

АЛҒЫСӨЗ

JAC Motors таңдағаныңыз үшін алғысымызды білдіреміз!

Көлік құралыңызды пайдаланудың алдында JAC Motors маркасының керемет сипаттамаларына ие болу және автокөлігіңіздің жақсы күйде жұмыс істейтініне көз жеткізу үшін пайдалану бойынша нұсқаулықпен танысып шығып, автокөлігіңізді осы нұсқаулықтың талаптарына сәйкес қолданыңыз.

JAC автокөлігін Anhui Jianghuai Automobile Co., Ltd. компаниясы Қытайдағы жол жағдайын ескере отырып жобалаған және әзірлеген, біз еліміздегі де, шетелдегі де шанақ пен шасси өндірісінің технологияларынан үлгі алып жүреміз. Осылайша, біздің автокөліктеріміздің қуаты, отын үнемділігі, басқарылуы және өтімділігі бойынша сипаттамалары тамаша. Осыған қоса, JAC автокөліктерінің тежеу сипаттамалары қауіпсіз және сенімді, сондай-ақ маневр жасау ыңғайлы және икемді және оған техникалық қызмет көрсету қарапайым. Ал JAC Motors компаниясы технологиялардың дамуына қарай өз өнімін үнемі жетілдіріп отырады. Барлық суреттер мен деректер осы нұсқаулықты жасаған кезде алынған соңғы ақпаратқа негізделген. Біз алдын ала ескертпестен өзгерістер енгізу құқығын сақтап қаламыз. Түсіністік білдіргеніңіз үшін рақмет.

Anhui Jianghuai Automobile Co., Ltd.

Хэфэй, Аньхой.

2015 жылғы желтоқсан

Каталог

Арнайы кіріспе ақпарат.....	1
Маңызды ескерту.....	2
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN).....	2
Көліктің жаңа иесіне арналған нұсқаулық	3
Техникалық қызмет көрсету.....	4
Ерекше ескерту	6
Қауіпсіздік.....	7
Маңызды қауіпсіздік ескертпелері	8
Қауіпсіздік белбеулерін үнемі тағып отырыңыз.....	8
Қауіпсіздік жастығының қауіпіне қатысты назар аударыңыз (бар болса)	8
Шамадан тыс жүктеу	8
Мас күйде көлік жүргізуге тыйым салынған	8
Автокөліктегі қауіпсіздік шаралары	9
Қауіпсіздік белбеулері	9
Қауіпсіздік жастығы (бар болғанда).....	14
Қызметі.....	21
Аспаптар тақтасы	22

Құралдар тақтасы	25
Сигнал шамы.....	29
Орналастыру және реттеу.....	41
Шылымтұтатқыш	41
Сигнал.....	42
Күлсауыт	42
Ұсақ-түйек тартпасы	43
Ұсақ-түйек тартпасы	44
Ұсақ-түйек тартпасының орталық бөлімі (орнатылған болса).....	44
Желдету дефлекторы (сол жақ және оң жақ)	45
Орталық жоғарғы желдету дефлекторлары (сол жақ және оң жақ).....	45
Есік қаптамасындағы ұсақ-түйек бөлімі.....	46
Орындықтар	46
Ортаңғы орындықтың арқасы мен ұсақ-түйек тартпасы	49
Орталық ұсақ-түйек тартпасы.....	50
Бассүйегіш.....	50
Көру аймағы және жарық	51
Күнқағар	51
Фаралар.....	53
Ішкі плафон	54

Сыртқы артқы көрініс айнасы.....	55
Электр жетекті артқы көрініс айнасының ауыстырып қосқышы (орнатылған болса)	56
Артқы көрініс айналарын жылыту (орнатылған болса).....	57
Апаттық жарық сигналы.....	62
Артқы көрініс айнасының жиналуы.....	64
Аралас қосқыш	65
Қашықтан басқарылатын есік құлпы	69
Есіктің сыртқы тұтқасы	70
Есіктің ішкі тұтқасы.....	70
Есік тақтасы	71
Алдыңғы пердені құлыптау жүйесі.....	71
Отын бағының қақпағы (орнатылған болса)	72
Отын бағының қақпағының құлпы (орнатылған болса)	73
Электрлі әйнеккөтергіштің жұмысы (орнатылған болса).....	74
ІММО қызметі (орнатылған болса)	75
Шанақтағы айдап кетуден қорғайтын жүйе (орнатылған болса).....	76
Кондиционер және дыбыс	78
Антенна	78
Кондиционер жүйесі (орнатылған болса).....	79
Кондиционер контроллері қызметінің сипаттамасы	81

Режим сипаттамасы.....	82
Жүргізу	93
Оталдыру жүйесінің құлпы	93
Кабинаның еденіндегі контроллер	94
Көп функциялы руль (орнатылған болса).....	97
Артқа жүру радары (орнатылған болса)	99
Шинадағы қысымды бақылау жүйесі (орнатылған болса)	101
ДКС қосқышы (орнатылған болса)	104
Автокөліктің сақтандырғышы	106
Контейнер.....	108
Тежегіштерді бекіту жүйесі (ABS).....	114
Жүргізу нұсқаулары	117
Жүргізу	118
Қозғалтқышты оталдыру алдындағы дайындық.....	118
Қозғалтқышты оталдыру	121
Қозғалтқышты тоқтатыңыз	123
Тұраққа қою	124
Көлік жүргізген кездегі сақтық шаралары.....	125
Үнемді жүргізу	128
Механикалық беріліс қорабы бар автокөлікті жүргізу дағдылары.....	130

Төтенше жағдай	131
Е-CALL жүйесі (орнатылған болса)	132
Апаттық жағдайда тоқтау	133
Сүйрету	134
Домкратты пайдалану бойынша нұсқамалар	135
Аралас жалғастырғышты пайдалану нұсқаулығы	137
Дөңгелекті ауыстыру үшін	141
Үшбұрыш ескерту тақтасы	143
Қосалқы дөңгелекке арналған кронштейн	143
Қызмет көрсету	145
Күнделікті тексеру	146
Қауіпсіздік жастықтарының жүйесін тексеру	155
Қыста күтім жасау	156
Батареяға қызмет көрсету	157

Арнайы кіріспе ақпарат

Маңызды ескерту

Төмендегі ескертулер JAC автокөліктерін дұрыс басқару және үнемді пайдалану үшін өте маңызды, сондықтан пайдалану және техникалық қызмет көрсету алдында олармен мұқият танысып шығыңыз.

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

Көлік құралының шасси нөмірі мен қозғалтқыш нөмірін жазып алыңыз, кейін оны көлігіңізге техникалық қызмет көрсету қажет болған кезде, JAC өкілетті қызмет көрсету орталығына ұсынасыз.



(1) Шассидің нөмірі

Шассидің нөмірі – VIN код басылған жерде. Жүк машинасы, фургон, торлы шанағы бар жүк машинасы және кабриолет тәрізді шанағы бар автокөліктер үшін VIN код көлік құралының рамасының оң жақ арқалығының сыртқы жағында, артқы серіппелі ұстағыштың артқы жағында басылған (кейбір басқа түрлендірілген автокөліктер үшін VIN код сенімділік, қауіпсіздік және жайлылық мақсатында, арнайы талаптарға сәйкес алдыңғы рессор кронштейнінің жанында орналасуы мүмкін). Сонымен қатар VIN код кабинадағы аспаптар тақтасында көрсетіледі.



(2) Қозғалтқыштың зауыттық тақтайшасы орналасқан жер.

Қозғалтқыштың зауыттық тақтайшасы қозғалтқыш цилиндрі қақпағының жоғарғы жағында орналасқан, ол қозғалтқыштың түрін, номиналды қуатын, номиналды жылдамдығын және шығарылған күнін көрсетеді. Пайдаланушы қозғалтқыштың зауыттық тақтайшасының пайдалануға және оған күтім жасауға ыңғайлы орналасуын тексеруі керек.



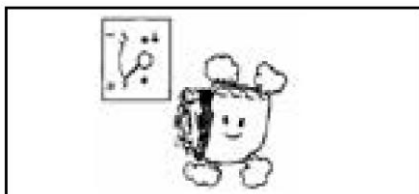
(3) Зауыттық тақтайша орналасқан жер.

Зауыттық тақтайша сол жақ суретте көрсетілгендей кабинаның оң жақ орталық тіреуінде орналасады. Пайдаланушы оны тауып алуы керек.

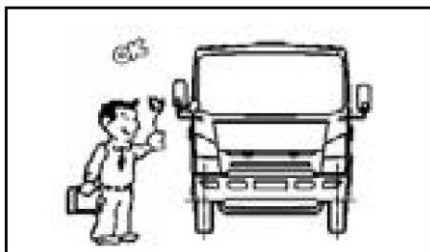
Көліктің жаңа иесіне арналған нұсқаулық



Жүргізіп сынау кезеңінде автокөлікті абайлап жүргізіп, оған күтім жасағаныңыз жөн, бұл оның пайдаланушылық сипаттамаларын жақсартып, қызмет көрсету мерзімін ұзартуға көмектеседі. Сондықтан жүргізіп сынаған кезең (жүріп өткен жолдың алғашқы 3 000 шақырымы) ішінде пайдаланушы келесі нұсқауларды орындауы тиіс.



1. Алғашқы 3 000 шақырым ішінде автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ шамасынан аспауы тиіс. Қозғалыс барысында спидометр көрсеткіштерін қадағалап отырып, қозғалтқыш жылдамдығының артуына жол бермеңіз.
2. Қозғалтқыш жылдамдығының шамадан тыс асуынан, қарқынды үдеуден және қажетсіз тежелуден сақтаныңыз.
3. Әркез көлік жүргізудің алдында қозғалтқышты қалыпты жұмыс температурасына жеткенше бос жүрісте істетіп қойыңыз.



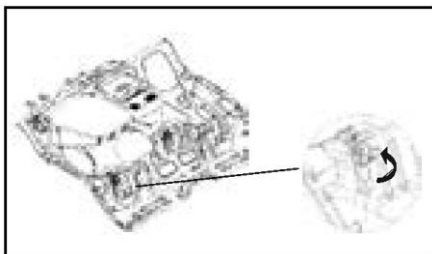
Автокөлікті бақылау және басқару

Барлық компоненттер мен жабдықтар «Контроллер мен құрылғы» және «Көлік жүргізу» бөлімінде көрсетілген талаптарға сәйкес тексерілуі керек.

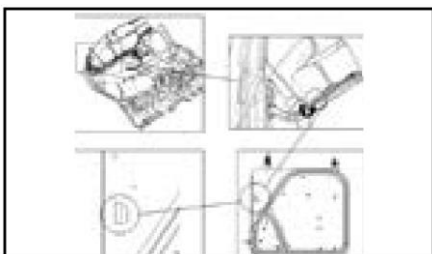


Техникалық қызмет көрсету

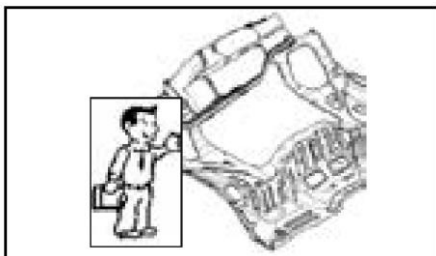
1. Егер қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету қажет болса, алдымен екі кісілік орындықтың арқасын бүктеп, суретте көрсетілгендей екі кісілік орындықтың сол жақ және оң жақ ілгектерін ағытыңыз.



2. Суретте көрсетілгендей қозғалтқыштың сол жақ және оң жақ ілгектерін ағытыңыз.



3. Орындықтарды және қозғалтқыштың қақпағын көтеріңіз, содан кейін суретте көрсетілгендей, қозғалтқыш қақпағын ұстауышқа белбеумен бекітіңіз.



4. Белбеудің максималды жүккөтергіштігі – 80 кг, қозғалтқыш қақпағының ұстап тұрған белбеуін ұстауға болмайды.

Ерекше ескерту

1. JAC автокөліктерін рұқсатсыз түрлендіруге немесе оған қандай да бір жабдықты орнатуға тыйым салынады. Компания рұқсат етілмеген түрлендіру немесе жабдық орнату үшін жауапты емес.
 2. Егер сіз компаниямыздың өнімдерін пайдаланған кезде қиындықтар туындаса, JAC компаниясының өкілетті техникалық қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Егер сізге автобөлшектерді ауыстыру қажет болса, біздің компанияның түпнұсқа қосалқы бөлшектерін пайдаланыңыз; Jianghuaі автокөлік компаниясы осы нұсқаулықты талаптарын сақтамау салдарынан туындаған залалдар үшін ешқандай жауапкершілік көтермейді.
 3. Жаңа автокөлікті дұрыс жүргізіп бейімдеу оның қызмет ету мерзімін ұзарту және сенімділігі мен тиімділігін арттыру үшін маңызды. Жаңа автокөлікті жүргізіп бейімдеу кезеңі – бұл оның алғашқы 2500 ~ 3000 км жүріп өтетін жолы, ал ең жоғарғы жылдамдық 80 км/сағ аспауы керек.
 4. Сіздің көлігіңіз жақсы жұмыс істеуі үшін қоса берілген «Техникалық қызмет көрсету нұсқаулығына» сәйкес уақытылы техникалық қызмет көрсетіп тұрыңыз.
-

Қауіпсіздік

Маңызды қауіпсіздік ескертпелері

Бұл тарауда жолаушылар мен олардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету қажеттілігі туралы айтылады. Төменде бірнеше маңызды нұсқау берілген.

Қауіпсіздік белбеулерін үнемі тағып отырыңыз

Қауіпсіздік белбеулері кез келген жол-көлік оқиғасы орын алған кезде ең жақсы қорғанысты қамтамасыз етеді. Қауіпсіздік жастығы (люкс жиынтығында орнатылған) қауіпсіздік белбеулеріне сіздің қауіпсіздігіңізді сақтауға көмектеседі, ол жүргізуші орташа немесе қатты соққыдан жарақат алған кезде іске қосылады. Жүргізуші де жолаушы да қауіпсіздік белбеулерін таппаған кезде, қауіпсіздік жастығының күрт ашылуынан алған қатты соққыдан беттері мен кеуделеріне жарақат келуі мүмкін. Сондықтан, автокөлігіңіз қауіпсіздік жастығымен жабдықталған болса да, өзіңіз және сіздің жолаушыларыңыз қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағып отырғанына сенімді болуыңыз керек.

Қауіпсіздік жастығының қауіпіне қатысты назар аударыңыз (бар болса)

Қауіпсіздік жастығы қауіпсіздігіңізді сақтай алатын болғанымен, ол қауіпсіздік белбеуін дұрыс таппаған әрі тым жақын немесе бір шетінде отырған жолаушыларға, әсіресе сәбилерге, жас балаларға және аласа бойлы ересектерге ауыр жарақат келтіруі және тіпті өлімге жетелеуі мүмкін. Осы тараудағы барлық нұсқауларды орындаңыз.

Шамадан тыс жүктеу

Шамадан тыс жүктеу автокөліктің қызмет ету мерзімін қысқартып қана қоймай, қозғалыс қауіпсіздігіне жасырын қауіп төндіреді.

Жүктеу көлемі көлік құралының максималды салмағы шегінде шектелуі тиіс, ал жүктеудің алдыңғы және артқы білікке үлестірілуі білікке рұқсат етілген жүктемеден аспауы тиіс. Автокөліктің есептелген салмағы мен білікке рұқсат етілген жүктемеге қатысты техникалық сипаттамалар кестесін қараңыз.

Мас күйде көлік жүргізуге тыйым салынған

Алкоголь ішкеннен кейін көлік жүргізбеңіз. Алкоголь ішкен соң қозғалыс жағдайдың өзгеруіне қатысты сіздің реакцияңызды төмендетеді. Алкогольді неғұрлым көп ішсеңіз, реакцияңыз соғұрлым баяу болады. Сондықтан көлік жүргізерде, алкоголь ішпеңіз және достарыңыз бен таныстарыңызға да оған рұқсат бермеңіз.

Автокөліктегі қауіпсіздік шаралары

Қауіпсіздік белбеулері

1. Қауіпсіздік белбеулерін не үшін тағу керек?

- Қауіпсіздік белбеуі – ересектерді қорғайтын ең тиімді құрал.
- Автокөлікпен байланыс орнатыңыз, осылайша автокөліктегі қауіпсіздік құралдары сізді қорғай алады.
- Өзіңізді апаттардың барлық түрлерінен қорғаңыз. Көлік аударылған кезде, қауіпсіздік белбеуін тақпаған адамдар жарақат алу ықтималдығы жоғары.
- Көліктегі заттармен немесе басқа жолаушылармен соқтығысу қаупін азайтады.
- Апат болған жағдайда автокөліктен ұшып шығуға жол бермейді.
- Дұрыс қалыпта отыру қауіпсіздік жастығы жайылған кезде жарақат алу қаупін азайтады және қауіпсіздік жастығы тиімді қорғайтын болады.
- Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тақпаған кезде, автокөлік қауіпсіздік жастығымен жабдықталған болса да, ауыр жарақат келтіруі және тіпті, өлімге жетелеуі мүмкін. Қауіпсіздік белбеуі кез келген апатта сіздің толық қауіпсіздігіңізге кепілдік бере алмайды, бірақ көптеген жағдайда қауіпсіздік белбеуі ауыр жарақат алу қаупін төмендетеді.

2. Ескерту:

- Қауіпсіздік белбеуі тек бір адамға ғана арналған, әсіресе қолыңызда нәресте болған кезде қауіпсіздік белбеуін пайдаланбаңыз; егер екі немесе одан да көп адам бір қауіпсіздік белбеуін тақса, соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеуі соққының күшін азайта алмайды, оған қоса, екі адамның бір-біріне соқтығысу қаупін арттырады.
- Қауіпсіздік белбеуін таққан кезде, оның бұралып қалмауын қадағалаңыз.
- Қауіпсіздік белбеуінің кесілмегенін, бүлінбегенін және металл бөліктерінің деформацияланғанын тексеріңіз. Осылай болса, қауіпсіздік белбеуін ауыстыруыңыз керек.
- Қауіпсіздік белбеуі кірлеген кезде, оны бейтарап жуғыш затпен және жылы сумен тазартып, көлеңке жерде құрғатыңыз. Қауіпсіздік белбеуін ағартпаңыз немесе ластамаңыз, әйтпесе бұл оның беріктігі мен қызметіне кері әсер етеді.

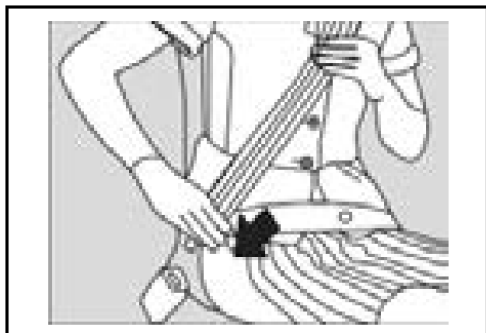
- Апаттан кейін барлық қауіпсіздік белбеулерін ауыстыру керек, тіпті, олар бүлінбеген болып көрінсе де оларды одан әрі қолдануға болмайды.
- Сізді және жолаушыларыңызды кездейсоқ жарақаттардан қорғау үшін автокөліктегі барлық адам қозғалыс барысында қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы керек.
- Орындықтың арқасы тік күйінде болған кезде, қауіпсіздік белбеуі максималды қорғанысты қамтамасыз етеді. Көліктің артқы жағы алға қарай қисайған кезде жолаушылар қауіпсіздік белбеуінен шығып кетіп, жол-көлік оқиғасында, әсіресе бетпе-бет соққы болғанда, жарақат алуы мүмкін.
- Қауіпсіздік белбеулері жүйесін бөлшектемеңіз, бұзбаңыз, жөндемеңіз немесе техникалық күтім жасамаңыз, әйтпесе, соққы болған кезде қауіпсіздік белбеуі тиімді жұмыс істемеуі мүмкін. Қауіпсіздік белбеуін пайдалану және ауыстыру жөнінде, қауіпсіздік белбеуіне басқа адамдардың, есік немесе орындық ілмегі арқылы зақым келтірмеуі үшін JAC компаниясының өкілетті техникалық қызмет көрсету орталығынан кеңес алыңыз.
- Жайлылық – бұл қауіпсіздік белбеуін таққан кездегі қағида, бірақ конструкцияның қорғаныс әсеріне қол жеткізу үшін оны тартып тағыңыз. Тартылмаған қауіпсіздік белбеуі жолаушының қорғаныс әсерін айтарлықтай төмендетеді.

3. Қауіпсіздік белбеуін тексеру және техникалық күтім жасау

- Қауіпсіздік белбеуін, ілмекті, ілмек тілін, қауіпсіздік белбеуін тартып алатын механизмін және оның мойынтірегін үнемі тексеріп отырыңыз, олардың зақымдануы қорғау тиімділігін азайтады.
- Қауіпсіздік белбеуін зақымдауы мүмкін қыры өткір заттарды алшақ сақтаңыз.
- Қауіпсіздік белбеуі кесілген, босап қалған, жарылған немесе зақымдалған болса, оны ауыстыру керек.
- Тірек болттарының еденге мықтап бекітілгенін тексеріңіз.
- Ақаулы бөлшектерді ауыстырыңыз.
- Белбеуді таза және құрғақ күйде сақтаңыз.
- Белбеуді тек сілтілі сұйық сабынмен немесе жылы сумен жуыңыз.
- Қауіпсіздік белбеуін ағартуға немесе бояуға болмайды, олай болмағанда, оның қорғау әсері төмендейді.

4. Сіздің автокөлігіңіз екі нүктелі қауіпсіздік белбеуімен, сондай-ақ бел және иық белбеуі ретінде пайдалануға болатын үш нүктелі қауіпсіздік белбеуімен жабдықталған.

Үш нүктелі қауіпсіздік белбеуін пайдалану үшін төмендегі құжатты оқып, оны орындаңыз.

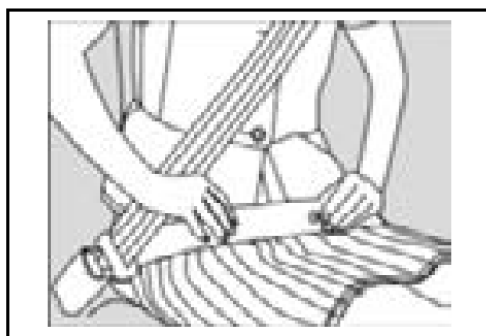


1) Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.

Белбеуді тартып алу механизмінен тартып шығарыңыз, содан кейін оны кеудеңізге және жамбасыңызға баяу және бірқалыпты тартып, металл ілмекті сырт етіп бекітілгенше тиісті кассетаға салыңыз. Қауіпсіздік белбеуін беліңізде реттегеннен кейін, ол автоматты түрде жамбасыңыздың мөлшеріне дейін созылады.

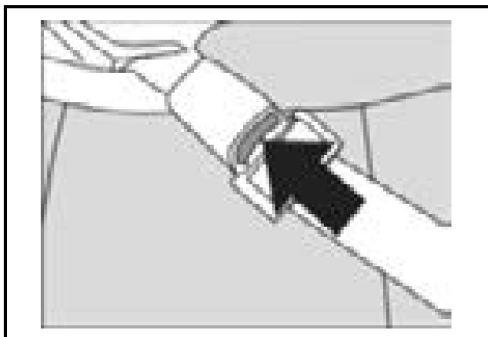
Егер сіз еңкейсеңіз немесе баяу алға қарай қозғалсаңыз, қауіпсіздік белбеуі автоматты түрде созылады. Алайда, күрт соққы кезінде жолаушының денесін ұстап тұру үшін қауіпсіздік белбеуі құлыпталады. Сонымен қатар денеңіз алға қарай күрт қозғалатын кезде қауіпсіздік белбеуі автоматты түрде бекітіледі.

Назар аударыңыз: Қауіпсіздік белбеуінің металл ілмегін тек тиісті кассетаға салу керек, әйтпесе бұл қорғау қызметіне кері әсер етеді және жарақат алу мүмкіндігін арттырады.



2) Қауіпсіздік белбеуін баптаңыз

Қауіпсіздік белбеуін белге емес, санға орналастырып тарту керек. Осылайша, сан мен дененің жоғарғы бөлігі соққы жүктемесіне төтеп бере алады, бұл ішкі жарақат алу қаупін азайтады. Сонымен қатар қауіпсіздік белбеуі денеңіздің жоғары деңгейіне бекітілген болса, апаттық тежеу кезінде жолаушы сырғып, белбеуден шығып кетуі мүмкін. Қолыңызды қауіпсіздік белбеуінің бір жағына емес, екі жағына қойыңыз.



3) Қауіпсіздік белбеуін босатыңыз.

Кассетаны ұстап тұрып, құлыптан шығару түймесін бассаңыз, қауіпсіздік белбеуі босайды. Осыдан кейін белбеу инерциялық шарғыға автоматты түрде тартылады. Тартылмаса, белбеудің бұралып қалмағанын немесе түйінделіп қалмағанын тексеріп, әрекетті қайталаңыз.

Ескерту:

- Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тақпау салдарынан соқтығыс болған кезде ауыр жарақат келуі және тіпті өлімге жетелеуі ықтимал.
- Үш нүктелі қауіпсіздік белбеуінің иық тұсы бөлігін қолыңыздың немесе арқаңыздың астына қоймаңыз, себебі соқтығыс болған кезде ауыр жарақат алу қаупін арттыруы мүмкін. Екі нүктелі қауіпсіздік белбеуін пайдалану үшін төмендегі құжатты оқып, оны мұқият орындаңыз.

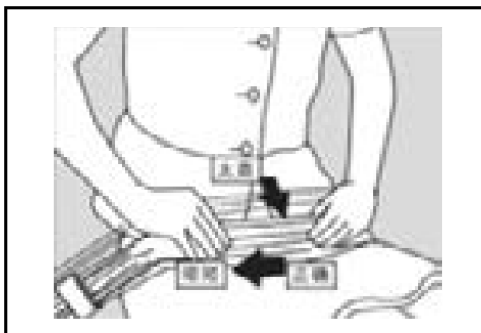


4) Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.

Кассетаны ұстап тұрып, металл ілмекті тиісті кассетаға сырт етіп бекітілгенше салыңыз да, тарту дәрежесін реттеңіз. Қауіпсіздік белбеуін ағыту тәсілі үш нүктелі белбеуді ағыту әдісіне ұқсас.

Ескерту:

Екі нүктелі қауіпсіздік белбеуі жамбасыңызды (ішіңізді емес) үнемі айнала байланып тұруы тиіс.



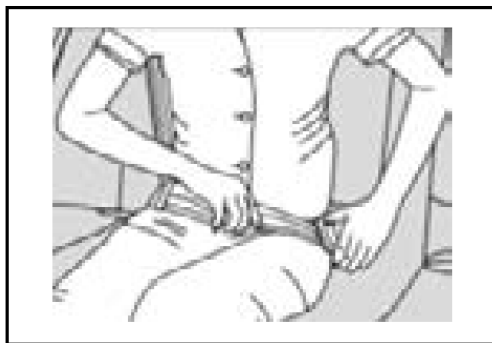
5) Қауіпсіздік белбеуін баптаңыз

Екі нүктелі статикалық қауіпсіздік белбеуінің биіктігін денеңізге ыңғайлы тиіп тұратындай етіп, қолмен реттеу керек. Қауіпсіздік белбеуін тағып, бос жағын тартыңыз, белбеуді ішіңізге емес, жамбасыңызға қарай тартуға тырысыңыз, әйтпесе, апат болған жағдайда, жарақат алу ықтималдығы өте жоғары болады.



6) Қауіпсіздік белбеуін тартыңыз.

Қауіпсіздік белбеуінің ұзындығын реттей отырып, металл ілмек пен белбеу арасындағы белгілі бір бұрышты сақтап тұрып, содан кейін белбеуді қажетті ұзындыққа дейін созуыңыз керек. Металл ілмекті бассаңыз, реттеу оңай болады.



7) Қауіпсіздік белбеуін қысқартыңыз.

Егер сізге қауіпсіздік белбеуін қысқарту керек болса, онда белбеудің бос ұшын тиісті ұзындыққа дейін созып, оны қауіпсіздік белбеуінің қосымша қысқышымен бекітуіңіз керек.

Назар аударыңыз:

Қозғалтқыш қақпағын көтерген кезде, жүргізушінің орындығына екі нүктелі қауіпсіздік белбеуін кигізуді ұмытпаңыз, кері жағдайда, қозғалтқыш қақпағын түсірген кезде, белбеу қысылып қалуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастығы (бар болғанда)

1. Қауіпсіздік жастығының индикаторы қалыпты күйінде



Қауіпсіздік жастығының индикаторы суретте көрсетілгендей аспаптар тақтасында орналасқан. Бұл индикатор қауіпсіздік жастығының сигналы болып табылады. Оталдыру жүйесі қосылған кезде, жүйе электр ақаулардың болмағанын тексеру үшін қауіпсіздік жастықтары жүйесін тексереді, оны осы индикатор көрсетеді. Жүйе барлық элементтерді, соның ішінде қауіпсіздік жастығының датчигін, модульді, тізбекті және диагностика модульдерін тексереді. Автокөлік оталған кезде, индикатор 7 секунд жанып, содан кейін сөнеді. Бұл қауіпсіздік жастығы дұрыс жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.

Оталдыру жүйесі қосылғаннан кейін индикатор жанып тұрса немесе қозғалыс барысында жанса, бұл ақау барын білдіреді, тексеру және техникалық қызмет көрсету үшін ең жақын жердегі JAC компаниясының өкілетті техникалық қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

2. Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне кіріспе

Сіздің көлігіңіз екі қауіпсіздік жастығымен жабдықталған, біреуі жүргізушінің қауіпсіздік жастығы, екіншісі жолаушының қауіпсіздік жастығы.

Жүргізушінің қауіпсіздік
жастығы



Алдыңғы жолаушының
қауіпсіздік жастығы

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі үшін маңызды ескерту:**Назар аударыңыз**

Қауіпсіздік белбеуін сенімді түрде тақпасаңыз (автокөлігіңіз қауіпсіздік жастығымен жабдықталған болса да), апат кезінде ауыр жарақат алуыңыз мүмкін. Апат болған кезде қауіпсіздік белбеуі автокөліктегі заттарға соғылу қаупін азайтуға көмектеседі. Қауіпсіздік жастығы қауіпсіздік белбеуін алмастыра алмайды, ол тек қауіпсіздік белбеуімен бірге тиімді қорғанысты қамтамасыз етеді.

Жүргізуші мен алдыңғы оң жақ жолаушының қауіпсіздік жастықтары орташа және қатты бетпе-бет соқтығысу немесе алдынан бұрыштап келетін соққылар үшін әзірленген. Басқаша айтқанда, олар кейбір жағдайларда, мысалы, аударылған, арттан соққы, төмен жылдамдықпен келе жатып алдынан соққы және бүйірлік соққы алған кезде жұмыс істемеуі мүмкін. Оған қоса, қауіпсіздік белбеуін тақпаған жолаушылар үшін қауіпсіздік жастығы қорғанысты қамтамасыз етудің орнына жарақат келтіруі мүмкін. Автокөліктегі барлық жолаушы қауіпсіздік жастығымен жабдықталған болса да, қауіпсіздік белбеулерімен дұрыс бекітілуі керек.

Назар аударыңыз

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен тез (өте қысқа уақыт ішінде) жайылады, бұл жағдайда қауіпсіздік жастығына тым жақын отырған адамға (мысалы, алға қарай еңкейіп отырса), ауыр жарақат келуі мүмкін. Апатқа дейін және апат болған кезде қауіпсіздік жастықтары жайылуы үшін қауіпсіздік белбеуі сізді орныңызда ұстап тұрады. Автокөлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғанына қарамастан, жүргізушілер мен жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы керек. Көлік құралының жақсы басқарылуына қарай, жүргізуші мүмкіндігінше орындық арқасына сүйеніп отыруы керек. Алдыңғы жолаушы есікке сүйеніп отырмауы немесе есікке сүйеніп ұйықтамауы керек.

Назар аударыңыз

Қауіпсіздік жастығы мен жолаушы арасында кедергілер болса, қауіпсіздік жастығы қалыпты жұмыс істемеуі мүмкін. Бұдан бөлек, қауіпсіздік жастығы затты жолаушының денесіне қысып, ауыр жарақат келтіруі, тіпті өлімге жетелеуі мүмкін. Қауіпсіздік жастығының жайылуына ешқандай кедергі болмауы керек және рульге немесе қауіпсіздік жастығының басқа қақпақтарына ешнәрсе қоймаңыз немесе бекітпеңіз. Орындық тысы бүйірлік қауіпсіздік жастығының жайылуына кедергі келтірмеуі керек.

3.Қауіпсіздік жастығы туралы ақпарат**1) Қауіпсіздік жастығы қай кезде іске қосылады?**

Жүргізуші мен алдыңғы оң жақ жолаушының қауіпсіздік жастықтары қатты бетпе-бет соққысы немесе алдынан бұрыштап келетін соққы кезінде іске қосылады. Алайда, бұл қауіпсіздік жастықтары соққының күші шекті мәннен асқан кезде ғана іске қосылады. Шекті мән барлық жағдайды ескереді және жолаушыларды тиімді қорғау үшін соққының ауырлығын болжайды. Алдыңғы қауіпсіздік жастығының жайылуы нысанмен соқтығысуға, соққының бағытына және көлік құралының жылдамдығына емес, баяулауына байланысты.

Егер автокөлік қабырғаға тікелей соғылып, қабырға қозғалмаса немесе пішімі өзгермесе, жайылу шегі шамамен 9-14 миля (14-23 км/сағ) болады. (Алайда, көлік құралының белгілі бір түрі үшін мән жоғарыда көрсетілген ауқымнан сәл көп немесе аз болуы мүмкін.)

Қауіпсіздік жастығы соқтығысудың түріне қарай әртүрлі жылдамдықпен жайылады, мысалы:

Жылжып келе жатқан нысанға соқтығысуға қарағанда, көлік құралы қозғалмай тұрған нысанға соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығы жайылған сәттегі көлік жылдамдығы әртүрлі болуы мүмкін.

Сонымен бірге автокөліктің жастық жайылатын сәттегі жылдамдығы автокөлік деформацияланатын нысанға және деформацияланбайтын нысанға соқтығысқан кезде өзгеше болады.

Автокөлік ұзын және жіңішке затпен (мысалы, телеграф бағанымен) соқтығысса, үлкен әрі кең затпен (мысалы, қабырға) соқтығысқанға қарағанда, автокөліктің жастық жайылатын сәттегі жылдамдығы да өзгеше болады.

Егер автокөлік бетпе-бет емес, белгілі бір бұрышпен бір нәрсеге соғылса, автокөліктің жастық жайылатын сәттегі жылдамдығы да өзгереді. Жүргізуші мен жолаушының қауіпсіздік жастықтары автокөлік аударылған, арт жақтан немесе бүйір жақтан соққы болған кезде іске қосылмайды, сондықтан мұндай жағдайларда бұл көмектеспейді.

Қауіпсіздік жастығы автокөліктің зақымдану дәрежесіне немесе апаттан кейінгі жөндеу құнына байланысты жайылуы тиіс деген тұжырым жасау қате. Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары үшін үрлену бетпе-бет соқтығысуы немесе алдынан жанай соққы алуы бұрышына, сондай-ақ автокөліктің баяулауына қатысты анықталады.

2) Қандай жағдайлар үрленуге себеп болады?

Соқтығыс болған кезде қауіпсіздік жастығының датчик жүйесі оны анықтап, ауа шығару механизмін іске қосып, қауіпсіздік жастығын үрлейтін ауа шығарылады. Пневматикалық түсіру механизмі, қауіпсіздік жастығы және тиісті құрылғы қауіпсіздік жастығының компоненттері болып табылады.

3) Қауіпсіздік жастығы жолаушыны апат болған кезде қалай қорғайды?

Бетпе-бет немесе бетпе-бетке жуық орташадан және ауыр соқтығысу кезінде, қауіпсіздік белбеулерін таққан жолаушылар бәрібір рульге немесе аспаптар тақтасына соғылуы мүмкін. Соққы орташа және қатты болған кезде, жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін таққан болса да, автокөлік ішіндегі заттарға соғылуы мүмкін, өйткені қауіпсіздік жастығы қауіпсіздік белбеуіне қосымша қорғау қызметін ғана атқарады. Қауіпсіздік жастығы соққы күшін дененің жоғарғы жағына таратады, сондықтан жолаушының денесі баяу қозғалуды тоқтатуы мүмкін. Алайда

алдыңғы қауіпсіздік жастығы соқтығысудың көптеген түрлерінде, мысалы, аударылған, соққы арт жақтан келген және көптеген бүйірлік соққылар болған кезде іске қосылмайды, өйткені жолаушы денесінің қозғалысы алдыңғы қауіпсіздік жастығына қарай бағытталмайды. Кез келген жағдайда, қауіпсіздік жастығы қауіпсіздік белбеуінің көмекші қызметін ғана атқарады, тек жүргізушінің және оң жақтағы алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы үшін орташа немесе қатты соққы болған кезде ғана іске қосылады.

4) Қауіпсіздік жастығы үрленгеннен кейін не болады?

Қауіпсіздік жастығы үрленгеннен кейін ауасы тез шығып кетеді. Ауаның шығуы жылдам болатыны соншалықты, тіпті адамдар қауіпсіздік жастығының үрленгенін байқамай қалады. Қауіпсіздік жастығы модулінің кейбір бөліктері, соның ішінде жүргізушінің алдындағы руль және оң жақ алдыңғы жолаушының алдындағы аспаптар тақтасы, ауа шыққаннан кейін қысқа уақыт ішінде ыстық болуы мүмкін. Денеңізге тиетін қауіпсіздік жастығының кейбір компоненттері аса ыстық емес, жылы болуы мүмкін. Қауіпсіздік жастығынан ауаны шығарғаннан кейін, оның саңылауынан біраз уақыт түтін мен шаң да шығуы мүмкін. Қауіпсіздік жастығының үрленуі жүргізушінің көру мүмкіндігін бүркемейді және көлік жүргізуге кедергі келтірмейді, сонымен қатар жолаушылардың автокөліктен шығуына кедергі болмайды.

Назар аударыңыз

Қауіпсіздік жастығы үрленген кезде, ондағы шаң ауаға ұшып кетуі мүмкін. Демікпемен немесе тыныс алу жүйесінің басқа ауруларымен ауыратын адамдарда шаң тыныс алу қиындықтарын тудыруы мүмкін. Бұдан сақтану үшін барлық жолаушылар автокөліктен мүмкіндігінше тезірек шығып кетуі керек. Егер сіз респираторлық аурулармен ауырсаңыз және жастық үрленгеннен кейін автокөліктен шыға алмасаңыз, есік пен терезені ашып, таза ауа жұтыңыз. Газ тыныс алуға қиындық тудырған болса, дәрігерге қаралыңыз.

Қауіпсіздік жастығының үрленуіне әкеп соғатын көптеген апаттарда алдыңғы әйнек әрдайым автокөлік пішімінің деформациялануынан сынады. Оң жақ алдыңғы қауіпсіздік жастығының үрленуі де алдыңғы әйнектің сынуына әсер етуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастығы тек бір рет іске қосылады және қауіпсіздік жастығының кейбір компоненттерін үрленген соң ауыстыру керек. Әйтпесе, қауіпсіздік жастықтары жүйесі келесі соқтығыс орын алған кезде қорғанысты қамтамасыз етпеуі мүмкін. Компоненттерді, оның ішінде қауіпсіздік жастығының модулін және басқа да бөлшектерді ауыстыру қажет. Автокөлікті пайдалану нұсқаулығы ауыстыруды қажет ететін құрамдас бөліктермен таныстырады.

Сіздің автокөлігіңіз соққы датчигімен және диагностикалау модулімен жабдықталған, олар апаттан кейінгі кейбір ақпаратты тіркейді.

Автокөлігіңіздің қауіпсіздік жастықтары жүйесін тек білікті қызметкерлер ғана басқара алады, өйткені дұрыс техникалық қызмет көрсетпеу қауіпсіздік жастықтары жүйесін бұзуы ықтимал. JAC компаниясының өкілетті техникалық қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

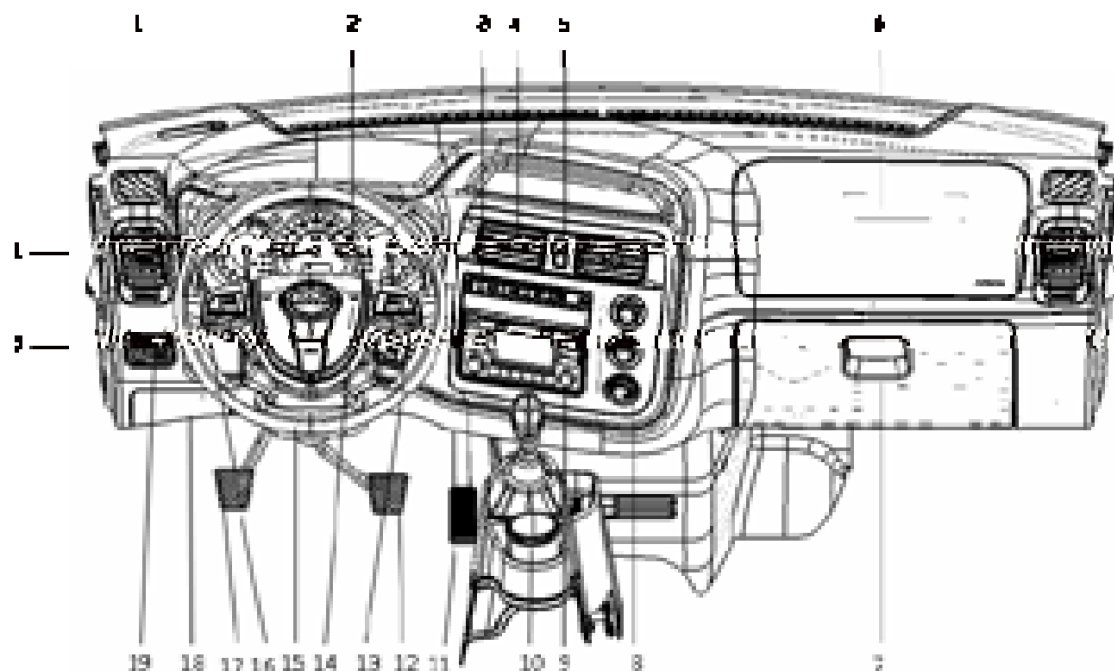
Назар аударыңыз

Егер сіз жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының алдыңғы немесе артқы қауіпсіздік жастығының қақпағын зақымдасаңыз, қауіпсіздік жастығы дұрыс іске қосылмауы мүмкін. Рульдегі қауіпсіздік жастығының модулін және бақылау тақтасын ауыстыру қажет болуы мүмкін. Қауіпсіздік жастығының қақпағын ашпаңыз және зақымдамаңыз.

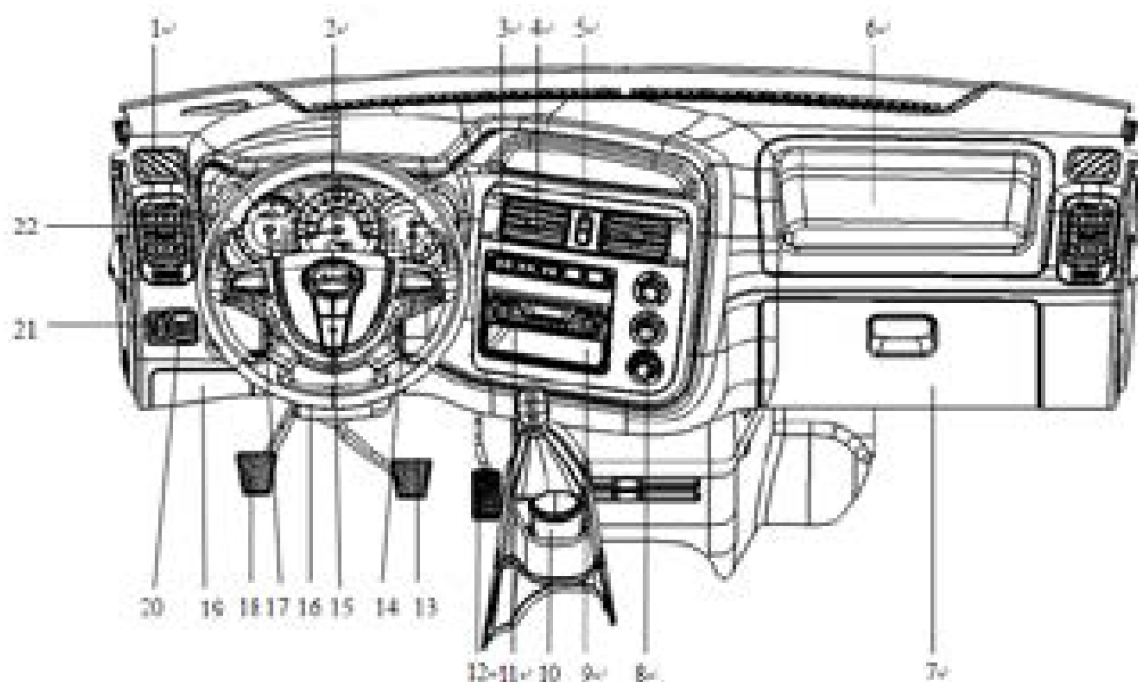
Қызметі

Аспаптар тақтасы

Делюкс нұсқасы

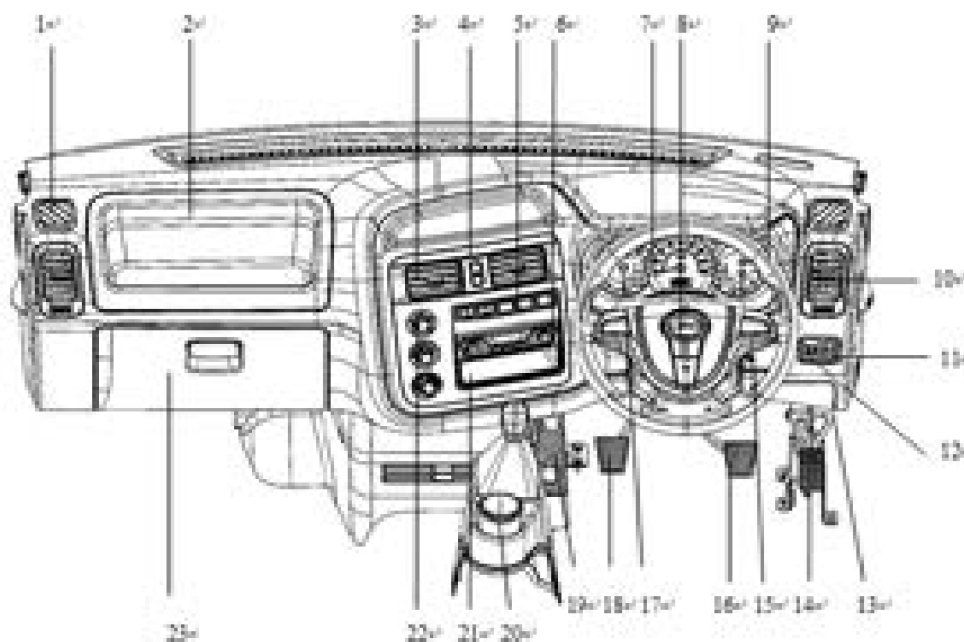


1. Алдыңғы әйнекке үрлеу дефлекторы.
2. Құралдар тақтасы
3. Ауыстырып қосқыш
4. Орталық дефлектор
5. Апаттық сигнал ажыратқышы
6. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы
7. Ұсақ-түйек тартпасы
8. Кондиционерді басқару тұтқасы
9. Екі ішекті компакт-диск
10. Күлсауыт
11. Газ педалі
12. Тежеуіш педалі
13. Әйнектазалағыш қосқышы
14. Дыбыс сигналы түймесі
15. Руль
16. Аралас қосқыш
17. Ілінісу педалі
18. Сақтандырғыш қақпағы
19. Фаралар қосқышы
20. Артқы көрініс айналарының жиналуын қосқыш
21. Дефлектор (оң жақ және сол жақ) жинағы

Стандарт нұсқасы

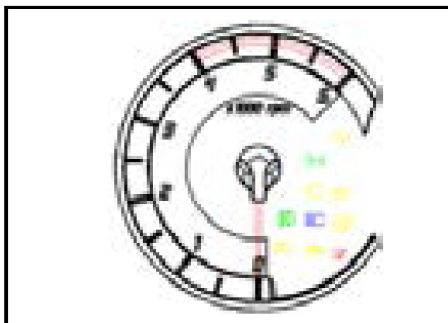
1. Алдыңғы әйнекке үрлеу
дефлекторы
2. Құралдар тақтасы
3. Ауыстырып қосқыш
4. Орталық дефлектор
5. Апаттық сигнал ажыратқышы
6. Ұсақ-түйек бөлімі
7. Ұсақ-түйек тартпасы
8. Кондиционерді басқару тұтқасы
9. Орталық ұсақ-түйек тартпасы
10. Күлсауыт
11. Радио
12. Газ педалі
13. Тежеуіш педалі
14. Әйнектазалағыш қосқышы
15. Дыбыс сигналы түймесі
16. Руль
17. Аралас қосқыш
18. Ілінісу педалі
19. Сақтандырғыш қақпағы
20. Фаралар қосқышы
21. Оталдыру алды қыздырғышының
ажыратқышы
22. Дефлектор (оң жақ және сол жақ)
жинағы

**Рулі оң жақтағы
автокөлік үшін**



1. Алдыңғы әйнекке үрлеу дефлекторы
2. Ұсақ-түйек бөлімі
3. Алдыңғы дефлектор реттегіші
4. Апаттық сигнал ажыратқышы
5. Ауыстырып қосқыш
6. Радио
7. Құралдар тақтасы
8. Дыбыс сигналы түймесі
9. Руль
10. Бүйірлік дефлектор
11. Алдын ала қыздыру қосқышы
12. Фаралар қосқышы
13. Сақтандырғыш қақпағы
14. Газ педалі
15. Аралас қосқыш
16. Тежеуіш педалі
17. Әйнектазалағыш қосқышы
18. Ілінісу педалі
19. Аяққа арналған басқыш
20. Күлсауыт
21. Орталық ұсақ-түйек тартпасы
22. Кондиционерді басқару тұтқасы
23. Ұсақ-түйек тартпасы

Құралдар тақтасы

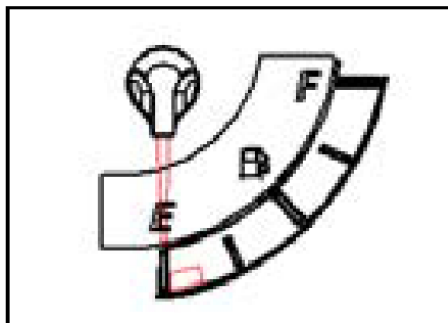


Қозғалтқыштың тахометрі

Қозғалтқыштың тахометрі қозғалтқыштың жылдамдығын (минутына жасалатын айналымдар санын) көрсетуге арналған. Ал қызыл аймақ қозғалтқыштың шектік жылдамдығын көрсетеді.

Көрсеткіні қызыл аймаққа апарып, автокөлікті жүргізбеңіз, әйтпесе бұл қозғалтқышқа айтарлықтай зиян келтіреді. Жүргізіп бейімдеу барысында жоғары жылдамдыққа жеткізбеңіз.

Қызыл аймақтың бастапқы күйі қозғалтқыштың түрі бойынша белгіленеді.



Отын деңгейінің көрсеткіші

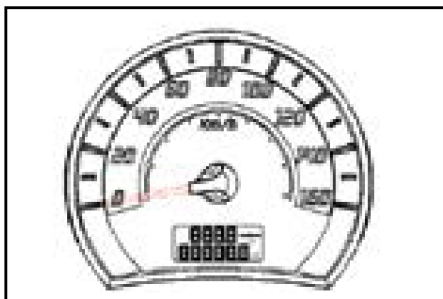
Отын деңгейінің көрсеткіші отын бағындағы жанармай мөлшерін көрсетеді. «F» белгісі толық дегенді, ал «E» белгісі бос дегенді білдіреді.

Автокөлік тегіс жермен жүріп келе жатқанда, жанармай деңгейінің көрсеткіші дәл мәнді көрсетеді. Керісінше, тежеген, үдеткен немесе қиялай және тегіс емес жол бойымен қозғалған кезде отын деңгейінің көрсеткіші көрші белгілер арасында секіріп, көлік тұрақты қалыпта болған кезде, қалыпты күйге оралады.

Оталдыру жүйесінің кілті «қосулы» күйінде болған кезде, индикатор жұмыс істеп тұрады. Көрсеткі «E» аймағына жетіп, отын деңгейінің индикаторы жанған кезде, автокөліктің жақсы жұмыс істеуі үшін жақын жердегі жанармай құю бекетіне барып, отын құйыңыз.

Отын құйғаннан және оталдыру жүйесі қосылғаннан кейін отын деңгейінің көрсеткісі баяу қозғалып, отынның жаңа мөлшерін көрсететін болады.

Отын бағының сыйымдылығы: 65 л. Отын қоры тым аз болған кезде көлікті жүргізбеуге тырысыңыз. Егер автокөлікті отын таусылғанша жүргізсеңіз, қозғалтқыш қызып кетіп, катализатор түрлендіргіші зақымдалады. Пайдаланылған газ шығарылатын талаптарға сәйкес келетін дизель / бензин отынын қолданыңыз.



Спидометр мен одометр

Спидометр автокөліктің қазіргі жылдамдығын көрсетеді.

Одометр автокөліктің жалпы жүріп өткен жолын, аралық жүріп өткен жолын және орташа отын шығынын көрсетеді.

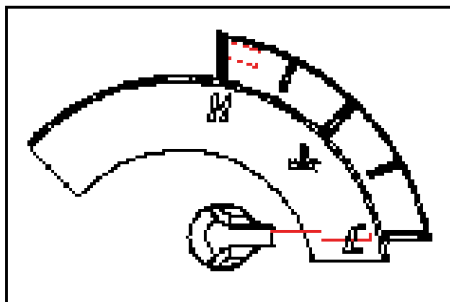
Бірінші жол: орташа отын шығыны және жүріп өткен жол.

Отынның орташа шығыны: оталдыру жүйесінің кілті «қосулы» күйінде (қозғалтқыш сөндірулі) болған кезде, жарықдиодты экран сіздің соңғы сапарыңыздың орташа отын шығынын көрсетеді. Қозғалтқыш қосылып, қозғалтқышты басқару блогынан жанармай шығынының сигналы шықпаған кезде, жарықдиодты отын шығынының сигналы экранда пайда болғанға дейін соңғы сапардағы орташа отын шығынын көрсетеді.

Аралық жүріп өткен жол: аралық жүріп өткен жол ауқымы 0 км ~ 999,9 км, дәлдігі 0,1 км.

ә. Екінші жол: жүріп өткен жол, ауқымы 0 ~ 999999 км, дәлдігі 1 км.

б. Пернелердің қызметі: бірінші жолдың мазмұнын жылжыту үшін басып қалу керек (0,3 с-тан 2 с-қа дейін) және аралық жүріп өткен жолды тазарту үшін басып тұру керек (2 с-тан 5 с-қа дейін).



Су температурасының көрсеткіші

Су температурасының көрсеткіші оталдыру жүйесі қосылып тұрған кезде қозғалтқыштың салқындату суының температурасын көрсетеді.

Автокөлік қалыпты күйде қозғалып келе жатқанда, су температурасы көрсеткішінің көрсеткісі дөңгелек шкаланың ортасында болуы керек. Көрсеткі қызыл аймаққа жетіп, бақылау шамы жанса, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы қалыпты мәннен асады. Автокөлігіңізді жол жиегіне шығарыңыз, қозғалтқышты сөндіріп, салқындату сұйықтығы мен жетек белбеуінің тартылу мөлшерін тексеріңіз. Салқындату жүйесінде ақау болса, JAC компаниясының өкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз және жүйені тексертіңіз.

Автокөліктің оталдыру жүйесі қосылғаннан кейін су температурасының көрсеткіші төмен температураны көрсетсе, қозғалтқышты жоғары жылдамдығы мен жоғары жүктемелерден сақтау керек.

Қозғалтқыш өте ыстық болған кезде, су багының қақпағын ешқашан ашуға болмайды. Әйтпесе, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы қысыммен шашырап, күйік шалуы ықтимал. Сондықтан су багының қақпағын қозғалтқыш толығымен салқындағаннан кейін ашу керек.

PS:

Қоршаған ортаға және жүргізу жағдайларына байланысты датчик көрсететін температура нақты температурадан өзгеше болуы мүмкін. Автокөліктің сыртындағы температура -30°C немесе 70°C -тан жоғары болса, датчиктің көрсеткіштері дұрыс болмауы мүмкін.

Дыбыс сигналы

Құрылғының ішінде жүргізушіге дыбыс сигналымен ақау туралы ескертетін зуммер орнатылған. Зуммердің дыбыс сигналы шығуы мүмкін жағдайлар төмендегі кестеде көрсетілген.

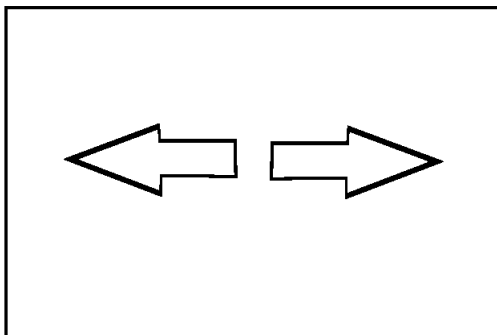
Зуммердің дабыл сигналы туралы ақпарат			
Заттар	Басымдық	Ескерту күйі	Қисын
Тұрақ тежегіші қосулы	1	Тұрақ тежегіші қосулы автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ асады.	Зуммер ұзақ дыбыс сигналын шығарады
Қауіпсіздік белбеуінің сигналы	2	Автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ асты, қауіпсіздік белбеулері тағылмаған.	Сигнал жиілігі 0,5 С болатын және 0,5 с тоқтайтын 90 с бойы берілетін дабыл

Ауыстырып қосқыш жұмысының принципі

Ауыстырып қосқышты оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйінде болған кезде басқаруға болады.

Басып қалу (0,3 с-тан 2 с-қа дейін) бірінші жолдың деректерін қосуға мүмкіндік береді. Ал ұзақ уақыт басып тұру (2 с-тан 5 с-қа дейін) аралық ақпаратты жояды.

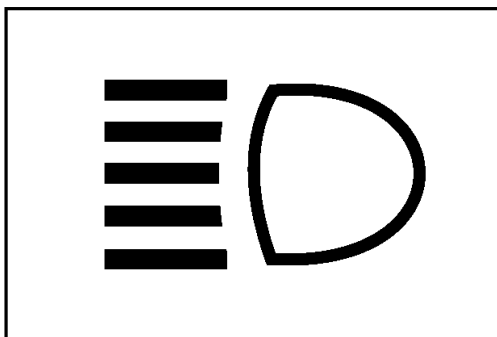
Сигнал шамы



Бұрылыс көрсеткішінің бақылау шамы, жасыл

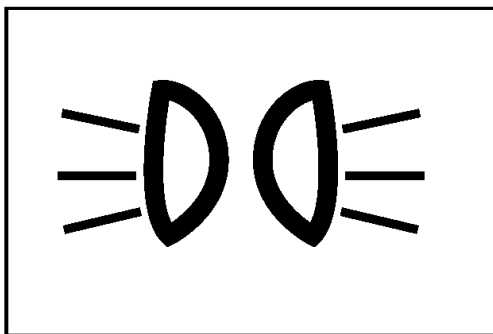
Бұрылыс көрсеткіші жыпылықтаған кезде, бақылау шамы да жыпылықтайды. Егер тым тез жыпылықтаса, тиісті бұрылыс көрсеткішінде ақау болуы немесе шам күйіп кетуі мүмкін. JAC компаниясының өкілетті қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тез хабарласыңыз, басқа жүргізушілер сіздің сигналыңызды байқамауы мүмкін.

Егер апаттық ескерту түймесін бассаңыз, екі бұрылыс көрсеткіші бірге жыпылықтай бастайды. Автокөлік сыртындағы бұрылыс көрсеткіштері бірге жыпылықтайтын болады.



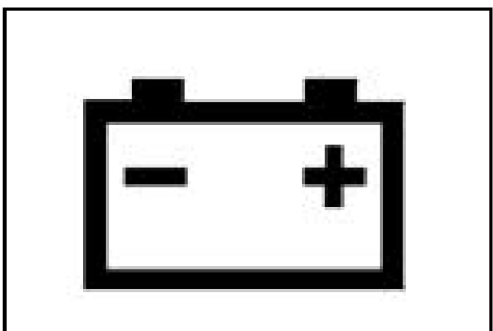
Шалғай жарық шамдарының индикаторы, көк

Шалғай жарықты қосыңыз, сонда индикатор жанады.



Габарит шамдарының индикаторы, жасыл

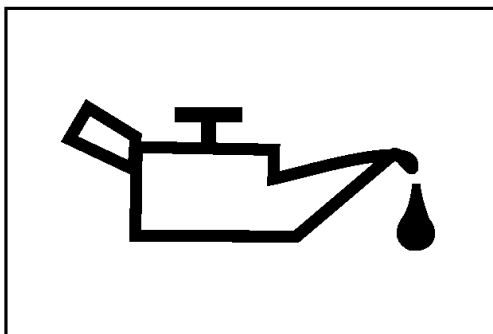
Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне қойып, құрамдасқан габарит шамдарының ауыстырып қосқышы қосылғанда индикатор жанады. Бұл кезде аспаптар көмескі жарығының жарықтығы 80 %-ға дейін төмендейді.



Батареяны зарядтау күйінің индикаторы, қызыл

Оталдыру жүйесінің қосқышы «ON» күйінде болғанда жанады және қозғалтқыш оталғаннан кейін сөнеді. Егер қозғалтқыш оталған кезде индикатор жанса, бұл зарядтау жүйесінде ақау бар дегенді білдіреді. Егер осылай болса, автокөліктің ішіндегі радио, кондиционер және төбе шамдары сияқты барлық қажет емес электр керек-жарақтарын өшіріңіз.

Бұл ретте қозғалтқышты өшірмеңіз, өйткені қозғалтқышты қайта оталдыру кезінде батарея тез разрядталады. Батареяны зарядтау жүйесін тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек JAC компаниясының өкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Қозғалтқыштағы май қысымының индикаторы, қызыл

Қозғалтқыштағы май қысымының индикаторы қозғалтқыштағы май қысымы тым төмен болғанда немесе жүйеде ақау туындаған кезде жанады. Қалыпты жағдайда қозғалтқыштағы май қысымының индикаторы оталдыру жүйесінің қосқышы «ON» күйінде болғанда жанады және қозғалтқыш оталғаннан кейін сөнеді.

Егер қозғалтқыш оталғаннан кейін жарық жанса, бұл мотор майының жетіспейтінін немесе басқа ақауларды білдіреді. Осындай жағдайда қауіпсіздік үшін дереу жол жиегіне тоқтап, қозғалтқышты өшіріп, бірнеше минуттан кейін май мөлшерін тексеріңіз. Қозғалтқышта май жетіспесе, үстінен ұйып, қозғалтқышты оталдырыңыз. Егер индикатор 10 секундтан астам уақыт бойы жанса, қозғалтқышты сөндіріп, JAC компаниясының өкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласып, жүйені тексертіңіз.

Ескерту: мотор майының қысым индикаторы қосулы күйде қозғалтқыш істесе, қозғалтқыш тез зақымдалуы мүмкін.

Назар аударыңыз!

Бос жүрісте ұзақ жұмыс істеуге жол бермеңіз. Бос жүрістегі ұзақ жұмыс істеу қозғалтқыштың жұмыстық сипаттамасының нашарлауына әкелуі мүмкін. Егер, қозғалтқыш бос жүрісте ұзақ уақыт жұмыс істеу қажет болса, онда оны бос жүрістің жоғары айналымдарына шығарыңыз (кем дегенде 1000 айн/мин).

Қозғалтқыш қызып кеткен кезде зақымдалған бөлшектер мен тораптарды жөндеуге және ауыстыруға кепілдік міндеттемелер күшін жояды!



Тұрақ тежегішіндегі және тежегіш жүйесіндегі ақау индикаторы, қызыл

Бұл индикатор, оталдыру жүйесінің қосқышын «ON» немесе «START» күйіне бұраған кезде жанады. Қозғалтқышты оталдырып, тұрақ тежегішінің иінтірегін босатқаннан кейін, бұл индикатор өшеді.

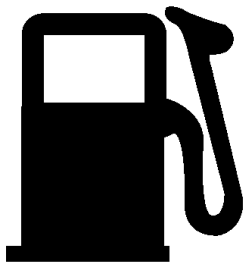
Егер индикатор басқа жағдайларда жанса, көліктің жылдамдығын төмендетіп, қауіпсіз жерге тоқтаңыз.

Бұл индикатор, негізгі тежегіш цилиндрінде тежегіш сұйықтығы жеткіліксіз болған кезде жанады. DOT4 талаптарына сәйкес келетін тежегіш сұйықтығының тиісті мөлшерін құйғаннан кейін, басқа ақаулар анықталған кезде, индикатор өшпейді, тексеру үшін JAC компаниясының өкілетті қызмет көрсету орталығына абайлап жетіңіз. Егер индикатор өшпесе және басқа да ақаулар болса, автокөлігіңізді жүргізбеңіз, техникалық қызмет көрсету үшін оны тіркемемен немесе басқа қауіпсіз тәсілмен JAC өкілетті қызмет көрсету орталығына жеткізіңіз.

Ескерту

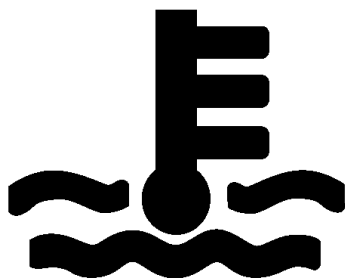
Егер тежеу жүйесінің индикаторы жанса, бұл тежеу жүйесінің істен шыққанын білдіреді, көлікті жүргізбеңіз.

Тежеу жүйесі бұзылған көлікті жүргізу, әрине, өте қауіпті, оның салдары апатқа ұшыратуы және жолаушыларға жарақат келтіруі мүмкін.



Отын индикаторы, күңгірт сары

Отын бағындағы отын деңгейі тым төмен болған кезде, индикатор жанады, бұл дереу отын құю керек екенін білдіреді. Отын индикаторы қосұлы немесе отын көрсеткішінің көрсеткісі «Е» күйінен төмен болған кезде автокөлікті жүргізу қозғалтқыштың өртенуіне әкеп соғады.



Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының индикаторы, қызыл

Индикатор жанып тұрса, бұл қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы қалыпты мәннен жоғары болғанын білдіреді. Көлікті абайлап тоқтатып, қозғалтқышты сөндіріңіз, қозғалтқыш қақпағын ашып, салқындату сұйықтығының мөлшері мен су сорғысы белбеуін тексеріңіз. Егер салқындату жүйесінде ақау болса, JAC компаниясының өкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласып, оны тексеруді сұраңыз.

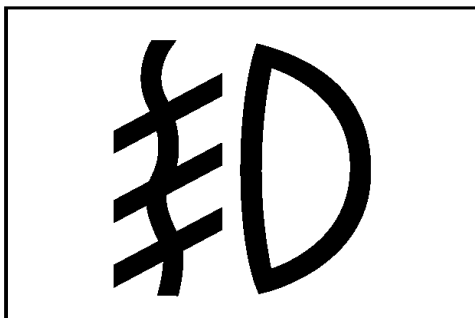
Назар аударыңыз!

Қозғалтқыштың қызып кету белгілері пайда болған кезде, температура қалыпты жұмыстық ауқымына оралмайынша, басқышты (иінтіректі) акселераторды босату және (немесе) температура қалыпты жұмыс диапазонына оралғанша төмен берілісті қосу арқылы қозғалтқыштың қуатын төмендетуді қамтамасыз етіңіз. Егер қозғалтқыштың температурасы қалпына келмесе, қозғалтқышты тоқтатып, Cummins қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

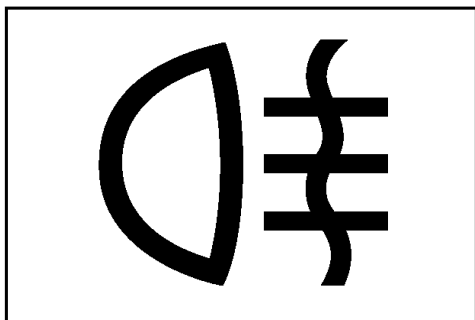
Қозғалтқыш қызып кеткен кезде зақымдалған бөлшектер мен тораптарды жөндеуге және ауыстыруға кепілдік міндеттемелер күшін жояды!

**Қауіпсіздік белбеуінің тағылмағанын ескерту индикаторы, қызыл**

Бұл индикатор жанған кезде, қауіпсіздік белбеуі уақытылы бекітілмегенін білдіреді. Оталдыру жүйесінің кілті «OFF» күйінен «ON» немесе «START» күйіне ауысқанда, қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жанады. Қозғалтқышты оталдырыңыз және қауіпсіздік белбеуін бекітіңіз, осы кезде индикатор сөнеді.

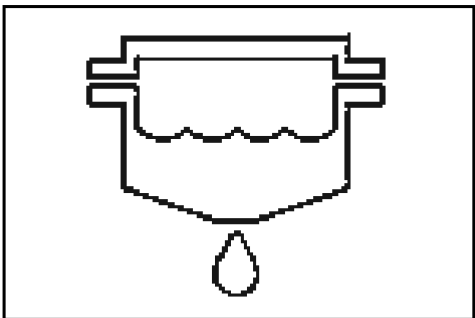
**Алдыңғы тұман шамдарының индикаторы, жасыл**

Алдыңғы тұман шамдарын қосыңыз, осы кезде индикатор жанады.



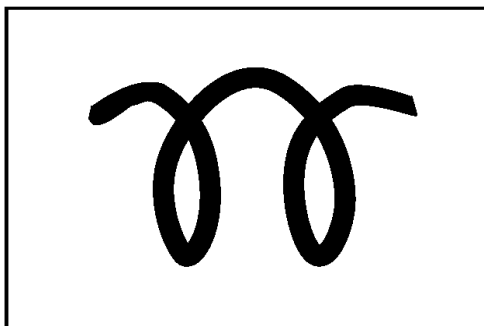
Артқы тұман шамының индикаторы, сары

Артқы тұман шамын қосқанда индикатор жанады.



Отын сүзгісіндегі су индикаторы

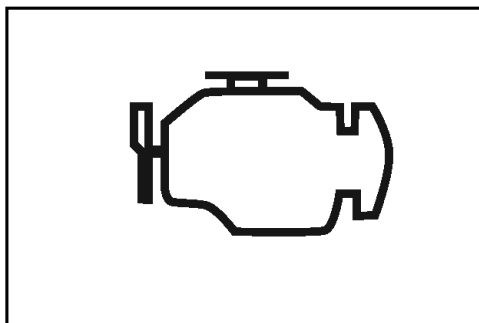
Су айырғыштағы су деңгейі қауіпті деңгейге жеткенде, отын сүзгісіндегі су индикаторы жанады және пайдаланушы су айырғыштан суды ағызуы керек.

**Дизель отынын алдын ала қыздыру индикаторы, бозғылт сары**

Егер көшедегі температура төмен болса және оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйінде болса, бұл индикатор біраз уақыт жанып тұрады. Индикатор сөнгеннен кейін қозғалтқышты оталдырыңыз. Егер сыртқы температура қолайлы болса, индикатор қосылғаннан кейін көп ұзамай сөнеді.

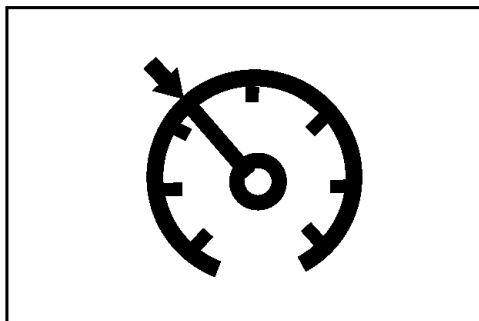
**Қозғалтқыш ақауының индикаторы**

Бұл индикатор – қозғалтқыштың ақауын бақылай алатын автокөліктің диагностикалық жүйесінің бөлігі. Оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйінде болғанда, индикатор жанады және қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін сөнеді. Егер индикатор қозғалыс барысында қосылса немесе оталдыру жүйесінің «ON» күйінде қосылмаса, мүмкіндігінше тезірек JAC өкілетті сервис орталығына хабарласып тексертіңіз.



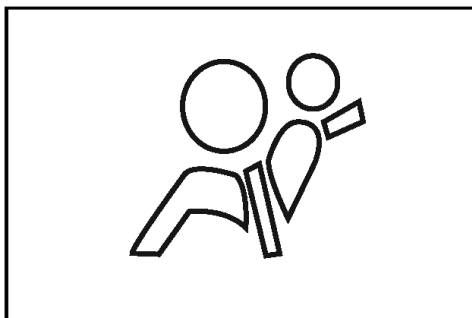
Қозғалтқыштың ДБЖ индикаторы

Бұл индикатор – пайдаланылған газдардың улылығын төмендету жүйесінің ақауын бақылай алатын автокөліктің диагностикалық жүйесінің бөлігі. Оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйінде болғанда, индикатор жанады және қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін сөнеді. Егер индикатор қозғалыс барысында қосылса немесе оталдыру жүйесінің «ON» күйінде қосылмаса, мүмкіндігінше тезірек JAC өкілетті сервис орталығына хабарласып тексертіңіз.



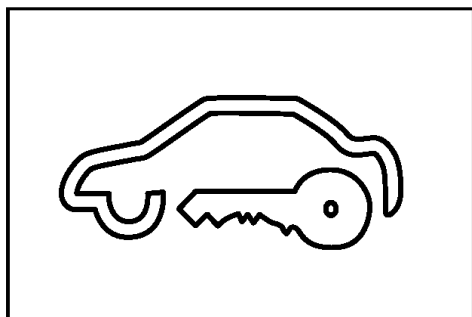
Круиз-контроль индикаторы (круиз-контроль функциясы болған кезде)

Егер жол мүмкіндігі тұрақты жылдамдықпен жүру талаптарына сай болса, круиз-контроль жүйесін қосуға болады, бұл кезде круиз-контроль индикаторы жанып, автокөлік тұрақты жылдамдықты сақтайтын болады.



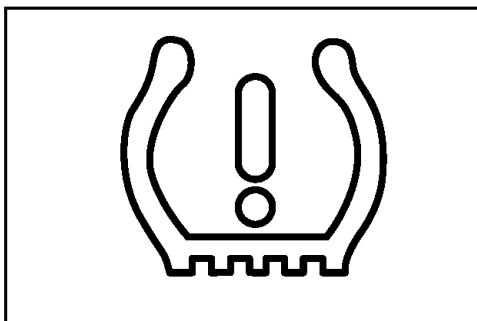
Қауіпсіздік жастығы жүйесінің (ҚЖЖ) индикаторы, қызыл (SRS болған жағдайда)

ҚЖЖ қалыпты жұмыс істемеген кезде, индикатор жанады. Тексеру үшін JAC өкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



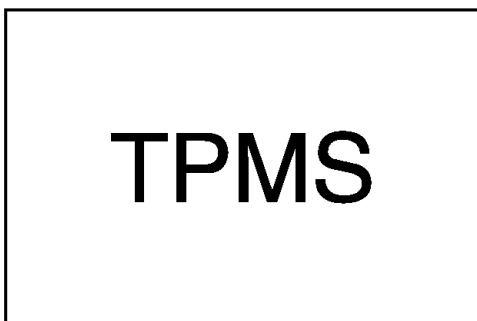
Айдап кетуден қорғау жүйесінің индикаторы, сары (айдап кетуден қорғау жүйесі болған кезде)

Кілтті оталдыру жүйесінің құлпына салғаннан кейін жыпылықтап тұрған айдап кетуден қорғау жүйесінің индикаторы сөнеді.



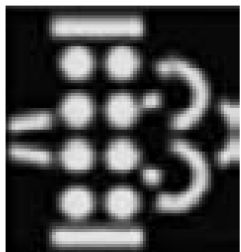
Шинадағы қысым туралы ескерту индикаторы, сары (шинадағы қысымды бақылау жүйесі болған жағдайда)

Бұл индикатор жанған кезде шинадағы қысымның тым жоғары немесе тым төмен немесе температураның тым жоғары екенін білдіреді. Бұл индикатор жыпылықтаған кезде, бұл шинадағы ауаның тез шығып кетіп жатқанын білдіреді. Жүйені тексеру үшін JAC өкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Шинадағы ақау индикаторы (шинадағы қысымды бақылау жүйесі болған жағдайда)

Бұл индикатор жанған кезде шинадағы қысымды бақылау жүйесінде ақау бар екенін білдіреді (мысалы, сенсордың электр қуаты тым төмен). Тексеру үшін JAC өкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

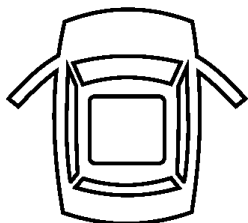


Дизель күйе сүзгісінің индикаторы, сары (бар болса)

Дизель күйе сүзгісі индикаторының ұзақ жыпылықтауы қалпына келтіру қажеттілігін білдіреді.

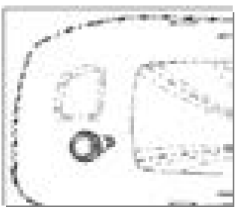
Дизель күйе сүзгісі индикаторы ұзақ уақыт бойы жанып тұрса, қалпына келтіру операциясын таңдау керек.

Дизель күйе сүзгісінің индикаторы жанбауы автокөліктің жақсы күйде екенін білдіреді.



Ашық есік индикаторы (бар болса)

Бұл индикатор автокөлік иесіне есіктің жабылмағанын ескерту үшін жанады. Барлық есіктер жабылған кезде, индикатор сөнеді.



Орналастыру және реттеу

Шылымтұтатқыш

Шылымтұтатқыш түймесін басып, түйме автоматты түрде шыққаннан кейін шылымтұтатқышты алыңыз. Темекіні шылымтұтатқыштың спиральды қыздырғышынан тұтатыңыз (темекі шегу денсаулыққа зиянды). Пайдаланғаннан кейін шылымтұтатқышты қайтадан розеткаға салыңыз.

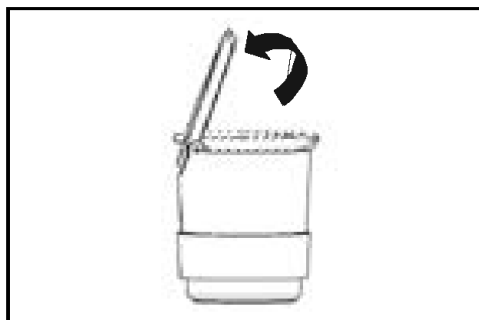
Ескерту:

- Шылымтұтатқышты пайдаланған кезде сақ болыңыз! Кері жағдайда, бұл өрт шығуы мүмкін.
 - Қыздыру барысында қызып кетпеуі үшін шылымтұтатқышты басып тұрмаңыз.
 - Егер шылымтұтатқыш 30 секундтан кейін шықпаса, күйіп кетпес үшін оны шығарып алыңыз.
 - Шылымтұтатқыштан желідегі ақаулар туындамауы үшін кез келген жабдықты, соның ішінде MP3, GPS, электр желдеткішін және т. б. осы ағытпаға қосуға тыйым салынады.
-



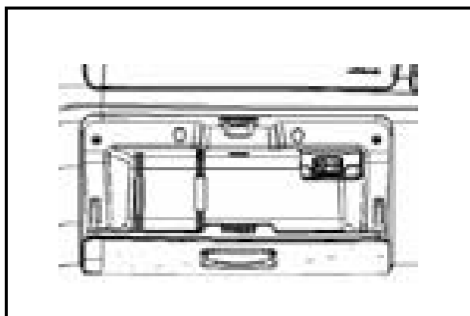
Сигнал

Рульдегі сигнал қосқышын басыңыз, сигнал алдағы жолаушылар мен автокөліктерге ескерту береді.



Күлсауыт

Күлсауыт беріліс иінтірегiнiң артында жүргiзушiнiң оң жағында орналасқан. Пайдаланған кезде күлсауыт қақпағын жоғары қарай бұру керек, тазалау қажет болса, оны шығарып алыңыз. Пайдаланғаннан кейін күлсауыт қақпағын жабыңыз, олай болмаса, жанып тұрған темекі басқа темекілерді тұтандырып, өрт шығаруы мүмкін.

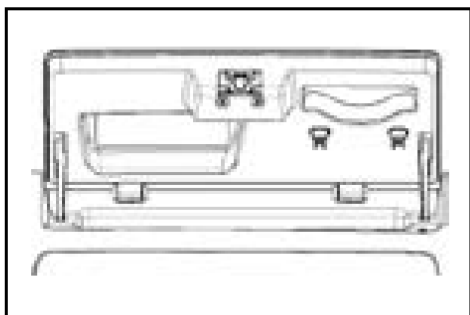


Ұсақ-түйек тартпасы

Ұсақ-түйек тартпасы қолғап немесе көзілдірік сияқты заттарды сақтау үшін қолданылады. Ішінде әртүрлі заттар үшін түрлі кеңістік құруға мүмкіндік беретін аралық қабат бар. Пайдаланушылар бөлімдерді өздері жасай алады.

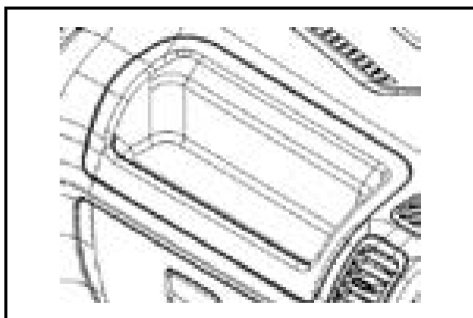
Ұсақ-түйек тартпасының ішінде қалам, атаулы карталарды және өзге де заттарды сақтауға арналған ойықтар бар.

Ұсақ-түйек тартпасының шамы оны ашқан кезде автоматты түрде қосылады және жапқан кезде өшеді.



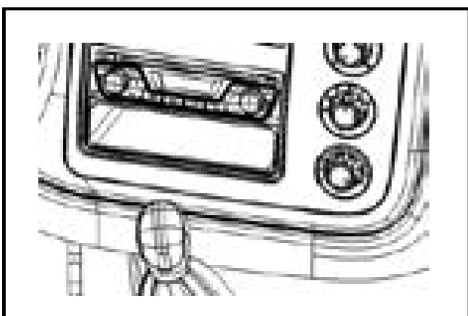
Ескерту:

Көлік жүргізген кезде ұсақ-түйек тартпасын ашпаңыз. Әйтпесе, төтенше тежеу немесе апат болған жағдайда ішіндегі заттар шашылып, денеңізге зақым келтіруі мүмкін. Көзілдірік немесе оттық сияқты сынғыш не жарылғыш заттарды ұсақ-түйек тартпасында сақтамаңыз, өйткені автокөлік жүргізген кезде ішкі заттар бір-біріне соқтығысып, ішкі температура көтеріледі.



Ұсақ-түйек тартпасы

Ұсақ-түйек тартпасы ұялы телефон немесе темекі сияқты заттарды сақтау үшін қолданылады.



Ұсақ-түйек тартпасының орталық бөлімі (орнатылған болса)

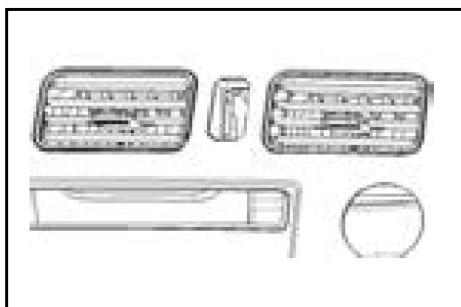
Ұсақ-түйек тартпасының орталық бөлімі ІС карталар немесе ұялы телефон сияқты ұсақ заттарды сақтау үшін қолданылады.



Желдету дефлекторы (сол жақ және оң жақ)

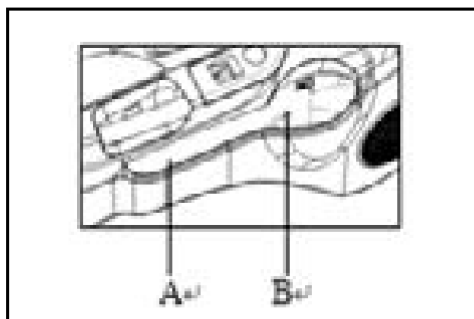
Тұтқа – ауаның берілу бағытын реттеу

Дөңгелек – шығатын ауа мөлшерін реттеу және желдету дефлекторын ашу/жабу.



Орталық жоғарғы желдету дефлекторлары (сол жақ және оң жақ)

Орталық жоғарғы желдету дефлекторлары әрдайым ашық болады, ауа бағытын тұтқалармен реттеуге болады. Кондиционерлеу режимін таңдағаннан кейін, бұл ауа беру дефлекторларын жабуға болады.



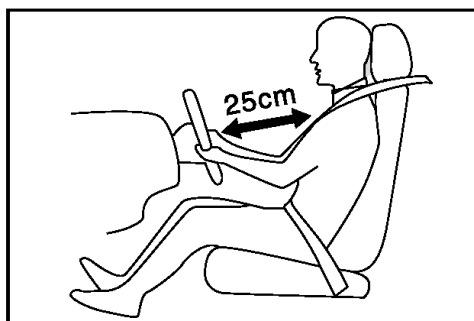
Есік қаптамасындағы ұсақ-түйек бөлімі

А аймағы: Газеттер немесе карталар сияқты заттарды сақтау үшін.

В аймағы: Стақандарды, сақиналы құтыларды және т.б. сақтау үшін, бірақ сұйықтық төгілмеуі үшін стақандардың қақпақтары болуы керек.

Орындықтар

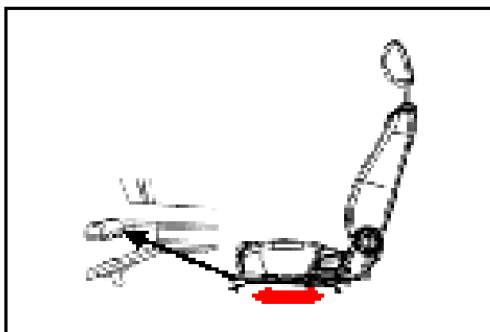
Орындықтар қауіпсіздік белбеулерімен және орындық қаңқасымен максималды қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін тігінен жайлы отыруға арналған. Сонымен қатар орындықтарды немесе арқаларын дұрыс реттеңіз, бұл қауіпсіздікке де әсер етеді.



Жүргізуші орындығы

Жарақат алу мүмкіндігін азайту үшін мына кеңесті орындаңыз:

- Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағыңыз.
- Аяқ пен педаль арасындағы қажетті қашықтықты сақтау үшін орындықты ілгері-кері қарай қозғап реттеңіз.
- Жүргізуші мен руль арасындағы қашықтық кемінде 25 см болуы тиіс. Автокөлікті қиналмай басқару үшін, жүргізуші орындықтың арқасына толығымен сүйеніп, рульден мүмкіндігінше алыс отыруы керек.
- Бұл көліктің сәнді нұсқасында қауіпсіздік жастықтары бар. Кеуде мен руль арасында жеткілікті орын болуы үшін орындықтың арқасын тік күйге ыңғайлы етіп келтіріңіз. Егер рульге тым жақын отырса, қауіпсіздік жастығы үрленген кезде жүргізушіге зақым келуі мүмкін.

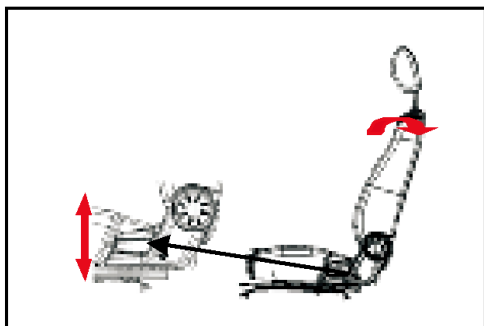


Орындықты алға және артқа қарай қозғап реттеңіз

Орындықтың төменгі жағындағы басқару иінтірегін көтеріп, орындықты алға-артқа қарай қозғап, тиісті орынға жылжытыңыз, содан кейін басқару иінтірегін жіберіңіз. Орындықтың бекітілгенін тексеру үшін оны жылжытып көріңіз.

Кеңестер:

- Орындықты руль мен аспаптар тақтасына тым жақын орнатпаңыз.
- Реттегеннен кейін орындықтың мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер орындықтар дұрыс бекітілмеген болса, олар күрт тежеу немесе жол көлік апаты болған жағдайда тиімді қорғанысты қамтамасыз ете алмайды.

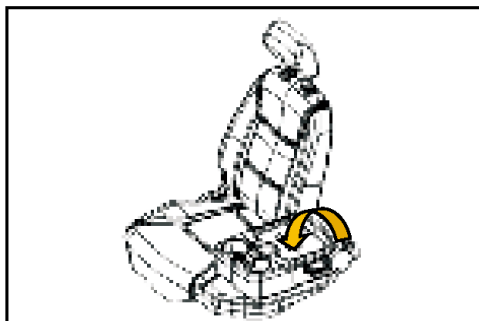


Орындықтың арқасын реттеу

Орындықтың арқасын реттеу иінтірегі орындықтың сыртқы жағында орналасқан. Реттеу иінтірегін көтеріп, орындықтың арқасын өзіңіз қалаған күйге орнатыңыз. Реттеу иінтірегін түсіріп, орындық арқасының дұрыс бекітілгенін тексеру үшін орындықтың арқасына толығымен сүйеніп отырыңыз. Орындықтың арқасын бастапқы күйіне қайтару үшін денеңізді еңкейтіп, реттеу иінтірегін сәл жоғары қарай тартыңыз.

Ескерту:

- Орындық арқасының сенімді түрде бекітілгенін тексеріңіз. Кері жағдайда, ол күрт тежеу немесе жол көлік апаты болған кезде тиімді қорғанысты қамтамасыз етпейді.
- Көлік жүріп келе жатқан кезде орындықтың арқасын шалқайтпаңыз. Кері жағдайда, ол күрт тежеу немесе жол көлік апаты болған кезде жолаушылардың тиімді қорғанысын қамтамасыз ете алмайды.
- Люкс нұсқасында қауіпсіздік жастықтары бар. Күрт тежеу немесе жол көлік апаты болған кезде жарақаттануды болдырмау үшін жүргізуші мен жолаушының орындықтарының арқалары тік күйге орнатылған болуы тиіс. Егер ол шалқайып тұрса, қауіпсіздік белбеуі мен қауіпсіздік жастықтары қамтамасыз ететін қорғаныс айтарлықтай төмендейді.
- Жол көлік апаты болған жағдайда, орындықтардың арқалары шалқайып тұрса, жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белбеуінің төменгі жағына қарай сырғып түседі. Бұл қауіпсіздік белбеуі толық қорғаныс ауқымын қамтамасыз ете алмайтынын білдіреді. Автокөлік жүріп келе жатқан кезде орындықтарды реттемеңіз. Әйтпесе, бұл апатқа, жазатайым оқиғаларға және басқа да ауыр зардаптарға әкеп соғады.

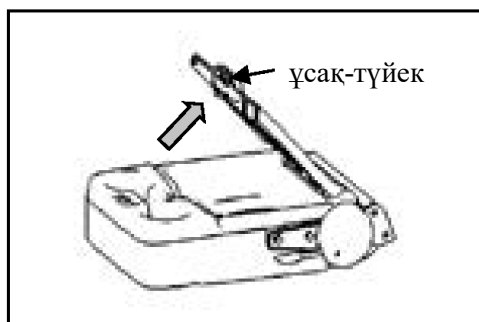


Ортаңғы орындықтың арқасы мен ұсақ-түйек тартпасы

Ортаңғы орындықтың арқасын реттеу иіңтірегін басып, содан кейін оны еңкейтіңіз.

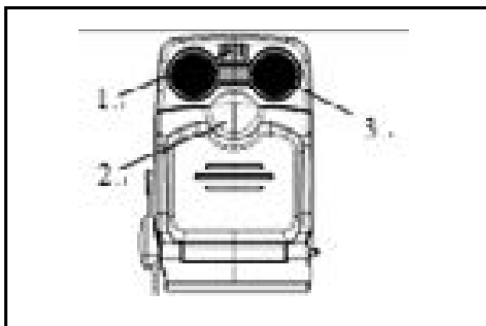
Орындықтың арқасын соңғы күйіне көтеріңіз, ол автоматты түрде бекітіледі.

Ұсақ-түйек тартпасын ашу үшін ұсақ-түйек тартпасының қақпағын жоғары көтеріңіз.



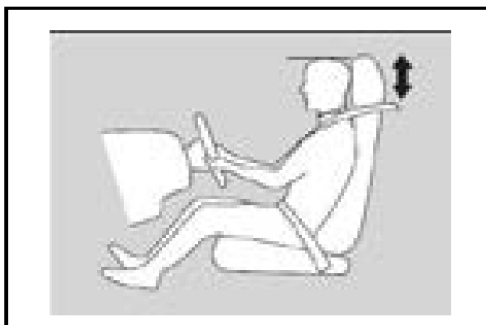
Кеңестер:

- Көлік құралының ішіндегі стақанқойғышты тек жабық контейнерлерді орналастыру үшін пайдалануға болады.
- Стақанқойғышты қолданған кезде абай болыңыз. Егер ішіндегі сұйықтық ыстық болса, сыртқа төгілу сізді немесе басқа жолаушыларды күйдіруі мүмкін.
- Ортаңғы орынға отырмаңыз. Оны тек киім бөлімі ретінде пайдалануға болады.



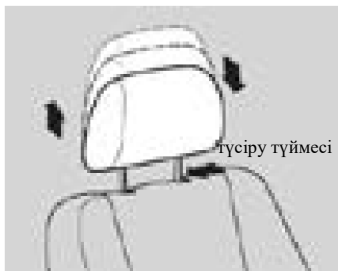
Орталық ұсақ-түйек тартпасы

1. Тиын бөлімі: Тиындарды салу үшін пайдаланыңыз
2. ұсақ-түйек тартпасы: Кішкентай орындық арқасының артқы жағын майда заттарды орналастыру үшін ашуға болады.
3. Стақанқойғыш: Орындықтың арқасы қайырылған болса, стақанқойғышты стақандар немесе бөтелкелерді қою үшін пайдалануға болады.



Бассүйегіш

Бассүйегіштің биіктігі жолаушының бойына және оның басының орналасуына байланысты реттелуі керек. Дұрыс реттелген бассүйегіш пен қауіпсіздік белбеуі тиімді қорғанысты қамтамасыз етеді. Сапар алдында әр жолаушы бастың бассүйегішке дұрыс орналасатынын тексеруі керек.



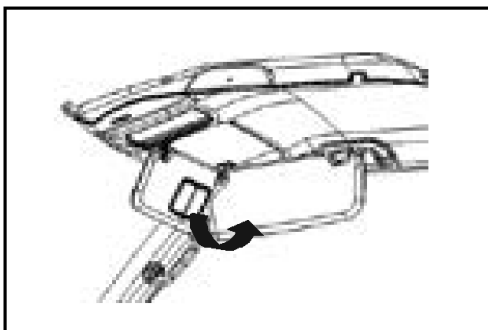
Бассүйегіштің биіктігін реттеу

- Бассүйегіштің бір жағын бір қолыңызбен ұстап, екінші қолыңызбен түймені басыңыз. Бассүйегішті жоғары және төмен қарай қозғап, тиісті күйге орнатыңыз.
- Бассүйегіштің биіктігін бойыңызға сәйкес реттеңіз және бассүйегіштің жоғарғы жағы басыңыздың деңгейінде болатынын және көз деңгейінен төмен болмайтынын, ең кемі басыңызға дұрыс тіреуді қамтамасыз ететінін тексеріңіз.

Ескерту:

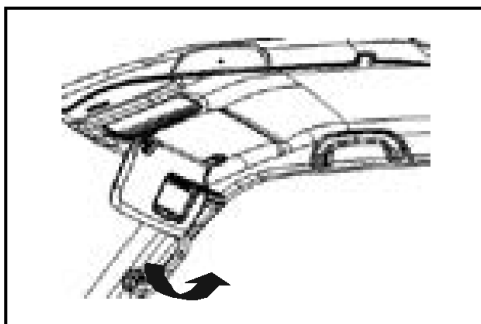
- Бассүйегіштің дұрыс орналаспауы оның жұмысын нашарлатады және апат болған кезде сізге айтарлықтай жарақат келтіруі мүмкін.

Көру аймағы және жарық

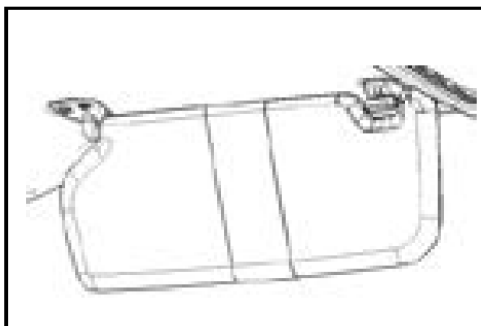


Күнқағар

Автокөлікке екі күнқағар орнатылған. Ашық күнқағарды екі жаққа бұруға болады.

**Косметикалық айнасы бар күнқағар (орнатылған болса)**

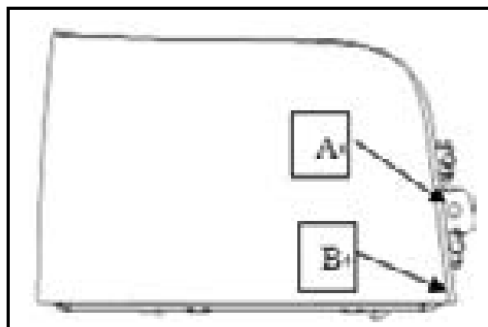
Жолаушы жақтағы күнқағарда косметикалық айна бар. Алдымен күнқағарды түсіріңіз, содан кейін айнаны пайдалану үшін косметикалық айнаның қақпағын ашыңыз.

**Күнқағардағы карта қыстырғыш (орнатылған болса)**

Жүргізуші жақтағы күнқағарда карта қыстырғыш бар, оны карталарды немесе ІС карталарды орналастыру үшін пайдалануға болады.

Фаралар

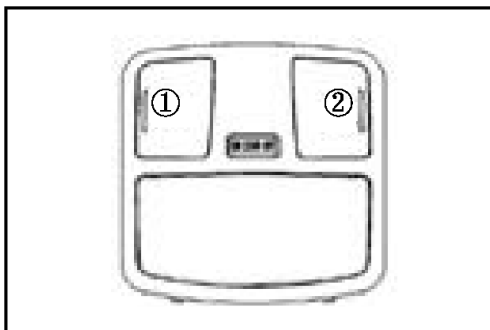
Жолда жеткілікті жарық беру үшін және басқа жүргізушілердің көздерін қарықтырмау үшін алдыңғы фараны дұрыс реттеңіз. Фараны JAC өкілетті шеберханаларында реттеткен жөн.



Алдыңғы фараларды қолмен реттеу

Жарықты солға және оңға қарай реттеу үшін, А реттеу нүктесін тұқыр кілтпен бұраңыз.

Жарықты жоғары және төмен қарай реттеу үшін В реттеу нүктесін тұқыр кілтпен бұраңыз. Алдыңғы фараның құрылымын ескере отырып, алдымен жарықты жоғары және төмен қарай реттеңіз, содан кейін солға және оңға қарай реттеңіз.

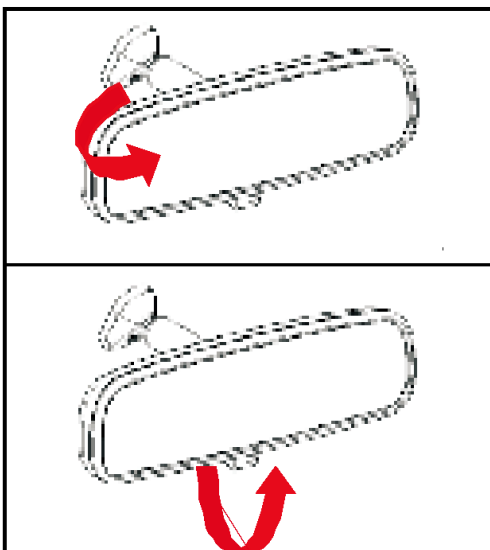


Ішкі плафон

Төбедегі плафон есік жақта орналасқан кезде, есік ашылған кезде ол автоматты түрде жанады және есік жабылған кезде кідіріспен сөнеді. (1) немесе (2) кітап оқуға арналған шамын қосу үшін (1) немесе (2) түймесін басыңыз.

Төбедегі плафон ON күйінде (қосулы) болған кезде, төбедегі плафон әрдайым жанып тұрады және есіктің ашық немесе жабық болуы оған әсер етпейді.

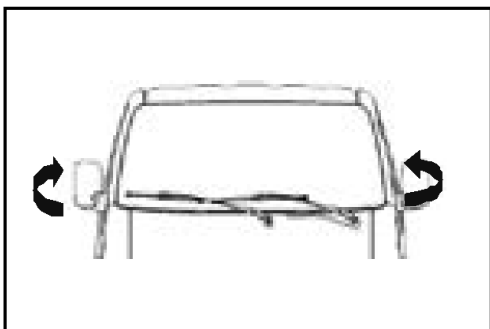
Төбедегі плафон OFF күйінде (өшірулі) болған кезде ол әрдайым сөніп тұрады және есіктің ашық немесе жабық болуы оған әсер етпейді.



Ішкі артқы көрініс айнасы

Айнаның орнын реттеу үшін артқы көрініс айнасының корпусын диаграммаға сәйкес бұраңыз.

Түнде көз қарықтырмайтын режимге өту үшін иінтіректі жоғары қарай бұрыңыз.

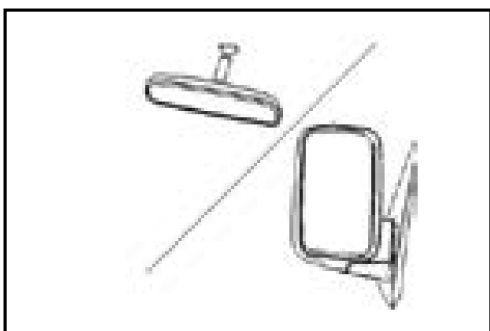


Сыртқы артқы көрініс айнасы

Сол және оң жақ сыртқы артқы көрініс айналарын көрсеткі көрсеткендей жоғары немесе артқа қарай жинауға болады.

Қуатты реттеу (орнатылған болса)

Қосымша ақпарат алу үшін «Ауыстырып қосқыш» бөлімін қараңыз.



Автокөлік жүргізудің алдында

Ішкі және сыртқы артқы көрініс айнасын дұрыс бұрышпен реттеңіз.

Электр жетекті артқы көрініс айнасының ауыстырып қосқышы (орнатылған болса)

Оталдыру жүйесінің ауыстырып қосқышы ON күйінде болғанда және селектор орташа күйінде болмаса, электр жетекті артқы көрініс айнасының реттегіштері жұмыс істей алады.

Таңдаңыз: селектор орташа күйде тұрған кезде, артқы көрініс айнасының реттегішін реттеу мүмкін емес. Сол жақ ауыстырып қосқышты сол жақ айнаны реттеу үшін пайдалануға болады, ал оң жақ ауыстырып қосқышты оң жақ айнаны реттеу үшін пайдалануға болады.



Реттеу: артқы көрініс айнасының ауыстырып қосқышындағы төрт түйме төрт бағытқа сәйкес келеді. Түймені басқан кезде айнаның тиісті бөлігі жүргізушіден алшақтайды. Егер түймені басып тұрсаңыз, айна үнемі қозғалады және түйме босатылған кезде қозғалуын тоқтатады.

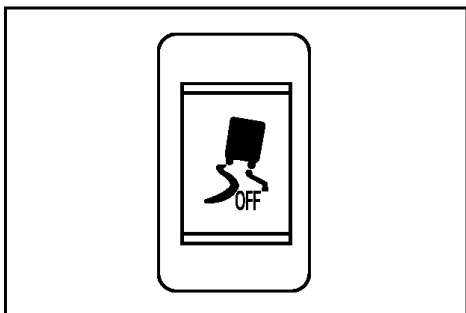
★ **Ескерту:**

Айна тоқтау күйіне жеткен кезде, реттегіш моторына немесе қозғалатын механизмiне зақым келтірмеу үшін, түймелерді баспаңыз.

Артқы көрініс айналарын жылыту (орнатылған болса)

Артқы көрініс айнасын жылыту түймесін басқан кезде, артқы көрініс айнасынан булануды немесе су тамшысын кетіру үшін айна қызады.





ESC (ЭТБ) OFF (өшіру) қосқышы

Автокөлік тұрақтылығын бақылау жүйесін қосу немесе өшіру үшін қолданылады. Автокөлік оталған кезде жүйе әдепкі бойынша қосылады. Өшіру үшін түймені басыңыз. Қазіргі уақытта есептегіште ESC off бақылау шамы жанып тұрады. Ауыстырып қосқышты қайтадан басыңыз; функция қайтадан қосылады.

ЭТБ электрондық тұрақтандыру жүйесі*

Электрондық тұрақтандыру жүйесі ауыр автокөлік жүргізген жағдайда автокөліктің тұрақтылығын жақсартуға көмектеседі. Жүйе қажетті жүргізу күйіңіз денеңіздің нақты күйінен өзгеше болғанын анықтаған кезде, электрондық тұрақтандыру жүйесі автокөліктің тежегішіне қосымша қысым беріп, оны басады. Жүйе автокөлік қозғалысының тұрақтылығын жақсарта алады.

ЭТБ (Электрондық тұрақтылықты бақылау) жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде, өлшегіштегі ЭТБ жүйесінің  индикаторы жыпылықтайды. Сіз кейбір шуды естіп, тежегіш педалінің дірілін сезуіңіз мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Автокөлікті қажетті бағытта жүргізуді жалғастырыңыз.

ЭТБ өшірулі

Келесі ерекше жағдайларда ЭТБ функциясын өшіру үшін ESC OFF түймесін басыңыз және жүйені өшіру индикаторы  метрде жанады.

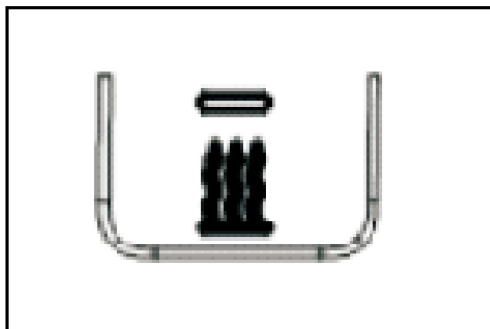
Мысалы:

1. Көлік сырғанауға қарсы тізбекпен қозғалғанда.
2. Қалың қармен немесе жұмсақ бетпен қозғалған кезде.
3. Көлік бір жерде тұрып қалды (мысалы, лас жолда) және ол алға-артқа қозғалуы керек.

Егер жоғарыда айтылғандардың ешқайсысы болмаса, ЭТБ функциясын қосыңыз.

ЭТБ ашылды

ЭТБ функциясын өшіргеннен кейін ESC OFF түймесін қайтадан басыңыз, жүйе қайтадан қосылады, ал есептегіштегі жүйені өшіру  индикаторы сөнеді.



Сұйық жылытқышының ауыстырып қосқышы (орнатылған болса)

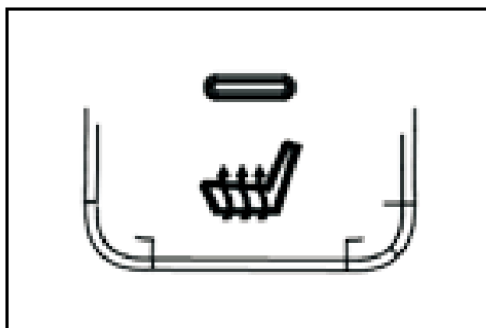
Сұйық жылытқыш блогы негізінен қыста қозғалтқыштың салқындату сұйықтығын жылыту үшін қолданылады, ол суықтай іске қосуды жеңілдету, сонымен қатар кабинаның жылу әсерін жақсарту функциясына ие.

Егер қыста қозғалтқышты іске қосу қиын болса, сұйық жылытқышты 10-20 минутқа қосыңыз. Автокөлік оталғаннан кейін жылытқышты өшіріңіз.

1. Ауа райы өте суық болған кезде, қозғалтқыш өшірілген кезде қозғалтқыштың салқындату сұйықтығын жылыту үшін сұйық жылытқышты қосуға болады және кондиционер өшірулі күйде ауа желдету функциясын қосып кабинаны жылытуға болады.

Назар аударыңыз:

1. Сұйық жылытқыштың негізгі функциясы – ауа райы суық болғанда, қозғалтқышты оталдыруға көмектесу. Қозғалтқыш өшіріліп тұрғанда, кабинаны жылыту үшін сұйық жылытқышты қолданған кезде ауа желдету функциясы мен сұйық жылытқыш батареяның қуатын тұтынады, бұл ұзақ уақыт жұмыс істеген кезде батареяның кернеуін төмендетеді және автокөліктің жұмысына әсер етеді. Осылайша, сұйық жылытқыштың нақты жұмыс уақыты батареяның кернеуі мен өнімділігіне байланысты.
2. Сұйық жылытқышты қосқан кезде оталдыру жүйесінің кілті ACC күйінде болуы керек.



Жүргізуші орындығы жылытқышының ажыратып қосқышы (орнатылған болса)

Автокөліктің оталдыру жүйесі қосылған кезде осы түймені басыңыз, жүргізуші орындығы қыза бастайды және индикатор жанады; түймені тағы бір рет басыңыз, орындықтың қызуы тоқтатылады және индикатор сөнеді.

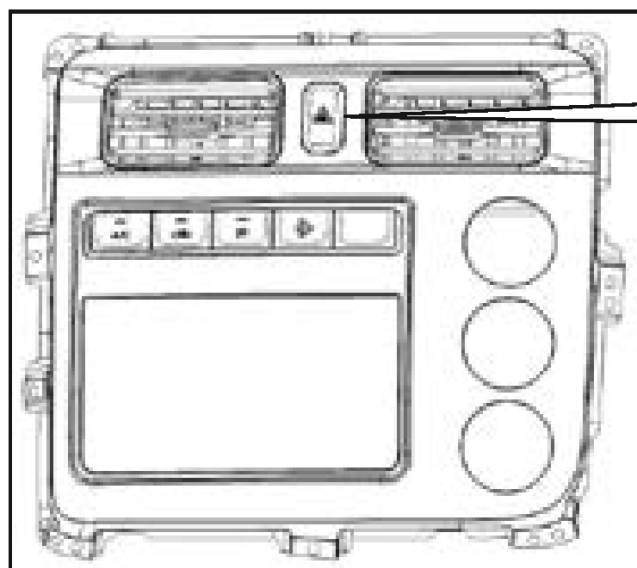
Назар аударыңыз:

1. Артқы әйнектің ішкі бетін тазалау үшін өткір заттарды пайдаланбаңыз, әйтпесе қыздырғыш сақтандырғышы кесіліп, бүлініп қалуы мүмкін, бұл кепілдік аясынан тыс жағдай болады. Тұманға қарсы құрылғыға көлік құралының уақытша нөмірлік белгісін, желімденетін таспаны, шыныға арналған желімді немесе басқа заттарды жабыстырмаңыз.
2. Көлік терезелерінің нашар көрінісі жол-көлік оқиғалары немесе жарақат алу қаупін арттырады, сондықтан булануды жою мен жібіту функцияларын дұрыс қолдануды үйреніңіз.

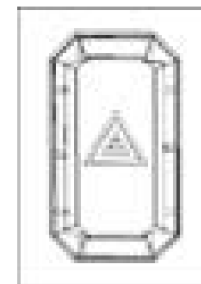
Апаттық жарық сигналы

Апаттық жарық сигналы автокөліктің қуаты өшірілген кезде іске қосылуы мүмкін.

Қосылуы: жолдағы кептеліс, апаттық жағдай болған немесе автокөлігіңіз техникалық себептермен істен шыққан жағдайда.



Апаттық сигнал
ажыратқышы

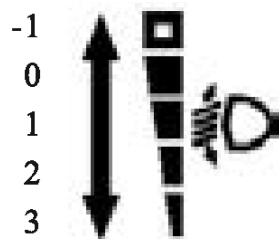


Ескерту:

Апаттық жарық сигналын 1 сағаттан артық уақытқа қоспаңыз. Әйтпесе, батарея қуаты таусылады.

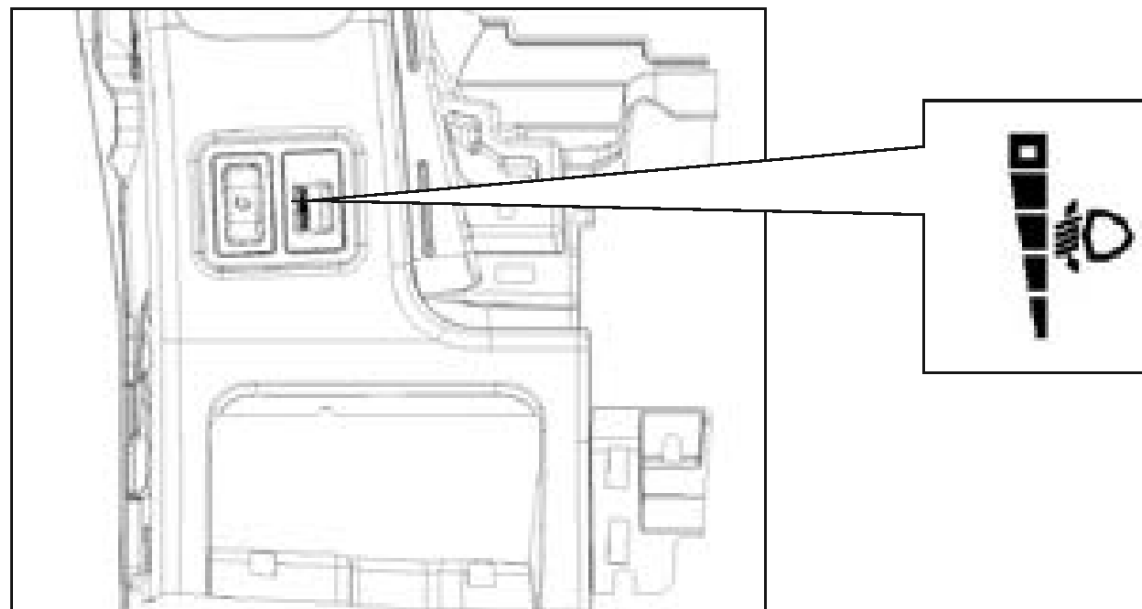
Электр жетекті алдыңғы жарық шамы

Қарама-қарсы келе жатқан жүргізуші көздерін қарықтырмау үшін, таяу жарықтың оптикалық қашықтығы жүктемеге сәйкес дұрыс реттелуі керек. Ауыстырып қосқыштар келесідей көрсетілген:



Ауыстырып қосқыш	-1	0	1	2	3
Бұрышты реттеу	1°	0°	-0,8°	-1,6°	-2,5°

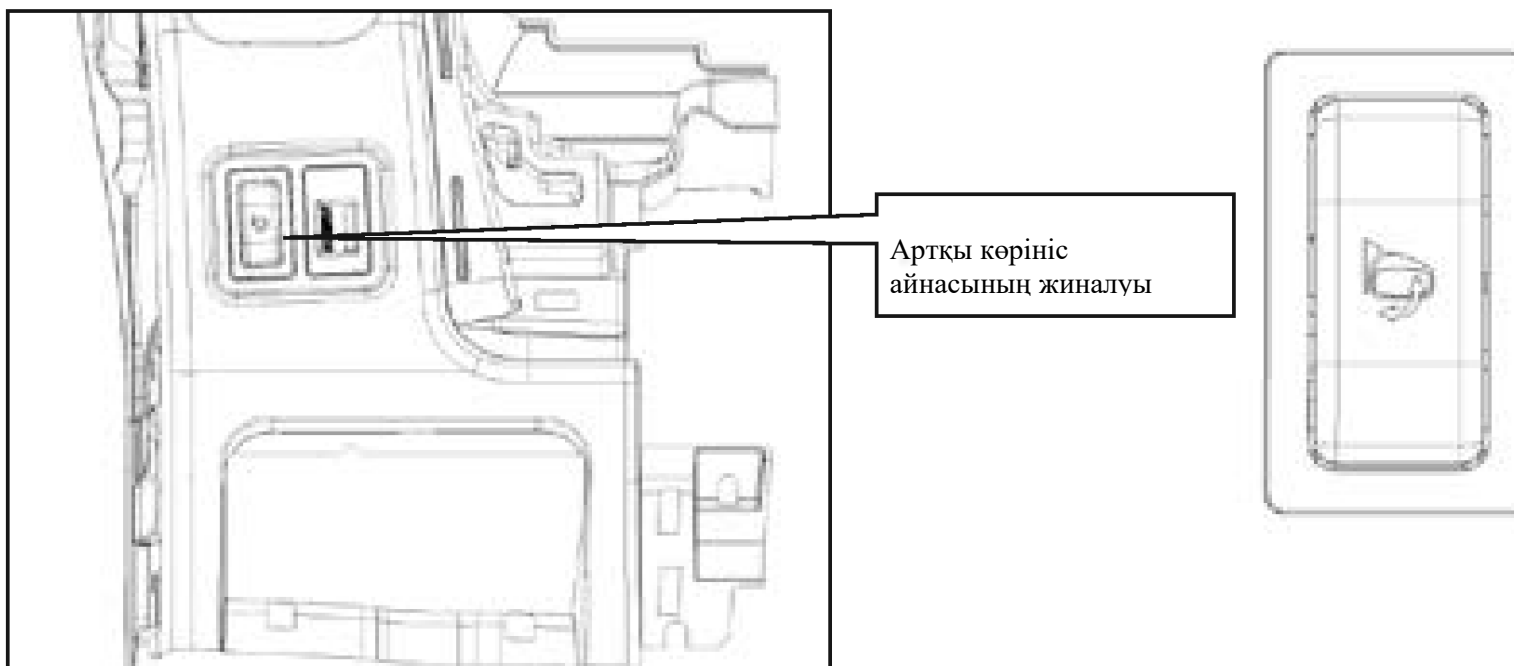
Электр жетекті алдыңғы жарық шамын реттейтін ауыстырып қосқыштың күйі:



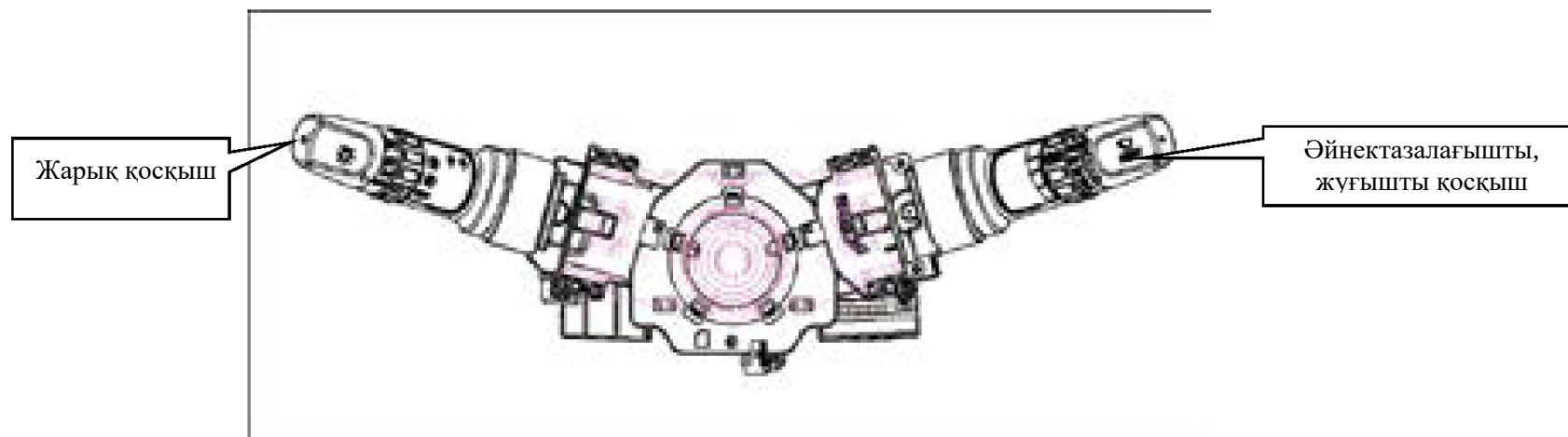
Артқы көрініс айнасының жиналуы

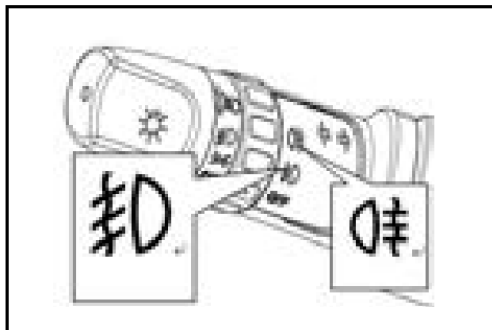
Артқы көрініс айнасын тұраққа қойған немесе тар жолмен өткен кезде, айнаны қорғау үшін ғана емес, сонымен қатар сызаттарды болдырмау үшін жинауға болады. Электр жетегі бар артқы көрініс айнасын жинау үшін оны басыңыз, оны ашу үшін ауыстырып қосқышты жіберіңіз.

ауыстырып қосқыштың күйі:



Аралас қосқыш





Алдыңғы тұман фарасы:

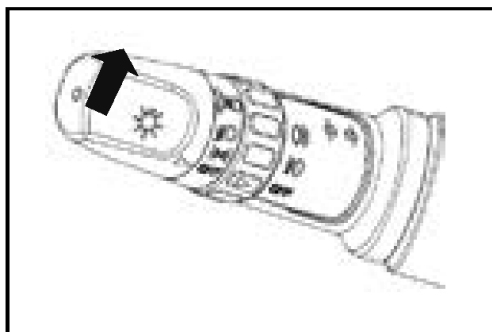
Алдыңғы тұман фарасын қосқыш жарық қосқыш тұтқасына орнатылған. Жарықты қосқыш габарит шамның немесе таяу жарық шамының күйіне ауысқан кезде, тұман фарасын қосу үшін алдыңғы тұман фарасының тұтқасын бұрыңыз, сол уақытта құралдар тақтасында алдыңғы тұман фарасының индикаторы қосылады.

Артқы тұман фарасы:

Артқы тұман фарасын қосқыш жарықты қосқыш тұтқасына орнатылған. Алдыңғы тұман фарасы қосулы тұрған кезде, артқы тұман фараны қосу үшін тұтқаны артқы тұман фарасына қарай бұрыңыз. Сол уақытта құралдар тақтасында артқы тұман фараларының индикаторы қосылады.

Кеңес: алдымен алдыңғы тұман фарасын қосу керек. Содан кейін артқы тұман фарасын қосуға болады.

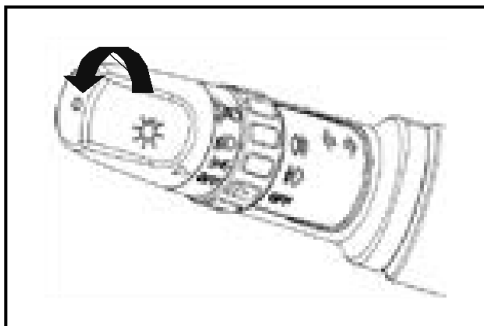
Күндізгі жүріс жарығы (орнатылған болса): Күндізгі жүріс жарығы автокөлік жүріп келе жатқан кезде оның жақсы көрінуін қамтамасыз ету үшін қолданылады. Оталдыру жүйесінің құлпы ON күйінде болғанда және тұрақ тежегіші босатылғанда, күндізгі жүріс жарығы қосылады.



Бұрылыс көрсеткіштерінің ауыстырып қосқышы

Руль шамы тек оталдыру жүйесінің құлпы қосылған кезде ғана жұмыс істейді. Автокөлікті оңға бұру қажет болса, рульдегі ауыстырып қосқышты жоғары қарай тартыңыз, ал егер солға бұру қажет болса, рульдегі ауыстырып қосқышты төмен қарай тартыңыз.

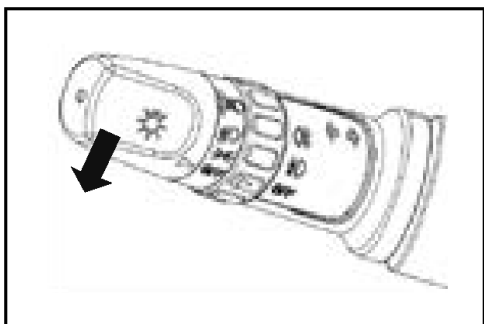
Рульді кері бұрған кезде, рульдегі ауыстырып қосқыш автоматты түрде өшеді.



Жарық қосқыш

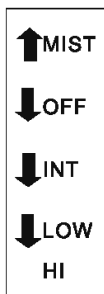
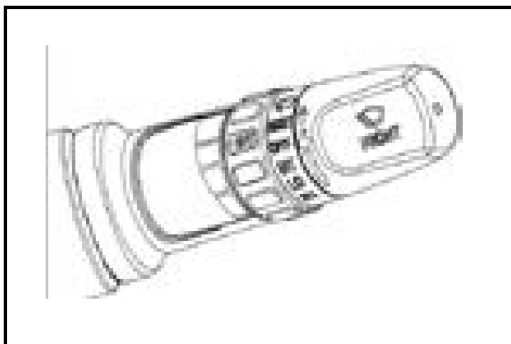
Қосу

Габарит жарығын, артқы шамды, нөмір белгісінің жарығын және аспап тар көмескі жарығын қосу үшін ауыстырып қосқыштың ұшын бірінші күйге қарай бұрыңыз. Габарит жарығын қосу үшін екінші күйге бұрыңыз. Жарықты өшіру үшін көп функциялы қосқышты «OFF» (өшіру) күйіне бұрыңыз.



Шалғай жарық қосқышы

Фаралар қосулы тұрған кезде, шалғай жарықты қосу үшін басқару тұтқасын басыңыз, сонда құрылғының индикаторы жанады. Таяу жарыққа ауысу үшін тұтқаны жүргізушіге қарай тартыңыз.



Әйнектазалағыш және жуғыш

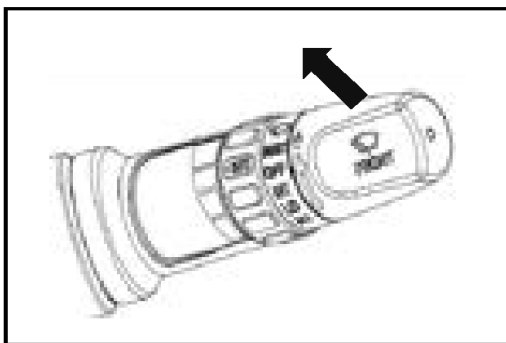
Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде болған кезде, әйнекжуғыш және тазалағыш жұмыс істейді:

1. MIST
1. OFF
2. INT
3. LOW
- HI

Қосқыш «INT» күйінде болған кезде, ол 2-ден 12-ге дейінгі әйнектазалағыштың қозғалыс аралықтарын орната алады.

★ Ескерту:

Қыста немесе ауа райы суық болғанда, әйнектазалағышты қосудың алдында, әйнектазалағыш щеткасының әйнекте қатып қалмайтынын тексеріңіз.



Алдыңғы әйнекжуғыш

Жуғышты іске қосу үшін қосқыш тұтқасын суретте көрсетілгендей бұрыңыз. Жуғыш қосылған кезде су автоматты түрде әйнекке шашыратылады. Әйнектазалағыш бір уақытта жұмыс істейді және қосқыш жіберілген кезде тоқтайды.

★ Ескерту:

Инжектор 15 секундтан артық жұмыс істей алмайды және жуу сұйықтығының ыдысы бос болған кезде, жұмыс істемейді. Мұздату аймағында мұздатылмайтын жуу сұйықтығын қолдану керек.



Қашықтан басқарылатын есік құлпы

Басқару ыңғайлы болуы үшін әр автокөліктің қашықтан басқарылатын бақылау кілті бар. 1.құлыптау 2.құлыпты ашу 3.қашықтан басқаруға арналған металл тілім (кілт коды жазылған):

Құлыптау: Барлық есікті құлыптау үшін есіктің құлпын басыңыз, ал барлық есік құлыпталған кезде, автокөліктің құлыпталғанын көрсететін сигнал шамы жанады. Егер жарық жанбаса, барлық есіктің дұрыс құлыпталғанын тексеріңіз.

Құлыпты ашу: Суретте көрсетілгендей барлық есікті ашыңыз. Сигнал шамы екі рет жанады, бұл барлық есіктің құлыптан босатылғанын көрсетеді. Егер есік 30 секунд ішінде ашылмаса, ол қайтадан құлыпталады.

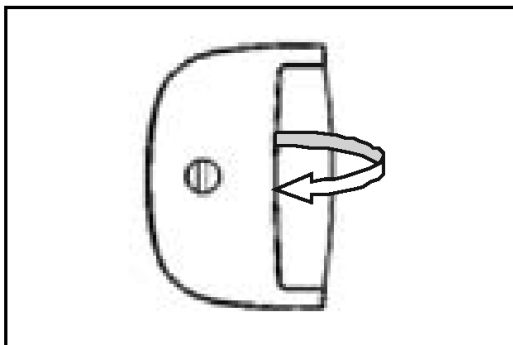


КІЛТТІҢ КОДЫ

Кілт коды металл тілімде орналасқан. Қауіпсіздік мақсатында кілт кодын жазып алу ұсынылады, кейін оны қажет болған жағдайда табуға болады.

Ескерту:

1. Кілтті балалармен бірге автокөлік ішінде қалдырмаңыз, өйткені олар электр әйнек көтергішті іске қосып жіберуі немесе тіпті автокөлікті оталдыруы мүмкін.
2. Егер сізге қосымша кілт қажет болса немесе кілт жоғалса, JAC өкілетті дистрибьюторы кілттің кодын айтқаннан кейін, жаңа кілттерді шығара алады.
3. Қашықтан басқарылатын кілтпен құлыптап, қайта құлыпты ашпаңыз, су өтпейтініне назар аударыңыз.



Есіктің сыртқы тұтқасы

- ① Есік құлыпталды: Есікті бекіту үшін кілтті салып, сағат тілімен бұрыңыз. Тұтқаны тартыңыз, сонда есік ашылмайды.
- ② Есіктің құлпы ашылды: Есікті бекітіп, қайта ашу үшін кілтті салып, теріс бағытта бұрыңыз. Тұтқаны тартыңыз, сонда есік ашылады.
- ③ Есік ашық: Егер есік құлыпталмаса, оны ашу үшін есіктің тұтқасын сыртқа тартыңыз.

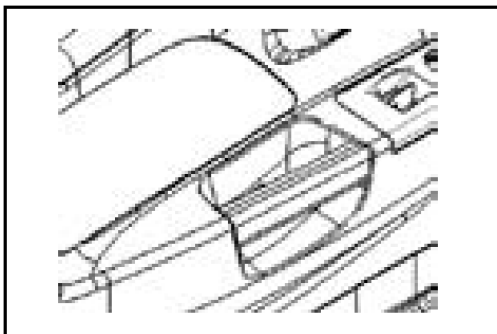


Есіктің ішкі тұтқасы

- ① Есікті құлыптау: Есіктің ішкі тұтқасын құлыптау түймесі «құлыптау» күйінде болғанда басыңыз (түймедегі қызыл сигнал белгісі көрінбейді). Тұтқаны тартыңыз, сонда есік ашылмайды.
- ② Есіктің құлпын ашу: Есіктің ішкі тұтқасын құлыптау түймесін «ашу» күйіне ауыстырыңыз (түймедегі қызыл сигнал белгісі көрінбейді). Тұтқаны тартыңыз, сонда есікті ашуға болады.
- ③ есік ашық: Есіктің құлпы ашық болса, есікті ашу үшін тұтқаны сыртқа қарай тартыңыз.

Кеңестер:

- ① Автокөлікті іске қосудың алдында есіктің жабылып, дұрыс құлыпталғанын тексеріңіз.
- ② Есік құлыпталған кезде, тұтқаға зақым келтірмеу үшін есіктің тұтқасын күшпен тартпаңыз.
- ③ Есікті құлыптау және ашу операциясы автокөліктен тыс жерден, қашықтан басқарылатын кілтпен орындалуы мүмкін.



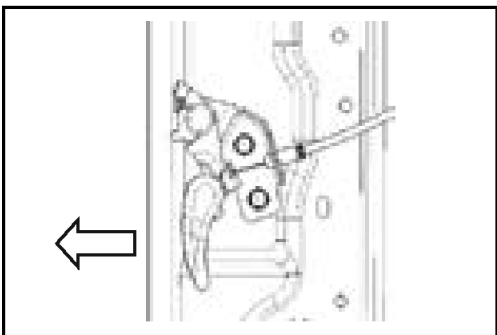
Есік тақтасы

Есікті ашу / құлыптау

Есікті ашу: Есікті құлыптан босатқан кезде ашу үшін есіктің сыртқы тақтасын басыңыз.

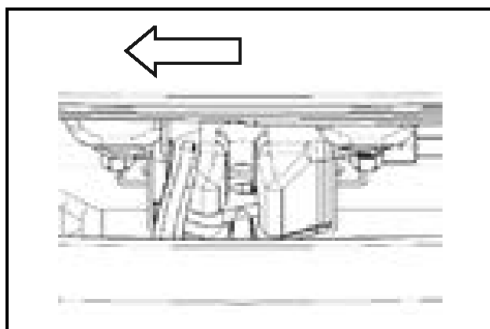
Есікті жабу: Есіктің ішкі тұтқасын есік жабылғанша ішке қарай басыңыз (суретте көрсетілген).

Алдыңғы пердені құлыптау жүйесі



Алдыңғы пердені ашу тұтқасының жинағы

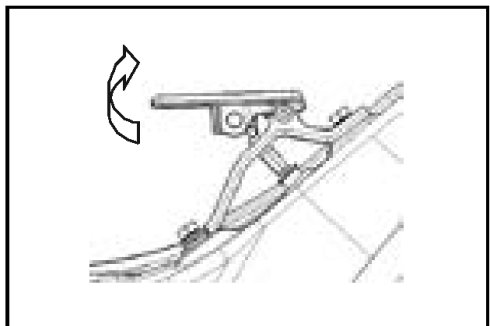
Алдыңғы перденің бірінші құлпын ашу үшін суретте көрсетілгендей алдыңғы перденің ашылу тұтқасын басыңыз.



Алдыңғы перде құлпының торабы

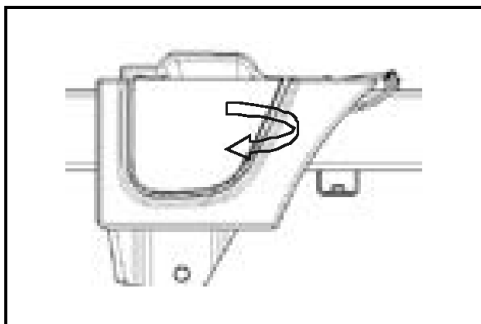
Алдыңғы перденің бірінші құлпы алдыңғы құлыпты ашу тұтқасымен ашылған кезде, алдыңғы перде белгілі бір бұрышпен ашылады. Содан кейін алдыңғы пердені ашу үшін суретте көрсетілгендей екінші құлыпты ашу тұтқасын басыңыз.

Отын багының қақпағы (орнатылған болса)



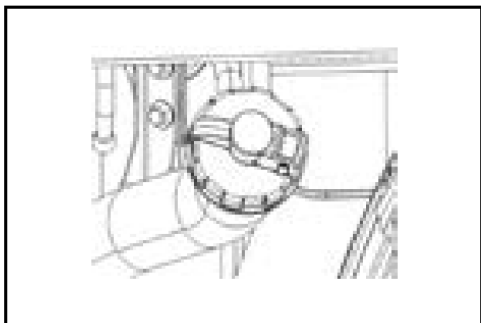
Отын багының қақпағын ашу тұтқасы

Суретте көрсетілгендей отын багының қақпағын ашу тұтқасын басыңыз



Отын багының корпусы

Отын багының қақпағын ашу тұтқасымен ашқан кезде қақпақ белгілі бір бұрышпен ашылады, содан кейін отын багының қақпағын толығымен ашу үшін суретте көрсетілгендей қақпақты ашыңыз. Қақпақты жабу үшін суретте көрсетілгенге қарсы бағытта әрекет етіңіз.

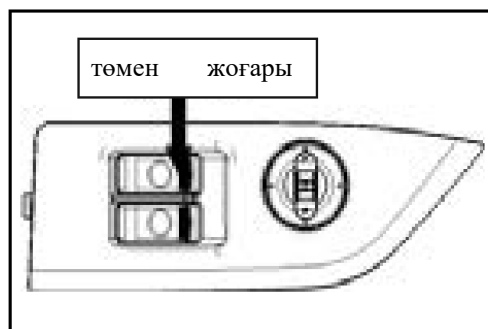


Отын багының қақпағының құлпы (орнатылған болса)

Отын багының қақпағының құлпы отын багының қақпағында орналасқан. Ашу үшін кілтті отын багының қақпағының құлпына салыңыз.

Электрлі әйнеккөтергіштің жұмысы (орнатылған болса)

Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде болғанда, әйнеккөтергіш жұмыс істей алады.



Әйнеккөтергіштің негізгі қосқышының жұмысы

Негізгі қосқыш жүргізушінің сол жағында орналасқан және сол және оң жақ алдыңғы әйнектерді басқарады. Терезені ашу үшін қосқышты басыңыз және жабу үшін қосқышты жоғары қарай тартыңыз.

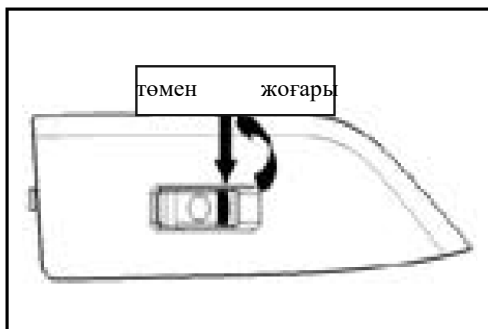
Автоматты түрде ашылатын терезе

Негізгі қосқыштың терезе әйнегін тез түсіру функциясы бар. Қосқышты соңына дейін басыңыз, содан кейін босатыңыз, терезе әйнегі толығымен тез ашылады. Ашылу процесін тоқтату үшін қосқышты тағы бір рет басыңыз. Әйнек қалаулы биіктікке көтерілгенше қосқышты жоғары қарай тартыңыз.

★ ескерту:

Көліктен шыққан кезде немесе тіпті уақытша кетіп бара жатқанда, оталдыру жүйесінің құлпын өшіруді ұмытпаңыз. Балаларды көлікте жалғыз қалдырмаңыз. Өзіңізге зақым келтірмеу үшін әйнекті жапқан кезде абай болыңыз.

Ескерту: тек жүргізуші жағындағы әйнек көтергіштердің бас қосқышының терезе әйнегін түсіруге арналған екі жетегі болады. Басқаларында бір ғана жетек бар.



Жолаушы жақтағы электр әйнек көтергіштің жұмысы (орнатылған болса)

ON (қосулы): Әйнекті ашу үшін қосқышты басыңыз

OFF (өшірулі): Әйнекті жабу үшін қосқышты тартыңыз

★ Ескерту:

Негізгі қосқыш пен қосалқы қосқышты бір уақытта әртүрлі бағытта жылжытпаңыз. Әйтпесе, терезе әйнегі тоқтап, не көтеріле не ашыла алмай қалады.

ИММО қызметі (орнатылған болса)

Сіздің көлігіңізде ұрлыққа қарсы функцияны жүзеге асыру және көлігіңізді қауіпсіз ету үшін транспондер мен ИММО, ИММО және EMS (электрондық бақылау жүйесі) екі рет шифрлайтын ИММО (автокөлікті қозғалыссыз қалдыру) қызметі бар.

ИММО жүйесін іске қосыңыз

Оталдыру жүйесінің құлпын «LOCK» (құлыптау) күйіне ауыстырыңыз, содан кейін өшіріңіз. ИММ жүйесі іске қосылады және ИММО индикаторы 5 секунд аралығымен жыпылықтайды.

ИММО жүйесін тоқтату

Келесі операциялардың кез келгені ИММО қызметін тоқтатады:

- ИММО қызметі бар таңдалған кілтті алып келу
- Кілтті оталдыру құлпына салыңыз және «ON» күйіне бұрыңыз.
- Қозғалтқышты іске қосыңыз
- ИММО индикаторы жанбайды

IMMO индикаторының дабыл сұлбасы

- Автокөлік күту күйінде (автокөліктің қуаты қосылған, бірақ кілт OFF (өшірулі) күйінде тұр), индикатор 5 сек аралығымен жыпылықтайды және де индикатор әр аралықта 250 мс жанып тұрады.
- Егер IMMO сәтсіз сертификатталса, индикатор әр 0,5 сек аралығымен жыпылықтайды және де индикатор әр аралықта 250 мс жанып тұрады.
- Егер IMMO сәтті сертификатталса, индикатор жанбайды және үнемі сөніп қалады.
- Компоненттердің сипаттамаларының әсерінен нақты уақыт сәл өзгеше болуы мүмкін, бірақ әртүрлі жыпылықтау режимдері нақты өзгереді.
- Аспаптағы IMMO индикаторы

Шанақтағы айдап кетуден қорғайтын жүйе (орнатылған болса)

Автокөліктің айдап кетуден қорғайтын жүйесі, әсіресе кейбір қалаларда, ерекшелік болып табылмайды. Автокөліктің айдап кетуден қорғайтын көптеген қызметтері болса да, ешбір айдап кетуден қорғайтын құрылғы автокөліктің ұрланбайтынына толық кепілдік бере алмайтыны белгілі.

Сіздің автокөлігіңіз айдап кетуден қорғау жүйесімен жабдықталған. Айдап кетуден қорғау жүйесін механикалық кілтті немесе қашықтан басқару кілтін пайдаланған кезде ғана іске қосуға болады. Есікті жапқан кезде айдап кетуден қорғау жүйесі жұмыс істемейді.

Айдап кетуден қорғау жүйесін іске қосыңыз

1. Оталдыру жүйесінің қосқышын құлыптау күйіне орнатыңыз және оталдыру жүйесінің кілтін алыңыз.
 2. Барлық есіктерді, әйнектерді жабыңыз. Барлық әйнектердің жабық тұрғанын тексеріңіз, өйткені әйнектер ашық қалса да, жүйені іске қосуға болады.
 3. Есікті құлыптау үшін қашықтан басқару кілтін қолданыңыз немесе механикалық кілтті сол жақ алдыңғы есіктің құлыптау цилиндріне салыңыз.
-

Ескертпе:

1. Есік қашықтан басқару кілтімен құлыпталған кезде, жарықдиод индикаторы жыпылықтап, барлық есіктер құлыпталады.
2. Есік құлпы немесе жүксалғыштың есігі кез келген басқа тәсілмен ашылған кезде, дабыл іске қосылады.
3. Егер айдап кетуден қорғау жүйесін іске қоса алмасаңыз, сол жақ алдыңғы есікті құлыптау кілтін пайдаланыңыз.
4. Кездейсоқ дабылды болдырмау үшін келесі шараларды қолданыңыз:
Құлыптау не құлыпты ашу үшін қашықтан басқару пультіндегі құлыптау немесе сол жақ алдыңғы есіктің құлыптау цилиндріне механикалық кілтті салыңыз.

Айдап кетуден қорғау жүйесін ажырату

Айдап кетуден қорғау режимі есікті ашу үшін қашықтан басқару кілтінің құлпын ашу түймесін басу арқылы немесе сол жақ алдыңғы есіктің құлыптау цилиндріне механикалық кілтті салу арқылы іске қосылады.

Ескертпе:

Егер есік ашылмаса немесе қозғалтқыш қашықтан басқару кілтімен айдап кетуден қорғау жүйесін ашқаннан кейін 30 секунд ішінде іске қосылмаса, барлық есіктер автоматты түрде құлыпталып, айдап кетуден қорғау режимі қайта қосылады.

Айдап кетуден қорғау дабылын қалай іске қосуға болады

Егер жүксалғыштың қақпағы механикалық кілтпен емес, қашықтан басқару кілтімен ашылса, дыбыс сигналы естіледі, ал дабыл шамы шамамен 90 секунд жыпылықтап тұрады.

Айдап кетуден қорғау дабылын қалай тоқтатуға болады

Егер айдап кетуден қорғау дабылы іске қосылса, қашықтан басқару пультіндегі құлыптау, құлыптан босату түймесін басыңыз немесе дабылды іске қосу үшін жүргізуші жақтағы есік құлпын ашу үшін механикалық кілтті пайдаланыңыз.

Кондиционер және дыбыс

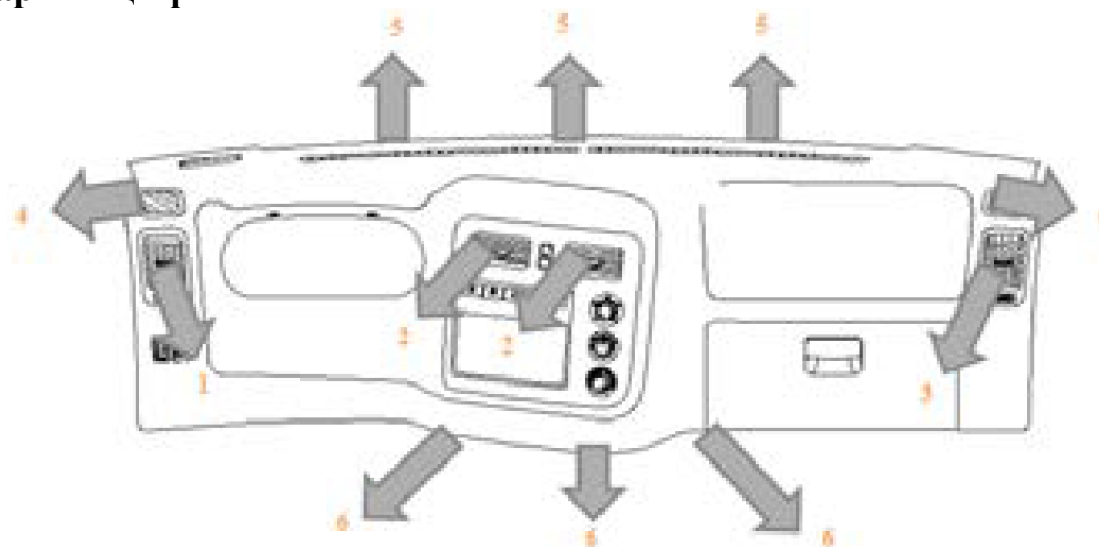


Антенна

Автокөлікте өзекті антенна қолданылады, антеннаның ұзындығы қолмен реттеледі. Радиосезімталдықты арттыру үшін антеннаны созыңыз. Егер автокөлік төбесі төмен гаражда тұрса немесе антенна алынатын болса, антеннаны қайтадан салу керек.

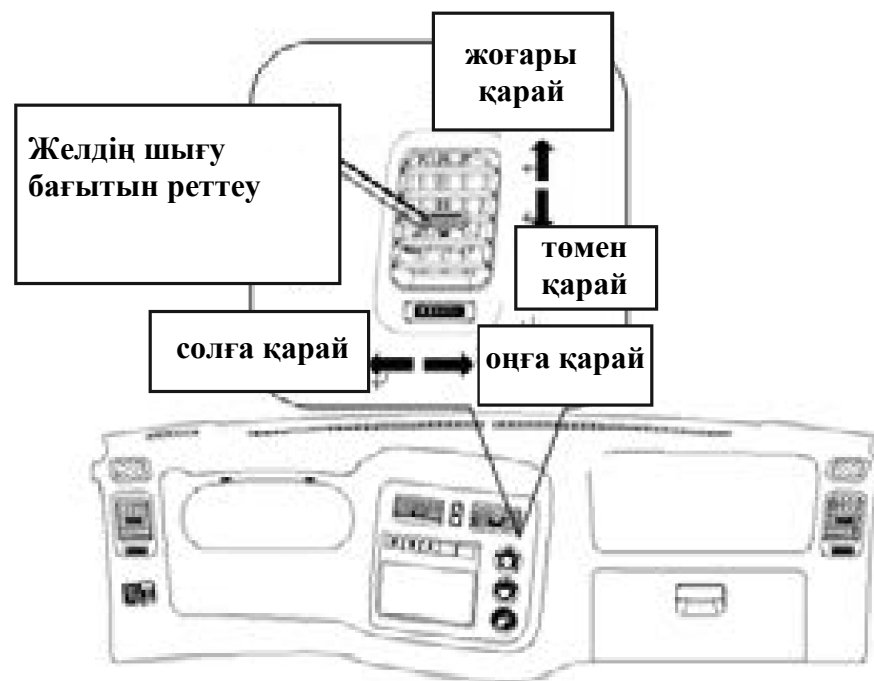
Кондиционер жүйесі (орнатылған болса)

Желдету дефлекторларының күйі



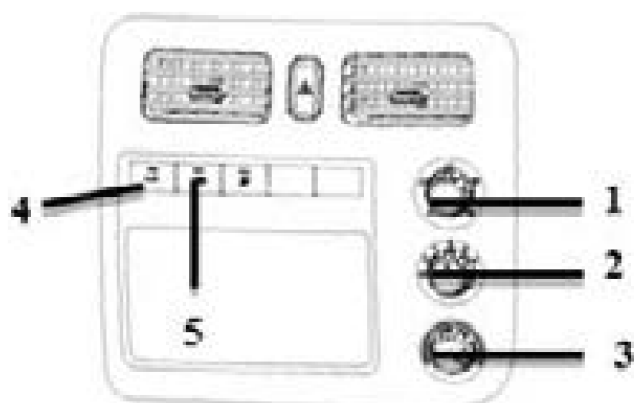
№	Желдету дефлекторларының сипаттамасы	қызметтер
1	Бетке үрлейтін сол жақ жел саңылауы	Бетке үрлеу
2	Бетке үрлейтін орталық желдету дефлекторы	Бетке үрлеу
3	Бетке үрлейтін оң жақ желдету дефлекторы	Бетке үрлеу
4	Жібітуге арналған сол және оң жақ желдету дефлекторы	Бүйірлік әйнектерді жібіту
5	Алдыңғы әйнекті жібітуге арналған желдету дефлекторы	Алдыңғы әйнекті жібіту
6	Аяққа үрлейтін төменгі желдету дефлекторы	Аяққа үрлеу

Желдің шығу бағытын реттеу



Кондиционер контроллері қызметінің сипаттамасы

Контроллер құрылымы



№	сипаттамасы
1	режимі
2	желді тарату
3	температура
4	кондиционерді қосқыш
5	ішкі/сыртқы айналым

Режим сипаттамасы

сурет	Қызметі	сипаттамасы
	Бетке үрлеу	Беттің жайлылығын арттыру үшін барлық 1, 2 және 3 желдету дефлекторларынан соғады.
	Бет пен аяққа үрлеу	Бет пен аяқтың жайлылығы үшін барлық 1, 2, 3 және 6 желдету дефлекторларынан соғады.
	Аяққа үрлеу	Аяқтың жайлылығын арттыру үшін барлық 6 желдету дефлекторларынан соғады.
	Аяққа үрлеу және жібіту	Көзге көрінетін тазалық пен аяқтың жайлылығын арттыру үшін барлық 4, 5 және 6 желдету дефлекторларынан соғады.
	жібіту	Көзге көрінетін тазалықты арттыру үшін барлық 4 және 5 желдету дефлекторларынан соғады.

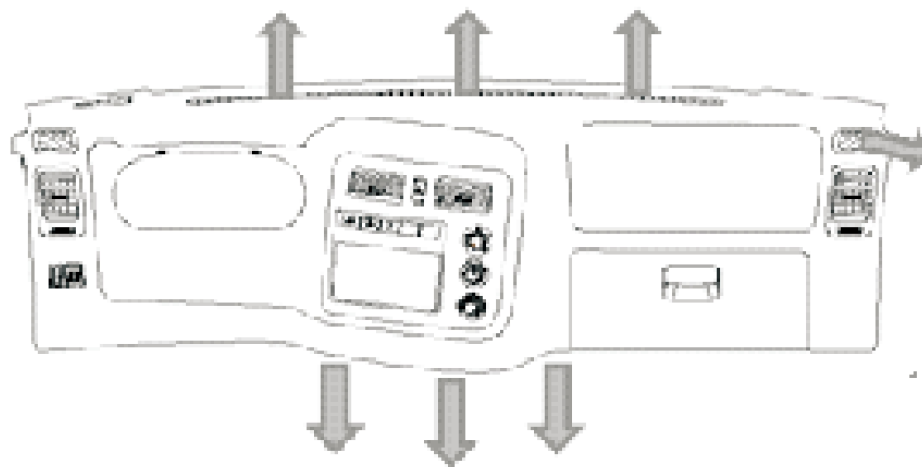
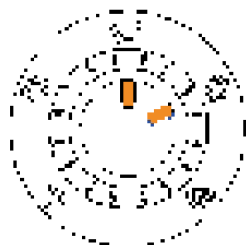
Ішкі/сыртқы ілмегі

сурет	сипаттамасы	
	Ішкі айналым	Ауа автокөліктің ішінде айналады және сыртқы ауаның автокөлікке кіруіне жол бермейді.
	Ішкі айналым	Ауа автокөлікке сырттан кіреді.

Кондиционер қосқышы

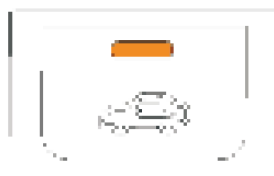
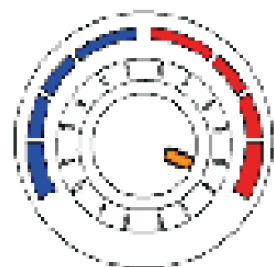
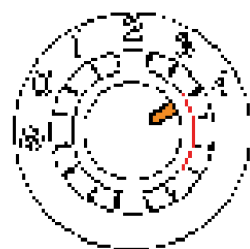
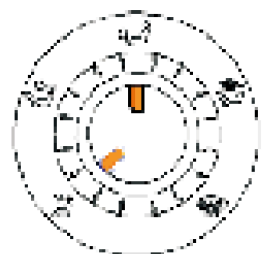
сурет	сипаттамасы	
	Кондиционерді қосу	Қосқан кезде кондиционердің компрессоры жұмыс істейді, ал кондиционер салқындату режиміне ауысады.
	Кондиционерді өшіру	Өшірген кезде кондиционердің компрессор жұмысы тоқтайды. Салқындату режимі де өшеді.

Кондиционердің жұмысы
Жылыту режиміндегі жұмыс
Қалыпты жылы жел режимі



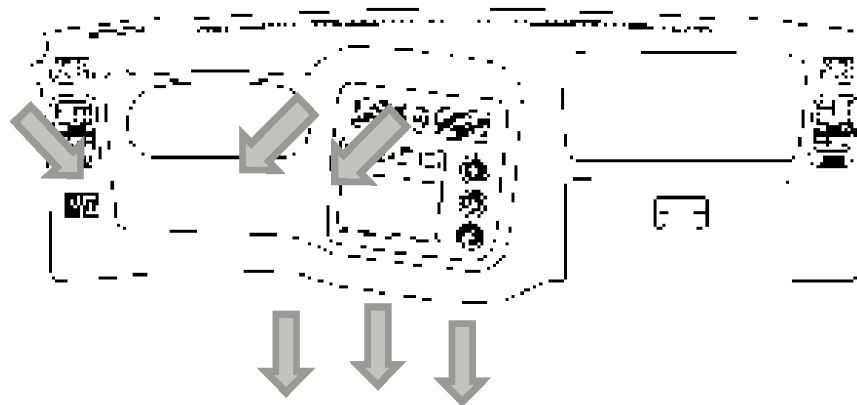
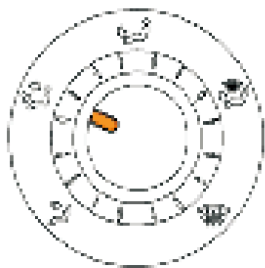
«Режим» түймесін аяқтарға үрлеу немесе аяқтарға үрлеу және жібіту режиміне бұрыңыз және сыртқы айналымға ауысыңыз, желдің көлемі мен температурасын жеке сезімдерге сәйкес реттеуге болады.

Қуатты жылы жел режимі



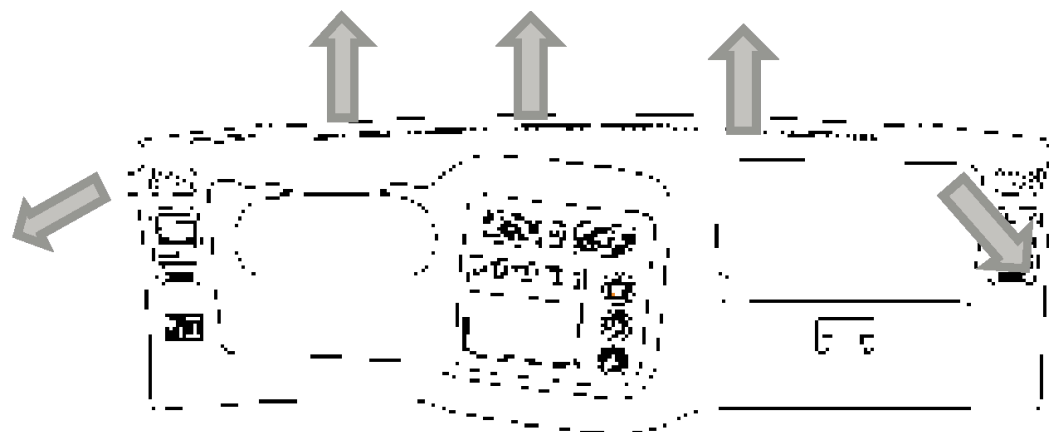
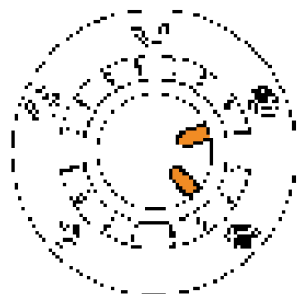
«Режим» түймесін аяқтарға үрлеу немесе аяқтарға және бетке үрлеу күйіне бұрыңыз және ішкі айналымға ауысыңыз, температура түймесін оңға, ал желдің көлемін ең көп қыздыру көлемін алу үшін ең үлкен беріліске бұрыңыз.

Жылы желді жоғары және төмен беру



«Режим» түймесін аяқтарға үрлеу немесе аяқтарға және бетке үрлеу режиміне бұрыңыз және сыртқы айналымға ауысыңыз, ал желдің көлемі мен температурасын жеке қалауыңызға сәйкес реттеуге болады.

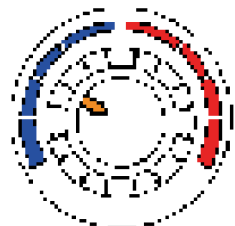
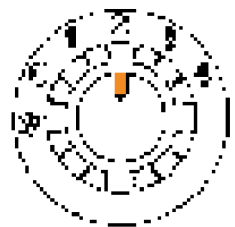
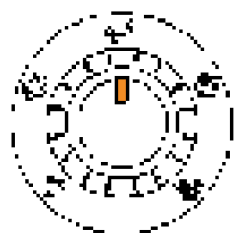
Жібіту режимінде жұмыс істеу



«Режим» түймесін аяқтарға үрлеу және жібіту режиміне бұрыңыз және сыртқы айналымға ауысыңыз, содан кейін алдыңғы әйнектегі қырау ерітіледі. Көлік қозғалыссыз тұрған кезде еріту режимін таңдауға болады.

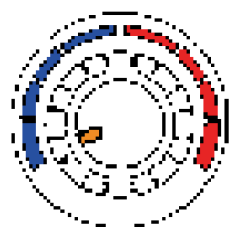
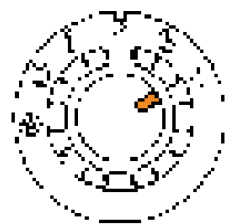
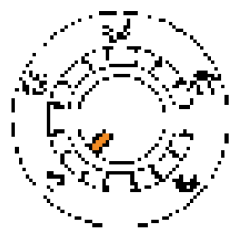
Салқындату режимінде жұмыс істеу

Салқын желмен қалыпты жұмыс істеу



Кондиционер қосқышын кез келген режимде басыңыз, сонда қосқыш шамы жанады. Ішкі/сыртқы айналым қосқышы сыртқы айналым күйінде болады. Желдің көлемі мен температурасын жеке қалауыңызға сәйкес реттеуге болады.

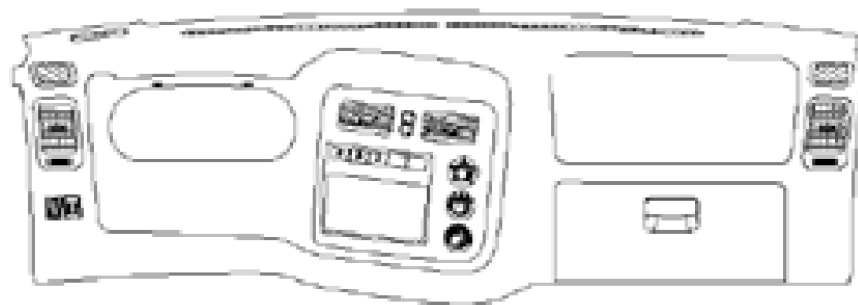
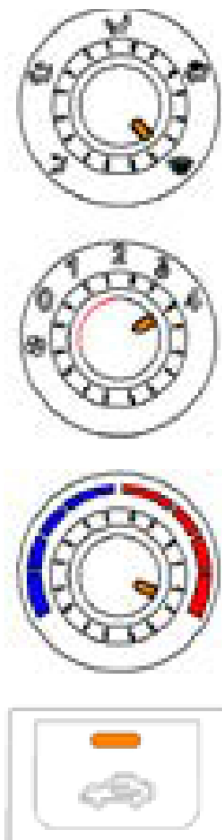
Салқын желмен толық көлемде жұмыс істеу



Бетке үрлеу режимін қосыңыз және кондиционердің қосқышын басыңыз. Ішкі/сыртқы айналым қосқышы ішкі айналым күйінде болады. Ең жоғары салқындату көлемін алу үшін температура түймесін сол жақ жиекке бұрыңыз және дыбыс деңгейін ең жоғары деңгейіне дейін арттырыңыз. Бұл режим ыстық жазда қолайлы.

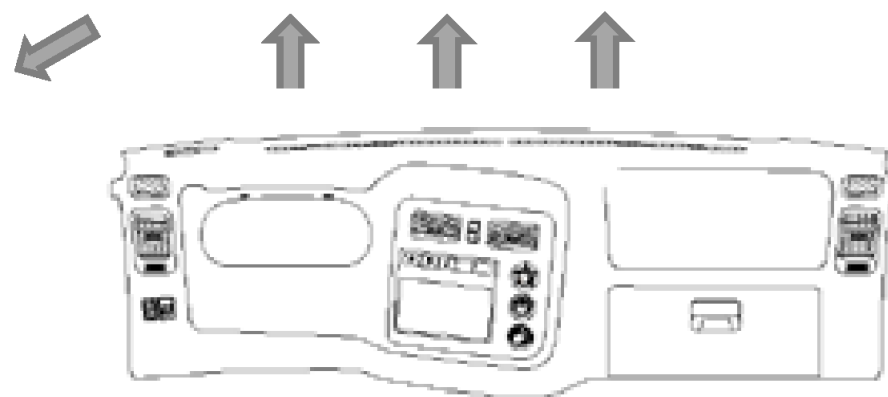
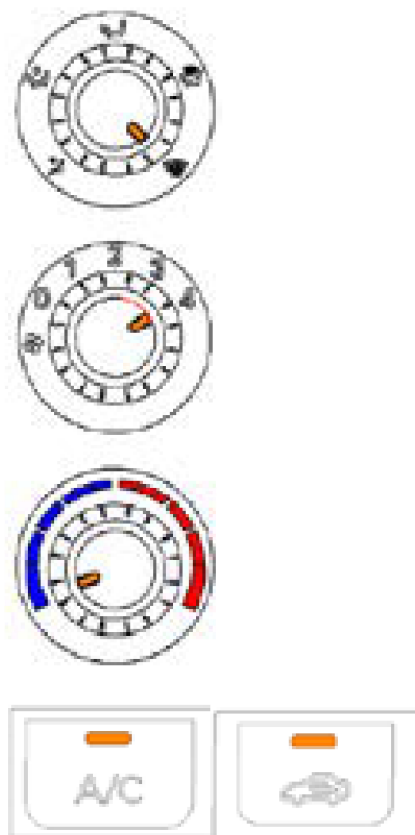
Булануды тазалау нұсқаулары

Қыстағы булану



Режим түймесін буланудан қорғау режиміне қойып, ішкі және сыртқы айналым түймелерін ішкі айналым режимінде қалдырыңыз (яғни, қосқыш индикаторының шамы жарық режимінде қалады), температура түймесін қызыл аймақтан оң жаққа бұрыңыз, желдің жылдамдығы түймесін ауаның барынша көп мөлшерін беретін күйге бұрыңыз. Осы уақытта максималды қыздыру жылдамдығына қол жеткізіледі, ыстық ауа әйнектің ішкі жағындағы булануды кептіреді.

Жаздағы булану

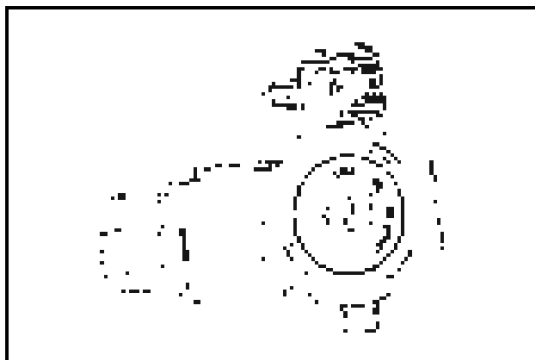


Режим түймесін жылыту режиміне қойыңыз, кондиционердің қосқышын басыңыз, сонда қосқыш индикаторы қосулы болады. Ішкі және сыртқы айналым түймесі ішкі айналым режимінде қалады (яғни, түйме индикаторының шамы көмескі жарық режимінде қалады), температура түймесін көк аймақтан сол жаққа бұрыңыз, желдің жылдамдығы түймесін ауаның барынша көп мөлшерін беретін күйге бұрыңыз. Осы уақытта салқындатудың ең жоғары жылдамдығына қол жеткізіледі, бұл режим терезе әйнегінің ішкі жағындағы булануды кептіру үшін жаңбырлы жазғы күнде қолдануға жарамды.

Пайдалану барысындағы сақтық шаралары

1. Ауа райы ыстық болғанда, автокөлік ұзақ уақыт тұрса, әйнекті ашып, одан ыстық ауа кіргізіңіз, содан кейін әйнекті жауып, кондиционер мен ішкі айналымды ашыңыз, бұл пайдалы болады. Салқындату уақытын қысқартады және жүйенің тиімділігін арттырады.
 2. Егер сіз автокөліктің температурасын ішкі айналым режимінде ұзақ уақыт төмендетсеңіз, автокөліктегі ауа тым құрғақ болады, ауа баптау жүйесі істен шығуы мүмкін, қозғалтқыш қызып кетеді. Жоғарыда аталған құбылыстың алдын алу үшін, автокөліктегі ауа салқындағаннан кейін, кондиционерді жауып, біраз уақыттан кейін ашыңыз.
 3. Кондиционердің шығу бағыты кондиционердің ең тиімді жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін өз қалауыңыз бойынша реттелуі мүмкін, суық ауаның ыстық ауамен көтерілуіне сәйкес, салқындату режимін ашқан кезде ауа шығысын жоғары қарай реттеу дұрыс әдіс болып табылады, жылы режимге ауысқан кезде ауа ағынын төмен қарай реттеңіз.
 4. Егер сіз кондиционерді қыста немесе жүйесіз қолдансаңыз, анда-санда кондиционердің компрессорын бірнеше минутқа ашыңыз, бұл майлау айналымын жақсартуға және жүйені оңтайлы жұмыс күйінде ұстауға пайдалы болады.
 5. Қыста, егер ішкі айналым режимінде ұзақ уақыт жылуды сақтасаңыз, терезе әйнектері буланатын болады. Егер терезе әйнегі буланса, буланудан қорғау режимін таңдаңыз.
-

Жүргізу



Оталдыру жүйесінің құлпы

«LOCK» (Құлыптау)

Кілтті «LOCK» күйінде болған жағдайда ғана салуға немесе шығаруға болады. Автокөлікті тұраққа қойып, құлыптаған кезде кілтті сағат тіліне қарсы бағытта бұрыңыз, оны «LOCK» күйінен шығарыңыз, сонда айдап кету кезінде руль құлыпталады.

ACC

Кілт «ACC» күйінде болған кезде, дыбыс жүйесі, шылымтұтатқыш қолжетімді болады. Біз сізге дыбыс жүйесін және шылымтұтатқышты қолдануды ұсынбаймыз, өйткені батареяның кернеуі жеткіліксіз болып, автокөлік оталмауы мүмкін.

ON (қосулы)

Кілтті «ON» күйіне бұрыңыз, тексеру қажет болса, аспаптар тақтасында индикатор шамы жанады, сонымен бірге барлық нысандар мен компоненттер күту режимінде болады, кілт автокөлік қозғалған кезде осы күйде қалады, егер қозғалтқыш іске қосылмаса, кілтті «ON» күйінде ұзақ уақыт ұстамаңыз, осыған байланысты өздігінен қуаттан ажырау орын алады және оталдыру жүйесі зақымдалуы мүмкін, бұл батареяның жеткіліксіз кернеуін тудырады.

«START» (іске қосу)

Бұл күй қозғалтқышты оталдыру үшін қолданылады, кілтті «Start» күйіне бұрыңыз, қозғалтқыш іске қосылады. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін оталдыру жүйесінің кілтін босатыңыз, қосқыш автоматты түрде «ON» күйіне оралады.

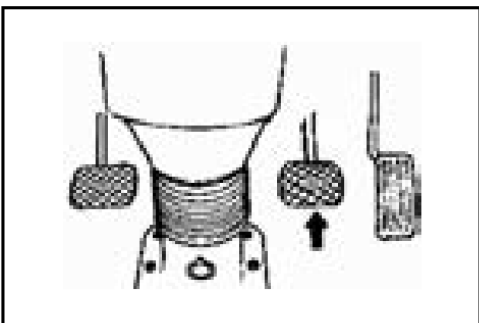
Кабинаның еденіндегі контроллер



Берілістерді ауыстырып қосу иінтірегі

Берілісті ауыстырған кезде ілінісу педалін еденге дейін басыңыз. Беріліс күйлерін ауыстырып қосудың сұлбасы берілісті ауыстырып қосу иінтірегінің тұтқасының жоғарғы бетінде орналасқан. Бастапқы қосқыш кілті «қосулы» күйінде болғанда, берілісті ауыстырып қосу иінтірегін артқа жүру берілісіне ауыстырып қосыңыз, артқы бақылау шамы жанады.

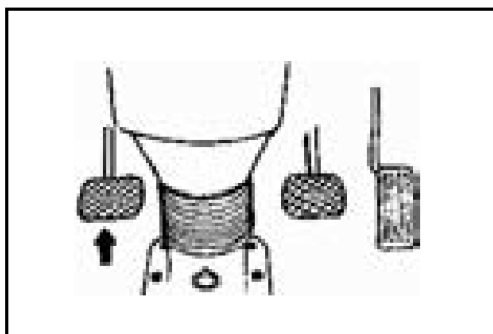
Берілісті артқа ауыстырып қосу иінтірегін артқа жүру берілісіне ауыстырудың алдында автокөлікті толығымен тоқтату керек.



Тежегіш педалі

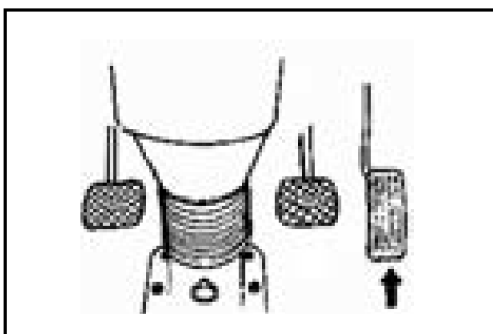
Кенеттен тежеуді болдырмау үшін тежегіш педалін тұрақты басып отырыңыз.

Егер автокөлік жүріп келе жатқан кезде қозғалтқыш айнаруды тоқтатса, вакуумдық күшейткіш толықтай жұмыс істей алмайды, сондықтан тежеу әсері азаяды, бұл жағдайда тежеу әсері тежегіш педалін қатты басқан кезде жүзеге асырылады.



Ілінісу педалі

Ілінісуді ажырату қажет болған кезде, ілінісу педалін еденге дейін басу керек, олай болмағанда беріліс қорабының тегершігі үйкеліс дыбысын шығаратын болады, ал ілінісу үйкелісті дискісі тез тозады. Ілінісуді қолдану қажет болмаған кезде, ілінісу педалін баспаңыз.



Газ педалі

Қажетсіз жанармай шығынын болдырмау үшін, газ педалін дұрыс және біркелкі басыңыз.



Руль

1. Рульдің қалыпты күйде болуын, рульдің босап кетпегенін тексеріңіз.

2. Руль бағанының және рульдің күйін реттеңіз.

(1) Кілтті оталдыру жүйесінің құлпына салып, рульді құлыптан шығарыңыз.

(2) Руль бағанының астындағы құлыптау тұтқасын түбіне дейін басыңыз.

(3) Рульді ыңғайлы күйге жеткенше жоғары және төмен жылжытыңыз.

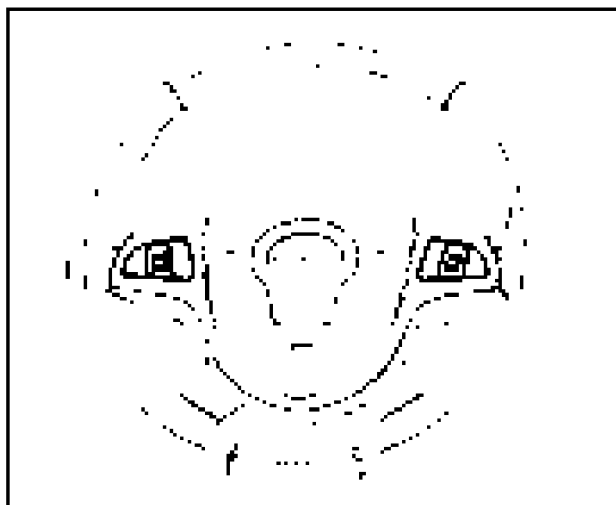
(4) Құлыптау тұтқасын жоғары басып, рульді бекітіп қойыңыз.

(5) Рульдің мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны жоғары және төмен қарай жылжытып көріңіз.

Ескерту: Қозғалыс барысында рульді реттемеңіз, әйтпесе автокөлік басқарудан шығады және бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкеп соғуы мүмкін.

Рульді көлік тұрақты тоқтаған кезде ғана реттеуге болады.

Көп функциялы руль (орнатылған болса)



Көп функциялы руль,
сол жақ круиз бөлімі



Көп функциялы руль (круиз бөлімі)

Круиз-контроль жүйесі автокөліктің жылдамдығын 40 км/сағ немесе одан жоғары деңгейде сақтай алады. Автокөлік жоғары немесе төмен қозғалғанда, круиз-контроль жүйесі автокөліктің сақталған жылдамдығынан өзгеше болуы мүмкін. Сақтық шарасы ретінде круиз-контроль аяқ тежегіші педалі басылғанша іске қосылмайды.

Ашық/жабық: Круиз-контроль жүйесін ашу немесе жабу үшін  түймесін басыңыз. Құралдар тақтасындағы басқару шамы жанады немесе сөнеді.

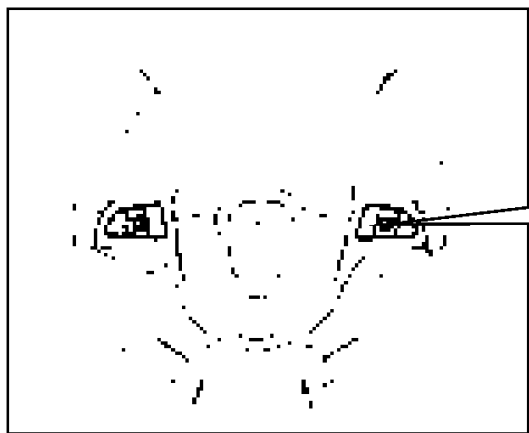
Бас тарту: Круиз-контрольді тоқтату үшін  түймесін басыңыз, бірақ белгіленген жылдамдықты жоймаңыз.

Үдету: RES / + түймесін қысқа немесе бірнеше рет басып, RES / + түймесін бірнеше рет басқан сайын автокөлік жылдамдығы үнемі ұлғаятын болады немесе тар ауқымда ұлғаяды. Немесе көлік жылдамдығы қалаған деңгейге дейін артады, содан кейін ағымдағы жылдамдықты сақтау үшін SET / түймесін басыңыз.

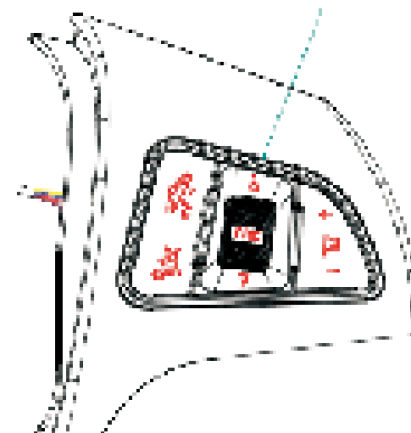
Сақтау жылдамдығын қалпына келтіру: Көліктің жылдамдығы 40 км/сағ асатындықтан, RES / + түймесін басып, осы жылдамдықты сақтай аласыз.

Баяулау: Круиз-контрольді қосқаннан кейін SET/- түймесін немесе SET/-түймесін қысқа және бірнеше рет басып қалыңыз, автокөлік жылдамдығы үздіксіз төмендейді немесе тар ауқымда төмендей бастайды.

Көп функциялы руль, оң жақ акустика және телефон бөлімі



Көп функциялы руль, оң жақ акустика және телефон бөлімі



Көп функциялы руль (акустика және телефон)

Автокөліктің акустикасы, телефон және басқа да функцияларды қолдарыңызды рульге қойып, басқаруға болады, бұл көлік жүргізудің жайлылығы мен қауіпсіздігін арттырады.



: Автокөлік жүріп келе жатқан кезде телефон қоңырау шалса, түймесін басып, қоңырауға жауап беруіңізге болады.



: Телефон сөндірулі немесе акустика өшірілген.

SRC: Жоғары немесе төмен қарай басыңыз, радио және магнитофон арналарды ауыстырады.

+ : Акустикалық дыбысты көбейтіңіз.

- : Акустикалық дыбысты азайтыңыз.

Артқа жүру радары (орнатылған болса)

Артқа жүру радарының жүйесі

Берілісті ауыстырып қосу иінтірегін артқа жүру берілісіне ауыстырған кезде, жүйе жұмыс істей бастайды және өзін-өзі тексереді, егер осы уақытта зуммер дыбыс сигналын шығарса, бұл жүйенің қалыпты жұмыс істейтінін білдіреді; егер зуммер екі дыбыс сигналын шығарса, бұл жүйенің дұрыс жұмыс істемей тұрғанын білдіреді, автокөлікке диагностика жүргізу және жөндеу үшін JAC Motors сатудан кейінгі қызмет көрсету шеберханасына жіберіңіз. Өз бетінше тексеру үшін келесі тізімді қараңыз.

Өз бетінше тексеру нәтижесі	Зуммер
Қалыпты	Бір дыбыс сигналы
Жүйенің ақауы	Екі дыбыс сигналы

Артқа жүру радары келесі ауқымдағы датчикті анықтау аймағына кіреді. Артқа жүру радары әртүрлі жиіліктегі импульстік сигналды артқа жүру радары анықтаған кедергілер болатын әртүрлі ауқымдардан зуммерге жібереді, зуммер жіберген дыбыс жиілігі сәйкесінше өзгереді, келесі кестені қараңыз.

Артқа жүру

Автокөлік артқа қарай қозғалғанда, артқа жүру радары қашықтық туралы ескертуді қосады, өйткені артқа жүру радары анықтау ауқымындағы кедергілерді анықтайды. Автокөлік пен кедергі арасындағы қашықтық қысқарған сайын, импульстік дыбыс сигналының уақыт аралығы да қысқарады.

Қашықтық 0,30 м-ден аз болғандықтан, дыбыс сигналы үздіксіз естіледі. Автокөлік осы жерден бірден артқа жүруді тоқтатады.

Акустикалық сигнал

Қашықтық туралы ескертуді қаптамасына кіріктірілген зуммер жібереді.

★ Ескерту

Кедергіге дейінгі қашықтық	Дауыстық кеңес	Аймақ
0.90 м~1.50 м	1/2с/бір рет	Ерте ескерту аймағы
0.60 м~0.90 м	1/4с/бір рет	Ескерту аймағы
0.30 м~0.60 м	1/8с/бір рет	Сақтық аумағы
0~0.30 м	Тұрақты сигнал	Қауіпті аймақ

о Сенсор нысандардың шектеулі аймағын анықтай алмайды. Нәрестелер мен үй жануарларына назар аударыңыз, өйткені сенсор оларды кейбір жағдайларда анықтай алмайды, бұл жол-көлік апатына әкеп соғуы мүмкін!

о Артқа жүру радарының жүйесі сыртқы жағдайларды бағалау үшін жүргізушіні алмастыра алмайды. Артқа жүрген кезде немесе ұқсас жұмыс режимінде жүргізуші бәрібір автокөлік жүргізуге назар аударуы керек. Әрқашан автокөліктің айналасындағы қоршаған орта жағдайларын қадағалаңыз.

о Артқа қозғалғанда, төменде ескертілген кедергілер анықтау аймағынан қате көрсетілуі мүмкін, сондықтан жүйе бірден ескерту бермеуі мүмкін. Кейде жүйе кейбір заттарды, мысалы, тіркеменің тарту тізбегін, жіңішке және боялған тік өзек немесе қоршауды және т.с.с. анықтай алмайды, салдарынан абайсызда жол-көлік апаты орын алуы мүмкін.

Шинадағы қысымды бақылау жүйесі (орнатылған болса)

Жүйеге қысқаша кіріспе

Шинадағы қысымды бақылау жүйесі шиналардағы бар қысымын үнемі бақылап отырады. Ол жүргізушіге шинадағы қысым жөнінде ескерту үшін құрылғыдағы индикатор шамын қолданады, бірақ ол шинаның қысымының нақты мәнін көрсете алмайды.

Оталдыру жүйесінің кілтін ON күйіне бұраңыз, шинадағы қысымды бақылау жүйесі өзін-өзі диагностикалауды жүзеге асырады, шинаның қысым жүйесінің ақауларын тексеру шамы және шинаның қалыпты емес қысымын  тексеру шамы екі секунд жанып, содан кейін өшеді, шинадағы қысым жүйесі ақаулы болса, шинадағы қысым ақауларын бақылау шамы жанады, шинадағы қысым қалыпты болмаса, шинадағы қалыпты емес қысымды бақылау шамы  жанады. Егер өзін-өзі тексеру қалыпты болса, бақылау шамы жанбайды.

Дабыл стратегиясы

Оқиға	Күйі	Ескерту шамының индикация түрі
Жылдам шығып кету туралы ескерту	Жүргізу процесі	 Бақылау шамы тез жыпылықтайды (кезеңі – 2 с)
Жоғары қысымның апаттық сигналы, төмен қысымның апаттық сигналы, жоғары температураның апаттық сигналы	Жүргізу процесі	 Ескерту шамы жанып тұрады
Жүйенің ақауы. Сенсор батареясының төмен заряды туралы ескерту	Жүргізу процесі	Шинадағы қысымды бақылау жүйесінің (ШҚБЖ) ескерту шамы жанып тұрады
ШҚБЖ сенсорды зерттеуді аяқтамаған	Қосылған	 Ал ШҚБЖ шамдары екі секундқа бірге жанады, содан кейін сөнеді, содан кейін ШҚБЖ шамы 2 секунд кезеңімен жыпылықтайды.
ШҚБЖ сенсорды зерттеуді аяқтады	Қосылған	 шам екі секундқа жанып, содан кейін сөнеді
ШҚБЖ сенсорды зерттеу моделіне кіреді	Қалыпты жұмыс	 және ШҚБЖ шамы жанып тұрады

Ескерту

Бұл шинаның қысымын бақылау жүйесі жұмыс істеген кезде шинаның қысымын бақылауға ғана жауап береді, ауаның тез шығып кетуінің және қалыптан тыс қысымның алдын алмайды.

Қосалқы шина шинаның қысымын бақылау сенсорымен жабдықталған. Егер оны ауыстыру қажет болса, жүйені іске қосу үшін JAC 4S өкілетті дүкеніне хабарласуыңыз керек, әйтпесе, жүйе жұмыс істемейді.

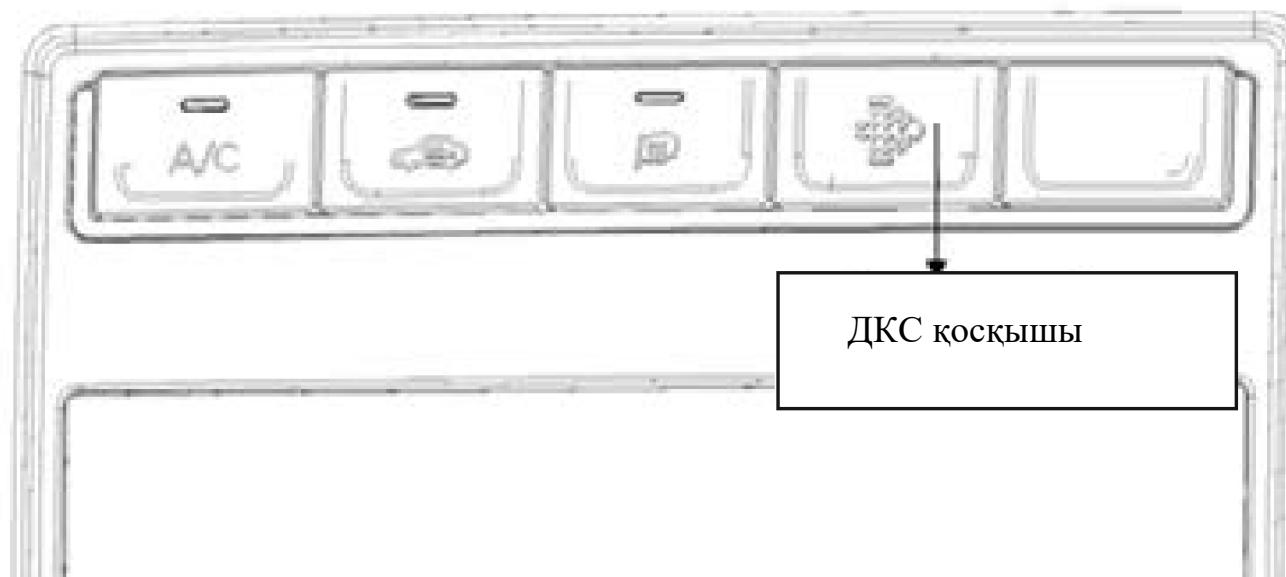
Түсіндірме: ШҚБЖ – бұл шинаның қысымын бақылаудың қосалқы жүйесі, сигнал беру жоғары жиілікті байланыс арқылы жүзеге асырылады. Жоғары жиілікті сигнал бірдей жиіліктегі электромагниттік өрісте оңай бұзылады, егер жоғары жиілікті сигнал ұзақ уақыт бойы кедергі режимінде болса, ШҚБЖ ақауы туралы хабарлама жібереді, автокөлікті қуатты электромагниттік өрістен уақытылы шығарыңыз. Егер көлік құралы жоғары жиілікті сигнал жібермей, ұзақ уақыт тұрақта тұрса, TPMS жүйені тексеру үшін сұрау жібереді, осындай жағдайда, автокөлікті оталдырып, тексеріп, бұрынғы ескерту туралы ақпаратты жойыңыз.

ШҚБЖ екі индикатор шамы жанған кезде, тексеру және растау үшін 4S JAC Motors өкілетті дүкенінің қызметкерлеріне хабарласыңыз.

Қосалқы шиналарды немесе жаңа шиналарды ауыстырған кезде өндіруші көрсеткен сенсордың шинаға орнатылғанын тексеріңіз, содан кейін ШҚБЖ-ны сәйкестендіру және зерттеу үшін 4S JAC Motors өкілетті дүкенінің қызмет көрсететін қызметкерлеріне хабарласыңыз.

Шинаның қысымын өндіруші ұсынған мәнге реттеңіз, шинадағы қысымның мәні жоғары немесе төмен болмауы керек.

ДКС қосқышы (орнатылған болса)



Қолмен қалпына келтіру қадамы:

Егер аспаптар тақтасындағы қалпына келтіру шамы жыпылықтайтын күйге ауысатынын байқасаңыз, келесі қадамдарға сәйкес әрекет етіңіз:

1. Автокөлікті қауіпсіз жерге қойыңыз, оның астына және айналасында жанғыш және жарылғыш заттар үшін ашық орынның болмауын тексеріңіз, көлікті жерасты тұрағына, гаражға, жабық және тар және ауа өткізбейтін жерге қоймаңыз, берілісті ауыстырып қосу иінтірегін бейтарап күйге ауыстырыңыз (қозғалтқыш сол уақытта жұмыс істемейтін күйде қалады) және қол тежегішін тартып қойыңыз.

2. ДКС (дизельді күйе сүзгісінің) қосқышын басып тұрыңыз (басу уақыты 3 секундтан асады) және қозғалтқыштың жұмыс уақыты 20 секундтан асқаннан кейін қалпына келтіру автоматты түрде басталады. Қалпына келтіру индикаторы қалпына келтіруді бастағаннан кейін тұрақты жанып тұрады. Қалпына келтіру барысында қозғалтқыштың жылдамдығы 1000 айн/мин шамасынан асады және қозғалтқыштың әртүрлі айналымдарында қалады, қалпына келтірудің бір толық режимінің уақыты шамамен 15-20 минутты құрайды. Іске қосқан кезде және қалпына келтіру барысында келесі қадамдарға назар аударыңыз:

- Автокөлік тұрақта тұруы тиіс, қозғалтқыш бос жүріспен жұмыс істейді;
- Қалпына келтіруді бастаудың алдында кондиционерді ашу ұсынылады (қозғалтқыштың жүктемесін жақсарту керек, бұл пайдаланылған газдың температурасын жоғарылатуға көмектеседі);
- Беріліс қорабы бейтарап күйге ауыстырылуы керек;
- Ілінісу педалі басылмаған болуы тиіс;
- Тежегіш педалі басылмайды;
- Газ педалі басылмаған болуы тиіс;
- Қозғалтқыштағы судың температурасы 20 ° C-тан асатынына кепілдік береміз.

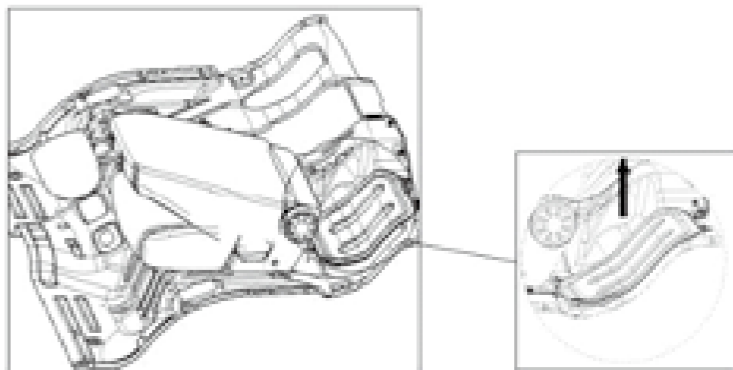
Егер жоғарыда аталған тармақтардың кез келгені талаптарға сәйкес келмесе, бұл қалпына келтіру процедурасын анықтауға және тоқтатуға негіз тудырады.

3. Егер қозғалтқыштың жылдамдығы қалыпты бос жүріс күйіне дейін қалпына келетінін байқасаңыз (қозғалтқыштың жылдамдығын автокөлік тақтасындағы қозғалтқыштың тахометрі арқылы байқауға болады), ДКС қосқышын қайта басқаннан кейін қалпына келтіру аяқталады.

4. Қолмен қалпына келтіру сәтті болса, қалпына келтіруді бақылау шамы өшеді; егер қалпына келтіруді бақылау шамы жыпылықтай берсе, ДКС қосқышын басып, қалпына келтіруді қолмен орындау ұсынылады.

5. Егер «Қалпына келтіруді бақылау шамының жыпылықтауы» қолмен қалпына келтіру жүргізілгеннен кейін екі рет пайда болса, ДКС жүйесін одан әрі тексеру үшін автокөлігіңізді 4S JAC Motors өкілетті орталығына апарғаныңыз жөн.

Автокөліктің сақтандырғышы



Техникалық қызмет көрсетуге арналған қақпақтағы үш болтты бұрап алыңыз, қақпақты қызмет көрсету мақсатында шешіп алу үшін суретті қараңыз.

Автокөлік үш сатылы сақтандырғыш арқылы құрастырылған: Бірінші және екінші сатылардағы сақтандырғыштар шассидің электр қорабына орнатылады. Шассидің электр блогы орындықтың артындағы техникалық қызмет көрсетуге арналған қақпақта орналасқан (келесі кестеде көрсетілген).

Техникалық қызмет көрсетуге арналған қақпақтағы үш болтты бұрап алыңыз, қақпақты қызмет көрсету мақсатында шешіп алу үшін суретті қараңыз.

Шассидің электр қорабы

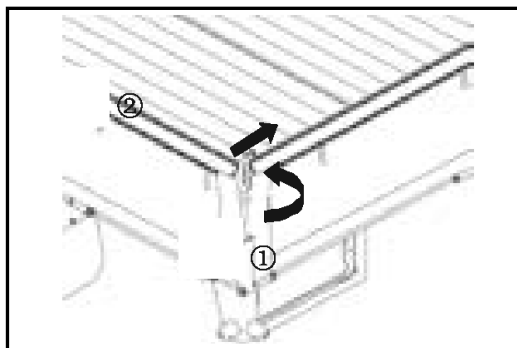
Үшінші сатыдағы сақтандырғыш шасси мен кабинаның электр қорабына орнатылады, ол жалпы электр құрал үшін негізгі сақтандырғыш болып табылады. Егер кабинаның электр қорабын тексеру қажет болса, рульдің төменгі сол жағында орналасқан техникалық қызмет көрсету қақпағын ашыңыз. **(Түсіндірме: оң жақта орналасатын руль үшін симметрия бойынша рульдің төменгі оң жағында орналасады)**

 驾驶室电器盒标识牌 ELECTRICAL BOX MARK IN CABIN															
 警告: 请使用同一规格的保险丝和原厂推荐的继电器否则可能引起火灾和设备故障。 PLEASE USE THE SAME RELAY AND FUSE AS RECOMMENDATION OR IT MAY CAUSE FIRE-FAULT OR FIRE ACCIDENT.															
备注: “*” 为选装配置, “-” 为选装配置。 REMARK: “*” IS OPTIONAL, “-” IS OPTIONAL.															
日间行车灯继电器 * DRL RELAY 95224-29800				前雾灯继电器 * FRT FOG RELAY 95224-29800				后雾灯继电器 * RR FOG 95224-29800				喇叭继电器 * HORN RELAY 95224-29800			
电动车窗继电器 * P/WIN RELAY 95224-29800				大灯继电器 HEAD BEAM RELAY 95224-29800				小灯继电器 * TAIL RELAY 95224-29800				转向灯继电器 * TURN RELAY 95224-29800			
鼓风机继电器 BLOWER RELAY 3735901U1010				IG2继电器 IG2 RELAY 3735901U1010				闪光继电器 FLASHER 3735950Q15				倒车灯继电器 * REVERSE LIGHT RELAY 95224-29800			
制动灯继电器 * BRAKE RELAY 95224-29800				倒车灯继电器 * REVERSE LIGHT RELAY 95224-29800				倒车灯继电器 * REVERSE LIGHT RELAY 95224-29800				倒车灯继电器 * REVERSE LIGHT RELAY 95224-29800			
制动灯继电器 * BRAKE RELAY 95224-29800				倒车灯继电器 * REVERSE LIGHT RELAY 95224-29800				倒车灯继电器 * REVERSE LIGHT RELAY 95224-29800				倒车灯继电器 * REVERSE LIGHT RELAY 95224-29800			
制动灯继电器 * BRAKE RELAY 95224-29800				倒车灯继电器 * REVERSE LIGHT RELAY 95224-29800				倒车灯继电器 * REVERSE LIGHT RELAY 95224-29800				倒车灯继电器 * REVERSE LIGHT RELAY 95224-29800			

Егер күйіп кеткен сақтандырғыш анықталса, оны тексеріп, күйіп кету себебін анықтаңыз және сақтандырғышты ауыстырудың алдында қажетті жөндеу шараларын қолданыңыз, сақтандырғышты ауыстыру үшін арнайы қауіпсіздік қысқышын қолданыңыз, кабинаның электр блогының қауіпсіздік қысқышы аспаптар тақтасының қызмет көрсету қақпағында орналасқан, шассидің электр қорабының сақтандырғыш кронштейні электр қорабына орналастырылады.

Ескерту: Сақтандырғышты ауыстыру үшін қосқышты «ҚҰЛЫПТАУ» күйіне бұрыңыз, сақтандырғышты бірдей техникалық сипаттамалары мен моделі бар өндіруші шығаруы керек.

Контейнер



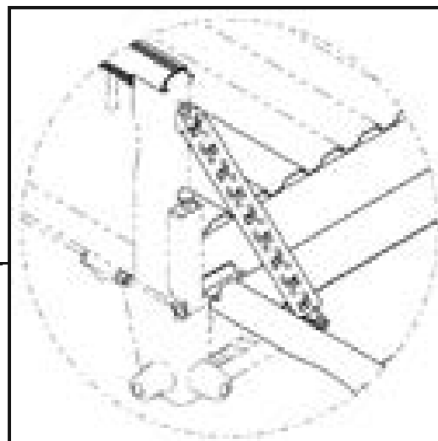
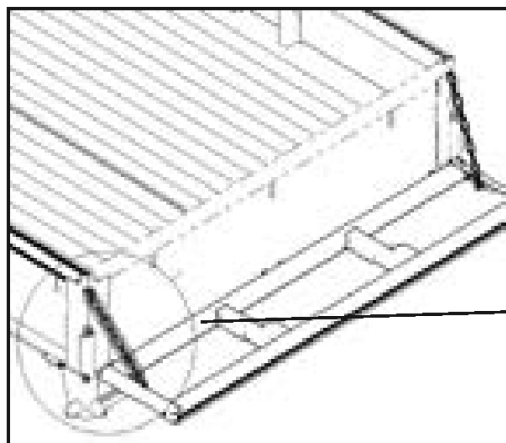
1. Артқы бүйірлік тақта ашық болған кезде жұмыс істеу

① Сол жақ/оң жақ артқы бекіткіш ысырманы суретте көрсетілген бағытта 180 ° бұрыңыз;

② Суретте көрсетілген бағытта ысырманы жылжытып, басқа жабық ысырманы ашыңыз, содан кейін артқы бүйірлік бортты ашыңыз;

③ Егер артқы бүйірлік тақта тегіс болуы қажет болса, суретте көрсетілгендей артқы бүйірлік тақтаны ашып, контейнердің сол және оң жақ тізбектерін бүйірлік тақта мен қалқандағы ілмектерге бекітіңіз;

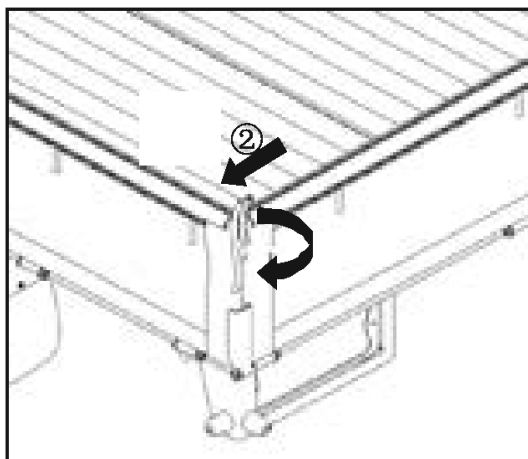
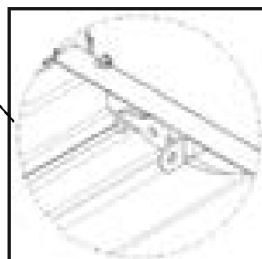
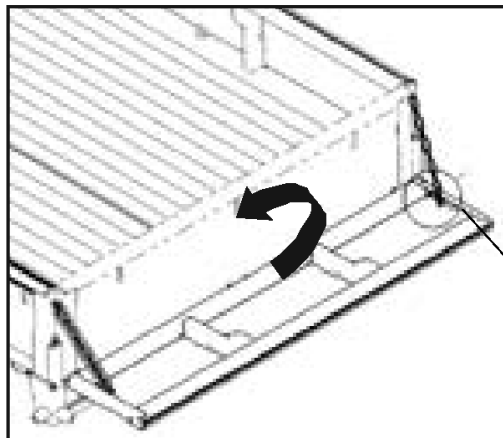
Абай болыңыз: Артқы бүйірлік тақтаны ашқан кезде, сол және оң жақ бүйірлік тақтаның кездейсоқ ашылуын болдырмау үшін екі жағынан бекіткіш тораптарының жабық тұрғанына көз жеткізіңіз!

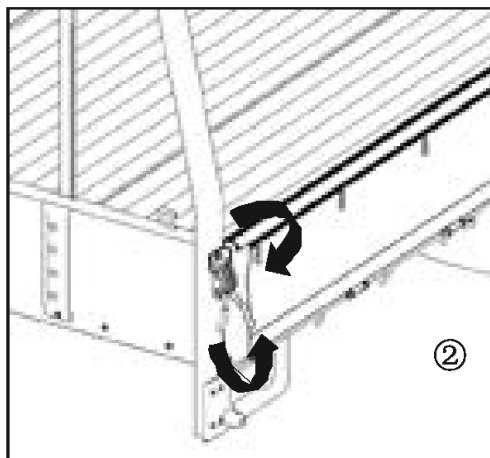
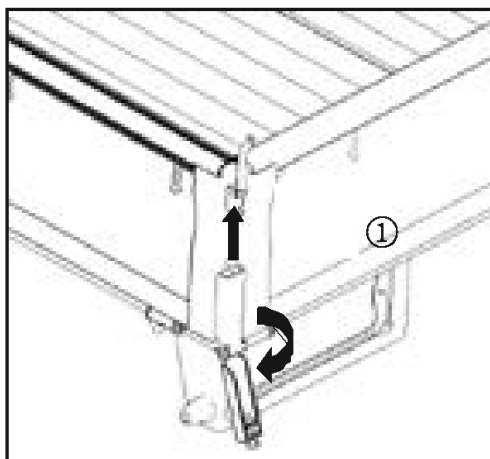


2. Артқы бүйірлік тақта жабық болған кезде жұмыс істеу

1. Контейнердің сол жақ/оң жақ бекіткішін шешіп алып, оны артқы жақтағы контейнер бекіткішінің тірегіне бекітіңіз (суретте көрсетілгендей), артқы жағын жабыңыз

2. Құлыптау ысырмасын суретте көрсетілген бағытта басыңыз, оны суретте көрсетілген бағытта 180 ° бұраңыз, құлыптау ысырмасын екі жағынан жабыңыз.





3. Сол жақ және оң жақ бүйірлік тақтаны ашып жұмыс істеу

Артқы бүйірлік тақтаның құлыптау ысырмасын бір жағынан ашыңыз немесе артқы бүйірлік тақтаны ашу және жабу операцияларына сәйкес тақтаны толығымен ашыңыз;

Суретте көрсетілген бағытқа сәйкес сол жақ / оң жақ төменгі құлыптау сұққышын созыңыз, содан кейін суретте көрсетілген бағытқа сәйкес сол жақ/оң жақ құлыптау блогын ашыңыз;

Алдыңғы ысырманың тұтқасын суретте көрсетілген бағытта бұрыңыз, құлыптың алдыңғы кронштейнін ашыңыз; бүйірлік тақтаны бампер блогына қарай баяу ашыңыз;

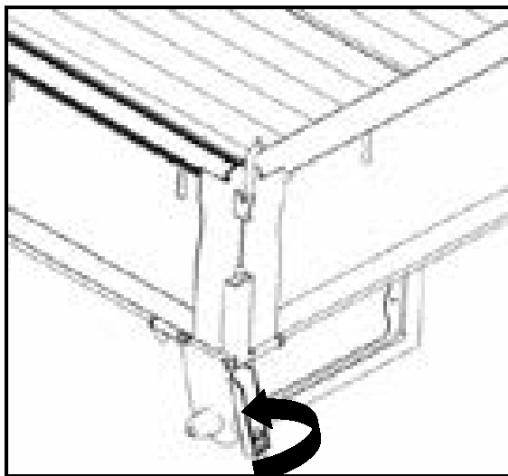
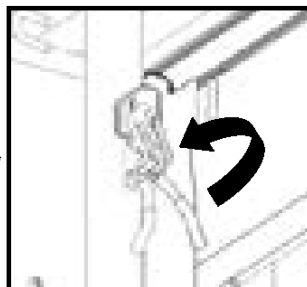
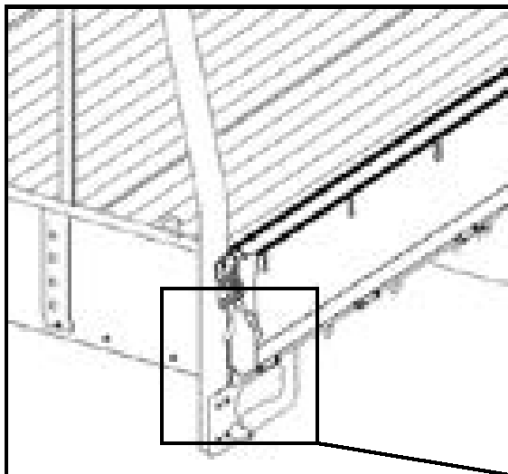
Сол жақ және оң жақ бүйірлік тақталарды жапқан кезде, бүйірлік тақтаны құлыпталған күйде жабыңыз, алдыңғы бекіткішті жабыңыз, содан кейін артқы құлыптау сұққышын жабыңыз, осы кезде сол жақ және оң жақ бүйірлік тақталар құлыпталады.

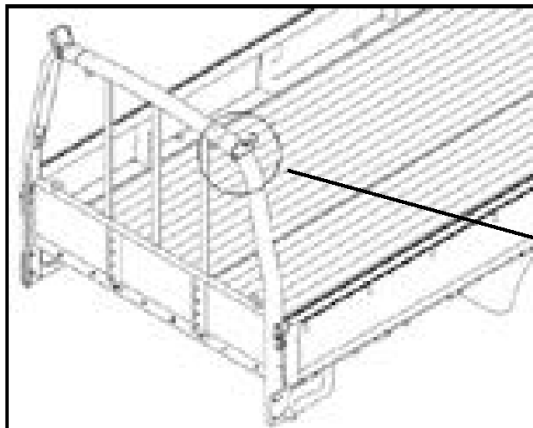
4. Сол жақ және оң жақ бүйірлік тақтаны жауып, жұмыс істеу

Алдымен бүйірлік тақтаны тігінен орнатыңыз;

① Алдыңғы бекіту механизмінің тұтқасын суретте көрсетілген бағытта бұрыңыз, алдыңғы бекіту кронштейнін жабыңыз;

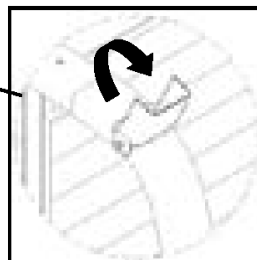
② Сол жақ/оң жақ құлыптау торабын суретте көрсетілген бағытта жабыңыз, құлыптау торабын жабық күйге жеткенше құлыптау құрылғысынан шығарыңыз, содан кейін құлыптау торабын орнатыңыз, бүйірлік тақтаны бекітіңіз;





5. Тіректегі сол жақ және оң жақ жоғарғы аралықты қосу және өшіру

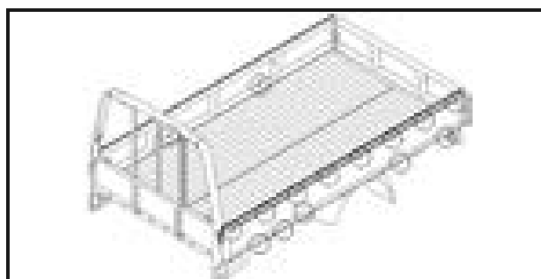
Жоғарғы аралықты суретте көрсетілген бағытта қосыңыз. Қажет болса, оны қосыңыз.





6. Бауды байлауға арналған ілгектің орналасу схемасы

Қажет болса, суретте көрсетілген шеңберлерге назар аудара отырып, бауларды байлауға арналған ілгектерді табыңыз.



Тежегіштерді бекіту жүйесі (ABS)

ABS – бұл автокөліктің сырғып кетуіне және басқарудан айырылып қалуға жол бермейтін заманауи электронды тежегіш жүйесі. Жүйе кенеттен күрт тежеген кезде белгілі бір руль күшін сақтауға мүмкіндік береді және тайғақ жолда барынша тұрақтылықты сақтау мүмкіндігін қамтамасыз етеді.

ABS дөңгелектердің айналу жылдамдығын үнемі қадағалап отырады. Егер дөңгелек бекітіліп қалса, ABS жүйесі тежегіш майының қысымын қайта реттейді. Бұл уақытта тежегіш педалінде шуылды қайтару күші сезіледі. Бұл қалыпты жағдай, бұл ABS жұмыс істейтінін білдіреді.

Назар аударыңыз:

1. ABS тежеуіштерді іске қосу үшін қажетті уақытты өзгертпейді. ABS-пен бірге автокөлік жеткілікті тежеу жолын сақтауы керек.
2. Бұрылыста төмен жылдамдықпен жүріңіз. Егер жылдамдық тым жоғары болса, ABS жүйесі апаттың алдын ала алмайды.
3. Егер жұмсақ жолда ABS тежеу жүйесі пайдаланылса, тежегіш жолы әдеттегі тежеу жүйесіне қарағанда, ұзағырақ болады.

Жол жағдайына қарамастан, ABS бар автокөліктің тежегіш педалін қайта-қайта баса бермеңіз. Тежегіш педалін аяғына дейін қысып, ABS жұмыс істеуі үшін ұстап тұрыңыз.

★ Ескерту:

ABS жүйесі дұрыс емес немесе қауіпті жұмыс салдарынан болған апаттарды жоя алмады. Автокөлікті басқару кенеттен тежеу барысында жақсарады, бірақ автокөлік пен кедергілер арасындағы қауіпсіз қашықтық қажет. Төтенше жол жағдайларында жылдамдықты төмендету керек.

Келесі жағдайларда ABS жүйесімен жабдықталған автокөліктердің, ABS жүйесі болмаған автокөліктерге қарағанда, тежеу жолы қысқа болуы мүмкін: қиыршық тас немесе қарлы жол үшін, төмен қарай түскен немесе көтерілген кезде сырғанауға қарсы тізбекті орнатыңыз;

Мұндай жол жағдайында көліктің жылдамдығын азайту керек. Жоғары жылдамдықпен бұрылып, ABS жүйесінің қауіпсіздік мүмкіндіктерін сынамаңыз. Бұл сіздің қауіпсіздігіңізге және басқа адамдардың қауіпсіздігіне қауіп төндіреді.

ABS функцияларын іске қосу

Тежегіштерді бекіту функциясын қолданған кезде, тежегіш педалін нүктелер бойынша баспаңыз, тежегіш педалін сенімді басыңыз және тежегіштерді бекіту жүйесінің жұмыс істеуіне мүмкіндік беріңіз. Аздап тежеу немесе біршама шу сезуіңіз мүмкін.

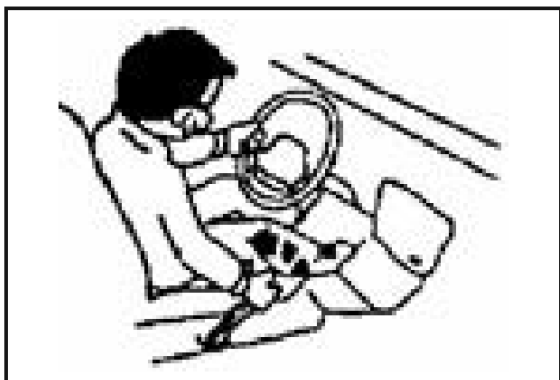
Апат болған жағдайда тежеу

Тежегішті бекіту жүйесімен бірге тежегіш педалін қолдануға болады. Көп жағдайда тіпті ең жақсы тежеу әсерін педаль арқылы тежеп салыстыруға болмайды.

Жүргізу нұсқаулары

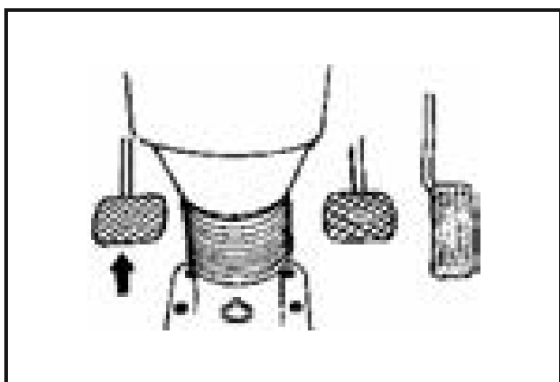
Жүргізу

Дұрыс техникалық қызмет көрсету және көлік жүргізу автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартып қана қоймай, отын мен мотор майын үнемдеуді жақсарта алады.

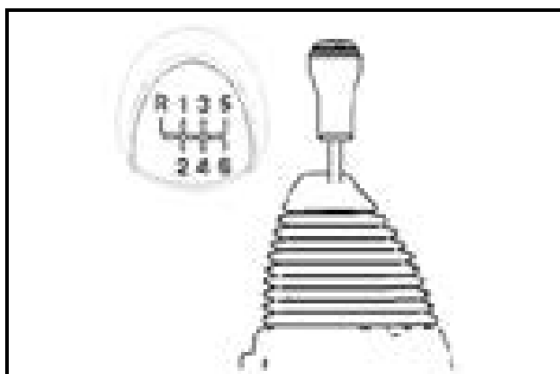


Қозғалтқышты оталдыру алдындағы дайындық

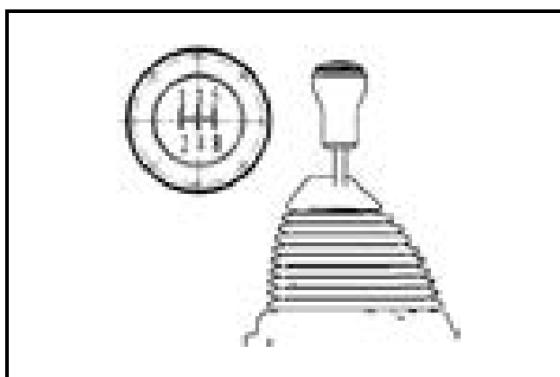
1. Тұрақ тежегішінің иінтірегін артқа қарай тартыңыз.



2. Ілінісу педалін еденге дейін қысып басыңыз.

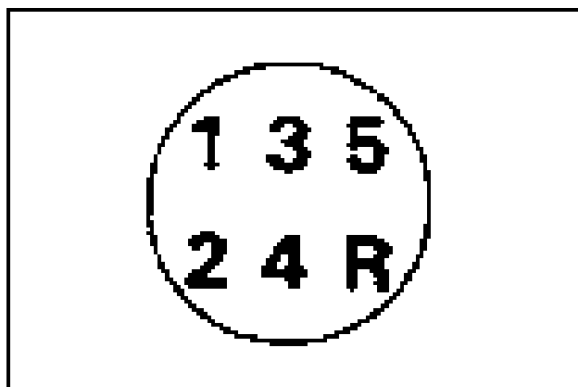


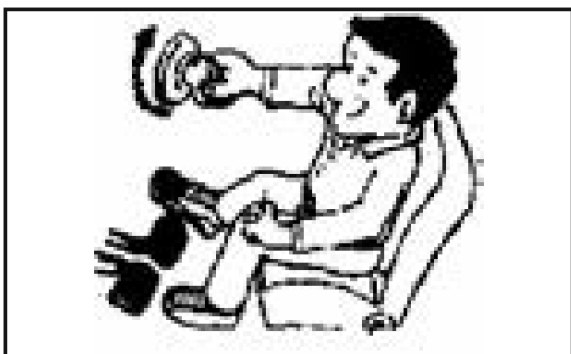
3. Берілістерді ауыстырып қосу иінтірегін бейтарап күйге келтіріңіз.





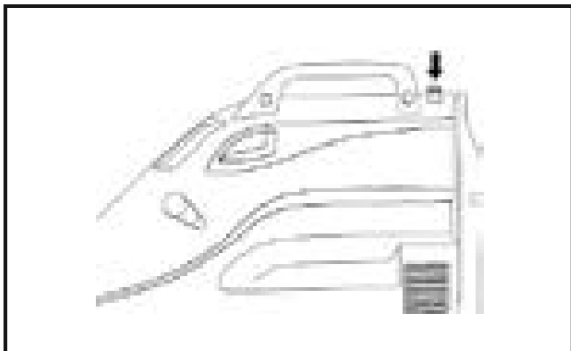
4. Иіңтіректегі беріліс сұлбасы





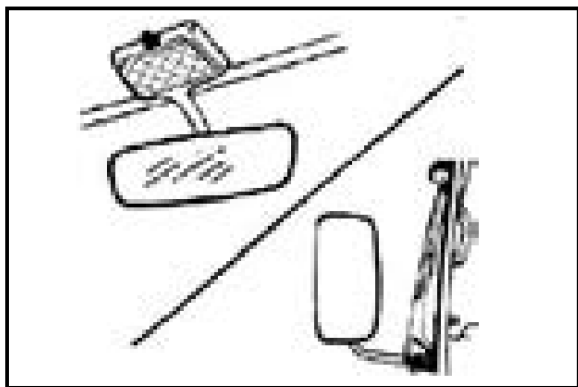
Қозғалтқышты оталдыру

Оталдыру жүйесінің қосқышын «ON» (қосулы) күйіне (өту) бұрған кезде, дыбыс сигналы мен аспаптар тақтасында түрлі құралдардың қалыпты жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз, руль мен тежегіш шамының күйін тексеріңіз. Артқы көрініс айнасының орнын тексеріп, оны қолайлы күйге келтіріңіз.

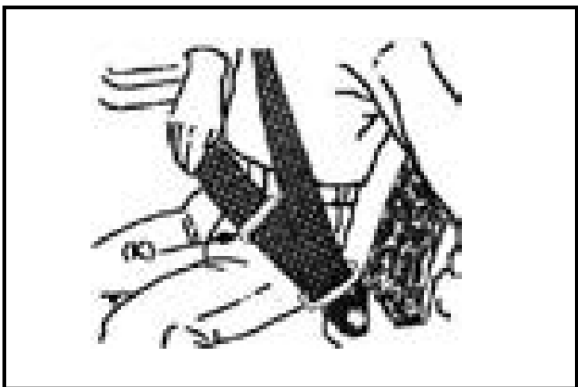


Автокөлікті оталдыру алдында

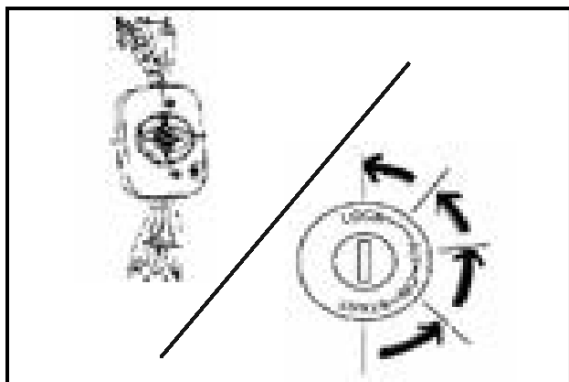
1. Барлық есікті құлыптаңыз.
2. Орындықтың орнын реттеңіз.



3. Ішкі және сыртқы артқы көрініс айналарын реттеңіз.



4. Белбеулерді бекітіңіз.
-



Қозғалтқышты тоқтатыңыз

Оталдыру жүйесінің қосқышын «АСС» (қосымша құрал) немесе «LOCK» (құлыптау) күйіне ауыстырыңыз.

Пайдаланылған газды анықтаған кезде беріліс қорабын пайдалану

Егер ең жоғарғы жылдамдық 15 км/сағ шамасынан төмен болса, берілістер қосқышының иінтірегі берілістер қорабының бірінші берілісінде қалатындықтан, екінші, үшінші және төртінші берілістер жұмыс циклінің екінші бөлігіне сілтеме жасай отырып, жұмыс циклінің бірінші бөлігіне қолданылады, екінші, үшінші, төртінші және бесінші беріліс қолжетімді болады. Пайдалану жөніндегі нұсқаулық қозғалтқышты тегіс жолда екінші беріліспен іске қосуды ұсынатындықтан немесе пайдалану жөніндегі нұсқаулық бірінші берілістің жолдан тыс қозғалыс, баяу қозғалыс немесе сүйреу және күту режимі үшін қолданылатынын реттейтіндіктен, жұмыс циклінің бірінші бөлігіне қатысты екінші және үшінші берілістер қолжетімді, екінші, үшінші, төртінші және бесінші берілістер жұмыс циклінің екінші бөліміне қатысты қолжетімді болады.

Автокөліктің жұмыс циклі үшін қажетті жылдамдықтың үдеуі және ең жоғарғы мәніне жете алмайтындықтан, көлік қажетті жұмыс күйіне қайта оралғанша газ педалін толығымен басыңыз. Жұмыс режимінен шығу жағдайы сынақ хаттамасында жазылуы тиіс.



Тұраққа қою

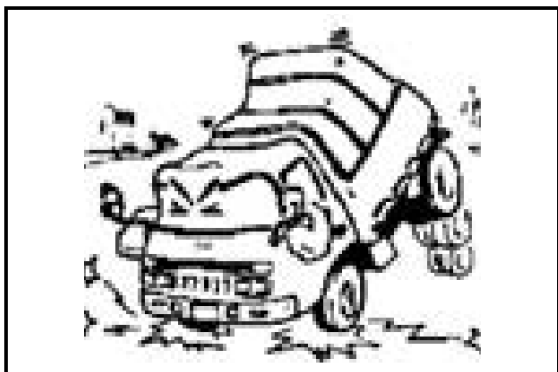
1. Автокөліктің фараларын басқару қосқышын және руль сигналының қосқышын ажырату үшін тексеріңіз.

Алдыңғы фаралар, руль сигналы, шамы және габарит шам үшін, ажыратылған күйінде болса да, олар қолжетімді болады.

2. Тұрақ тежегіші сенімді жұмыс істейтінін тексеріңіз. Егер автокөлігіңізді қараусыз күйде қорғап ылдиға қойсаңыз, дөңгелектерін тақтайшалармен бекітіп қою керек.

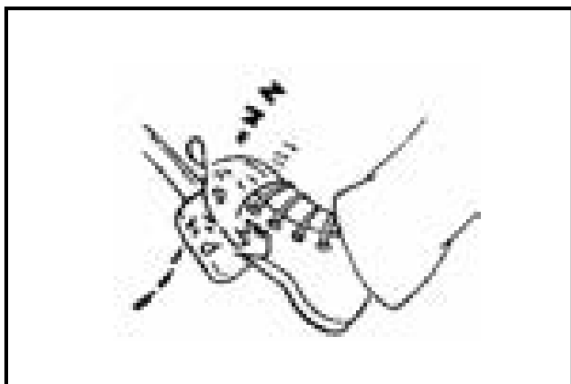
Егер қандай да бір себептермен автокөлік жолда тоқтап тұруы керек болса, оны жолдың жиегіне қою керек, оны қозғалыс жолағында қалдырмаңыз. Автокөлік құралы жолдың ортасында ерекше жағдайларда бұзылса, ескерту тақталары көлік құралынан 200 метр қашықтықта орналасуы керек.

Ылдиға қоюдан аулақ болу керек. Автокөлік тұрағы қажет болса, тұрақ тежегішінің тұтқасын толығымен артқа тартып, берілістерді төменгі беріліске ауыстырыңыз, автокөлік дөңгелектерін бекіту үшін үшбұрышты блокты немесе тасты қолданыңыз. Егер сіз автокөлігіңізді ылди жерге қойсаңыз, оны сенімді түрде тоқтату үшін тұрақ тежегішін қолданыңыз, сонымен қатар апаттық жарық сигналын қосыңыз.



Көлік жүргізген кездегі сақтық шаралары

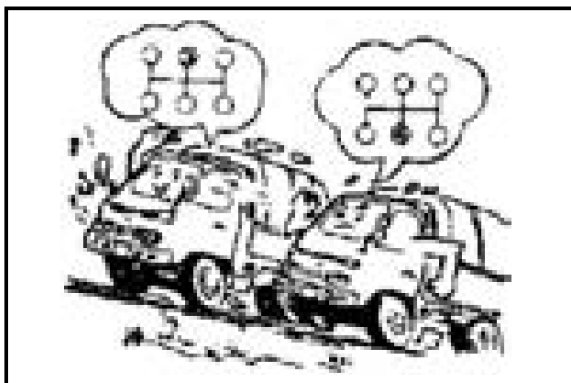
1. Мүмкіндігінше шұғыл үдету мен күрт тежеуден сақтаныңыз.
2. Автокөлік жүріп келе жатқан кезде аяғыңызды ілінісу педаліне қоймаңыз. Әйтпесе, жартылай ажырату күйі пайда болып, бұл үйкеліс ілінісу дискісінің тозуына әкеледі.



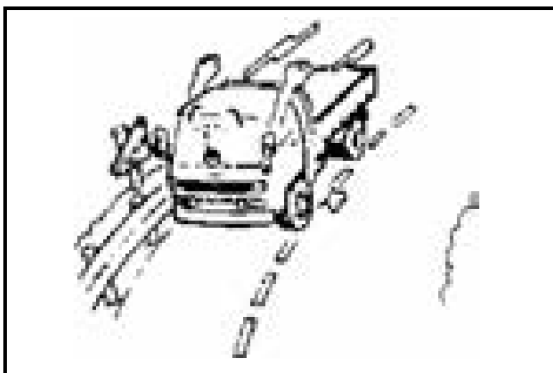
3. Артқа жүрмес бұрын немесе одан кейін берілістер қосқышын артқа жүру берілісіне ауыстырмас бұрын немесе берілістер қосқышын бірінші беріліске ауыстырмас бұрын көлікті толық тоқтатуыңыз керек.



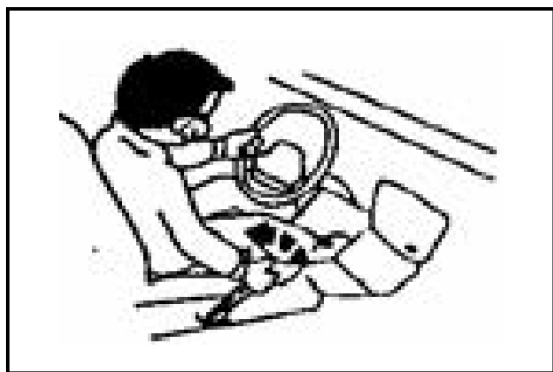
4. Көлбеу жолмен келе жатқан кезде қозғалтқыштың шамадан тыс жүктелуін болдырмау үшін, қозғалтқыш жүктелмей және баяуламай тұрып, берілісті төмен беріліске ауыстырыңыз.



5. Автокөлік ылдида жүріп келе жатқанда, мотор тежегіші арқылы баяулату әсеріне жету үшін берілістерді төменгі беріліске ауыстыруыңызды өтінеміз.



6. Көлік судан өткеннен кейін, судың артқы білікке және беріліс қорабының беріліс майына тимегенін тексеріңіз. Егер артқы білік пен беріліс қорабының беріліс майы сумен араласса, оны ағызғаннан кейін реттелетін беріліс майын құйыңыз.

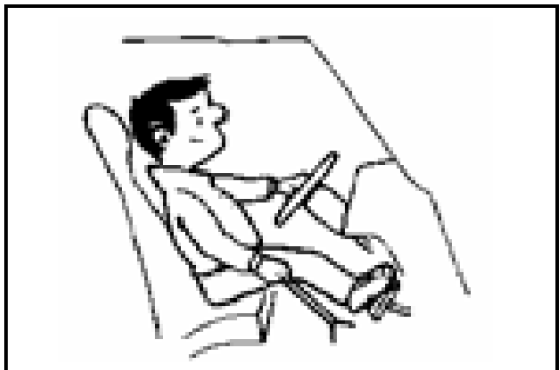


7. Қозғалтқыш айналған кезде руль 10 секундтан аспайтын уақытқа қозғалыссыз күйде қалады. Руль үнемі қозғалыссыз күйде болса, қуат сорғысы арқылы гидравликалық майдың температурасы тез артады, бұл руль жүйесіне зақым келтіреді.



Үнемді жүргізу

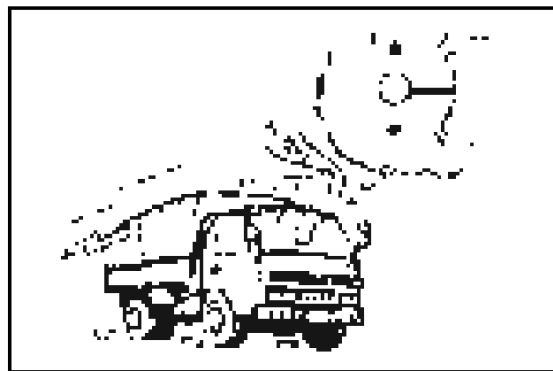
1. Жоғары жылдамдықта қажетсіз қозғалыс және төмен жылдамдықта қозғалыс барысында берілістерді жоғары беріліске ауыстыру кезінде отын артық шығындалады.



2. Үдеткіштен кейін редукторды ілінісу педалін баяу босатып, жоғары редукторға бұру керек.



3. Беріліс қорабының қосқышын тікелей немесе жоғары беріліске ауыстырғаннан кейін сіз автокөліктің белгілі бір жылдамдығын барынша сақтауыңыз керек.



4. Автокөлік жүріп келе жатқан кезде, салқындатқыш сұйықтықтың температурасы қалыпты шектерде сақталуы тиіс. Егер сіз су температурасының күрт көтерілуі дабыл тудыратынын байқасаңыз, қозғалтқыштың қатты зақымдалуын болдырмау үшін автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тұраққа қою керек.

Механикалық беріліс қорабы бар автокөлікті жүргізу дағдылары

Бірінші беріліс жолдан тыс жерде жүру, өрмелеу, төмен жылдамдықпен жүру немесе сүйреу үшін қолданылады. Берілістер иінтірегін бейтарап күйге ауыстырмаңыз, өйткені автокөлік ылди бойымен қозғалып келе жатса, бұл өте қауіпті болады. Автокөлікті берілістермен сырғыту ұсынылады, бұл отынды үнемдеуге көмектеседі, оған қоса, қозғалтқышты тежеуге мүмкіндік береді.

Аяғыңызды тежегіш педалінде үнемі ұстап отырмаңыз, себебі бұл тежегіштің қызып кетуіне әкеп соғады және оның жұмысын нашарлатуы мүмкін. Көлік жоғарыдан төмен қарай сырғып бара жатқанда, көліктің жылдамдығын төмендетіп, беріліс қосқышын төмен беріліске ауыстырыңыз, қозғалтқыш арқылы тежеу автокөліктің жылдамдығын төмендетуге көмектеседі.

Қызып кету салдарынан қозғалтқыштың зақымдалуына жол бермеу үшін берілістерді төмен беріліске ауыстыру алдында автокөліктің жылдамдығын төмендетіңіз.

Беріліс қосқышының иінтірегін артқа жүру режиміне ауыстыру алдында көліктің толық тұраққа қойылғанын тексеріңіз, өйткені беріліс қорабы оңай зақымдалады. Ілінісу педалін қысып басыңыз, беріліс қосқышының иінтірегін бейтарап күйге бұрыңыз, үш секунд күтіп, беріліс қосқышының иінтірегін артқы беріліске бұрыңыз.

Автокөлік тегіс беткеймен келе жатқандықтан, көлік құралын жылдамдату немесе берілістер қосқышының иінтірегін ауыстыру кезінде абай болыңыз, өйткені дөңгелектердің сырғып кетуі тегіс беттегі қозғалтқыш жылдамдығының күрт өзгеруіне байланысты болатындықтан, көлік тарту күшін жоғалтады және оны басқару қиын болады.

Төтенше жағдай

Е-CALL жүйесі (орнатылған болса)



Автокөлік жол-көлік оқиғасына немесе басқа төтенше жағдайларға тап болған кезде жүргізуші Е-CALL жүйесі арқылы жол бөлімінен жедел көмек сұрай алады.

Пайдалану нұсқаулығы

1. Жүргізуші немесе жолаушы кабинаның жоғарғы жағында Е-CALL жүйесін басқару түймесін таба алады.
2. SOS түймесінің қақпағын ашыңыз.
3. Қоңырау режиміне кіру үшін SOS түймесін 2 секунд басып тұрыңыз.
4. Байланысты аяқтау үшін автокөлік бөлімінің кеңсесіне хабарласыңыз.
5. Қызмет пернесін басқаннан кейін SOS қоңырау шалу функциясын 5 секундтан кейін бас тартуға және қайта шақыруға болады (SOS қосқышын басыңыз)

Назар аударыңыз:

1. Е-CALL жүйесі жұмыс істеген кезде, кілт ON күйінде болуы керек, ал жұмыс кілті 2 минуттан кейін жарамды болады.
2. Кілт өшірулі күйінде болған кезде, жарық 5 минуттан кейін өшеді; егер жедел қоңырау операциясы болмаса, құрылғы әдетте ұйқы күйіне өтеді

Апаттық жағдайда тоқтау



1. Көліктің фараларын бақылау қосқышы мен бұрылыс көрсеткішінің шамы Қосулы немесе Сөндірулі болғанын тексеріңіз.

Қосқыш өшірулі болса да, алдыңғы фаралар, бұрылыс көрсеткіші және габарит шамы да жұмыс істеп тұруы мүмкін.

2. Тұрақ тежегіші сенімді жұмыс істейтінін тексеріңіз. Егер автокөлігіңізді қараусыз күйде қорғап ылдиға қойсаңыз, дөңгелектерін тақтайшалармен бекітіп қою керек.

Егер қандай да бір себептермен автокөлік жолда тоқтап тұруы керек болса, оны жолдың жиегіне қою керек, оны қозғалыс жолағында қалдырмаңыз. Автокөлік құралы жолдың ортасында ерекше жағдайларда бұзылса, ескерту тақталары көлік құралынан 200 метр қашықтықта орналасуы керек.

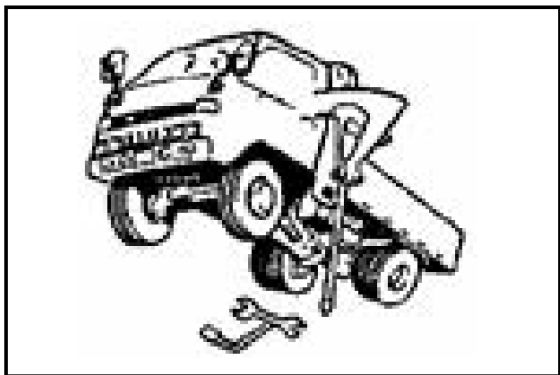
Ылдиға қоюдан аулақ болу керек. Автокөлік тұрағы қажет болса, тұрақ тежегішінің тұтқасын толығымен артқа тартып, берілістерді төменгі беріліске ауыстырыңыз, автокөлік дөңгелектерін бекіту үшін үшбұрышты блокты немесе тасты қолданыңыз. Егер сіз автокөлігіңізді ылди жерге қойсаңыз, оны сенімді түрде тоқтату үшін тұрақ тежегішін қолданыңыз, сонымен қатар апаттық жарық сигналын қосыңыз.



Сүйрету

Егер сіз қозғалмайтын көлікті сүйрейтін болсаңыз, келесі аспектілерге назар аударыңыз:

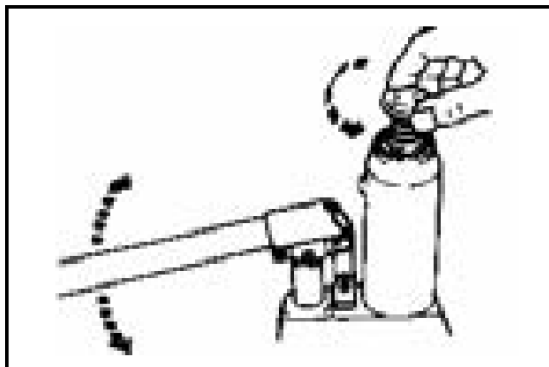
1. Егер трансмиссия жақсы жұмыс істесе, беріліс қосқышының иінтірегін бейтарап күйге келтіріңіз.



2. Трансмиссияда ақау болған кезде, трансмиссияның жетекші білігін шешіп алу қажет.

Содан кейін тартқыштың үстіне тартқыш кабельді (қауіпсіздік бекіткішті немесе сымарқанды) және бұзылған автокөлікке ілгекті іліп қойыңыз, оны 40 км/сағ немесе одан төмен жылдамдықпен сүйреңіз.

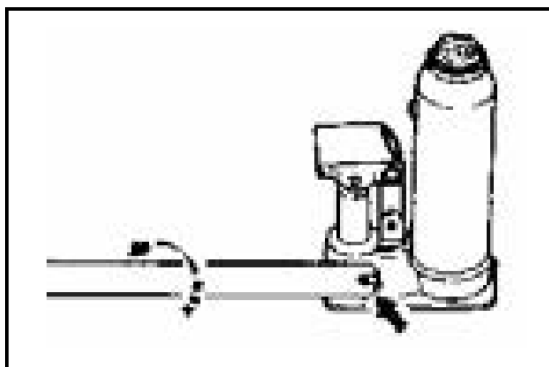
Домкратты пайдалану бойынша нұсқамалар



Домкратты пайдалану туралы ескертулер

Көтеру

Егер көлікті көтеру нүктесі домкраттың басынан жоғары болса, онда оның басын теріс бұрап, жоғары қарай тарту керек. Содан кейін тұтқаны салып, оны жоғары-төмен қозғалтыңыз.

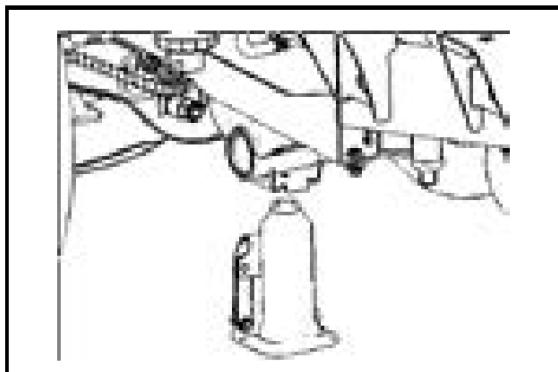


Босату

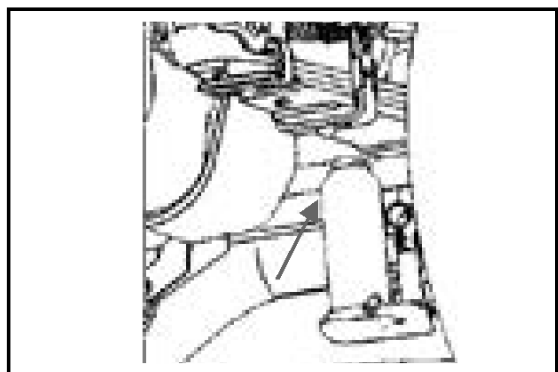
Домкраттың тұтқасы сол жақ диаграммада көрсетілген күйде болған кезде, босату болтын теріс бұрап босатыңыз.

Қауіпті жағдайда автокөлікті ылди немесе жұмсақ жерде көтермеңіз.

Автокөлікті көрсетілгеннен басқа жерде көтермеңіз.



Алдыңғы білікті көтеру орны
Арқалықтың төменгі тірегі



Артқы білікті көтеру орны
Артқы табқты рессор қысқышының төменгі бөлігі

Аралас жалғастырғышты пайдалану нұсқаулығы

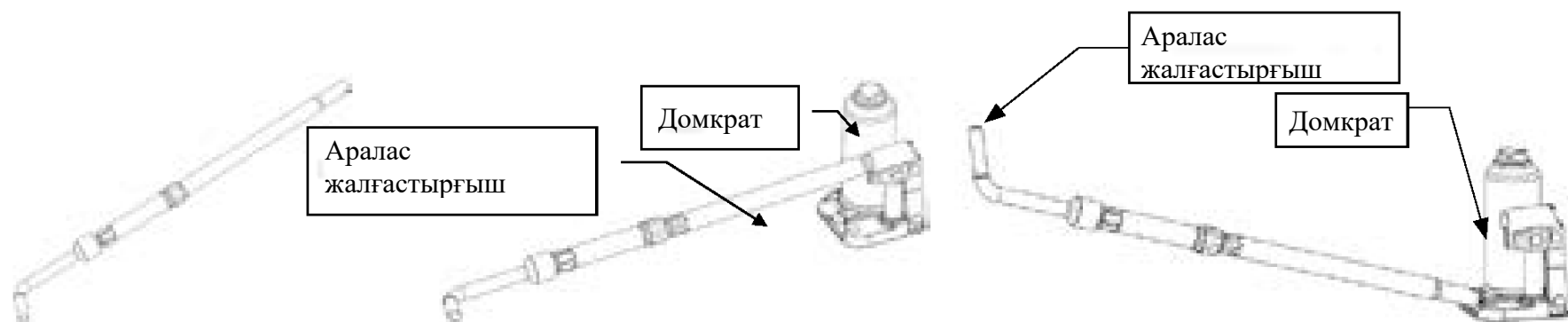
Пайдалану туралы хабарламалар



1. Дөңгелекті ауыстыру үшін
2. Қосалқы дөңгелекті көтеру және түсіру үшін
3. Домкраттың қосымша штангасы ретінде қолданылады

Арнайы өтініштер

1. Көтеру-түсіру домкраты үшін

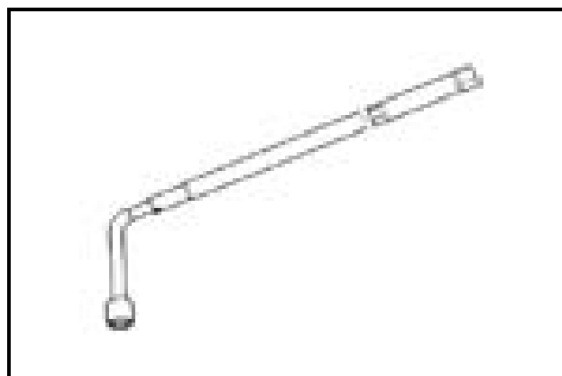


I аралас әдіс

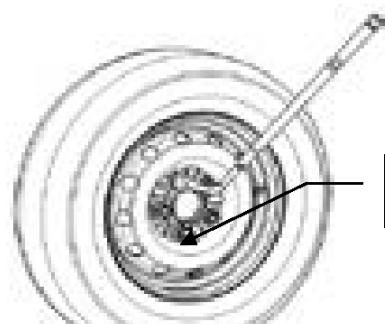
Домкратты көтеру үшін тұтқаны бұрыңыз.

1. Қолданар алдында майлы болтты сағат тілімен бұраңыз.
2. Домкратты босату үшін майды ағызуға арналған болтты сағат тіліне қарсы бағытта босатыңыз.

2. Дөңгелекті ауыстыру үшін



1. Дөңгелекті бекіту болттарын оң бағытқа бұрап, босатыңыз



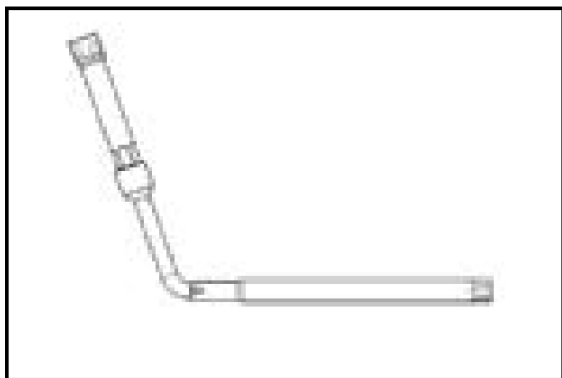
Аралас
жалғастырғыш

Дөңгелек

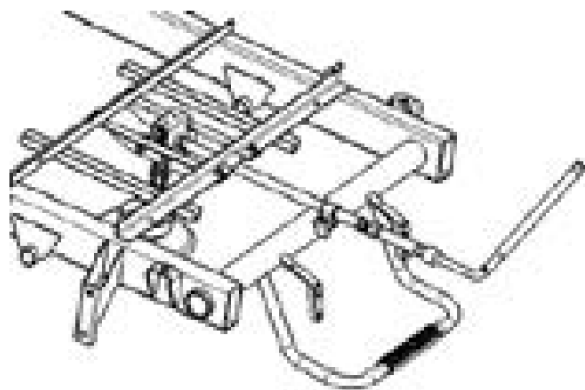
2. Дөңгелекті бекіту болттарын теріс бағытқа бұрап, босатыңыз

II аралас әдісі

3. Қосалқы дөңгелекті көтеру және түсіру үшін



1. Қосалқы дөңгелекті оң бағытпен көтеру



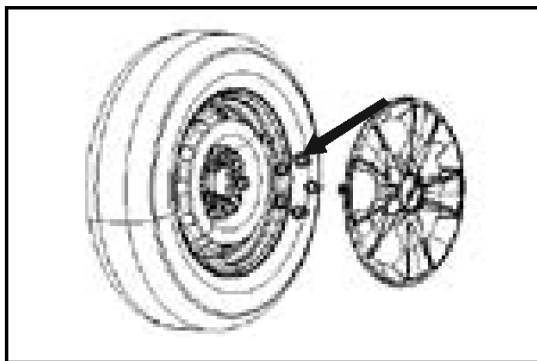
Жақтау

Қосалқы дөңгелекті
көтеру

Аралас жалғастырғыш

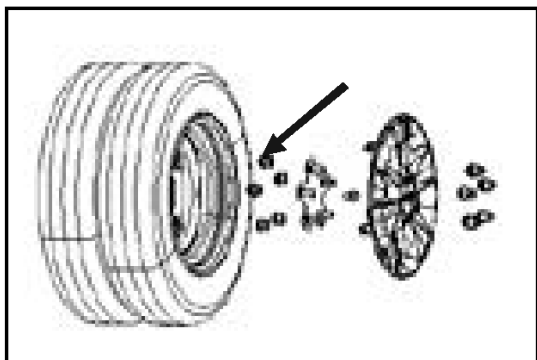
2. Қосалқы дөңгелекті сағат тіліне қарсы
бағытымен көтеру

III аралас әдісі

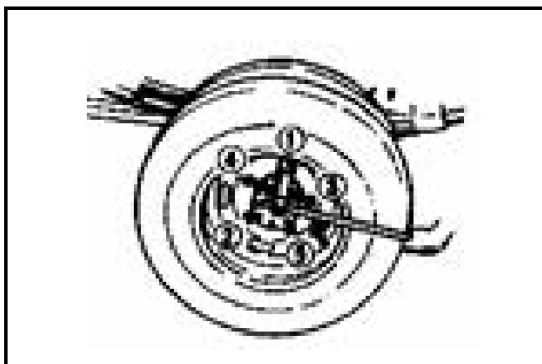


Дөңгелекті ауыстыру үшін

1. Алдыңғы дөңгелек: Дөңгелекті тіреп қойыңыз, болттарды бұрап, дөңгелек қалпақшасын шешіп алыңыз; содан кейін дөңгелекті алып тастап, қосалқы дөңгелекті орнатыңыз. (Алдыңғы дөңгелектің қақпағын алдын ала қатайтып, бекітіңіз)



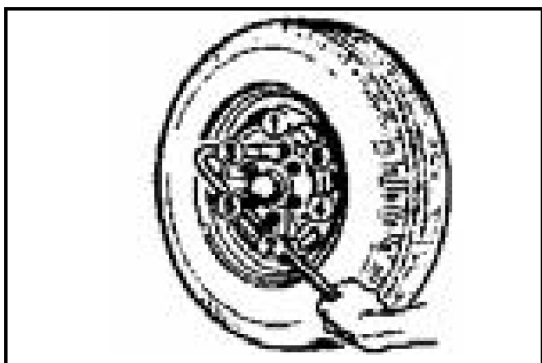
2. Артқы дөңгелек: Дөңгелекті тіреп қойыңыз, дөңгелек корпусын және оның кронштейнін шешіп алыңыз, содан кейін дөңгелектің болттарын бұрап, дөңгелекті шешіп алыңыз, содан кейін қосалқы дөңгелекті орнатыңыз. Артқы дөңгелектің корпусы кронштейнмен бекітіледі.

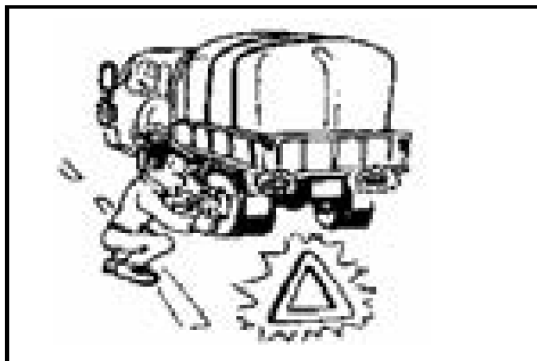


3. Болттарды сол жақ диаграммада көрсетілген диагональ бағытта, төменде көрсетілген сәтпен (Н-м) тартыңыз.

Алдыңғы дөңгелек: 180 ~ 220

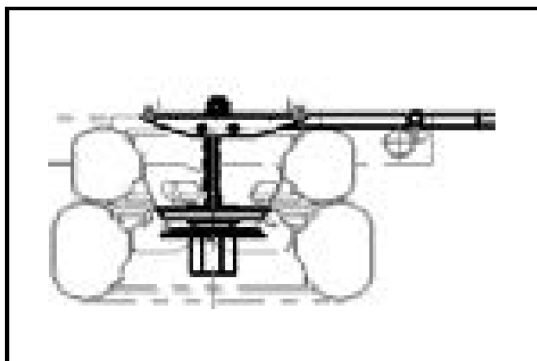
Артқы дөңгелек: 180 ~ 220





Үшбұрыш ескерту тақтасы

Жүргізуші апат болған кезде немесе автокөлікті тұраққа қойған кезде екінші апаттың алдын алу үшін артқы жағынан келе жатқан көлікке ескерту үшін үшбұрыш ескерту тақтасын орнатуы тиіс.

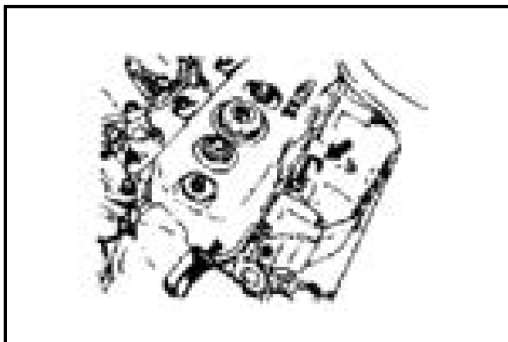


Қосалқы дөңгелекке арналған кронштейн

Қосалқы дөңгелек жақтаудың артқы ұшына түпқоймамен және арқалықпен бекітілген. Алдымен қосалқы дөңгелекті бекітуден шығарыңыз, содан кейін қосалқы дөңгелекті көтеру және түсіру үшін арнайы тұтқаны қолданыңыз.

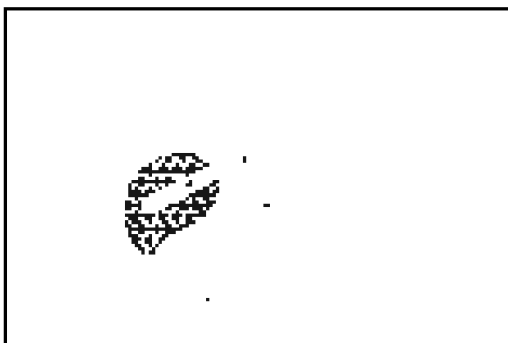
Қызмет көрсету

Күнделікті тексеру



Майлау материалдарын тексеру

Мотор майы, салқындатқыш, отын және тежегіш сұйықтығының ағып кетпеуін тексеріңіз.

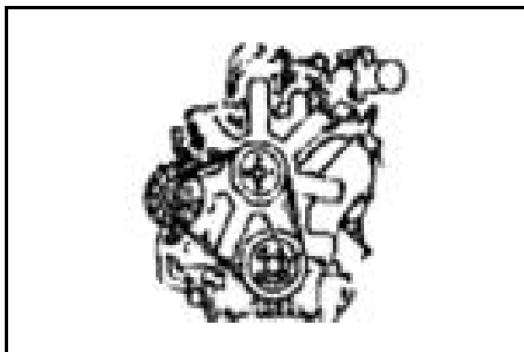


Мотор майының деңгейі

Май шкаласын алыңыз, оны сүртіп, қайтадан салыңыз.

Оны қайта шығарып, майдың деңгейін қарап, оның ең жоғары және ең төмен мәнде болмауын және майдың ластану дәрежесін тексеріңіз.

Май деңгейін тексерген кезде, автокөлікті тегіс жерге қойып, қозғалтқышты тағы 5 минутқа өшіру керек.

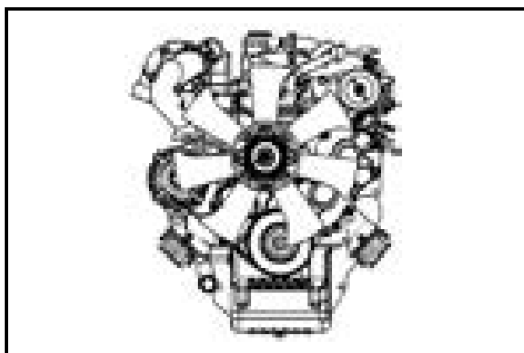


Желдеткіштің жетекші белбеуі

Саусақтарыңызбен желдеткіштің ортаңғы бөлігіне 98 Н күшпен басыңыз және ауытқудың 8 ~ 12 мм болуын тексеріңіз. Осы уақытта белбеудегі жарықтар мен зақымдардың болмауын тексеріңіз.

Егер белбеудің кернеуі тым аз болса, бұл батарея қуатының жеткіліксіз болуына немесе генератордың қызып кетуіне әкеп соғады, ал белбеудің аса жоғары кернеуі айнымалы ток стартерінің немесе үшбұрыш белбеудің зақымдалуына әкеп соғады.

Желдеткіштің жетекші белбеуін үнемі тексеріп отырыңыз, ол ақаулы болса, вакуумдық күшейткіш пен пайдаланылған газдардың шығуын бәсеңдеткіш жұмыс істемей қалуы ықтимал.

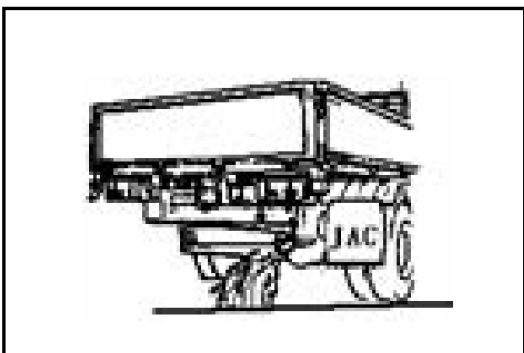




Қозғалтқыштың ішкі бөлігі

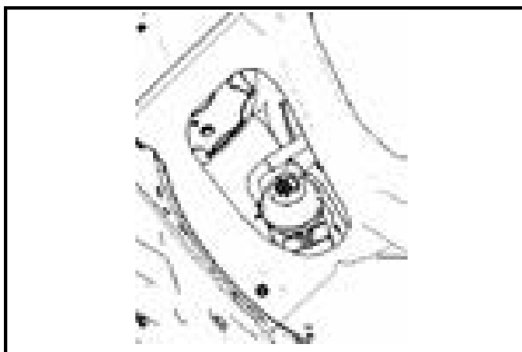
1. Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз, егер ол L деңгейінен төмен болса, салқындату сұйықтығын құйыңыз, бірақ F деңгейінен аспауы тиіс. Зарядтау портының тығыздығы мен жұмыс күйін тексеріңіз.



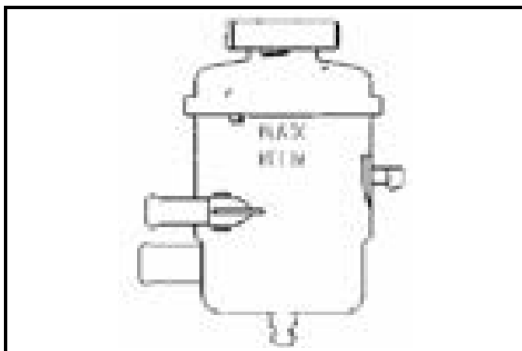
Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін

Пайдаланылған газдың қалыпты түсін тексеріңіз



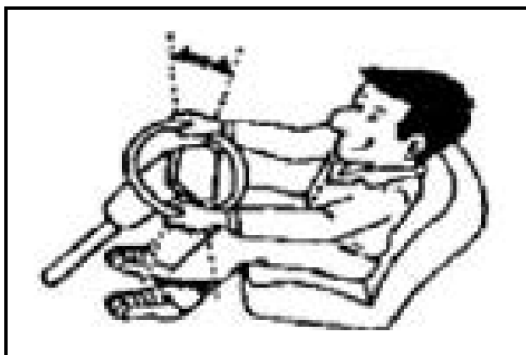
Руль гидрокүшейткішінің май багы

Рульді басқару тұтқасы артқы еденнің төменгі жағында орналасқан және еденнің оң жақ тақтасының бүйірлік панеліне бекітілген.



Руль гидрокүшейткішіндегі май деңгейі

Қозғалысты бастамас бұрын руль жүйесіндегі май деңгейін тексеріңіз, ол шкаланың MIN сызығынан төмен болса, MIN және MAX арасындағы деңгейге қосымша май құйыңыз, сонымен қатар түтіктер мен қосылыстардың тығыздығын тексеріңіз.



Жетекші дөңгелек

Саңылауларын тексеру үшін дөңгелекті бұрыңыз.

Стандартты саңылаулар төмендегі диапазонда болуы тиіс.

Руль механизмі: 0~8°

Алдыңғы дөңгелектер тік сызықпен орналасқан кезде, саңылауды дөңгелектердің шетімен өлшеңіз.



Автокөлік құралы гидрокүшейткіші бар руль механизмімен жабдықталған болса, дөңгелектердің саңылауы қозғалтқыш іске қосылған кезде өлшенеді.

Дөңгелекті артқа-алға, оңға-солға қозғап, босап қалмағанын тексеріңіз.

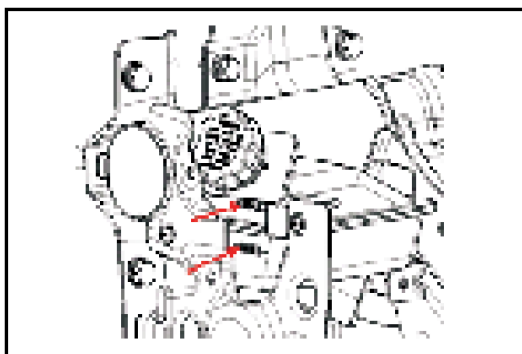
Оның дірілдеу, бір бағытта бұрылу және т.б. сияқты руль механизмінің проблемаларының болмауын тексеріңіз.

Егер рульдің бөлшектерінің саңылауы тым үлкен болғанын, бөлшектерінің босап қалғанын және басқа да мәселелері анықталса, тексеру және жөндеу үшін JAC өкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласуыңыз қажет.



Тежегіш

Назар аударыңыз: Тежегіш сұйықтығын қосқан кезде бұрағышпен аспаптар тақтасының сол жақ қақпағын шешіп алу керек.

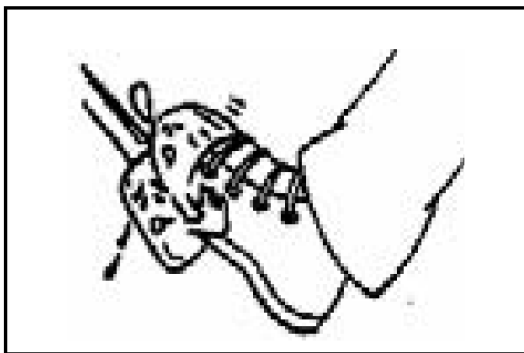


Тежегіш сұйықтығының ағып кетпеуін тексеріңіз.



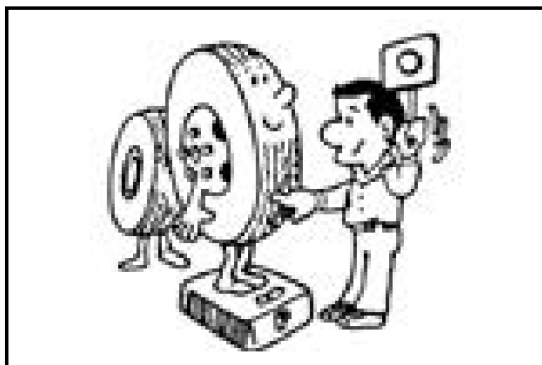
Тежегіш әсерін тексеріңіз

Тежегіш педалін басу арқылы тежеу әсері мен жауап қайтару уақытының қалыпты болуын тексеріңіз. Жауап қайтару уақыты $\leq 0,35$ с болуы керек, тежеу әсері GB7258 стандартының талаптарына сәйкес келуі керек, ал педаль күші 700 Н шамасынан аз болуы тиіс.



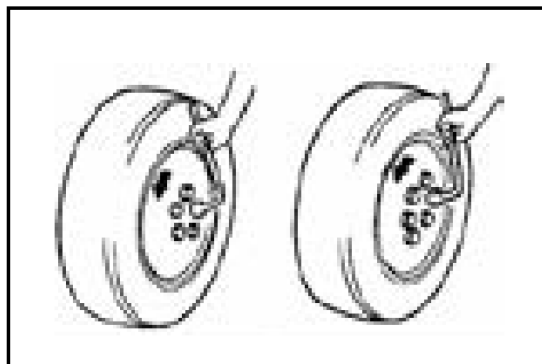
Тежегіш педалінің еркін жүрісі мен биіктігі қалыпты екенін тексеріңіз.

Тежегіш педалін тексеріп, оның бастапқы күйіне еркін орала алатынын тексеріңіз. Ескерту: Егер апат немесе төтенше тежеу орын алған кезде педаль астына жабысып қалса, тежегіш педалінің айналасына ешқандай зат қоймаңыз. Егер тежегіш бөліктері ақаулы болса, педальдің жүрісі ұзартылуы мүмкін.



Дөңгелек

1. Шиналардағы қысымды, зақымдарының немесе ағып кететін жерлерінің болмауын тексеріңіз.

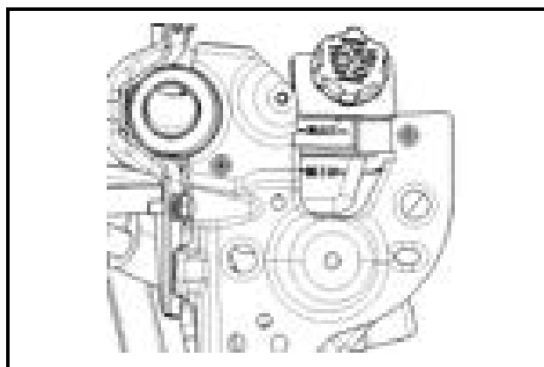


2. Әрбір дөңгелектің босап қалмауын тексеріңіз.



Ілінісу педалі

Ілінісу педалінің еркін жүрісі мен биіктігінің қалыпты болуын тексеріңіз.



Ілінісу механизмінің май деңгейі

Ілінісу механизміндегі май деңгейінің қалыпты екенін тексеріңіз.

Қауіпсіздік жастықтарының жүйесін тексеру

Қауіпсіздік жастығының қақпағында жарықтардың болмауын тексеріңіз, егер болса, оны жөндеңіз немесе ауыстырыңыз. Апаттан кейін бөлікті өзгерту керек

Назар аударыңыз

Жол-көлік апаты қауіпсіздік жастықтары жүйесінің істен шығуына әкеп соғуы мүмкін, бұл жүргізуші мен жолаушы үшін қорғаныс әсерін төмендетеді; салдарынан апатта ауыр жарақат алуы мүмкін. Сондықтан апаттан кейін оның әлі де жақсы жұмыс істейтінін тексеру үшін қауіпсіздік жастықтары жүйесін уақытылы тексеріп жүріңіз немесе ауыстырыңыз (қажет болған жағдайда).

Шамалы соқтығыс болған кезде бөлшекті өзгерту қажет емес, бірақ қауіпсіздік белбеуі созылған ауыр соқтығыс орын алған кезде бөлшектерді ауыстыру керек.

Егер алдыңғы қауіпсіздік жастығы жарылса, жүргізуші мен екінші жүргізушінің қауіпсіздік белбеулерін және оның кергішін ауыстыруы керек, болашақта соқтығыс болған кезде, жаңа белбеу мен кергіш қана сізді қорғай алады.

Егер бір қауіпсіздік жастығы жарылса, сол қауіпсіздік жастығы мен тиісті бөлшектерді ауыстыруы керек.

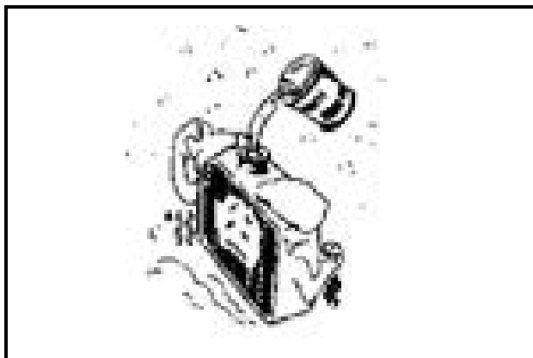
Қауіпсіздік жастығын ауыстыру үшін қызмет көрсету нұсқаулығын қараңыз.

Сіздің автокөлігіңіз бірнеше қауіпсіздік жастығымен жабдықталған; қауіпсіздік жастықтары жүйесіне қызмет көрсету және жөндеу үшін JAC компаниясының өкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Назар аударыңыз

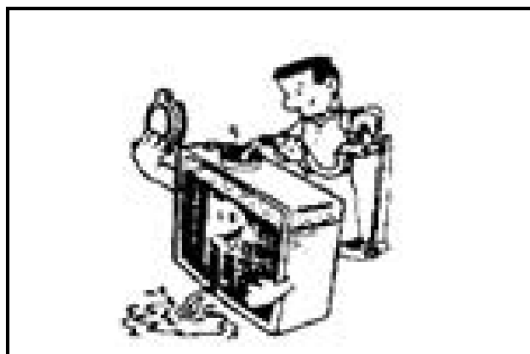
Қозғалтқыш сөніп, батарея тағы 10 секунд бойы өшірулі болса да, қауіпсіздік жастығы дұрыс жұмыс істемегендіктен жарылуы мүмкін, қауіпсіздік жастығының жарылуынан қатты зардап шегуіңіз мүмкін. Сонымен қатар ол қауіпсіздік жастықтары жүйесіне қосылуы мүмкін сары ағытпалардан сақтану керек. Техникалық қызмет көрсету және күтім жасау дұрыс стандартты процедураларға сәйкес келетінін, ал қызметкерлер жақсы оқытылғанын тексеріңіз.

Қыста күтім жасау



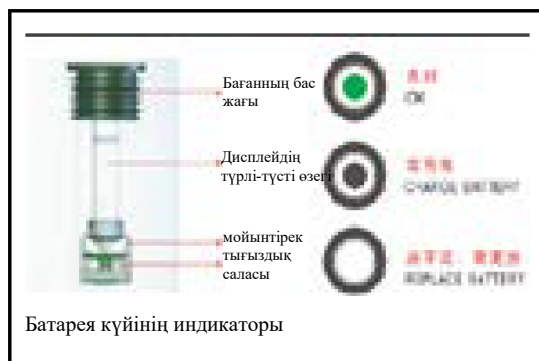
Антифриз қолдану

1. Қозғалтқыштың қатып қалған салқындату сұйықтығының температурасы антифриз құрамына байланысты болады.
2. Пайдаланушы өндіруші көрсеткен белгілі бір маркалы салқындату сұйықтығын (құрамында 50 % этиленгликоль бар) пайдалануы тиіс.



3. Салқындату сұйықтығын құю алдында салқындату жүйесін жуу ұсынылады.
4. Салқындату сұйықтығы ағып кетпеуі үшін зақымдалған резеңке түтікті ауыстыру керек

Батарейға қызмет көрсету



Егер машина келесі 3 аптада қолданылмаса, батареядағы катодты сымын батареядан ажыратыңыз.

Тексеру

1. Бекіткіштердің босап қалмағанын немесе коррозияның болмауын тексеріңіз, тіректі таза және тұрақты күйінде ұстаңыз.
2. Батарейаның жарық шамын тексеріңіз: егер ол жасыл түспен жанып тұрса, бұл оның толық зарядталғанын білдіреді; егер сұр түсті болса – зарядтау керек; егер ақ болса, батареяны ауыстыру керек.

Батарейаның қызмет ету мерзімін ұзарту үшін төмендегі процедураларды орындаңыз.

- (1) Батарейаның үстіңгі бетін таза және құрғақ күйде ұстаңыз.
- (2) Қысқыш өзек пен коннектордың тазалығын қадағалаңыз және қоюланған маймен майлаңыз.
- (3) Егер сіздің автокөлігіңіз ұзақ уақыт бойы күту режимінде тұратын болса, катод сымын батареядан ажыратыңыз және әр 6 апта сайын батареяны зарядтап отырыңыз.

Ескертпелер: Батарейа құрамында улы заттар бар. Қоршаған ортаны қорғау үшін ескірген батареяны тұрмыстық қоқыс ретінде тастауға тыйым салынады. Ескірген батареяны арнайы бөлінген жерде өңдеуіңіз керек.

