайтын сұйықтықты қолдансаңыз, жүйе қызып кету туралы ескерту бермейді. Бұл қозғалтқыштың зақымдалуына немесе өртке әкелуі мүмкін. Тиісті салқындату сұйықтығын қолданғаныңызға көз жеткізіңіз.
- Суық ауа райында су қатып қалуы және қозғалтқышты, радиаторды және басқа компоненттерді зақымдауы мүмкін.

Тежегіш сұйықтығы Тежегіш сұйықтығын тексеру



Бактағы тежегіш сұйықтығының деңгейін жүйелі түрде тексеріп отыру қажет. Тежегіш сұйықтығының деңгейі әрдайым MAX және MIN белгілерінің арасында орналасуы тиіс. Сынап жүргізу кезінде тозу дәрежесіне қарай тежегіш қыспақтарының автоматты реттелуі орын алады. Бұл ретте тежегіш сұйықтығының деңгейі біршама төмендейді — бұл қалыпты жағдай.

Алайда бактағы сұйықтықтың деңгейі айтарлықтай төмендесе немесе аз уақыт ішінде MIN белгісінен төмен түсіп кетсе, бұл тежеу жүйесінде жылыстаудың бар екенін көрсетуі мүмкін. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі тым төмен болса, қол тежегішінің және тежеу жүйесі ақаулығының бақылау шамы жанады. Мұндай жағдайда тежеу жүйесін тексерту үшін кідірместен JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласыңыз.

Тежегіш сұйықтығын ауыстыру

Тежегіш сұйықтығы гигроскопиялық болып табылады, сондықтан уақыт өте келе ол бірте-бірте қоршаған ауадан ылғалды сіңіріп алады.

Тежегіш сұйықтығындағы ылғалдың шектен тыс мөлшері тежеу жүйесінің коррозиясына және бұзылуына алып келуі мүмкін. Сонымен бірге тежегіш сұйықтығының қайнау температурасы төмендейді, сондықтан тежегіш сұйықтығын жүйелі түрде ауыстыру қажет.

Тежегіш сұйықтығын ауыстырған кезде тек JAC түпнұсқа тежегіш сұйықтығын ғана қолданыңыз (өз автокөлігіңіз бойынша кеңес алу үшін JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласыңыз). Әрбір жолы қақпағы



Ескерту

- Тежегіштер автокөліктің қауіпсіз қозғалысында елеулі роль атқаратындықтан тежеу жүйесін JAC мақұлданған сервис орталығында тексертуге кеңес беріледі. Жүйелі түрде тежегіштердің тозуын тексеріп отырыңыз.

- Тежегіш сұйықтығын қосып құйған кезде абай болыңыз. Егер тежегіш сұйықтығы көзіңізге тисе, бұл көру қабілетіңіздің нашарлауына алып келеді. Егер тежегіш сұйықтығы шанаққа тисе, оны дереу сүртіп алыңыз, әйтпесе бұл лак-бояу жабынының зақымдалуына алып келеді.

- Қосымша құю кезінде тежегіш сұйықтығының максималды деңгейінен асырмаңыз, себебі ол қозғалтқышқа төгілуі мүмкін. Егер қозғалтқыштың температурасы жеткілікті жоғары деңгейде болса, тежегіш сұйықтығы тұтанады, бұл жаракаттарға және автокөліктің

- Тежегіш сұйықтығы улы келеді, сондықтан оны жабық түпнұсқа қаптамасында сақтау қажет. Тежегіш сұйықтығын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

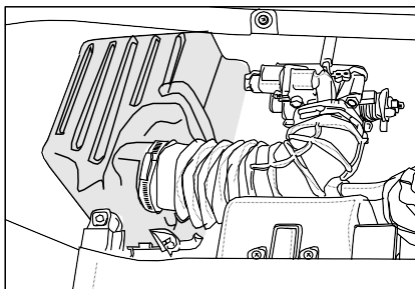
- Тежегіш сұйықтығын екі жыл сайын немесе 40 000 км жол жүргеннен кейін ауыстыру қажет. Егер тежегіш сұйықтығы тым ұзақ қолданылса, тежеу жүйесінде жоғары тежеу жүктемелері кезінде көпіршіктер түзіледі, бұл тежелу тиімділігіне және жүргізу қауіпсіздігіне әсер етеді.

ашылмаған ыдыстан жаңа тежегіш сұйықтығын пайдалану қажет. Тежегіш сұйықтығын ауыстыру үшін арнайы құрал-саймандар мен сәйкес тәжірибе қажет болады, сондықтан JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласуға қадала кеңес беріледі.



Тежегіш сұйықтығын қосымша құюды және ауыстыруды ЖАС компаниясы ұсынған тежегіш сұйықтығын қолдана отырып ЖАС мақұлданған сервис орталығында жүргізу қажет. Тежегіш сұйықтықтарының әртүрлі типтерін араластыруға қатаң түрде тыйым салынады. Кепілдік тежегіш сұйықтықтарының әртүрлі типтерін ауыстырудан туындаған зақымдарға қолданылмайды.

Ауа сүзгісі



Ауа сүзгісінің сүзгіш элементін жүйелі түрде тексеру және ауыстыру кезінде осы нұсқаулықтағы техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды орындаңыз.



Ескерту

- Қозғалтқыш дұрыс жұмыс істеуі үшін таза ауа қажет. Ауа сүзгісінің сүзгіш элементін шығарып алынған автокөлікпен жүруге тыйым салынады.
- Ауа сүзгісінің сүзгіш элементін қозғалтқыштың бұзылуына алып келеді.
- Ауа сүзгісінің сүзгіш элементін ауыстырған кезде ЖАС түпнұсқа

Ауа сүзгісін тазалау

Егер ауа тазартқыштың элементі ластанған болса, оны төмендегідей жолмен тазалаңыз:

- Ауа сүзгісінің элементін шайқап, шаңды кетіріңіз.
- Ауа тазартқыш корпусының ішкі бетін тазалаңыз.
- Сүзгіш элементті тазалаған кезде сүзгі корпусын дымқыл шүберекпен жабыңыз.
- Сүзгіш элементті қалыпты ағынға қарсы бағытта сығылған ауамен тазалаңыз.

Жүргізу

Дөңгелектердің жартысынан көбі батып кетуі мүмкін су басқан жерлерге бармаңыз. Бұл ауа қабылдау жүйесінің су басып, қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Газ шығаратын құбыр және бәсендеткіш

Газ шығаратын коллектордың өшіргішін және ілуге арналған тесіктерді көзбен тексеріңіз. Қозғалтқышты оталдырыңыз және пайдаланылған газдың ағып кетуіне байланысты бөгде дыбыстардың бар-жоғын мұқият тыңдаңыз. Қосылыстарды тартып бұраңыз және қажет болса ауыстырыңыз. Газ шығаратын жүйенің

компоненттерін ауыстырған кезде, түйіскен жердегі тығыздағышты немесе графит сақинасын ауыстырыңыз.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, күйіп қалмас үшін газ шығаратын жүйенің компоненттеріне қол тигізбеңіз. Қозғалтқыш ұзақ уақыт жұмыс істегеннен кейін қозғалтқыш тоқтаған соң 30 минут ішінде газ шығаратын жүйенің қандай да бір компоненттеріне қол тигізуге тыйым салынады.

Каталиттік бейтараптандырығыш

Тотығу-қалпына келтіру реакциясы каталиттік бейтараптандырығыштың пайдаланылған газдарының өте жоғары температурасында ғана жүруі мүмкін. Осылайша толық жанбаған пайдаланылған газдардың көп мөлшері катализатордың қызып кетуіне және тіпті өртке әкелуі мүмкін.

Пайдаланған кезде келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

Қозғалтқыш жақсы күйінде болуы керек. Тек этилденбеген бензин құюға болады.

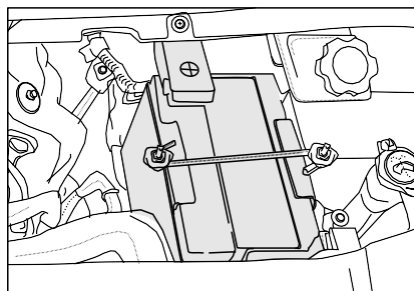
Бақтағы отынның төмен деңгейінде жұмыс істемейсіз, бұл қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істеуіне (цилиндрдің істен шығуына), жанбаған отынның катализаторға түсуіне және оның зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Қозғалтқыштың 10 минуттан артық бос жүріспен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

Автокөлікті итеру немесе тіркеп сүйреу арқылы қозғалтқышты оталдыруға тыйым салынады. Бұл катализатордың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Егер сіз пайдаланылған газды шығаратын жүйені су басуы мүмкін суқоймаға кездейсоқ кірсеңіз, судың тоқырауын және үш жақты катализатор бейтараптандырығыштың зақымдалуын болдырмау үшін қозғалтқышты өшірмеңіз және төмен беріліске ауысыңыз.

Аккумулятор батареясы



Сіздің автокөлігіңіз қызмет көрсетілмейтін аккумулятор батареясымен жабдықталған. Егер батареяны ауыстыру қажет болса, жаңа батареяның бөлшек нөмірі түпнұсқа батареяның нөмірімен бірдей болуы тиіс. Аккумулятор батареясының орналасуы мотор бөлімінің схемасында көрсетілген.

⚠ Ескерту

- Аккумулятор батареясын ашқан кезде қорғаныш көзілдірік тағыңыз және қолғап киіңіз. Электролиттің немесе қорғасын бөлшектерінің көздеріңізге, теріңізге немесе киіміңізге тиюіне жол бермеңіз.
- Аккумулятор батареясының клеммаларында, шықпаларында және ілеспе бөлшектерінде қорғасын, қорғасынның қосылыстары мен басқа химиялық заттар бар. Батареямен жұмыс істегеннен кейін міндетті түрде қолдарыңызды жуыңыз.



Ескерту

• Аккумулятор батареясын аударуға тыйым салынады, себебі бұл желдету санылауларынан электролиттің төгілуіне алып келеді. Егер электролит көздеріңізге тисе, дереу оларды бірнеше минут бойы сумен жуыңыз, содан кейін дәрігерге көрініңіз. Электролит теріңізге немесе киіміңізге тиген жағдайда дереу оларды судың көп мөлшерімен сабындап жуыңыз. Электролитті абайсызда жұтып қойған жағдайда дереу дәрігерге жүгініңіз.

• Аккумулятор батареясының жанында ашық алау және ұшқын көздері болмауы тиіс. Аккумулятор батареясының жанында темекі шекпеңіз. Кабельдермен және электр жабдықтарымен жұмыс істеген кезде, сондай-ақ статикалық жүктемелерді жаздырған кезде ұшқындар шығаруға рұқсат етілмейді. Аккумулятор батареясының қысқа тұйықталуына жол бермеңіз, себебі бұл күшті ұшқындауға алып келеді және жарақат алып қалуыңыз мүмкін.

• Аккумулятор батареясын зарядтаған кезде жарылу қаупі бар газ қоспасы түзіледі.



Ескерту

- Апаттық жағдайда автокөліктің қозғалтқышын сыртқы қорек көзінен оталдыруға болады. Бұл ретте қысқа тұйықталуға жол бермеу үшін он және теріс кабельдердің дұрыс жалғануын қадағалау қажет.
- Автокөлікте дәнекерлеу және жөндеу жұмыстарын жүргізбес бұрын дәнекерлеу кезінде контроллердің баспа тақталарының зақымдалуынан сақтану үшін батареяның теріс шықпасының кабелін ажырату қажет.



Ескерту

- Балаларды электролитке және аккумулятор батареясына жақындатпаңыз.
- Электр жабдығын ауыстырар алдында қозғалтқышты, оталдыру жүйесін және барлық электр жабдықтарын өшіріңіз. Аккумулятор батареясының теріс шықпасының клеммасын ажыратыңыз. Шамдарды ауыстырған кезде жарықты қоспаңыз.
- Аккумулятор батареясын шешіп алған кезде алдымен теріс шықпаның кабелін, содан кейін оң кабельді ажыратыңыз.
- Аккумулятор батареясын қайтадан жалғаған кезде барлық электр жабдықтарын өшіру, алдымен оң кабельді, содан кейін теріс кабельді жалғау қажет
- Оталдыру жүйесі қосулы немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда аккумулятор батареясын ажыратпаңыз, себебі бұл электр жабдығының (электрондық компоненттердің) зақымдалуына алып келуі мүмкін. Батареяның корпусын ультракүлгін сәулелерден қорғау үшін оны тікелей түсетін күн сәулелерінің әсеріне ұшыратпаңыз.

Аккумулятор батареясын сақтау және оған қызмет көрсету

Егер автокөлік үш апта бойы немесе одан ұзақ уақыт қолданылмайтын болса, аккумулятор батареясының теріс шықпасының кабелін ажыратыңыз. Бұл аккумулятор батареясының разрядталуын болдырмайды.

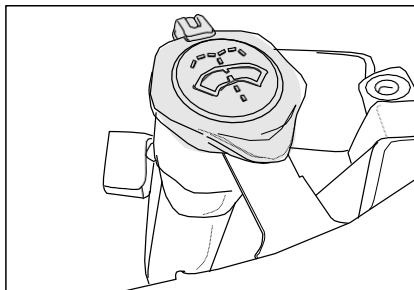
Аккумулятор батареясына қызмет көрсету барысында абай болыңыз. Электролиттің жылыстауына және жарылысқа жол бермеу үшін аккумулятор батареясының электр сипаттамаларын орнатар алдында тексеріп алу қажет. Аккумулятор батареясының қызмет ету мерзімін ұзарту үшін келесілерді орындау қажет:

- Аккумулятор батареясының үстіңгі беті таза және құрғақ болуы тиіс.
- Клеммалар мен ағытпаларды таза ұстаңыз, мезгіл-мезгілімен оларды тарттырыңыз және вазелинмен немесе клеммаларға арналған жағармаймен майлаңыз.
- Төгілген электролитті ас содасының сулы ерітіндісімен жуып кетіріңіз.
- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы қолданылмайтын болса, аккумулятор батареясының теріс (-) шықпасының кабелін ажыратыңыз және батареяны 6 аптада бір рет зарядтаңыз.

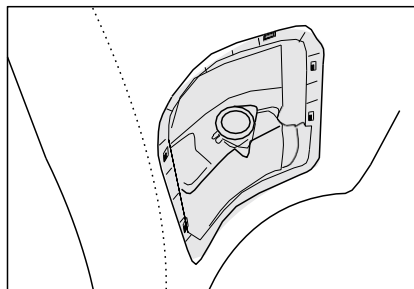
Аккумулятор батареясының шықпаларын тазалау

- Оталдыру жүйесін өшіріңіз және кілтті шығарып алыңыз.
- Кабель клеммасын аккумулятор батареясының шықпасынан сомын кілтінің көмегімен босатып, шешіп алыңыз. Алдымен теріс (-) клемманы ажыратыңыз.
- Батареяның шықпаларын сымды щеткамен немесе клеммаларды тазалауға арналған құралмен тазалаңыз.
- Аккумулятор батареясының шықпаларында коррозияның белгісі болып табылатын ақ немесе көкшіл түсті қақтық бар-жоғын тексеріңіз.
- Коррозия іздерін ас содасының ерітіндісімен кетіріңіз. Жағылған ерітінді көпіреді және қоңыр түске айналады.
- Көбіктену тоқтаған кезде ерітіндіні сумен шайыңыз, содан кейін аккумулятор батареясын шүберекпен немесе қағаз сүрткішпен сүргіңіз.
- Оң (+) клемманы, содан кейін теріс (-) клемманы жалғаңыз және бұрап қатырыңыз.

Жуғыш сұйықтығы Жуу сұйықтығын қосымша құю



Алдыңғы әйнекжуғышқа арналған сұйықтық бағы қозғалтқыш бөлімінде орналасқан. Резервуардың орналасуы қозғалтқыш бөлігінің схемасында



көрсетілген.

Артқы әйнекжуғышқа арналған сұйықтық бағы жүксалғыштың сол жағында орналасқан.

Жолға шығар алдында әйнекжуғыш бағына осы нұсқаулықта көрсетілгендей тиісті жуу сұйықтығының құйылғанына көз жеткізіңіз.

Суық ауа райында жуу сұйықтығын бак көлемінің төрттен үш бөлігінен асырып құюға тыйым салынады.

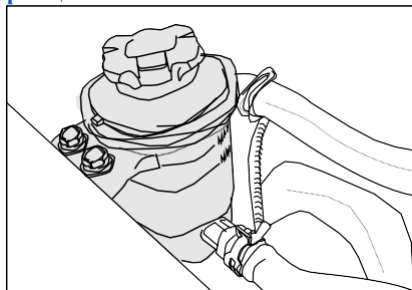
Төмен температурада жуу сұйықтығы қатып қалуы және ұлғаюы мүмкін.

Егер бактың ішінде бос кеңістік болмаса, қатқан кезде жуу сұйықтығының ұлғаюы бактың зақымдалуына алып келуі мүмкін. Сыртқы ауа температурасы төмен болған жағдайда қатпайтын сұйықтық пайдалануға кеңес беріледі.



Радиатордың салқындату сұйықтығын немесе антифризді алдыңғы әйнекжуғыштың бағына қоспаңыз. Антифриздің алдыңғы әйнекке түсуі көріністі айтарлықтай нашарлатуы мүмкін, бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі немесе лак-бояу жабынына және шанақ әрлеуіне зақым келтіруі мүмкін. Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығы адамдар мен жануарлар үшін улы. Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығын ағзаға түсірмеңіз және оған қол тигізбеңіз, себебі бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Руль гидрокүшейткішінің сұйықтығы*



Руль гидрокүшейткіші сұйықтығының бағы автокөліктің қозғалтқыш бөлігінің алдыңғы жағында орналасқан.

Руль гидрокүшейткішінің сұйықтығын тексеру

Егер рульді бұру тым ауыр болып кетсе, мотор бөлімінен әдеттен тыс дыбыс естілсе немесе жүйеде жылыстау бар болса, руль гидрокүшейткішінің сұйықтығын тексеру қажет. Руль гидрокүшейткіші сұйықтығының жылыстауы руль жүйесінде ақаулықтың бар екенін және руль жүйесін жөндету қажет екенін білдіреді.

Руль гидрокүшейткішінің сұйықтығын тексеру тәртібі

Руль гидрокүшейткішінің сұйықтығын тексеру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Оталдыру жүйесін өшіріңіз және мотор бөлімі суығанша күтіңіз.
- Бактың қапқағын және бактың үстіңгі бетін сүртіңіз.
- Қапқақты теріс бағытқа бұрап ашыңыз.
- Май деңгейін бактағы белгілер бойынша тексеріңіз. Егер май деңгейі MIN сызығынан төмен орналасса, руль гидрокүшейткішінің сұйықтығын MIN және MAX сызықтарының арасындағы деңгейге дейін қосымша құю қажет.
- Қапқақты орнына салыңыз да, оң бағытқа бұрап қатырыңыз.

Әйнектазартқыш щеткаларын тексеру

Әйнектазартқыш щеткаларының ақаусыздығын және тозу дәрежесін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз. Егер әйнектазартқыш щеткасы әйнекті сызып тұрса, бұл келесі себептерге байланысты болуы мүмкін:

1. Автоматты жуу орындарын пайдалану кезінде алдыңғы әйнекте қатты балауыздың іздері қалып қойған болуы мүмкін. Қатты балауыздың қалдықтарын тек арнайы тазартқыш құралмен ғана кетіруге болады. Қосымша ақпарат алу үшін ЖАС мақұлданған сервис орталығына хабарласыңыз.

2. Егер әйнектазартқыш щеткасы зақымданған болса, ол сықырлай және айғыз жолақтар қалдыра бастауы мүмкін. Мұндай жағдайда оны ауыстыру қажет.

3. Әйнектазартқыш иінтірегінің орнатылу бұрышы дұрыс емес. Тексерту және реттеу үшін ЖАС мақұлданған сервис орталығына хабарласыңыз.



Ескерту

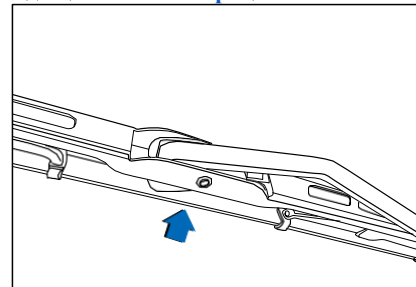
- Әйнектазартқыш щеткалары жақсы күйде болуы керек, бұл нақты көріністі сақтау үшін өте маңызды.
- Суық ауа райында әйнектазартқышты қолданар алдында оның алдыңғы әйнекке қатып қалмағанын тексеріңіз. Әйнектазартқышты оған ештеңе кедергі келтірмеген жағдайда ғана қосуға болады.

Әйнектазартқыш

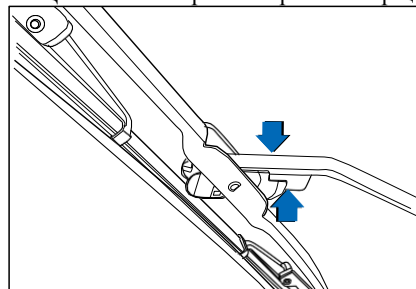
щеткаларын

ауыстыру

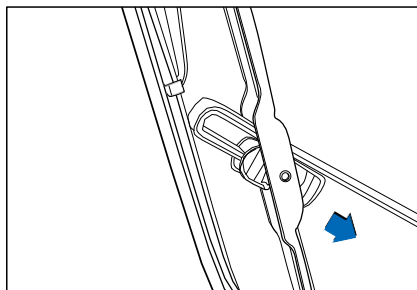
Алдыңғы әйнектазартқыш



➤ Щеткасымен бірге иінтіректі көтеріңіз.

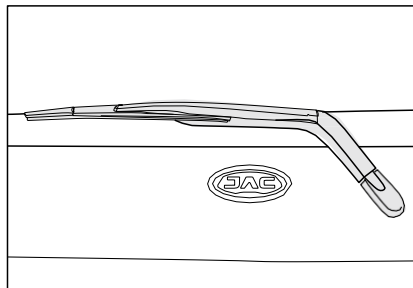


➤ Щетка бекітпесінің бекіткішін басыңыз.



- Бір мезгілде щетканы шешіп алу үшін оны төмен қарай тартыңыз.
- Әйнектазартқыш щеткасын шешіп алуға кері тәртіппен орнатыңыз.

Артқы әйнектазартқыш



Щеткасымен бірге иінтіректі көтеріңіз және әйнектазартқыш щеткасын шешіп алыңыз.



Ескерту

- Әйнектазартқыштың иінтірегін қозғалтқыштың капоты толық жабық тұрғанда ғана алдыңғы әйнектен сыртқа қайыруға болады; әйтпесе бұл капотты зақымдайды.
- Әйнектазартқыш щеткасы көтерулі күйде тұрған кезде әйнектазартқыш щеткасының абайсызда түсіп кетпеуін қадағалаңыз, себебі бұл әйнектің зақымдалуына алып келеді.

Шиналарды тексеру және ауыстыру



Ескерту

- Жаңа шиналар «сынап жүрілген» болуы керек, өйткені бірінші рет қолданған кезде жолмен ілінісу максималды болмайды. Алғашқы 500 километрді орташа жылдамдықпен жүргізу керек, ал жақсы сынап жүргізу шиналардың қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі.

Жаңа шиналар протекторының тереңдігі модель мен өндірушіге қарай дизайн ерекшеліктері мен үлгі пішініне байланысты. Шинаның зақымдары (тесілген, кесілген, жыртылған және дөңес жерлері) бар-жоғын үнемі тексеріп отырыңыз және протекторға жабысып қалған бөгде заттарды алып тастаңыз.

Шиналар мен дөңгелек дискілеріне зақым келтірмеу үшін, жолда кедір-бұдырлар және басқа кедергілер болса, оларды айналып өтуге немесе баяу жүруге тырысыңыз. Шиналар мен дөңгелектердің зақымдануы әдетте жасырын болады. Автокөліктің қалыптан тыс тербелістері мен ауытқулары шиналардың зақымдалуы мүмкін екенін көрсетеді. Егер шина зақымдалды деген күдігіңіз болса, жылдамдықты дереу төмендетіңіз. Шинада қандай да бір зақымның (ісіну,

жарықтар және т. б.) бар-жоғын тексеріңіз. Егер сыртқы зақымдар болмаса, ең жақын JAC мақұлданған сервис орталығына баяу және абайлап жеткен дұрыс.

Көрсетілген қозғалыс бағыты бар шинаға арналған нұсқаулық.

Қозғалыс бағыты көрсетілген шиналар (шинаның бүйіріндегі көрсеткімен көрсетілген) белгіленген қозғалыс бағытына сәйкес орнатылуы керек. Бұл сырғуға төзімділік, жолмен ілінісу, шу және тозу тұрғысынан оңтайлы өнімділікті қамтамасыз етеді.

Шиналардың қызмет ету мерзімі

Шиналардың қызмет ету мерзімі шинаның қысымы, жүргізу стилі және дөңгелектерді теңгеру сияқты бірнеше факторға байланысты.

Шиналардағы қысым

Қысқы шиналардың қысымы жазғы шиналарға қарағанда шамамен 20 кПа жоғары болуы керек. Шинаның қысымын айына кемінде бір рет және әр алыс сапар алдында тексеру керек. Бұл жағдайда қосалқы дөңгелекті алуды ұмытпаңыз.

Қосалқы дөңгелектің үрлену қысымы көлік құралы үшін белгіленген максималды қысымға сәйкес келуі керек.

Шинаның қысымын тексерген кезде шина суық болуы керек. Шинаның қызуынан туындаған жоғары қысымды төмендетпеңіз. Егер автокөліктегі жүктеме айтарлықтай өзгерсе, шинаның қысымын сәйкесінше реттеу керек. Тым төмен немесе тым жоғары шина қысымы шинаның қызмет ету мерзімін қысқартады және автокөліктің жүріс сапасына әсер етеді. Шинаның тым төмен қысымы отын шығынын арттырады, бұл қоршаған ортаның қажетсіз ластануына әкеледі. Шинаның шамадан тыс қысымы шамадан тыс тозуға және жолаушыларға жайлылықтың төмендеуіне әкелуі мүмкін. Автокөлік шиналарының қысымын көрсететін тақтайша сол жақ алдыңғы есіктің төменгі артқы жағындағы шамадан тыс тірегіне орналасқан және автокөліктен шинаның өлшемі мен шинаның қысымы сияқты ақпаратты көруге болады.

Шиналардағы қысымды тексеру әдістері

Шинаның қысымы талаптарға сәйкес келетінін қарап тексеру арқылы анықтау мүмкін емес, тек шинаның қысымын тексеруге арналған арнайы манометрмен анықтауға болады. Радиалды шина жеткілікті түрде үрленбесе де жақсы көрінеді. Суық шина автокөліктің тұрақта

уш сағаттан астам тұрғанын немесе 1,6 километрден артық жүріп өтпегенін білдіреді. Шина клапанының шұрасынан қалпақты шешіп алыңыз да, қысымды өлшеу үшін манометрді клапанға мықтап басыңыз. Егер суық күйінде үрлеу қысымы шинада және жүктеу туралы ақпарат тақтайшаларында көрсетілген ұсынылған қысым мәндеріне сәйкес келсе, қосымша әрекеттер қажет етілмейді. Егер қысым тым төмен болса, шинаны ұсынылған мәнге дейін үрлеуді жалғастырыңыз. Егер қысым тым жоғары болса, шұраның ортасындағы клапанның металл өзегін басыңыз. Шинаның қысымын манометрмен қайтадан тексеріңіз. Реттеуден кейін зақымданбағанын немесе ауаның шығып кетпегенін тексеріңіз.

Реттеуден кейін қалпақты міндетті түрде клапан шұрасына қайта орнатыңыз. Қалпақ шаң мен ылғалдың түсуіне жол бермейді.

Жүргізу стилі

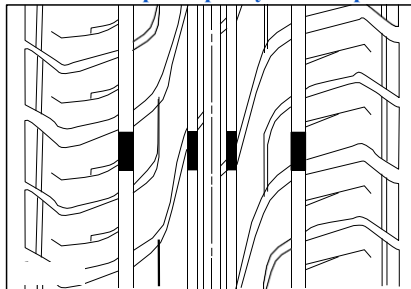
Бұрылыстардан жылдам өту, кенеттен үдеу және кенеттен тежеу шиналардың тозуын тездетеді.

Дөңгелектерді теңгеру

Шиналардың қызмет ету мерзімін барынша ұзарту және жалпы ең жақсы өнімділікті қамтамасыз ету үшін жаңа автокөліктің дөңгелектері дұрыс орнатылған және зауыттан жөнелтілгенге дейін теңдестірілген, әртүрлі әсерлер қозғалыс барысында дөңгелектердің теңгерімсіздігіне әкелуі мүмкін, бұл рульдің діріліне әкеледі.

Дөңгелектердің теңгерімсіздігі руль механизмінің, аспаның және шиналардың тозуының ұлғаюына әкелетіндіктен, дөңгелектерді қайта теңгеру керек. Сонымен қатар дөңгелекті теңгеру шиналарды жаңартудан және жөндеуден кейін әр кез жүргізілуі керек.

Жаңа шиналарды орнату себептері



Шинаны ауыстыру қажеттігін анықтау үшін протектордың тозу индикаторын қолдануға болады.

Егер протектордың қалдық биіктігі 1,6 мм құраса немесе одан төмен болса, протектордың тозу индикаторы көзге көріне бастайды. Шинаны ауыстыру келесі жағдайлардың кез келгенінде қажет болады:

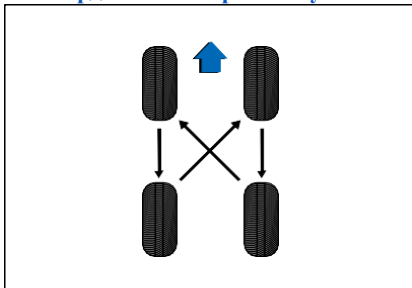
- Шинада кемінде 3 тозу индикаторы көрініп тұр.
- Корды көрініп тұр.
- Қапталында немесе протекторында тереңдігі кордқа дейін жететін жарық немесе кесік.
- Шинадағы күшті зақымдар, ісінулер немесе қатпарланулар.
- Өлшемі мен орналасуы жөндеу жұмысын жасауға мүмкіндік

бермейтін тесілулер, кесілулер немесе өзге де осыған ұқсас зақымдар.



Қатты тозған шиналар, әсіресе ылғалды жолда жоғары жылдамдықпен жүргенде, жол бетімен ілінісуді бұзуы мүмкін. Сонымен қатар бұл автокөліктің сырғуына әкелуі мүмкін. Тым қатты тозған шиналарды пайдалану немесе шиналардағы қысымның жеткіліксіздігі апатқа және адам шығынына әкелуі мүмкін.

Шиналарды алмастырып салу



Шиналарды алмастырып салудың мақсаты — барлық дөңгелектердің біркелкі тозуын қамтамасыз ету. Бірінші ауыстыру ең маңыздысы болады. Шиналардың біркелкі тозуын қамтамасыз ету және олардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін дөңгелектерді көрсетілген ретпен ауыстырып отыру керек. Біз әр 8000–13000 км сайын шиналарды JAC мақұлданған сервис орталығында реттеуді немесе ауыстыруды ұсынамыз.

Шиналардың орнын ауыстырып салған кезде қосалқы дөңгелекті қолданбаңыз. Шиналардың айналу бағытын қадағалаңыз, шиналар мен жүктеме туралы ақпарат тақтайшасында көрсетілгендей, алдыңғы және артқы шиналардағы қысымды реттеңіз. Барлық

дөңгелек сомындарының дұрыс тартылғанын тексеріңіз.

Дөңгелек болттары

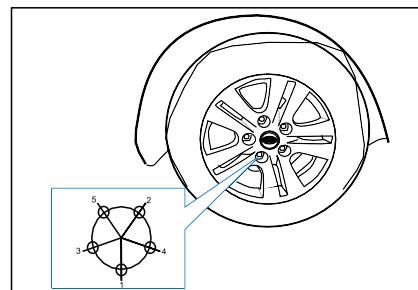
Дөңгелек сомынын тартып бұраудың ұсынылатын сәті: 180 ± 10 Нм. Дөңгелек болттарын таза ұстау, олардың оңай айналуын және ешқандай жағдайда майланбауын қамтамасыз ету маңызды.



Ескерту

- Егер дөңгелек сомынын тарту сәті тым аз болса, қозғалыс барысында ол босап қалып, апатқа әкелуі мүмкін. Дегенмен шамадан тыс тарту сәті дөңгелек сомындары мен ойықтарға зақым келтіруі мүмкін.

Шиналар мен дискілерді ауыстырыңыз



Шиналар мен дискілер маңызды құрылымдық элементтер болып табылады. Сондықтан олар жақсы ілінісу мен қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін көлік құралының сипаттамаларына сәйкес келуі керек.

Қауіпсіздік мақсатында шиналарды жеке емес, жұппен ауыстыру керек.

Барлық төрт дөңгелек тек бірдей үлгідегі, құрылымдағы және өлшемдегі радиалды шиналармен жабдықталуы мүмкін.

Егер қосалқы дөңгелектің өлшемі автокөлікте қолданылатын шинаның өлшемінен өзгеше болса, оны тек ақау болған жағдайда және төмен жылдамдықта қолданыңыз. Мүмкіндігінше тезірек ауыстыру үшін стандарт шинаны пайдалану керек. Күйі сізге белгісіз ескі шиналарды пайдаланбаңыз.



Ескерту

- Техникалық себептерге байланысты басқа көлік құралдарының дөңгелектерін қалыпты жағдайда пайдалану мүмкін емес. Кейбір жағдайларда тіпті моделі бір дөңгелектер де сәйкес келмейді.
- Егер сіз моделіңіз үшін JAC мақұлдамаған шинаны немесе дөңгелекті қолдансаңыз, бұл автокөлік жүргізу қауіпсіздігін төмендетеді.
- Дөңгелектер мен дөңгелек болттары конструктивті түрде таңдалады және басқа дөңгелектерге ауыстырылған кезде дөңгелек болттарымен және шарлы ұяның ұзындығы мен пішініне сәйкес келетін сомындармен жабдыкталуы керек.



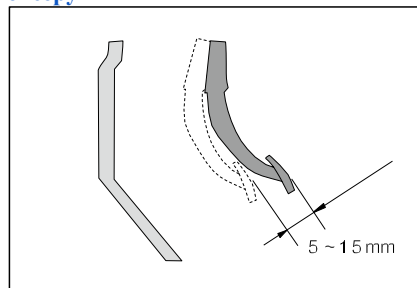
Ескерту

- 6 жылдан астам уақыт пайдаланылған шиналарды тек төтенше жағдайларда қолдануға болады және автокөлік жүргізген кезде абай болу керек.
- Дөңгелектердің маймен, қоюланған маймен және отынмен жанасуына жол бермеңіз.
- Егер клапанның шұрасында шаңнан қорғайтын қалпақ болмаса, оны дереу орнату керек.
- Дөңгелекті шешіп алудан бұрын, оған белгі қойыңыз. Қайта орнатқан кезде дөңгелектің бастапқы бағытта айналатынын қадағалаңыз.
- Дөңгелектер мен шиналарды алып тастағаннан кейін, оларды күн сәулесі түспейтін салқын, құрғақ жерде сақтаңыз.

Жаңа шинаны ауыстырған кезде қосалқы шина мен түпнұсқа шинаның өлшемі, жүктеме индексі, номиналды жылдамдығы және дизайн түрі бірдей екеніне көз жеткізіңіз.

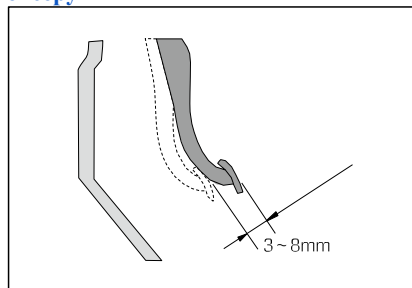
Егер сіздің автокөлігіңізде түпнұсқа емес дискілер мен шиналар болса, мыналарға назар аударыңыз:

Ілінісу педалінің бос жүрісін тексеру



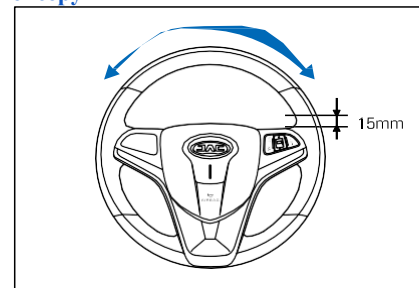
Қозғалтқыш тоқтаған кезде ілінісу педалін аздап басып, оның бос жүрісін тексеріңіз. Бос жүріс ұсынылған мәннен асып кетсе, тексерту және реттеу үшін JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласыңыз.
Бос жүріс: 10 ± 5 мм.

Тежегіш педалінің бос жүрісін тексеру



- Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін педалды толығымен басыңыз, оны шамамен 10 секунд ұстаңыз және педалдың биіктігі өзгергенін тексеріңіз.
- Педал биіктігі өзгерсе, қозғалтқышты оталдырыңыз, аяғыңызды босатыңыз, педалды бірнеше рет басыңыз, содан кейін педалдың биіктігі өзгергенше 1-қадамды қайталаңыз.
- Қозғалтқышты өшіріңіз, тежегіш педалін аздап басыңыз және жоғарыда көрсетілгендей, оның бос жүрісін тексеріңіз.
- Бос жүріс: 3 ~ 8 мм.

Рульдің бос жүрісін тексеру



Рульді орталық күйге қойыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз, содан кейін рульді солға немесе оңға аз күшпен бұрыңыз және қарсылық болған кезде оның бос жүрісін тексеріңіз.
Бос жүріс: 15 мм немесе одан аз.



Ескерту

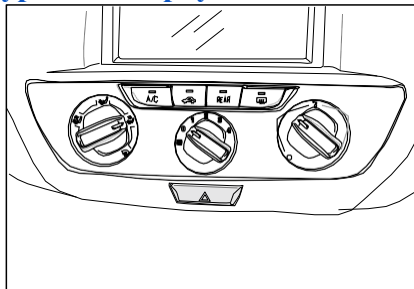
- Бос жүріс белгіленген мәннен асатын болса, сіз мүмкіндігінше тезірек JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласуыңыз керек.

Апаттық жағдайлардағы әрекеттер

4

- Жол жиегінде тұраққа қою
туралы ескерту 160
- Қозғалыс кезіндегі апаттық
жағдай 160
- Қозғалтқыш оталмайды 161
- Төтенше оталдыру 161
- Қозғалтқыштың қызып кетуі 163
- Қосалқы дөңгелек және құралдар 165
- Дөңгелекті ауыстыру 165
- Автокөлікті эвакуациялау 170
- Сақтандырғыштар 174

Жол жиегінде тұраққа қою туралы ескерту



Апаттық жарық сигналын беру жүйесі

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің функциясы — жақындап келе жатқан, тез қуып жететін немесе автокөлігіңізді басып озуға тырысатын басқа жүргізушілерге ескерту.

Автокөлік шұғыл жөндеуді қажет еткенде немесе жол жиегінде тұрған кезде апаттық сигнал беру жүйесін қосу керек.

Оталдыру жүйесі қосқышының орналасуына қарамастан, апаттық сигнал беру жүйесі орталық консольдің басқару тақтасында орналасқан апаттық сигнал беру жүйесінің түймесін басқан кезде қосылады. Бұл түймені басқан кезде барлық бұрылыс көрсеткіштері бір уақытта жыпылықтай бастайды.

Қозғалыс кезіндегі апаттық жағдай



Ескерту

- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі автокөлігіңіздің оталған-оталмағанына қарамастан жұмыс істей алады.
- Көлік құралының қозғалысы барысында апаттық сигнал шамдарын пайдалануға ерекше назар аудару қажет. Апаттық сигнал беру жүйесі жыпылықтап тұрса, бұрылыс көрсеткіштері жұмыс істемейді.

Қозғалтқыштың жол қиылысында немесе жолдардың түйіскен жерінде өшіп қалуы

Егер қозғалтқыш жол қиылысында немесе жолдардың түйіскен жерінде өшіп қалса, берілістерді ауыстыру иінтірегін бейтарап күйге қойыңыз да, автокөлікті қауіпсіз жерге жылжытыңыз.

Қозғалтқыштың қозғалыс кезінде өшіп қалуы

- Түзу жолмен жүруді жалғастыра отырып, біртіндеп жылдамдықты азайтыңыз және мүмкіндігінше автокөлікті жүріс бөлігінен тыс қауіпсіз жерге тоқтатыңыз.

- Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.
- Қозғалтқышты оталдыруға әрекет жасап көріңіз. Егер қозғалтқыш оталмаса, JAC мақұлдаған сервис орталығына хабарласыңыз.

Қозғалтқыш оталмайды

Қозғалтқыш айналмайды немесе баяу айналады

- Егер сіздің автокөлігіңіз автоматтық беріліс қорабымен жабдықталған болса, беріліс иінтірегі N немесе P күйінде екеніне көз жеткізіңіз.
- Таза және сенімді екеніне көз жеткізу үшін аккумулятор қосылыстарын тексеріңіз.
- Ішкі жарықты қосыңыз. Стартер қосылған кезде шам сөніп қалса, бұл аккумулятор зарядының таусылғанын білдіреді.

Қозғалтқыш айналады, бірақ оталмайды

- Отын деңгейін тексеріңіз.
- Кілт LOCK күйінде болған кезде, оталдыру жүйесінің шарғысындағы және оталдыру білтелеріндегі барлық ағытпаларды тексеріңіз.
- Мотор бөліміндегі отын өткізгіш түтіккі тексеріңіз.
- Егер қозғалтқыш сонда да оталмаса, JAC сервис орталығына хабарласыңыз.

Төтенше оталдыру

Қозғалтқыш автокөлік аккумуляторының заряды таусылғандықтан оталмаса, басқа автокөліктің аккумуляторын жалғағыш кабель арқылы пайдаланып, оны оталдыруға болады. Сонымен қатар мыналарға назар аударыңыз:

Қозғалтқышты пайдаланған немесе қозғалтқыш бөлігінде жұмыс істеген кезде қауіпсіздік шараларын сақтаңыз.

Екі аккумулятордың номиналды кернеуі 12 В болуы керек. Қуат көзі аккумуляторының (Асағ) сыйымдылығы таусылған автокөлік аккумуляторынан айтарлықтай төмен болуы мүмкін емес.

Тек үлкендігі жеткілікті көлденең қимасы бар жалғағыш кабельдерді пайдаланыңыз. Кабель өндірушісінің нұсқауларын орындаңыз.

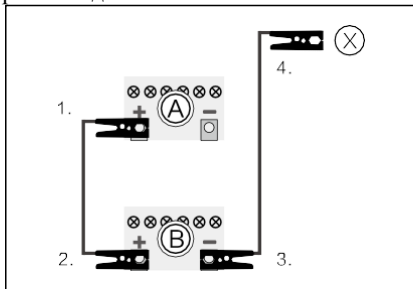
Тек окшауланған қысқыштары бар жалғағыш кабельдерді пайдаланыңыз.

Екі автокөліктің арасында байланыс болмауы керек, әйтпесе оң қосылыс болған кезде ток берілуі мүмкін. Заряды таусылған аккумулятор батареясы автокөлік желісіне дұрыс қосылуы керек. Қуат беретін автокөліктің қозғалтқышы жұмыс істеп тұруы керек. Қосылымдағы электрод қысқышында жеткілікті металл түйіспесі болуы керек екенін ескеріңіз.

Бұл әсіресе қозғалтқыш корпусына бекітілген электр ұстағыштарына қатысты. Қатып қалған немесе жібіген аккумуляторларды ауыстырыңыз, себебі аккумулятор корпусы мұздап қалудан жарылуы мүмкін. Аккумулятор қысқылы ағып, автокөлікті зақымдауы мүмкін. Теріс белгі (-) корпусқа бекітілген, суретті қараңыз.

Кабельдердің түсті таныламасы

Оң кабель әдетте қызыл түсті. Теріс кабель әдетте қара, қоңыр немесе көк түсті болады.



Сыртқы көрек көзінен оталдыру үшін кабельдерді келесі тәртіппен жалғаңыз:

- Оң (+) кабельдің бір ұшын заряды отырған аккумулятор батареясының (A) оң шықпасына (+) жалғаңыз.
- Оң (+) кабельдің екінші ұшын B аккумулятор батареясының оң шықпасына (+) жалғаңыз.
- Теріс (-) кабельдің бір ұшын донор батареяның (B) теріс (-) шықпасына жалғаңыз.
- Теріс кабельдің екінші ұшын (X) қозғалтқыштың цилиндрлер блогымен сенімді қосылысы бар немесе заряды отырған аккумулятор батареясынан (A) мүмкіндігінше алыс цилиндрлер

блогының өзінде орналасқан салмақ нүктесіне жалғаңыз.

- Донор автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз.



Ескерту

- Қатып қалған аккумуляторды ешқашан зарядтамаңыз. Жарылыс қаупі бар!
- Қатып қалған батареяны ауыстырыңыз.
- Теріс клемма отын беру жүйесінің бөлшектеріне немесе тежегіш магистраліне қосылмауы керек.
- Электрод шығыстарының оқшауланбаған аймақтары бір-біріне тиіп кетпеуі керек. Аккумулятордың оң полюсіне қосылған жалғағыш кабель ток өткізгіш бөліктермен жанаспауы керек.
- Жалғағыш кабельдерді жалғаған кезде олардың қозғалтқыштың айналмалы бөліктеріне тиіп кетпеуін қадағалаңыз.
- Ашық от көздерін аккумулятордан алыс ұстау керек, себебі жарылыс қаупі бар.
- Теріс сымды (X) заряды таусылған автокөлік аккумуляторларының теріс полюсіне жалғамаңыз. Нәтижесінде пайда болған ұшқын өртке әкелуі мүмкін.

Қозғалтқышты «Қозғалтқышты оталдыру» бөлімінде сипатталғандай тәртіппен оталдырыңыз.

Егер қозғалтқыш бірден оталмаса, 10 секундтан кейін стартерді өшіріңіз, содан кейін оталдыру әрекетін шамамен жарты минуттан кейін қайталаңыз.

Қозғалтқыш сәтті оталғаннан кейін оталдыру кабельдерін ажыратар алдында кабельді ажыратқан кезде туындайтын кернеу ауытқуын азайту үшін кондиционерді және артқы айнек жылытқышын қосыңыз. Автокөлік фараларын қосуға тыйым салынады, себебі кернеудің ауытқуы кабельді ажыратқан кезде фаралардың зақымдалуына алып келеді.

Егер қозғалтқыш оталса, екі кабельді кері тәртіппен ажыратыңыз.

Сыртқы корек көзінен дұрыс оталдырмаудың қауіпті екенін есте ұстау қажет. Сондықтан жарақаттардан немесе автокөліктің және аккумулятор батареясының зақымдалуынан сақтану үшін міндетті түрде сыртқы корек көзінен оталдыру бойынша нұсқауларды орындаңыз. Егер қандай да бір күмәніңіз бар болса, білікті маманның көмегіне жүгініңіз немесе эвакуатор шақырыңыз.



Ескерту

- Автокөлікті тіркеп сүйреген кезде қозғалтқышты оталдыруға тыйым салынады. Әйтпесе қозғалтқышты оталдырған кезде автокөлік кенеттен сүйреп келе жатқан көлік құралына соғылуы мүмкін.
- Қозғалтқышты сүйреу немесе итеру арқылы оталдыруға тыйым салынады, себебі бұл катализтік бейтараптандырғыштың және автоматтық беріліс қорабының зақымдалуына алып келуі, сондай-ақ жарақаттар келтіруі мүмкін.

Қозғалтқыштың қызып кетуі

Егер салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші қозғалтқыштың қызып кеткенін көрсетсе, қуаттың төмендегенін сезсеңіз немесе соққыларды естісеңіз, қозғалтқыш қызып кеткен болуы мүмкін. Бұл жағдайда келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Мүмкіндігінше тездетіп жол жиегінен қауіпсіз жер табыңыз да, автокөлікті тоқтатыңыз.
- Берілістерді ауыстыру иінтірегін бейтарап күйге қойыңыз және тұрақ тежегішін қосыңыз. Жұмыс істеп тұрса, кондиционерді өшіріңіз.
- Егер салқындату сұйықтығының ағып тұрғаны көрінсе немесе капоттың астынан бу шығып тұрса, қозғалтқышты тоқтатыңыз. Салқындату сұйықтығының ағуы тыйылған және будың шығуы тоқтаған кезде капотты ашыңыз. Егер салқындату сұйықтығының жылыстауы немесе бу көрінбесе, қозғалтқышты өшірмеңіз, қозғалтқышты салқындату желдеткішінің жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз. Егер желдеткіш жұмыс істемесе, қозғалтқышты тоқтатыңыз.
- Сорғы белбеуінің керілуін тексеріңіз. Егер белбеу дұрыс қалпында болса,

радиатордан немесе шлангілерден салқындату сұйықтығының жылыстау белгілерінің бар-жоғын тексеріңіз (кондиционер жұмыс істеп тұрған кезде автокөлік тұрақта тұрғанда ағып тұрған конденсат көрінеді, бұл қалыпты жағдай).

- Сорғы белбеуі зақымданған немесе қозғалтқышты салқындату сұйықтығы жылыстаған жағдайда кідірместен қозғалтқышты тоқтатыңыз және жақын маңайдағы JAC мақұлданған сервис орталығының көмегіне жүгініңіз.
- Егер қызып кетудің себебін таба алмасаңыз, қозғалтқыш температурасы қалыпты деңгейге дейін түскенше күтіңіз. Егер салқындату сұйықтығы жеткіліксіз болса, кеңейткіш бақтағы үстіңгі және астыңғы белгілердің арасындағы деңгейге дейін салқындату сұйықтығын қосымша құйыңыз.
- Қозғалтқышты оталдырыңыз және қызып кету белгілерінің бар-жоғын тексеріңіз. Егер қозғалтқыш қайтадан қыза бастаса, JAC мақұлданған сервис орталығының көмегіне жүгініңіз.



Ескерту

- Салқындату сұйықтығы деңгейінің қатты төмендеуі салқындату жүйесінде жылыстаудың бар екенін көрсетеді. Мұндай жағдайда мүмкіндігінше тездетіп JAC мақұлданған сервис орталығына хабарласу қажет.



Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жарақат алмау үшін шашыңызды, қолдарыңызды және киіміңізді желдеткіштерден, белбеулерден және басқа айналмалы бөлшектерден алыс ұстаңыз.

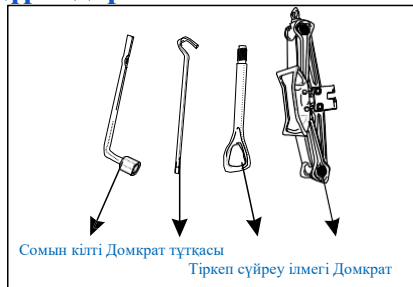
Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе ол тоқтағаннан кейін 30 секунд ішінде отын бүрку жүйесімен жұмыс жасамңыз. Қозғалтқыш жаңа ғана тоқтаған кезде жоғары қысымды сорғы, бүріккіш және жоғары қысымды құбыр жоғары қысыммен тұрады.

Отынның ағып кетуге байланысты денеге тиюі ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Электркардиостимуляторды пайдаланған кезде қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, қозғалтқышты басқару блогына немесе қозғалтқыш бөлігінің сымдарына 30 сантиметрден артық жақындамаңыз,

өйткені жоғары токтар күшті магнит өрістерін тудыруы мүмкін.

Қозғалтқыш қызып тұрғанда радиатордың қақпағын шешпеңіз. Бұл салқындату сұйықтығының шашырауына әкелуі және айналаңыздағы адамдарға немесе өзіңізге зақым келтіруі мүмкін.

Қосалқы дөңгелек және құралдар



Қосалқы дөңгелек пен МЗ құралдары орындықтардың екінші қатарының артында, еден астында орналасады.

Сіздің автокөлігіңіз жарық шағылыстыратын кеудешемен жабдықталған. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсатында автокөлік жүргізген кезде қандай да бір мәселенің бар-жоғын тексеру үшін автокөліктен шығу қажет болса, жарық шағылыстыратын кеудешені киіңіз.



Ескерту

- Қосалқы дөңгелекті қосалқы дөңгелекке арналған ұстағышқа сенімді етіп бекітіңіз.
- Автокөлік жарық шағылыстыратын апаттық аялдау белгісімен жабдықталған. Апаттық аялдау белгісін автокөлігіңіздің артына 150 метр қашықтыққа орналастырыңыз.
- Төтенше жағдайда қолдана алуыңыз үшін қосалқы дөңгелектегі ауаның қысымын жүйелі түрде тексеріп отырыңыз. Пайдалануға үнемі дайын тұруы үшін қосалқы дөңгелектегі қысымды көрсетілген максималды мәнде ұстап отырыңыз.
- Жеткізу жиынтығындағы домкрат тек сіздің автокөлігіңізге арналған.
- Домкраттың максималды рұқсат етілген жүктемесінен асырмаңыз.
- Бұл домкраттың көмегімен басқа көлік құралдарын көтеруге тыйым салынады: бұл зақымдарға және жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- Егер автокөлік домкраттан тайып кететін болса, бұл елеулі жарақаттарға алып келеді.
- Бұл домкраттың көмегімен басқа көлік құралдарын көтермеңіз.

Дөңгелекті ауыстыру

Дөңгелекті ауыстырған кезде төмендегі сақтық шараларын орындаңыз:

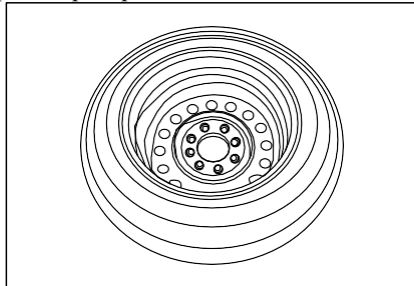


Ескерту

- Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз. Автокөлікті топырағы тегіс, қауіпсіз жерге қойыңыз.
- Жолаушылар автокөліктен шығып, қауіпсіз жерде күтуі керек.
- Қозғалтқышты өшіріп, оталдыру жүйесінің кілтін шығарыңыз. Автокөлік көтеріліп тұрған кезде қозғалтқышты оталдырмаңыз.
- Тұрақ тежегішін және артқы жүріс берілісін қосыңыз. Ауыстырылатын дөңгелекке қатысты диагональ бойынша орналасқан дөңгелектің астына ағаш кесінділер немесе тастар тіреп қойыңыз.
- Автокөлігіңіздің артындағы шамамен 150 метр жердегі жол жиегіне апаттық аялдау белгісін қойыңыз.
- Егер автокөліктің астында жұмыс істеу қажет болса, автокөлік тиісті тірек блогымен мықтап бекітілуі керек.
- Бұл сақтық шараларын бұзу автокөліктің зақымдалуына әкелуі немесе жарақат келтіруі мүмкін.

Қосалқы дөңгелекті шешіп алу/орнату

Дөңгелекті шешіп алу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:



- Артқы есікті ашыңыз.
- Пластик қапакты шешіп алыңыз.
- Сомын кілтінің көмегімен қосалқы дөңгелекті бекіту болтын сағат тіліне қарсы бағытта бұрап алыңыз.
- Қосалқы дөңгелекті ілгектен шешіп алыңыз, оны баяу түсіріңіз және қосалқы дөңгелекті шығарып алыңыз.
- Орнату кері тәртіппен жүзеге асырылады.

Дөңгелекті ауыстыру

Егер дөңгелектің желі шығып кетсе немесе қозғалыс кезінде зақымдалған болса, төмендегі кеңестерді орындаңыз:

- Түзу сызықпен жүргенде, акселератор педалін басаңыз және автокөліктің жол жиегінде баяу тоқтауына мүмкіндік беріңіз. Бірден тежемеңіз және жол жиектасын басып өтуге тырыспаңыз. Бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін. Жол жиегіне мүмкіндігінше жақын болыңыз және берік, тегіс жолда тоқтаңыз.
- Автокөлік тұрақта тұрғанда, апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз, қол тежегішін қосыңыз, беріліс қорабының иінтірегін Р (автоматтық беріліс қорабы) немесе артқа жүру берілісіне (механикалық беріліс қорабы) ауыстырыңыз және апаттық аялдау белгісін орнатыңыз.
- Барлық жолаушыларды автобустан шығарыңыз және олардың автокөлік қозғалысынан алыс екеніне көз жеткізіңіз.

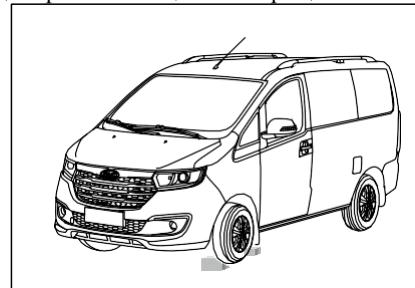
Дөңгелекті ауыстыру үшін төмендегі нұсқауларды орындаңыз. Келесі қадамдарда сипатталған процедураны дөңгелекті жылжыту, сондай-ақ желі

шығып кеткен дөңгелекті ауыстыру үшін қолдануға болады.

Дөңгелектерді ауыстыруды бастамас бұрын, беріліс қорабының иінтірегі «Р» (автоматтық беріліс қорабы) немесе «артқы жүріс» (механикалық беріліс қорабы) күйінде екеніне және қол тежегішінің көтерілгеніне көз жеткізіңіз. Егер шинаны ауыстыру қажет болса, автокөлік бөлшектеріне зақым келтірмеу үшін автокөлікті қозғалысқа қауіп төндірмейтін тегіс жолда тоқтатып, дөңгелекті ауыстырыңыз.

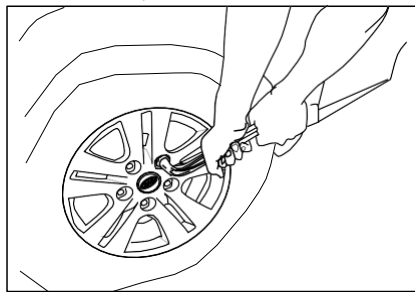
1. Қосалқы дөңгелек пен құралды шығарыңыз

Қосалқы дөңгелекті шешіп алыңыз және домкратты жинақтан шығарыңыз.



2. Дөңгелектерді бұғаттаңыз

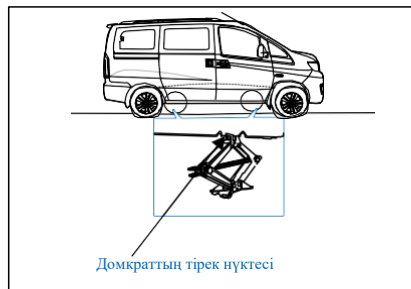
Көлік құралын домкратпен көтерген кезде, көлік құралының аударылып кетуіне жол бермеу үшін дөңгелектердің ауыстырылатын дөңгелекке қатысты диагональ бойынша бұғатталуын қамтамасыз ету қажет.



3. Дөңгелектердің сомындарын босатыңыз

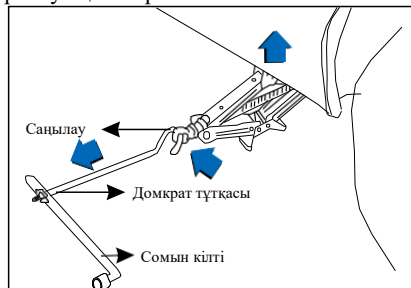
Автокөлікті көтермес бұрын, сомын кілтін сағат тіліне қарсы бағытта бұрап, бекіткіш сомындарды босатыңыз.

Жұмыс істеген кезде сомын кілтінің сомын бойымен сырғып кетпеуін қадағалаңыз. Максималды әсер ету үшін сомын кілтінің тұтқасын ұстаңыз да, тұтқаны біркелкі күш салып тартыңыз. Сомынды толығымен бұрап алмаңыз, оны жарты айналымға ғана босатыңыз.



4. Домкратты орнату

Шиналарды ауыстырған және шынжырды орнатқан кезде автокөлікті тіреу қажет. Домкратты шамақтың зақымдалуына жол бермеу үшін тірек нүктелеріне орнатуыңыз керек.



5. Автокөлікті көтеру

Суретте көрсетілгендей, домкрат тұтқасы мен кілтті қосыңыз. Сонымен қатар домкратты тұтқаға қосыңыз. Автокөлікті

көтеру үшін домкрат тұтқасын сағат тілі бағытында бұраңыз. Автокөлікті көтере бастағанда сырғып кетпес үшін автокөліктің тұрақтылығын тексеріңіз. Егер домкрат жұмсақ жерге немесе жағажайға орнатылса, олар құлап кетпес үшін домкраттың астына қолайлы тірек, кірпіш, жалпақ тас немесе басқа заттар қою керек.

Шина жерден шамамен 30 мм биіктікте болғанша автокөлікті көтеріңіз. Дөңгелек сомындарын бұрап алмас бұрын, автокөліктің тұрақты тұрғанына және қосалқы дөңгелекті орнатқан кезде сырғып кету немесе қозғалу қаупі жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Қосалқы дөңгелекті орнату үшін түпнұсқа дөңгелекті алып тастағаннан гөрі жол бетінен көбірек аралықтың болуы қажет.



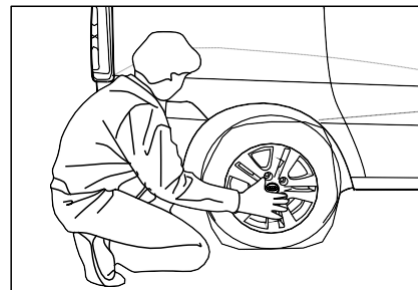
Ескерту

- Өндіруші жеткізетін домкратты пайдаланыңыз және бұл домкратты тек дөңгелектерді ауыстыру үшін пайдалануға болады.
 - Домкратты қатты, тегіс бетке орнатуыңыз керек.
 - Домкратты пайдаланған кезде абай болыңыз, автокөліктің астында немесе ішінде ешкім жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
 - Автокөлікті тым жоғары көтермеңіз, бұл қауіпті болуы мүмкін. Егер домкрат сырғып кетсе, бұл өте қауіпті болуы мүмкін. Сондықтан автокөлікті ұзақ уақытқа көтерілген күйінде қалдырмаңыз. Көтерген кезде автокөлікті сілкімеңіз немесе шайқамаңыз.
 - Қосалқы дөңгелекті тек төтенше жағдайларда пайдалануға болады. Егер қосалқы дөңгелек үнемі қолданылса, бұл автокөліктің жұмысын едәуір нашарлатады.
 - Қосалқы дөңгелекті пайдаланған кезде қозғалыс жылдамдығы 80 км/сағ шамасынан аспауы керек, ал әдеттегі шиналарды мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек.
- Қосалқы дөңгелекке шиналар шынжырын орнатуға болмайды.



Автокөлікті домкратпен көтерген кезде адамдар автокөліктің түбіне қолдарын тигізбеуі керек. Бұл өте қауіпті және автокөлік құлап кетіп, жарақатқа әкелуі мүмкін. Автокөлікті домкратпен көтерген кезде автокөлік ішінде адамдар болмауы керек.

Күпшектегі қалпақтың шеттері өткір және жарақат алмау үшін олармен абайлап жұмыс істеу керек. Дөңгелектерді орнатпас бұрын күпшек пен дөңгелектердің таза екеніне және кір, қиыршық тас, шайыр және т. б. жоқ екеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе бұл дөңгелекті дұрыс орнатуға әсер етеді. Қоқыс түскен кезде оны шүберекпен сүртіп, сумен сулаңыз. Егер дөңгелек пен күпшек нашар байланыста болса, бекіту сомыны босап, дөңгелектің өздігінен бұралуына әкелуі мүмкін. Дөңгелектің ажыратылуы автокөлікті басқаруды жоғалтуға және ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.



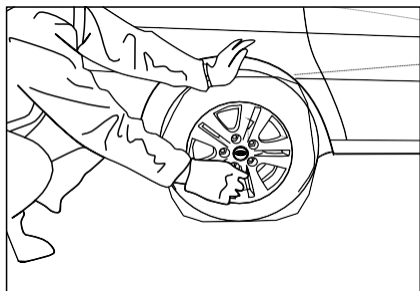
6. Дөңгелекті ауыстыру

Дөңгелекті бекіту сомындарын кілтпен босатыңыз және оларды қолыңызбен алыңыз. Дөңгелекті шайқап, оны шешіп алыңыз. Домалап кетпес үшін оны жерге жалпақ жағымен қойыңыз. Қосалқы дөңгелекті орнатыңыз.



Ескерту

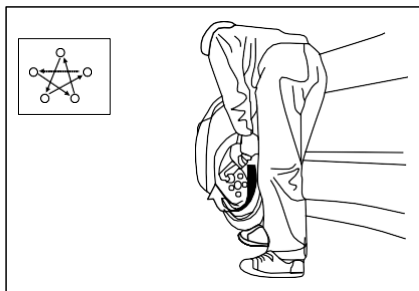
- Дөңгелектерді алып тастағанда немесе орнатқанда, суппорттан зақымданбау үшін шинаның сыртқы жиегін екі қолыңызбен ұстаңыз.



7. Дөңгелекті бекіту сомынын орнына салыңыз

Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін сомынды күпшек жазықтығына қолмен бұраңыз.

Дөңгелекті шайқап, сомынның толық бұралғанына көз жеткізіңіз және оны қолыңызбен қайтадан тартып бұраңыз.



8. Шанақты төмендетіп, сомындарды тартып бұраңыз

Шанақты төмендету үшін домкрат тұтқасын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз, сомын кілтін көрсетілген ретпен орнатыңыз және сомынды қатты бұраңыз. Сомын кілтінің тұтқасын баспаңыз және сомын кілтінің тұтқасына ұзартқыш орнатпаңыз. Барлық гайкаларды бұрап тартыңыз және олардың жақсы тартылғанын қайта тексеріңіз. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін, маманнан сомынды тарту сәтін көрсетілген мәнге мүмкіндігінше тезірек реттеуді сұраңыз.

Дөңгелек сомынын бұрап тарту сәті: 180±10 Нм.

Шиналарды ауыстырғаннан кейін

Егер қолыңызда манометр бар болса, клапанның қалпағын шешіп, ауа қысымын тексеріңіз. Егер ауа қысымы көрсетілген мәнден төмен болса, шинаны көрсетілген қысымға дейін үрлеу үшін жақын жердегі сервис орталығына баяу жетіңіз. Егер ауа қысымы тым жоғары болса, оны көрсетілген мәнге дейін реттеу керек. Шинадағы қысымды тексеріп, реттегеннен кейін, клапан қалпағын орнатыңыз. Егер клапан қалпағы орнатылмаған болса, шинаның желі шығуы мүмкін. Егер сіз клапан қалпағын жоғалтып алсаңыз, оны мүмкіндігінше тезірек сатып алуыңыз керек.

Дөңгелекті ауыстырғаннан кейін, жоғарыдағы процедураны орындау арқылы ақаулы шинаны ауыстырыңыз және домкратты, домкрат тұтқасын және құралды бастапқы орнына қайтарыңыз.



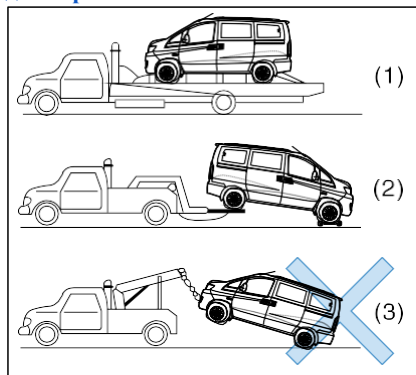
Ескерту

- Автокөлік қозғалысы барысында бөгде дыбыстар шықпауы үшін домкрат, домкрат тұтқасы және шиналарды бекітуге арналған сомын кілті дұрыс орнатылуы керек.
- Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін шиналардағы қысымды мүмкіндігінше тезірек тексеріңіз. Қажет болса, қысымды көрсетілген мәнге дейін реттеңіз.

Автокөлікті эвакуациялау

Егер автокөлікті сүйреп әкету қажет болса, автокөлікті тасымалдау кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін ЖАС мақұлданған сервис орталығына немесе автокөліктерді эвакуациялау бойынша кәсіби компанияға хабарласыңыз. Сонымен бірге мамандар көлік құралдарын сүйреудің жергілікті ережелерін біледі.

Сіздің таңдауыңызға көлік құралын тіркеп сүйреудің үш кеңінен таралған әдісі бар



Платформа түріндегі құрылғы

Оператор автокөлігіңізді тиегішке орнатады. Бұл (1) суретте көрсетілгендей, автокөлігіңізді тіркеп сүйреудің ең жақсы әдісі.

Дөңгелектегі тіркеп сүйреу құрылғысы

Тіркеп сүйрететін кран автокөлік шинасының төменгі бөлігіне (алдыңғы оське) екі иінтірекпен орнатылады. Дөңгелек жерден көтеріледі, ал қалған екі дөңгелек жерде қалады. Бұл (2) суретте көрсетілгендей, автокөлігіңізді тіркеп сүйреудің қолайлы әдісі. Бұл әдісті артқы дөңгелектерді тіркеп сүйреу үшін қолдануға тырыспаған жөн.

Егер сіздің автокөлігіңізді дөңгелекті көтеру құрылғысымен тіркеп сүйреу мүмкін болмаса, ол үшін қышқылданған арбалары бар сүйреткіш кран қолданылады. Егер тіркеп сүйреген кезде алдыңғы дөңгелектің зақымдалуына байланысты автокөліктің алдыңғы дөңгелегі жерде болуы керек болса, келесі талаптарды орындау қажет.

Оталдыру жүйесінің кілтін руль бұғатталмайтындай етіп «АСС» күйіне қойыңыз.

Дөңгелектегі тіркеп сүйреу құрылғысы

Тіркеп сүйрететін кран автокөлік шинасының төменгі бөлігіне (алдыңғы оське) екі иінтірекпен орнатылады. Дөңгелек жерден көтеріледі, ал қалған екі дөңгелек жерде қалады. Бұл (2) суретте көрсетілгендей, автокөлігіңізді тіркеп сүйреудің қолайлы әдісі. Бұл әдісті артқы дөңгелектерді тіркеп сүйреу үшін қолдануға тырыспаған жөн.

Егер сіздің автокөлігіңізді дөңгелекті көтеру құрылғысымен тіркеп сүйреу мүмкін болмаса, ол үшін қышқылданған арбалары бар сүйреткіш кран қолданылады. Егер тіркеп сүйреген кезде алдыңғы дөңгелектің зақымдалуына байланысты автокөліктің алдыңғы дөңгелегі жерде болуы керек болса, келесі талаптарды орындау қажет.

Оталдыру жүйесінің кілтін руль бұғатталмайтындай етіп «АСС» күйіне қойыңыз.

Көтергіш құрылғы

Тіркеп сүйреудің бұл түрінде жақтауға немесе аспа элементтеріне бекітілетін, ұштарында ілгектері бар металл кабельдер пайдаланылады және автокөліктің алдыңғы жағы сымарқандар арқылы жерден көтеріледі. Осылайша сіздің автокөлігіңіздің аспасы немесе шанағы қатты зақымдануы мүмкін. Бұл әдіс (3) суретте көрсетілгендей, осы автокөлікке қолданылмайды.

Апаттық тіркеп сүйреген кездегі сақтық шаралары

- Қозғалыс барысында қалыпты жылдамдықты сақтаңыз.
- Автокөлікті тіркеп сүйреген кезде отын шығыны әдеттегіден көп.
- Қозғалтқышты тежеу және батареяны зарядтау тиімділігін қамтамасыз ету үшін жоғары берілісті (механикалық беріліс қорабы) қоспаңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын, автокөлігіңіздегі жүктің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Эвакуатор шиналарындағы ауа қысымын тексеріңіз. Шинаның қысымы жұмысқа әсер етуі мүмкін, сондықтан қосалқы дөңгелектің де дұрыс үрленгеніне көз жеткізу керек.

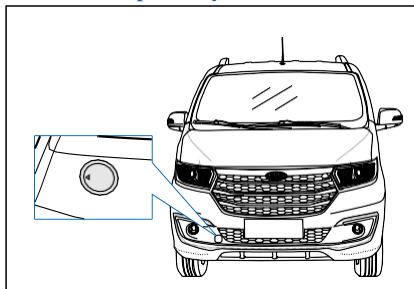
- Автокөлікті тіркеп сүйреген кезде жел мен турбуленттіліктің әсері айтарлықтай артады. Егер автокөлік үлкен өлшемді болса, жылдамдықты тұрақты сақтап, рульді түзу ұстаған дұрыс. Егер жел ерекше күшті болса, бұл автокөліктің баяулауына және қарсы келе жатқан автокөліктің ауа ағынының жұлып әкетуіне әкелуі мүмкін.
- Тұрақ тежегішін пайдаланған кезде, әсіресе тау бөктерінде, дөңгелектің астына қалып қойып, домалауды болдырмау үшін 1-берілісті немесе артқы жүрісті (механикалық беріліс қорабы) қосқан жөн.
- Автокөлікті тіркеп сүйреткен кезде қозғалысты кенеттен бастаудан, үдеуден немесе тоқтаудан аулақ болу керек. Сонымен қатар кенеттен бұрылыстар жасамаңыз немесе қозғалыс қатарын жылдам өзгертпеңіз.
- Тежегіш педалін ұзақ басып тұрмаңыз, себебі бұл тежегіштердің қызып кетуіне және олардың тиімділігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін.
- Төмен түскен кезде төмен берілісті және қозғалтқышпен тежеуді пайдалану ұсынылады. Ұзын еңісті жермен көтерілгенде, қозғалтқыштың шамадан тыс жүктелуіне немесе

қызып кетуіне жол бермеу үшін берілісті төменге ауыстырыңыз және жылдамдықты төмендетіңіз.

Апаттық тіркеп сүйреу

Егер апаттық жағдайда тиісті тіркеп сүйреу құрылғысы болмаса, сымарқанды немесе шынжырды автокөліктің алдыңғы немесе артқы жағындағы апаттық тіркеп сүйреу ілгегіне бекіту арқылы автокөлікті уақытша бекітуге болады. Автокөлікті сүйретпес бұрын, өз аймағыңызда қолданылатын ережелермен танысуыңыз керек. Көлік құралдарының әртүрлі түрлеріне арналған тарту талаптары әртүрлі аймақтардағы әртүрлі заңдар мен ережелерге байланысты әртүрлі болады.

Алдыңғы тіркеп сүйреу ілгегі бекітпесінің орналасуы



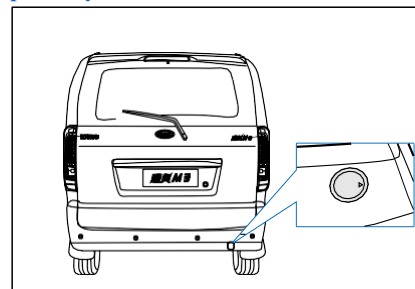
- Алдыңғы тіркеп сүйреу ілгегінің саңылауы мотор бөлігі шанағының төменгі оң жақ арқалығында орналасқан.
- Автокөліктің құралдар жинағынан тіркеп сүйреу ілгегін шығарыңыз. Алдыңғы бампердегі сүйреу ілгегі саңылауының қақпағын басыңыз.
- Тіркеп сүйреу ілгегін саңылауға сағат тілі бағытында, толығымен орнына түскенше бұраңыз.
- Тартқаннан кейін тіркеп сүйреу ілгегін бөлшектеп, саңылауды қақпақпен жабыңыз.



Ескерту

- Тіркеп сүйреген кезде жүргізуші автокөлік ішінде болып, көлік құралының рулі мен тежегішін басқаруы керек.
- Мұндай тіркеп сүйреу тек шағын қашықтыққа, қатты жабыны бар жолда жүргізілуі мүмкін, ал жылдамдық сағатына 20 км шамасынан аспауы керек.
- Сонымен қатар дөңгелектер, аспа, беріліс қорабы, руль және тежегіштер жақсы күйде болуы керек. Қажет болса, қысымды көрсетілген мәнге дейін реттеңіз.

Артқы тіркеп сүйреу ілгегі бекітпесінің орналасуы



- Автокөліктің құралдар жинағынан тіркеп сүйреу ілгегін алыңыз.
- Артқы бампердегі ілгек саңылауынан қақпақты алыңыз.
- Тіркеп сүйреу ілгегін саңылауға сағат тілі бағытында, толығымен орнына түскенше бұраңыз.
- Тартқаннан кейін тіркеп сүйреу ілгегін бөлшектеп, саңылауды қақпақпен жабыңыз.

- Автокөлікті тіркеп сүйреген кезде абай болыңыз. Жүргізуші тіркеп сүйретілетін автокөліктің рулі мен тежегіштерін басқаруы керек. Тіркеп сүйреуге тек қысқа қашықтыққа және қатты жолдарда төмен жылдамдықпен рұқсат етіледі және дөңгелектер, аспа, беріліс қорабы, руль және тежегіштер жақсы күйде болған кезде жүргізіледі.
- Тіркеп сүйреу үшін көлік құралына орнатылған арнайы сүйреу ілгектерін пайдалану керек. Егер тіркеп сүйреу автокөліктің басқа бөліктерінен жүргізілсе, бұл көлік құралына зақым келтіруі мүмкін. Көлік құралын сүйретпес бұрын, өз аймағыңызда қолданылатын ережелермен танысуыңыз керек.



Ескерту

- Көлік құралының салмағы сіздікінен аз болған жағдайда ғана оны тіркеп сүйреуге болады.
- Алғашқы жүрілген жолы 3000 км дейін болатын жаңа автокөлікпен басқа автокөліктерді тіркеп сүйремеңіз, бұл қозғалтқышты немесе беріліс қорабын зақымдауы мүмкін.
- Екі көлік құралының жүргізушілері жиі ақпарат алмасып отыруы керек.
- Апаттық сүйреу ілгектерін қолданар алдында олардың сынбағанына немесе зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
- Тіркеп сүйреуге арналған болат сымарқанды немесе шынжырды ілгекке бекітіңіз.
- Ілгектерге зақым келтірмеу үшін автокөлікті бүйір жағынан немесе тік бұрышпен сүйремеңіз.
- Тарту кабелінің немесе шынжырдың ұзындығы 5 метрден аспауы керек. Оңай анықтау үшін кабельдің ортасында ақ немесе қызыл матаны (ені кемінде 30 см) пайдаланыңыз.
- Автокөлікті абайлап жүргізіңіз және сүйреу сымарқанын немесе шынжырын басып қалмаңыз.



Ескертпе

- Қозғалысты жылдам бастау үшін көлік құралдарында START-STOP жүйелерін пайдалануға тыйым салынады.

- Сақтандырғыштар блогының қақпағын ашыңыз.
- Күйіп кеткен сақтандырғышты табыңыз.
- Сақтандырғыштарға арналған ұстағыштың көмегімен күйіп кеткен сақтандырғышты суырып алыңыз. Сақтандырғыштарды ұстағыш мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогының ішінде орналасқан.
- Сақтандырғыштың күйіп кетуінің себебін анықтаңыз және оны түзесіз.
- Осы нұсқаулықта көрсетілген номиналды тогы бар жаңа сақтандырғышты орнатыңыз.

- Күйіп кеткен сактандырғыштарды тоқ өткізгіш құралдардың көмегімен суырмаңыз. Сактандырғыштарға арналған ұстағышты қолданыңыз.
- Тоқ өткізгіш материалдардан жасалған, мысалы, металл құралдар қысқа тұйықталуға және электр жүйелерінің зақымдануына немесе өртке алып келуі мүмкін, бұдан елеулі жарақаттар келуі мүмкін.

● Күйіп кеткен сақтандырғыштарды ток өткізгіш құралдардың көмегімен суырмаңыз. Сақтандырғыштарға арналған ұстағышты қолданыңыз. Ток өткізгіш материалдардан жасалған, мысалы, металл құралдар қысқа тұйықталуға және электр жүйелерінің зақымдануына немесе өртке алып келуі мүмкін, бұдан елеулі жарақаттар келуі мүмкін.

Техникалық сипаттамалар

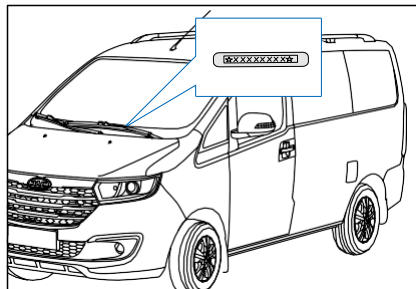
5

Көлік құралын сәйкестендіру.....	176
Автокөліктің негізгі габариттік өлшемдері.....	178
Автокөліктің өтімділік параметрлері.....	178
Қозғалтқыштың негізгі параметрлері мен жұмыс көрсеткіштері	179
Дөңгелек, шина өлшемі және шина қысымы	180
Көлік құралының алдыңғы және артқы дөңгелектерді орнату бұрыштары...	180
Техникалық сұйықтықтардың негізгі параметрлері.....	181

Көлік құралын сәйкестендіру

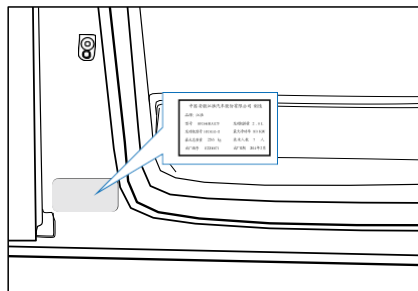
Көлік құралының сәйкестендіру нөмірінің (VIN) орналасуы

Автокөлікте келесі орындарда орналасқан бірнеше сәйкестендіру нөмірі бар:



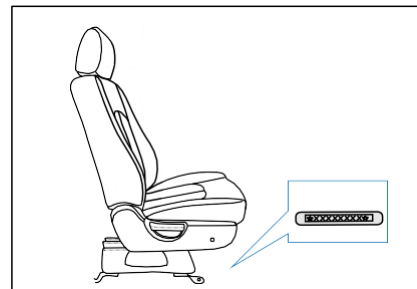
Алдыңғы панельде, алдыңғы әйнектің сол жақ астыңғы бұрышында; алдыңғы әйнек арқылы көрінеді.

Автокөлік туралы ақпараты бар тактайша



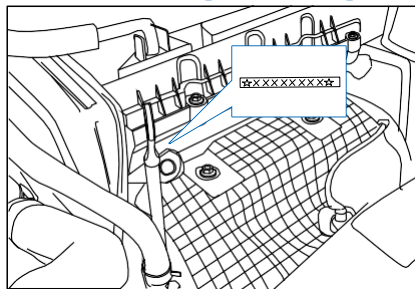
Автокөлік туралы ақпараты бар тактайша шанақтың ортаңғы оң жақ бағанының астыңғы бөлігінде орналасқан және келесі ақпаратты қамтиды: көлік құралының маркасы / сәйкестендіру нөмірі / автокөліктің моделі / қозғалтқыштың көлемі / қозғалтқыштың моделі / қозғалтқыштың макс. пайдалы қуаты / толық салмағы / жолаушылар саны / зауыттық нөмірі / жасалып шыққан күні.

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірінің (VIN) автокөлік ішінде орналасуы



Шанақтың VIN коды оң жақтағы орындықтардың екінші қатарының алдында ойып жазылған. VIN коды кілемді жабын астында орналасқан, оны көру үшін кілемді тілік бойымен ашыңыз.

Қозғалтқыштың сериялық нөмірі



Қозғалтқыштың нөмірі цилиндрлер блогында, түтін шығатын түтікше жақта, май сүңгісінің жанында орналасқан.

Электрондық басқару блогынан көлік құралының сәйкестендіру коды туралы ақпаратты оқу тәсілі

Автокөліктің VIN кодын оқу үшін диагностикалық жабдықты пайдаланыңыз. KWP2000 (K желісі) немесе UDS (CAN желісі) стандарт хаттамасының негізінде VIN басқару блогынан оқылады.

Автокөліктің негізгі габариттік өлшемдері

	Мәні	Өлшем бірлігі	Параметр мәні (1.6L)	Параметр мәні (2.0VVT)	Параметр мәні (1.8VVT)
Шама	Ұзындығы	мм	4645	4715	5115
	Ені	мм	1740	1740	1765
	Биіктігі	мм	1900	1900	1900
	Дөңгелек базасы	мм	2810	2810	3080
	Жарақталған салмағы	кг	1595 (5 орын) /1670 (7/8 орын)	1775	2378
	Алдыңғы дөңгелектердің жолтабаны	мм	1500	1500	1500
	Артқы дөңгелектердің жолтабаны	мм	1475	1475	1475

Автокөліктің өтімділік параметрлері

	Мәні	Өлшем бірлігі	Параметр мәні (1.6L)	Параметр мәні (2.0VVT)	Параметр мәні (1.8VVT)
Өтімділік параметрлері (толық жүктеме)	Шығу бұрышы	градус	23	18	18
	Түсу бұрышы	градус	21	20	16
	Минималды айналу радиусы	м	6.15	6.15	6
	Жол бетінен минималды аралық	мм	157	150	130
	Жол бетінен отын бағына дейінгі минималды аралық	мм	227	227	227

Қозғалтқыштың негізгі параметрлері мен жұмыс көрсеткіштері

Мәні			Өлшем бірлігі	Параметр мәні (1.6L)	Параметр мәні (2.0VVT)	Параметр мәні (1.8VVT)
Қозғалтқыш	Модель		/	HFC4GB3-3D	HFC4GA3-3D	LJ4A18Q6
	Түрі		/	Бензинді, қатарлы, төрт цилиндрлі, төрт тактілі	Бензинді, қатарлы, төрт цилиндрлі қозғалтқыш, қос жоғарғы үлестіруші білік, он алты клапан, i-VVT	Бензинді, қатарлы, төрт цилиндрлі, төрт тактілі, сұйықтықпен салқындату, көп нүктелі электрондық бүрку, үрлеусіз
	Номиналды қуаты		кВт/айн/мин	86/6000	100/6000	98/5600
	Номиналды айналдыру сәті		Нм/айн/мин	155/3500-4500	196/3000-4500	182/3600-4400
	Қозғалтқыштың бос жүрістегі айналу жиілігі	Кондиционер қосулы	Айн/мин	/	/	/
		Кондиционер өшірулі	Айн/мин	750±30	750±30	750±30
	Қозғалтқыш көлемі		л	1.59	1.997	1.798
	Сығу дәрежесі		/	10.5	10.5	10.8
	Шығарындылар стандарты		/	Euro V	Euro V	Euro VI
	Таза салмағы		кг	95	150	122
	Максималды пайдалы қуаты		кВт	83	100	92

Дөңгелек, шина өлшемі және шина қысымы

Шиналар	Стандартты шиналар	Қосалқы дөңгелек
Модель	205/65 R15 99H / 195/65 R15	205/65 R15 99H / 195/65 R15
Қысым (кПа)	300	300

Көлік құралының алдыңғы және артқы дөңгелектерін орнату бұрыштары (жүктемесіз)

Мәні		Өлшем бірлігі	Параметр шамасы
Дөңгелектерді орнату параметрлері	Алдыңғы дөңгелектер	Қирау бұрышы	0°05'±25', Сол жағынан және оң жағынан 30' максималды айырмасы
		Дөңгелектің бұрылу осінің бойлық еңкею бұрышы	3°24'±24', Сол жағынан және оң жағынан 30' максималды айырмасы
		Дөңгелектің бұрылу осінің көлденең еңкею бұрышы	15°40'±30'
		Дөңгелектің бұрылу бұрышы (ішкі)	35°6'
		Дөңгелектің бұрылу бұрышы (сыртқы)	31°30'
		Дөңгелектердің түйісу бұрышы	0°±4'
	Артқы дөңгелектер	Дөңгелектердің түйісу бұрышы	0°±10'
		Қирау бұрышы	0°±30'

Техникалық сұйықтықтардың негізгі параметрлері

Атауы	Брендi	Көлемі
Этиденбеген бензин	92 және одан жоғары	55 л
Салқындату сұйықтығы	Этиленгликоль негізіндегі жоғары сапалы салқындату сұйықтығы	7 л
Механикалық трансмиссия майы	JAC GL-4 75W-90	1.6 ± 0.05 л
Руль күшейткішінің майы	ATF-3	0.9 л
Артқы белдік редукторының майы	JAC GL-5 80W/90	1.5 ± 0.05 л
Тежегіш сұйықтығы	DOT4	0.9 л

Anhui JAC Automobile Group Co., Ltd. компаниясы «JAC M4 автокөлігінің пайдалану нұсқаулығына» өзгертулер енгізу құқығын өзіне қалдырады. Нұсқаулыққа кез келген уақытта алдын ала хабарлаусыз өзгертулер енгізілуі мүмкін екеніне назар аударыңыз.

Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd.