

Кіріспе

ЖАС таңдағаныңызға алғыс білдіреміз

ЖАС көп мақсатты көлігіне ие болғаныңызбен шын жүректен құттықтаймыз, сондай-ақ ЖАС және ЖАС өнімдерін қалағаныңызға шынайы ризашылығымызды білдіреміз.

Көп мақсатты ЖАС уәкілетті қызмет көрсету мекемесі – сізге құрметпен үздік қызмет көрсететін білікті кәсіби дайындық.

ЖАС көп мақсатты коммерциялық көлігі озық технологиямен және басым сипаттамалармен ерекшеленеді. ЖАС көп мақсатты коммерциялық көлігін таңдау сіздің көлік құралының сипаттамалары мен моделіне деген жоғары талаптарыңызды растайды.

Өнімді қолданар алдында «Sunray пайдаланушы нұсқаулығын» мұқият оқып шығыңыз.

Осы пайдалану нұсқаулығының мақсаты – ЖАС көп функциялы коммерциялық көлігінің техникалық сипаттамаларымен, пайдалану әдістерімен және тиісті сақтық шараларымен таныстыру.

Көлік сипаттамаларын тезірек ұғынып алу, көлікті дұрыс пайдалану және жөндеу, көліктің басым сипаттамаларын толығымен кәдеге жарату, жүргізу қауіпсіздігін кепіл ету және көліктің басым сипаттамаларын сақтап, көлік жүргізудің рақатын көру үшін осы пайдаланушы нұсқаулығын мұқият оқыңыз.

Осы пайдаланушы нұсқаулығы ЖАС көліктерінің Sunray сериясындағы моделіне қатысты қолданылады.

Мазмұны

1 Жалпы ақпарат	1
2 Қауіпсіздік	9
3 Пайдалану нұсқаулары	19
4 Жүргізу туралы еске салу	89
5 Техникалық қызмет көрсету нұсқаулығы	100
6 Көлікке техникалық қызмет көрсету.....	118
7 Техникалық деректер.....	146

Ескертпелер: ① Көліктің шығарындыларына (1.9,2.7,2.8), отын түріне (дизельге), эмиссияға (Euro III, Euro IV, Euro V) т. б. сәйкес түрлі аспап түрлеріне, қозғалтқыш кабинасына, көлік параметрлеріне, қызмет көрсету цикліне және т. с. с. жүгінііз.

② Әр бөлімнің толық мазмұны басында берілген. Талаптар ретінде іздеп оқыңыз.

1 Жалпы ақпарат

Пайдаланушы нұсқаулығының пайдалану нұсқаулары.....	2
Техникалық қызмет көрсету нұсқаулары.....	4
Көлікті сынап жүргізу	6

Пайдаланушы нұсқаулығын оқымай тұрып, келесіні ұғыну керек:

ЖАС көп мақсатты коммерциялық көлігін сатып алғаныңызға рақмет. Көлікті дұрыс пайдалану және жеке құқықтарыңыз бен артықшылықтарыңызды қорғау үшін, осы пайдаланушы нұсқаулығын оқып шығуға уақытыңызды бөліңіз.

Бұл пайдаланушы нұсқаулығы көлік бақылауды ұғынып алу мақсатында әдепкі жүргізуге, жөндеуге және қызмет көрсетуге қатысты маңызды нұсқаулар мен кеңестер береді. Көлікті жақсы түсініп алу оны қауіпсіз жүргізуге және үнемдеуге әрі рақаттануға кепілдік береді.

Кез келген бұрыс әрекет көліктің зақымына әкеліп, көліктің сапа кепілдігін жоққа шығаруы мүмкін.

Көлікке мерзімді түрде қызмет көрсету және жөндеу оның жұмысына оң әсер етіп, қайта сату бағасын арттырады. Дүниежүзілік қамтуды ескере отырып, ЖАС компаниясының уәкілетті қызмет көрсету мекемелері ағымдағы уақытта қызмет көрсететін көптеген мамандарымен мақтана алады. Уәкілетті қызмет көрсету мекемелерінің кәсіби дайындалған қызмет көрсетушілері көлігіңіз бен жабдығыңызды дұрыс жөндей алады. ЖАС компаниясының уәкілетті қызмет көрсету мекемелеріндегі қосалқы бөлшектер ЖАС жеткізетін түпнұсқа бөлшектер болып табылады. Сапа кепілдігі кезеңінде ЖАС компаниясының уәкілетті қызмет көрсету мекемелерінде көлікті сынап жүргізбеу, жөндемеу және мерзімді қызмет көрсетпеу көлігіңізге берілген сапа кепілдігінің жоққа шығарылуына әкеледі.

Осы пайдаланушы нұсқаулығы жарыққа шыққанда ұзын Sunray дөңгелек базасы ұзартылған сериясындағы ЖАС моделінде орнатылатын аса ықтимал көлемді қамтиды, атап айтқанда ЖАС көп функциялы коммерциялық көлік компаниясының Sunray дөңгелек базасы ұзартылған сериясындағы модельге арналған барлық стандартты және қосымша жабдықты қамтиды. Кейбір жабдық болашақта не болмаса кейбір нарықтарда ғана қолжетімді болуы мүмкін. Сол себепті осы Нұсқаулықта ескерілген кейбір элементтер көлігіңізге қатысты қолданылмауы мүмкін. ЖАС компаниясының бұны түсіндіруге соңғы құқығы бар.

Осы пайдаланушы нұсқаулығында қолданылған ескерту таңбалары

Сіздің және жолаушыларыңыздың қауіпсіздігі аса маңызды және көлікті қауіпсіз жүргізу иесінің маңызды жауапкершілігі болып табылады.

Осы Пайдаланушы нұсқаулығында алдағы   белгілерімен белгіленген сипаттамалар маңызды қауіпсіздік спецификацияларын қамтиды және олар мынадай мағынаға ие:

 Ескерту. Егер көлікті сипаттамаларға сәйкес жүргізбесе, сіздің және басқалардың өміріне қауіп төндіретін елеулі нәтижелерге әкелуі мүмкін. Ескертулер мазмұнына назар аударыңыз.

 Ескертпе. Егер көлікті сипаттамаларға сәйкес жүргізбесе, көлігіңіздің және басқалардың мүлкінің қирауына әкелуі мүмкін. Ескертпелер мазмұнына назар аударыңыз.

Сипаттама және қоршаған ортаны қорғау



Мына таңбамен белгіленген сипаттамалар – қоршаған ортаны қорғауға қатысты маңызды спецификациялар.

Қызмет көрсету негіздері

ЖАС көп мақсатты коммерциялық көлікке қызмет көрсету талаптары осы Пайдаланушы нұсқаулығының 6-тарауында сипатталған. Ие ретінде сіз өндіруші нақтылаған қызмет көрсетудің дұрыс әдістерін мұқият оқуыңыз керек. Көлікті күрделі ортада жүргізген жағдайда, оған көбірек әрі жақсы қызмет көрсету қажет. Күрделі ортада көлікті жүргізуге қатысты қызмет көрсету туралы ақпаратты осы бөлімнен оқыңыз.

Май қолдануға қатысты ескертпелер

Жарамсыз отын мен майлағыштарды қолдану салдарынан орын алған қозғалтқыш пен трансмиссияның зақымы ЖАС сапа кепілдігімен қамтылмайды, тіпті сапа кепілдігі кезеңінде де. Жарамды отын мен майлағыштарды ғана қолданыңыз.

Көлікті қайта жабдықтамаңыз.

Қайта жабдықталған компоненттер ЖАС сапа кепілдігімен қамтылмайды.

Көлікті ешбір жағдайда қайта жабдықтамаңыз, себебі олай істеген жағдайда көлік қауіпсіздігін, ұзақ қызмет етуін және өзге сипаттамаларын төмендетуі мүмкін. Қайта жабдықтаудан орын алған кез келген ақауларға ЖАС компаниясы жауап бермейді.

ЖАС түпнұсқа керек-жарақтарын қолданыңыз

- ЖАС түпнұсқа бөлшектеріне не жатады?

ЖАС түпнұсқа бөлшектері ЖАС компаниясы көліктерді өндіруде қолданатын бөлшектерге сәйкес келеді. Бұл бөлшектерді құрастыру және тексеру тұтынушыларға үздік қауіпсіздік кепілдігін береді.

- Неге түпнұсқа бөлшектерді қолдану керек?

ЖАС түпнұсқа бөлшектері – өндірісті басқару мен сапаны тексерудің қатаң шарттарында өндірілетін бөлшектер. ЖАС сапа кепілдігі жасанды, жалған немесе контрабандалық бөлшектерді қолдану салдарынан туындаған барлық ақауларды қамтымайды және ЖАС компаниясы осыған байланысты басқа түпнұсқа бөлшектердің ақауына жауап бермейді.

- ЖАС түпнұсқа бөлшектерін дұрыс анықтаңыз, таңдаңыз және сатып алыңыз.

Жаңа көлікті тексеру

Көлікті жеткізу

Көлікті сізге жеткізбес бұрын JAC дилері JAC көлікті JAC ережелеріне сәйкес тексерістен өткізіп қойған.

Жаңа көлікті сынап жүргізу

Сынап жүргізу

Жаңа көліктің бастапқы пайдалану сатысында қозғалтқыш ішіндегі тозу деңгейі барлық қозғалмалы бөлшектерді сынаудан кейін әлдеқайда жоғары болады. Сынап жүргізу әсері көбінесе бастапқы жүргізу шартына байланысты: 2000 км ~ 3000 км.

Жүріп өткен жолдың 1000 км шегінде

Анықтама үшін төменде бірнеше мысал берілген:

- Тездету педалін толығымен баспаңыз.
- Жүріс жылдамдығын 80 км/сағ шегінде сақтап отырыңыз.
- Қозғалтқышты жоғары айналымдарға ұшыратпаңыз.
- Жаңа көлікті басқа көлікті сүйреу үшін қолданбаңыз.
- Көлікті сынап жүргізгенде, мүмкіндігінше жүктемесі толық күйде жүргізуді болдырмаңыз.



Ескертпе

- ▶ Жаңа шиналарды үздік ілінісу нәтижесіне қол жеткізу мақсатында сынаңыз. Алғашқы 500 км шегінде көлікті тұрақты әрі сенімді жүргізу үшін ерекше сақтық шараларын ұстану керек.
- ▶ Жаңа үйкелісті тежегіш дискілерін сынау керек, өйткені жаңа үйкелісті тежегіш дискілері бастапқы 200 км шегінде үздік ілінісу нәтижесіне жетпеуі мүмкін. Үйкелісті тежегіш дискілері үздік тежеу әсерін бермеген жағдайда, тежегіш педалін тиісінше қатты басыңыз. Үйкелісті тежегіш дискілерін ауыстырғаннан кейін де тежегіш педалін қатты басу керек.

1000-2000 км аралығында

Ол аса жоғары жүргізу жылдамдығына немесе қозғалтқыштың рұқсат етілген аса жоғары жылдамдығына дейін біртіндеп артады. Келесі тармақтар сынап жүргізгенде және одан кейін қолданылады:

- Қозғалтқыш салқын күйде болғанда, трансмиссия бейтарап не кез келген берілісте істеп тұрғанына қарамастан, қозғалтқышты жоғары айналымда іске қоспаңыз.
- Көлікті қозғалтқыштың аса төмен айналымдарында жүргізбеңіз. Егер қозғалтқыш тұрақсыз істеп тұрса, төменгі беріліске ауысыңыз.

 Көлікті қозғалтқыш қажетсіз жоғары жылдамдықта істеп тұрғанда жүргізбеңіз. Аса жоғары беріліске ертерек ауысу отын үнемдеуге, жұмыс шуын азайтуға және қоршаған ортаны қорғауға жағдай жасайды.

**Ескертпе**

- ▶ Бейтарап беріліске ауыспаңыз. Өрден түскенде, қозғалтқышпен тежеусіз бейтарап беріліс күйіндегі беріліс қорабы толығымен тежегішке тәуелді, тежегіш қалыптарының температурасы артып тежеу тиімділігіне әсер ететін термалды ыдырауға әкеледі.
- ▶ Ұзақ уақыт бойы жартылай ілінскен күйде жүруге болмайды, себебі бұл үйкелісті дискінің жылдам тозуына және ұзақ жартылай ілінскен муфтының жарамдылық мерзіміне әсер етуі мүмкін.

Сынап жүргізуден кейін

Қозғалтқышты, тахометрдің көрсеткісі қызыл аймаққа жеткендегідей, аса жоғары жылдамдықта іске қоспаңыз, себебі бұл қозғалтқыштың бұзылуына әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда міндетті түрде келесі жоғары беріліске ауысыңыз. Қозғалысты қажетсіз жоғары жылдамдықта іске қоспаңыз. Аса жоғары беріліске ертерек ауысу отын үнемдеуге, жұмыс шуын азайтуға және қоршаған ортаны қорғауға жағдай жасайды.

Суық күйінде, трансмиссия бейтарап не қандай да басқа берілісте тұрғанына қарамастан, қозғалтқышты жоғары жылдамдықта іске қоспаңыз.

Жаңа көлікті 800 км жүрген соң, дөңгелек сомындарын көрсетілген айналатын сәтке дейін тартып бекітіңіз. Дұрыс айналатын сәтті білу үшін осы Пайдаланушы нұсқаулығының 6-тарауындағы «Дөңгелектерді тексеру және ауыстыру» бөлімін қараңыз. Дәл осылайша дөңгелекті ауыстырғаннан кейін немесе дөңгелек сомындары босап қалғанда, 800 км жүріп өткен соң дөңгелек сомындарын көрсетілген айналатын сәтке дейін тартып бекітіңіз.

Турбоайдағышы бар қозғалтқыш

Суық қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, қозғалтқыш айналымының жиілігі 1100 айналым/мин болатыны қалыпты жағдай. Қозғалтқыш пен су температурасы артқанға дейін турбокомпрессорды жақсылап майлау үшін көлік жүргізбес бұрын 3-5 минут бойы қозғалтқыш айналымының жиілігі шамамен 800 айналым/мин деңгейінде тұрақтанады.

Турбоайдағышы бар қозғалтқыш үшін көлік біраз уақыт жүргеннен кейін, қозғалтқышты бірден тоқтатпаңыз. Тоқтату алдында турбокомпрессордың жарамдылық мерзімін ұзарту және ерте тозуына жол бермеу мақсатында турбокомпрессорды жақсы сәулендіру үшін қозғалтқышты 3~5 мин бойы бос айналдыртыңыз.

2 Қауіпсіздік

Қауіпсіздік белдігі	10
Қауіпсіздік белдігінің биіктігін реттеу құрылғысы (бар болса)	11
Үш нүктелі құлпы бар автоматты қауіпсіздік белдігі	11
Екі нүктелі стационарлық қауіпсіздік белдігі	12
Қауіпсіздік белдігін алдын ала керу құрылғысы (бар болса).....	12
Балалар мен жүкті әйелдерді қорғау	14
Қауіпсіздік жастығы (бар болса)	15
SRS қосымша жинау және функциялары	15
SRS жұмыс істеу жолы	16
SRS жүйесіне қызмет көрсету	17
Орындық қауіпсіздігі	18

Қауіпсіздік белдігі

Жол апатында жүргізуші мен жолаушыларды жарақаттардан қорғау үшін, олардың жүргізу барысында қауіпсіздік белдігін дұрыс таққаны аса маңызды.

Ескерту

- ▶ Бір қауіпсіздік белдігін бір жолаушы ғана қолдана алады, әйтпесе бұл аса қауіпті жағдайға әкеледі.
- ▶ Жүргізу барысында көлік ішінде балалар отырғанда, оларды екінші немесе үшінші қатардағы орындыққа отырғызып, жиналатын қауіпсіздік белдігін тағыңыз.
- ▶ Кейбір елдерде заң бойынша сәбилер мен балалар үшін арнайы балаларды ұстап тұратын құрылғылар қолдану талап етіледі. Салмағы 18 кг аз сәбилер мен балалар үшін арнайы ұстап тұратын құрылғылар қолданған жөн.

- ▶ Түрлі елдерде көлік жүргізгенде балаларды алдыңғы қатардағы орындыққа отырғызудың түрлі ережелері қолданылады. Тиісті жергілікті ережелерді ұстанған жөн.
- ▶ Қауіпсіздік белдігін таққанда, оны бұрап алмаңыз.
- ▶ Қауіпсіздік белдігінің кесілмегенін және зақымдалмағанын, сондай-ақ металл бөлшектерінің өзгермегенін тексеріңіз. Олай болған жағдайда, оны жаңасына ауыстырыңыз.
- ▶ Қауіпсіздік белдігі кірленген жағдайда, оны бейтарап тазалағыш затпен және жылы сумен тазалап, көлеңкелі жерде құрғатыңыз. Қауіпсіздік белдігінің мықтылығы мен функциялылығын бүлдіріп алмау үшін оны ешқашан ағартпаңыз немесе боямаңыз.

- ▶ Жазатайым оқиғалар орын алған соң, тіпті қауіпсіздік белдігі зақымдалмаған болып көрінсе де, оны қайта қолданбай, тұтастай жаңасына ауыстырыңыз.
- ▶ Көлік жүргізген кезде қауіпсіздік белдігін реттемеңіз.
- ▶ Өзіңізді және жолаушыларды күтпеген жарақаттардан қорғау үшін, көлік жүргізген кезде жолаушылардың бәрі қауіпсіздік белдігін тағып отыруы тиіс.
- ▶ Орындық арқалығы толығымен тік тұрғанда қауіпсіздік белдігі максималды қорғанысты қамтамасыз етуі мүмкін. Орындық арқалығы еңкейіп тұрса, жол апаты жағдайында, әсіресе алдынан соқтығысқанда, жолаушы қауіпсіздік белдігінен сырғып кетіп, жарақаттануы мүмкін.

Қауіпсіздік белдігінің биіктігін реттеу құрылғысы (бар болса)

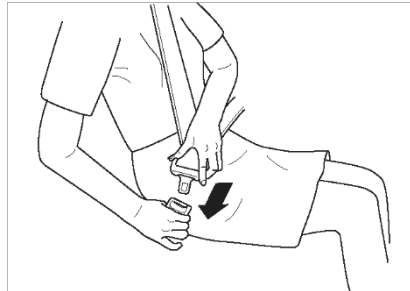


Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белдігінің биіктігін орындықты ұстап тұрып реттеуге болады. Қауіпсіздік белдігін, іш пен кеудеден және мойыннан емес, иықтан өтетіндей етіп реттеңіз. Қауіпсіздік белдігі мойынға тым жақын тұрғанда, үздік қорғанысты қамтамасыз ету мүмкін емес.

Ұстап тұрған орындықтың қауіпсіздік белдігі биіктігін реттеу үшін, реттеу түймесін асып тұрып, тиісті күйге дейін түсіріңіз не көтеріңіз.

Түймені жіберіп, ұстап тұрған орындықтың құлыпталғанын тексеру үшін оны жоғары не төмен қарай жылжытыңыз.

Үш нүктелі құлпы бар автоматты қауіпсіздік белдігі



Қауіпсіздік белдігін тартқыштан шығарып, металл ілмекті ұстағышқа салыңыз. Металл ілмек құлыпталғанда «сырт» еткен дыбыс естіледі.

Қауіпсіздік белдігінің бел бөлігі дұрыс реттелген соң, қауіпсіздік белдігі жамбасыңызға сәйкес келу үшін автоматты түрде тартылады.

Еңкейгенде немесе баяу алға қарай жылжығанда, қауіпсіздік белдігі автоматты түрде созылады. Дегенмен кенеттен соқтығысқан кезде қауіпсіздік белдігі дененізді ұстап қалу үшін автоматты түрде құлыптанады. Алға қарай дереу еңкейгенде де, қауіпсіздік белдігі автоматты түрде құлыптанады.

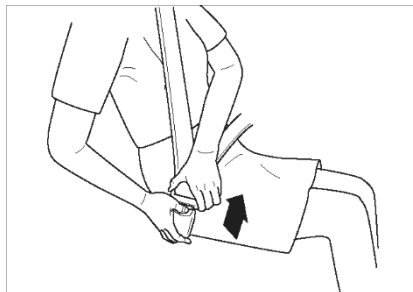
Үш нүктелі құлпы бар автоматты қауіпсіздік белдігін реттеу



Қауіпсіздік белдігін, белден гөрі жамбаста орналасатындай, тартып баптаңыз. Егер қауіпсіздік белдігі денеңіздің жоғарғы бөлігінде орналасатын болса, денеңіз жол апаты жағдайында немесе кенеттен тоқтағанда төмен сырғып кетуі мүмкін. Бұл елеулі жарақаттарға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік белдігін алдын ала

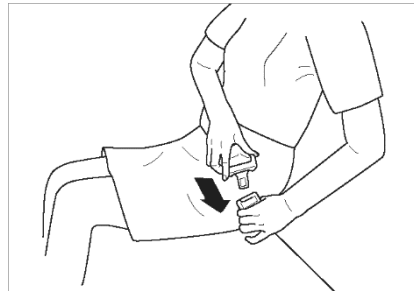
Үш нүктелі құлпы бар автоматты қауіпсіздік белдігін босату



Ілмек ұстағышын ұстап тұрып, босату түймесін төмен басып, қауіпсіздік белдігін босатыңыз. Қауіпсіздік белдігін босатқан соң, ол тартқышқа автоматты түрде тартылып жиналады. Олай болмаған жағдайда, қауіпсіздік белдігінің бұралып не байланып қалмағанын тексеріп, әрекетті қайталаңыз.

Оған қоса қатты соқтығысқан жағдайда, алдын ала кергіш істеп кетіп,

Екі нүктелі стационарлық қауіпсіздік белдігі



Ілмек ұстағышын қолмен ұстап тұрып, қауіпсіздік белдігінің металл ілмегін ұстағышқа салыңыз және тартылуын реттеңіз.

керу құрылғысы (бар болса)



Жүргізушінің орындығы мен алдыңғы жолаушының орындығы қатты соқтығыс жағдайында жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздігін қамтамасыз ететін алдын ала керу құрылғысымен жабдықталған. Қауіпсіздік белдігінің алдын ала кергіші мен қауіпсіздік жастығы елеулі соқтығыс орын алғанда бір уақытта істеп кетеді. Алдын ала кергіш тура апаттық құлыптаушы кергіштей жұмыс істейді. Шұғыл тежегенде немесе шина алға қарай кенеттен еңкейгенде қауіпсіздік белдігінің кергіші құлыптанады.

жолаушыны соққыға кері бағытта керіп тұрады. Бұл жолаушыны ұстап тұруға жағдай жасайды. Алдын ала кергіш SRS (қосалқы қауіпсіздік жүйесінің) бөлігі ғана болып табылады.

Ескертпе:

- Сіз қауіпсіздік белдігінің алдын ала кергіші қосылғанға дейін дәл тырс еткен дыбысты естисіз, бұл қалыпты әрі қауіпсіз жағдай.
- Қауіпсіздік белдігінің алдын ала кергіші елеулі соқтығыс жағдайында жолаушыны қорғайтындай жасалған және ол бір реттік пайдалануға арналған.

Ескерту!

Қауіпсіздік белдігінің алдын ала кергіші істеп кеткен соң, оны өз бетінше ауыстыруға әрекет жасамаңыз, тек JAC көп функциялы коммерциялық көлік компаниясының уәкілетті қызмет орталығында ауыстырыңыз.

Балалар мен жүкті әйелдерді қорғау

Бала мен сәбиді қорғау



- Кейбір елдерде заң бойынша сәбилер мен балалар үшін арнайы балаларды ұстап тұратын құрылғылар қолдану талап етіледі. Салмағы 18 кг аз сәбилер мен балалар үшін арнайы ұстап тұратын құрылғылар қолданған жөн.
- Қауіпсіздік жастығы жол апатында ересектерді қорғауға арналған, бірақ балалар үшін үлкен қауіп төндіреді.

Егде жастағы балаларды қорғау

- Балаларға арналған ұстаушы құрылғылар үлкен балалар үшін жарамсыз болғанда, көліктің қауіпсіздік белдігін қолданыңыз.
- Үлкен балаларды артқы қатардағы орындыққа мүмкіндігінше ары отырғызып, қауіпсіздік белдігін тағыңыз.
- Алдыңғы қатардағы орындыққа отыратын үлкен балалар да (жасы 13-тен үлкен) қауіпсіздік белдігін тағуы тиіс.

Жаралыларды қорғау

Жаралыларды тасымалдау үшін қауіпсіздік белдігін қолданыңыз. Қажет болғанда, тиісті мағлұмат алу үшін дәрігермен кеңесіңіз.

Жүкті әйелдерді қорғау



- Жүкті әйелдер көлікпен жүргенде дәрігердің ерекше нұсқауларын орындауы тиіс. Көлікпен жүргенде мүмкіндігінше 3 нүктелі қауіпсіздік белдігін қолданыңыз. Қауіпсіздік белдігінің жамбас бөлігі неғұрлым жайлы әрі төменірек орналасуы тиіс.
- Жүкті әйелдер, соқтығыс немесе қауіпсіздік жастығы істеп кеткен жағдайда өзіне не құрсағындағы балаға зақым келтірмеу үшін, рульден және аспаптар тақтасынан мүмкіндігінше ары болуы тиіс, артқа шалқайып, түзу отыруы керек.

Қауіпсіздік жастығы (бар болса) Ұстап тұру жүйесі (SRS), соның ішінде SRS бөлшектері мен функциялары



⚠ Ескерту

- Қауіпсіздік жастығы қауіпсіздік белдігін алмастырмайды және бүкіл көліктің пассивті қауіпсіздік жүйесінің бір бөлігі болып табылады. Қауіпсіздік жастығы жолаушы таққан қауіпсіздік белдігімен бірге істеген жағдайда ғана үздік қызмет атқарады.

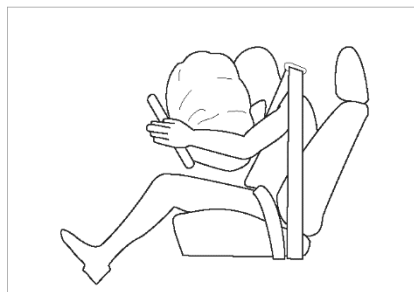
- Қауіпсіздік жастығы көлік алдынан қатты соқтығысқан жағдайда қампайып істеп кетеді, ал ауытқумен соқтығысқанда, артынан соққанда және аударылғанда істемейді. Қауіпсіздік жастығы бір-ақ рет істеп кетеді және оны қайта қолдануға болмайды.

SRS қосымша жинау және функциялары

Көліктің қосалқы қауіпсіздік жүйесіне (SRS) мыналар жатады:

- Қауіпсіздік жастығы модулі (негізгі/қосалқы)
- SRS басқару модулі (SRSCM)
- SRS қауіпсіздік жастығының сигнал шамы

- Оталдырудың ауыстырып-қосқышы «ҚОСУЛЫ» күйінде тұрғанда, SRSCM модулі алдынан және алдына жақын соқтығысуларды үнемі бақылап, соқтығысудың қауіпсіздік жастығы істеп кететіндей қаншалықты елеулі екенін анықтайды.
- Оталдыру кілтін «ҚОСУЛЫ» күйіне бұрағанда немесе қозғалтқышты іске қосқанда, аспаптар тақтасындағы SRS сигнал шамы 6 сек жыпылықтап, содан соң сөнеді.
- Алдынан соқтығысудың әлдеқайда елеулі екенін анықтап, SRSCM модулі жүргізушінің қауіпсіздік жастығының жұмысын бақылау мақсатында ашылу пәрменін береді. Толығымен қампайған қауіпсіздік жастығы мен тиісінше қауіпсіздік белдігі жүргізушінің алға қарай жылжуын бәсеңдетіп, бас пен кеуденің зақымын азайтады.



Толық қампайғаннан кейін, қауіпсіздік жастығы жүргізушіге алдынан көру мүмкіндігін қалдыру мақсатында дереу сығылады.

SRS жұмыс істеу жолы

- Көлік соқтығысқан жағдайда SRS жүйесінің датчигі көліктің кенеттен баяулауын анықтайды. Соқтығысу әлдеқайда елеулі болғанда немесе көліктің алдынан соқтығысу бұрышы 30° градустан кем болса, SRS жүйесі дереу істеп кетіп, қауіпсіздік жастығы жылдам қампаяды.
- Соқтығысқан жағдайда, орындықтың қауіпсіздік белдігі дененің және кеуденің төменгі бөлігін қорғайды, ал қауіпсіздік жастығы соқтығысу қуатын сіңіріп, бет пен төсін қорғайды.
- Қампайғаннан кейін, қауіпсіздік жастығы шамамен 0,1 сек аралығымен лезде сығылады. Сондықтан ол жүргізушінің көру маңайын жаппайды немесе көлікті басқаруға кедергі жасамайды.
- SRS жүйесі істегенде, қатты дыбыстың естілуі және тұман көрінуі қалыпты жағдай. Бұл тұман қауіпсіздік жастығының бетіндегі ұнтақ болып табылады.

Осыдан кейін тері аллергиясын болдырмау мақсатында бет пен қолыңызды сабындап жылы сумен жуыңыз.

⚠ Ескерту

- ▶ SRS жүйесі істегенде, қатты дыбыстың естілуі және тұман көрінуі қалыпты жағдай. Осыдан кейін тері аллергиясын болдырмау мақсатында бет пен қолыңызды сабындап жылы сумен жуыңыз.
- ▶ SRS жүйесі оталдыру кілті «ҚОСУЛЫ» күйінде тұрғанда ғана істейді. Егер қауіпсіздік жастығының сигнал шамы қозғалтқыш қосылғанда нәтиже бермесе немесе қозғалыс барысында үнемі жанып тұрса, бұл қауіпсіздік жастығының ақауын білдіреді. Мұндай жағдайда мүмкіндігінше тездетіп тексеру үшін JAC уәкілетті қызмет көрсету мекемелеріне жүгініңіз.

► Сақтандырғышты ауыстырмай тұрып немесе аккумулятор электродын ажыратпай тұрып, оталдыру кілтін «ҚҰЛЫПТАУ» күйіне бұраныз немесе оталдыру кілтін суырып алыңыз. Оталдыру кілті «ҚОСУЛЫ» күйінде тұрғанда, басқа жаққа кетпеңіз немесе қауіпсіздік жастығына қосылып тұрған сақтандырғышты ауыстырмаңыз, әйтпесе сигнал шамы жанады.

- Қауіпсіздік жастығының бөліктерін таза шүберекпен және таза сумен сүртіп тазалаңыз. Химиялық құрамы белгісіз химиялық тазалағыш құралдарды қолданбаңыз.
- Ешбір ауа сергіткішті көлік ішіне салмаңыз, әсіресе аспаптар тақтасына. Аспаптар блогына және желдету жүйесінің ішіне түскен белгісіз химиялық заттар сол бөлшектерді зақымдауы мүмкін.

SRS жүйесіне қызмет көрсету

- SRS – қызмет көрсетуді қажет етпейтін жалғыз жүйе. Ақау орын алғанда, көлігіңізді JAC уәкілетті қызмет көрсету мекемелерінің мамандарына тексертіңіз.
- SRS жүйесін бөлшектеуді, орнатуды және қызмет көрсетуді білікті мамандар орындауы тиіс. Бұрыс көрсетілген қызмет қауіпсіздікке елеулі қауіп-қатер төндіруі мүмкін.

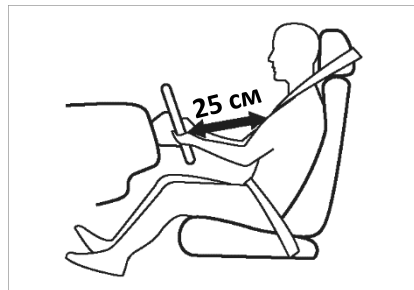


Ескерту

- SRS конфигурациясын немесе сымдарын рұқсатсыз ауыстыруға болмайды; олай істеу SRS жүйесінің істемеуіне әкеліп, қауіпсіздік жастығы соқтығысу жағдайында ашылмауы мүмкін.
- Қауіпсіздік жастығын немесе SRS блогы мен сымдарын абайлап қолданыңыз; әйтпесе бұл қауіпсіздік жастығының қалыпсыз істеп кетуіне әкелуі және басқаларға зақым келтіруі мүмкін.

Орындық қауіпсіздігі

Жүргізуші орындығы

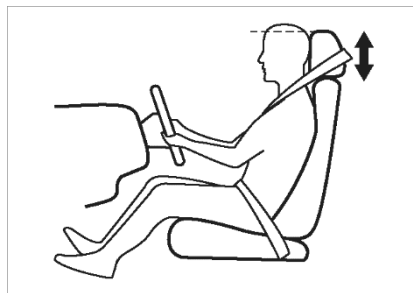


Жүргізушінің орындығын төмендегідей реттеген жөн:

- Жүргізуші орындығын, жүргізуші педальдарды шегіне дейін оңай баса алатындай, алға не артқа қарай жылжытып реттеңіз.
- SRS жүйесі істеп кететін жағдайда үздік қорғанысты қамтамасыз ету үшін жүргізуші және руль мен аспаптар тақтасының арасында кемінде 25 см сақталуы керек.

- Орындық арқалығының еңісін орындық арқалығы жүргізушінің арқасына жақсы сүйеніп тұратындай, сондай-ақ рульдің жоғарғы жағына оңай қолмен жете алатындай реттеңіз.

Бассүйегіш



Бассүйегіштің биіктігі жолаушының бойы мен бас қалпына сәйкес реттеледі. Бассүйегіш пен қауіпсіздік белдігін дұрыс реттеу тиісті қорғанысты қамтамасыз етеді.

Бассүйегіш биіктігін реттеу

- Бассүйегіштің екі жағынан қолмен ұстап, бассүйегішті тиісті қалпына келтіру үшін жоғары не төмен жылжытыңыз.
- Үздік қорғанысты қамтамасыз ету үшін, бассүйегіштің төменгі шеті көз деңгейінде не одан сәл жоғарырақ тұруы тиіс.



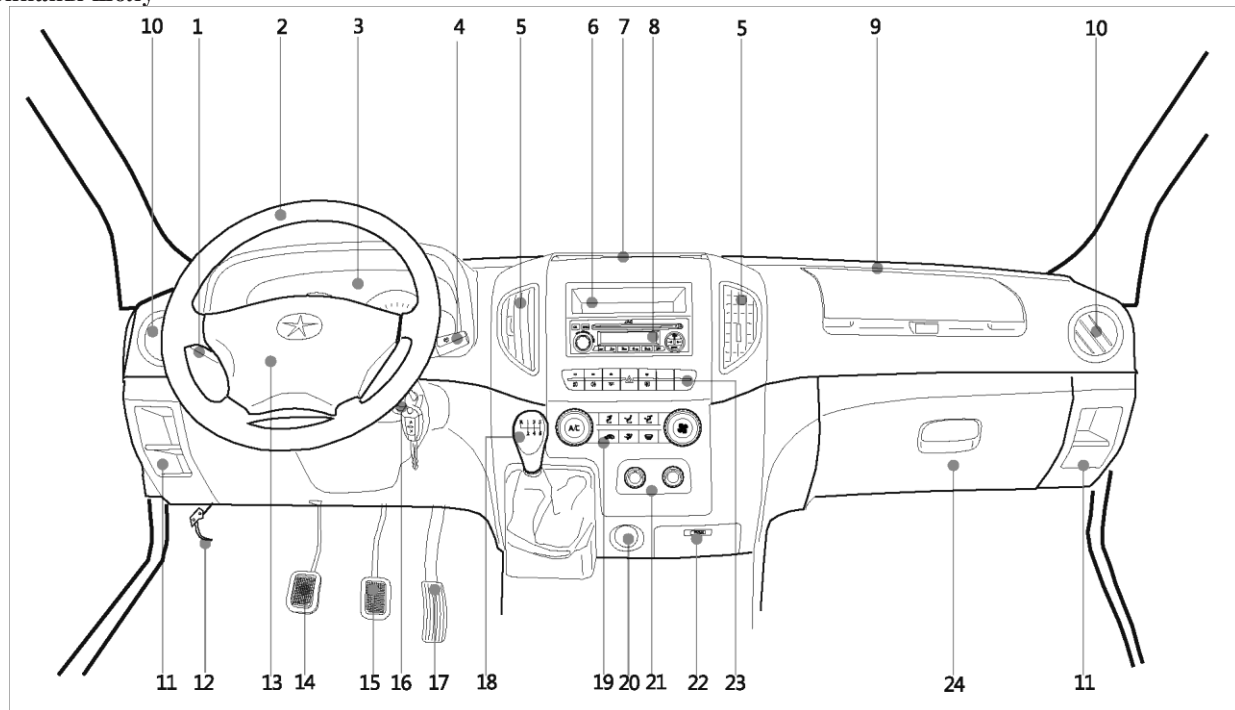
Ескерту

Көлік жүргізу барысында жүргізушінің орындығын реттеуге болмайды.

3 Пайдалану нұсқаулары

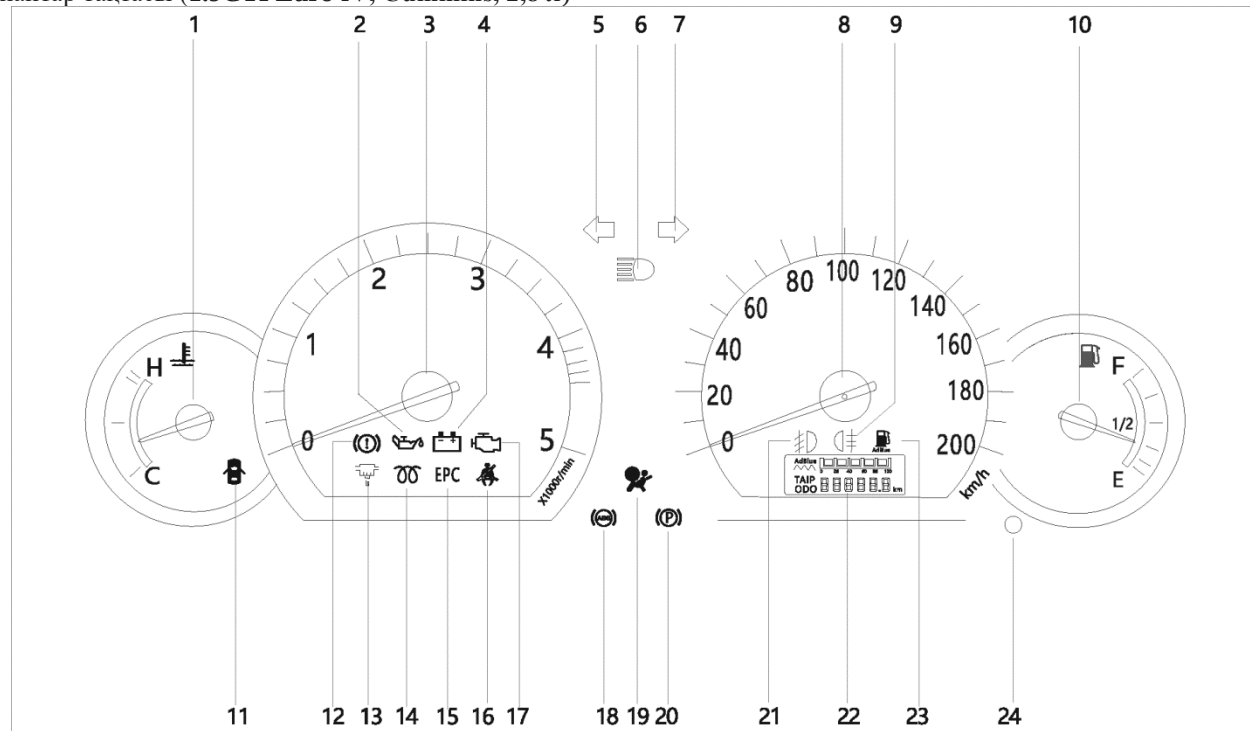
• Кабина	Артқы терезені жылыту (бар болса)	Жүксалғыш
Кабинаны шолу..... 20	 49	Күлсалғыш
Аспаптар тақтасы..... 22	Ішкі жарықтандыру	Темекі оттығы
Дабыл жарығы және индикатор жарығы..... 30	Алдыңғы тұманға қарсы фара... 50	• Ауаны кондициялау жабдығы
• Ашу және жабу	Артқы тұманға қарсы фара..... 51	Ауаны кондициялау жүйесі.....69
Кілт..... 36	Ортаңғы басқару қосқышы..... 52	Акустикалық жүйе.....78
Айдап әкетуге қарсы және дабыл жүйелері..... 39	Құрама ауыстырғыш	• Жүргізу
Қозғалтқыштың айдап әкетуге қарсы жүйесі	Күнқағар..... 59	Механикалық беріліс қорабы
..... 40	Артқы көрініс айнасы..... 59	Тежеу жүйесі.....84
Есік..... 41	Ішкі артқы көрініс айнасы	Оталдыру қосқышы
Терезелер..... 43	Жүргізуші орындығы..... 61	Қозғалтқышты қосу
Толтырғыш қақпағы..... 46	Алдыңғы жолаушының қос орындығы	
Қозғалтқыш капоты	Артқы жолаушы орындықтары 63	
..... 46	Бассүйегіш	
Қауіп индикаторы	Көп функциялы руль	
..... 48	Қызмет педалі..... 66	

Кабинаны шолу



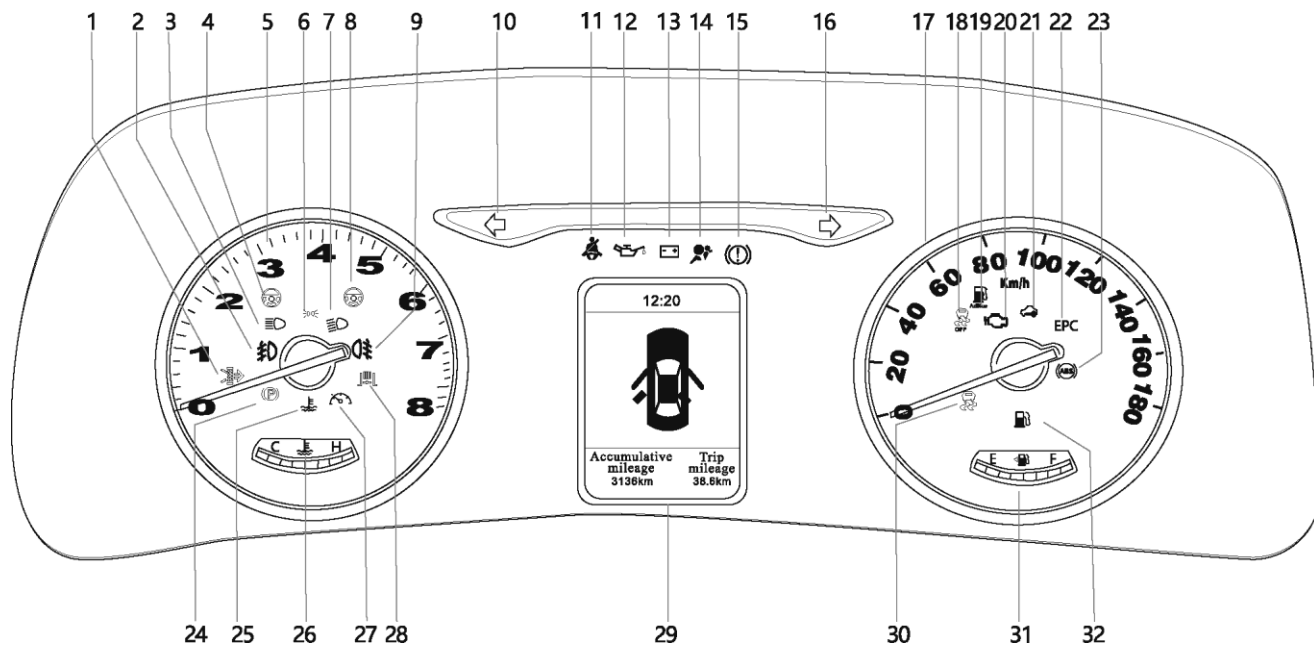
1. Құрама жарық ауыстырғышы
2. Руль
3. Аспаптар тақтасы
4. Әйнектазалағыш ауыстырғышы
5. Ортаңғы басқару тақтасының желдету саңылауы
6. Ортаңғы басқару тақтасындағы жүксалғыш
7. Ортаңғы басқару тақтасының үстіндегі жүксалғыш
8. Акустиканы басқару тақтасы және СК дисплей
9. Аспаптар тақтасының жүксалғышы
10. Аспаптар тақтасының желдету саңылауы
11. Аспаптар тақтасының жүксалғышы
12. Қозғалтқыш басын босату иінітерігі
13. Жүргізуші қауіпсіздік жастығы мен дыбыстық сигнал
14. Ілінісу педалі
15. Тежегіш педалі
16. Оталдыру құлпы қосқышы және кілт
17. Тездету педалі
18. Берілісті ауыстыру тұтқасы
19. Алдыңғы ауаны кондициялауды басқару тақтасы
20. Темекі оттығы
21. Артқы ауаны кондициялауды басқару тақтасы
22. Күлсалғыш
23. Алдыңғы/артқы тұманға қарсы фаралар және апаттық дабыл жарығының сөндіргіші
24. Жүксалғыш

Аспаптар тақтасы (1.9CTI Euro IV, Cummins, 2,8 л)



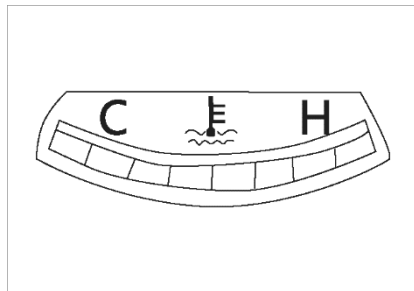
- | | |
|---|---|
| 1. Су температурасының датчигі | 17. Қозғалтқыш эмиссиясы ақауының индикаторы |
| 2. Қозғалтқыштағы май қысымы сигнал шамы | 18. ABS индикаторы |
| 3. Тахометр | 19. Қауіпсіздік жастығының (SRS) жарық индикаторы |
| 4. Қуаттау жарық индикаторы | 20. Тұрақ тежегішінің жарық индикаторы |
| 5. Сол жақ бұрылыс көрсеткісінің жарық индикаторы | 21. Алдыңғы тұманға қарсы шамның жарық индикаторы |
| 6. Фараның жарық индикаторы | 22. Жүріп өткен жол индикаторы және зәртас көлемінің индикаторы |
| 7. Оң жақ бұрылыс көрсеткісінің жарық индикаторы | 23. Зәртастың жарық индикаторы |
| 8. Спидометр | 24. Жүріп өткен жолды ысыру иіңтірегі |
| 9. Артқы тұманға қарсы шамның жарық индикаторы | |
| 10. Отын деңгейі көрсеткіші | |
| 11. Есік ашылғандағы сигнал шамы | |
| 12. Тежегіш сұйықтығы мен тежегіш блогының сигнал шамы | |
| 13. Отын сүзгісінің сигнал шамы | |
| 14. Дизельдік отынды алдын ала жылытудың жарық индикаторы | |
| 15. Қозғалтқыш ақауының сигнал шамы | |
| 16. Қауіпсіздік белдігінің сигнал шамы | |

Аспаптар тақтасы (1.9CTI Euro V, 2.7CTI)



- | | | |
|--|--|------------------------------------|
| 1. Кірістегі кедергінің жарық индикаторы | 16. Оң жақ бұрылыс көрсеткісінің жарық индикаторы | 29. СК экран |
| 2. Алдыңғы тұманға қарсы шамның жарық индикаторы | 17. Спидометр | 30. ESC индикаторының шамы |
| 3. Шалғай жарық фарасының жарық индикаторы | 18. ESC сөну индикаторының шамы | 31. Отын деңгейі көрсеткіші |
| 4. Калибрлеусіз EPS бұрылу бұрышы | 19. Зертастың жарық индикаторы | 32. Отын деңгейі төмен сигнал шамы |
| 5. Тахометр | 20. Қозғалтқыш эмиссиясы ақауының сигнал шамы | |
| 6. Қалыптың жарық индикаторы | 21. Қозғалтқышты ұрланудан қорғау жарық индикаторы | |
| 7. Таяу жарық фарасының жарық индикаторы | 22. Қозғалтқыш ақауының сигнал шамы | |
| 8. EPS ақауының сигнал шамы | 23. ABS сигнал шамы | |
| 9. Артқы тұманға қарсы фара индикаторы | 24. Тұрақ тежегішінің жарық индикаторы | |
| 10. Сол жақ бұрылыс көрсеткісінің жарық индикаторы | 25. Қозғалтқыштағы су температурасы жоғары сигнал шамы | |
| 11. Қауіпсіздік белдігінің сигнал шамы | 26. Су температурасының датчигі | |
| 12. Қозғалтқыштағы май қысымы сигнал шамы | 27. Круиз-контроль жарық индикаторы | |
| 13. Қуаттау жарық индикаторы | 28. Қосалқы тежегіш жарық индикаторы | |
| 14. Қосалқы қауіпсіздік жүйесінің (SRS) жарық индикаторы | | |
| 15. Тежегіш сұйықтығы мен тежегіш блогының сигнал шамы | | |

Су температурасының датчигі



Оталдыру жүйесі қосылып тұрғанда, су температурасының көрсеткіші салқындатқыш сұйықтықтың температурасын көрсетеді. Қалыпты қозғалыс жағдайында, көрсеткіш индикатордың ортасында тұрады. Көрсеткіш тордың жоғарғы жағында тұрып, сигнал шамы жанып тұрса, қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасы нормадан жоғары болады. Көлікті тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз, капотты ашып, салқындатқыш сұйықтығының мөлшерін және су сорғышының жетекті белдігін тексеріңіз.

Егер қозғалтқышқа түскен салмақ жоғары, ал температура көрсеткіші сырттағы температура жоғары болудан арта түссе, аспаптар тақтасындағы су температурасының сигнал шамы мен су температурасы датчигінің соңғы торы жанбаса, бұған назар аудармай-ақ қойыңыз.

Қозғалтқыш келесі қатаң жүргізу шарттарында қызып кетуі мүмкін: 1. ыстық ауа райында өрге шыққанда; 2. жоғары жылдамдықпен жүрген соң, жылдамдық баяулағанда не тоқтағанда; 3. қарқынды қозғалыс аймағында ауа кондициялау жүйесін қолданып, ұзақ уақыт бойы бос жүріс барысында қозғалтқышты істеткенде; 4. тіркемемен жүргенде.

Салқындату жүйесінде ақау орын алса, жүйені тексеру мақсатында JAC көп функциялы коммерциялық компаниясының уәкілетті қызмет көрсету мекемелеріне хабарласыңыз.



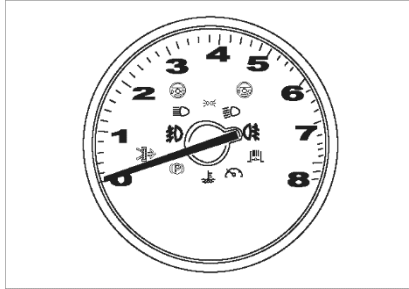
Көлікті енді іске қосқанда, су температурасының деңгейі төмен болады, қозғалтқыштың аса жоғары айналымдарына жол бермеңіз немесе тым үлкен жүктемеге ұшыратпаңыз.



Ескерту

Қозғалтқыш қызып кеткенде, су бағының қаппағын ашпаңыз. Әйтпесе қозғалтқыш салқындатқышы қысым себебінен жан-жаққа бүркіп, күйдіруі мүмкін. Сол себепті су бағының қаппағын ашпай тұрып, қозғалтқышты толығымен суытып алыңыз.

Тахометр



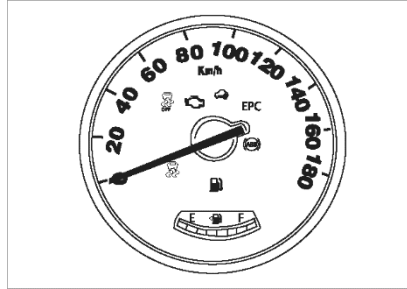
Тахометр минутына жасалған айналым санын (айн/мин) көрсетеді. Қозғалтқыш зақымына жол бермеу үшін, қозғалтқыш тахометрінің көрсеткіші қызыл аймақты көрсетіп тұрғанда көлікті жүргізбеңіз.



Ескертпе

Жүргізу барысында қозғалтқыш айналымының көрсеткіші қызыл аймаққа көтерілмеуіне назар аударыңыз. Қозғалтқыштың аса жоғары айналымы қозғалтқыштың сапа кепілдігі қамтымайтын елеулі зақымға әкелуі мүмкін.

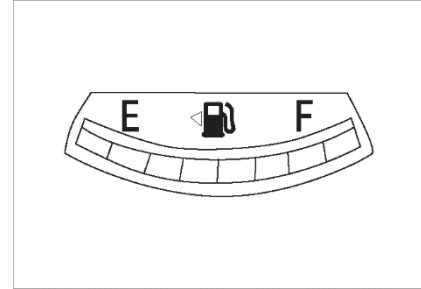
Спидометр



Спидометр сағатына жүріп өткен километр бірлігіндегі көліктің қозғалыс жылдамдығын көрсетеді (км/сағ).

Көлікті сынау кезінде жүргізу бойынша нұсқауларға назар аударыңыз.

Отын деңгейі көрсеткіші



Отын деңгейінің көрсеткіші отын бағындағы отынның тиісті мөлшерін көрсетеді. Көлік тегіс жолмен жүргенде, бұл көрсеткіш әлдеқайда дәл болады. Дегенмен көрсеткіш тежегенде, үдеткенде, бұрылыста немесе кедір-бұдыр жолмен жүрген кездегі екі бөлікте жоғары және төмен жылжуы мүмкін. Тұрақты жүріс кезінде бұл қалпына келеді.

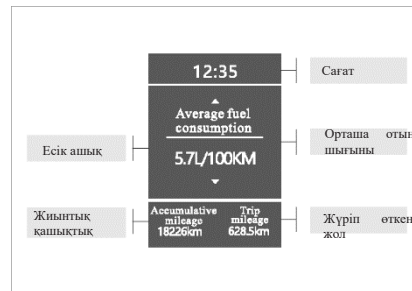
Отын деңгейінің көрсеткіші оталдырудың ауыстырып-қосқышы «ҚОСУЛЫ» күйінде тұрғанда ғана істейді. Көрсеткіш резервтік аймақта және отынның сигнал шамы жанып тұрғанда, көлікті қалыпты жүруі үшін жақын жердегі жанармай бекетінде көлікке отын құйыңыз.

Отын құйылып, оталдыру ауыстырып-қосқышы қайтадан қосылған соң, отын деңгейінің көрсеткіші біртіндеп тұрақты болады және отынның жаңа деңгейін көрсетеді.

⚠ Ескертпе

Отын деңгейі аса төмен болған жағдайда көлік жүргізбеңіз. Отынның толығымен таусылуы қозғалтқыштың өртенуіне, ал содан соң каталитикалық түрлендіргіштің зақымына әкелуі мүмкін.

Жүргізу компьютері



Басқарушы компьютер – жүргізушіге арналған микро-компьютер бақылайтын ақпарат индикаторы; ол көлік жүргізу бойынша тиісті ақпаратты, соның ішінде оталдыру жүйесі «ҚОСҮЛЫ» болған кездегі уақытты, жүріп өткен жиынтық қашықтықты, бір сапарға тұтынылған отынның орташа деңгейін және есіктің ашылғанын көрсетеді. Егер аккумуляторды шығарып алса, барлық сақталған ақпарат (жүріп өткен жиынтық қашықтықтан басқасы) жойылады.

а. Бірінші жолақ: сағат.

Ағымдағы уақытты көрсету.

ә. Екінші жолақ: орташа отын шығыны

Дисплейде соңғы ысырудан кейінгі орташа отын шығыны көрсетіледі. Қашықтық 100 м артық болған жағдайда ғана көрсетіледі. Әйтпесе дисплейде – Л/100 км көрсетіледі. Оталдыру жүйесі «ҚОСҮЛУ» күйінде тұрғанда (қозғалтқышты қоспағанда), дисплейде орташа отын тұтыну бойынша соңғы жазба көрсетіледі. Қозғалтқышты қосқан соң, ECU тұтыну сигналы болған жағдайда, дисплейде сондай-ақ орташа отын тұтыну деңгейінің соңғы жазбасы көрсетіледі. Тұтыну сигналы берілсе, ағымдағы тұтыну мәні көрсетіледі. Ол 5 минут сайын жаңарып тұрады.

⚠ Ескертпе

Есік ашылғанда дисплейде орташа отын тұтыну деңгейі емес, есіктің ашылғаны көрсетіледі.

б. Үшінші жолақ: жиынтық немесе бір сапарда жүріп өткен жол

Бір сапарда жүріп өткен жол 0~999,9 км және дәлдігі 0,1 км құрайды. Жиынтық қашықтық 0~999999 км және дәлдігі 1 км құрайды.

в. Төртінші жолақ: ортаңғы есіктің ашылу көрсеткіші

Аккумуляторлық батареяның қуатын қосып, есіктің ашылу сигналы берілгенде, дисплейде кішкентай көлік белгісі мен тиісті есік ашылуы көрсетіледі (орташа отын деңгейі қазір көрсетілмейді). Есіктердің бәрі нық жабық тұрғанда, ашылу не есік белгісі көрсетілмейді.

г. Бесінші жолақ: болжамды қашықтық. Бұл функция жүргізушіге отын толықтай тұтынылғанға дейін тиісті жүріп өткен жол туралы ескерту үшін қолданылады. Ол 10 сек сайын жаңарып тұрады.

Болжамды қашықтық мәні 50 км төмен болса, дисплейде км көрсетіледі.

Болжамды жүріп өткен жол ағымдағы отын тұтыну негізінде есептеледі, сондықтан шынайы болжамды жүріп өткен жолдан ауытқу бар. Дисплейдегі мән анықтама мақсатында беріледі. Болжамды жүріп өткен жол км көрсеткенде, көлікке уақытылы отын құйып жүріңіз. Болжамды жүріп өткен жолды көрсету үшін рульдегі ТӨМЕН кілтін басып қалыңыз (орташа отын тұтыну деңгейі қазір көрсетілмейді).

ғ. Алтыншы жолақ: интерфейс функциясын ауыстыру және ысыру. СК дисплейдің бірінші жолағы әдетте сағатты көрсетеді. Екінші жолағы орташа отын тұтыну деңгейін, ал үшінші жолағы жиынтық қашықтық пен бір сапарда жүріп өткен жолды көрсетеді. СК дисплей көрсетілетін мазмұнды бақылау үшін көп функциялы рульден келетін сигналды қабылдайды, соның ішінде 3 негізгі функцияны: ЖОҒАРЫ, ТӨМЕН және ОК.

Орташа отын тұтыну деңгейін, болжамды қашықтық пен бір сапарда жүріп өткен жолды таңдалған күйдегі ОК түймесін басып ысыруға болады.

Таңдалған жолақ жыпылықтайтын күйде болады. Жыпылықтау жиілігі: 1 Гц.

Сигнал шамдары мен жарық индикаторлары**Қауіпсіздік жастығының (SRS) жарық индикаторы (бар болса)**

Оталдыру қосқышы «ҚОСУЛЫ» күйінде тұрғанда немесе қозғалтқыш қосылған соң, қауіпсіздік жастығы (SRS) жарық индикаторы жанып, 6 сек бойы жыпылықтап сөнеді, бұл қауіпсіздік жастығы жүйесінің дайындығын көрсетеді.

Оталдыру қосқышы «ҚОСУЛЫ» күйінде тұрғанда немесе қозғалтқыш қосылған соң, егер SRS жарық индикаторы жанып, 6 сек жыпылықтағаннан кейін де жанып тұрса не болмаса жүріс барысында жанып тұрса, бұл SRS жүйесінің қалыпсыз жұмыс істеуін білдіреді. Жүйені тексеру үшін JAC уәкілетті қызмет көрсету мекемелеріне хабарласыңыз.

**Шалғай жарық фарасының жарық индикаторы**

Шалғай жарық фарасының жарық индикаторы фараның ауыстырып-қосқышын шалғай жарыққа ауыстырғанда жанады.

**ABS сигнал шамы**

Оталдыру қосқышы «ҚОСУЛЫ» күйіне ауыстырылғанда, ABS сигнал шамы жанады және бірнеше секундтан кейін сөнеді, бұл ABS жүйесінің өзін-өзі тексеруді аяқтап, жұмыс істеуге дайын екенін білдіреді.

Егер сигнал шамы үздіксіз жанып тұрса, не болмаса жүріс барысында жанып тұрса, немесе оталдыру қосқышы «ҚОСУЛЫ» күйіне ауыстырылғанда жанып тұрса, бұл ABS жүйесінің ақауын көрсетеді. Бұл жағдайда, жалпы тежеу жүйесі әлі қалыпты істейді, бірақ ABS жүйесі істемейді. Мұндай жағдайда мүмкіндігінше тездетіп тексеру үшін JAC уәкілетті қызмет көрсету мекемелеріне хабарласыңыз.

**Бұрылыс көрсеткісінің жарық индикаторы**

Бұрылыс бағыты аспаптар тақтасында жасыл түсті жыпылықтайтын көрсеткілермен көрсетіледі. Егер көрсеткінің жарық индикаторы жыпылықтамай жанып тұрса немесе тым тез жыпылықтаса, не болмаса жанбаса, бұл бұрылыс көрсеткілері жүйесінің ақауын көрсетеді. Жөндету үшін дилерге хабарласыңыз.



Тежеу жүйесі ақауының жарық индикаторы

Оталдыру қосқышы «ҚОСУЛЫ» немесе «ҚОСУ» күйіне ауыстырылғанда, осы сигнал шамы жанады. Негізгі тежеу бағындағы отын жеткіліксіз болса, сигнал шамы жанады. Егер жарамды әрі арнайы тежеу майы құйылған соң сигнал шамы сөніп, өзге ақаулар туындамаса, көлікті тексерту мақсатында ЖАС көп функциялы коммерциялық компаниясының уәкілетті қызмет көрсету мекемелеріне апарыңыз. Егер сигнал шамы үздіксіз жанып тұрса және өзге ақаулар орын алса, көлікті оталдырмаңыз. Арнайы тіркеме арқылы немесе басқа қауіпсіз әдістермен көлікті ЖАС көп функциялы коммерциялық компаниясының уәкілетті қызмет көрсету мекемелеріне жөндету үшін жеткізіңіз.



Ескерту

Тежегіш ақауы байқалған жағдайда, дереу тексерту мақсатында ЖАС уәкілетті қызмет көрсету мекемелеріне хабарласыңыз. Тежеу жүйесі бұрыс істегенде, көлікті қолдану аса қауіпті және бұл жарақаттарға әкелуі мүмкін.



Тұрақ тежегішінің жарық индикаторы
Тұрақ тежегішін жіберген соң, сигнал шамы сөнеді. Егер қолмен тежеуді босатпаса, жылдамдық 5 км/сағ жағдайында аспап тақтасында дыбыстық сигнал беріледі.



Бұрылыс бұрышы сигналының белгіленбеген жарық индикаторы (бар болса) (сары)

Бұрылыс бұрышы сигналы белгіленбеген болса, қозғалтқыш қосылатын кезде EPS бұрылыс бұрышы сигналының белгіленбеген жарық индикаторы жанады.



Круиз-контроль жарық индикаторы (бар болса)

Круиз-контроль шартына жеткенде және круиз-контроль қосқышының ОРНАТУ түймесін басқанда, бұл шам жанып, көліктің круиз-контроль күйіне ауысқанын көрсетеді. Круиз-контроль қосқышындағы бас тарту түймесін басып, тежегіш педалін басып және түймені жапқанда, шам сөнеді. Көлікті ЖАС көп функциялы коммерциялық көлік компаниясына апарып, жүйені тексертіңіз.



Есік ашу

Аккумулятор қуатын қосып, есіктің ашылу сигналы берілгенде, дисплейде кішкентай көлік белгісі мен тиісті есік ашылуы көрсетіледі. Есіктердің бәрі нық жабық тұрғанда, ашылу не есік белгісі көрсетілмейді.



Қауіпсіздік белдігінің сигнал шамы

Бұл сигнал шамы оталдыру қосқышы «ӨШІРУЛІ» күйінен «ҚОСУЛЫ» күйіне немесе «Қосу» күйіне ауыстырылғанда жанып, қозғалтқыш қосылғанда және қауіпсіздік белдігі тағылғанда сөнеді. Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылмағанда және жылдамдық 20 км/сағ төмен болғанда, жүргізушінің қауіпсіздік белдігі индикаторы жанады және 5 сек жиілікпен сөнеді, бірақ дыбыстық сигнал берілмейді. Жылдамдық 20 км/сағ жоғары болғанда, дыбыстық сигнал беріліп, 0,5 сек жиілікпен тоқтайды.

Бұл уақытта жүргізуші қауіпсіздік белдігінің индикаторы жанып, 5 сек жиілікпен сөнеді. Талаптарға сәйкес келгенде, дыбыстық сигнал 90 сек үздіксіз беріледі.



Қозғалтқыш эмиссиясы ақауының сигнал шамы

Бұл сигнал шамы эмиссияға әсер ететін ақауларды бақылайтын ішкі диагностикалық жүйенің бір бөлігі болып табылады. (Жанып тұрған шам эмиссияда бірдеңенің бұзылғанын көрсетеді). Қозғалтқыш қосқышы «ҚОСУЛЫ» күйіне ауыстырылғанда, осы сигнал шамы жанады және қозғалтқыш қосылғаннан кейін сөнеді. Егер жүріс кезінде шам жанып тұрса немесе оталдыру қосқышы «ҚОСУЛЫ» күйінде тұрғанда жанып тұрса, ақауды мүмкіндігінше тезірек тексерту мақсатында JAC көп функциялы коммерциялық компаниясының қызмет көрсету мекемелеріне хабарласыңыз.



Отын сигнал шамы

Осы сигнал шамы отын бағындағы отын деңгейі төмен болғанда жанады. Жарық индикаторы оталдыру қосқышы «ҚОСУЛЫ» күйінде тұрғанда жанады. Бұл жағдайда мүмкіндігінше тезірек отын құйыңыз. Отын деңгейінің сигнал шамы жанып, индикатор сөнгенде, қозғалтқышты қосуға болады. Отын сигнал шамы жанғанда немесе отын деңгейі «Е» мәнінен төмен болса, көлікті бұдан әрі жүргізу қозғалтқыштың өртенуіне әкеледі.



Ескерту

Ыстық ауа райында отын бағындағы отын мөлшері бак сыйымдылығының 1/3 бөлігінен кем болады.

ERC

Қозғалтқыш ақауының сигнал шамы

Бұл сигнал шамы қозғалтқыш пен тиісті қосалқы бөлшектердің (мысалы, өртке қарсы бөгет) ақауларын бақылайтын ішкі диагностикалық жүйесінің бір бөлігі болып табылады. Оталдыру қосқышы «ҚОСУЛЫ» күйіне ауыстырылғанда, бұл шам өзін-өзі 1-2 сек тексеріп сөнеді. Шамның сөнгені қалыпты жағдай.

Келесі жағдайлар орын алғанда, ақауларды мүмкіндігінше тезірек тексерту мақсатында JAC көп функциялы коммерциялық компаниясының уәкілетті қызмет көрсету мекемелеріне хабарласыңыз:

1. Бұл шам көлік жүргізген кезде жанады.
2. Оталдыру қосқышы «ҚОСУЛЫ» күйіне ауыстырылғанда шам жанбайды.



Ескертпе

Бұл шам отын талапқа сай болмаған жағдайда да жанады.



Қуаттау жарық индикаторы

Қозғалтқыш қосқышы «ҚОСУЛЫ» күйінде тұрғанда, қуаттау жарық индикаторы жанады және қозғалтқыш қосылғаннан кейін сөнеді. Егер индикатор шамы қозғалтқыш қосылған соң әлі жанып тұрса, бұл қуаттау жүйесінің ақауын көрсетеді. Бұл жағдайда көлікті мүмкіндігінше тезірек JAC уәкілетті қызмет көрсету мекемелерінде тексертіңіз. Егер индикатор уақытша жанып тұрған күйде көлікті жүргізу қажет болса, барлық қажетсіз электр керек-жарақтарды, соның ішінде радио, ауа кондиционері мен ішкі шамды өшіріп қойыңыз.



Алдыңғы тұманға қарсы шамның жарық индикаторы

Алдыңғы тұманға қарсы шамның индикаторы жанып тұрғанда, сол индикатордың тиісті белгісі жанады. Алдыңғы тұманға қарсы шам сөнгенде, тиісті индикатор шамы да сөнеді.



Артқы тұманға қарсы шамның жарық индикаторы

Артқы тұманға қарсы шамның индикаторы жанып тұрғанда, сол индикатордың тиісті белгісі жанады. Артқы тұманға қарсы шам сөнгенде, тиісті индикатор шамы да сөнеді.



Зэртастың жарық индикаторы

Осы сигнал шамы зэртас мөлшері 15 % төмен болған жағдайда жанады.

Назар аударыңыз, пайдалануға тыйым салынады!!!

- Егер, AdBlue бағындағы сұйықтық деңгейі минималды мәннен төмен болса!
- Егер, AdBlue бағындағы сұйықтық деңгейі максималды мәннен жоғары болса!
- Қозғалтқыш жұмысын тоқтатқаннан кейін, 5-10 минут ішінде масса сөніп қалатын немесе аккумулятор клеммалары өшіріліп қалса!



Электрондық тұрақтылықты бақылау (ESC) жүйесінің жарық индикаторы (бар болса)

Оталдыру қосқышы ҚОСУЛЫ күйінде тұрғанда, ESC жарық индикаторы жанып, 3 сек кейін сөнеді. ESC жүйесін қосқанда, ол көлік жүргізу жағдайын бақылайды. Қалыпты жүргізу жағдайында, ESC индикаторы сөнеді. Тегіс не әлсіз іліспен жүргізу жағдайында, ESC жүйесі істейді. ESC индикаторы жыпылықтап тұрған кезде, бұл ESC жүйесінің істеп тұрғанын көрсетеді. Егер ESC жүйесі істемей тұрса, бұл жарық индикаторы жанып тұра береді. Көлікті JAC көп функциялы коммерциялық көлік компаниясына апарып, жүйені тексертіңіз.



Электрондық тұрақтылықты бақылау (ESC) жүйесі ӨШУІНІҢ жарық индикаторы (бар болса)

Қозғалтқыш қосқышы «ҚОСУЛЫ» күйінде тұрғанда, ESC ӨШУІНІҢ жарық индикаторы жанады және 3 сек кейін сөнеді. ESC ӨШУІ түймесін қосқанда, ESC ӨШУІНІҢ жарық индикаторы жанып, ESC жүйесінің тыйым салынған күйде екенін көрсетеді.



Қосалқы тежегіш жарық индикаторы (бар болса)

Пневматикалық тежегіш ашылғанда, индикатор шамы жанады.



Қозғалтқышты ұрланудан қорғау жарық индикаторы (бар болса)

Оталдыру қосқышын «ҚОСУЛЫ» күйіне ауыстырып, қозғалтқышты ұрланудан қорғау жарық индикаторы жыпылықтай бастап, өзін-өзі 3 сек тексереді де, одан кейін сөнеді.

Егер осы индикатор 2 Гц жиілікпен жыпылықтаса, бұл ұрланудан қорғау жүйесінің сәйкестендіруден өтпегенін немесе көлікте ақаулар орын алғанын көрсетеді. Мүмкіндігінше тезірек JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Ауа кіргізуді шектеу жарық индикаторы

Ауа сүзгісі кептеліп қалғанда, осы индикатор жанып тұрады.



Электр күшейткіші бар рульді басқару жүйесі ақауының сигнал шамы (бар болса) (қызыл)

Рульді басқарудың электр күшейткіші жүйесі бұзылса, қозғалтқыш қосылатын кезде электр күшейткіші бар рульді басқару жүйесінің сигнал шамы жанады.



Ескертпе

EPS контроллерінің қосқышын салғанда және шығарғанда, контроллерді зақымдап алмау үшін алдымен қуат көзін ажыратыңыз.



Таяу жарық фарасының жарық индикаторы

Бұл жарық индикаторы таяу жарық ашық немесе ескертуші ақпарат жыпылықтап тұрғанда жанады.



Су температурасының сигнал шамы

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасы тым жоғары болғанда, осы сигнал шамы жанады. Көлікті тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз, қозғалтқыш капотын ашып, салқындатқыш сұйықтығының мөлшерін және су сорғышының жетекті белдігін тексеріңіз. Салқындату жүйесінде ақаулар орын алса, жүйені тексеру мақсатында JAC көп функциялы коммерциялық көлік компаниясының уәкілетті қызмет көрсету мекемелеріне хабарласыңыз.



Назар аударыңыз!

Қозғалтқыштың қызып кету белгілері пайда болған кезде, температура қалыпты жұмыстық ауқымына оралмайынша, басқышты (інтіректі) акселераторды босату және (немесе) температура қалыпты жұмыс диапазонына оралғанша төмен берілісті қосу арқылы қозғалтқыштың

қуатын төмендетуді қамтамасыз етіңіз. Егер қозғалтқыштың температурасы қалпына келмесе, қозғалтқышты тоқтатып, Cummins қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қозғалтқыш қызып кеткен кезде зақымдалған бөлшектер мен тораптарды жөндеуге және ауыстыруға кепілдік міндеттемелер күшін жояды!



Қозғалтқыштағы май қысымының сигнал шамы

Мотор майының қысымы төмен болған немесе жүйе дұрыс жұмыс істемейтін жағдайда қозғалтқыштағы май қысымының сигнал шамы жанады. Қалыпты жағдайларда, оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйінде болған кезде, мотор майының қысымын көрсететін шам жанады және қозғалтқыш оталғаннан кейін өшеді.

Егер бұл сигнал шамы қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін тұрақты жанып тұрса немесе қозғалыс барысында жанса, бұл қозғалтқыштағы май жеткіліксіз немесе басқа ақаулық пайда болғанын білдіреді. Мұндай жағдайда қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автокөлікті дереу тоқтатып, қозғалтқыштағы май деңгейін тексеріңіз. Егер мотор майы жеткіліксіз болса, мотор майының тиісті мөлшерін қосып, қозғалтқышты қайта оталдырыңыз. Егер мотор майын қосқаннан кейін сигнал шамы жануын жалғастырса, жүйені тексеру үшін JAC уәкілетті қызмет көрсету ұйымдарына хабарласыңыз.

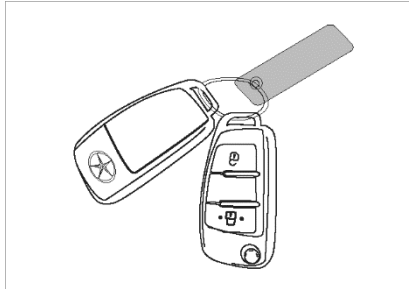
**Хабарлама**

Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қозғалтқыштағы май қысымының сигнал шамы өшпей, жанып тұрса, бұл қозғалтқышқа айтарлықтай зиян келтіреді.

**Назар аударыңыз!**

Бос жүрісте ұзақ жұмыс істеуге жол бермеңіз. Бос жүрістегі ұзақ жұмыс істеу қозғалтқыштың жұмыстық сипаттамасының нашарлауына әкелуі мүмкін. Егер, қозғалтқыш бос жүрісте ұзақ уақыт жұмыс істеу қажет болса, онда оны бос жүрістің жоғары айналымдарына шығарыңыз (кем дегенде 1000 айн/мин).

Кілт (1.9CTI Euro IV, Cummins, 2,8 л)



Көліктің 2 кілті бар. Кілтпен есікті ашуға не жабуға болады. Түймені басып, кілтті ашуға не жинауға болады. Кілтте тіс пішімді код ойылған, оны жазып алып, тиісті түрде сақтаңыз.

Егер кілт көшірмелерін жасағыңыз келсе не кілтті жоғалтып алсаңыз, көшірмелерін жасату үшін тіс пішімді кодты ЖАС уәкілетті дилерлеріне бере аласыз.

Ескерту

- ▶ Балалар мен кілтті көлік ішінде қалдырмаңыз, өйткені балалар электр әйнеккөтергішті немесе өзге басқару конфигурациясын іске қосуы мүмкін, не болмаса көлік жүргізіп, өлімге әкелуі мүмкін.
- ▶ Көлікті қашықтан басқарғанда, радиотолқын электрондық медициналық құрылғыға әсер етуі мүмкін. Кардиоинталандырғыш импланты салынған жолаушы көлікті алып кеткенде ықтимал әсерлердің бар-жоғын тексеру үшін электрондық медициналық құрылғы өндірушісіне хабарласуы тиіс.

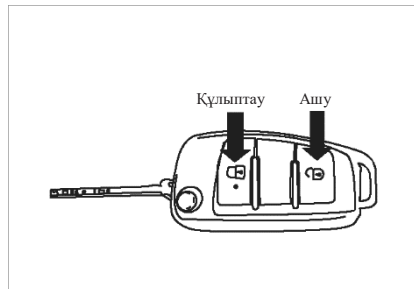
Ескертпе

- ▶ Қашықтан басқару кілті – ішке орнатылған шығарғышы бар дәл құрылғы. Зақымға жол бермеу үшін, мынаған назар аударыңыз:

Қашықтан басқару кілтінің судан қорғанысы бар болғанымен, ылғал кілтті белгілі бір дәрежеде зақымдауы мүмкін. Егер кілт ылғалды болса, оны мүмкіндігінше тезірек құрғағанша сүртіңіз.

- Кілтті сумен немесе тұзды сумен жанасуына және кілттің жуғыш машинамен жуылуына жол бермеңіз. Бұл қашықтан басқару кілтінің жұмысына әсер етуі мүмкін.
- Майыстырмаңыз, түсірмеңіз немесе өзге нәрселерді ұрмаңыз.
- Егер қоршаған орта температурасы -10°C төмен болса, қашықтан басқарылатын кілт жұмыс істемеуі мүмкін.
- Қашықтан басқару кілтін температурасы 60°C жоғары жерге ұзақ уақытқа қалдырмаңыз.
- Кілтке арналған магнитті сақинаны қолданбаңыз.
- Қашықтан басқару кілтін электрондық құрылғылардың қасына қоймаңыз, мысалы, теледидар, компьютер немесе мобильді телефон.

Қашықтан есікті құлыптау жүйесінің жұмысы



Қашықтан басқару кілтімен есікті ашуға не құлыптауға болады.

Құлыптау: барлық есіктерді жауып, қашықтан басқару кілтін басыңыз.

«» түймесі есіктердің бәрін құлыптайды. Сигнал шамы бір рет жыпылықтайды, бұл көліктің құлыпталғанын көрсетеді және ұрлап әкетуге қарсы конфигурация жүйесін қосады.

Ашу: барлық есіктерді ашу үшін «» түймесін басыңыз. Сигнал шамы екі рет жыпылықтайды, бұл көліктің ашылғанын көрсетеді және ұрлап әкетуге қарсы

Қашықтан кілтті тексеру

Егер кілтті қашықтан басқару мүмкін болмаса немесе ол тек тыныш жерде қашықтан басқарылса, келесі процедураларды сынап көріңіз:

- қашықтықты тексеріңіз. Көліктен алыс тұрған шығарсыз; жаңбырлы және қарлы ауа райында көлікке жақындау тұруыңыз керек.
- қалпыңызды тексеріңіз. Сигналдарға кедергі келтіретін өзге көлік құралдарының не нысандардың бар-жоғын тексеріңіз.
- батареяны ауыстыру керектігін тексеріңіз. Толығырақ «Техникалық қызмет көрсету» атты 11-тараудың «Кілт батареясын ауыстыру» бөлімінен қараңыз.

Егер бұл мәселе шешілмесе, JAC уәкілетті дилерлеріне хабарласыңыз.



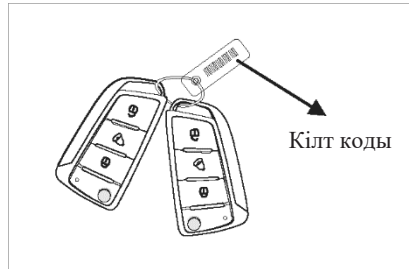
Кілтті ауыстырып-қосқыштан шығарғанда түймені басыңыз, қашықтан кілтсіз ену істемейді және ұрлануға қарсы жүйе қосылмайды.

Егер есіктердің бірі толығымен жабылмаса, сигнал шамы құлыптағанда жыпылықтап тұрады, бірақ ұрлануға қарсы жүйе қосылмайды. Есіктің жабылу жағдайын тексеріңіз.

Егер ұрлануға қарсы жүйе белсенді күйге келтірілсе (қауіп туралы ескертудің дыбыстық сигналы беріледі және сигнал шамы жанады), жүйені түймені басып жабуға болады.

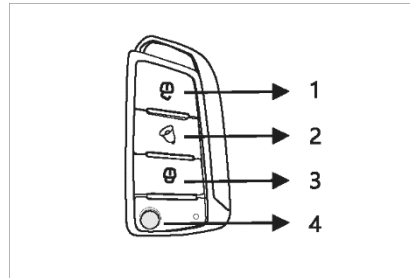
конфигурация жүйесін өшіреді.

Кілт (1.9CTI Euro V, 2.7 CTI)



Әрбір көліктің пластик кілт-құпиясөз картасы бар 2 жиылатын кілті бар. Егер кілтті жоғалтқан соң, оның көшірмесі қажет болса, құпиясөз картасын беруіңіз керек. Қауіпсіздік мақсатында көлікті сатып алған соң құпиясөз картасын қауіпсіз жерде сақтаңыз.

Қашықтан басқару және жию



1. Қашықтан ашу түймесі басылған соң, барлық есіктер ашылады және бұрылыс көрсеткілері екі рет жыпылықтайды.
2. Қалып түймесі басылған соң, көліктің бұрылыс көрсеткісі көлік қалпын еске салу үшін жыпылықтайды.
3. Қашықтан құлыптау түймесі басылған соң, барлық есіктер құлыптанады және бұрылыс көрсеткілері бір рет жыпылықтайды.
4. Жию түймесі басылған соң, тіс кесіндісі жиылады не жайылады.

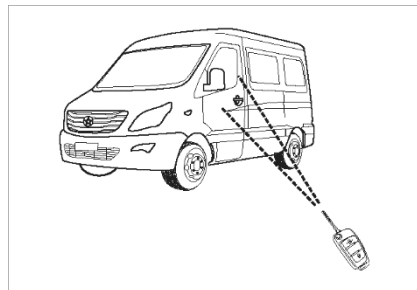
- Кілтті жаю, «4» түймесін басыңыз, тіс кесіндісі автоматты түрде жайылады
- Кілтті жию, «4» түймесін басыңыз, тіс кесіндісі автоматты түрде жиылады



Ескерту

Жию түймесін баспай, тіс кесіндісін жиюға тыйым салынады. Әйтпесе бұл кілттің зақымына әкеледі.

Айдап әкетуге қарсы және дабыл жүйелері



Бұл жүйе көлікке заңсыз енуден қорғауға арналған. Жүйенің үш жұмыс күйі бар:

1. Ескерту
2. Дабыл
3. Ескертуді жою

Істеп кеткеннен кейін жүйе дыбыс сигналын береді.

Ескерту күйі

Көлікті тоқтатыңыз, қозғалтқышты тоқтатыңыз, процедураны төмендегідей орындаңыз:

1. Оталдыру кілтін оталдыру қосқышынан суырып алыңыз.
2. Қозғалтқыш капотының, артқы есіктің және барлық есіктердің құлыптанғанына көз жеткізіңіз.
3. Қашықтан басқару кілтімен есіктерді құлыптаңыз.

Жоғарыдағы процедураны орындаған соң, сигнал шамдары бір рет жыпылықтап, жүйенің дабыл күйінде екенін көрсетеді.

Түсініктемелер:

1. Егер есіктердің қайсыбірі, артқы есік немесе қозғалтқыш капоты әлі ашық тұрса, жүйе дабыл күйіне қосылмайды.
2. Жоғарыдағы кез келген шарттың жағдайында, жүйені жоғарыдағы процедураға сәйкес дабыл күйіне келтіріңіз.



Ескертпе

Көлік ішінде жолаушы жоқ болғанда жүргізіңіз. Не болмаса дабыл жүйесі жолаушы шыққаннан кейін белсенді күйге

Дабыл күйі

Көлік тоқтағанда және дабыл күйінде болғанда, кез келген есік қашықтан басқару кілтінсіз ашылса, жүйе қосылады.

Бұл жағдайда жүйе дыбыстық сигнал береді және сигнал шамы 27 сек жанып, 10 сек тоқтайды және бұны үш рет қайталайды. Дабыл жүйесін өшіру үшін қашықтан басқару кілтімен көлікті ашыңыз. Бұл жағдайда сигнал шамы екі рет жыпылықтайды.



Ескертпе

Жүйені реттегенде, қозғалтқышты қоспаңыз.

келтіріледі.

Дабылды жою күйі

Барлық есіктерді қайта ашу не қайта құлыптау үшін қашықтан басқару кілтінің кез келген түймесін басыңыз.

- Дабыл күйі жүйесін өшірген соң, тек дабыл процедурасын қайталаумен жүйені дабыл режиміне келтіруге болады.
- Егер ішкі төбелік жарық қосқышы «ЕСІК» күйінде тұрса, ол жүйенің дабыл күйі өшкенде 30 сек жанады.

Ескертпе

Дабыл күйін қашықтан басқару контроллерімен ғана өшіруге болады. Егер дабыл күйі қашықтан басқару контроллерімен өшпесе, төмендегіні орындаңыз:

1. Көлік құлпын кілтпен ашыңыз. Бұл жағдайда дабыл беріледі.
2. Кілтті оталдыру құлпына салып, «ҚОСУЛЫ» күйіне бұраңыз.
3. 30 сек күтіңіз.

Жоғарыдағы процедураны орындаған соң, жүйенің дабыл күйі өшеді.

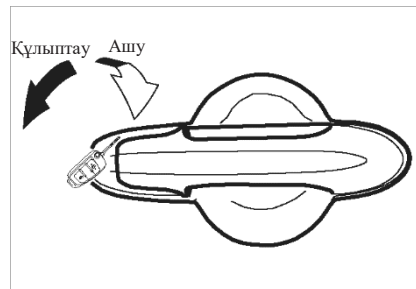
Қозғалтқыштың айдап әкетуге қарсы жүйесі

Қозғалтқышты қосқанда, қозғалтқыштың айдап әкетуге қарсы жүйесі мен кілт арасында ұрлануға қарсы тексеріс орындалады, тек тиісті кілт қозғалтқышты қоса алатынын тексеріңіз. Егер оталдыру кілті сәйкес келмесе, аспаптар тақтасындағы ұрлануға қарсы жүйенің сигнал шамы үздіксіз жыпылықтайды. Бұл жағдайда көлікті қосу мүмкін емес.

Егер кілт сәйкес келсе, жарық индикаторы жыпылықтай беріп, көлік қосылмаса, көлік ақаулы болуы мүмкін. Көлікті уәкілетті қызмет көрсету орталығына не мекемесіне апарып, жүйені тексертіңіз.

Есік

Есікті кілтпен ашу және құлыптау



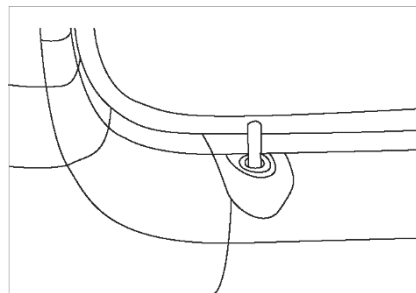
Есіктердің бәрін кілтпен құлыптауға не ашуға болады.

Есіктерді ашу үшін кілтті сағат тілі бағытында бұрап, есіктерді құлыптау үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.

⚠ Ескерту

- ▶ Есіктердің бәрі қозғалыс барысында жабық болуы тиіс, себебі бұл балалардың немесе басқа жолаушылардың есіктерді кездейсоқ ашуына, не болмаса басқа адамдардың көлікке отыруына жол бермеуі мүмкін.
- ▶ Есікті ашпас бұрын жолдағы жаяу жүрушілердің немесе көлік құралдарының есік жағына жақындағанына назар аударыңыз.
- ▶ Балаларды көлік ішінде жалғыз қалдырмаңыз, себебі олар оталдырып, елеулі апатқа ұшырауы мүмкін.

Ортаңғы есікті құлыптауды басқару қосқышы

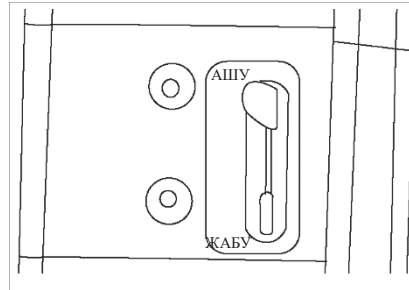


Ортаңғы есікті құлыптауды басқару қосқышы барлық есіктерді құлыптайды. Қосқышты басқанда, барлық есіктер құлыптанады. Қосқышты көтергенде, барлық есіктер ашылады.

**Ескертпе**

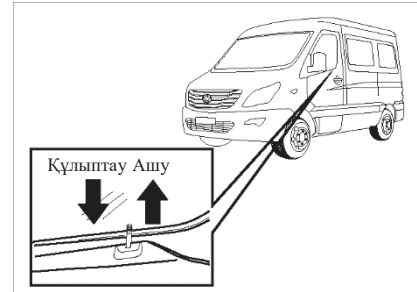
- ▶ Шамамен 40 км/сағ жылдамдықта барлық есіктер автоматты түрде құлыптанады.
- ▶ Кілтті «ҚҰЛЫПТАУ» күйіне келтіргенде барлық есіктер автоматты түрде құлыптанады.
- ▶ Көліктен шығып, есіктерді қолмен құлыптаған соң, есік тұтқасын тартып, барлық есіктердің нық құлыпталғанын тексеріңіз.

Жылжымалы есік ысырмасындағы Есікті кілтсіз жабу бала қауіпсіздігі үшін құлып



Ортаңғы жылжымалы есік жабылмас бұрын бала қауіпсіздігі үшін құлып күйін тексеріңіз. Қосымша ақпаратты затбелгіден оқыңыз. Бала қауіпсіздігіне арналған құлып жабық тұрса, есікті ішінен ашу мүмкін емес.

Есікті кілтсіз жабу



Есіктерді кілтсіз құлыптауға болады. Көлік ішінде оталдыру қосқышын «ҚҰЛЫПТАУ» күйіне бұрап, кілтті суырып шығарыңыз, сол күйінде құлыптау үшін ортаңғы есік түймесін басыңыз және барлық есіктерді құлыптау үшін есікті жабыңыз.

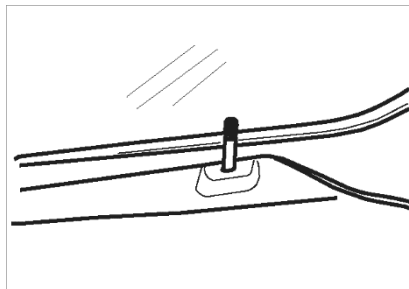
**Ескертпе**

Кілтті көлік ішінде қалдырып кетпеу үшін, оның құлыптан шығарылғанын немесе қалтаңызда жатқанын тексеріңіз.

Ескерту

- ▶ Есіктер құлыпталмаған болса, бұл аса қауіпті жағдай. Көлікті жүргізу алдында (әсіресе ішінде балалар отырса), жүріс барысында кез келген есіктің кенеттен жабылуына жол бермеу мақсатында есіктердің бәрі жабық әрі құлыптанып тұрғанын тексеріңіз. Жол апаты жағдайында жолаушылар көліктен ұшып түспеуін болдырмау үшін барлық есіктерді жабыңыз және қауіпсіздік белдігін тағыңыз.
- ▶ Кез келген есікті ашпай тұрып, жазатайым оқиғаның алдын алу мақсатында жолдағы қозғалыс шарттарына назар аударыңыз.
- ▶ Ортаңғы жылжымалы есігі бар көлік үшін ортаңғы жылжымалы есік басылған соң ортаңғы жылжымалы педаль кідіріспен басылады; аяғыңызды педальмен жарақаттап алмау үшін ортаңғы жылжымалы есікті жаппаңыз.

Ортаңғы есік құлын басқару



Ортаңғы есік құлының функциясы: барлық есіктерді құлыптау үшін осы түймені басыңыз, ал есіктердің бәрін ашу үшін сол түймені көтеріңіз.

Ескертпе

Сол жақтағы алдыңғы есіктегі ортаңғы құлып ғана басқа есіктердің құлыптануын және ашылуын басқарады.

Терезелер

Электр есіктің жұмысы

Оталдыру қосқышы «ҚОСУЛЫ» күйінде тұрғанда, электр әйнеккөтергіштер жұмыс істейді.

Негізгі терезе ауыстырып-қосқышының жұмысы

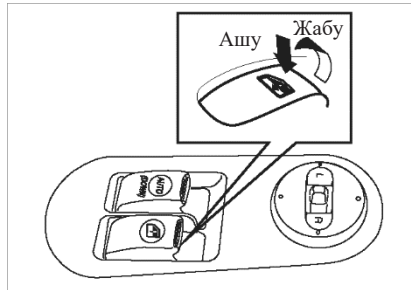
Екі жақтағы алдыңғы терезелерді бақылау үшін, негізгі қосқыш жүргізуші орындығының сол жағында орналасқан. Терезелерді ашу үшін қосқышты басыңыз, ал терезелерді жабу үшін түймені тартыңыз.

Электр әйнеккөтергіштер

Жүргізуші орындығындағы электр әйнеккөтергішінің қосқышы сондай-ақ терезе әйнегінің жылдам түсуін қамтамасыз етеді. Қосқышты соңына дейін басыңыз, содан кейін терезе әйнегін шегіне дейін түсіру үшін жіберіңіз.

Терезе әйнегі түсіп жатқанда, әйнек түсуін тоқтату үшін бұл қосқышты қайта басыңыз. Терезе әйнегін қалпында сақтау

және көтеру үшін қосқышты тартыңыз.



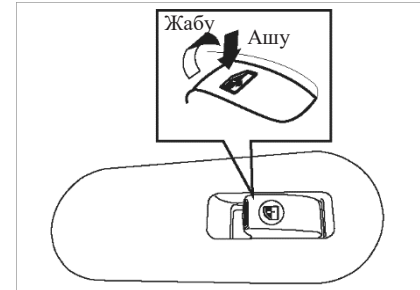
⚠ Ескертпе

- ▶ Көліктен шыққанда, тіпті уақытша, оталдыру кілтін суырып алғаныңызға көз жеткізіңіз. Балаларды көлік ішінде қараусыз қалдырмаңыз.
- ▶ Терезелерді жапқанда сақтық танытқан жөн! Терезені абайсыз әрі бақылаусыз жабу қысылып қалуға әкелуі мүмкін.

Ескертпе. Жүргізуші орындығындағы негізгі қосқышының «АВТО» (сң төменгі шегіне автоматты түсіру) және сол жақ терезе әйнегін түсіру үшін итермелі режимі бар, ал басқа терезелердің қосқыштарында итермелі режим ғана бар.

**2-ші жүргізуші орындығының терезесі
Ашылуы/жабылуы**

- Ашылуы: терезені ашу үшін қосқыштың төменгі бөлігін басыңыз.
- Жабылуы: терезені жабу үшін қосқышты тартыңыз.

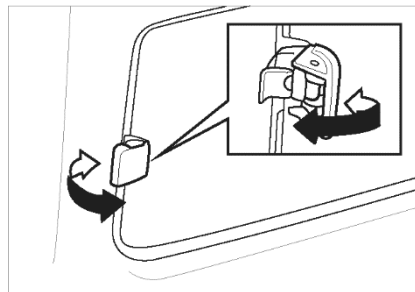
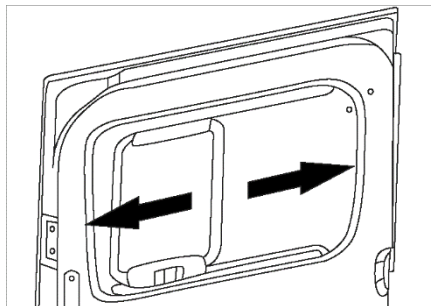


⚠ Ескертпе

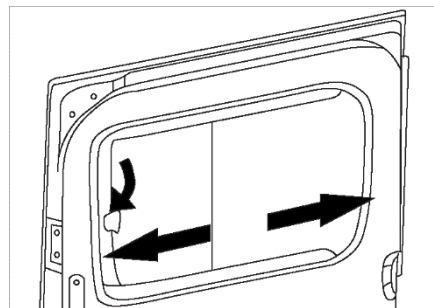
Негізгі қосқыш пен қосалқы қосқышты бір уақытта кері бағытта ашуға болмайды, әйтпесе терезе тоқтап, ашылмауы не жабылмауы мүмкін.

**Ілгегі бар артқы бүйірлік терезе
(бар болса)**

- Ашылуы: көрсеткімен көрсетілген бағытта түймені басыңыз.
- Жабылуы: түйме ортасын өзіңізге қарай тартыңыз. Терезе жабылғанда, қауіпсіздікпен қамтамасыз ету үшін түймені құлыптаңыз.

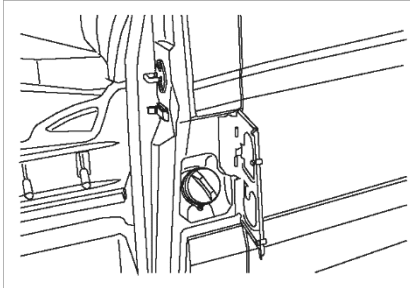
**Жуылатын көтермелі терезе
(бар болса)**

- Ашу: көрсеткімен көрсетілгендей түймені басып, бір уақытта терезені артқа сүйреңіз.
- Жабу: көрсеткімен көрсетілгендей түймені басып, бір уақытта терезені алға сүйреңіз.

Кәдімгі көтермелі терезе (бар болса)

- Ашу: көрсеткімен көрсетілгендей түймені басып, құлпы ашылған соң, терезені артқа сүйреңіз.
- Жабу: терезені жапқанда, ілгектің құлыптанғанын тексеріңіз.

Толтырғыш қақпағы Толтырғыш қақпағын ашу



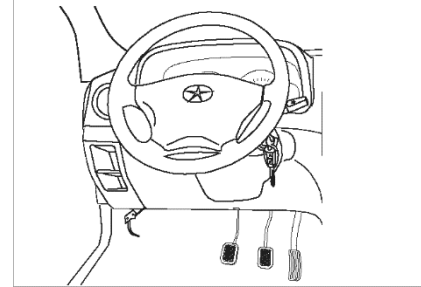
Жүргізуші есігін ашыңыз, отын бағы қақпағының жабынын ашыңыз және отын бағының қақпағын сағат тіліне қарсы бағытта бұрап алыңыз.



Ескертпе

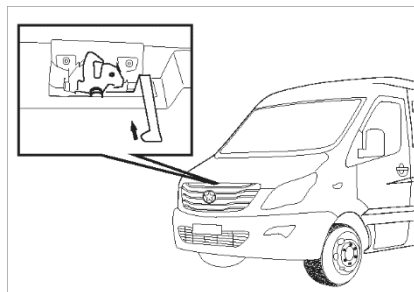
Егер құю саңылауын айналасы қатып қалғандықтан ашу қиынға түссе, мұзды сындыру үшін оны сәл ұрыңыз немесе үстінен басыңыз да, саңылауды ашыңыз. Құю саңылауының ауа өткізбейтінін зақымдап алмау үшін қапакты ашпаңыз. Қажет болғанда, құю саңылауының айналасына мақұлданған мұзға қарсы құралды бүркіңіз (радиаторға арналған антифризді қолданбаңыз) немесе көлікті мұз еритіндей жылы жерге апарыңыз.

Қозғалтқыш капоты Қозғалтқыш капоты



1. Қозғалтқыш капотын ашу қосқышын тартыңыз.
2. Сақтандырғыш ашаны басып, қозғалтқыш капотын ашу мақсатында қолыңызды қозғалтқыш капотының ішкі алдыңғы шетіне салыңыз.
3. Қозғалтқыш капотын тіреуішпен тіркеп қойыңыз.
4. Қозғалтқыш капотын жабу үшін, тірегішті шығарыңыз, қозғалтқыш капотын құлыптану күйіне дейін шамамен 30 см қалғанда баяу түсіріңіз, содан кейін қозғалтқыш капотын емін-еркін жіберіңіз.

Қозғалтқыш капотының бастапқы қалпына келіп, құлыптанғанын тексеріңіз.



⚠ Ескерту

- ▶ Жүрмей тұрып, қозғалтқыш капотының нық құлыпталғанын тексеріңіз, әйтпесе қозғалтқыш капоты жүріс кезінде ашылып, көру аясын жауып, жол апатына себеп болуы мүмкін.
- ▶ Қозғалтқышты тексергенде, елеулі жарақаттардан сақ болу және қозғалтқыш капотының құлауын болдырмау үшін тіреуіштің құлып ұстағышына толық кіргенін тексеріңіз.
- ▶ Қозғалтқыш капоты ашық тұрғанда көлік жүргізуге болмайды, себебі қозғалтқыш капоты көру аясын жауып, құлап кетуі не зақымдауы мүмкін.

⚠ Ескертпе

- ▶ Қозғалтқышта немесе мотор бөлімінде кез келген жұмыстарды орындағанда ерекше сақтық шараларын орындаңыз.
- ▶ Будың не салқындатқыш сұйықтықтың толып кетуі анықталғанда, күйікті болдырмау үшін қозғалтқыш капотын ашпаңыз. Жұмыстарды будың не салқындатқыш сұйықтықтың толып кетуі жоқ болғанда және қозғалтқыш суығанда ғана орындаңыз.
- ▶ Қозғалтқыш тоқтаған соң, оталдыру кілтін суырып алып, тұрақ тежегішін қосыңыз.

Ескертпе

- ▶ Балаларды қозғалтқышқа жолатпаңыз.
- ▶ Қозғалтқыш істеп тұрғанда, салқындатқыш желдеткішіне қол тигізбеңіз, себебі ол кенеттен қосылуы мүмкін; және радиациялық жүйе қысым күйінде болғандықтан, салқындатқыш сұйықтық өтемдік бағының тығыздағыш қақпағын ашпаңыз.
- ▶ Салқындатқыш сұйықтықтың ыстық шығыс саңылауына немесе қозғалтқыштың өзге бөліктеріне тиіп кетуін болдырмаңыз. Салқындатқыш сұйықтықтың құрамындағы анти-фриз өздігінен тұтанады.
- ▶ Егер қозғалтқыш істеп тұрған күйде жөндеу, тексеру немесе реттеу қажет болса, айналатын бөлшектерден, соның ішінде белдіктен, қозғалтқыштан және салқындатқыш желдеткіштен қауіп төнуі мүмкін.

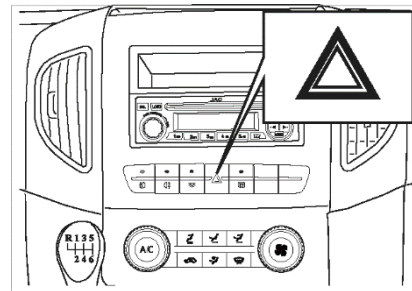
Отын жүйесін немесе электр жүйесін жөндеу қажет болғанда, келесіге назар аударыңыз:

- Көліктің электр жүйесін батареядан ажыратыңыз.
- Шылым шекпеңіз.
- Ашық оттың жанында жұмыс істемеңіз.
- ▶ Сұйықтықтарды қосымша құйғанда, сұйықтықтарды ешбір жағдайда шатастырып алмаңыз, әйтпесе бұл елеулі функциялық ақауларға әкеледі.



Ауаны нашар өткізбейтінін уақытылы анықтау үшін, көлік тұрақта тұрғанда жердің бетін жиірек тексеріңіз. Майлар немесе өзге сұйықтықтардың іздері байқалса, көлікті тексерту үшін JAC уәкілетті қызмет көрсету мекемелеріне апарыңыз.

Қауіп сигнал шамы



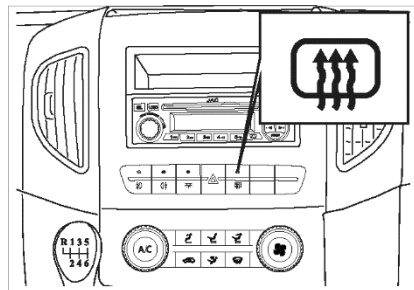
Қауіп сигнал шамы тіпті оталдыру қосқышы өшіп тұрса да істей береді. Қауіп сигнал шамын келесі шарттарда қосыңыз:

- Көлігіңіз тұрып қалғанда.
- Апат жағдайында.
- Техникалық ақау себебінен көлік сынып қалғанда.

Ескертпе

Қауіп сигнал шамын 1 сағаттан артық уақытқа қоспаңыз, әйтпесе аккумулятор қуатсыздануы мүмкін.

Артқы терезені жылыту (бар болса)



Артқы терезені жылыту функциясы қозғалтқыш істеп тұрғанда ғана істейді. Артқы терезені жылыту қосылып тұрғанда, қосқыштағы жарық индикаторы жанады. Қосылғанда, артқы терезені жылыту функциясы шамамен 20 мин жұмыс істегеннен кейін автоматты түрде өшеді. Артқы терезені жылыту функциясын қолмен өшіру үшін осы қосқышты қайта басыңыз.



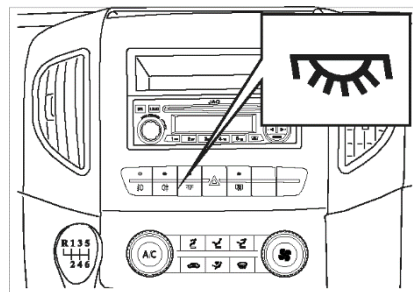
Көру аясын жауып тұрған қырау артқы терезеде толығымен ерігеннен кейін, жылыту құрылғысын өшіріңіз. Электр қуатын үнемдеу отын үнемдеуге көмектеседі және экологиялық талаптарға сәйкес үнемді жүргізу әдістерінің бірі болып табылады.



Ескертпе

Аккумуляторды қорғау үшін, артқы терезені жылыту құрылғысын қозғалтқыш істеп тұрғанда ғана қосыңыз.

Ішкі жарықтандыру Артқы төбелік жарықтандыру қосқышы



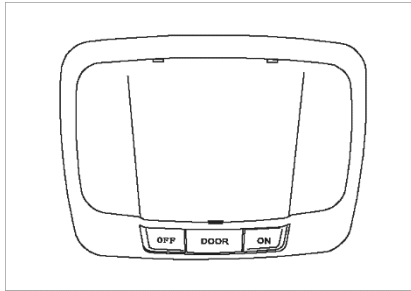
Бұл қосқыш аспаптар тақтасының ортаңғы басқару тақтасында орналасқан және жүргізушіге артқы төбелік жарықты өшіруге көмектеседі.

ON, DOOR, MOOD режимдерін таңдап, бөлікті жарықтандыру тізбегін қосу үшін төбелік жарықтандыру қосқышын басыңыз және артқы төбелік жарықты қосыңыз.

Төбелік жарықтандыру қосқышы ысырылғанда, бөлікті жарықтандыру тізбегі өшеді, ON, DOOR және MOOD режимдері өшеді және артқы төбелік жарық қосылмайды.

Ішкі жарықтандыру

Алдыңғы төбелік жарықтандыру



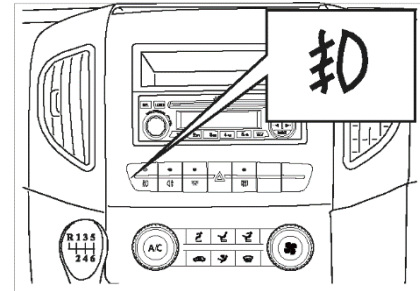
Алдыңғы төбелік жарық қосқышының үш басқару күйі бар:

- DOOR (●) – Оталдыру кілті кез келген басқару күйінде тұрғанына қарамастан, бұл жарық кез келген есік ашық тұрғанда жанады және есіктердің бірі жабылғанда сөнеді.

Ескертпе. Егер көліктің алдыңғы төбелік кідіріспен жарықтандыруы бар болса, мұндай жарық барлық есіктер жабылғанда 6 сек ішінде біртіндеп сөнеді.

- ON – «ҚОСУ» күйінде алдыңғы төбелік жарық үздіксіз жанып тұрады.
- OFF – «ӨШІРУ» күйінде алдыңғы төбелік жарық кез келген есік ашық тұрса да жанбайды.

Алдыңғы тұманға қарсы фара (1.9CTI Euro IV, Cummins, 2,8 л)



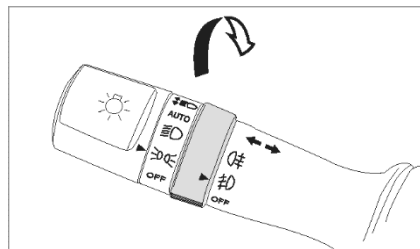
Алдыңғы тұманға қарсы фаралар қосқышы ортаңғы басқару тақтасының сол жағында орналасқан. Жарықтандыру қосқышы габаритті жарық күйіне немесе таяу жарық күйіне ауысқанда, алдыңғы тұманға қарсы фараларды қосу үшін алдыңғы тұманға қарсы фаралар қосқышын басыңыз. Сол кездегі алдыңғы тұманға қарсы фаралар индикаторы: «0»



Ескертпе

Ереже бойынша алдыңғы тұманға қарсы фараны көру жолына қатты кедергі келтіретін тұманды, қарлы немесе жаңбырлы ауа райында қосыңыз.

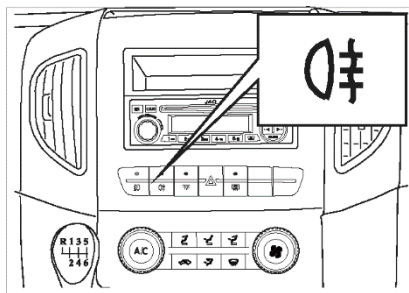
Алдыңғы тұманға қарсы фара (1.9CTI Euro V, 2.7CTI)



Артқы жақтағы шөміш түріндегі бұрылатын қосқыш  қалпында немесе  қалпында тұрғанда, жарықты бақылау индигірегін бұрылатын түймесін  қалпына келтіргенде, алдыңғы тұманға қарсы фара жанады. Сол кезде аспаптар тақтасында алдыңғы тұманға қарсы фараның жарық индикаторы жанады, ал қосқышты «ӨШПРУЛІ» қалпына бұрағанда, алдыңғы тұманға қарсы фара сөнөді.

 Тұманға қарсы фараны қолданғанда, оталдыру қосқышы «ҚОСУЛЫ» (қосылуда) күйінде тұруы тиіс.

Артқы тұманға қарсы фара (1.9CTI Euro IV, Cummins, 2,8 л)



Артқы тұманға қарсы фаралар қосқышы ортаңғы басқару тақтасындағы алдыңғы тұманға қарсы фаралар қосқышының жанында орналасқан. Алдыңғы тұманға қарсы фаралар қосылған соң, артқы тұманға қарсы фараларды қосу үшін артқы тұманға қарсы фаралар қосқышын басыңыз. Сол кездегі артқы тұманға қарсы фаралар индикаторы «»

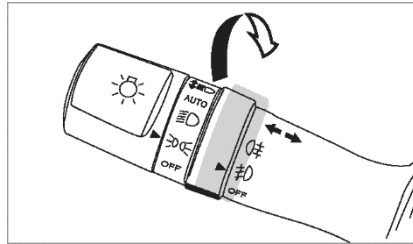
Түсініктеме: габаритті шамды ашқанда, артқы тұманға қарсы фараларды ашу қажет болса, алдымен алдыңғы тұманға қарсы фараларды ашу керек. Фаралар ашылғанда, артқы тұманға қарсы фараларды тікелей ашуға болады.



Ескертпе

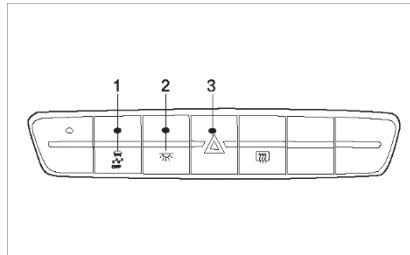
Артқы тұманға қарсы фаралар шынымен көзге кедергі келтіретіндіктен, көру аясы тым нашар болған кезде ғана артқы тұманға қарсы фараларды қосқан жөн.

Артқы тұманға қарсы фара (1.9CTI Euro V, 2.7CTI)



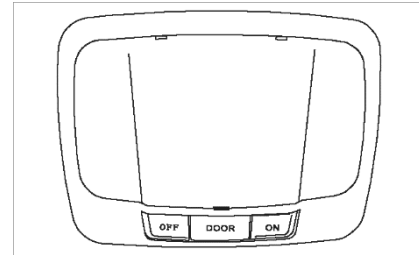
Артқы тұманға қарсы фаралар қосқышы бұрылыс шамын басқару интiрегiнде орналасқан, артқы тұманға қарсы шөмiш түрiндегi ауыстырып-қосқышы қалпында немесе қалпында тұрғанда, ортаңғы басқару түймесiн күйiнен күйiне келтiрiп жiберiңiз, сол кезде артқы тұманға қарсы фаралар ашылады. Бұл жағдайда аспаптар тақтасында артқы тұманға қарсы фаралардың жарық индикаторы жанады. Артқы тұманға қарсы фараларды жоғарыда айтылған қадамдарды орындап жабуға болады, сонда артқы тұманға қарсы фаралардың жарық индикаторы сөнедi.

Ортаңғы басқару қосқышы



1. ESC өшiру қосқышын ашыңыз немесе ESC функциясын мынаны басып жабыңыз
2. Артқы төбелiк жарық қосқышын ашыңыз немесе жабыңыз
3. Дабыл жарығының қосқышы; егер көлiк көп функциялы болса немесе ерекше жол шартында не қоршаған ортада, бұрылыс көрсеткiсi басылғаннан кейiн ескерту үшiн жыпылықтайды.

Алдыңғы төбелiк жарықтандыру



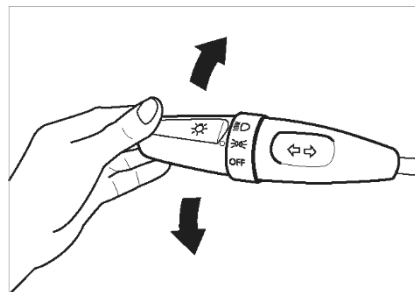
Алдыңғы төбелiк жарықтандырудың 3 қалпы бар:

- ЕСiК – бұл режимде сол не оң жақтағы алдыңғы есiк немесе ортаңғы жылжымалы есiк ашылады, алдыңғы төбелiк шам жанады. Егер есiк 30 минуттан ұзақ ашылатын болса, алдыңғы төбелiк шам автоматты түре сөнедi.

Оталдыру қосқышы ҚҰЛЫПТАУ/БКК қалпында болып және сол кезде есiктер жабық тұрса, алдыңғы төбелiк шам 6 сек кейiн кiдiрiспен сөнедi.

- ҚОСУЛЫ – ҚОСУЛЫ режимiнде алдыңғы төбелiк шам үздіксіз жанады.
- ӨШІРУЛІ – ӨШІРУЛІ режимiнде, тiптi есiктер ашық тұрса да, алдыңғы төбелiк шам жанбайды.

**Құрама ауыстырғыш
(I.9CTI Euro IV, Cummins, 2,8 л)
Бұрылыс көрсеткісінің қосқышы**

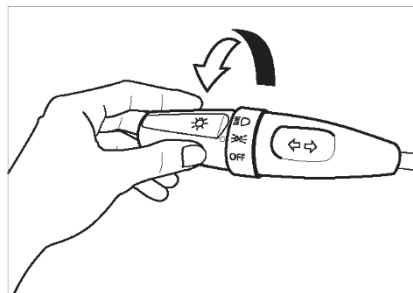


Бұрылыс көрсеткілерінің қосқышы оталдыру қосқышы қосылып тұрғанда ғана істейді.

Оңға бұрылу үшін, бұрылыс көрсеткісін қосу иінітірегін жоғары тартыңыз. Солға бұрылу үшін, бұрылыс көрсеткісін қосу иінітірегін төмен басыңыз.

Бұрылып, рульді бейтарап қалпына келтірген соң, бұрылыс көрсеткісі автоматты түрде сөнеді.

Фаралар қосқышы



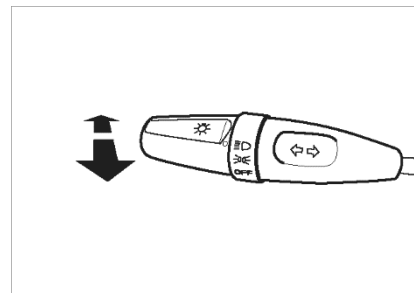
Қосу

Габаритті жарықты, артқы шамды, нөмірлік белгі шамын және аспаптар тақтасын жарықтандыруды қосу үшін, көп функциялы қосқыш иінітірегін шетіндегі бағанды бірінші қалпына бұрап келтіріңіз. Фараны қосу үшін 2-қалпына бұраңыз.

Өшіру

Фараны өшіру үшін көп функциялы қосқыш иінітірегін «ӨШІРУЛІ» қалпына бұраңыз.

Шалғай жарық қосқышы



Шалғай жарықты қосу үшін фара қосылып тұрғанда, басқару иінітірегін алға (өзіңізден ары) қарай басыңыз. Сол кезде аспаптар тақтасында шалғай жарық индикаторы жанады. Таяу жарыққа ауыстырып қосу үшін, басқару иінітірегін өзіңізге қарай тартыңыз.

Жыпылықтағыш фара

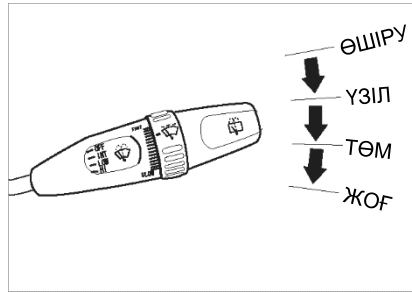
Фараны қосып-өшіру үшін, қосқышты өзіңізге қарай тартып, жіберіңіз. Фара тіпті «ӨШІРУЛІ» қалпында тұрса да, жыпылықтай алады.

Әйнектазалағыш пен алдыңғы

3. ТӨМ: Төмен жылдамдықпен сұрту

Алдыңғы әйнекжуғышты қолдану үшін,

Әйнекжуғыш құрылғысы



Оталдыру қосқышы «ҚОСУЛЫ» күйінде тұрғанда, әйнектазалағыш пен жуғыш қосқышы жұмыс істейді. Бұл қосқыштың мынадай басқару функциялары бар:

1. ӨШІРУ: Өшіру
2. ҮЗІЛ: Үзілісті

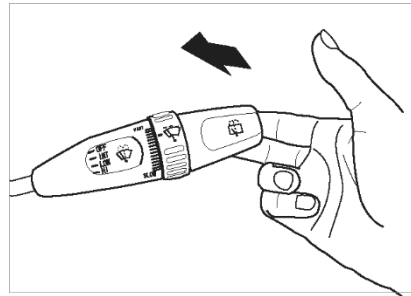
Қосқыш «ҮЗІЛ» қалпында тұрғанда, қосқышты әйнектазалағыш қозғалысын 1~18 сек аралықпен басқаратындай реттеңіз.

4. ЖОҒ: Жоғары жылдамдықпен сүрту

⚠ Ескертпе

Қыста немесе аязда әйнектазалағышты қолдану алдында әйнектазалағыш жүздерінің әйнекке қатып жабыспағанын тексеріңіз.

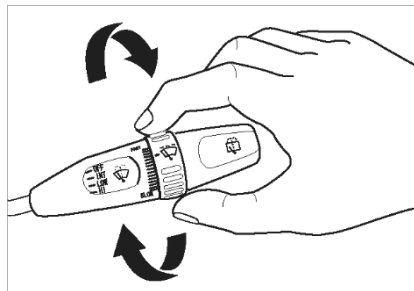
Алдыңғы әйнектазалағыштың жұмысы



әйнектазалағышты/жуғышты басқару иінтірегін өзіңізге қарай тартыңыз. Әйнекжуғыш қосқышы қосылып тұрғанда, әйнекжуғыш алдыңғы әйнекті жуу үшін автоматты түрде су шашыратады. Әйнектазалағыш бір уақытта істейді және басқару иінтірегін жібергенде тоқтайды.

⚠ Ескертпе

- ▶ Әйнекжуғышты қолданған сайын, ол 15 сек артық уақыт жұмыс істемеуі тиіс. Резервуарында жуғыш сұйықтық жоқ болған жағдайда әйнекжуғышты қолдануға болмайды.
- ▶ Қыста оңай мұз басатын өңірде алдыңғы әйнекті жуу үшін анти-фризді қолданыңыз.

Әйнектазалағыштың үзіліспен жұмыс істеуі

Әйнектазалағыш үзіліспен жұмыс істеуі үшін әйнектазалағыш қосқышын «ҮЗІЛ» қалпына келтіріңіз. Әйнектазалағыш қосқышы сол қалпында тұрғанда, аралықты 1-18 сек реттеу үшін үзілісті реттеу түймесін бұраңыз.

Жүйенің зақымдалуына жол бермеу үшін, әйнекжуғышты қолданған сайын, оны 15 сек артық уақыт қолданбаңыз және су резервуарында жуғыш сұйықтық болмағанда әйнекжуғышты қолданбаңыз.

Құрама ауыстырғыш**Ескертпе**

- Әйнектазалағыш төмен температурада жұмыс істегенде, жүзінің әйнекке катып жабысып қалмағанын тексеру керек, әйтпесе мотор қызып кетуі мүмкін.
- Істеп тұрғанда, әйнектің мұздалуы немесе қандай да бір басқа бөгет салдарынан әйнектазалағыш істемей тұрса, бұл әйнектазалағыш моторының қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда көлікті дереу тоқтатып, оталдыру қосқышын өшіріп, алдыңғы әйнекті әйнектазалағыш бөгетсіз жұмыс істей алатындай тазалау керек.
- Әйнек беті құрғақ болса, әйнектазалағышты қолдануға болмайды, әйтпесе әйнек тырналып зақымға ұшырайды, ал әйнектазалағыш ерте тозып кетеді.

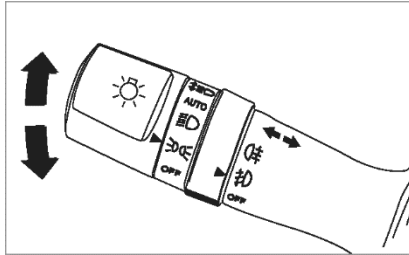
Фаралар қосқышы

- Қозғалтқышта су жоқ болғанда, жуғыш құралдың таусылғанын не мұздалғанын ескеріп, қажетінше ауыстырыңыз

Қозғалтқыш қосылмауына әкелетін

(1.9CTI Euro V, 2.7CTI)

Бұрылыс көрсеткісінің қосқышы

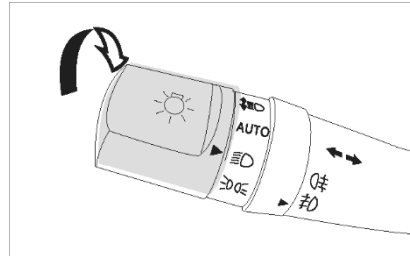


Бұрылыс шамы оталдыру жүйесі қосылғанда ғана істейді.

Солға бұрылу үшін, бұрылыс көрсеткісін қосу иіңтірегін төмен басыңыз. Оңға бұрылу үшін, бұрылыс көрсеткісін қосу иіңтірегін жоғары тартыңыз. Сол кезде құрама аспапта тиісті жарық индикаторы жыпылықтайды.

Бұрылыстан шығып кетіп, рульді бейтарап қалыпқа келтіргенде, бұрылыс көрсеткісінің қосқышы мен жарық индикаторы бастапқы қалпына келіп, автоматты түрде сөнеді.

Шалғай жарық қосқышы



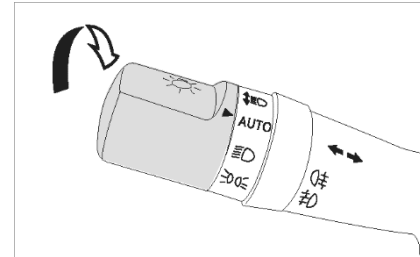
Бұрылыс көрсеткісінің басқару иіңтірегін артқы жағындағы шөміш түріндегі қосқышты жарықты басқару үшін бұраңыз. Габаритті шамды, нөмірлік белгі шамын, аспаптар тақтасының фондық шамын және ортаңғы консольдің фондық шамын қосу үшін қосқышты  қалпына бұраңыз. Фараны қосу үшін қосқышты  қалпына бұраңыз.

 Фаралар қосқышы кез келген қалпында тұрғанда, габаритті шам кілтті суырып шығарғанда жанып тұра береді.

Фара жарқылы

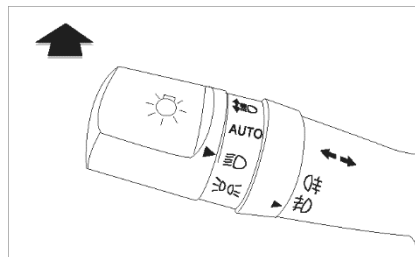
аккумулятордың қуатсыздануына жол бермеу үшін фаралар қосқышының «ӨШІРУЛІ» қалпында тұрмағанын тексерген жөн.

Фара автоматты жанады



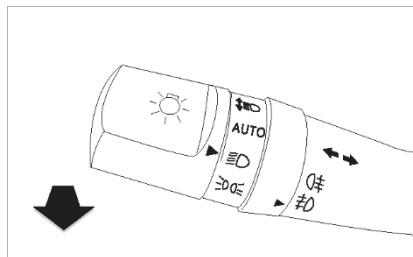
Қосқышты «АВТО» қалпына бұраңыз, фаралар қараңғы батқанда немесе жарық көмескі болғанда автоматты түрде қосылады. Фаралар ашық не жарық болғанда автоматты түрде сөнеді.

Алдыңғы терезе әйнектазалағышы



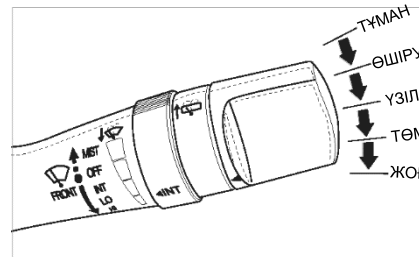
Артқы жақтағы бұрылыс көрсеткісін басқару иінтірегінің шөміш түріндегі қосқышын **D** қалпына бұрап, басқару иінтірегінің «сырт» еткен дыбыс естілгенше алға басыңыз, сонда шалғай жарық қосылады. Аспап тақтасындағы шалғай жарықтың бақылау шамы да шалғай жарық қосылуымен бірге жанады. Таяу жарыққа ауысу үшін басқару иінтірегінің артқа тартыңыз.

Төмен жылдамдықпен сүрту



Басқару иінтірегінің сәл артқа тартып, шалғай жарық жанғанша жіберіңіз. Бұл кезде шалғай жарық жанып сөнеді. Тіпті бұрылыс көрсеткісін басқару иінтірегі «ӨШПРУЛІ» қалпында тұрса да, алдыңғы фара жыпылықтауы мүмкін. Егер басқару иінтірегінің артқа тартып, жібермесе, шалғай жарық басқару иінтірегі жіберілгенше жанып тұра береді.

Алдыңғы терезе



Құрама қосқыш әйнектазалағыш пен алдыңғы әйнек тазалағышты басқарады. Бақылау әдісі мынадай:

Жоғары және төмен сүртiп өту

Құрама қосқыш тұтқасын «ТҰМАН» қалпына көтеріңіз, сонда әйнектазалағыш жұмыс істей бастайды. Сыртқы күш жоқ болған соң, құрама қосқыш бастапқы қалпына қайтып, әйнектазалағыш жұмысын тоқтатады.

Үзіліспен сүрту

Құрама қосқышты «ҮЗІЛ» қалпына келтіріп, аралық уақытын тұтқадағы бұрылатын түймемен реттеуге болады.

Терезенің әйнекжуғышы

Құрама қосқышты «ТӨМ» қалпына келтіріңіз, сонда әйнектазалағыш суды төмен жылдамдықпен сүрте бастайды.

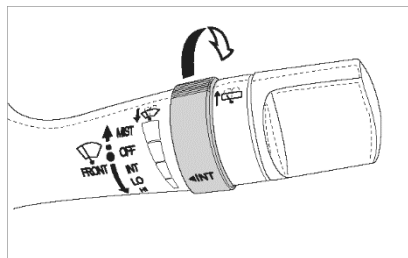
Жоғары жылдамдықпен сүрту

Құрама қосқышты «ЖОҒ» қалпына келтіріңіз, сонда әйнектазалағыш суды жоғары жылдамдықпен сүрте бастайды.

Алдыңғы әйнектазалағышты жабу

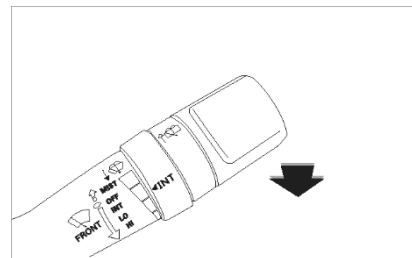
Құрама қосқыш тұтқасын «ӨШІРУ» қалпына ауыстырыңыз, әйнектазалағыш жұмысын тоқтатады.

әйнектазалағышының жұмыс істеу аралығы



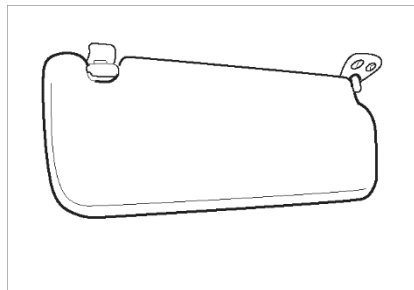
«ҮЗІЛ» қалпында сүрту жылдамдығын суретте көрсетілгендей түймені бұрап реттеуге болады.

Алдыңғы терезені жуу үшін су шашырату



Әйнектазалағышты өзіңізге қарай тартыңыз.

Күнқағар **Алдыңғы күнқағар**

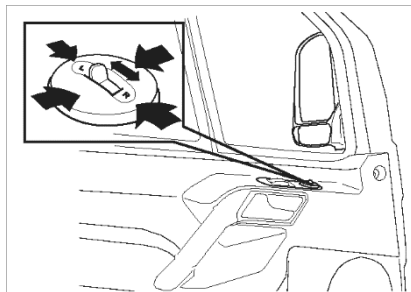


Көлік жүргізуші мен алдыңғы жолаушыны күн сәулесінен алдынан және жанынан қорғайтын екі күнқағармен жабдықталған. Күн шағылысынан немесе тікелей күн сәулесінен қорғану үшін күнқағарларды түсіріңіз.

Артқы көрініс айнасы

Жүріс алдында артқы көрініс айналарын жүргізушіні жақсы артқы көрініспен қамтамасыз ету үшін дұрыс қалпына келтіріңіз.

Электр реттеу жетегі бар сыртқы артқы көрініс айнасы

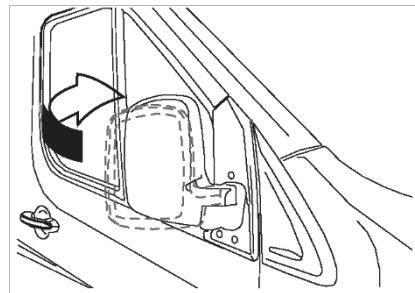


Сыртқы артқы көрініс айналарын максималды артқы көрініске қол жеткізу мақсатында $\pm 7^\circ$ аясындағы төрт бағытта реттеуге болады. Сол және оң жақ артқы көрініс айналарын реттеу үшін артқы көрініс айна қосқышын қолданыңыз.

Артқы көрініс айналарының қалпын реттеу үшін:

1. Артқы көрініс айнасын реттеу механизмін белсенді күйге келтіру үшін қосқышты «R» немесе «L» қалпына келтіріңіз.
2. Суретте көрсетілгендей, артқы көрініс айналарының бұрышын реттеу үшін айналмалы қосқышты дұрыс басыңыз.

Жиылмалы сыртқы артқы көрініс айнасы



Сыртқы артқы көрініс айналарын жию үшін артқы көрініс айналарын ішке қарай қайырыңыз.

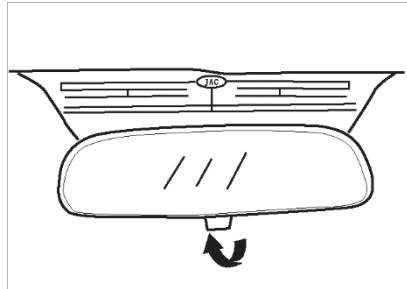
Көлікті тар жердегі тұраққа қойғанда сыртқы артқы көрініс айналарын жиып қойған жөн.



Ескертпе

Сыртқы артқы көрініс айналарын жиғанда, саусақтарды қысып алмау мақсатында оларды сыртқы артқы көрініс айнасы мен айна ұстағышының арасында қалып қоймағанына назар аударыңыз.

Ішкі артқы көрініс айнасы



Ішкі артқы көрініс айнасы жүргізушінің үстіңгі жағында орналасқан. Жүріс алдында ішкі артқы көрініс айнасын, жүргізушіні жақсы артқы көрініспен қамтамасыз ету үшін, сыртқы артқы көрініс айналарымен бірге, дұрыс қалпына келтіріңіз.

Ішкі артқы көрініс айнасын реттеу үшін оны қолмен тікелей солға және оңға қарай тиісті қалпына келтіріңіз.

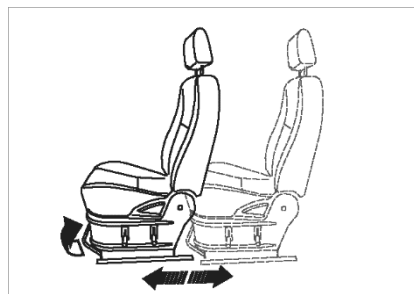
Егер жүріс кезінде артта келе жатқан көліктің жарығы аса жарқын болса, көлікті тоқтатып, жақсы көрініске қол жеткізу үшін ішкі артқы көрініс айнасын бір бұрышқа еңкейту мақсатында шағылыстырмау түймесін басыңыз.

Жүргізуші орындығы

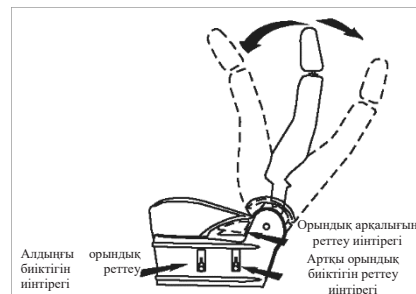
Орындықты бағыттауыш бойынша қажетті Арқалық еңісін реттеу үшін, салмақ

⚠ Ескерту

Көлік жүріп келе жатқанда орындықты реттеуге әрекет жасамаңыз. Әйтпесе жолаушылардың жарақаттануына және өліміне себеп болатын жол апаттарына және елеулі салдарларға әкелуі мүмкін.

Орындық қалпын бойлық реттеу

қалыпқа бойлай жылжыту үшін реттеу иінтірегін жоғары тартып, реттеу иінтірегін жіберіңіз және орындықтың құлыптанғанын тексеріңіз (орындық нық бекітіліп тұрғанын тексеру үшін оны бойлай жылжытып көріңіз).

Орындық арқалығының еңісін реттеу (ұзын дөңгелек негізі)

түсірмеу үшін алға қарай еңкейіңіз, орындықтың сыртқы шетіндегі еңісті реттеу иінтірегін жоғары көтеріңіз, қалаған арқалық бұрышына дейін жеткенше денеңізді артқа қарай сүйеңіз, содан кейін арқалық қалпын құлыптау үшін реттеу иінтірегін жіберіңіз.

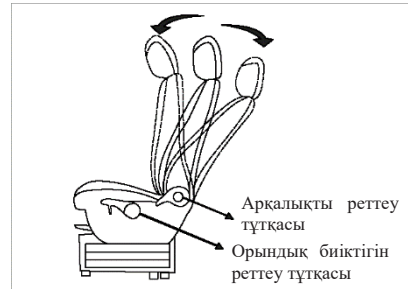
Ескертпе. 17 орынды автобустың соңғы қатардағы орындық арқалығының еңісі реттелмейді.

⚠ Ескерту

Соқтығысу немесе кенеттен тоқтау кезінде денені жарақаттап алмау үшін, жүргізуші орындығының және жолаушы орындығының арқалықтары жүріс кезінде тік күйде болуы тиіс. Егер арқалықтар шалқайып тұрса, қауіпсіздік белдігінің және қауіпсіздік жастығының қорғаныс әсері аса төмен болады. Соқтығысу жағдайында арқалықтар шалқайып тұрса, жүргізуші мен жолаушы қауіпсіздік белдігінің төменгі бөлігінен сырғып кетіп, қауіпсіздік белдігі жан-жақты қорғанысты қамтамасыз ете алмайды.

Орындықтың бойлық бұрышын реттеу

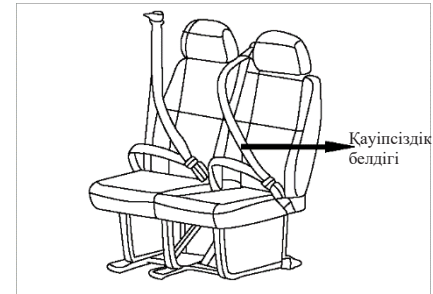
Орындықтың бойлық бұрышын реттеу үшін орындықтың сыртқы шетіндегі алдыңғы не артқы реттеу иінтірегін жоғары тартыңыз, орындықты өз салмағыңызбен және орындық серіппесінің күшімен тиісті бұрышқа дейін жету үшін денеңізді алға не артқа қарай сүйеңіз, содан кейін орындық биіктігінің қалпын бекіту үшін реттеу иінтірегін жіберіңіз.

Арқалық еңісін реттеу (қысқа дөңгелек негізі)

Арқалық еңісін реттеу үшін орындық шетіндегі арқалықтың реттеу тұтқасын көтеріңіз, арқалықты жайлылық сезгенше шалқайтыңыз. Арқалықты бекіту үшін реттеу тұтқасын босатыңыз.

Алдыңғы жолаушының қос орындығы

Алдыңғы жолаушының қос орындығы



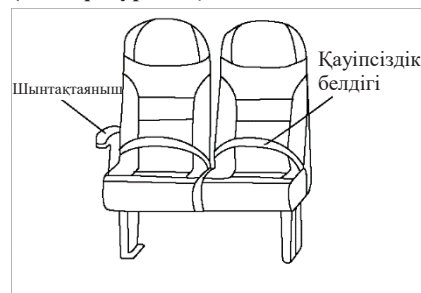
Аралық пен жастықша бұрышын реттеу мүмкін емес және олар үш нүктелі қауіпсіздік белдігімен жабдықталған.

Артқы қатардағы жолаушы орындығы

Артқы қатардағы жеке орындық (1-конфигурация)



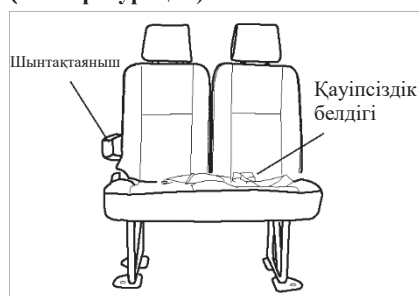
Артқы қатардағы қос орындық (1-конфигурация)



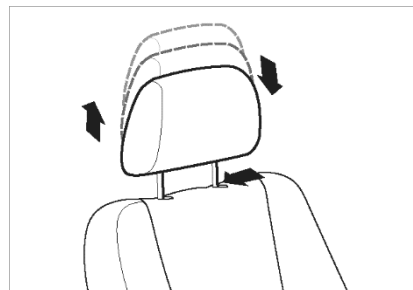
Артқы қатардағы жеке орындық (2-конфигурация)



Артқы қатардағы қос орындық (2-конфигурация)



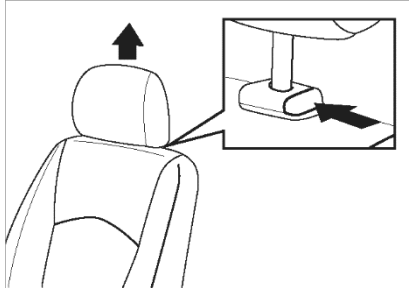
Бассүйегіш Биіктігі реттеу



Бассүйегіш биіктігі реттеледі және оны дене биіктігіне сәйкес реттеуге болады. Дұрыс реттелген бассүйегіш қауіпсіздік белдігімен бірге тиімді қорғаныспен қамтамасыз етеді.

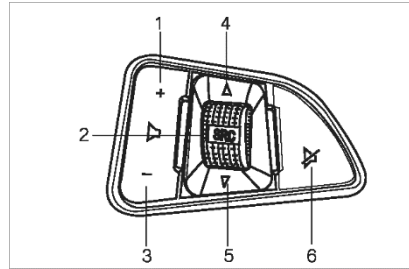
- Бассүйегішті көтеру үшін оны жоғары көтеріңіз. Бассүйегішті түсіру үшін бір уақытта оны және құлыптау түймесін суретте көрсетілгендей бағытта төмен басыңыз.
- Үздік қорғанысты қамтамасыз ету үшін бассүйегіштің жоғарғы шеті көз деңгейінде не одан сәл жоғарырақ тұруы тиіс.

Шешіп алу және орнату



- Бассүйегішті алып тастау үшін бассүйегішті жоғарғы шеткі қалпына дейін көтеріңіз, бір уақытта түймені (суретте көрсетілгендей) басып, бассүйегішті тартып алыңыз.
- Артқы қатардағы орындықтың бассүйегіштерін орындық аркалығын белгілі бір бұрышқа дейін алға не артқа қарай жиған соң ғана тартып алуға болады.
- Бассүйегішті орнына салу үшін, бассүйегіштің аяқтарын бағытқа мүмкіндігінше тереңірек, орнында бекітілуін білдіретін дыбыс естілгенше салыңыз.

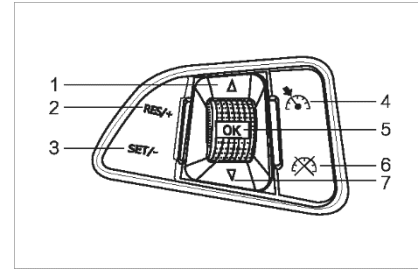
Көп функциялы руль (1.9CTI Euro V, 2.7CTI) Рульді реттеу қосқышы



Түйме функциясы

1. Дыбысты зорайту
2. Режим ауыстыру
3. Дыбысты зорайту
4. Жиілікті арттыру, келесі тиімді радио
5. Жиілікті арттыру, соңғы тиімді радио
6. Үнсіздеу

Белгіленген жылдамдықпен круиз



Түйме функциясы

1. Көтермелі аспап интерфейсі
2. Круиздік кері байланыс / круиздік үдету
3. Круиздік орнату / круиздік баяулату
4. Круиздің негізгі қосқышы / круизді қосу және өшіру
5. Аспап интерфейсін таңдау растамасы
6. Круизді болдырмау
7. Төмен бұрау үшін аспап интерфейсі

Круиз-контроль жүйесі кез келген жылдамдық шегін сақтауға және ұстап отыруға жағдай жасайды. Жылдамдық 40-160 км/сағ аралығында өзгереді. Еңіспен көтерілгенде не одан түсіп келе жатқанда, нақты жылдамдық пен сақталған жылдамдық арасында алшақтық болуы мүмкін.

Егер жол шарттары белгіленген жылдамдықты ұстап отыруға мүмкіндік бермесе, круиз-контрольді қолданбаған дұрыс. Егер көліктің автоматты беріліс қорабы бар болса, круиз-контрольді автоматты режимде қолдануға болады.

Қосы

Жылдамдық 40 км/сағ жоғары болса, рульдің жоғарғы жағын  басыңыз, құрама аспапта бақылау шамы  жанады. Қажетті жылдамдыққа дейін үдетіп, SET/- түймесін басыңыз, ағымдағы жылдамдық сақталады және осы жылдамдықты ұстап отырады. Қазір үдету педалін жіберуге болады. Үдету педалін басу жылдамдықты арттырады. Үдету педалін жіберген соң, жылдамдық сақталған жылдамдыққа оралады.

Круиз-контрольді қосқанда, оталдыру қосқышы тұйықталса, круиз-контроль істей береді.

Үдету

Круиз-контроль жүйесінің орнатылған жылдамдығын арттыру үшін, келесі әрекеттердің кез келгенін орындауға болады:

RES/+ түймесін басып тұрыңыз, көлік үдей түседі, ал түймені жібергенде жылдамдық қалаған талаптарды орындайды.

RES/+ түймесін қайталап басып қалыңыз. Түймені осылайша басқан сайын жылдамдық 1,0 км/сағ үдей түседі.

Баяулату

Круиз-контроль жүйесінің орнатылған жылдамдығын азайту үшін, келесі әрекеттердің кез келгенін орындауға болады:

1. SET/+ түймесін басып тұрыңыз, көлік біртіндеп баяулайды, ал түймені жібергенде жылдамдық қалаған талаптарды орындайды.
2. SET/+ түймесін қайталап басып қалыңыз. Бұрғышты осылайша басқан сайын жылдамдық 1,0 км/сағ баяулай түседі.

Жіберу

Круиз-контроль жүйесінен шығу үшін, келесі әрекеттердің кез келгенін орындауға болады:

Тежеу педалін басыңыз.

Рульдегі  түймесін басыңыз. Жоғарыдағы кез келген процедура круиз-контрольден шығарады, бірақ жүйені жаппайды.

Сақталған жылдамдықты қайтару

Белгіленген жылдамдықпен круизді қалпына келтіру үшін, келесі әрекеттерді орындаңыз:

RES+ түймесін басып қалыңыз, үдету педалін баспаңыз.

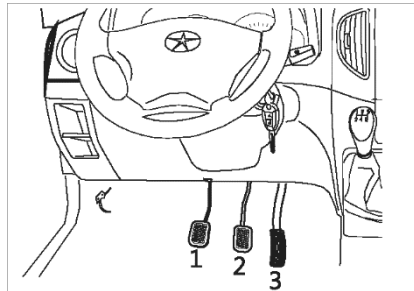
Орнатылған круиздік жылдамдықтан жоғары жылдамдыққа арттыру үшін үдету педалін басып жіберіңіз, сонда басында белгіленген жылдамдық қалпына келеді.

Белгіленген жылдамдығы бар круиз жадын тазалау

 басқанда немесе оталдыру қосқышы тұйықталғанда, белгіленген жылдамдығы бар круиз-контроль жады тазарады. Келесі жолы оны ысыру керек.

Қызмет педалі

Ілінісу, тежеу және тездету педалі



Жүргізуші кабинасындағы қызмет педалдары келесі суретте көрсетілген:

1. Ілінісу педалі
2. Тежегіш педалі
3. Тездету педалі

Қызмет педалдарының қозғалысына ешнәрсенің кедергі келтірмейтінін тексеріңіз.

- Аяқ қоятын жерге педалдар астына сырғып кететін ешнәрсе қоймаңыз. Педалдар астына оңай домалап не сырғып кететін сырғанақ кілемшелерді салмаңыз.
- Тежеу жабдығы ақаулы болғанда, педал қозғалысы артуы мүмкін.
- Ілінісу педалі мен тездету педалі әрдайым соңына дейін басылатынын тексеріңіз.
- Барлық педалдар бастапқы қалыптарына кедергісіз орала алуы тиіс. Сол себепті педал кеңістігін бос қалдыратын сырғымайтын аяқ кілемшелерін ғана қолданыңыз.

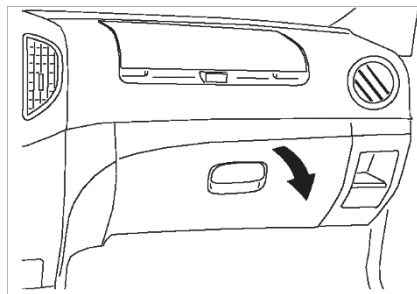


Ескерту

Аяқ қоятын жерге ешнәрсе қоймаңыз. Себебі жол апаты не тежеу жағдайында, мұндай заттар тежеу педалінің астына түсуі мүмкін. Бұл жағдайда тежеу, ілінісу және тездету әрекеттері орындалмауы мүмкін.

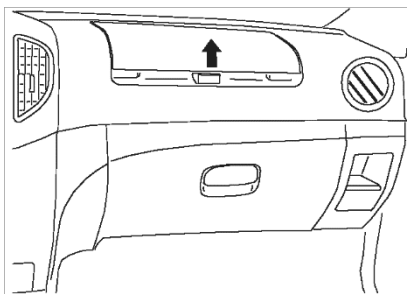
Ұсақ-түйек тартпасы

2-жүргізушінің үлкен ұсақ-түйек тартпасы



Осы үлкен ұсақ-түйек тартпасы екінші жүргізушінің аспаптар тақтасының астында орналасқан. Ұсақ-түйек тартпасын ашу үшін тұтқасын тартыңыз.

2-жүргізуші орындығының оң жақ жоғарғы шағын ұсақ-түйек тартпасы



Осы шағын ұсақ-түйек тартпасы екінші жүргізушінің аспаптар тақтасында орналасқан. Шағын ұсақ-түйек тартпасын ашу үшін қақпағындағы қосқышты басыңыз.

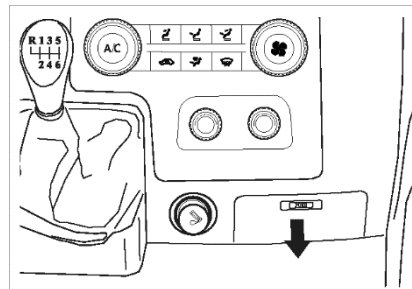


Ескертпе

Аспаптар тақтасына ешнәрсе қоймаңыз. Ол заттар жүріс (үдету не бұрылу) кезінде ішіне түсіп кетуі мүмкін.

Күлсалғыш

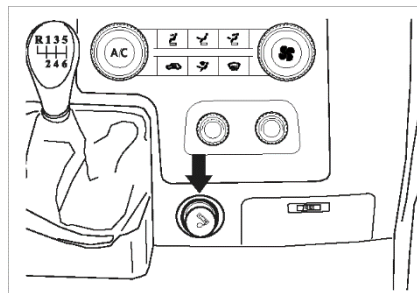
Күлсалғыш



Күлсалғыш қақпағын басып, күлсалғышты ашу үшін сыртқа тартыңыз. Күлсалғышты тазалау үшін, оны шығарып алыңыз.

Темекі оттығы

Темекі оттығы пайдаланушысы



Темекі оттығының түймесін басыңыз. Қызатын спираль қызыл болғанда, түйме шығады. Темекі оттығын дереу шығарып, қызып тұрған спиральға темекіні жағыңыз.

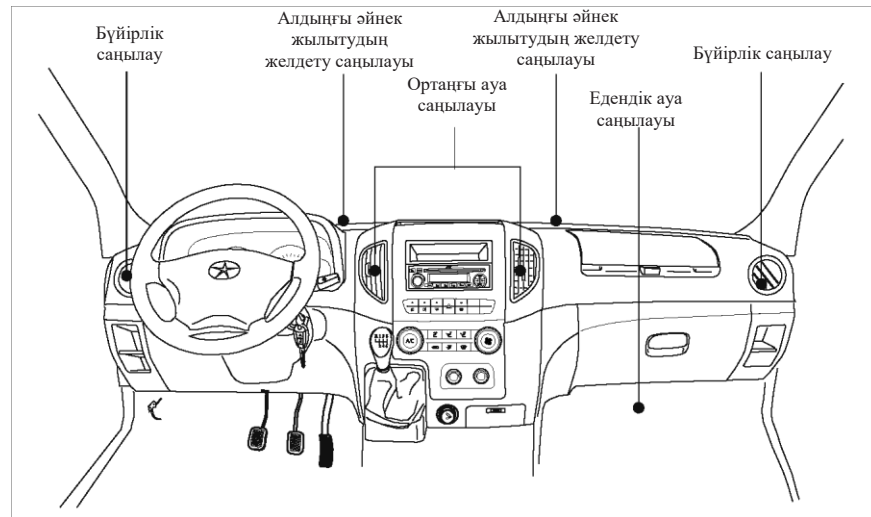


Ескерту

- Темекі оттығын қолданғанда абай болыңыз! Сақсыз әрі бақылаусыз қолдану өртке әкелуі мүмкін.
- Тұтанғыш заттарды күлсалғышқа салмаңыз. Жанып тұрған темекі тұқылы тұтанғыш заттарды тұтатып, көлікке зақым келтіруі мүмкін.

Ауаны кондициялау жүйесі

Кондиционер саңылауларының орналасуы



Ортаңғы ауа саңылаулары

Ортаңғы ауа саңылаулары аспаптар тақтасының ортасында орналасқан. Ауа саңылауларындағы реттеу иіңтіректерін жоғары, төмен, солға не оңға итеріп, ауа ағыны бағытын реттеңіз.

Бүйірлік саңылаулар

Бүйірлік саңылаулар аспаптар тақтасының екі жағында орналасқан. Ауа саңылауларындағы реттеу иіңтіректерін жоғары, төмен, солға не оңға итеріп, ауа ағыны бағытын реттеңіз.

Бүйірлік саңылауды реттеу түймесі ауа ағыны шығысын бақылау үшін сол саңылауларды ашады не жабады.

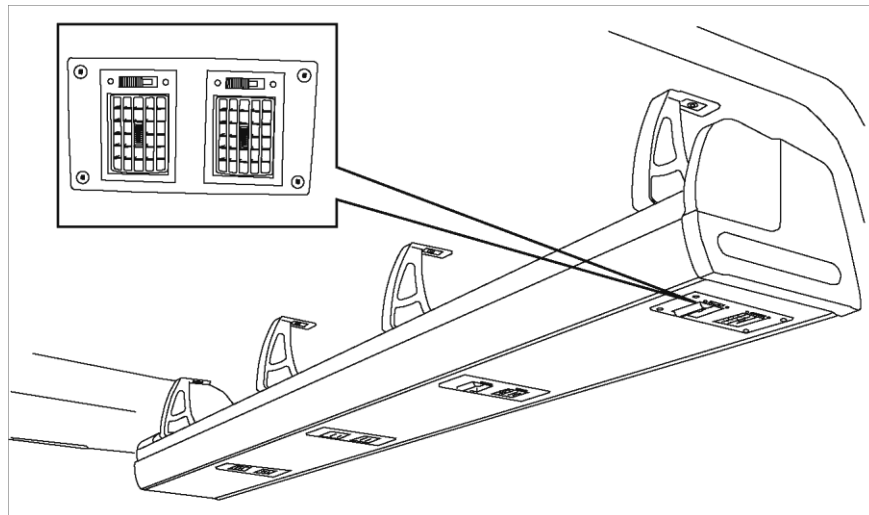
Ашық не жабық саңылау қалпы

Бүйірлік саңылауды ашу не жабу үшін, оны суреттегі көрсеткімен көрсетілген қалып аймағына басыңыз.

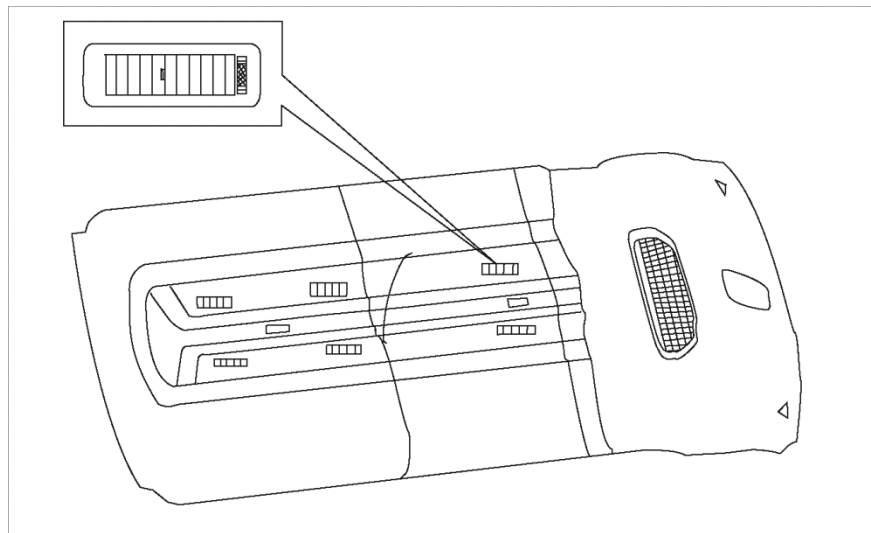


Ескертпе

Саңылаулардың таза және заттармен жабылып тұрмағанын қадағалаңыз.

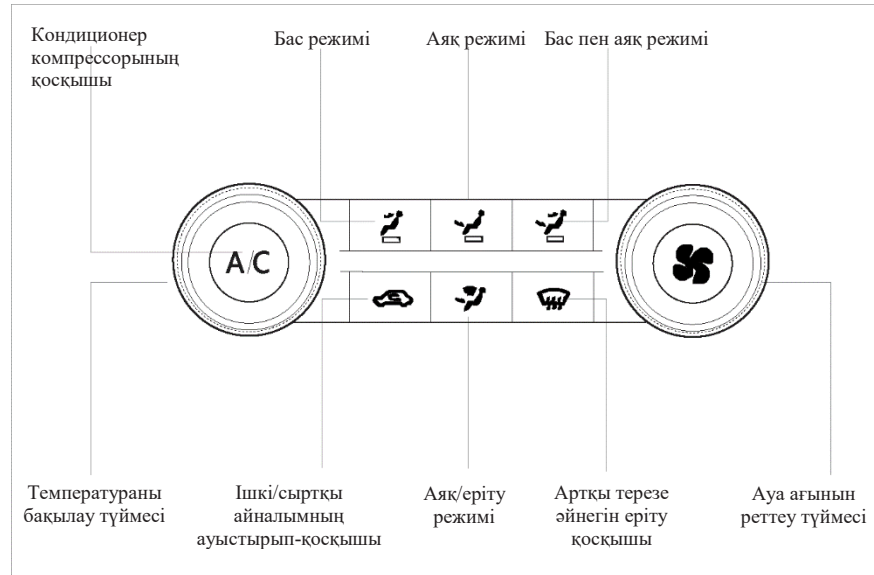
Кондиционер саңылауларының орналасуы (ұзын дөңгелек базасы)

ЈАС көп функциялы коммерциялық көлік компаниясында кондиционер саңылаулары жүксалғыш сөрелерінің төменгі жағында, сол және оң жақ артқы орындықтардың дәл жоғарғы жағында жабдықталған. Әр орындық қатарында екі саңылау бар; ауа ағыны қарқындығы мен бағытын әр саңылаудың иіңтірегімен реттеуге болады. Оған қоса әр саңылаудың жанындағы ауыстырып-қосқыш тиісті саңылаудың қосылуы мен өшуін басқарады.

Кондиционер саңылауларының орналасуы (қысқа дөңгелек базасы)

ЈАС көп функциялы коммерциялық көлік компаниясында кондиционер саңылаулары төбенің ортасында жабдықталған, кондиционер саңылаулары төбенің U пішінді екі жағынан орналасқан және жақсы үлестірілген, ауа ағының сол және оң бағытын әр жақтың иінтірегімен реттеуге болады. Сыртқы кондиционер саңылауларының ортаңғы иінтірегі алдыңғы және артқы бағытты реттейді және кондиционер саңылауларының қосылуы мен өшуін басқарады.

Алдыңғы ауаны кондициялауды басқару тақтасы (1-конфигурация)



Қосқыштың негізгі функциялары

Кондиционер — кондиционер компрессорының қосқышы

Бұл қосқыш компрессорды қосады не өшіреді.

Кондиционер компрессоры қосылғанда қосқыштағы жарық диодты индикатор жанады, компрессор өшкенде сөнеді.

 Ішкі/сыртқы айналымның ауыстырып-қосқышы

Бұл қосқыш ауа ағынының айналымы режимін басқарады. «Ішкі айналым» таңдау үшін бір рет басыңыз, ал «Сыртқы айналым» таңдау үшін оны қайта басыңыз.

«Ішкі айналым» таңдалғанда қосқыштағы жарық диодты индикатор жанады, «Сыртқы айналым» таңдалғанда сөнеді.

Температураны реттеу түймесі

Көлік ішінде жағымды әрі жайлы температураны сақтап отыру үшін, температураны реттеу түймесін солға және оңға бұраңыз. Кондиционер температурасын 17 °C~32 °C деңгейінде басқаруға болады.

Кондиционер түймесінде көк түс салқындатуды, ал қызыл түс жылытуды көрсетеді.

**Ауа ағынын реттеу түймесі**

Бұл қосқыш желдеткіш жылдамдығын біркелкі басқарады. Түймені шеткі сол жақ күйге келтіргенде, ауа ағыны минимум болады, ал шеткі оң жақ күйге келтіргенде максимум болады.

Режим таңдау түймелері

ЖАС көп функциялы коммерциялық көліктің қолмен басқарылатын ауаны кондициялау жүйесі 5 режиммен жабдықталған. Бір режим таңдалғанда, тиісті түймедегі жарық диодты индикатор жанады.

**Бас пен аяқ режимі**

Бұл режимде ауа ағыны ортаңғы, бүйірлік және едендік саңылаулардан келеді.

**Бас режимі**

Бұл режимде ауа ағыны ортаңғы және бүйірлік саңылаулардан келеді.

**Аяқ режимі**

Бұл режимде ауа ағыны едендік саңылаулардан келеді.

**Аяқ/еріту режимі**

Бұл режимде ауа ағыны алдыңғы терезені еріту саңылауынан, сол және оң жақтағы терезені еріту саңылауларынан және едендік саңылаулардан келеді.

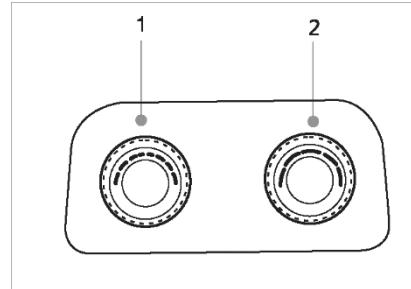
**Еріту режимі**

Бұл режимде ауа ағыны алдыңғы терезені еріту саңылауынан, сол және оң жақтағы терезені еріту саңылауларынан келеді.

Жұмыс істеу негіздері

- Көлікке отырғанда іші ыстық болып сезілсе, ыстық ауаны шығару үшін терезелерді ашыңыз.
- Кондиционерді қолданғанда, сырттан ауаны кіргізбеу үшін терезелерді жабық ұстаңыз.
- Егер сыртқы ауа қатты ластанған болса, шаң не түтін ішке енбеуі үшін «Ішкі айналым» режимін таңдаңыз. Сыртқы ауаның ластану деңгейі төмендесе, таза ауаны кіргізу үшін «Сыртқы айналым» режимін таңдаңыз.
- Кондиционер жаңа ғана қосылғанда, салқын ауаға қол жеткізу мақсатында салқындату жылдамдығын үдету үшін «Ішкі айналым» режимін уақытша таңдаңыз.

Артқы ауаны кондициялауды басқару тақтасы



- Жолдағы кептеліске байланысты көлікті баяулату қажет болғанда, төменгі беріліске ауысыңыз. Бұл қозғалтқыш жылдамдығын арттырып, кондиционер жылдамдығын да арттырады.
- Ұзақ уақыт жүріс кезінде, қозғалтқыштың қызып кетуін болдырмау үшін кондиционерді андасанда өшіріп қойыңыз.
- Қыста немесе кондиционер жиі қолданылмайтын басқа мезгілде майлағыш заттардың жақсы айналымы және жүйенің жақсы жұмыс істеуі үшін кондиционерді бірнеше минутқа қосып тұрыңыз.

Артқы ауаны кондициялау жүйесінің басқару тақтасы ортаңғы басқару тақтасында, күлсалғыштың үстінгі жағында орналасқан. Салқын ауа саңылаулары орындықтардың үстінде жүксалғыш сөрелерінде екі жағынан орналасқан, ал ыстық ауа саңылаулары 4-қатар орындықтарының астында сол жақта орналасқан.

Басқару тақтасы

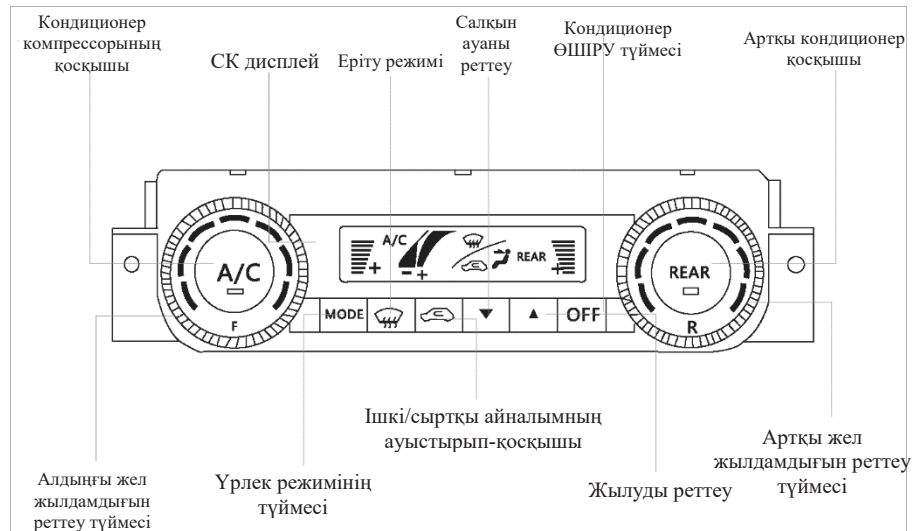
1. Температураны реттеу түймесі

Жағымды температураны таңдау үшін түймені солға не оңға бұраңыз. Қызыл түс қыздыруды, ал көк түс салқындатуды көрсетеді.

2. Ауа жеткізуді басқару түймесі

Оталдыру кілті мен негізгі қосқыш «ҚОСУЛЫ» қалпында тұрғанда, түймені желдеткіштің үш жылдамдығының бірін таңдау үшін бұраңыз.

Кондиционерді басқару тақтасы (2-конфигурация)



Қосқыш пен түйме функциясы

Кондиционер компрессорының қосқышы компрессордың қосылуы мен өшуін басқарады. Кондиционер компрессоры қосылып тұрғанда, түймедегі жарық диодты индикатор жанады, әйтпесе ол ӨШПІ тұрады.

Жел айналымының ауыстырып-қосқышы

Бұл қосқыш жел айналымының режимін басқарады, мысалы: түймені басқанда «ішкі айналым» режимі, ал түймені қайта басқанда «сыртқы айналым» режимі таңдалады. «Ішкі айналым» таңдалғанда, оның белгішесі кондиционер контроллерінің жарық диодты индикаторында пайда болады. «Сыртқы айналымды» таңдағанда, бұл белгіше жоқ болады.

▲▼ Температура түймесі

Жайлы әрі жағымды температураны сақтап тұру үшін, бұл түйме жылы және салқын ауа ағынының температурасын реттейді. Кондиционер температурасын 17 °C және 32 °C аралығында реттеуге болады. Көк индикатор кондиционердің салқын ауа бергенін, ал Қызыл индикатор жылы ауа бергенін білдіреді.



Алдыңғы кондиционер жел жылдамдығын реттеу түймесі

Бұл түйме кондиционердің алдыңғы желдеткішінің жел жылдамдығын реттейді.

MODE – режим таңдау түймесі

JAC көп функциялы коммерциялық көлік компаниясының автоматты кондиционерінің таңдауға болатын бес режимі бар. Бір режимді таңдағанда, тиісті режим СК дисплейде пайда болады.

OFF – Кондиционер ӨШПРУ түймесі

Бұл түймені басып, кондиционерді өшіруге болады.

REAR – артқы жоғарғы буды бақылау

Басқан соң, бақылау шамы жанады және жоғарғы бу істей бастайды. Бақылау шамы жанып, артқы жылытқыш істей бастайды.



Ескертпе

Негізгі кондиционер компрессоры істеп тұрғанда, артта орнатылған кондиционер салқындатқышы істеп кетуі мүмкін.



Артқы кондиционер жел жылдамдығын реттеу түймесі

Бұл түйме жоғарғы будың жел жылдамдығын және артқы жылы ауа айдағышын реттейді.



Бас пен аяқ режимі

Бұл режимде ауа ағыны ортаңғы, бүйірлік және едендік саңылаулардан келеді.



Бас режимі

Бұл режимде ауа ағыны ортаңғы және бүйірлік саңылаулардан келеді.



Аяқ режимі

Бұл режимде ауа ағыны едендік саңылаулардан келеді.



Аяқ-еріту режимі

Бұл режимде ауа ағыны алдыңғы терезені еріту саңылауынан, сол және оң жақтағы терезені еріту саңылауларынан және едендік саңылаулардан келеді.

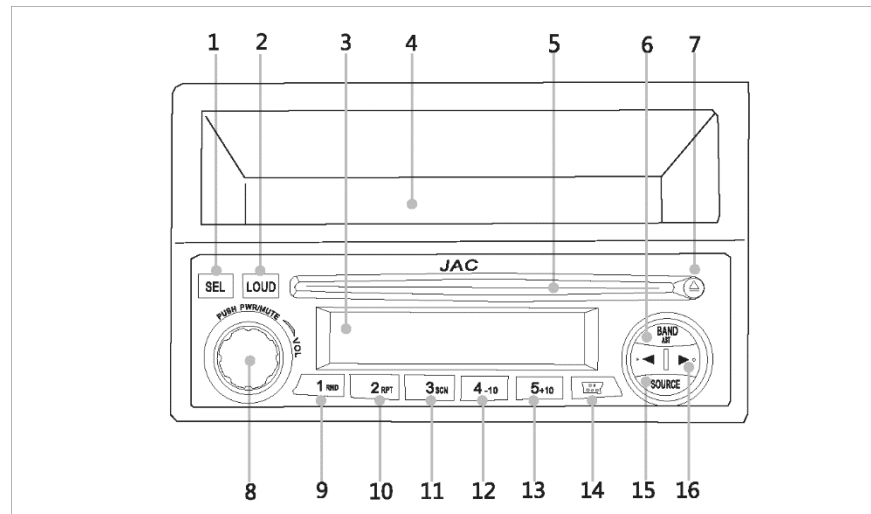
**Еріту режимі**

Бұл режимде ауа ағыны алдыңғы терезені еріту саңылауынан, сол және оң жақтағы терезені еріту саңылауларынан келеді.

Жұмыс істеу негіздері

- Көлікке отырғанда іші ыстық болып сезілсе, ыстық ауаны шығару үшін терезелерді ашыңыз.
- Кондиционерді қолданғанда, сырттан ауаны кіргізбеу үшін терезелерді жабық ұстаңыз.
- Егер сыртқы ауа қатты ластанған болса, шаң не түтін ішке енбеуі үшін «Ішкі айналым» режимін таңдаңыз. Сыртқы ауаның ластану деңгейі төмендесе, таза ауаны кіргізу үшін «Сыртқы айналым» режимін таңдаңыз.
- Кондиционер жаңа ғана қосылғанда, салқын ауаға қол жеткізу мақсатында салқындату жылдамдығын үдету үшін «Ішкі айналым» режимін уақытша таңдаңыз.
- Жолдағы кептеліске байланысты көлікті баяулату қажет болғанда, төменгі беріліске ауысыңыз. Бұл қозғалтқыш жылдамдығын арттырып, кондиционер жылдамдығын да арттырады.
- Ұзақ уақыт жүріс кезінде, қозғалтқыштың қызып кетуін болдырмау үшін кондиционерді андасанда өшіріп қойыңыз.
- Қыста немесе кондиционер жиі қолданылмайтын басқа мезгілде майлағыш заттардың жақсы айналымы және жүйенің жақсы жұмыс істеуі үшін кондиционерді бірнеше минутқа қосып тұрыңыз.

Акустикалық жүйе (1-конфигурация)



1. SEL пернесі
Дыбыс әсері режимін таңдау
2. LOUD пернесі

Басып қалу: Автоматты дыбыс зорайтуды қосу; Ұзақ басу: Автоматты дыбыс зорайтуды өшіру.

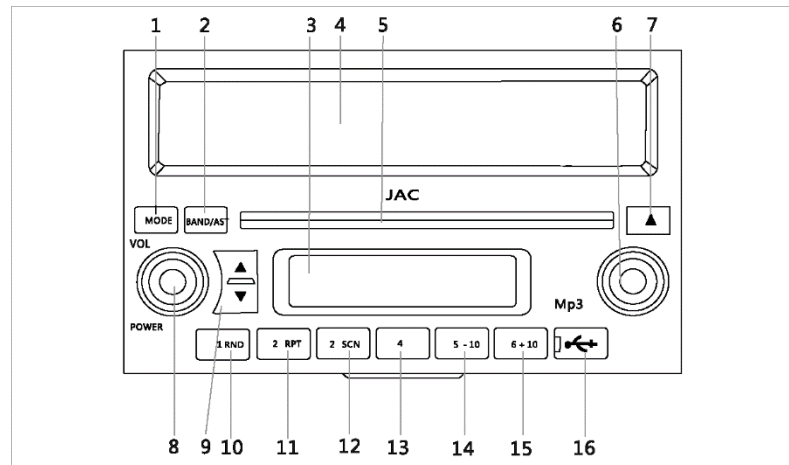
3. Дисплей экраны
4. Ұсақ-түйек тартпасы

5. Диск бөлігі
6. BAND/AST пернесі
Басып қалу: Аукым таңдау; Ұзақ басу: Автоматты сақтау
7. Диск шығару пернесі
8. Сөндіру/Дыбысты реттеу түймесін басып қалу;
Қосу: Ұзақ басу; Сөндіру;

Түйме: Сол жақ бұрылыс дыбысы -/Оң жақ бұрылыс дыбысы+

9. Орнат. 1-перне
RND: Диск кездейсоқ ойнатуды қосу/өшіру
10. Орнат. 2-перне
RPT: Диск қайта ойнатуды қосу/өшіру
11. Орнат. 3-перне SCN: Диск музыка сканерлеу
12. Орнат. 4-перне
Басып қалу: 4-радио бекеті/10 өлеңге артқа айналдыру.
- Ұзақ басу: Ағымдағы радионы 4-радио бекеті ретінде сақтау.
13. Орнат. 5-перне
Басып қалу: 5-бекет қабылдау/ойнату + 10-музыка ойнату
- Ұзақ басу: Ағымдағы бекетті 5-бекет ретінде сақтау
14. USB интерфейсі
15. SOURCE пернесі: Дыбыс көзін таңдау
16. ◀▶ Негізгі реттеу режимі
Басып қалу: Қолмен жоғары/төмен іздеу
- Ұзақ басу: Автоматты жоғары/төмен іздеу
- Диск ойнату режимі
Басып қалу: Алдыңғы/келесі
- Ұзақ басу: Тез алға/артқа айналдыру
- Көлікпен бірге берілген «Акустикалық жүйені пайдалану нұсқаулығына» жүгініңіз.

Аудио жүйесі (2-конфигурация)



11. Орнат. 2-перне

RPT: Диск қайта ойнатуды ҚОСУ/ӨШІРУ

12. Орнат. 3-перне SCN: Диск өлеңін сканерлеу

13. Орнат. 4-перне

Түрту: төртінші радио бекеті

Ұзақ басу: ағымдағы бекетті төртінші бекет ретінде сақтау

14. Орнат. 5-перне

Түрту: бесінші радио бекеті

Ұзақ басу: ағымдағы бекетті бесінші бекет ретінде сақтау

15. Орнат. 6-перне

Түрту: алтыншы радио бекеті

Ұзақ басу: ағымдағы бекетті алтыншы бекет ретінде сақтау

16. USB-порт

1. MODE пернесі: дыбыс көзі режимін таңдау

2. BAND/SAT пернесі

Басу: толқын ауқымын таңдау;

Ұзақ басу: деректі автоматты сақтау

3. СК дисплей

4. Ұсақ-түйек тартпасы

5. Диск науасы

6. Бекет таңдау/дыбыс әсері режимі пернесін басу: дыбыс әсері режимін таңдау; түймені бұрау: бекетті таңдау

7. Диск шығару пернесі

8. Қуат қосқышы/Дыбыс реттеу түймесі Басу: қуат қосқышын қосу; Басу: қуат қосқышын өшіру; Солға бұрау: дыбысты азайту және оңға бұрау: дыбысты зорайту

9. ◀▶ пернесі

Реттеу режимі

Түрту: қолмен жоғары/төмен сканерлеу

Басу: қолмен жоғары/төмен сканерлеу Диск ойнату режимі

Түрту: алдыңғы өлең/келесі өлең

Басу: жылдам алға/артқа

10. Орнат. 1-перне

RND: Диск кездейсоқ ойнатуды ҚОСУ/ӨШІРУ



Ескертпе

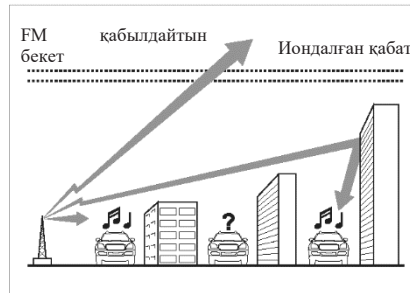
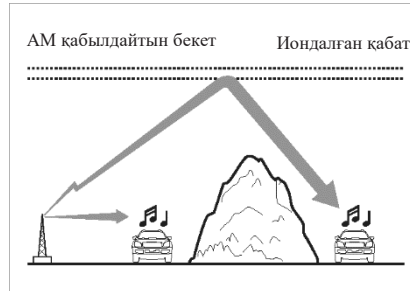
Ішінара көлік режимдері дискімен жабдықталмаған.

Көлік радиосының жұмыс істеу жолы

АМ және FM сымсыз сигналдары жергілікті тарату мұнарасы арқылы шығарылады және көлік антеннасымен қабылданады. Мұндай сигналдарды қабылдағанда, радио көлік динамиктерінен естіледі.

Көлік қатты сымсыз сигналды қамтығанда, акустикалық жүйесі үздік қабылдау сапасына ие. Дегенмен кейбір жағдайларда көлік әлсіз сигналдарды қабылдайды. Бұл көптеген факторларға байланысты, мысалы, тарату мұнарасынан тыс алыс және ғимаратқа, көпірге және өзге кедергілерге жақын.

Алыс қашықтықтан қабылдағанда, АМ сигналы FM сигналына қарағанда оңайырақ қабылданады. Себебі АМ радио толқыны төмен жиілікте таратылады. Төмен жиілікті радио толқыны тарату үшін ауаның иондалған қабатымен ауытқиды, сонда радио толқыны кедергілерден өте алады.



Мобильді телефонды немесе сымсыз телекоммуникациялық құрылғыны қолдану

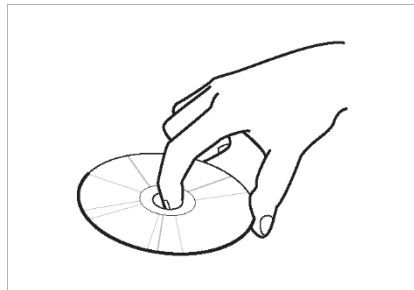
Көп желілі мобильді телефонды көлік ішінде қолданғанда, акустикалық жүйе шу тудырады. Бұл акустикалық жүйенің ақаулы екенін білдірмейді. Мобильді телефонды мүмкіндігінше акустикалық жүйеден алыстау жерде қолданыңыз.

Көп желілі мобильді телефонды немесе сымсыз телекоммуникациялық құрылғыны көлік ішінде қолданғанда, көлік сыртқы антеннамен жабдықталған болуы тиіс. Ішкі антенна арқылы мобильді телефонды немесе сымсыз телекоммуникациялық құрылғы сигналын қабылдау көліктің акустикалық жүйесіне кедергі келтіріп, көлік жүргізу қауіпсіздігін нашарлатуы мүмкін.



Ескерту

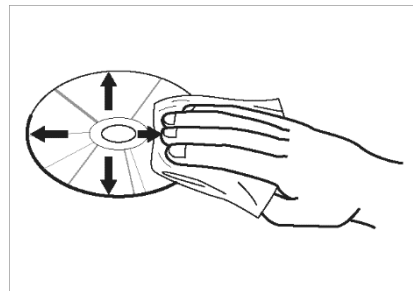
Көлік жүргізгенде мобильді телефонды еш уақытта қолданбаңыз. Қоңырау шалу немесе қоңырауға жауап беру алдында көлікті қауіпсіз жерге тұраққа қойыңыз.

DVD және CD дискілерін қолдану

- Жоғарыдағы суретте көрсетілгендей дискіні ұстаңыз. Ықшам дискінің ішкі ақпарат жазылған бетінде қол іздерінің қалмауына назар аударыңыз.
- Диск бетіндегі сызат ойнатылған кезде дискінің тұрып қалуына немесе дискідегі ақпараттың жойылуына әкелуі мүмкін.
- Диск бетіне ешқандай таспа, қағаз немесе заттаңба жабыстырмаңыз.
- Бүлінген, майысқан немесе сызылған дискіні еш уақытта ойнатпаңыз, әйтпесе бұл көліктің диск ойнатқышын елеулі зақымдауы мүмкін.

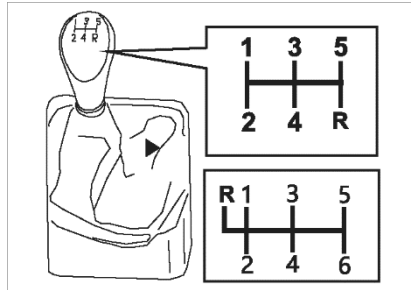
Диск сақтау

- Диск қолданылмағанда, оны диск қорабына салып, күн сәулесі мен жоғары температурадан және ылғалдан қорғау үшін көлеңке әрі салқын жерде сақтаңыз.
- Дискіні ойнатқыштан шығарғанда, оны асығып ұстамаңыз немесе күшпен шығармаңыз, әйтпесе бұл дискіні немесе ойнатқышты зақымдауы мүмкін.
- Диск ойнатқышы немесе оталдыру қосқышы өшіп тұрғанда, диск салуға әрекет жасамңыз.

DVD және CD дискілерін қорғау

Диск бетіндегі саусақ іздері, шаң және балшық нашар ойнату әсеріне әкеледі. Диск бетін тазалықта ұстау үшін таза шүберек қолданыңыз. Егер диск беті тым кір болса, бейтарап тазалағыш құралды қолданыңыз. Жоғарыдағы суретте көрсетілгендей, дискілерді іштен сыртқа қарай радиалды сүрткізіз.

Механикалық беріліс қорабы 5/6 сатылы механикалық беріліс қорабы



Барлық берілістердің орналасқан жерлері механикалық беріліс қорабы интiрегiнiң үстiнде белгiленген. Берiлiстi оңай ауыстыру мақсатында трансмиссияның әрбiр берiлiсi синхронизатормен жабдықталған.

Ескертпе:

1. Артқа жүру («R») берілісіне ауысу үшін. 6 сатылы трансмиссия берілістерін ауыстыру үшін, алдымен артқа жүру бекіткішін көтеріп, көлікті толығымен тоқтатыңыз және берілісті ауыстыру үшін 3 сек күтіңіз. Көлік жүріп келе жатқанда артқа жүру берілісіне ауысу трансмиссияны зақымдайды.
2. Суық ортада трансмиссия майы температурасын арттыру алдында берілісті күрделі ауыстыру қалыпты жағдай және бұл трансмиссияны зақымдамайды.
3. Егер берілісті ауыстыру шынымен қиынға түссе, бейтарап беріліске ауысып, ілінісу педалін жіберіңіз, содан кейін ілінісу педалін басып, 1-беріліске немесе артқа жүру берілісіне ауысыңыз.
4. Трансмиссияны басқару интiрегiн шынтактаяныш ретiнде қолданбаңыз, әйтпесе бұл трансмиссияны басқару ашасының мерзiмiнен ерте тозуына әкелуi мүмкiн.



Ескертпе

5-берілістен 4-беріліске ауысқанда, еш уақытта қателесіп 2-беріліске ауыспаңыз. Олай істеу қозғалтқыш айналымының жоғары жиілігіне әкеліп, тахометр көрсеткісі қызыл аймақта болуы мүмкін. Мұндай қате әрекет қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

Берілісті ауыстыру амалдары Берілісті ауыстыру үшін ұсынылған жылдамдықтар

Берілісті ауыстыру	Ұсынылған көлік жылдамдығы
1~2	20 км/сағ
2~3	40 км/сағ
3~4	55 км/сағ
4~5	75 км/сағ
5~6	85 км/сағ

Отынды тиімді үнемдеу және жүргізу жайлылығы мен өнімділігі мақсатында беріліс ауыстыруды жоғарыда берілген кестедегі көлік жылдамдығына қарай орындаңыз.

- Берілісті ауыстырғанда қозғалтқыш айналымының жиілігі көлік жылдамдығына сәйкес келуіне назар аударыңыз.
- Тиісті беріліске ауыстыру отын тұтыну коэффициентін ұлғайтуы және қозғалтқыштың жарамдылық мерзімін ұзартуы мүмкін.
- Көлік жылдамдығы шынымен жоғары болғанда, бейтарап беріліске ауыстырмаңыз, әйтпесе бұл қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

Ілінісу жұмысы

- Берілісті ауыстыру алдында ілінісу педалін тірелгенше басыңыз, содан кейін ақырындап жіберіңіз
- Жүріс кезінде аяқты ілінісу педаліне қоймаңыз, әйтпесе бұл ілінісу жүйесінің қажетсіз тозуына әкеледі.

- Еніспен келе жатқанда, қажетсіз тозудың алдын алу мақсатында ілінісуді ішінара қолданбаңыз.

- Көлікті тежегіш педалімен еңісте тұраққа қойғанда, ілінісу педалін қайта-қайта әрі жылдам баспаңыз.

- Жаксы жүргізу дағдысына ие болу үшін ішінара иітіректі механизмді жиі қолданбаңыз, әйтпесе ілінісу жүйесінің жарамдылық мерзімі қысқарады.

Механикалық беріліс қорабымен көлік жүргізу дағдысы

- 1.9 СТИ дизельді тегіс жолда 2-беріліспен жүре бастау үшін қолданған жөн. 1-берілісті өрге шығу, баяу жүру немесе сүйреу үшін қолданады.
- Бейтарап беріліспен көлбеу бойымен сырғанау аса қауіпті. Сырғанауға арналған берілісті пайдаланған жөн, себебі бұнымен тек отынды үнемдеп қана қоймай, қозғалтқышты тежеу үшін қолдануға болады.

- Тежегіш педалін ылғи басып отырмаңыз, әйтпесе бұл тежегіштің қызып кетуіне және нашар жұмыс істеуіне әкеледі. Жоғарыдан төмен қарай көлбеуді бойлай отырып, жылдамдықты баяулатып, төменгі беріліске ауыстырыңыз, сонда қозғалтқыш тежегіші баяулауға көмектеседі.

- Төменгі беріліске ауыстырғанда жүрісті баяулатыңыз; бұл қозғалтқыштың қызып кету нәтижесіндегі зақымынан сақтайды.

- Артқа жүру берілісіне ауыстыру алдында көлікті толығымен тоқтатыңыз, әйтпесе бұл трансмиссияны оңай зақымдауы мүмкін. Ілінісу педалін басып, берілісті ауыстыру иітірегін бейтарап беріліске келтіріңіз, артқа жүру берілісіне ауыстырмас бұрын 3 сек күтіңіз.

- Тегіс бетпен келе жатқанда, әсіресе тежегенде, үдеткенде және берілісті ауыстырғанда ерекше сақтық таныту керек, себебі қозғалтқыш айналымының жиілігі тегіс бетте дөңгелектерді сырғыту үшін кенеттен өзгереді, бұл тартқыш күштің жоғалуына әкеледі

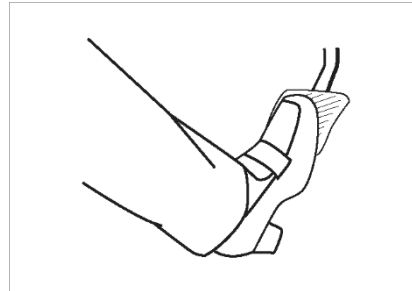
Ескерту

- ▶ Жоғары жылдамдықпен жүргенде көлік басқарудың өшуі көліктің аударылуына әкеледі.
- ▶ Бір не бірнеше дөңгелек қозғалыс жолағынан ауытқыған жағдайда, рульдің жылдам бұрылуы көлікті басқару мүмкіндігінен оңай айыруы мүмкін. Бұл жағдайда көлікті баяулатып, қозғалыс жолағына оралыңыз.
- ▶ Соқтығысу жағдайында қауіпсіздік белдігін тақпаған жолаушы белдік таққан жолаушыға қарағанда жарақаттарға не өлімге оңай ұшырайды.
- ▶ Жылдамдықты үдетуге қатаң тыйым салынған.

Тежеу жүйесі

Тежеу жүйесінің түрлі компоненттері қауіпсіздік үшін аса маңызды. Техникалық қызмет көрсету спецификациясын қатаң ұстаныңыз және тежеу жүйесін мерзімді түрде JAC уәкілетті қызмет көрсету мекемелерінде тексертіңіз.

Қызмет тежегіші



және көлікті басқару мүмкіндігінен айырады.

- Көлік төмен кадамды күшейтумен тежеуге көмектесетін 4 дөңгелектегі вакуумдық күшейткіштермен жабдықталған. Құлыптауға қарсы тежеу (ABS) жүйесі төтенше тежеу жағдайында руль басқаруды сақтауға көмектеседі.
- Жұмыс тежеу жүйесі қос контурлы құрылымға ие. Бір тізбек зақымдалған жағдайда, екіншісі әлі қалыпты жұмыс істей береді. Тежеу жүйесінің бір тізбегі ғана істеп тұрғанда, тежегіш педаліне көбірек салмақ түсіріңіз, себебі бұл жағдайда қысқа қашықтықта көлікті тежеу қиынға соғады. Ерекше шарттар болмаса, көлікті қауіпсіз жерде тұраққа қойып, қызмет көрсету мекемесінен көмекті күтіңіз.
- Тежеу жүйесінің сигнал шамы жанғанда, бұл көлікте тежеу сұйықтығының жеткіліксіз ықтималдығын көрсетуі мүмкін. Егер тежеу сұйықтығы құйылған соң сигнал шамы әлі жанып тұрса, көлікті JAC уәкілетті қызмет көрсету мекемелерінде дереу тексертіп, қызмет көрсетіңіз.

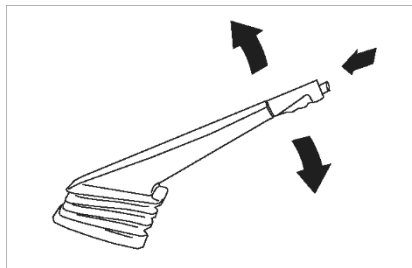
Егер көлікті жүргізе алмасаңыз, көлікті техникалық қызмет көрсету бекетіне дейін сүйреу немесе өзге қауіпсіз амалдармен жеткізіңіз.

Ескертпе. ABS жүйесі істеп тұрғанда аяқтың секіріп тұруы сезілуі мүмкін, бұл қалыпты жағдай.

⚠ Ескерту

Тежеу жүйесі зақымдалғанда немесе тежеу жүйесі ақаулы деп саналғанда, жүйені тексеру мақсатында ЖАС уәкілетті қызмет көрсету мекемелеріне дереу хабарласыңыз. Ақаулы тежеу жүйесімен көлікті жүргізу аса қауіпті әрі бұл елеулі жазатайым оқиғаларға не тіпті өлімге әкеледі.

Тұрақ тежегіші

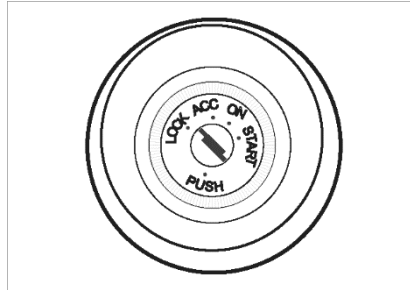


- Тұрақ тежегішін қосу үшін қолмен тежеу иінтірегін қолданыңыз. Тұрақ тежегішін қосу үшін, қолмен тежеу иінтірегін күшпен тартып көтеріңіз.
- Еңісте тұраққа қойғанда, егер көлік механикалық беріліс қорабымен жабдықталған болса, тұрақ тежегішін қолданған соң 1-беріліске ауыстырыңыз.
- Абайсыздан тұрақ тежегіші қосылған күйінде көліктің жүріп кетуін болдырмау үшін, жүру алдында қолмен тежеу иінтірегі толығымен түсірілгенін тексеріңіз.
- Тұрақ тежегішін жіберу үшін, қолмен тежеу иінтірегін сәл көтеріп, құлыптау түймесін басып тұрыңыз, содан кейін қолмен тежеу иінтірегін толығымен түсіріңіз.

⚠ Ескерту

- ▶ Көліктің байқаусызда жүріп кетуін болдырмау үшін, көлік толығымен тоқтаған кезде тұрақ тежегішін толығымен қосыңыз.
- ▶ Тұрақ тежегішін түсіру үшін, көтеріліп тұрған қолмен тежеу иінтірегін толығымен түсірілуіне назар аударыңыз. Жартылай түсірілген қолмен тежеу иінтірегі тежеу жүйесінің қызып кетуіне әкеліп, салдарынан тежеу тиімділігі нашарлайды. Оған қоса бұл артқы дөңгелектер тежегішінің үйкелісті дискілерінің ерте тозуына әкеледі.
- ▶ Егер көліктің төрт дөңгелегіне дискілі тежегіштер орнатылған болса, тұрақ тежегіші қосылып тұрғанда үйкелісті дискілерді іске қоспаңыз.

Оталдыру қосқышы



«LOCK»

Тек осы қалпында кілтті салып-шығаруға болады. Тұрақ режимінде құлыптау үшін, сағат тіліне қарсы бағытта қатты басып, кілтті бұраңыз. Кілтті «LOCK» қалпынан суырып алған соң, көлікті ұрлап әкетудің алдын алу үшін руль құлыптанады.

«ACC»

Кілт осы қалпында тұрғанда, акустикалық жүйені, темекі оттығы мен борттық тұрақты ток қуат көзін қолдануға болады.

Аккумулятордың қуатсыздануын болдырмау мақсатында қозғалтқышты қоспай, электр құрылғыларды қолданбаған жөн.

«ON»

Кілтті қалпына бұрағанда, аспаптар тақтасындағы индикатор тексеру мақсатында жанады, ал барлық борттық жабдық пен компоненттер дайын күйінде болады. Көлікті жүргізгенде кілт осы қалпында қалуы тиіс. Егер қозғалтқыш қосылмаса, кілтті «ON» (Қосулы) қалпында ұзаққа қалдырмаңыз, әйтпесе бұл өздігінен қуатсыздануына, оталдыру жүйесін зақымдануына және батарея зарядының таусылуына себеп болады.

«START» (Қосу)

Бұл қалыпты қозғалтқышты қосқанда ғана қолданады. Қозғалтқыш кілтті осы қалпына келтіргенде іске қосылады. Қозғалтқыш қосылған соң, оталдыру кілтін кілт автоматты түрде «ON» (Қосулы) қалпына оралатындай жіберіңіз.

Қозғалтқышты қосу

Қосу алдында жалпы нұсқау

- Қосу алдында беріліс ауыстыру иіңтірегін бейтарап беріліске келтіріңіз. Ілінісу педалін басып отырған жөн.
- Қозғалтқыш қосылған соң, кілт «START» (Қосу) қалпынан «ON» (Қосулы) қалпына оралатындай, оталдыру кілтін дереу жіберіңіз. Стартер мен қозғалтқышты ешқашан бір уақытта қоспаңыз.
- Іске қосылған соң, суық қозғалтқыш істегенде қысқа уақытқа қатты шу шығарады. Бұл тиісті саңылауларда майлағыш заттың жетіспеушілігінен болады және майлау мақсатында май қысымын алдымен орнатып алу керек. Бұл қалыпты құбылыс.
- Тұрақ режимінде қозғалтқыштың ұзақ уақыт істеуіне жол бермей, мүмкіндігінше тезірек жол жүріңіз.
- Қозғалтқышты жоғары айналымдарда қоспаңыз немесе қозғалтқыш жұмыс температурасына жеткенше тездету педалін толығымен баспаңыз.

Дизельдік қозғалтқыш жоғары сығу дәрежесімен, жоғары бастау кедергісімен және жоғары бастау жылдамдығымен ерекшеленетіндіктен, қыста іске қосу қиынға соғуы мүмкін. Жалпы айтқанда, дизельдік қозғалтқышы бар көлік іске қосуға көмектесетін көлікті алдын ала қыздыру құрылғысымен жабдықталған.

- Оталдыру кілтін «ON» қалпына бұрап, қозғалтқышты қосу алдында алдын ала қыздыру сигнал шамының өшуін күтіңіз.
- Қозғалтқыш қосылмаса, қайта қыздыру және қосу алдында шамамен 30 сек күтіңіз.
- Үлкен жүктемемен ұзақ уақыт бойы жұмыс істеген соң, дизельдік қозғалтқышты дереу тоқтатпай, қозғалтқышты 2 мин бос істетіңіз. Бұл қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермейді.
- Қозғалтқышты сүйреу арқылы іске қосқанда, іске қосылуын тезірек жылдамдату үшін басқа көліктің аккумуляторын қолданыңыз. «Апаттық қосу» тарауына жүгініңіз.



Ескерту

Турбоайдағышпен жабдықталған көлік үшін жоғары жылдамдықпен жүргеннен кейін қозғалтқышты бірден тоқтатпаңыз. Турбоайдағышты салқындату үшін қозғалтқышты 3~5 мин бос істетіңіз, әйтпесе бұл турбоайдағыш жүйесін зақымдауы мүмкін.



Ескерту

Қозғалтқышты ешқашан жабық немесе желдетілмейтін үй-жайда қоспаңыз. Көлік шығаратын улы газ иіссіз болады және ауыр улануға не тіпті өлімге әкеледі.

4 Жүргізу туралы еске салу

Экологияны ескеріп үнемді жүргізу	90
Реверсивті радар.....	93
Қыста көлік жүргізу	94
Тежегіш	96
Отын	98

Экологияны ескеріп үнемді жүргізу

Отын тұтыну, қоршаған ортаға бейімділік, сондай-ақ қозғалтқыш, тежегіш пен шиналардың тозуы үш түрлі факторға байланысты:

- Жеке жүргізу мәнері
- Жеке қолдану шарттары
- Техникалық шарттар

Болжамды және үнемді жүргізу мәнері отын шығынын 10~15 % дейін оңай азайту мүмкін. Төмендегі бөлімде көлік жұмысына қатысты ескертулер берілген; олар қоршаған ортаны қорғауға және отын шығынын азайтуға көмектеседі.

1-еске салу



Қосы

1.9 СТИ дизельді тегіс жолда 2-беріліспен жүре бастау үшін қолданған жөн. 1-берілісті өрге шығу, баяу жүру немесе сүйреу үшін қолданады. Жүргізушілер жолға не нақты жүргізу әдетіне қарай өздері шешім қабылдайды.

2-еске салу



Болжамды жүргізу

Көлік тездету кезінде аса көп отын жұмсайды. Болжамды жүргізу тежеу жиілігін азайтып, тездету жиілігін де азайтады. Шарттар жағдай жасаса, мысалы, қызыл шам жанғанда, көлікті толық тоқтағанша инерция бойынша жүргізіңіз.

3-еске салу



Шиналардағы дұрыс қысым

Шиналардағы дұрыс қысымды әрдайым сақтап отырыңыз. Отын тұтыну, шинадағы қысым 0,5 Па дейін азайған жағдайда, 5 % дейін артады. Жеткіліксіз өлшемдегі шина қысымы тербеліс кедергісін арттырып, шиналардың тозуын тездетіп, жүргізу қабілетін нашарлатады.

Шиналар суық болғанда, шина қысымын тексеріңіз.

Сонымен бірге қыстық шиналарды жыл бойы қолдануға болмайды, өйткені қыстық шиналардың шу деңгейі жоғары және отын тұтынуын 10 % дейін арттырады. Маусым өзгеру алдында жаздық шиналарға ауақтылы ауыстырып тұрыңыз.

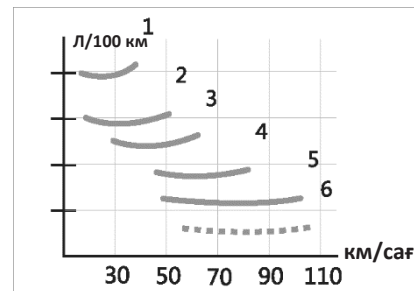
4-еске салу



Қуатты үнемдеп берілісті ауыстыру

Төмендегі суретте әр беріліс үшін отын тұтыну (л/100 км) мен көлік жылдамдығы (км/сағ) арасындағы арақатынас көрсетілген.

Төмендегі қағида сіз үшін пайдалы болуы мүмкін: қашықтығы бір көлік ұзындығына тең жерде 1-беріліспен көлік жүргізіңіз, содан кейін қозғалтқыш айналымының жиілігі 2000 айн/мин шамасына жеткенде келесі жоғары беріліске ауыстырыңыз.

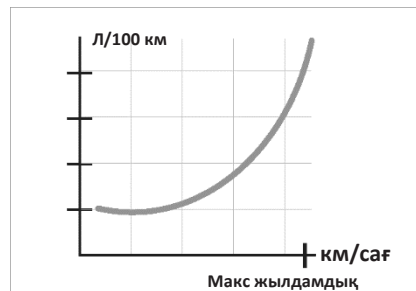


5-еске салу

✿ Көлікті жоғары жылдамдықпен айдамаңыз

Көлікті аса жоғары жылдамдықпен жүргізудің алдын алыңыз. Жоғары жылдамдықпен жүргенде, отын шығыны, эмиссия мен жүргізу шуы еселеп артады.

Төмендегі суретте отын тұтыну (л/100 км) мен көлік жылдамдығы (км/сағ) арасындағы арақатынас көрсетілген. Көлікті жоғары жылдамдықтың 3/4 дәрежесінде жүргізгенде, отын шығыны шамамен жартысына азаяуы мүмкін.



6-еске салу

✿ Қозғалтқыштың бос айналу уақытын қысқарту

Жолдағы кептеліс жағдайында немесе пойыз өткенде не болмаса қызыл шам ұзағынан жанып тұрғанда, қозғалтқышты тоқтатыңыз; қозғалтқышты қайта қосу үшін қажетті уақыттан артық 30~40 сек ішінде отынды үнемдейді.

7-еске салу

✿ Мерзімді техникалық қызмет көрсету

ЖАС уәкілетті қызмет көрсету мекемесінде мерзімді техникалық қызмет көрсету үнемі жүргізу алғышарттарының бірі. Қозғалтқыштың жақсы техникалық күйі тек жүргізу қауіпсіздігін арттырмай, оған қоса отын шығынын азайтуға жағдай жасайды.

Тиісті техникалық қызмет көрсетуден өтпеген қозғалтқыштың отын шығыны 10 % дейін артуы мүмкін.

Мотор майын қосымша құйған сайын, оның деңгейін тексеріп тұрыңыз.

Мотор майын тұтыну жүктемеге және қозғалтқыш жылдамдығына байланысты. Түрлі жүргізу мәнеріне қарай, мотор майын тұтыну 1,0 л/1000 км дейін жетуі мүмкін.

Қосымша ескертпе. Жеңіл мотор майын пайдалану отын шығынын азайтуға көмектесуі мүмкін.

8-еске салу

✿ Қажетсіз жүктемелерді алу

Жүргізу мәнері мен мерзімді техникалық қызмет көрсетумен қатар, отын шығынын одан әрі азайту мүмкіндігі бар, атап айтқанда барлық қажетсіз жүктемелерді алып тастау.

Яғни салмақтың әрбір килограммы отын шығынын арттырады. Сол себепті кез келген қажетсіз жүктемені болдырмау үшін жүксалғышты анда-санда тексеріп тұру керек.

Қолайлылық мақсатында көптеген көліктер, тіпті қолданбаған кезде де, төбелік жүксалғышпен жабдықталған.

Төбелік жүксалғыш ауа кедергісін арттырады. Көлік жылдамдығы 100~120 км/сағ дейін жеткенде, тіпті бос төбелік жүксалғыш отын шығынын 12 % дейін арттырады.

9-еске салу

✿ Беріліс қосылып тұрып сырғанағанда отын үнемдеу көрсеткіштері бейтарап беріліспен сырғанағанға қарағанда жақсы болады.

10-еске салу

✿ Қысқа қашықтыққа жүргізуді азайту Отын шығыны мен пайдаланылған газдар шығысын тиімді азайту үшін, қозғалтқыш дұрыс жұмыс температурасына дейін жетуі тиіс. Әдетте қозғалтқыш қосылған соң, отын шығыны қысқа мерзім ішінде аса жоғары болады, ал кейін қозғалтқыш қосылғанда азаяды. Көлік шамамен 4 км жүріп өткеннен кейін, қозғалтқыш қалыпты жұмыс температурасына, ал отын шығыны қалыпты деңгейіне жетеді.

Сондықтан мүмкіндігінше қысқа қашықтыққа жол жүргенді болдырмаңыз. Егер межелі жер жақын арада болса, мүмкіндігінше оған жаяу жүріп барғаныңыз жөн.

Қоршаған орта температурасы да аса маңызды. Бірдей қашықтық (км) үшін отын шығыны (л/100 км) қоршаған орта температурасы +20 °C және -10 °C болғанда тиісінше әртүрлі болады. Отын шығыны қыста жазға қарағанда жоғарырақ болады.



Ескертпе

Егер көлік ұзақ уақыт бойы қозғалмай тұрса, аккумулятордың теріс клеммасын шешіп алыңыз да, ішкі тұтынуға себеп болатын кернеуді болдырмау үшін екі ай сайын 4S бекетіне барып зарядтаңыз.

11-еске салу

✿ Электр қуатын үнемдеу Көліктегі қуатты жүріс кезінде пайдалану үшін генератор өндіреді.

Электр құрылғыларды іске қосу не қуаттау генераторға салмақ түсіріп, нәтижесінде отын шығынын арттырады. Артқы әйнекті қыздыру, алдыңғы габарит жарығы, жылыту және ауа кондициялау жүйесі жоғары қуатты қажет етеді. Сол себепті оларды қолданбағанда, электр құрылғыларды өшіріп қойыңыз.

12-еске салу

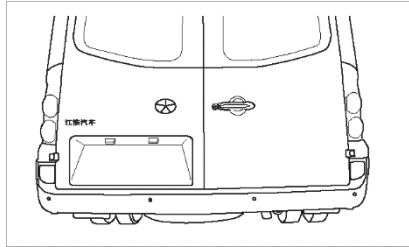


Жазбалар жасау

Көлікті жүргізу алдында және одан кейін сапар жайлы жазбалар жасау отын шығынын азайтуға көмектеседі. Осылайша отын шығынының өзгерісін уақытылы анықтауға болады (жағымды не жағымсыз). Қажет болғанда, тиісті шараларды қолданыңыз. Егер отын шығыны артса, жүргізу режимін, орналасқан жер мен соңғы рет отын құйғаннан кейінгі жол шарттарын ескерген жөн.

Реверсивті радар

Көліктің реверсивті радары артқа жүру берілісіне ауыстырғанда ғана істейді. Арттағы кедергі мен көліктің артқы жағы арасындағы қашықтықты анықтау үшін ультрадыбыстық датчикті пайдаланады. Резервтік көшіру кезінде жүргізушіге көмектесу үшін зуммер түрлі жиілікте дыбыс береді. Көліктің артқы жағы арттағы кедергіден 30 см кем қашықтықта болғанда, жүргізушіге ескерту жасау үшін зуммер үздіксіз дабыл сигналын береді. Зуммер арттағы кедергіге дейінгі қашықтыққа байланысты түрлі жиілікпен дыбыстық сигнал береді. Кедергіге дейінгі қашықтық неғұрлым жақын болса, соғұрлым жиілік жоғары, ал дыбыс жиі беріледі. Жетуге 30 см кем қашықтықта, зуммер үздіксіз дыбыс береді.



Еңес: оталдыру қосқышы ҚОСУЛЫ қалпында, ал артқа жүру берілісіне ауыстырылғанда, жүйе өзін-өзі тексере бастайды. Бір рет дыбыс беру – жүйе қалыпты. Екі рет дыбыс беру – жүйе ақаулы. Көлікті тексеру мақсатында ЖАС уәкілетті қызмет көрсету мекемесіне апару керек.

Ескертнелер

Көліктің реверсивті радар жүйесі бар болғанымен, жүргізуші көлікті тұраққа қойғанда және артқа жүргенде назар аударуы тиіс.

- Датчиктің көрінбейтін аймағы бар болғандықтан, ол көрінбейтін аймақтағы кедергіні не адамды анықтай алмайды.

- Ерекше назарды балаларға не кішкентай үй жануарларына аудару керек, себебі датчик оларды анықтай алмайды.
- Кейбір заттардың (мысалы, киімдердің) беті реверсивті радар сигналын көрсете алмайды, сол себепті реверсивті радар жүйесі сондай нәрселерді немесе сондай киім киген адамдарды анықтай алмайды.
- Көліктен тыс шу реверсивті радар жүйесі кедергі келтіріп, жүйенің заттарды не адамдарды қалыпты анықтай алмауына әкеледі.
- Реверсивті радар жүйесінің тіркеме, жіңішке тұтқалар, қоршаулар мен бағаналар сияқты кейбір нәрселерді анықтай алмауы көліктің зақымдалуына себеп болуы мүмкін.
- Реверсивті радар жүйесі кейбір кедергілерді анықтады, бірақ көлік кедергіге жақындағанда кедергі анықтау аясынан жоғалуы мүмкін (мұндай жағдай тым биік не аласа кедергіні анықтаған кезде оңай туындайды), сол себепті сол нысандар анықталмауы мүмкін. Дабылға назар аударыңыз; елемеген жағдайда көлік зақымдалуы мүмкін.

Қыста көлік жүргізу

Мотор майы

- Датчик беті таза болуы тиіс, мұз бен қар, лай су сияқты өзге кір нәрселермен жабылып тұрмауы тиіс. Қысымдағы форсунка қысқа мерзімде су шашырататын датчикке пайдаланылуы мүмкін және оның датчикке дейінгі қашықтығы жеткілікті болуы тиіс.

Төмен температурада мотор майы өте тұтқыр болғандықтан, қозғалтқыштың қосылуы қиынға соғады. Мотор майын қысқысына ауыстырыңыз.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы

Жергілікті өңірдегі температура 0°C төмен болса, қозғалтқыш пен радиатордағы салқындатқыш сұйықтық қатып, салқындату жүйесіне зақым келтіруі мүмкін. Сондықтан салқындатқыш сұйықтыққа антифризді жеткілікті мөлшерде қосыңыз. Жеткізу күйіндегі қозғалтқыштың аралас салқындатқышы -30°C (-20°F) температурада әлі қорғаныспен қамтамасыз етуі мүмкін. Қыс басталмай тұрып, салқындатқыш сұйықтықтың концентрациясын тексеріңіз. Қажет болса, жүйеге салқындатқыш сұйықтықтың тиісті концентрациясын қосыңыз.

Жуғыш сұйықтық

Артқы әйнек немесе артқы терезелер төмен температура жағдайында қалыпты жұмыс істейтінін қамтамасыз ету үшін, суық аймақтарда суыққа төзімді жуғыш сұйықтықтарды таңдаңыз.

Рульді күшейткішпен басқару

Қоршаған ортаның төмен температурасы рульге арналған майлағыш заттың тұтқырлығын арттырады. Бұл жағдайда рульді бұру сәл ауырлау болады және шу пайда болады. Бұны біраз жылытқаннан кейін кетіруге болады. Қозғалтқышты бос жүріс режимінде жеткілікті түрде жылытып алған жөн. Көлікті жоғарыда ескерілген мәселелер жойылған соң жүргізуге болады.

Ұсынылатын май: ATF-III.

Аккумулятор

Төмен температура батарея зарядын азайтады. Бұл сөзсіз физикалық қасиет, сол себепті суық батарея, әсіресе толық қуатталмаған батарея тек әлсіз іске қосу тоғын бере алады. Көлікті суық ауа райында іске қосу алдында JAC уәкілетті қызмет көрсету мекемесінде тексертіп алған жөн. Қажет болса, батареяны қуаттаңыз. Бұл тек тиімді іске қосуға жағдай жасап қоймай, сонымен бірге аккумулятордың жарамдылық мерзімін ұзартуы мүмкін.

Әйнектазалағыш жүзі

Әйнектазалағышты қосу алдында оның алдыңғы әйнекке не бөлік әйнегіне мұз болып қатып қалмағанын тексеріңіз. Қатып тұрса, әйнектазалағыштың толық ерігенін және жұмыс істеу алдында емін-еркін қозғала алатынын күтіңіз.

Ауа саңылауы

Қалың қардан кейін, жылыту және желдету жүйесінің жұмысын бүлдіріп алмау мақсатында ауа саңылауларын тазалаңыз.

Құлыптың қатып қалмауының алдын алу

Көлік құлпының мұз болып қатып қалмауын болдырмау үшін, құлып оймасына мұздауға қарсы затты не глицерин бүркіңіз. Құлып іші қатып тұрса, қыздырылған кілтпен ерітіңіз.

Ескертпе. Кілттің қалыпты жұмыс температурасының ауқымы $40^{\circ}\text{C} \sim 80^{\circ}\text{C}$ құрайды. Егер кілтті 80°C дейін қыздырса, кілт басындағы импульс датчигі зақымдалады.

Қыста көлік жуу алдында есік құлпын су кірмейтіндей шүберекпен жауып қойыңыз.

Тұрақ тежегіші

Қоршаған орта температурасы 0°C төмен болса, тұраққа қойғанда 1-беріліске не артқа жүру берілісіне ауыстырыңыз және тұрақ тежегішін қолданбаңыз. Тұрақ тежегішін қолданған жағдайда, тежегіш қыспағындағы бір тұман қабаты тежеу барабанындағы тежегіш қыспағын мұздатады. Егер көлікті еңісте тұраққа қойсаңыз, алдыңғы дөңгелектерді бұғаттау үшін сыналарды орнатыңыз.

Қоршаған орта температурасы 0°C төмен болса, тұраққа қойғанда тұрақ тежегішін қолданған жөн.

Көлік жуу

Кейбір аймақтарда қыста жолдарға себетін тұз бен өзге химиялық заттар көлікке коррозиялық әсер тигізеді. Сондықтан техникалық қызмет көрсету талаптарына сәйкес кез келген қолайлы уақытта көлікті жуып тұрыңыз.

Су

Есіктер мен төбедегі құрғатқыш ойығының мұздалуына жол бермеу үшін, құрғатқыш ойықтарға силикон майлағыш жағып қою керек.

Сырғанауға қарсы қыстық шиналар

Қарлы әрі мұзды жолдарда сырғанауға қарсы қыстық шиналар қолданған жөн. Жүргізуді тұрақтандыру үшін, барлық төрт дөңгелек үшін өлшемі мен режимі бірдей шиналарды қолданыңыз. 50 % тозған қыстық шиналар бұдан әрі сырғанауға қарсы қыстық шиналар ретінде қолдануға жарамайды. Сипаттамаларға сай келмейтін қыстық шиналарды пайдалануға болмайды.

Ескертпе. Қыстық шиналарға қатысты ережелер (жүргізу жылдамдығы, мәжбүрлеп қолдану, түрі және т. б.) аймақтарға қарай ерекшеленеді. Өзіңіздің жергілікті өңіріңіздегі ережелерді орындаңыз.

Тежегіш

Жалпы ақпарат

- Тежегіштің үйкелісті дискілерінің тозуы көбінесе шарттар мен жүргізу мәнеріне байланысты. Әсіресе қалада және қысқа қашықтыққа жүретін көлік немесе спорт режимінде жүретін көлік үшін техникалық қызмет көрсету кестесінде ескерілген аралық ішінде үйкелісті дискінің қалыңдығын тексеріп тұру қажет.
- Еңіспен түсіп келе жатқанда, қозғалтқыштың қосалқы тежегішін қолдануға көмектесу үшін төменгі беріліске уақытылы ауыстырыңыз. Бұл тежегішке түсетін салмақты азайтады. Тежеу күшін арттыру үшін үнемі тежеудің орнына мерзімді тежеуді қолданыңыз.



Ескертпе

- ▶ Кейбір жүргізу шарттарында, мысалы, сумен не жаңбыр астында жүрген соң не болмаса көлік жуғаннан кейін, тежегіш су болғандықтан немесе тежегіш дискісі мен үйкелісті диск қыста қатып қалатындықтан тежеу әсерінің кідіруін болдырмау мақсатында тежегішті құрғату үшін оны бірнеше рет басыңыз.
- ▶ Тұз (сырғанамау мақсатында) себілген жолмен жүргенде, тежеу әсері тежегіш ұзақ мерзімде қолданылмағандықтан кідіреді. Тежеген кезде тежегіш пен үйкелісті дискіден тұз қабатын кетіріңіз.

Тежегіштің қызып кетуі

Ескертпе

- ▶ Кенеттен тежеу қажетсіз болғанда, тежегішті жылжыту үшін тежегіш педалін сәл баспаңыз, әйтпесе бұл тежегіштің қызуына әкеліп, тежеу қашықтығын ұзартады, тежегіштің тозуын шапшаңдатады.
- ▶ Тік еңіспен түсер алдында баяулатыңыз және төменгі беріліске ауыстырыңыз (механикалық беріліс қорабы үшін) немесе төменгі жүргізу деңгейін тандаңыз (автоматты беріліс қорабы үшін). Бұл қозғалтқыштың қосалқы тежегішін қолданып, тежегішке түсетін салмақты азайтуы мүмкін.
- ▶ Егер алдыңғы спойлер немесе дөңгелектің декоративті тақтасы қосымша жабдықталған болса, сол жабдықтың алдыңғы тежегішке қарай ауа ағынына кедергі жасамайтынын тексеріңіз, әйтпесе тежегіш қызып кетеді.

Вакуумдық күшейткіш

Ескертпе

- ▶ Вакуумдық қозғалтқыш істеп тұрғанда туындайтын вакуум қысымы арқылы жұмыс істейді. Сондықтан қозғалтқыш тоқтап тұрғанда инерциямен қозғалмаңыз.
- ▶ Егер вакуумдық күшейткіш істемесе (көлікті сүйрегенде немесе тежегіш күшейткіші зақымдалғанда), тежегіш күшейткіші әсерін беру үшін тежегіш педалін күшпен басыңыз.

Құлыптауға қарсы тежеу жүйесі (ABS)

- ABS жүйесі көліктің белсенді қауіпсіздігін зор арттырады. Дәстүрлі тежеу жүйесімен салыстырғанда, оның негізгі артықшылығы дөңгелектердің бұғатталуын болдырмауда және төтенше тежеу жағдайында көлікті жақсы басқару мүмкіндігін сақтауда. Тіпті су жолдарда толығымен тежегенде, жүйе қалыпты тежей алады, себебі дөңгелектер бұғатталмаған. Дегенмен ABS жүйесі барлық жағдайларда тежеу қашықтығын қысқарта алмайды. Мысалы, құмды немесе жаңа қар басқан жолмен келе жатқанда, абайлап төмен жылдамдықпен жүргізіңіз, себебі тежеу қашықтығы мұндай жағдайда ұзын болуы мүмкін.

Ескертпе

Тіпті ABS жүйесі де физика заңдарын бұза алмайды, әсіресе тайғанақ әрі су жолдарда ерекше сақтық танытқан жөн. ABS жүйесі істей бастағанда, көлік жылдамдығын жол және қозғалыс шарттарына сәйкес дереу бейімдеңіз.

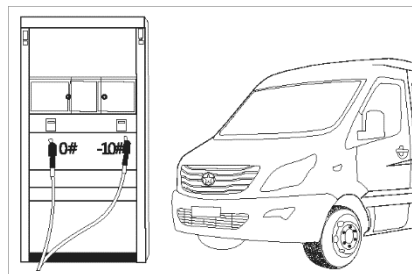
Руль күшейткіші

- Қозғалтқыш істеп тұрғанда, рульді кез келген бұру шегінде 10 сек ұзақ ұстап отырмаңыз. Рульді бұру шегінде ұстап тұрғанда, қуат сорғысынан өтетін гидравликалық май температурасы лезде арта түседі, ал бұл гидрокүшейткіші бар рульді басқару жүйесін зақымдайды.
- Көлік тоқтаған соң рульді бұру шегіне дейін бұрғанда, жүйе сигнал береді, себебі қуат сорғысы жоғары жүктеме күйінде және бір уақытта қозғалтқыштың айналу жиілігі бірден түседі.

Дөңгелектердің орнатылу бұрыштарын реттеу

Дөңгелектердің орнатылу бұрыштарын реттеу параметрлерін тексеріп, кемінде әр жүріп өткен 10 000 км қашықтықта түзету керек. Дөңгелектердің орнатылу бұрыштарын тексеруді және түзетуді JAC уәкілетті қызмет көрсету мекемесінде орындау керек.

Отын **Қосымша отын құю**



Отын бағының құю қылтасы жүргізуші жағындағы В тіреуінде орналасқан.

 Автоматты басқарылатын жанармай құю саптамасы тоқтаған соң, отын бағы толы болады. Қосымша отын құймаңыз, әйтпесе отын бағындағы кеңейту кеңістігі толып кетіп, отын қызған соң сыртқа ағып кетеді.

Қосымша отын құйған соң, отын бағының қақпағын нық тартып, отын бағының жабынын жабыңыз.

Ескертпе:

Төгілген отынды дереу сүртіп алу керек, әйтпесе ол көлік бояуын бүлдіреді.

Отын түрі

Қоршаған орта температурасы	Дизель сауда белгісі
4 °C жоғары	0#
-5 °C жоғары	-10#
-14 °C жоғары	-20#
-29 °C жоғары	-35#

Пікірлер:

1. Эмиссия нормасына негізделген эмиссия талаптарына сәйкес келетін дизельдік отын құйыңыз.
2. Бензин үшін № 92 және одан жоғары сауда белгісіне жататын отын құйыңыз.

Зэртас қосу

Зэртас құйылатын саңылау көліктің алдыңғы кабинасында орналасқан (рульдің гидрокүшейткішіне арналған майлағыштың қасында).



Зэртасты қосу үшін құю саптамасын қолданыңыз (қолмен құйған дұрыс; егер қолмен құю қажет етілсе, зэртастың шашырауын және айналадағы бөлшектердің коррозиясын болдырмау үшін өзіңіз май құйғышты дайындаңыз). Реттеуге байланысты автоматты жұмыс істейтін құйғыш саптама тоқтағанда, зэртас бағы толы әрі қосымша құйылмауы тиіс. Әйтпесе бұл мынадай оқиғаларға әкелуі мүмкін:

- 1) Зэртастың төгілуі, басқа қосалқы бөлшектердің зақымдалуы және қоршаған ортаның зардап шегуі.
 - 2) Зэртас бағы зэртаспен толып тұрғанда, ауа саңылауы бұғатталады және сорғы қысымы үшін жоғары стандартты талап ететін зэртасты шығара не сора алмайды. Сорғының жарамдылық мерзімі қысқарады және ол істен оңай шығады.
 - 3) Зэртас бағының нығыздағышын және тиісті орнатылған датчикті түсіріңіз.
- Зэртас қосқан соң, зэртас бағының қақпағын тартып, алдыңғы кабина жабынын жабыңыз.

**Ескертпе**

Егер зэртас сорғысы зақымдалған болса, форсунка бұғатталса, кейінгі өңдеу тиімділігін жоғалтса немесе эмиссия жарамсыз зэртас қолданылғандықтан талаптарға сәйкес келмесе, JAC компаниясы тіпті кепілдік мерзімінде ешқандай сапа кепілдігін ұсынбайтын болады. ISO 22241 стандартына жататын реттелетін зэртасты қолданыңыз.



Егер өңіріңіздегі температура -10°C болса, зэртас мұз болып қатады. Зэртас түтігінде электр жылытумен жабдықталған жоғары жабдықталған көлікті таңдаңыз.

5 Техникалық қызмет көрсету нұсқаулығы

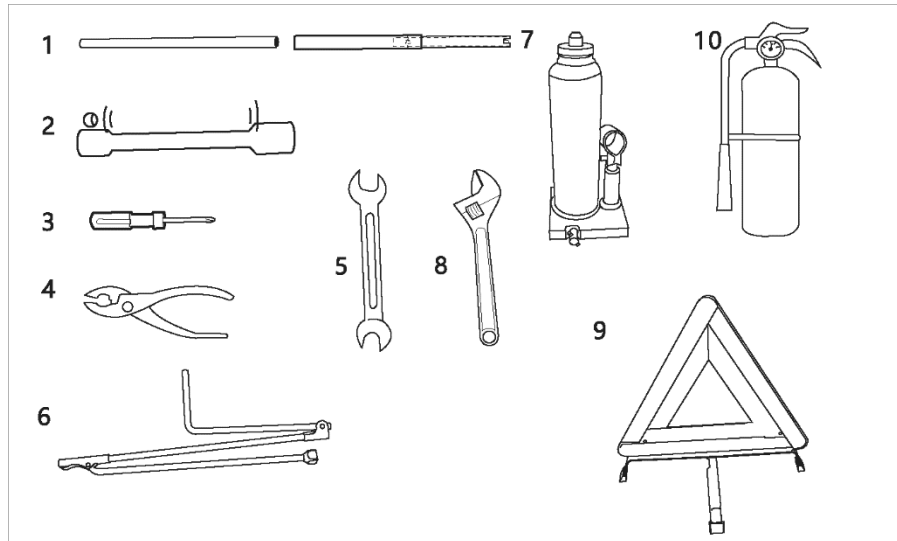
Қосалқы шинаны ауыстыру	101
Сақтандырғыш.....	109
Өрт сөндіргіш және қауіпсіздік балғасы.....	111
Көлікті сүйреу	111
Апаттық қосу	114
Қозғалтқыштың қызып кетуі.....	116

Қосалқы шинаны ауыстыру

Дөңгелек базасы қысқа көлік үшін борттық құрал оң жақ сатыларда орналасқан. Құралдан сатылы жабынды ашу керек.

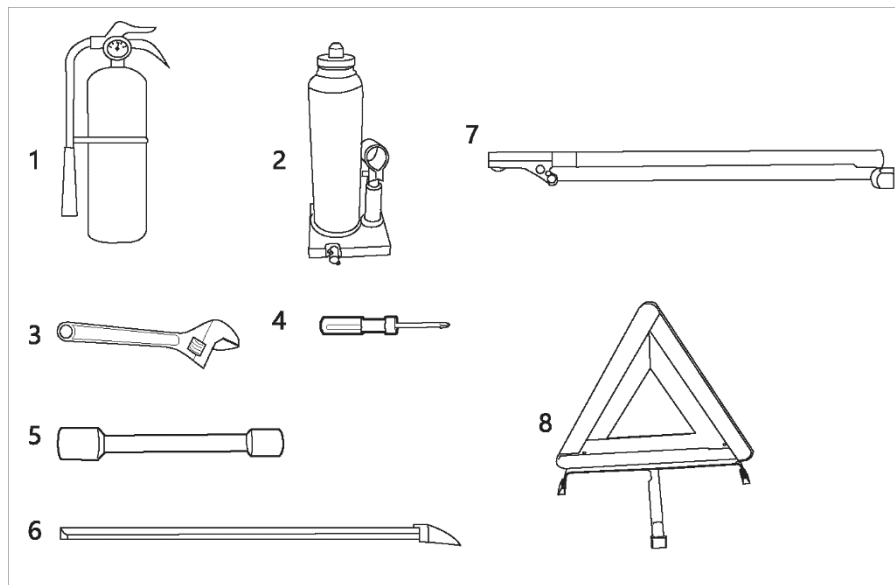
Дөңгелек базасы ұзын көлік үшін борттық құрал өзінің ойығында орналасқан.

ЖАС құралдар жәшігіне мыналар кіреді:



Құралға кіріспе (ұзақ дөңгелек базасы)

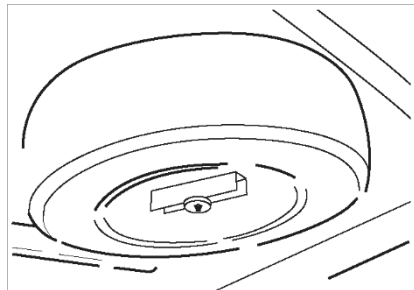
1. Көп функциялы қуат иінтірегі
2. Дөңгелек үшін сомынды кілт
3. 2-мақсатты бұрағыш
4. Сырғымалы тістеуіктер
5. Екі жақты сомынды кілт 8x10
6. Қосалқы айналдыру тұтқасы
7. Гидравликалық домкрат
8. Реттелетін сомынды кілт
9. Үшбұрышты ескерту белгісі
10. Өрт сөндіргіш



Құралға кіріспе (қысқа дөңгелек базасы)

1. Өрт сөндіргіш
2. Домкрат
3. Реттелетін сомынды кілт
4. 2-мақсатты бұрағыш
5. Дөңгелек үшін сомынды кілт
6. Көп функциялы қуат иінтірегі
7. Қосалқы айналдыру тұтқасы
8. Үшбұрышты ескерту белгісі

Қосалқы шина

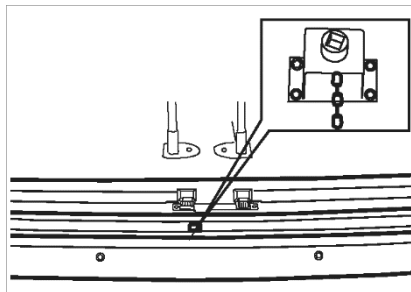


Қосалқы шинадағы қысымды төтенше жағдайда оны қолдануға болатындай жиі тексеріп тұрыңыз. Қосалқы шинадағы қысым кез келген жағдайда оны қолдану үшін көрсетілген максималды мәніне сәйкес болуы керек. Ескертпе. Қосалқы шина көліктің артқы төменгі бөлігінде орналасқан.

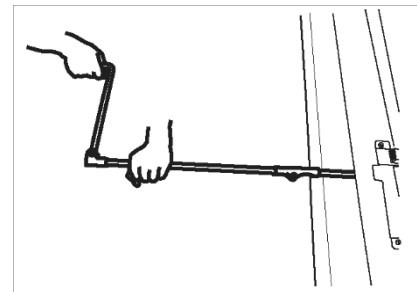
Қосалқы шинаны шешіп алу

Қосалқы шинаны келесі қадамдарды орындап алуға болады:

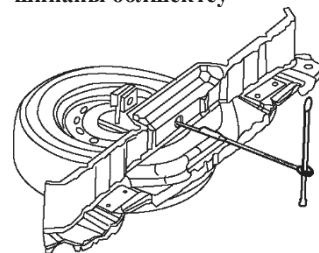
1. Артқы есікті ашыңыз, қосалқы шина шығарғышын алыңыз.
2. Қосалқы шина шығарғышын алып жайыңыз.
3. Арнайы құралды қосалқы шинаның аспалы құлпы бұрандасына салып, сағат тіліне қарсы бағытта бұрап, тоқтатқыш шынжырды жіберіңіз.
4. Тоқтатқыш шынжырдың артқы бөлігіндегі бұрандамаларды бұраңыз да, қосалқы шинаны шешіп алыңыз.



Дөңгелек базасы ұзын қосалқы шинаны бөлшектеу

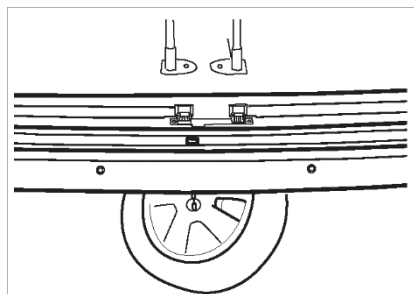


Дөңгелек базасы қысқа қосалқы шинаны бөлшектеу



Қосалқы шинаны орнына қайта орнату

Шинаны орнына орнату жоғарыда айтылған қадамдардың кері тәртібімен орындалады.



Шина ауыстыру

Жүргізу кезінде шина жарылып, желі шықса:

1. Түзу жолмен жүргенде аяқты тездету педалінен алып, көлікті жолдың шетіне ақырындап тоқтатыңыз. Көлік басқару мүмкіндігінен айырылу ықтималдығынан дереу тежеуге немесе жол шетіне жақындауға тыйым салынады. Көлікті мүмкіндігінше жолдың шетіне тегіс әрі көлденең жолға тұраққа қоюға тырысыңыз.
2. Көлікті толығымен тұраққа қойған соң, сигнал шамын қосып, қол тежегішін тартып, трансмиссия иінтірегін артқа жүру берілісіне келтіріп, үшбұрышты ескерту белгісін қойыңыз.
3. Барлық жолаушылар көліктен шығып, жол қозғалысынан алыстау жерде тұруы керек.
4. Шинаны келесі нұсқауларға жүгініп ауыстырыңыз.

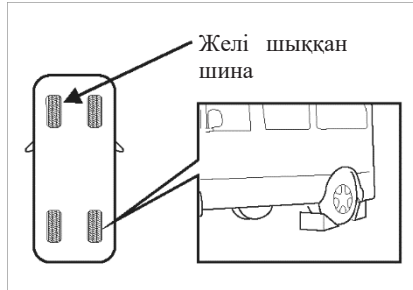
Келесі қадамдар процедурасының сипаттамасын шина бұруға және желі шыққан шиналарды ауыстыруға қатысты қолдануға болады. Желі шыққан шинаны ауыстыру алдында трансмиссия иінтірегін артқа жүру берілісі қалпында тұрғанын және қол тежегіші тартылғанын тексеріңіз.

Шина ауыстырғанда, көлік бөлшектерінен және шина ауыстыру салдарынан жарақат алуды болдырмау үшін, көлікті қозғалыс қаупі жоқ көлденең жолда тұраққа қойыңыз.

1. Қосалқы шина мен құралдарды шығарыңыз.

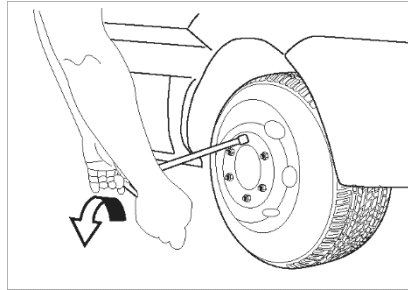
Қосалқы шинаны шешіп алып, домкратты шығарыңыз.





2. Дөңгелек тоқтатқышы

Көлікті домкратпен көтергенде, домалап кетпеуге жол бермеу үшін диагональ дөңгелектер астына тоқтатқыштар қойылады.



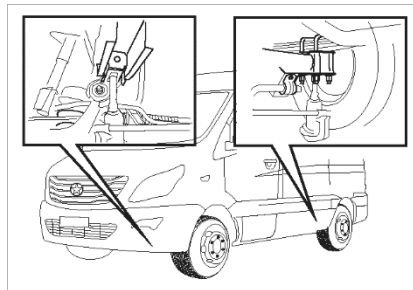
3. Дөңгелек сомындарын бұрап алыңыз

Көлікті көтеру алдында сомындарды бұрап алу үшін сомынды кілтті сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз. Сомынды кілттің төлкесі сомынды толықтай қамтитынына әрі оның сырғып кетпейтініне көз жеткізіңіз. Максималды күш салу үшін сомынды кілттің тұтқасын оң жаққа (суретте көрсетілгендей) қойып, сомынды кілтті тұтқасының ұшын ұстап, тұтқаны біркелкі күшпен бұраңыз. Бұл кезде сомындар алынбайды, оларды тек жартылай бұрап алу керек.

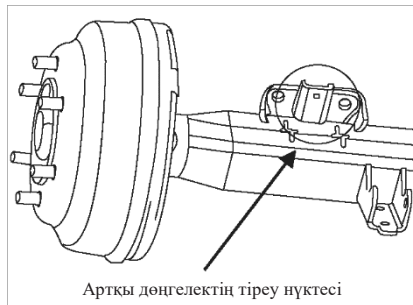
4. Домкратты орналастыру

Шинаны ауыстырғанда және шина шынжырын орнатқанда, көлікті көтеру керек. Домкратты суретте көрсетілгендей, көлік шанағы мен артқы булағышын зақымдап алмау үшін, тиісті орынға орналастырыңыз.

Дөңгелек базасы ұзын көлікті орналастыру орны



Дөңгелек базасы қысқа көлікті орналастыру орны



5. Көлікті көтеру

Сақтандырғыш клапанды жабу үшін домкрат тұтқасын сағат тілі бағытында бұраңыз. Содан кейін домкрат тұтқасының кілт ұясы муфта саңылауымен нық үйлесетіндей етіп, тұтқаны муфтаға салыңыз. Қосалқы шинаны орнату үшін көлікті жеткілікті биіктікке көтеру мақсатында тұтқаны көтеріп-түсіріңіз.



Ескертпе

Қате орналастыру орны домкратты оңай зақымдайды.

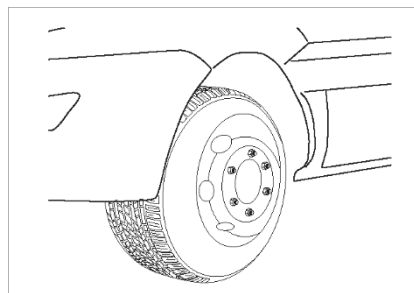
Ескертпе

- ▶ Түпнұсқа өндіруші ұсынған домкратты қолданыңыз және домкратты шина ауыстыру мақсатында ғана қолданыңыз.
- ▶ Домкратты тегіс әрі көлденең жолға қойыңыз.
- ▶ Домкраттың сақтандыру клапанын сағат тіліне қарсы бағытта 2 айналымнан артық бұрауға тыйым салынады, әйтпесе домкраттан май ағып кетіп, оны бұдан әрі қолдану мүмкін болмайды.
- ▶ Домкрат – домкрат өзегіне арналған екі бөлімі бар гидравликалық домкрат. Домкрат өзектері толығымен көтерілгенде, оның тоқтату белгісі (сары түсті сызық) көрінеді. Бұл кезде дереу тоқтатыңыз, әйтпесе домкрат зақымдалуы мүмкін.

- ▶ Домкратты орнатқанда абай болыңыз және көлік астында не ішінде адамның бар-жоғына назар аударыңыз.
- ▶ Көлікті көтергенде, тым жоғары көтеру қауіпті болғандықтан, шиналарды жерден сәл көтеру жеткілікті.
- ▶ Домкраттың сырғып кетуі қауіпті болғандықтан, көлікті көтере бермеңіз және көлік көтеріліп жатқанда оны шайқамаңыз.

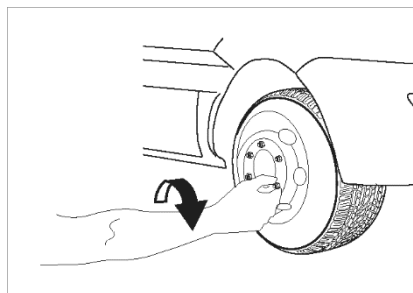
Ескерту

- ▶ Көлікті домкратпен көтергенде, көлік астында тұру аса қауіпті, яғни көліктің құлауы ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Көлікті домкратпен көтергенде, көлік ішінде ешкім болмауы тиіс.
- ▶ Дөңгелек күшшегінің шеті өткір болғандықтан, тырнап алмау үшін сақтық танытыңыз. Дөңгелек орнату алдында дөңгелек күшшектері мен дөңгелектердің таза екенін және топырақ, құм, шайыр және т. с. с. жоқ екенін тексеріңіз, әйтпесе дөңгелек орнату герметикалығы қамтамасыз етілмейді. Егер онда әртүрлі заттар бар болса, оларды тазалағып шүберекпен және сумен кетіріңіз. Дөңгелек пен дөңгелек күшшегі нашар байланысып тұрса, дөңгелек сомындары босап тұруы керек; бұның өзі де дөңгелектің түсіп кетуіне әкелуі мүмкін. Дөңгелектің түсіп кетуі көлік басқару мүмкіндігінен айырады, елеулі жарақат пен өлімге себеп болады.



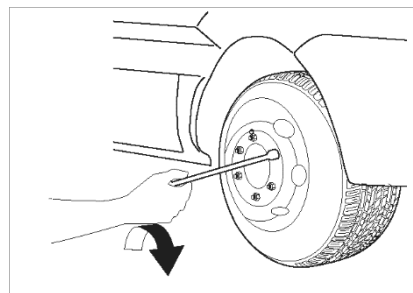
6. Шина ауыстыру

Дөңгелек сомындарын кілтпен бұрап алып, қолмен сомындарды алыңыз. Дөңгелек бұрандамаларын алып, дөңгелекті домалап кетпеуі үшін жерге көлденең жатқызыңыз. Қосалқы шинаны көтеріп, қосалқы шинаны бекіту саңылауы мен күпшек бұрандамаларын туралап келтіріңіз. Қосалқы шинаны күпшек бұрандамаларына кіретіндей басып итеріңіз. Егер бұны істеу қиын болса, онда дөңгелек күпшегінің жоғарғы шетіндегі бұрандамасына кіргізу үшін дөңгелектің жоғарғы шетіндегі бір саңылауды келтіріп алыңыз, содан кейін саңылаулар өз орындарына келуі үшін дөңгелекті шайқаңыз.



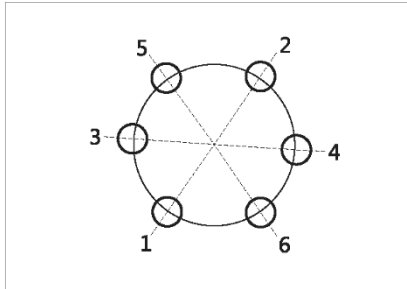
7. Шина сомындарын орнына салу

Дөңгелек күпшегінің қақпағын орнатып, сомындарды бұрандамаларға қолмен бұраңыз. Барлық сомындардың бұралғанын тексеру үшін шинаны шайқаңыз, қолмен тартып бекітіңіз.



8. Көлік шанағын түсіріп, сомындарды тартып бекітіңіз

Көлік шанағын түсіріп, сомынды кілтті суретте көрсетілгендей қойып, сомындарды тартып бекітіңіз. Төлкенің сомынға орнатылғанын тексеріңіз. Сомынды кілт тұтқасына аяқпен баспаңыз және тұтқасына кеңейткіш түтік орнатыңыз. Сомындардың бәрін тартып бекітіңіз және нық орнатылғанын қайта тексеріңіз. Шинаны ауыстырған соң, мүмкіндігінше тезірек техникке жолығып, сомындардың айналу сәтін тексертіңіз.



Сомындарды жоғарыдағы суретте көрсетілген тәртіппен тартып бекітіңіз.
Тарту сәті: 184~224 Н·м



Ескертпе

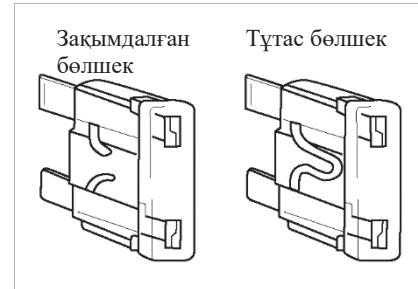
Шиналардың тарту сәтін үнемі тексеріп тұрыңыз. Егер тарту сәті көрсетілген ауқымнан тыс болса, техникке жолығып, сомын сәтін мүмкіндігінше тезірек реттеп алыңыз.

Шинаны ауыстырғаннан кейін

Манометр арқылы шинадағы қысымды тексеріңіз. Клапан қақпағын шешіп алып, қысымды тексеріңіз. Егер қысым көрсетілген мәннен төмен болса, шинаны үрлеу мақсатында жақын жердегі уәкілетті қызмет көрсету орталығына ақырындап барыңыз. Егер қысым тым жоғары болса, қысымы белгілі бір деңгейге жеткенше желісін шығарыңыз. Шинадағы қысымды тексеріп реттеген соң, клапан қақпағын орнына салыңыз, әйтпесе шина желісі шығуы мүмкін. Клапан қақпағы жоғалған жағдайда, мүмкіндігінше жаңасын сатып алып, орнына салыңыз.

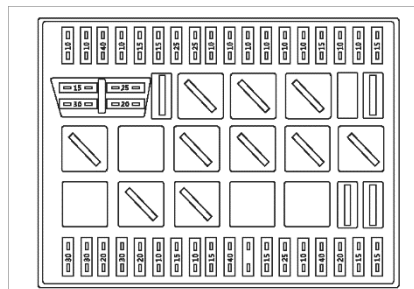
Шинаны ауыстырған соң, жоғарыда ескерілген процедура бойынша желі шыққан дөңгелекті қосалқы шинаның орнына орнатыңыз. Домкратты, домкрат тұтқасы мен құралдарды орнына қойыңыз.

Сақтандырғыш Тізбекті сақтандырғыш



Қысқа тұйықталу немесе асқан жүктеме салдарынан электр жүйесінің зақымын болдырмау мақсатында әрбір тізбектің сақтандырғышы бар. Сақтандырғыш жанып кеткен жағдайда, себебін анықтау, жөндеу және сақтандырғышты ауыстыру үшін JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығымен кеңесіңіз. Ауыстырғанда, істететін ток бірдей болатын сақтандырғышты қолданған жөн.

Сақтандырғыш блогы



Электр жабдығы жүргізуші орындағындағы аспаптар тақтасының астында орналасқан. Сақтандырғыш блогының жапқышында электр жүйелердің атаулары мен әрбір сақтандырғыштың істеп кету тогы берілген тізім бар. Шамдар мен электр жабдық істеп тұрғанда, себептердің бірі сақтандырғыштың күйі болуы мүмкін. Сақтандырғыш күйіп кеткенде, сақтандырғыш коннекторындағы сым ажыратылады. Сақтандырғыш күйіп кетті деген күмән туындаса, келесі процедураны орындаңыз:

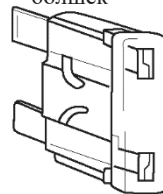
1. Мотор мен барлық электр қосқыштарды өшіріңіз.
2. Сақтандырғыш блогын ашып, әрбір сақтандырғышты тексеріңіз. Сақтандырғышты сыртқа тартып, шығарып алыңыз (сақтандырғыш блогы жабынындағы қысқыш арқылы).
3. Егер бір сақтандырғыш күйіп кетсе, басқаларды да тексеріңіз.
4. Жаңа сақтандырғышты орнатыңыз, ол ұстағыш ағытпасына сәйкес болуы тиіс. Егер қол астында қосымша сақтандырғыш жоқ болса, ток күші бірдей сақтандырғышты немесе ток күші төмен, қолданбайтын жабдықтан (мысалы, диск ойнатқыш немесе темекі оттығы, т. б.) уақытша шығарып алынған сақтандырғышты қолданыңыз.



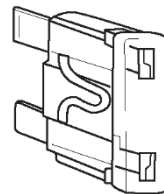
Ескертпе

Сақтандырғышты ауыстырғанда, ток күші бірдей не төмен сақтандырғышты қолданыңыз. Ток күші жоғары болатын сақтандырғышты немесе тізбектің қызып кетуіне және өрт қаупіне әкелетін баламаларды (мысалы, сым және фольгалы сым) қолдануға тыйым салынады.

Зақымдалған бөлшек



Тұтас бөлшек



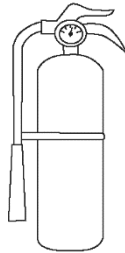


Ескертпе

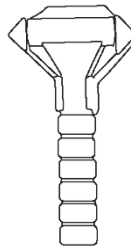
Егер жаңа салынған сақтандырғыш қысқа мерзімде күйіп кетсе, себебін тауып, JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығымен кеңесіңіз.

Өрт сөндіргіш және қауіпсіздік балғасы

Өрт сөндіргіш жүргізуші орындығының оң жағында орнатылған. Көлік жанған жағдайда, өрт сөндіргішті қолдану керек. Өрт сөндіргіштегі қысымды үнемі тексеріп тұрыңыз және қысымы көрсетілген мәннен төмен болатын өрт сөндіргішке ауыстырыңыз.



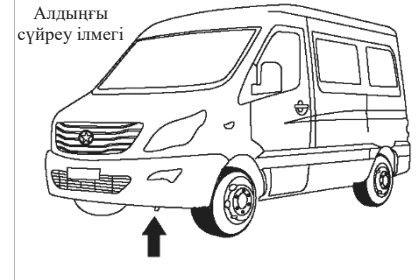
Қауіпсіздік балғасы өрт не төтенше жағдайларда қашу мақсатында әйнекті сындыру үшін бүйірлік бағанада орнатылған.



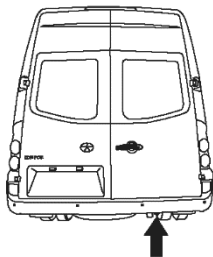
Көлікті сүйреу

Сүйреген кезде арнайы ілмек қолданылады. Сүйреген кезде басқа көлік бөлшектерін қолдану көліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Сүйреу алдында түрлі аймақтардағы ережелер ерекшеленетіндіктен, өз өңіріңіздегі тиісті ережелерді және түрлі көлік түрлеріне қатысты талаптардың бірдей екенін тексеріңіз. Сүйреу алдында жақын жердегі JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығымен кеңесіңіз.



Артқы
сүйреу
ілмегі



Көлігіңізді сүйреу

- Трансмиссия иіңтірегін бейтарап беріліске келтіріңіз.
- Сүйреу жылдамдығы заңды ауқымға кіретінін тексеріңіз.
- Рульді бұғаттау жүйесі бар көлік үшін оталдыру қосқышын «ACC» қалпына келтіріп, руль бұғатын алыңыз. Сүйреу кезінде сигнал шамы қосылғанда, оталдыру кілтін «ON» (Қосулы) қалпына бұраңыз.
- Алда келе жатқан көліктің пайдаланылған газы еніп кетпеуі үшін ауа ағынын басқару қосқышын ішкі айналым қалпына келтіріңіз.
- Сүйреу арқаны серпімді болуы керек және тек синтетикалық талшықтан не ұқсас серпімді материалдардан жасалған арқанды қолдану керек. Қауіпсіздік мақсатында шарттарға қарай сүйреу құрылғысын қолданған дұрыс. Сүйреу арқанын қолданғанда, трактор жүргізушісі көлікті орнына қозғалтқанда және берілісті ауыстырғанда ілінісуді біркелкі қосуы тиіс. Сүйретілетін көлік жүргізушісі сүйреу арқанының үнемі тартылып тұрғанына назар аударуы керек.
- Артық жүктеме түспеуі немесе әрдайым соққы жүктемесі болмауы тиіс. Тегіс жолдан тыс сүйреген кезде, артық жүктеме түсу немесе қосатын сүйреу бөлшектерінің зақымдалу ықтималдығы әрқашан бар.
- Тракторды қосу алдында апаттық қосу үшін басқа көліктің аккумуляторын қолданған жөн. Толық ақпаратты «Апаттық қосу» тарауынан қараңыз.
- Сүйреу алдында екі жүргізуші өз көліктерінің сипаттамаларын толық ұғынып алуы керек; тәжірибесіз жүргізуші трактор мен сүйретілетін көлікті жүргізбеуі тиіс. Сүйреу барысында сүйрейтін көліктердегі жүргізушілер бір-бірімен байланысып тұрады. Көліктердің екеуі де кенеттен жүріп кетпей не тоқтамай, төменгі жылдамдықпен жүргізуі керек.
- Екі көліктің апаттық сигнал шамдарын қосыңыз.
- Трансмиссия ақаулы не зақымдалған болса, сүйретілетін көліктің артық шинасы жерден алыстау болуы керек.
- Тежеу күшейткіші бар сүйретілетін көлік жағдайында, тежегіш педаліне аса көп күш жұмсалса, тежеу күшейткіші жойылуы мүмкін.
- Гидрокүшейткішпен рульді басқару жүйесі бар сүйретілетін көлік жағдайында рульге аса көп күш жұмсау керек.

- Механикалық не автоматты беріліс қорабы үшін майлағыш болмағанда, көлікті тек жетекші дөңгелекті көтеру арқылы сүйреуге болады.
- Егер сүйреу қашықтығы 50 км кем болса, көліктің алдыңғы бөлігін көтеру қажет.



Ескертпе

- Сүйретілетін көліктің массасы трактордан кем болған жағдайда ғана сүйреуді орындауға болады.
- Көлікті оның алғашқы 2000 км (1200 миль) жүрісінде сүйреуге болмайды, сынап жүргізу кезінде сүйреу қозғалтқыштың не трансмиссияның зақымына әкеледі.

Сүйреу үшін аспа жүйесі

Сүйреу үшін тиісті аспа жүйесі көлік шассиіне түсетін салмақты біркелкі үлестіру мақсатында тіркемемен немесе сүйретілетін көлікпен жақсы үйлесетіндей таңдалуы тиіс. Аспа жүйесін білікті мамандар бұрандамалармен көлікке бекітіп орнатады және уақытша аспа жүйесін қолдануға немесе аспа жүйесін бамперге бекітуге тыйым салынады.

Тіркемеге арналған тежегіш (қосымша)

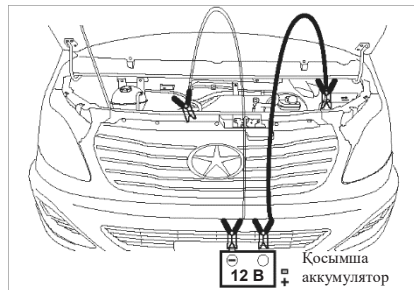
Тіркеме қуатталмайтын жол көлігі болғандықтан, оны тартқыш сүйрейді. Жалпы айтқанда, жолаушылар, жүктерді таситын және үй тіркемесі ретінде қолданылатын тіркемелер, ішінара тіркемелер, орталық осі бар тіркемелер мен басқа тіркеме түрлері бар.

Тіркемелердің кейбіреуінде тежегіштер болады. Тіркемені қолданғанда, оның тежегіші жергілікті ережелерге сәйкес екенін, дұрыс орнатылғанын әрі тиісті түрде жұмыс істейтінін тексеріңіз.



Ескертпе

- Тіркеме тежегішін тартқышқа тікелей жалғамаңыз.
- Еңісте тіркемені қолданғанда (көлбеу бұрышы 12° артық), жүргізген кезде қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермей, салқындатқыш сұйықтықтың температурасына назар аударыңыз. Егер температура көрсеткісі «Н» (ыстық) мәнін көрсетсе, көлікті дереу тоқтатыңыз, қозғалтқышты бос айналдырып қойыңыз, содан кейін көлікті қайта іске қосыңыз.

Апаттық қосу

Көлік іске қосылмаған жағдайда, бұған қуатсыздалған аккумулятор себеп болуы мүмкін. Мұндай жағдайда «қуаттап алу» әдісін қолдануға болады.

Көлікте қосымша аккумулятор болмағанда, басқа жүргізушінің көмегіне жүгініңіз. Оның көлігінің қозғалтқышы қалыпты істеп тұрғанда, сол көліктегі аккумулятор көлікті іске қосу үшін қосымша аккумулятор ретінде қолданылуы мүмкін, бірақ сол көлік аккумуляторларының шығыс кернеуі 12 В құруы тиіс.

Көлікті сыртқы қуат көзінен іске қосқанда, келесі процедураны орындаңыз:

1. Егер қосымша аккумулятор өзге көлікте болса, екі көліктегі аккумуляторлар бір-біріне жақын орналасуы тиіс, бірақ екі көлік бір-бірімен жанасып тұрмауы керек.
2. Барлық қажетсіз көлік шамдары мен басқа құрылғыларды өшіріңіз.
3. Осы екі кабельді жоғарыдағы суретте көрсетілгендей дұрыс әдіспен жалғаныз.
4. Қуаттағыш кабельдің бір ұшын қосымша аккумулятордың оң (+) клеммасына қосыңыз, ал екінші ұшын ақаулы көліктегі аккумулятордың оң (+) клеммасына қосыңыз.
5. Екінші қуаттағыш кабельді қосымша аккумулятордың теріс (-) клеммасына, ал басқа ұшын аккумулятордан алыс жатқан мықты металл контактіге (қозғалтқышты көтеруге арналған құлақша секілді) қосыңыз. Кабельді ақаулы көліктегі аккумулятордың теріс (-) клеммасына тікелей қоспаңыз.
6. Ақаусыз көліктің қозғалтқышын қосып, қосымша аккумуляторды толығымен қуаттау мақсатында қозғалтқышты бірнеше минут бойы істетіңіз. Қуаттап алғанда, қосымша аккумуляторы бар көлік қозғалтқышының айналым жиілігі шамамен 2000 айн/мин құрайды.
7. Содан кейін ақаулы көлікті іске қосыңыз. Кабельдің қосылу тәсілін сақтап, ақаулы көлік қозғалтқышты шамамен 2000 айн/мин жиілікпен бірнеше минут бойы бос айналдыртыңыз.
8. Қуаттағыш кабельді алғанда, қосу әрекетіне қарсы тәртіппен шешіп алыңыз. Алдымен теріс (-) клемманы, содан соң оң (+) клемманы алыңыз. Аккумулятордың түсініксіз қуатсыздану жағдайында, көлікті тексеру мақсатында JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қуаттағыш кабельдердің түрлі түсті таңбаламасы:

Оң кабель: жалпы қызылмен берілген

Теріс кабель: жалпы қарамен, қоңырмен не көкпен берілген

Ескертпе

- ▶ Теріс клемманы ақаулы көліктегі аккумулятордың теріс полюсына қоспаңыз, олай істегенде туындаған электр ұшқыны аккумулятордан шығатын жарылғыш газды тұтатуы мүмкін.
- ▶ Отын беру жүйесінің не тежегіш түтігінің бөлшектеріндегі теріс клемманы қысуға болмайды.
- ▶ Электродты клеммалардың окшауланбаған бөлшектерінің бір-бірімен жанасуына жол бермеңіз. Аккумулятордың оң полюсын ток өткізгіш бөлшектермен қосып тұрған қуаттағыш кабельді қолмен ұстамаңыз, әйтпесе бұл қысқа тұйықталуға себеп болуы мүмкін.
- ▶ Кабельді салғанда, қозғалтқыштың айналып тұрған бөлшектеріне кабельдердің жанасып кетуіне жол бермеңіз.
- ▶ Коррозия қаупіне байланысты, бетімен аккумуляторға қоймаңыз.
- ▶ Жарылыс қаупінің алдын алу үшін аккумуляторды өрттен және тұтанып тұрған темекіден алыс ұстаңыз.
- ▶ «Қозғалтқышты қосу» бөліміндегі нұсқауларға сәйкес қозғалтқышты іске қосыңыз.
- ▶ Қозғалтқышты дереу іске қосу орындалмаған жағдайда, 10 секундтан кейін қосу процесін тоқтатып, жарты минуттан кейін қайта қосыңыз.
- ▶ Қосымша аккумулятормен жабдықталған көліктің желдеткіші мен артқы әйнекті жылыту қосқыштарын іске қосып, кабельді алғанда туындайтын кернеу шегін азайтыңыз.
- ▶ Көлік фараларын өшіріп қойған жөн, себебі олар кабельді алғанда туындайтын кернеу шегінен зақымдалуы мүмкін.
- ▶ Қозғалтқыш істеп тұрғанда, осы екі кабельді кері тәртіппен алып тастаңыз.

Қозғалтқыштың қызып кетуі

Егер су температурасының көрсеткіші қозғалтқыштың қызып кеткенін көрсетсе, қуаттың азаюы сезіліп, соғып тұрғандай дыбыс естіледі, бұл қозғалтқыштың қызуын білдіреді. Бұл жағдайда сіз:

1. Қауіпсіздік мақсатында көлікті жолдың шетіне апарып, мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз.
2. Трансмиссия иінтірегін бейтарап беріліске ауыстырып, қол тежегішін тартыңыз. Кондиционер істеп тұрғанда, оны өшіріңіз.
3. Қозғалтқыштан салқындатқыш сұйықтық ағып тұрса немесе қозғалтқыш капотынан бу шықса, қозғалтқыш капотын салқындатқыш сұйықтық пен булар шығысы тоқтағанша ашық ұстаңыз. Салқындатқыш сұйықтық не бу шығысы болмағанда, қозғалтқышты қосып, желдеткіштің бір уақытта айналуын тексеріңіз. Желдеткіш қозғалтқышпен бірге бір уақытта айналмаса, қозғалтқышты өшіріңіз.
4. Су сорғысы белдігінің жоғалуын тексеріңіз. Су сорғысы белдігі жоғалмаса, белдіктің тартылып тұрғанын тексеріңіз. Белдікпен ешқандай ақау туындамаса, радиатор мен шлангіден салқындатқыш сұйықтықтың ағып тұрмағанын тексеріңіз (егер кондиционер істеп тұрса, көлік қозғалысыз тұрғанда суық су шығысы қалыпты жағдай болып саналады).
5. Су сорғысының белдігі бүлінген немесе қозғалтқыштан салқындатқыш сұйықтық ағып тұрған жағдайда, қозғалтқышты өшіріп, жақын жердегі JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығының көмегіне жүгініңіз.
6. Қозғалтқыштың түсініксіз қызып кету жағдайында, қозғалтқыш температурасы қалыпты деңгейіне түскенше күте тұрыңыз. Салқындатқыш сұйықтық жеткіліксіз болса, радиатор қақпағын абайлап шешіп алып, радиаторға сыйымдылығының жартысын көрсететін белгіге дейін салқындатқыш сұйықтықты құйыңыз.
7. Қозғалтқыш істеп тұрғанда, оның қызып кетуіне тағы да назар аударыңыз. Қозғалтқыштың қызып кетуі анықталса, жағын жердегі JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығынан көмек сұраңыз.



Ескертпе

Салқындатқыш сұйықтық аса жеткіліксіз болса, бұл салқындату жүйесінің «тесік» екенін білдіреді. Жүйені тексеру үшін JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Ескерту

- ▶ Қозғалтқыш істеп не контроллер қуаттанып тұрғанда, электр коннекторларын салмаңыз не алмаңыз.
- ▶ Техникалық қызмет көрсетілген соң, қуатты өшірген сайын коннектордың деформацияланбағанын тексеріңіз.
- ▶ Қозғалтқыш істеп тұрғанда аккумулятордың оң және теріс кабельдерін алмаңыз.
- ▶ Аккумулятор қуаттанып тұрғанда аккумулятор мен көлік тізбектерінің арасындағы қосылымды өшіру керек.
- ▶ Генераторды қосу үшін қуаттағышты пайдалануға болмайды.
- ▶ Реле корпусы түсіп қалған немесе реле бұзылған жағдайда, ақаулы релені жаңасына уақытылы ауыстыру қажет. Қозғалтқыш үшін негізгі релені ауыстырғанда, қысқа тұйықталуды болдырмау мақсатында контроллерден шығару алдында аккумулятордың теріс кабелін алып тастаңыз.

Ескерту

- ▶ Қозғалтқыш істеп тұрғанда, жарақаттанып қалмау үшін шашты, қол мен киімді желдеткіштер мен білдіктер сияқты айналып тұрған бөлшектерден алыс ұстаңыз.
- ▶ Қозғалтқыш істеп тұрғанда немесе жанудан кейін 30 секундтан соң отын бүрку жүйесін қолданбаңыз. Қозғалтқыш енді өшкенде, жоғары қысым сорғысы, инжектор мен жоғары қысым түтігі жоғары қысым күйінде болады.
- ▶ Қозғалтқыштың жоғары қысымдағы тізбегінен ағу (соның ішінде жоғары қысымдағы май түтігі, жоғары қысымдағы май өткізгіші және отын инжекторы) елеулі жарақатқа себеп болуы мүмкін. Кәсіби білімі жоқ персонал оны жеке-жеке бөлшектей немесе жөндей алмайды. Егер жоғарыда айтылған бөлшектермен проблемалар туындаса, тексеру мақсатында JAC уәкілетті қызмет көрсету мекемесіне хабарласыңыз.

Қозғалтқыш істеп тұрғанда, кардиоинталандырғышы бар адам қозғалтқыштан 30 см қашықтықта тұруы тиіс, әйтпесе жоғары электр тогының сымдары үлкен магнит өрісін тудыруы мүмкін.

- ▶ Қозғалтқыш ыстық болғанда, радиатор қақпағын жылжытпаңыз, әйтпесе салқындатқыш сұйықтық шашырап, айналадағыларды күйдіруі мүмкін.

6 Көлікке техникалық қызмет көрсету

Көлікке қатысты қызмет көрсету талаптары	119
Қызмет көрсету нұсқауы	120
Көлікке сырттай қызмет көрсету	123
Көлікке іштей қызмет көрсету	126
Мотор майын тексеру.....	132
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын тексеру	133
Ауа сүзгісінің элементін тексеру және ауыстыру.....	135
Тежегіш сұйықтығын тексеру	135
Аккумуляторды тексеру	137
Алдыңғы әйнекжуғышты тексеру	138
Әйнектазалағыш жүзін тексеру және ауыстыру.....	139
Дөңгелекті тексеру және ауыстыру	140

Көлікке қатысты қызмет көрсету талаптары

Техникалық қызмет көрсету нұсқаулары

Көлікке техникалық қызмет көрсетілгенге дейін, сіздің жүргізу дағдыларыңыз бен техникалық қызмет көрсетуді орындау тиісті талаптарға сәйкес екенімен расталуы тиіс. Күрделі техникалық қызмет көрсетуді қажет ететін бөлшектер үшін білікті мамандар ғана техникалық қызмет көрсетуі тиіс. Техникалық қызмет көрсету сапа кепілдігіне сәйкес орындалатындықтан, техникалық қызмет көрсету бойынша тиісті сертификаттар көрсетілуі керек. Жаңа көлік жеткізілген жағдайда, біз техникалық қызмет көрсету сертификаты туралы толық ақпарат пен тиісті сапа кепілдігін қамтамасыз етеміз.

Техникалық қызмет көрсету талаптары

Техникалық қызмет көрсету талаптары үш бөліктен тұрады:

- Үнемі қызмет көрсету

Тексерілетін, реттелетін және ауыстырылатын бөлшектер кепілдік бойынша пайдаланушы нұсқаулығында тізіліп тұруы тиіс. Техникалық қызмет көрсетуді кестеге қатаң сәйкестікпен орындаңыз. JAC дайындаған білікті мамандар үшін кәсіби қызмет көрсету орталықтары бар болғандықтан, көлікке техникалық қызмет көрсетуді солар орындауы керек.

Көлікке техникалық қызмет көрсетілгенде немесе бөлшек ауыстырғанда JAC компаниясының түпнұсқа бөлшектерін қолданған жөн. Техникалық қызмет көрсетілгенде, түпнұсқа өндірушінің мотор майын, қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы мен тежегіш сұйықтығын қолданған жөн.

- Ағымдағы тексеру

Жүргізу алдында және кейін тиісті бөлшектер мен функцияларды тексеріп тұрыңыз. Техникалық қызмет көрсетілгенде, ағымдағы тексеріс қызмет көрсету кестесіне сәйкес орындалуы керек.

- Пайдаланушы көрсететін қызмет

Біліміңізге және механика мен электроникаға қызығушылығыңызға қарай, тиісті техникалық қызмет көрсетуді өзіңіз орындай аласыз. Дегенмен ол үшін барлық қажетті құралдар дайын болуы тиіс.

Техникалық қызмет көрсету нұсқаулары

- JAC уәкілетті орталығы көрсеткен қызметтен кейінгі тиісті жазбаларды сақтап қою керек, себебі олар көлігіңізге дұрыс қызмет көрсетілетінін растайды. Тиісті қызмет орталығы мен персонал көрсеткен техникалық қызмет бұрыс болса, сіз JAC компаниясына шағым түсіріп, сол құжаттар маңызды дәлелдеме болады.

Қызмет көрсету нұсқауы

Мотор майы және сүзгі

Техникалық қызмет көрсетуді пайдаланушы нұсқаулығында көрсетілген аралықпен орындау керек. Нашар жол шартында көлік жүргізгенде, мотор майы мен сүзгіні жиі ауыстыруға тура келеді.

Клапандар жетегіндегі саңылаулар

Клапандағы бұрыс саңылау қозғалтқыштың нашар басқарылуына, шудың қаттылығына және шығыс қуаттың азаюына әкелуі мүмкін. Клапан саңылауын тексертіп, қозғалтқыш ыстық болғанда тиісті талаптарға сай қажетті реттеулер орындаңыз.

Отын желісі мен қосылыс

Ағу және зақым себебіне қарай отын желісі мен қосылыстарды тексеріңіз. Сол бөлшектерде ағу не зақым бар болса, оларды жаңаларына ауыстырыңыз.



Ескерту

Қозғалтқыш жоғары айналым жиілігімен істеп тұрғанда, оны кенеттен өшірмеңіз. Отын сорғысы, айдатқыш, байланыстырғыш бөлшектер, отын инжекторы, ауа түтігі, т. б. жоғары қысымда болады және қозғалтқышты кенеттен өшіргенде оңай зақымдалады.

Отын сүзгісі

Отын сүзгісінің бітелуі көлік жылдамдығының баяулауына, шығыс жүйесінің зақымына және күрделі іске қосылуына себеп болуы мүмкін. Отын бағында бөгде нәрселер артығымен жиналған жағдайда, отын сүзгісін дереу ауыстыру керек.

Жаңа отын сүзгісін орнатқан соң, қосылыста ештеңе ағып тұрмағанын тексеру үшін қозғалтқышты бірнеше минут бойы бос істетіңіз.

Вакуумдық шланг және картер желдеткішінің шлангісі

Шланг бетінің тозғанын және механикалық зақымдалғанын тексеріңіз.

Резина қатты әрі қытырлақ болған соң, тырналу, жыртылу, кесілу, ысқылану немесе шамадан тыс кеңею түтік қабырғасының сынуына әкелуі мүмкін. Шлангілер жоғары температура бөлшектерімен (мысалы, шығыс коллектор) жанасқан жағдайда, бұған көбірек назар аудару керек.

Шлангінің басқа жылу көздерімен, өткір не жылжымалы бөлшектермен түйіскенін болдырмау мақсатында тексеріңіз, әйтпесе бұл шлангінің температуралық зақымына не механикалық тозуына әкелуі мүмкін. Ағусыз қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін барлық шланг қосылыстарын (мысалы, қапсырмалар мен муфталар) тексеріңіз. Шлангіде коррозия не зақым бар болса, оларды жаңаларына дереу ауыстырыңыз.

Отын шлангісі, бу түтігі және сүзгі қақпағы

Техникалық қызмет көрсету кестесіндегі аралыққа сәйкес тиісті тексерістерді орындаңыз. Жаңа отын шлангісінің, бу түтігінің және отын сүзгісі қақпағының дұрыс орнатылғанын тексеріңіз. Мәселелер туындаған жағдайда JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Айдағыш сорғы

Айдағыш сорғы – дизельдік қозғалтқыштың жүрегі; ол көптеген нақты бөлшектерден тұрады. Дизельдік қозғалтқышқа дұрыс көрсетілген техникалық қызмет қана оның қалыпты жұмысына және жарамдылық мерзімінің ұзақтығына кепілдік береді.

1. Айдағыш сорғы дизельдік майды майлағыш ретінде пайдаланады және GB252 стандартында көрсетілген жеңіл дизельдік майды ғана қолдану керек. Құрамында суы бар дизельдік майды қолдануға болмайды, себебі дизельдегі су нашар майлануға және нәтижесінде айдағыш сорғы бөлшектерінің зақымына әкелуі мүмкін. Дизельдік отын құйғанда, таза ыдысты және шаң мен кірдің енуін болдырмайтын құралды қолдану керек.
2. Сынап жүргізу кезеңінде 3000 км жүрген соң, көліктің жаңа дизельдік қозғалтқышын тазалау керек немесе отын сүзгісінің элементін ауыстыру керек.
3. Отын жүйесіндегі май өткізгішінің тұтастылығын тексеріп, жергілікті қызып кету мен ерекше шуга назар аударыңыз.

4. Дизельдік қозғалтқыштың әрбір 200 сағаттық жұмыс жағдайында, айдағыш сорғы бұрандамаларының босап кетпегенін тексеріңіз.

Механикалық беріліс қорабы үшін трансмиссиялық май

1. Механикалық беріліс қорабының трансмиссиялық майын техникалық қызмет көрсету кестесінің талаптарына сәйкес тексеріңіз. Беріліс қорабының трансмиссиялық майын техникалық қызмет көрсетілген соң ағызып тастау керек.
2. 6-шы беріліс қорабына трансмиссиялық майды қосқанда, алдымен трансмиссиялық майды ағызып тастау керек, содан кейін трансмиссиялық майдың қажетті мөлшерін (2,2 л) құйыңыз.

Тежегіш шлангісі және желі

Дұрыс орнатылғанын, тозбағанын, кесілмегенін, тот баспағанын немесе ағып тұрмағанын тексеріңіз. Коррозиялық не зақымдалған бөлшектерді лезде ауыстырыңыз.

**Ескертпе**

Отын деңгейі төмен болғанда, отын құяр алдында отынның ағып тұрмағанын тексеріңіз.

Руль күшейткішіне арналған майлағыш

Руль күшейткішіне арналған майлағыш бағындағы майлағыш деңгейін және майлағыштың тазалану дәрежесін тексеріңіз. Алдымен майлағыштың тазалану дәрежесін тексеріңіз, егер майлағыш сапасы аса қара болса, мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз. Руль күшейткішіне арналған майлағыш деңгейі бактың «МИН» және «МАКС» деңгейінің шегінде болуы тиіс. Ұсынылған майлағыш: ATF-III.

Тежегіш сұйықтығы

Тежегіш сұйықтығы бар резервуардағы тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз, деңгейі тежегіш сұйықтығы резервуарының «МИН» және «МАКС» шегінде болуы тиіс. Тежегіш сұйықтығы SAEJ1703 DOT4 (GB10830-1998 JG4 сәйкес келеді) стандартында көрсетілген клапанға сәйкес болуы тиіс. Көлік кедір-бұдыр жолда жүргенде немесе тежегішті жиі қолданғанда, DOT5 стандартында көрсетілген клапанға сәйкес тежегіш сұйықтығын қолданған жөн.

Тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегіші жүйесінің, соның ішінде тұрақ тежегіші мен кабелінің қалыпты жұмысын тексеріңіз.

Тежегіш қыспағы, тежегіш суппорты және тежегіш дискісі

Тежегіш дискісінің жылтырамағанын және тежегіш суппортынан тежегіш сұйықтығының ағып тұрмағанын тексеріңіз.

Шығаратын қосылыс түтігі, сөндіргіш және аспа бұрандамасы

Шығаратын қосылыс түтігінің, сөндіргіш пен аспа қосылыстардың босап қалмағанын және зақымдалмағанын тексеріңіз.

Күшейткіші бар рульді басқару, рульдің төменгі білігінің конфигурациясы

Көлікті тоқтатып, қозғалтқышты сөндіріңіз, рульдің бос айналысының зор екенін тексеріңіз. Руль гидрокүшейткішінің коррозия, кесілген не зақымдалған жерлерін, шар саусақтың қорғаныс қалқанын тексеріңіз және зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз. Руль механизмі мен руль бағанасының арасындағы байланыстырғыш бөлшектерін – рульдің төменгі білігінің босап қалмағанын тексеріңіз.

Дөңгелек мойынтірегінің майлағышы

Дөңгелек мойынтірегін және мойынтірек майлағышын техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес тексертіңіз.

Кондиционердің тоңазытқыш агенті

Кондиционер түтігі мен қосылысында ағу және зақымның бар-жоғын тексертіңіз. R134a тоңазытқыш агентін қолданыңыз, жасанды тоңазытқыш агент қолдануға тыйым салынады.

Айналу сәтін тексеру

Көлік алғашқы 3000 км жүріп өткен соң, негізгі бөлшектердің айналу сәтін JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығында тексерткен дұрыс. Содан кейін негізгі бөлшектердің айналу сәтін үнемі тексеріп тұру керек.

Көлікке сырттай қызмет көрсету

Келесі қызмет көрсету нұсқауы JAC компаниясының осы ұзын Sunray сериясындағы моделіне қатысты қолданылады.

Жүйелі кәсіби қызмет көрсету көлік құндылығын жоғарылатуға көмектеседі және шамақ коррозиясы мен бояуының бүлінуі жағдайында шағым түсіру шарттардың бірі болып табылады.

JAC компаниясы сынаған әрі рұқсат берген тазалағыш және қызмет көрсету материалдарын қолданған жөн, бұл материалдарды JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығы жеткізеді. Материал қаптамаларындағы нұсқауларға назар аударыңыз.

**Ескертпе**

- Жөндеу материалдарын бұрыс қолдану денсаулыққа зиян келтіруі мүмкін.
- Жөндеу материалдары дұрыс әрі балалардың қолы жетпейтін жерде сақталуы тиіс.



Жөндеу материалдарын сатып алғанда, қоршаған ортаға зиян келтірмейтін өнімдерді тандаған дұрыс. Жөндеу материалдары тұрмыстық қоқысқа жатпайды.

Құрғақ күйінде көлік бетінен кірді, топырақты не шанды кетірмеңіз. Оны кетіру үшін құрғақ шүберек пен ысқышты қолданбаңыз, әйтпесе көлік бояуын немесе терезе әйнегін зақымдауы мүмкін. Кірді, топырақты не шанды жеткілікті сумен дымқыл етіп, содан кейін тазалаған жөн.

Көлік жуу**Ескертпе**

Тежегіштегі ылғал не мұз тежегіш жұмысын нашарлатуы мүмкін.

- Көлікті үнемі жуып тұру және балауыздау – көлікті қоршаған орта кірінен қорғаудың үздік тәсілі.

- Көлік жуу мен балауыздау арасындағы аралық көлікті қолдану жиілігіне, тұраққа қою шартына, маусымға, ауа райы мен қоршаған орта шарттарына және т. б. байланысты.
- Көлік төбесінде құстың қиы, қоқыс қалдықтары, шайыр, жол және өнеркәсіптік шаң неғұрлым ұзаққа қалса, зақым әсері соғұрлым зор болады. Оған қоса тікелей күн сәулесі коррозияны күшейтеді.
- Көлікті аптасына бір рет жуу керек, ал балауыздауды айына бір рет жасап тұру жеткілікті.
- Тұз себілген жолда көлік жүргізсеңіз, көлік түбін толығымен жуу қажет.

Автокөлік жуу жабдығы

Жалпы айтқанда, автокөлік жуу жабдығын қолдану корпус бояуын бүлдірмейді.

Көлік бояуының әсері көбінесе көлік жуу жабдығының құрылымына, көлік жуу үшін су сүзгісіне, тазалағыш заттар мен химикат түрлеріне, т. с. с. байланысты. Күнгірт бояу жағдайында тіпті бояудағы сызаттарды көлік жуу жабдығының операторына көрсетіңіз. Қажет болғанда, көлік жуу жабдығын ауыстырыңыз.

Нұсқау:

- Көлік жуу алдында төбедегі люк пен барлық терезелердің жабық екенін тексеріңіз.
- Зақымның алдын алу үшін артқы көрініс айналарын жиып қойыңыз.
- Көлік спойлер, төбелік жүксалғыш, радио антеннасы және т. б. арнайы бөлшектермен жабдықталған жағдайда, көлік жуу жабдығының операторына сол бөлшектер туралы ескертіңіз.

Көлікті қолмен жуу

- Кірді жеткілікті су мөлшерімен жібітіп, мүмкіндігінше жуып кетіріңіз.

- Көлікті үстінен астына қарай жұмсақ ысқышпен, тазалағыш шүберекпен немесе арнайы щеткамен сүртіңіз. Тазалағыш зат тек терең дақтарға қолданылады.

- Қолданылған ысқышты не тазалағыш шүберекті мүмкіндігінше тазалаңыз.

- Соңына қарай дөңгелек пен есіктерді сүртіп шығыңыз, сол бөлшектерді тазалау үшін басқа ысқышты қолданған дұрыс.

- Көлікті тазалап болған соң, оны таза сумен жуып шайыңыз, содан кейін таза күдерімен сүртіп шығыңыз.

Нұсқау:

- Көлікті күн астында жумаңыз.
- Көлікті шлангімен жуғанда, есік құлпын, есік шетіндегі және қақпағы саңылауларды суламаңыз, әйтпесе суық ауа райында олар қатып қалуы мүмкін.

⚠ Ескертпе

Оталдыру қосқышы көлік жуған кезде өшіп тұруы тиіс.

Еденді жуғанда абай болыңыз, қолды өткір металл шеттермен тырнап алмау үшін қанат жағын (дөңгелек жабыны) және дөңгелек қақпағын түсіріңіз.

Жоғары қысымдағы жуғыш жабдық

- Жоғары қысымдағы жуу жабдығын пайдалану нұсқауын қатаң ұстаныңыз, әсіресе қысым мен бұрку қашықтығына байланысты. Сәуле саңылауын қолданбаңыз және су температурасы 60 °C аспауы тиіс.
- Көлікті зақымдап алмау үшін саңылау мен жұмсақ материалдар (мысалы, резина шланг, пластмасса бөлшек, оқшаулағыш материал) арасындағы қашықтық жеткілікті болуы керек. Оған қоса бамперді жуғанда жеткілікті қашықтық қалуы тиіс.

Егер осы бояу зақымдарын тот басса,

- Шиналарды жуу үшін сәуле саңылауларын қолдануға тыйым салынады. Тіпті егер бұрку қашықтығы үлкен, ал бұрку уақыты қысқа болса, бұл шинаның зақымына әкелуі мүмкін.

Балауыздау

Жақсы балауыздау көлік бояуының қоршаған орта әсерінен қорғайды және сәл әсер еткенде көлік корпусының зақымын минимумға азайтады.

Көлік жуылған соң, егер су көлік шанағынан тамшыламай, ағыспен ақса, шанаққа дереу қатты парафин консервантын қолданыңыз. Тазалағыш консервантты үнемі пайдаланған жағдайда, қатты парафин қорғанысын жылына екі рет қолданған дұрыс.

- Резина, май, майлағыш не силикон

⚠ Ескертпе

Жаңа көлікті 6 ай қолданған соң, оны балауыздаған жөн.

Жылтырату

Тіпті балауыздық материалдарды қолданғаннан кейін бояу күңгірт болғанда, жылтырағы кетсе, көлікті жылтыратқан жөн. Жылтыратқыш зат құрамында консервант жоқ болса, одан кейін балауыздаған дұрыс.

Жылтыратылмаған және пластмасса бөлшектер үшін жылтыратқыш зат пен қатты парафинді қолдануға тыйым салынады.

Бояу зақымы

Сызаттар мен тастың тиюі сияқты майда бояу зақымдары жағдайында тот баспай тұрғанда сол бөліктерге бояу жағыңыз.

Есік, жүксалғыш, төбе мен терезе үшін

бояу жағу алдында тотты толығымен кетіру керек. Бұл әрекетті JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығының орындағаны жөн.

Терезе әйнегі

- Терезе әйнегі мен артқы көрініс айнасындағы қарды қолмен түсірген жөн.
- Терезе әйнегі мен айнадағы мұзды жұмсақ пластмасса мұз қырғышпен кетіру керек, ал одан да жақсы әсерге мұз еріткіш затпен қол жеткізуге болады.
- Мұз қырғышты қолданғанда, алға-артқа қырмай, бір бағытпен қырыңыз.
- Әйнектегі немесе артқы көрініс айнасындағы мұз бен қарды ыстық сумен ерітуге болмайды, әйтпесе әйнек жарылып кетуі мүмкін.



Жуылатын бензинмен қатты парафинді кетірген кезде, қауіпсіздік пен

қалдығын әйнекжуғыш затпен немесе силикон тазалағыш затпен кетіруге болады.

- Балауызды арнайы тазалағыш затпен ғана тазалап кетіруге болады. Толық мәліметті JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласып алыңыз. Терезенің ішкі жағын үнемі тазалап тұру керек.
- Терезе әйнегін шанақ бояуға арналған былғарымен сұртуге болмайды, балауыз қалдығы әйнек зақымына себеп болуы мүмкін.
- Артқы терезенің жылыту сымының зақымын болдырмау үшін жылыту сымына ештеңе жабысып тұрмауы тиіс.

Шасси

Көлік асты арнайы өндеуден өткендігіне

тығыздағыш таспа

Резинаны күту химикаттары (мысалы, силикон бүріккіш) тығыздауда үздік рөл атқаратын резина тығыздағыш таспалардың иілгіштігін сақтау және жарамдылық мерзімін ұзарту мақсатында қолданылуы керек. Сонымен қатар резина тығыздағыш таспалардың мерзімінен ерте тозуына, қыста тесілуіне және катуына жол бермеу үшін есік жабылғанда соққы күшін басуы мүмкін.

Қуысты коррозияға қарсы өндеу

Көліктің барлық оңай коррозия басатын қуыстары өндіруші зауытында ұзақ қорғаныстан өтті.

Қуысты коррозияға қарсы өндеу үшін тексерудің және кейінгі өндеудің қажеті жоқ. Аса жоғары температура әсерінен қуыстан қатты парафиннің ағу жағдайында, оны кетіру үшін пластмасса қырғыш пен жуылатын бензинді қолдануға болады.

Көлікке іштей қызмет көрсету

Пластмасса бөлшектер, аспап тақтасы

қоршаған ортаны қорғау ережелеріне назар аударыңыз.

Дөңгелек

Көлікті үнемі жуған кезде дөңгелек күпшегі мен күпшек қаппағын, тежегіштегі майда абразивті түйіршіктерді, кір мен жол тұзының тұндыруын болдырмау мақсатында тазалаңыз. Тежегішке жабысқан майда абразивті түйіршіктерді өнеркәсіптік шаң сорғышпен кетіруге болады. Тот баспай тұрып, бүлінген қорғаныс бояуды қалпына келтіру керек.

Ескертпе

Дөңгелекті тазалағанда, тежегіш жұмысына әсер ететін ылғалға, мұз бен жол тұзына назар аударыңыз!

Бөлімдегі әрлеу мен мата

Есік әрлеуі мен матасын, жүксалғыш пен төбені тазалаған кезде, арнайы тазалағыш

қарамастан, қорғаныс жабыны жүргізу кезінде зақымдалуы мүмкін. Қыста және көктемде шанақ астының қорғаныс жабынын тексерген жөн және қажет болғанда жөндеу керек. Жөндеу және басқа коррозияға қарсы шаралар ІАС уәкілетті қызмет көрсету орталығында орындалуы керек.



Ескертпе

Шасси немесе шығаратын басқыш түтіктің коррозияға қарсы материалдарына, шығарғыш түтікке, каталитикалық бейтараптандырғышқа не термалды қалқанға қосымша қорғаныс жабын қолдануға тыйым салынады. Көлікті қозғалтқанда, бұл материалдар тұтануы мүмкін.

Осьтер арқылы судың енуіне жол бермеңіз. Тазалаған соң, былғарыны жұмсақ құрғақ шүберекпен сүртiнiз.

және жасанды былғары

Осы бөлшектерді таза, дымқыл шүберекпен тазалаңыз. Нашар тазалау әсері жағдайында, пластмассаға арналған тазалағыш затты және құрамында еріткіші жоқ химиялық затты қолдануға болады.

Ерітетін жуғыш зат бөлшек материалының коррозиясына әкелуі мүмкін.



Ескертпе

- ▶ Аспаптар тақтасын, бет коррозиясын болдырмау мақсатында ерітетін жуғыш затпен тазаламаңыз.
- ▶ Қауіпсіздік жастығы модулінің беттерін ерітетін жуғыш затпен тазалауға болмайды, әйтпесе ол бет ішіне еніп, бос етеді. Қауіпсіздік жастығы істеп кеткенде, осы босаң пластмасса бөлшектер жарақаттануға себеп болуы мүмкін.

- ▶ Қауіпсіздік белдігін үнемі тексеріп тұрыңыз. Қауіпсіздік белдігінің матасы, коннекторы, автоматты

затты немесе құрғақ көбікті және жұмсақ щетканы қолдануға болады.

Былғары орындық (бар болса)

- Былғары орындықты тікелей күн сәулесіне ұшыратпаңыз, әйтпесе былғары түссізденуі мүмкін.
- Былғары орындықты еріткішпен, еден парафинімен, аяқ-киім жылтыратқышымен, жуғыш затпен және т. с. с. құралмен еш уақытта тазалауға болмайды.
- Зақымның алдын алу мақсатында, терең дақтар жағдайында кәсіби тазалау үшін JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына жүгініңіз.
- Жарты жылда бір рет былғарыға күтім көрсеткен жөн.
- Былғары бетті дымқыл шүберекпен сүргіңіз. Кір жерлерді жұмсақ сабынды сумен тазалаңыз.

Қауіпсіздік белдігі

- Қауіпсіздік белдігін таза ұстаңыз. Қауіпсіздік белдігі кірленген жағдайда, бұл қауіпсіздік белдігінің жұмысына әсер етуі мүмкін.
- Қауіпсіздік белдігін тазалауда тек жұмсақ сабынды суды қолдануға болады және қауіпсіздік белдігін көліктен алып тастауға тыйым салынады.
- Автоматты қауіпсіздік белдігі жағдайында, толық құрғаған соң оны орап жинаңыз.

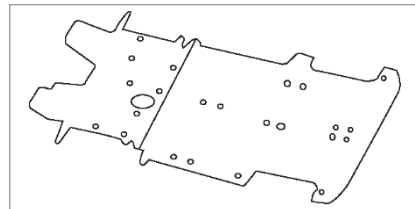


Ескертпе

- Қауіпсіздік белдігін тазалау мақсатында алуға болмайды.
- Қауіпсіздік белдігін химиялық құралмен жууға болмайды, әйтпесе бұл қауіпсіздік белдігінің матасын бүлдіруі мүмкін. Оған қоса қауіпсіздік белдігінің коррозиялық сұйықтықпен жанасуына жол бермеу керек.

тартқыш құрылғысы немесе бұғаттау элементі зақымдалған болса, ақаулы қауіпсіздік белдігін ауыстыру үшін JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына барған жөн.

Салондағы кілем



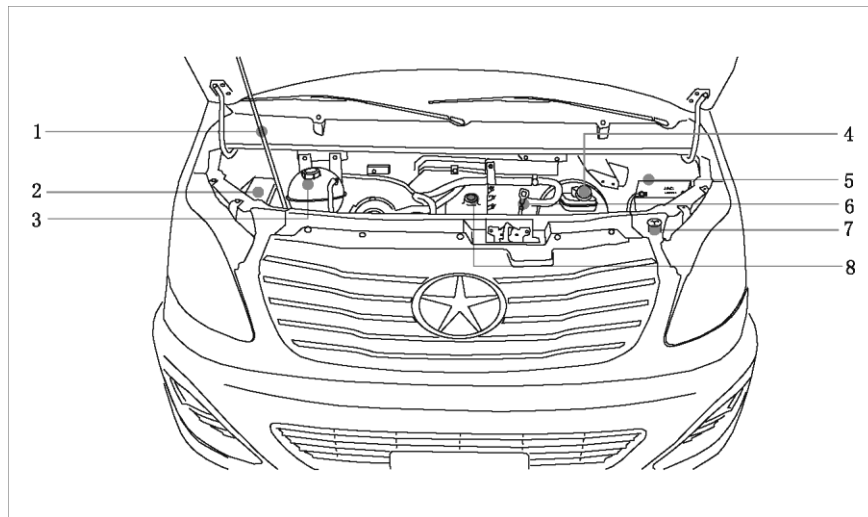
Салондағы кілем бетін тазалау үшін дымқыл шүберекті не еден жуғышты қолданып, артынан құрғатыңыз. Салондағы кілемді құрғақ күйде ұстау керек.



Ескертпе

Салондағы кілемді су шашыратып жумаңыз, себебі су еденде қалып қойып, оны ағызып тастау мүмкін емес. Бұл қалпына келтірілмейтін зақымға әкеледі: сулану, көгеру немесе жұмсару, т. с. с.

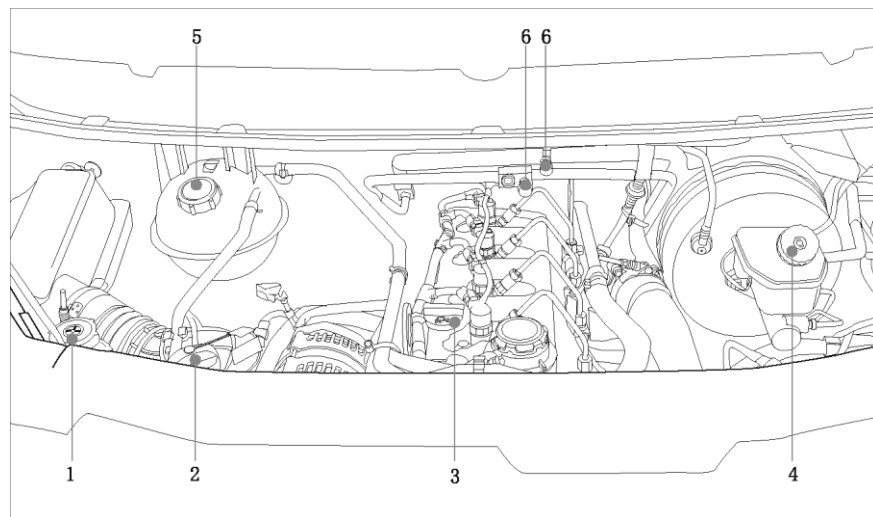
**Sunray көлігіндегі мотор бөлімі
(1.9CTI, 2,8 л)**



1. Қозғалтқыш капоты тартқышы
2. Ауа сүзгісі
3. Кеңейту құрылғысы
4. Тежегіш сұйықтығының резервуары
5. Аккумулятор
6. Май өлшегіш
7. Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығының резервуары
8. Мотор майының сүзгісі

**Sunray көлігіндегі мотор бөлімі
(Cummins, 2.7CTI)**

1. Гидрокүшейткіші бар рульдің май толтырғыш порты



2. Зертас толтырғыш порты
3. Мотор майының толтырғыш порты
4. Тежегіш сұйықтығының толтырғыш порты
5. Салқындатқыштың толтырғыш порты
6. Кондиционер тоңазытқыш агентінің толтырғыш порты

Мотор бөлімін тазалау және коррозияға қарсы өңдеу

Ескертпе

- ▶ Мотор бөлімін пайдалану алдында осы тараудағы тиісті нұсқауларға назар аударыңыз.
- ▶ Қауіпсіздік мақсатында су жиналатын резервуармен жанасу алдында немесе әйнектазалағышты қателесіп қосқанда оталдыру кілтін суырып алыңыз, әйтпесе әйнектазалағыш қозғалысы жарақаттауға әкелуі мүмкін.
- Су шығысының кептелуін және кондиционер саңылаулары арқылы салон ішіне бөгде заттардың енуін болдырмау үшін, су жиналатын резервуардан жапырақтар мен қоқыстарды тезірек алып тастаңыз.

- Мотор бөлімі мен күштік агрегаттың сыртқы беттерін коррозияға қарсы өңдеуді өндіруші зауыт орындаған. Қыста жол тұзы қолданылғанда, мотор бөлімі мен су жиналатын резервуарды толығымен тазалап, көлікті тұз коррозиясынан қорғау мақсатында коррозияға қарсы өңдеуді орындау керек.
- Мотор бөлімін тазалау алдында оталдыру қосқышын өшіріңіз. Фараны тікелей су ағынымен жууға болмайды.
- Егер мотор бөлімі немесе қозғалтқыш майлағыш еріткішімен тазаланған болса, коррозияға қарсы қабаты да кетеді. Сондықтан коррозияға қарсы өңдеуді коррозияға ұзақ төзімділігі мақсатында мотор бөліміндегі беттерге, ойықтарға, қосылыстар мен тораптарға жасау керек. Оған қоса бұл талап коррозияға қарсы өңдеуді қажет ететін тораптар мен бөлшектерге қатысты қолданылады.

- JAC көп функциялы коммерциялық көлік компаниясының уәкілетті қызмет көрсету орталықтары өндіруші кеңес берген тазалағыш заттар мен консерванттарды қамтамасыз етеді. Сонымен қатар олар тиісті қажетті құрылғылармен жабдықталған.

- Мотор бөлімінде жұмыс істегенде, мысалы, жұмыс сұйықтығын тексергенде және құйғанда, күйіп қалуыңыз немесе өзге жарақаттар алуыңыз мүмкін және де апат пен өрт ықтималдығы бар, сол себепті ерекше назар аудару керек.

- Жұмыс сұйықтығын құйғанда, түрлі сұйықтықтарды араластырмаңыз, әйтпесе елеулі ақауларға себеп болуы мүмкін.

 Ағып кетуді уақытылы анықтау үшін көлік астындағы жерді тексеріп тұрыңыз. Жерге мотор майы не өзге жұмыс сұйықтығы аққан жағдайда, көлікті тиісті тексерістен өткізу үшін JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына апарыңыз.

✿ Қозғалтқышты тазалағанда, қалдық бензинді, майлағыш пен мотор майын бірге ағызып жіберу керек. Майлы кір су май-су сепараторымен тазартылуы тиіс. Сондықтан қозғалтқышты тазалау мақсатында JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына апарған жөн.



Ескерту

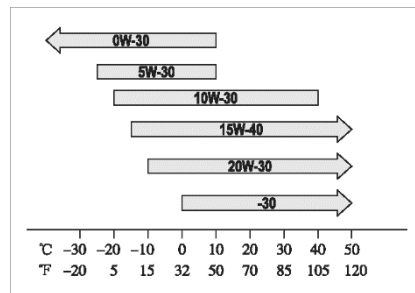
Мотор бөліміндегі жұмысқа ерекше назар аудару керек. Бу шыққан немесе салқындатқыш аққан жағдайда, күйіп қалу қаупіне байланысты, қозғалтқышпен жүргізілетін кез келген жұмыс үшін қозғалтқыш капотын еш уақытта ашпаңыз. Будың шықпайтынын және салқындатқыштың ақпайтынын, қозғалтқыштың суығанын күтіп барып, тиісті жұмыстар жүргізіңіз.

Мотор майын тексеру

Мотор майын таңдау

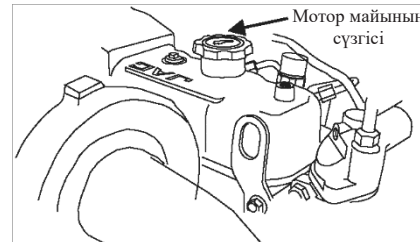
Дизельдік қозғалтқыш

- Атмосфералық температураға байланысты, SAE тұтқырлығына қарай мотор майын таңдаңыз. Ұсынылған тұтқырлық мәндері келесі кестеде көрсетілген.



Ескертпе. Дизельдік қозғалтқыш үшін SAE 0W-30 мотор майы температурасы $\leq 10^{\circ}\text{C}$ (50°F) аймақтарда қолданылады. Атмосфералық температурасы $\leq 0^{\circ}\text{C}$ (32°F) құрайтын аймақтар үшін SAE30 мотор майын қолдануға болмайды және оны температурасы $\geq 0^{\circ}\text{C}$ аймақтарда ғана қолданады.

Мотор майының деңгейін тексеру

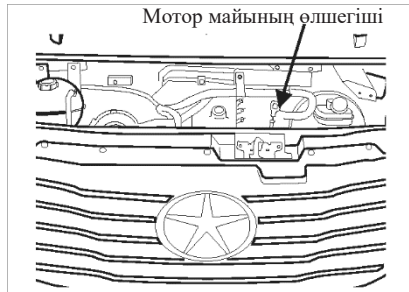


Ескертпе

Мотор бөлімінде қозғалтқышпен жұмыс істегенде қауіпсіздік техникасының нұсқауларын ұстаныңыз.

Мотор майы шығыны қалыпты болады және шығыны 1,0 л/1000 км дейін жетеді. Сондықтан мотор майының деңгейін үнемі тексеріп тұрыңыз, май құйған сайын және ұзақ қашықтыққа жол жүру алдында тексерген жөн.

Мотор майы өлшегішінің орналасуын білу үшін мотор бөлімінің схемасын қараңыз.



- Мотор майының деңгейін тексеру үшін көлікті көлденеңінен тұраққа қою керек. Қозғалтқышты өшіріп, мотор майы табағына оралуы үшін бірнеше минут күте тұрыңыз.

- Мотор майының өлшегішін суырып алып, оны таза шүберекпен сүртіңіз. Мотор майының өлшегішін, деңгейді көрсеткенше қайта салыңыз.
- Содан кейін мотор майының өлшегішін қайта суырып алып, май деңгейін тексеріңіз.
- Мотор майының дұрыс деңгейі өлшегіштің жоғарғы және төменгі көрсеткісінің ортасында тұрады.

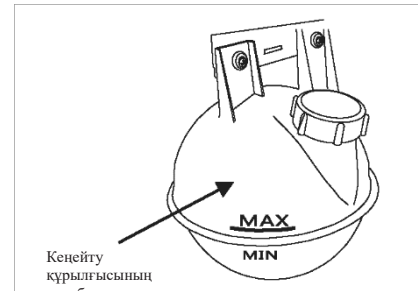
Мотор майын құю

- Мотор майы өлшегіштің төменгі көрсеткісіне жақындағанда не одан төмен болғанда, мотор майын құйыңыз.
- Кез келген жағдайда мотор майының деңгейі жоғарғы көрсеткістен аспауы тиіс, әйтпесе мотор майы картердің желдеткіш саңылауларынан еніп, шығарғыш жүйе арқылы атмосфераға шығарылуы мүмкін.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын тексеру

⚠ Ескерту

Қозғалтқыш істеп тұрғанда радиатордың қақпағын ашпаңыз, себебі салқындатқыш сұйықтығы сол кезде жоғары қысымда болады және ыстық салқындатқыштың шашырауы ауыр күйкке себеп болуы мүмкін.



- Салқындатқыш резервуары мотор бөлімінде орналасқан және ол жартылай мөлдір.

- Қозғалтқыш жылығанда не бос айналғанда, салқындатқыш деңгейі «МАКС» және «МИН» белгілерінің арасында болуы керек. Қозғалтқыш үшін салқындату жүйесі ауа өткізбейді, салқындатқыш деңгейінің айқын түсуі ауа ықтималдығын көрсетеді. Бұл жағдайда тексерту мақсатында ЖАС көп функциялы коммерциялық көлік компаниясының уәкілетті қызмет көрсету орталығына жүгінізіз.
- Салқындатқыш деңгейі «МИН» белгісіне жеткенде, салқындатқышты «МАКС» деңгейіне дейін құйыңыз. Салқындатқыш деңгейі осы екі белгінің ортасында екенін тексеру мақсатында қозғалтқышты бірнеше минут бойы бос айналдырыңыз. Салқындатқыш деңгейі төменгі көрсеткісінен төмен болғанда, дұрыс күйіне жеткенше құя беріңіз.

Ұсынылған салқындатқышы

50 % жоғары сапалы этиленгликоль негізіндегі салқындатқышты 50 % сумен араластырыңыз.

Қозғалтқышта алюминий қорытпасынан жасалған бөлшектер бар болғандықтан, салқындатқыш қосымша консерванттарсыз оларға да қолданылуы керек. Қозғалтқыштың салқындату жүйесін мұздалу мен коррозиядан қорғау үшін концентрациясы мен моделі дұрыс салқындатқышты қолдану керек. Салқындатқыш концентрациясы 50 %~60 % ауқымында болуы тиіс, әйтпесе бұл қозғалтқыштың салқындату жүйесінің зақымына әкелуі мүмкін. Тіпті жазда салқындатқыштың орнына кәдімгі суды қолдануға болмайды.

Кәдімгі су қозғалтқыш коррозиясын су контуры ішінде туғызуы мүмкін.

қозғалтқыш

Салқындатқышты ауыстыру

Салқындатқышты көлікке қызмет көрсету кестесінің спецификацияларына сәйкес ауыстыру керек.

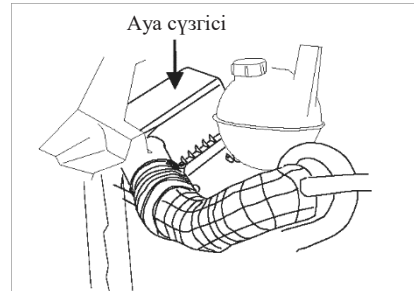


Ескертпе

Салқындатқыш көлікке тиген жағдайда, оны таза сумен кетіріңіз, салқындатқыш коррозия тудыруы мүмкін және көлік бояуының жылтырын кетіреді.

1. Көлікті көлденең жолда тұраққа қойыңыз, қол тежегішін тартыңыз және қозғалтқыш суығанда радиатор қақпағын шешіп алыңыз.
2. Салқындатқыш сұйықтықты жинайтын сыйымдылықты орнатыңыз, радиатордағы ағызу клапанын ашыңыз, қозғалтқыш салқындатқышын ағызып жіберіңіз және ағызу клапанын жабыңыз.
3. Қозғалтқыштың салқындатқыш бағындағы өндірушінің нұсқауларына сәйкес радиаторға салқындатқыш сұйықтықтың қажетті мөлшерін құйыңыз.
4. Радиатор қақпағын сағат тіліне қарсы бағытта босағанша бұраңыз, бұл салқындату жүйесіндегі қысымды азайтуға жағдай жасайды. Содан кейін радиатор қақпағын шешіп алыңыз және радиатор ішіне жұмсартылған не дистилденген суды толтырып құйыңыз.
5. Радиатор қақпағын бұрап қойыңыз және түтіктің ақаусыз екенін және ештеңенің ағып тұрмағанын тексеріңіз.

Ауа сүзгісінің элементін тексеру және ауыстыру



Ауа сүзгісі алдыңғы бөлімнің оң жағында орналасқан. Оны келесідей ауыстырады:

1. Алдыңғы бөлім қақпағын ашыңыз.
2. Ауа кіретін түтікше қысқышын шешіп алыңыз.
3. Ауа сүзгісінің қысқышын ашыңыз.
4. Жаңа ауа сүзгісіне ауыстырыңыз.
5. Ауа сүзгісін шешіп алу әрекетіне кері тәртіппен орнатыңыз.

Тежегіш сұйықтығын тексеру



Тежегіш сұйықтығының деңгейі «МАКС» және «МИН» белгілерінің арасында болуы керек. Жүріс кезінде тежегіш сұйықтығының деңгейі тежегіш қалыбының тозуы мен автоматты бейімделуіне байланысты сәл төмендеуі мүмкін және бұл қалыпты жағдай. Тежегіш сұйықтығын қалыпты құйған соң, деңгейі «МИН» белгісінен төмен орынға дейін азаяды, бұл тежеу жүйесі санылаусыздығының нашар екенін көрсетеді. Резервуардағы тежегіш сұйықтығының деңгейі аса төмен болғанда, бұны тежеу жүйесінің сигнал шамы арқылы көрсетеді. Бұл жағдайда тежеу жүйесін тексерту мақсатында JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына жүгініңіз.

Тежегіш сұйықтығын ауыстыру

- Тежегіш сұйықтығы ылғалды сіңіретіндіктен, уақыт өте келе ол қоршаған орта ауасындағы ылғалды сіңіреді.
- Тежегіш сұйықтығы құрамындағы аса көп судың болуы тежеу жүйесінің ұзақ мерзімді коррозиясына әкеледі. Оған қоса тежегіш сұйықтығының қайнау температурасы айрықша түседі. Тежегіш сұйықтығын екі жылда бір рет немесе 50 000 км жүргеннен кейін (бұл алдымен болған жағдайда) ауыстыру керек.



Ескертпе

- ▶ Тежегіш сұйықтығы аса ұзақ уақыт бойы қолданылған кезде, тежеу жүйесіне үлкен жүктеме түскен шартта тежеу жүйесінде көпіршіктер болуы мүмкін, бұл нашар тежеу сипаттамаларына әрі жүргізу қауіпсіздігінің елеулі бұзылысына әкелуі мүмкін.
 - ▶ Тежегіш сұйықтығы улы болғандықтан, оны жабылатын түпнұсқа контейнерінде сақтау керек. Әсіресе оны балалардың қолы жетпейтін жерде сақтау керек.
 - ▶ Бояуды тежегіш сұйықтығынан болатын коррозиядан сақтаңыз.
- Тежегіш сұйықтығын ауыстырғанда, JAC ұсынған шынайы түпнұсқа тежегіш сұйықтығын ғана қолдану керек (тежегіш сұйықтығының үлгісін JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығынан сұрастырыңыз). Тежегіш сұйықтығы контейнері ашылмаған әрі бұрын құйылмаған жаңа болуы тиіс.

- Техникалық себептерге байланысты, тежегіш сұйықтығын құю үшін арнайы құралдар және кәсіби білім қажет. Бұл жағдайда тежегіш сұйықтығын ауыстыру мақсатында JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына жүгініңіз.

Ескертпе. Тежегіш сұйықтығын техникалық қызмет көрсету бекетінде ауыстырған жөн.

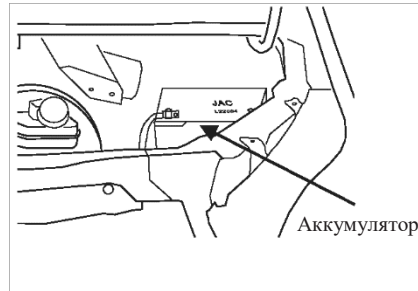
Руль күшейткішіне арналған майлағыш

- Руль күшейткішіне арналған майлағыш деңгейі «МИН» және «МАКС» деңгейінің шегінде болуы тиіс. Қалыпты құйғаннан кейін, деңгей «МИН» көрсеткісінен төмен болса, жүйенің саңылаусыздығын тексеру керек. Егер қалыпты жүріс барысында рульді бұру кенеттен ауырлап кетсе, руль күшейткішіне арналған майлағыш деңгейін және руль басқару жүйесінің саңылаусыздығын тексеріңіз. Бұл кезде көлікті тексеру мақсатында JAC уәкілетті қызмет көрсету мекемесіне жүгініңіз.

Руль күшейткішіне арналған майлағышты ауыстыру

- Ұзақ уақыт қолданған соң, руль күшейткішіне арналған майлағыш қарайып кетіп, руль күшейткішін басады, тіпті күрделі шарттарда руль басқаруды ауырлатады. Сондықтан жаңа көлікті 5000 км сынап жүргізген соң, руль күшейткішіне арналған майлағышты ауыстыру керек. Содан кейін руль күшейткішіне арналған майлағыштың май сапасын жарты жылда бір рет (немесе 10 000 км сайын) тексеру керек. Егер майлағыш сапасы тым қара болса, мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз. Техникалық қызмет көрсету персоналы білікті болуы керек, сондықтан майлағышты ауыстыру үшін JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына жүгініңіз.

Аккумуляторды тексеру



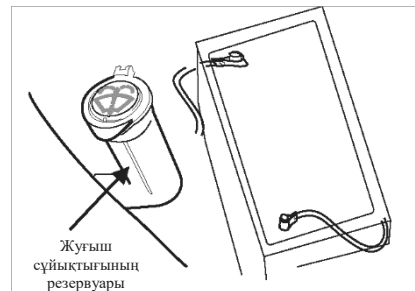
⚠ Ескерту

Аккумулятор концентрациясы, улылығы мен коррозиялылығы жоғары аса күшті қышқыл еріткішімен қауіпті. Аккумуляторды қолдану алдында тиісті жұмыс жүргізгенде жарақаттанудың алдын алу үшін келесі сақтық шараларын оқыңыз.

- Аккумуляторды ашқанда, қорғаныс көзілдірік пен қолғап киіңіз. Қышқыл мен қорғасын бөлшектерін көзге не теріге және киімге тигізіп алмаңыз.
- Аккумуляторды аударып қоюға болмайды, әйтпесе саңылаулардан қышқыл ағуы мүмкін. Қышқыл көзге тиген жағдайда көзді таза сумен бірнеше минут бойы жуыңыз және дәрігерге дереу қаралыңыз. Қышқыл теріге не киімге шашырағанда, қышқылды қою сабынды сумен дереу бейтараптандырып, таза сумен жуып шайыңыз. Қышқылды абайсыз ішіп қойған жағдайда, дәрігерге дереу қаралыңыз.

- Аккумулятор істеп тұрғанда, оның жанында өрт, электр ұшқындары, қатты жарық пен тұтанып тұрған темекі болмауы тиіс. Кабельдермен және электр жабдықтармен жұмыс істегенде және статикалық жүктемені кетіргенде, электр ұшқынының болуына жол бермеңіз. Аккумулятордың қысқа тұйықталуын а тыйым салынады немесе жарақаттануға себеп болатын зор электр ұшқындары болуы мүмкін.
- Аккумуляторды зарядтағанда, жарылғыш газ түзілуі мүмкін.
- Балаларды қышкыл мен аккумулятордан алыс ұстаңыз.
- Электр жабдықпен жұмыс істеу алдында қозғалтқышты, оталдыру қосқышы мен барлық электр жабдықтарды өшіріңіз және аккумулятордың теріс кабелін ажыратып алыңыз. Шамды ауыстырғанда, жарықтандыру жүйесін ғана өшіріңіз.
- Аккумуляторды бөлшектегенде, ұрлап әкетуге қарсы дабылды өшіріңіз, әйтпесе дабыл сигналы берілуі мүмкін.
- Аккумуляторды шешіп алғанда, алдымен теріс кабельді, содан кейін оң кабельді алып тастаңыз.
- Аккумуляторды қайта қосқанда, барлық электр жабдықтар өшіп тұруы керек. Алдымен оң кабельді, содан соң теріс кабельді жалғаңыз. Өрт қаупіне байланысты, кабельдерді бұрыс қосуға тыйым салынады.
- Оталдыру жүйесін қосқанда немесе қозғалтқыш істеп тұрғанда аккумуляторды ажыратпаңыз, әйтпесе электр жабдықтар (электрондық компоненттер) зақымдалуы мүмкін. Аккумулятор корпусын ультрақұлгін сәулеленуден қорғау үшін, аккумуляторды тікелей күн сәулелеріне ұшыратпаңыз.

Алдыңғы әйнекжуғышты тексеру



Жуғыш сұйықтығының резервуары

Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығы резервуарының орналасуын білу үшін мотор бөлімінің схемасын қараңыз. Артқы әйнекжуғышқа арналған сұйықтық жеке жуғыш сұйықтық резервуарынан беріледі. Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығы резервуарының сыйымдылығы жуғыш сұйықтық резервуарында белгіленген.

Алдыңғы әйнекті сумен ғана тазалауға болмайды, жылдам әрі тиімді тазалау мақсатында алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығын суға қосқан жөн.

Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығының күшті тазалау және антифриз әсері үшін оны жылдар бойы қолдануға болады.

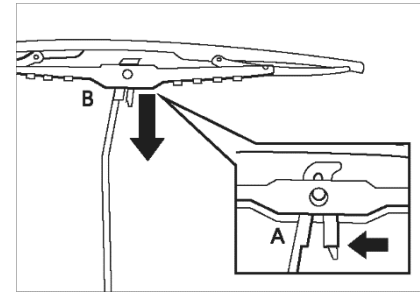
Әйнектазалағыш жүзін тексеру және ауыстыру

Әйнектазалағыш жүзі сүрткенде қатты шу шығарса, бұған мыналар себеп болуы мүмкін:

- Көлікті автоматты жуу жабдығында жуған соң, қатты парафин қалдықтары алдыңғы әйнекте қоюланып қалуы мүмкін. Бұл жағдайда кетіру үшін тек арнайы тазалағыш құралды қолдану керек. Толық мәліметті JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласып алыңыз.
- Парафинді ерітетін әйнекжуғыш сұйықтығын қосу осы шуды басуы мүмкін, себебі майды ерітетін әйнекжуғыш сұйықтығы шөгінділерді кетіре алмайды.

- Әйнектазалағыш жүзі зақымдалған жағдайда, сондай үйкеліс шуы естілуі мүмкін. Бұл жағдайда әйнектазалағыш жүзін ауыстырыңыз.
- Әйнектазалағыш иінтірегінің бағыт бұрышы қате болған жағдайда, оны тексеру және қажетінше баптау мақсатында JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына жүгінізіз.

Әйнектазалағыш жүзін ауыстыру



- Әйнектазалағыш жүзін шешіп алыңыз.
- Әйнектазалағыш иінтірегін әйнектен ажыратып алу үшін, оны бұраңыз және әйнектазалағыш жүзін иінтірегіне көлденең қойыңыз.
- Әйнектазалағыш жүзін бір жаққа алып қойыңыз немесе жүз моделіне қарай суреттегі әрекеттерді орындаңыз.
- Көрсеткімен белгіленген A бағытында сақтандырғыш серіппені қысыңыз.

Дөңгелекті тексеру және ауыстыру

- Әйнектазалағыш жүзін В бағытында алып, В бағытына кері қимылмен иінтіректен шешіп алыңыз.
- Әйнектазалағыш жүзін шешіп алу әрекетінің кері тәртібімен орнатыңыз.



Ескертпе

Жаңа шина жағдайында, «сынап жүргізу» маңызды әрекет, себебі оны қолдана бастағанда, оның қабылдағыштығы әлі оңтайлы дәрежеге жетпеген. Шинаны сынап айналдырудың алғашқы 500 км жолында тиісті жылдамдықпен абайлап айдаңыз, өйткені жақсылап сынап айналдыру шинаның жарамдылық мерзімін ұзартады.

Белгілі қозғалыс бағыты бар шина үшін нұсқау

Шинаның өрнегі жүргізу бағытына (жүргізу бағыты шинаның бүйірлік қабырғасында белгіленген) байланысты және белгілі жүргізу бағытын ұстану қажет. Бұл жақсы акважоспарлауға төзімділік, жолмен ілінісу, оңтайлы шу мен тозуға төзімділік кепілдігі.

- Жаңа шина жағдайында, оның өрнек тереңдігі құрылымдық сипаттамаларға және өрнек пішініне қарай, шина моделі мен өндірушісіне байланысты әртүрлі болады.
- Шинаның тозғанын (тесілгенін, кесілгенін, жарылғанын және кампайғанын) үнемі тексеріп тұрыңыз және шина өрнегін бөгде нәрселерден тазалаңыз. Клапан өзегінің шаңнан қорғайтын қаппағы жоғалған жағдайда, жаңасымен жауып қойған жөн.
- Дөңгелек пен күпшегі зақымдалуының алдын алу үшін, жол шетімен немесе ұқсас кедергі үстімен жүргенде, сол кедергіге бетпе-бет тұрып, көлікті баяу айдап, сол кедергіден өтіңіз.

- Шина мен дөңгелек күпшегінің зақымы әдетте жасырын болады, ал қалыпсыз діріл мен көліктің ауытқуы зақым ықтималдығын көрсетеді. Егер шинаның зақымдалғанына күмәндансаңыз, мүмкіндігінше жылдамдықты баяулатып, шина ақауларын тексеріңіз (мысалы, қампаю, жарылу, т. с. с.). Зақым көрінісі елеусіз болса, көлікті толықтай тексеруден өткізу мақсатында жақын жердегі JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына абайлап апарыңыз.
- Шиналардың мотор майымен, майлағышпен және отынмен жанасуына жол бермеңіз.
- Дөңгелекті шешіп алу алдында дөңгелектерге белгі қойып, дөңгелектерді қайта орнатқанда олардың бастапқы айналу бағытын сақтап қойыңыз.
- Дөңгелек пен шинаны шешіп қойған соң, оларды салқын әрі құрғақ, тікелей күн түспейтін жерде сақтап қойыңыз.

Шинаның жарамдылық мерзімі

Шинаның жарамдылық мерзімі мына факторларға байланысты:

Шинадағы қысым

- Шинадағы қысым деңгейі жүргізушінің есігінде белгіленген. Қыс мезгілінде шинадағы қысым жаздағы деңгеймен салыстырғанда 0,2 бардан жоғары. Шинадағы қысым аса маңызды параметр, әсіресе жүрісті реттегенде. Сондықтан айына бір рет шинадағы қысымды тексеріңіз және алыс сапарға шығар алдында да тексеріңіз. Қосалқы шинаны да тексеруге ұмытпаңыз.
- Қосалқы шинадағы қысым көліктің техникалық сипаттамаларында көрсетілген мәндердің ең жоғарғысы болуы тиіс.
- Шинаны тексергенде, шина суық күйде болуы керек. Шина температурасының өсуіне байланысты, жоғары қысымды азайтуға әрекет жасамаңыз. Көліктегі жүктеменің зор өзгерісі жағдайында шинадағы қысым тиісінше реттеледі.

- Шинадағы тым төмен не жоғары қысым шинаның жарамдылық мерзімін қысқартады және көліктің жүріс сапасына әсер етеді.

✿ Шинадағы тым төмен қысым отын шығынын көбейтіп, қоршаған ортаның ластануын нығайтады. Шинадағы қысымды барлық шиналар суық күйінде болғанда кабинаның алдыңғы сол жақ есігінде белгіленген қысым стандартына сәйкес тексеру керек. Көрсетілген клапандарға сәйкессіздік жағдайында тиісті реттеуді орындаңыз. Реттеп болған соң, шиналардың зақымдалмағанын және ауа өткізбейтінін тексеріңіз.

Шина өлшемі	Қысым (кПа)	
	Алдыңғы	Артқы
185R15LT	450±10	450±10
185/75R16LT	450±10	450±10
225/70R15LT	450±10	450±10
215/75R16LT	550±10	550±10
195/75R16LT	450±10	450±10

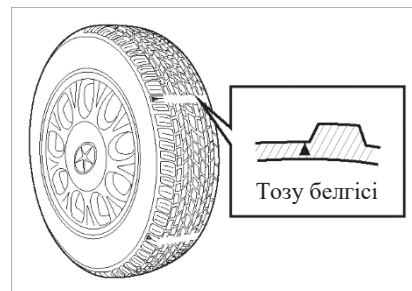
Жүріс режимі

Шинаның тозуы кенеттен бұрылғанда, үдеткенде және апаттық тежегенде артуы мүмкін.

Дөңгелектің динамикалық теңгерімі

Жаңа көліктің динамикалық теңгерімі калибрленген. Дегенмен жүріс кезінде дөңгелектер түрлі әсерлерге байланысты теңгерімі бұзылып, руль діріліне әкеледі. Дөңгелектің теңгерімсіздігі руль басқару механизмінің, аспа жүйесі мен шинаның тозуын арттыруы мүмкін. Сондықтан дөңгелектің динамикалық теңгерімін тағы да калибрлеу керек. Оған қоса дөңгелектің динамикалық теңгерімін қайта калибрлеуді шинаны ауыстырған және жөндеген сайын орындауға болады.

Шина тозуының белгісі



Жүріс бағытына тік орналасқан, тереңдігі 1,6 мм жаңа шина өрнегінің түбінде тозу белгісі бар. Түрлі өнімдерге сәйкес шина шеңберінде біркелкі үйлестірілген 6~8 тозу белгісі бар.

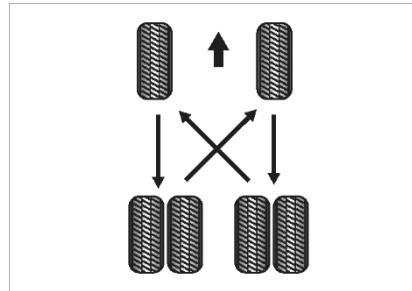
Тозу белгісінің жанындағы өрнек ойығының өлшенген тереңдігі 1,6 мм тең болғанда, бұл минималды көрсетілген реттелетін клапан болып табылады және ол шина уақытының келгенін білдіреді.

Ескерту

- ▶ Шина тозуы соңғы белгісіне жеткенде, бұл шинаны ауыстыру уақытын білдіреді және оны кешіктірмей ауыстырыңыз.
- ▶ Аса тозған шина мен жол беті арасындағы ілінісуді бұзуы мүмкін, әсіресе сулы жол бетінде жоғары жылдамдықпен жүрген жағдайда, бұл акважоспарлауға әкелуі мүмкін.
- ▶ Аса тозған немесе қысымы жеткіліксіз шинаны қолдану жол апатына, елеулі жарақатқа және тіпті өлімге себеп болуы мүмкін.

Шинаның айналуы

Шиналар ұзақ уақыт жүрістен кейін оңай тозады. Шинаның тозу теңгерімін сақтау және шинаның жарамдылық мерзімін ұзарту үшін суретте көрсетілген тәртіппен шинаны айналдырыңыз (жалпы 8000-10 000 км кейін). Дұрыс баптау үшін көлікті JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығына апарыңыз.



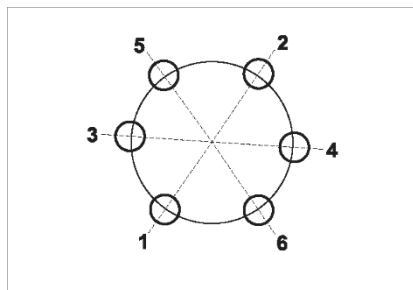
Дөңгелек бұрандамалары

Дөңгелек бұрандамасы үшін айналу сәті 184~224 Н·м құрайды.

Дөңгелек бұрандамаларын таза әрі оңай бұралатын күйде сақтаңыз. Еш жағдайда майлағыш пен майларды қолданбаңыз.

Ескертпе

Дөңгелек бұрандамаларының айналу сәті тым аз болса, жүріс кезінде босап кетіп, апатқа әкелуі мүмкін. Дегенмен аса жоғары айналу сәті дөңгелек бұрандамалары мен винтті бұрандаларды зақымдауы мүмкін.



Шина мен дөңгелек күпшегін ауыстыру

Шиналар мен дөңгелек күпшектері аса маңызды құрылымдық бөлшектер болғандықтан, жолмен ілінісу және қауіпсіздік мақсатында шиналар мен күпшектерді JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығында орнату керек.

Рұқсат берілген шина туралы ақпаратты, түрлі шиналар мен күпшек өнімдерін JAC уәкілетті қызмет көрсету орталығынан алуға болады.

- Қауіпсіздік мақсатында шиналарды бір-бірінен емес, жұптап ауыстыру керек.

- Барлық төрт дөңгелек үшін құрылымы мен өлшемі (айналу радиусы) бірдей радиалды шиналарды қолданған жөн және өрнегі бірдей шиналарды қолданған дұрыс.

- Қолданыстағы шинамен қосалқы шинаның өлшемі әртүрлі болған жағдайда (мысалы, қыстық шина немесе кең профильді шина), мұндай қосалқы шиналарды шина ақаулы болған жағдайда уақытша қолдануға болады. Көлікті абайлап жүргізіп, қосалқы шинаны стандартты шинаға мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз.

- Ескі шинаның бұрынғы қызмет ету шартын толық ұғынып алғанша, оны қолдануға рұқсат етілмейді.

- Шина белгілері мен тиісті мағыналарын толық ұғыну шинаның дұрыс моделін таңдауда зор көмек.

Радиалды шинаның бүйірлік қабырғасындағы белгілер мыналар:

Мысалы:	185R16LT
	Жылдамдықтың рейтинг коды Дөңгелек жиегінің диаметрі Радиалды шина Шинаның ені

Өндірілген күні шиналардың бүйірлік қабырғасында көрсетілген (тек шинаның ішкі жағында болуы мүмкін).

DOT...2810...шинаның 2010 жылдың 28-аптасында өндірілгенін білдіреді.

**Ескертпе**

Жарамдылық мерзімі 6 жылдан асатын шинаны төтенше жағдайларда ғана қолдануға болады және жүріс кезінде ерекше назар аудару керек.

ЖАС шиналары – сапа сертификаттары бар шиналар. Көлікке түпнұсқалы емес дөңгелек пен шинаны қолданғанда, мынаған назар аударыңыз:

**Ескертпе**

- ▶ Техникалық себептерге байланысты өзге көліктерге арналған шиналар жалпы ЖАС көлігіне жарамайды. Кейбір жағдайларда бір көлік моделіне арналған дөңгелектер де жарамай қалады.
- ▶ ЖАС рұқсат берген шиналарды не дөңгелектерді қолданбай, жүргізу қауіпсіздігіне кепілдік берілмейді.
- ▶ Дөңгелек бұрандамасы кұрылымдағы дөңгелекке сәйкес келеді, өзге дөңгелекке ауыстырғанда, ұзындығы сәйкес келетін және шарлы ұясы дұрыс дөңгелек бұрандамасы мен бұрандалы қаппақты қолданған жөн, себебі бұған дөңгелектің тартылып тұрғаны мен тежеу жүйесінің функциясы тәуелді.

7 Техникалық деректер

Көлік сипаттамасы	147
Май спецификациясы	148
Қозғалтқыш параметрлері	149
Май спецификациясы	150
Отын жүйесі	151
Шина.....	151
Дөңгелектердің орнатылу бұрыштарын реттеу.....	151
Электр жабдық параметрі.....	151
Тоңазытқыш агент	151
Артқы болат табак серіппесінің параметрлері.....	151
Дөңгелекті динамикалық теңгеру талабы	152
Тежеу жүйесінің параметрлері.....	152
Идентификациялық кодтар	153

Көлік сипаттамасы

Компонент		Дөңгелек базасы ұзын серия	Дөңгелек базасы қысқа серия
Орындық		3-17	5-12
Жалпы ұзындығы (мм)		5650,5995	4900,5050
Жалпы ені (мм)		2098	2080
Жалпы биіктігі (мм)		2405,2645	2370
Дөңгелек базасы (мм)		3570	2960
Дөңгелек протекторы	Алдыңғы	1760	1752
(мм)	Артқы	1800,1645	1760
Макс. жылдамдық (км/сағ)		120	135
Макс. көтерілетін өр		30	35

Май спецификациясы

Компонент		Қозғалтқыш майы мен майлағыш стандарттары	Мөлшер
Мотор майы	Дизельдік қозғалтқыш (Euro IV)	SAE 15W/40 (-15 °C жоғары), дәрежесі CF-4 және одан жоғары SAE 10W/40 (-20 °C жоғары), дәрежесі CF-4 және одан жоғары SAE 5W/30 (-30 °C жоғары), дәрежесі CF-4 және одан жоғары SAE 0W/30 (аса суық өңірде), дәрежесі CF-4 және одан жоғары	6,5 л-7,0 л (4DA қозғалтқышы) 6,0 л (4DB қозғалтқышы)
	Дизельдік қозғалтқыш (Euro V)	SAE 15W/40 (-15 °C жоғары), дәрежесі CH-4 және одан жоғары SAE 10W/40 (-20 °C жоғары), дәрежесі CH-4 және одан жоғары SAE 5W/30 (-30 °C жоғары), дәрежесі CH-4 және одан жоғары SAE 0W/30 (аса суық өңірде), дәрежесі CH-4 және одан жоғары	4 л-4,5 л (Commins қозғалтқышы) май өлшегішіне байланысты

Қозғалтқыш параметрлері

Компонент	Дизельдік қозғалтқыш				
Қозғалтқыш моделі	HFC4DA1-2B2 HFC4DA1-2C	HFC4DB1-2C	HFC4DB1-2D	ISF2.8S3148T ISF2.8S4148T ISF2.8S5148T	HFC4DE1-1B HFC4DE1-1D
Цилиндр диаметрі *Жүрісі	93x102	83x90	83x90	94x100	93,5x100
Макс. қуаты (кВт)	88	102	102	110	110
Макс. айналу жиілігі (айн/мин)	4000	4500	4000	2900	3600
Макс. айналу сәті (Нм/айн/мин)	280/(2000-2200)	285/2000	310/(2000-2800)	360/(1500-2900)	355/(1800-2600)
Жалпы жұмыс көлемі (мл)	2771	1947	1947	2800	2746
Сығу дәрежесі	17,5	17	16,5	16,9	16,5
Жұмыс тәртібі	1—3—4—2				
Бос жүріс жылдамдығы (айн/мин)	800±50	800±50	750±30	800	750±30
Мин. отын шығыны (г/кВт/сағ)	208	210	\	\	205
Номиналды отын шығыны (г/кВт/сағ)	255	250	\	\	330
Салмақ (кг)	250	200	220	214	<280
Шығыс стандарты	Euro III / Euro IV	Euro IV	Euro V	Euro III / Euro IV /Euro V	Euro III / Euro V

Май спецификациясы

Компонент	Қозғалтқыш майы мен майлағыштар стандарттары	Мөлшер
Руль гидрокүшейткішінің сұйықтығы	ATF-IIID (сыртқы температура), ATF-III (қыс)	0,8 л
Антифриз	-45#, -50#	11,5 л (қажетінше)
Ілінісу және тежегіш сұйықтығы	DOT4	0,8-1,0 л
Алдыңғы дөңгелек мойынтірегі	SKF эксклюзивті майы; LGMT2 режимі	55 г/ось
Артқы ось	Жалпы аймақ (-30 °C-30 °C) API GL-5 класы (SAE 90) Тропикалық аймақ (30 °C жоғары) API GL-5 класы (SAE 140) Суық аймақ (-30 °C жоғары) API GL-5 класы (SAE 80)	2,4 л
Артқы дөңгелек мойынтірегі	7019-1 (аса жоғары қысымдағы литий кешенді майлағыш)	Талаптарға сәйкес
Трансмиссия майы	75W/90 GL-4	2,4 л (6MT)
Зәртасты сұйықтық	ISO 22241 стандартының талабына сәйкес келу	16 л

Отын жүйесі

Компонент	Дизельдік көлік	
Отын бағының сыйымдылығы	80 л	
Отын спецификациясы (жеңіл дизельдік отын)	4 °C жоғары	0#
	-5 °C жоғары	-10#
	-14 °C жоғары	-20#
	-29 °C жоғары	-35#

Шина

Стандартты шина	Қосалқы шина
215/75R16LT	215/75R16LT
225/70R15LT	225/70R15LT
Алдыңғы дөңгелек: 215/75R16LT	195/75R16LT
Артқы дөңгелек: 195/75R16LT	
185/75R16LT	185/75R16LT
185R15LT	185R15LT

Дөңгелектердің орнатылу бұрыштарын реттеу

Компонент	Спецификация	Сол мен оң жақ арасындағы макс. D мәні
Сәйкестік	0±2 мм	
Қиылысу бұрышы	0,15°±1°	1,25°
Бойлай еңіс бұрышы	1,5°±1°	1°
Кіндік темірдің бойлай еңіс бұрышы	12,75°±1°	1,25°

Алдыңғы дөңгелектің макс. ішкі және сыртқы бұрылу бұрышы

Ішкі дөңгелек	41°±3°	Сыртқы дөңгелек	36°±3°
---------------	--------	-----------------	--------

Электр жабдық параметрі

Номиналды кернеу	12 В	Аккумулятор	90 Асағ
Генератор	110 А/150 А/120 А	Стартер	2,8 кВт/2,0 кВт /2,5 кВт/2,7 кВт

Тоңазытқыш агент

Компонент	Стандартты	Толтыру мөлшері
Кондиционердің тоңазытқыш агенті	HFC-R134a	1550 г (алдыңғы/артқы А/К) 800 г (алдыңғы А/К)

Артқы болат табак серіппесінің параметрлері

Көлік түрі	Негізгі серіппе нөмірі	Қосалқы серіппе нөмірі	Түсірген кездегі радиан биіктігі (мм)	Толық жүктегендегі радиан биіктігі (мм)
Дөңгелек базасы қысқа	2	1	57	12
Дөңгелек базасы ұзын Қысқа аспа	2	2	54	17
Дөңгелек базасы ұзын	2	2	54	17

Дөңгелекті динамикалық теңгеру талабы

1. Бір жақты дисбаланстың реттелетін мөлшері 60 г төмен.
2. Бір жақты динамикалық дисбаланстың мөлшері 10 г төмен.
3. Бір жақтағы жалпы баланс блогы 1 данадан кем.

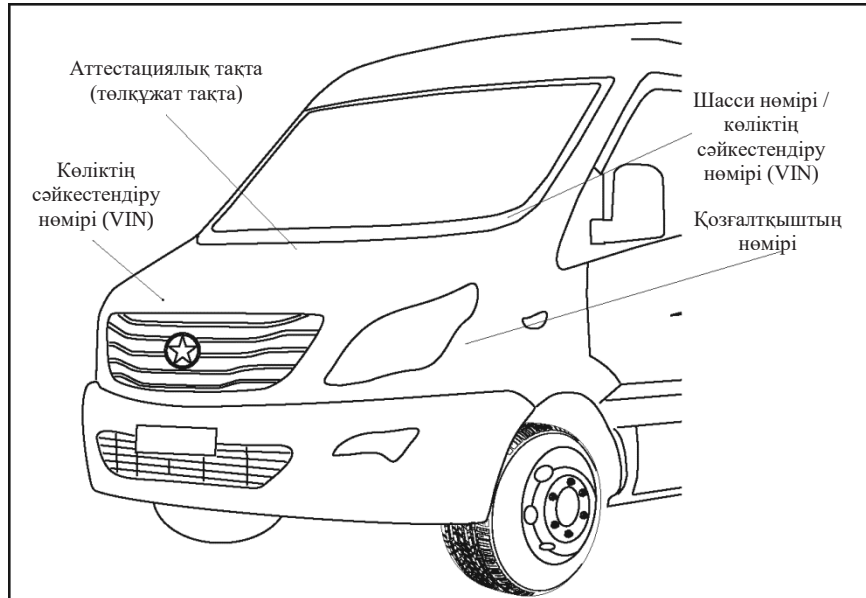
Шығару жүйесі

Компонент	Дизельдік қозғалтқыш
Зертас бағының сыйымдылығы	16 л
Зертас стандарты	ISO 22241 стандартының талабына сәйкес келу

Тежеу жүйесінің параметрлері

Тежегіш педалінің бос қозғалысы	Тежегіш өндірудің себепті қолдану аясы
3-10 мм	2-12 мм

Идентификациялық кодтар



Көліктің түрлі жерлерде орналасқан бірнеше сәйкестендіру коды бар.

1. Шасси нөмірі оң жақтағы алдыңғы дөңгелектегі жақтаулы арқалықта белгіленген.
2. Дизельдік модель үшін қозғалтқыш моделі/қозғалтқыш нөмірі, ол қозғалтқыш цилиндрінің капотында белгіленген.
3. Көліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) кабинадағы аспап тақтасының жоғарғы сол жақтағы төлқұжаттық тақтайшасында белгіленген.
4. Шартты тақтайша (төлқұжаттық тақтайша) көліктің оң жақтағы есік жақтауында орналасқан және онда VIN, қозғалтқыш моделі, шасси нөмірі, жұмыс көлемі, құрылымның жалпы макс. массасы, өндірілген күні және т. б. көрсетілген.

Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd. компаниясы
SUNRAY пайдаланушы нұсқауларын өзгерту құқығын
өзінде қалдырады. Өзгертілген тармақтар туралы кейінгі
хабарландырулар болмайды. Түсінгеніңізге рақмет.

Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd.