

Благодарим за выбор продукции JAC. В этом увлекательном сроке службы транспортного средства мы предлагаем вам весь спектр услуг по уходу!

В зависимости от ваших конкретных требований, мы возьмем на себя удовлетворение и совершенствование возможностей обслуживания в качестве нашей миссии для достижения всестороннего и индивидуального обслуживания.

Благодарим за выбор JAC!

Мы искренне приветствуем вас в качестве владельца JAC motor и благодарим за доверие и поддержку.

Данное руководство относится ко всем моделям данного транспортного средства. Некоторые конфигурации или особенности, описанные в настоящем руководстве, могут отсутствовать в модели, купленной вами.

Чтобы гарантировать безопасность и комфорт во время вождения нового автомобиля, внимательно прочитайте это руководство.

Официальный центр послепродажного обслуживания JAC обеспечит удобное и эффективное обслуживание вашего автомобиля. Если у вас есть какие-либо вопросы, комментарии или предложения, пожалуйста, свяжитесь с нами в любое время.

Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd оставляет за собой право изменять настоящее руководство.

Содержание руководства может быть изменено без предварительного уведомления.

Качество продукции и технологий, внешнего вида, внутренней отделки и технических характеристик транспортных средств постоянно совершенствуются в компании. Изображения, данные и инструкции в настоящем руководстве могут не соответствовать реальной ситуации. Поэтому мы надеемся на ваше понимание и на то, что вы не будете ссылаться на настоящие инструкции в качестве доказательства для проверки и предъявления претензии.

Содержание

Вводная информация	1
Важное примечание	2
Идентификационный номер транспортного средства (VIN).....	2
Указания для нового автомобиля	3
Техническое обслуживание.....	4
Специальное примечание	6
Безопасность.....	7
Важные замечание по технике безопасности.....	8
Использование ремней безопасности.....	8
Опасность, связанная с подушкой безопасности (при наличии)	8
Перегруз	8
Запрет на вождение в состоянии алкогольного опьянения	9
Средства безопасности, имеющиеся в автомобиле	9
Ремни безопасности	9
Подушка безопасности (при наличии).....	14
Управление автомобилем	21
Панель приборов	22
Щиток приборов.....	24
Лампа аварийной сигнализации	28
Сиденья и регулировки.....	40
Прикуриватель.....	40

Звуковой сигнал.....	41
Пепельница	41
Вещевой ящик на панели приборов	42
Вещевой ящик на панели приборов	43
Центральный вещевой ящик на панели приборов (при его наличии)	43
Вентиляционный дефлектор (левый и правый)	44
Центральные верхние вентиляционные дефлекторы (левый и правый)	44
Вещевой отсек в обивке двери.....	45
Сиденья.....	45
Спинка среднего сиденья и вещевого ящик	48
Центральный вещевого ящик	49
Подголовник	49
Поле зрения и освещение	50
Солнцезащитный козырек.....	50
Фары	52
Плафон освещения кабины	53
Наружное зеркало заднего вида.....	54
Переключатель электроприводной регулировки положения наружных зеркал заднего вида (при наличии)	55
Обогрев наружных зеркал заднего вида (при наличии).....	56
Аварийная световая сигнализация	61
Складывание наружных зеркал заднего вида	63
Комбинированный переключатель.....	64
Дистанционное управление замками дверей	68
Наружная ручка двери	69

Внутренняя ручка двери.....	69
Дверь.....	70
Замок капота	70
Лючок крышки топливозаправочной горловины (при наличии).....	71
Замок крышки топливозаправочной горловины (при наличии)	72
Электростеклоподъемники (при наличии)	73
Иммобилайзер (при наличии)	74
Противоугонная система (при наличии).....	75
Система кондиционирования и магнитола.....	77
Антенна	77
Система кондиционирования воздуха (при наличии)	78
Панель управления системы кондиционирования воздуха	80
Режимы.....	81
Вождение.....	92
Замок зажигания.....	92
Органы управления на полу кабины	93
Многофункциональное рулевое колесо (при наличии)	96
Задние парковочные датчики (при наличии)	98
Система контроля давления в шинах (при наличии).....	100
Выключатель регенерации сажевого фильтра (при наличии).....	103
Предохранители автомобиля	105
Грузовой отсек.....	107
Антиблокировочная система тормозов (ABS)	113

Указания по вождению	116
Вождение.....	117
Подготовка к запуску двигателя.....	117
Запуск двигателя	120
Выключение двигателя.....	122
Парковка.....	123
Меры предосторожности при вождении	124
Экономичное вождение	127
Вождение автомобиля с механической коробкой передач	129
Экстренные ситуации.....	130
Система экстренного вызова E-CALL (при наличии).....	131
Экстренная остановка	132
Буксировка	133
Указания по использованию домкрата	134
Указания по использованию комбинированного инструмента.....	136
Замена колеса.....	140
Треугольный знак аварийной остановки	142
Подвесной кронштейн запасного колеса	142
Техническое обслуживание	144
Ежедневные проверки.....	145
Проверка системы подушек безопасности	154
Техническое обслуживание в зимнее время года	155
Техническое обслуживание аккумуляторной батареи	156

Вводная информация

Важное примечание

Следующие примечания принципиальны для правильной и экономичной работы автомобилей JAC, поэтому перед эксплуатацией и техническим обслуживанием автомобилей следует внимательно ознакомиться с ними.

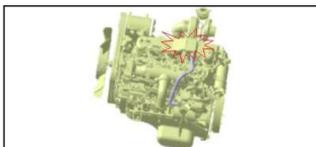
Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Необходимо записать номер рамы и номер двигателя, чтобы их можно было предоставлять специалистам официальной сервисной станции JAC при необходимости технического обслуживания автомобиля.



(1) Номер рамы

Идентификационным номером транспортного средства является номер рамы. На ходовых частях бортовых грузовиков, фургонов, грузовиков с решетчатым кузовом и грузовиков с платформой идентификационный номер транспортного средства (VIN) находится на наружной поверхности правой балки рамы, на обратной стороне кронштейна задней рессоры (на некоторых других автомобилях с установленной надстройкой идентификационный номер транспортного средства (VIN) может располагаться рядом с кронштейном передней рессоры, что обусловлено предъявлением особых требований к обеспечению надежности, безопасности и комфорта). Кроме того, идентификационный номер транспортного средства (VIN) дублируется на щитке приборов в кабине.



(2) Местоположение заводской таблички двигателя

Заводская табличка двигателя располагается на верхней поверхности крышки головки блока цилиндров. На ней указаны тип двигателя, номинальная мощность, номинальная частота вращения коленчатого вала и дата производства. Пользователь должен проверить местоположение заводской таблички двигателя, чтобы знать, где она точно находится, если информация с нее понадобится в процессе эксплуатации или технического обслуживания.



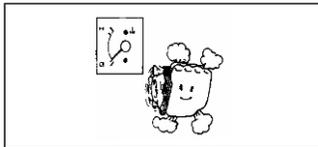
(3) Местоположение заводской таблички производителя автомобиля

Заводская табличка производителя автомобиля находится на правой средней стойке кабины, как показано на рисунке слева. Пользователь должен ознакомиться с ее местоположением.

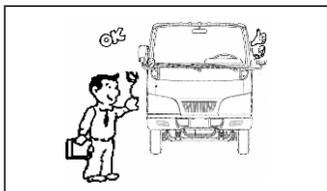
Указания для нового автомобиля



В процессе обкатки необходимо очень аккуратно управлять автомобилем и внимательно обслуживать его. От этого в основном зависят оптимальные рабочие показатели автомобиля и срок его службы. Таким образом, при обкатке автомобиля в рамках пробега первых 3000 км пользователь должен соблюдать приведенные далее указания.

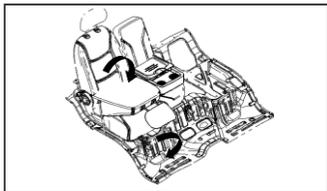


1. В течение первых 3000 км пробега скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч. Во время движения следует контролировать показания спидометра, а также не допускать чрезмерной частоты вращения коленчатого вала двигателя.
2. Избегать повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя до чрезмерно высокого значения, интенсивного ускорения и ненужного торможения.
3. Перед каждой поездкой дать двигателю поработать на холостом ходу, чтобы он прогрелся до номинальной рабочей температуры.



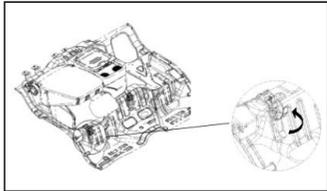
Проверка автомобиля

Все узлы и агрегаты автомобиля, а также его оборудование подлежат проверке, как описано в разделах «Органы управления и приборы» и «Вождение».

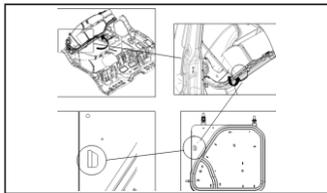


Техническое обслуживание

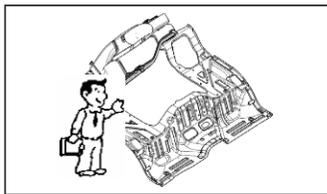
1. При необходимости технического обслуживания двигателя сначала сложить спинку двойного сиденья, а затем отстегнуть его левую и правую защелки, как показано стрелкой на рисунке.



2. Отстегнуть левую и правую защелки кожуха двигателя, как показано на рисунке.



3. Поднять сиденья и кожух двигателя и прикрепить кожух двигателя ремнем к держателю, как показано на рисунке.



4. Максимально допустимая нагрузка на ремень составляет 80 кг. Не следует касаться ремня, удерживающего кожух двигателя.

Специальное примечание

1. Запрещается устанавливать на автомобили JAC оборудование или модифицировать уже установленное оборудование без предварительного одобрения. Компания не несет ответственности за последствия неодобренной установки или модификации оборудования.
 2. При возникновении проблем с эксплуатацией продукции компании JAC рекомендуется обратиться на ее официальную сервисную станцию. Для замены следует использовать оригинальные запасные части. Компания Jianghuai Automobile Company не несет ответственности за убытки, ставшие следствием несоблюдения этого указания.
 3. От надлежащей обкатки нового автомобиля зависят его срок службы, надежность и экономичность. Обкатка выполняется в течение первых 2500–3000 км пробега. В этот период скорость движения автомобиля не должна превышать 80 км/ч.
 4. Для поддержания оптимальных рабочих показателей автомобиля необходимо придерживаться графика планового технического обслуживания.
 5. Невыполнение обслуживания после обкатки и периодического обслуживания в авторизованных сервисных организациях компании JAC, а также не соблюдение правил эксплуатации автомобиля согласно гарантийной политики в течение гарантийного срока приведет к аннулированию гарантии на автомобиль.
-

Безопасность

Важные замечание по технике безопасности

В настоящем разделе приведены правила, позволяющие гарантировать безопасность водителя и пассажиров. Далее перечислены важнейшие из них.

Использование ремней безопасности

Максимальный уровень защиты в авариях любого типа обеспечивается ремнями безопасности. Подушка безопасности, которая входит в состав комплектации высокого уровня, повышает степень безопасности дополнительно к уровню, обеспечиваемому ремнем безопасности. Она срабатывает при фронтальных столкновениях средней и большой силы. Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности, в результате резкого и сильного наполнения подушки безопасности он может получить травму лица и грудной клетки. Поэтому даже если автомобиль оснащен подушкой безопасности, и водитель, и пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Опасность, связанная с подушкой безопасности (при наличии)

Подушка безопасности призвана повышать уровень безопасности, но может нанести серьезные или даже смертельные травмы пассажирам, которые сидят в стороне от нее, слишком близко к ней или пристегнуты ремнями безопасности ненадлежащим образом, особенно это касается младенцев, детей и взрослых пассажиров низкого роста. Следует обязательно соблюдать инструкции, изложенные в настоящем разделе.

Перегруз

Перегруз не только ведет к сокращению срока службы автомобиля, но и несет в себе скрытую опасность для безопасности дорожного движения.

Масса груза должна быть ограничена максимальной грузоподъемностью автомобиля, а распределение груза по мостам должно соответствовать допустимой нагрузке на них. Значения грузоподъемности автомобиля и нагрузки на его мосты приведены в таблице технических характеристик.

Запрет на вождение в состоянии алкогольного опьянения

Запрещается управлять автомобилем после употребления спиртных напитков. Они замедляют реакцию водителя в быстро изменяющихся условиях движения. Чем больше количество потребленного алкоголя, тем более медленной становится реакция. Запрещается садиться за руль после употребления спиртных напитков. Не следует позволять делать это своим друзьям и знакомым.

Средства безопасности, имеющиеся в автомобиле

Ремни безопасности

1. Почему необходимо пристегиваться ремнями безопасности?

- Ремень безопасности — это самое эффективное средство защиты взрослых пассажиров.
- Он объединяет пассажиров в одно целое с автомобилем, благодаря чему они оказываются под защитой заложенных в него решений по безопасности.
- Обеспечивает защиту при столкновениях практически любых типов. В случае опрокидывания автомобиля вероятность получения травм пассажирами, не пристегнутыми ремнями безопасности, больше.
- Уменьшает риск ударов о детали кабины или других пассажиров автомобиля.
- Предотвращает выбрасывание из автомобиля в случае сильного столкновения.
- Поддерживает оптимальное положение пассажира на сиденье, что уменьшает вероятность получения травмы от подушки безопасности и обеспечивает наибольшую эффективность ее работы.
- При неправильном пристегивании ремнем безопасности более высока вероятность получения серьезной или даже смертельной травмы, в том числе при оснащении автомобиля подушкой безопасности. Ремень безопасности не гарантирует полной безопасности при любых столкновениях, но в большинстве случаев уменьшает вероятность получения серьезных травм.

2. Предупреждение:

- Ремень безопасности рассчитан на использование одним человеком. Особенно запрещено пристегиваться ремнем безопасности, удерживая на руках младенца. Если в случае столкновения одним ремнем безопасности оказываются пристегнуты два и более человека, он не только не может распределить нагрузку от удара надлежащим образом, но и увеличивает вероятность удара людей друг о друга.
- Пристегиваясь ремнем безопасности, необходимо следить за тем, чтобы он не был перекручен.
- Следует осмотреть ремень на наличие порезов, разрывов и повреждений его металлических элементов. При их обнаружении ремень безопасности подлежит замене.
- Загрязненный ремень безопасности необходимо очистить нейтральным чистящим средством и теплой водой, после чего высушить в тени. Запрещается отбеливать или окрашивать ремень безопасности, так как эти действия могут снизить его прочность и нарушить работоспособность.

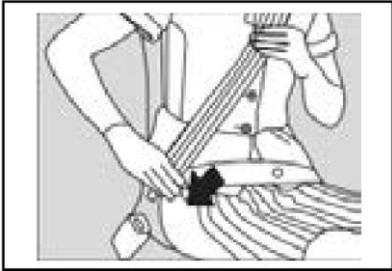
- После дорожно-транспортного происшествия надлежит заменить все ремни безопасности, даже те, которые выглядят исправными и невредимыми.
- Защита водителя и пассажиров от получения травм возможна только в том случае, когда во время движения все находящиеся в автомобиле люди правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- Ремень безопасности обеспечивает максимальный уровень защиты при установленной вертикально спинке сиденья. Если спинка сиденья сильно наклонена назад, пассажир может проскользнуть под ремень безопасности и получить травму, особенно при фронтальном столкновении.
- Запрещается снимать, разбирать или вносить изменения в механизм ремня безопасности. В противном случае при столкновении ремень может не сработать надлежащим образом. Информацию о применении и замене ремня безопасности можно получить у специалистов официальной сервисной станции JAC. Кроме того, необходимо следить за тем, чтобы ремни безопасности не были повреждены другими людьми, не были защемлены дверью или сиденьем.
- Пассажиру с пристегнутым ремнем безопасности в первую очередь должно быть комфортно. При этом для обеспечения надлежащей защиты ремень безопасности должен быть натянут. Ослабленный ремень безопасности обладает существенно сниженным защитным эффектом.

3. Проверка и техническое обслуживание ремней безопасности

- Следует регулярно проверять ремни безопасности, их замки, защелки, инерционные катушки и подшипники. Повреждение перечисленных деталей отрицательно сказывается на защитных характеристиках ремней безопасности.
- Необходимо следить за тем, чтобы рядом с ремнем безопасности не было предметов с острыми краями или предметов, которые могут повредить ремень безопасности.
- Порезанный, растянутый, треснувший или поврежденный иным способом ремень безопасности подлежит замене.
- Следует убедиться, что болты крепления инерционной катушки к полу надлежащим образом затянуты.
- Поврежденные детали подлежат замене.
- Ремень безопасности должен быть чистым и сухим.
- Очищать ремень безопасности допускается только с использованием щелочного жидкого мыла или теплой воды.
- Запрещается отбеливать или окрашивать ремень безопасности. В противном случае его защитные свойства ухудшаются.

4. Автомобиль оснащен двухточечным и трехточечным ремнями безопасности. Ремень безопасности второго типа является одновременно и поясным, и плечевым.

Ниже приведены обязательные для соблюдения правила пользования трехточечным ремнем безопасности.

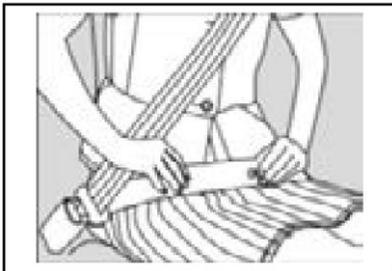


1) Пристегивание ремня безопасности

Вытянуть ремень из инерционной катушки, медленно натянуть его на грудь и бедра и вставить металлическую защелку в соответствующий замок до характерного щелчка. При регулировке ремня безопасности на поясе он автоматически натягивается на бедрах.

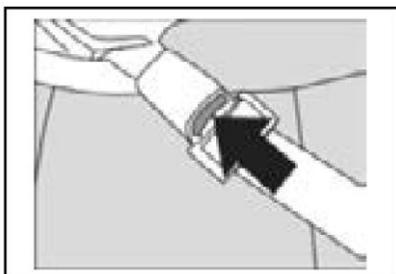
В случае медленного наклона вперед ремень безопасности автоматически вытягивается из инерционной катушки. Но при ударе и, как следствие, резком смещении тела ремень безопасности блокируется инерционной катушкой, удерживая человека в оптимальном положении. Если быстро наклониться вперед, ремень также блокируется инерционной катушкой.

Внимание: Металлическую защелку ремня безопасности необходимо вставлять в замок. В противном случае ремень безопасности не будет выполнять защитную функцию, что увеличивает вероятность травмирования при столкновении.



2) Регулировка ремня безопасности

Ремень безопасности следует вытягивать и регулировать так, чтобы он размещался на бедрах, а не на поясе. Благодаря этому в случае удара нагрузку воспринимают на себя тазовая и верхняя часть корпуса, что уменьшает вероятность травмирования внутренних органов. Кроме того, если нижняя ветвь ремня располагается слишком высоко, пассажир может проскользнуть под нее при столкновении или резком торможении. Руки должны находиться с разных сторон плечевой ветви ремня безопасности.



3) Отстегивание ремня безопасности

Удерживая замок, нажать на кнопку разблокировки и извлечь защелку ремня безопасности. Ремень безопасности автоматически втягивается инерционной катушкой. Если этого не происходит, проверить, не перекручен ли ремень безопасности и нет ли на нем узлов, после чего повторить попытку.

Предупреждение:

- При столкновении неправильное пристегивание ремнем безопасности может стать причиной серьезной травмы или даже смертельного исхода.
- Не пропускать плечевую ветвь трехточечного ремня безопасности под рукой или позади спины, так как в этом случае увеличивается вероятность получения серьезной травмы при столкновении. Далее приведены обязательные для соблюдения правила пользования двухточечным ремнем безопасности.

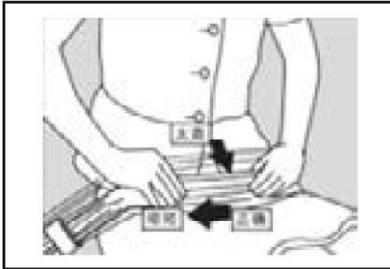


4) Пристегивание ремня безопасности

Удерживая замок, вставить в него металлическую защелку ремня безопасности до характерного щелчка. Отрегулировать натяжение ремня безопасности. Способ отстегивания двухточечного ремня безопасности аналогичен способу отстегивания трехточечного ремня безопасности.

Предупреждение:

Двухточечный ремень безопасности должен всегда располагаться на бедрах, а не на брюшной полости.



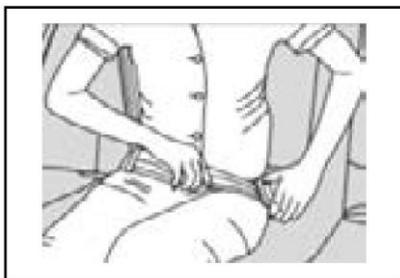
5) Регулировка ремня безопасности

Для собственного комфорта высоту двухточечного ремня безопасности необходимо отрегулировать вручную. Пристегнуть ремень безопасности и устранить его провисание. Расположить ремень на бедрах, а не на брюшной полости. В противном случае увеличивается вероятность травмирования при дорожно-транспортном происшествии.



6) Вытягивание ремня безопасности

Для регулировки длины ремня безопасности следует поддерживать определенный угол между металлической защелкой и ремнем и вытянуть ремень на требуемую длину. Регулировка упрощается нажатием на металлическую защелку.



7) Укорачивание ремня безопасности

Если необходимо укоротить ремень безопасности, вытянуть свободный конец ремня на нужную длину и зафиксировать ее зажимом.

Внимание!

При поднятии кожуха двигателя поместить двухточечный ремень безопасности на сиденье водителя. В противном случае возможно его защемление при опускании кожуха двигателя.

Подушка безопасности (при наличии)

1. Контрольная лампа подушек безопасности



Контрольная лампа подушек безопасности располагается на щитке приборов (см. рисунок). Контрольная лампа выступает показателем исправности подушек безопасности. При включении зажигания идет проверка системы подушек безопасности (имеется ли электрическая неисправность). Проверке подвергается датчик, модуль, цепь и диагностический блок подушки безопасности. После запуска двигателя контрольная лампа остается включенной в течение 7 секунд, а затем выключается. Такая работа контрольной лампы свидетельствует об исправности подушки безопасности.

Если после включения зажигания контрольная лампа остается постоянно включенной или включается во время движения, в системе имеется неисправность. В этом случае рекомендуется обратиться на ближайшую официальную сервисную станцию JAC для проверки и технического обслуживания системы.

2. Вводная информация по системе подушек безопасности

Автомобиль оснащен двумя подушками безопасности: одной для водителя, а второй для пассажира.

Подушка безопасности
водителя



Подушка безопасности
пассажира

Важное примечание о системе подушек безопасности:**Внимание!**

Даже при наличии подушки безопасности неправильное пристегивание ремнем безопасности может стать причиной получения серьезной травмы в случае дорожно-транспортного происшествия. Ремень безопасности уменьшает вероятность удара о детали кабины в случае столкновения. Подушка призвана повысить степень защиты, изначально обеспечиваемый ремнем безопасности. Она не является его заменой.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают при среднем и сильном фронтальном ударе или ударе спереди под некоторым углом. Другими словами, они могут не наполниться в таких ситуациях, как, например, опрокидывание, удар сзади, удар спереди малой силы или удар сбоку. Кроме того, если пассажир не пристегнут ремнем безопасности, подушка безопасности может нанести ему травму, а не способствовать ее предотвращению. Даже если автомобиль оснащен подушкой безопасности, все находящиеся в нем должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Внимание!

Передняя подушка безопасности наполняется с большим усилием и за очень короткий промежуток времени. Если в этот момент находиться слишком близко к подушке безопасности (например, в случае наклона вперед), можно получить серьезную травму. Перед столкновением и в момент столкновения находящиеся в автомобиле люди удерживаются на сиденьях в положении, оптимальном с точки зрения срабатывания подушек безопасности. Даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, водитель и пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности. Автомобиль легко и хорошо управляется, поэтому водителю следует сидеть, опираясь на спинку сиденья. Передний пассажир не должен наклоняться к двери или спать, прислонившись к ней.

Внимание!

Если между подушкой безопасности и пассажиром оказывается какой-либо предмет, подушка безопасности может не сработать надлежащим образом. В худшем случае она может вдавить этот предмет в тело пассажира, чем вызвать серьезную травму или даже смертельный исход. Таким образом, на пути раскрытия подушки безопасности не должно быть посторонних предметов. Не следует крепить какие-либо предметы на рулевое колесо или крышку подушки безопасности. Необходимо следить за тем, чтобы чехлы сидений не препятствовали раскрытию боковой подушки безопасности.

3. Информация о подушке безопасности:

1) Когда срабатывает подушка безопасности?

Подушки безопасности водителя и переднего правого пассажира срабатывают при сильном фронтальном ударе или ударе спереди под некоторым углом. Для срабатывания подушек безопасности сила удара должна превышать определенное пороговое значение. Пороговое значение подбирается таким образом, чтобы учесть все возможные ситуации и спрогнозировать силу удара с целью обеспечения надлежащей защиты пассажиров. Срабатывание передней подушки безопасности определяется объектом, с которым происходит столкновение, направлением удара и интенсивностью замедления автомобиля.

Если автомобиль ударяется в стену под прямым углом, а стена не смещается или не деформируется, то пороговое значение силы удара для срабатывания подушки безопасности соответствует скорости примерно 14–23 км/ч. (В то же самое время автомобили определенных типов могут отличаться чуть большим или меньшим пороговым значением срабатывания подушки безопасности.)

Подушка безопасности раскрывается при различных типах скоростей столкновения:

В момент срабатывания подушки безопасности скорость автомобиля может отличаться при столкновении с подвижным или неподвижным объектом.

В момент срабатывания подушки безопасности скорость автомобиля может отличаться при столкновении с деформируемым или недеформируемым объектом.

В момент срабатывания подушки безопасности скорость автомобиля может отличаться при столкновении с высоким тонким объектом (например, столбом) и большим широким объектом (например, стеной).

В момент срабатывания подушки безопасности скорость автомобиля может отличаться при столкновении с объектом под прямым или иным углом. Подушки безопасности водителя и переднего пассажира не раскрываются при опрокидывании автомобиля, ударе сзади или сбоку, так как в этих ситуациях их эффективность низка.

Неправильно думать, что степень раскрытия подушки безопасности должна зависеть от силы удара или стоимости ремонта последствий столкновения. Передние подушки безопасности срабатывают в зависимости от угла удара спереди (прямой или практически прямой удар спереди), а также степени замедления автомобиля.

2) Каким образом наполняется подушка безопасности?

В случае столкновения датчик подушки безопасности определяет силу удара и, если она превышает заданное значение, активирует пиропатрон. Вырабатываемый им газ наполняет подушку безопасности. Пиропатрон, подушка безопасности и сопутствующие устройства собраны в модуль подушки безопасности.

3) Каким образом подушка безопасности обеспечивает безопасность пассажира при столкновении?

При прямом или практически прямом ударе спереди средней или большой силы даже пристегнутые ремнями безопасности пассажиры могут удариться о рулевое колесо или панель приборов. При боковом ударе средней или большой силы даже пристегнутые ремнями безопасности пассажиры могут удариться о детали кабины, так как подушка безопасности призвана дополнять собой ремни безопасности. Подушка безопасности распределяет энергию удара на верхнюю часть тела пассажира, чтобы плавно замедлить его смещение вперед. В то же самое время передняя подушка безопасности не срабатывает при авариях многих типов, например при опрокидывании автомобиля, ударе сзади и большинстве ударов сбоку, так как в этих ситуациях пассажиры не смещаются в сторону передней подушки безопасности. При любых обстоятельствах подушки

безопасности призваны лишь дополнять ремни безопасности и рассчитаны на раскрытие перед водителем и правым передним пассажиром при прямом или практически прямом лобовом ударе средней или большой силы.

4) Что происходит после срабатывания подушки безопасности?

Сразу же после срабатывания подушка безопасности быстро сдувается. Сдувание происходит настолько быстро, что люди практически не успевают заметить ее наполнения. В течение непродолжительного промежутка времени после срабатывания подушки безопасности некоторые части модуля подушки, а также рулевое колесо перед водителем и панель приборов перед правым пассажиром могут оказаться нагретыми до высокой температуры. Некоторые части подушки безопасности, с которыми соприкасается тело пассажира, могут быть не горячими, а теплыми. После сдувания сработавшей подушки безопасности из ее модуля может выделяться некоторое количество дыма и пыли. Срабатывание подушки безопасности не перекрывает водителю обзор и не мешает ему управлять автомобилем, а также не становится препятствием для выхода из автомобиля.

Внимание!

При срабатывании подушки безопасности в воздух выбрасывается некоторое количество пыли. Она может осложнить дыхание людям, страдающим от астмы и прочих заболеваний дыхательной системы. Поэтому все пассажиры должны как можно быстрее покинуть автомобиль. Если пассажиры страдают заболеваниями дыхательной системы, а после срабатывания подушки безопасности выбраться из автомобиля не представляется возможным, следует опустить стекло или открыть дверь, чтобы обеспечить поступление в кабину свежего воздуха. Пассажирам, испытывающим проблемы с дыханием после срабатывания подушки безопасности, следует обратиться за медицинской помощью.

При большинстве столкновений, в результате которых срабатывает подушка безопасности, автомобиль деформируется, что ведет к разрушению ветрового стекла. Срабатывание передней правой подушки безопасности также сопровождается разрушением ветрового стекла.

Подушка безопасности рассчитана на разовое раскрытие, поэтому после срабатывания некоторые компоненты системы подушек безопасности подлежат замене. В противном случае при следующем дорожно-транспортном происшествии подушка безопасности не обеспечит надлежащий уровень защиты. Замене подлежат модуль подушки безопасности и некоторые сопутствующие детали. Подлежащие замене детали указаны в Руководстве по техническому обслуживанию автомобиля.

Автомобиль оснащен датчиком удара и диагностическим модулем, регистрирующим некоторые данные после аварии.

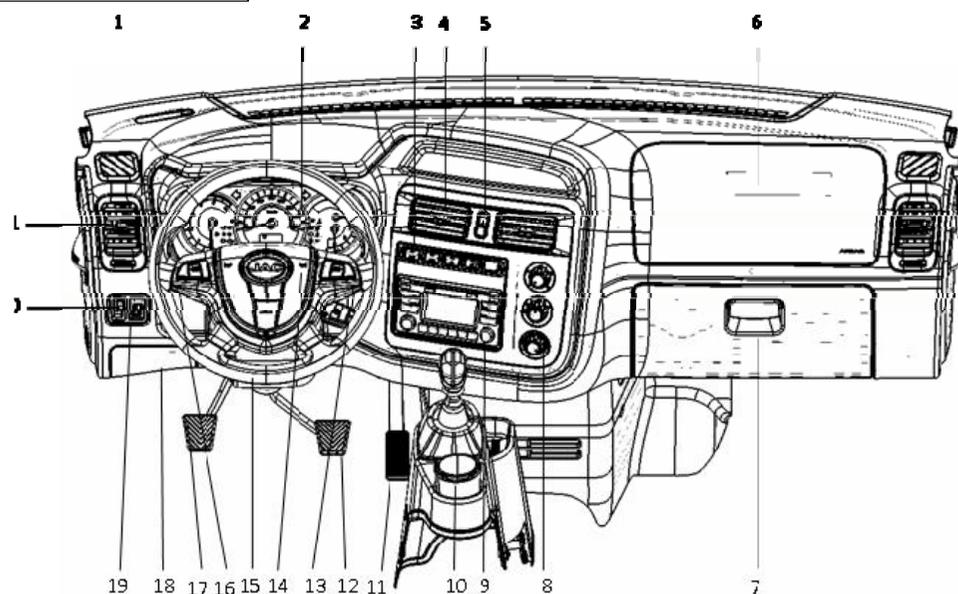
К обслуживанию системы подушек безопасности допускаются только квалифицированные специалисты, так как ненадлежащее обслуживание может привести к отказу системы. При необходимости ее технического обслуживания рекомендуется обратиться на официальную сервисную станцию JAC.

Внимание!
В случае повреждения крышек передней или боковой подушек безопасности водителя или переднего пассажира подушки безопасности могут не сработать надлежащим образом. В этом случае может потребоваться замена модуля подушки безопасности в рулевом колесе или на панели приборов. Запрещается открывать или воздействовать на крышку подушки безопасности.

Управление автомобилем

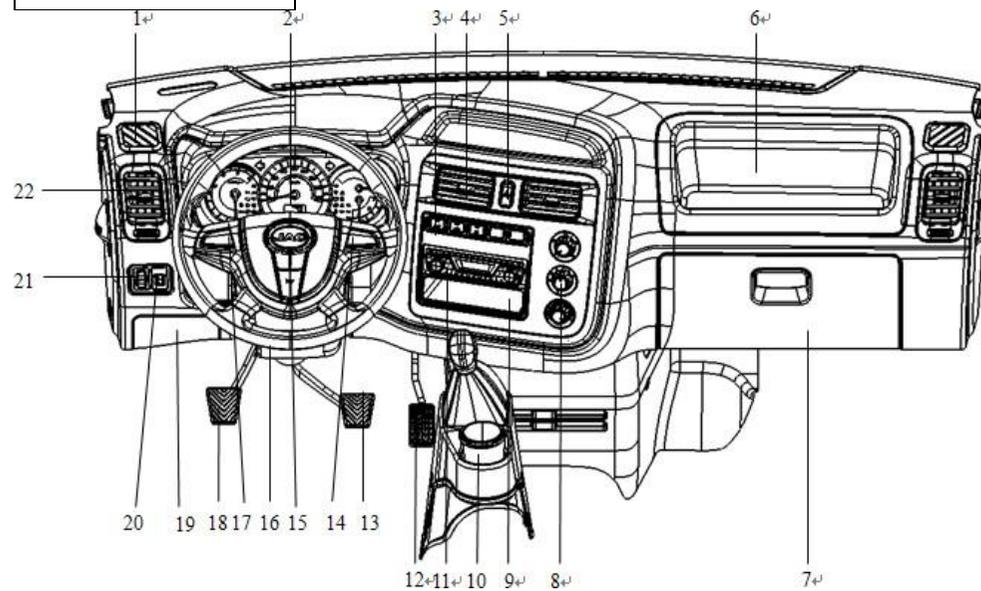
Панель приборов

Версия Deluxe



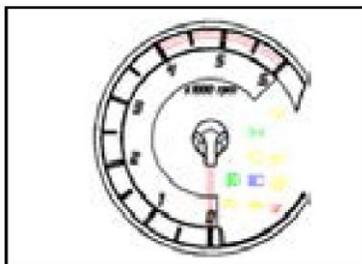
1. Дефлектор обдува ветрового стекла
2. Щиток приборов
3. Переключатель
4. Центральный дефлектор
5. Выключатель аварийной световой сигнализации
6. Подушка безопасности пассажира
7. Вещевой ящик на панели приборов
8. Панель управления системы кондиционирования
9. Магнитола стандарта 2 DIN
10. Пепельница
11. Педаль акселератора
12. Педаль тормоза
13. Переключатель стеклоочистителя
14. Кнопка звукового сигнала
15. Рулевое колесо
16. Комбинированный переключатель освещения
17. Педаль сцепления
18. Крышка блока предохранителей
19. Переключатель фар
20. Выключатель складывания наружных зеркал заднего вида
21. Дефлектор (левый/правый)

Стандартная версия



1. Дефлектор обдува ветрового стекла
2. Щиток приборов
3. Переключатель
4. Центральный дефлектор
5. Выключатель аварийной световой сигнализации
6. Вещевой ящик
7. Вещевой ящик на передней панели
8. Панель управления системы кондиционирования
9. Центральный вещевой ящик
10. Пепельница
11. Радиоприемник
12. Педаль акселератора
13. Педаль тормоза
14. Переключатель стеклоочистителя
15. Кнопка звукового сигнала
16. Рулевое колесо
17. Комбинированный переключатель освещения
18. Педаль сцепления
19. Крышка блока предохранителей
20. Переключатель фар
21. Выключатель предпускового подогревателя
22. Дефлектор (левый/правый)

Щиток приборов

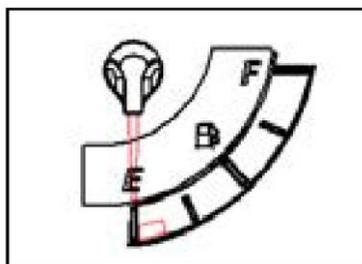


Тахометр двигателя

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя (в об/мин). Красной зоной обозначена недопустимая частота вращения коленчатого вала.

Не следует управлять автомобилем так, чтобы стрелка тахометра находилась в красной зоне. В противном случае вероятен выход двигателя из строя. В процессе обкатки нового автомобиля не следует доводить частоту вращения коленчатого вала двигателя до высоких значений.

Начало красной зоны на тахометре определяется типом двигателя.



Указатель уровня топлива

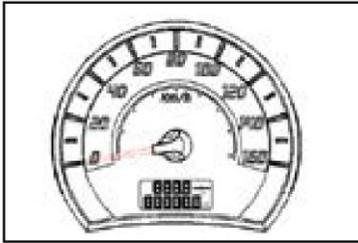
Указатель уровня топлива показывает примерный объем топлива в топливном баке. Метка «F» обозначает полный топливный бак, а метка «E» — пустой.

Наиболее точны показания указателя уровня топлива, когда автомобиль находится на ровной поверхности. И наоборот: при торможении, разгоне или движении в повороте либо по неровной местности стрелка указателя уровня топлива может перемещаться между прилегающими штрихами на указателе. Она стабилизируется, когда автомобиль оказывается на ровной поверхности или начинает двигаться равномерно.

Указатель уровня топлива работает при включенном зажигании. Когда стрелка указателя оказывается рядом с буквой «E» и включается контрольная лампа низкого уровня топлива, для нормальной работы автомобиля необходимо заправиться на ближайшей заправочной станции.

После заправки и включения зажигания стрелка указателя уровня топлива медленно сместится в положение, обозначающее новый объем топлива в баке.

Вместимость топливного бака: 65 л. Не следует эксплуатировать автомобиль с низким уровнем топлива в баке. Если управлять автомобилем до полного расходования топлива, это может привести к тому, что двигатель заглохнет, а каталитический нейтрализатор будет поврежден. Следует использовать дизельное топливо / бензин, отвечающий требованиям стандарта токсичности отработавших газов.



Спидометр и одометр

Спидометр показывает текущую скорость движения автомобиля.

На одометр выводится общий пробег, пробег за поездку и средний расход топлива.

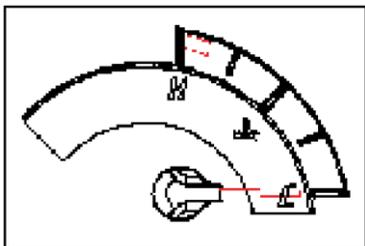
Первая строка: средний расход топлива и пробег за поездку.

Средний расход топлива: при включенном зажигании (и выключенном двигателе) на светодиодный дисплей выводится значение среднего расхода топлива в последней поездке. Когда двигатель работает, а от ЭБУ не поступает сигнал расхода топлива, на светодиодный дисплей выводится средний расход топлива в последней поездке, пока не поступает сигнал текущего расхода топлива.

Пробег за поездку: диапазон — от 0 до 999,9 км, точность — 0,1 км.

b. Вторая строка: общий пробег, диапазон — от 0 до 999999 км, точность — 1 км.

c. Кнопки: краткое нажатие (более 0,3 с, но менее 2 с) — переключение данных первой строки; длительное нажатие (более 2 с, но менее 5 с) — удаление значения пробега за поездку.



Указатель температуры охлаждающей жидкости

При включенном зажигании этот указатель отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

При нормальной эксплуатации автомобиля стрелка указателя должна располагаться посередине его шкалы. Расположение стрелки в красной зоне и включение контрольной лампы указывают на превышение номинальной температуры охлаждающей жидкости двигателя. Остановить автомобиль в безопасном месте, выключить двигатель и проверить уровень охлаждающей жидкости и состояние приводного ремня навесных агрегатов двигателя. В случае неисправности системы охлаждения обратиться на официальную сервисную станцию JAC для ее проверки. Если после включения зажигания указатель показывает низкую температуру охлаждающей жидкости, не следует давать двигателю большую нагрузку и поднимать частоту вращения коленчатого вала до высоких значений.

Ни в коем случае не следует открывать крышку расширительного бачка системы охлаждения при прогревом двигателя. Из-за высокого давления в системе может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости, что может привести к ожогам. Другими словами, открывать крышку расширительного бачка системы охлаждения можно только после полного остывания двигателя.

Примечание:

В зависимости от окружающих условий и условий движения отображаемая указателем температура может отличаться от фактической. Если температура окружающего воздуха ниже $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ или выше $70\text{ }^{\circ}\text{C}$, на указателе может отображаться неверная температура.

Зуммер

Зуммер установлен внутри щитка приборов и своим звучанием указывает водителю на наличие какой-либо неисправности. Условия срабатывания зуммера представлены в следующей таблице.

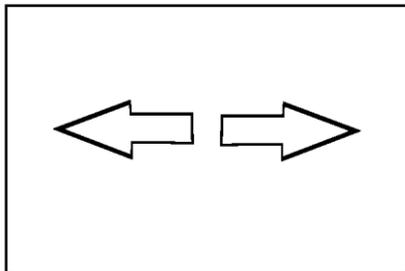
Информация о срабатывании зуммера			
Состояние	Приоритет	Напоминание	Принцип работы
Включение стояночного тормоза	1	При включенном стояночном тормозе скорость движения автомобиля менее 5 км/ч	Непрерывное звучание зуммера
Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности	2	При непристегнутом ремне безопасности скорость движения автомобиля менее 20 км/ч	Прерывистое звучание (0,5 с + 0,5 с) в течение 90 секунд

Принцип работы переключателя

Переключатель работает при включенном зажигании.

Краткое нажатие (более 0,3 с, но менее 2 с) ведет к переключению данных первой строки. Длительное нажатие (более 2 с, но менее 5 с) позволяет удалить итоговое значение соответствующего параметра для поездки.

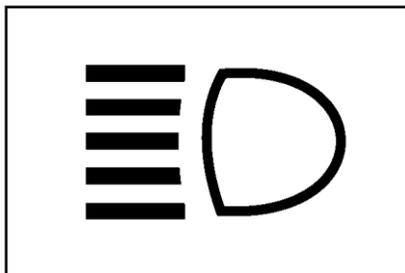
Лампа аварийной сигнализации



Контрольная лампа указателей поворота (зеленого цвета)

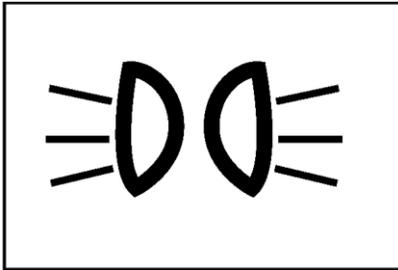
Одновременно с миганием указателей поворота мигает контрольная лампа. Слишком короткий интервал мигания контрольной лампы указывает на наличие неисправности в цепи указателей поворота или перегорание лампы. При первой же возможности следует обратиться на официальную сервисную станцию JAC для технического обслуживания, в противном случае будет отсутствовать возможность информировать водителей других транспортных средств о выполняемых маневрах.

При нажатии на выключатель аварийной световой сигнализации две контрольные лампы указателей поворота мигают одновременно. Кроме того, мигают все указатели поворота автомобиля.

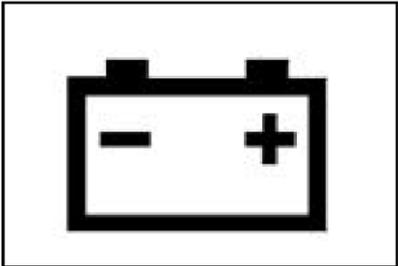


Контрольная лампа дальнего света фар (синего цвета)

Эта контрольная лампа включается при включении дальнего света фар.

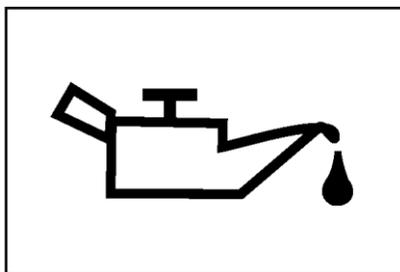
**Контрольная лампа габаритных фонарей (зеленого цвета)**

Эта контрольная лампа включается при включенном зажигании и включенных при помощи комбинированного переключателя освещения габаритных фонарях. Одновременно с этим яркость подсветки приборов снижается до 80 %.

**Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи (красного цвета)**

Включается при включении зажигания и выключается после запуска двигателя. Включение этой контрольной лампы во время работы двигателя указывает на неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи. В этом случае рекомендуется выключить все необязательные потребители электроэнергии, такие как радиоприемник, система кондиционирования и плафон освещения кабины.

При этом не следует выключать двигатель, так как его повторный запуск ускорит разрядку аккумуляторной батареи. При первой же возможности обратиться на ближайшую официальную сервисную станцию JAC для проверки системы зарядки аккумуляторной батареи.



Контрольная лампа давления масла в двигателе (красного цвета)

К включению этой контрольной лампы ведет слишком низкое давление масла в двигателе или наличие неисправности в системе смазки. При обычных условиях работы контрольная лампа давления масла в двигателе включается при включении зажигания и выключается после запуска двигателя.

Если контрольная лампа включается при запущенном двигателе, причинами могут быть недостаточный уровень масла в двигателе или иные отклонения от нормы. В этом случае для обеспечения безопасности необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, выключить двигатель и через несколько минут после этого проверить уровень масла в нем. При недостаточном уровне масла долить его до нормы и запустить двигатель. Если контрольная лампа остается включенной более 10 секунд, выключить двигатель и обратиться на официальную сервисную станцию JAC для проверки системы смазки.

Предупреждение: работа двигателя при включенной контрольной лампе давления масла в двигателе может быстро привести к его выходу из строя.

Внимание!

Часто контролируйте показания указателей давления масла и температуры охлаждающей жидкости (при наличии). Остановите двигатель, если какие-либо показатели давления или температуры не соответствуют норме.

Не допускайте длительной работы на холостом ходу. Длительная работа на холостом ходу может привести к ухудшению рабочих характеристик двигателя. Если двигатель должен долго работать на холостом ходу, выведите его на высокие обороты холостого хода (не менее 1000 об/мин).

При перегреве двигателя гарантийные обязательства на ремонт и замену поврежденных деталей и узлов утрачивают силу!



Контрольная лампа стояночного тормоза и неисправности тормозной системы (красного цвета)

Эта контрольная лампа включается при включенном зажигании и запуске двигателя. После запуска двигателя и выключения стояночного тормоза она выключается.

Если контрольная лампа включается при других условиях, снизить скорость движения, направить автомобиль в безопасное место и остановиться там.

Эта контрольная лампа также включается при низком уровне тормозной жидкости. Если после доливки требуемого количества тормозной жидкости стандарта DOT4 контрольная лампа не выключается, а других очевидных отклонений от нормы нет, осторожно добраться до официальной сервисной станции JAC для проверки автомобиля. Если контрольная лампа не выключается и имеются другие отклонения от нормы, не следует продолжать движение на автомобиле. Доставить автомобиль на эвакуаторе или иным безопасным способом на официальную сервисную станцию JAC для технического обслуживания.

Предупреждение

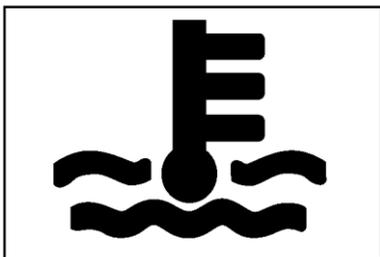
Включенная контрольная лампа неисправности тормозной системы указывает на ненадлежащее функционирование тормозной системы, поэтому не следует продолжать движение на автомобиле.

Вождение автомобиля с неисправной тормозной системой очень опасно и может привести к дорожно-транспортному происшествию и травмированию пассажиров.



Контрольная лампа низкого уровня топлива (желтого цвета)

Эта контрольная лампа указывает на низкий уровень топлива в баке и необходимость заправки при первой же возможности. Движение с включенной контрольной лампой или расположением стрелки указателя уровня топлива в баке ниже метки «Е» может привести к выключению двигателя.



Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя (красного цвета)

Включение этой контрольной лампы обозначает несоответствие температуры охлаждающей жидкости двигателя номинальному значению. Остановить автомобиль в безопасном месте, выключить двигатель, открыть кожух двигателя и проверить уровень охлаждающей жидкости и приводной ремень насоса системы охлаждения. В случае неисправности системы охлаждения обратиться на официальную сервисную станцию JAC для проверки системы.

Внимание!

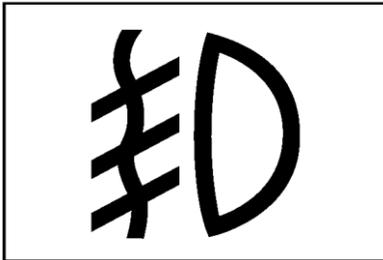
При появлении признаков перегрева двигателя обеспечьте снижение мощности двигателя путем отпускания педали (рычага) акселератора и (или) включением пониженной передачи, пока температура не вернется в нормальный рабочий диапазон. Если температура двигателя не возвращается к норме, остановите двигатель и обратитесь в сервисный центр Cummins.

При перегреве двигателя гарантийные обязательства на ремонт и замену поврежденных деталей и узлов утрачивают силу!



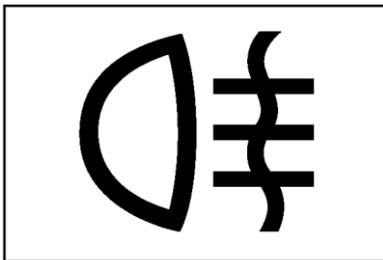
Контрольная лампа предупреждения о непристегнутом ремне безопасности (красного цвета)

Эта контрольная лампа предупреждает о непристегнутом ремне безопасности. Она загорается при включении зажигания или запуске двигателя. Если запустить двигатель и пристегнуть ремень безопасности, она выключается.

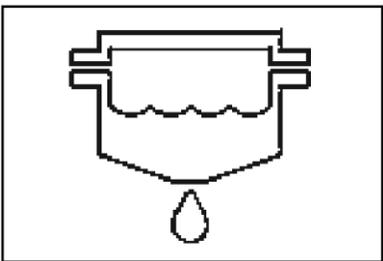


Контрольная лампа противотуманных фар (зеленого цвета)

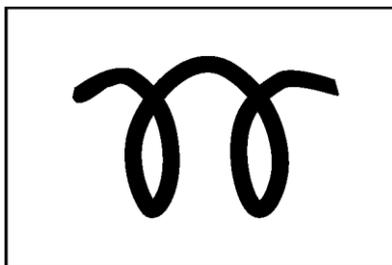
Эта контрольная лампа загорается при включении противотуманных фар.

**Контрольная лампа задних противотуманных фонарей (желтого цвета)**

Эта контрольная лампа загорается при включении задних противотуманных фонарей.

**Контрольная лампа наличия воды в топливном фильтре**

Эта контрольная лампа загорается, указывая на опасный уровень воды в водоотделителе. Пользователь должен слить воду из отделителя.



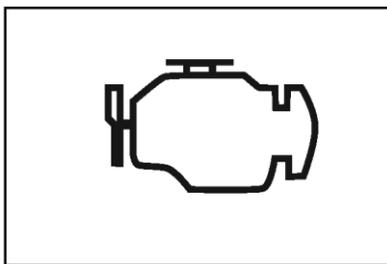
**Контрольная лампа предпускового подогрева дизельного двигателя
(желтого цвета)**

Эта контрольная лампа загорается на некоторое время при низкой температуре окружающего воздуха и включении зажигания. Запустить двигатель сразу же после выключения контрольной лампы. При приемлемой температуре окружающего воздуха контрольная лампа выключается очень быстро.



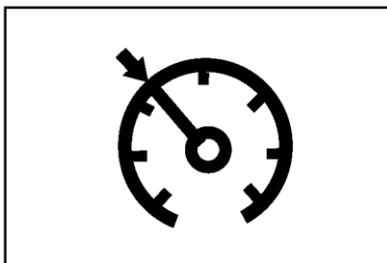
Контрольная лампа неисправности двигателя

Эта контрольная лампа является частью системы диагностики автомобиля, которая отслеживает состояние двигателя. Она загорается при включении зажигания и выключается после запуска двигателя. Если эта контрольная лампа загорается во время движения или не загорается при включении зажигания, следует при первой же возможности обратиться на официальную сервисную станцию JAC для проверки автомобиля.



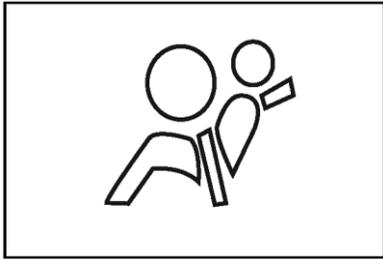
Контрольная лампа бортовой системы диагностики двигателя (OBD)

Эта контрольная лампа является частью системы диагностики автомобиля, которая отслеживает состояние системы снижения токсичности отработавших газов. Она загорается при включении зажигания и выключается после запуска двигателя. Если эта контрольная лампа загорается во время движения или не загорается при включении зажигания, следует при первой же возможности обратиться на официальную сервисную станцию JAC для проверки автомобиля.



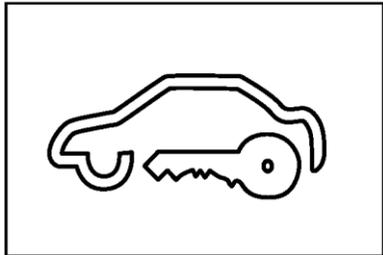
Контрольная лампа круиз-контроля (при наличии круиз-контроля)

Если окружающие условия допускают движение с постоянной скоростью, можно включить круиз-контроль. При этом загорается контрольная лампа, а автомобиль поддерживает постоянную скорость движения.



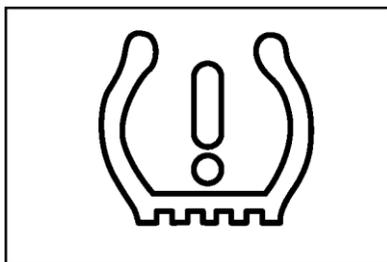
**Контрольная лампа системы подушек безопасности (красного цвета)
(при наличии системы подушек безопасности)**

Включение этой контрольной лампы указывает на некорректную работу системы подушек безопасности. Рекомендуется обратиться на официальную сервисную станцию JAC для проверки системы.



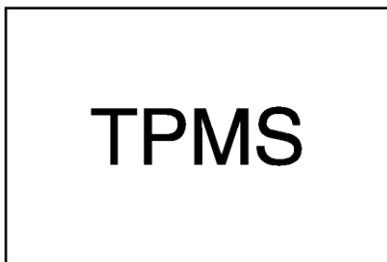
Контрольная лампа противоугонной системы (желтого цвета) (при наличии противоугонной системы)

После установки ключа в замок зажигания мигающая контрольная лампа противоугонной системы выключается.



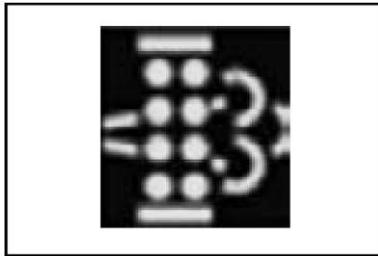
**Контрольная лампа системы давления в шинах (желтого цвета)
(при наличии системы контроля давления в шинах)**

Включение этой контрольной лампы указывает на повышенное или пониженное давление или повышенную температуру воздуха в шинах. Мигание контрольной лампы обозначает быстрое падение давления в шинах. Рекомендуется обратиться на официальную сервисную станцию JAC для проверки системы.



**Контрольная лампа неисправности системы контроля давления в шинах
(при наличии системы контроля давления в шинах)**

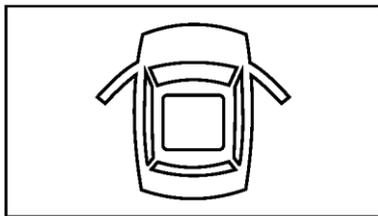
Включенная контрольная лампа свидетельствует о наличии неисправности в системе контроля давления в шинах (например, низкий уровень сигнала датчика). Рекомендуется обратиться на официальную сервисную станцию JAC для проверки системы.

**Контрольная лампа сажевого фильтра (желтого цвета) (при его наличии)**

Непрерывное мигание контрольной лампы сажевого фильтра указывает на необходимость выполнения регенерации сажевого фильтра.

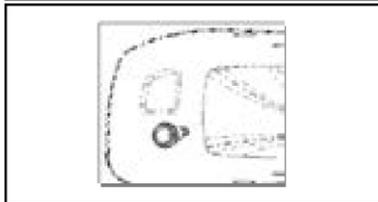
При включении контрольной лампы в постоянном режиме следует запустить процесс регенерации сажевого фильтра.

Если контрольная лампа сажевого фильтра выключена, состояние автомобиля соответствует норме.

**Контрольная лампа предупреждения о незакрытой двери (при наличии)**

Эта контрольная лампа указывает на то, что дверь автомобиля не закрыта.

При всех закрытых дверях она находится в выключенном состоянии.



Сиденья и регулировки

Прикуриватель

Нажать на кнопку прикуривателя и извлечь его из гнезда после автоматического возврата кнопки в исходное положение.

Прикурить сигарету от нагревательного элемента прикуривателя. (Курение вредит здоровью.)

После использования вставить прикуриватель в гнездо.

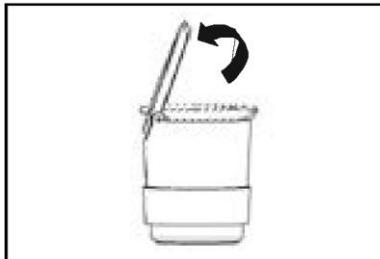
Предупреждение:

- Соблюдать осторожность при использовании прикуривателя! В противном случае возможно возгорание.
 - В процессе нагрева нагревательного элемента не удерживать кнопку прикуривателя нажатой, иначе нагревательный элемент может перегреться.
 - Если после нажатия кнопка прикуривателя автоматически не возвращается в исходное положение в течение 30 секунд, извлечь прикуриватель, чтобы исключить его перегрев.
 - Во избежание повреждения электрических цепей автомобиля запрещается вставлять в гнездо какое-либо иное оборудование (MP3-проигрыватели, GPS-навигаторы, электрические вентиляторы и пр.), кроме прикуривателя.
-



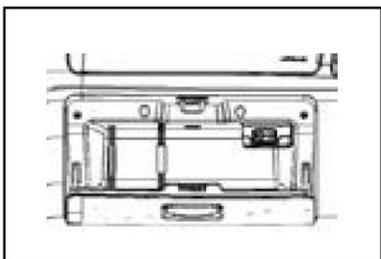
Звуковой сигнал

Звуковой сигнал включается нажатием кнопки на рулевом колесе. Он предназначен для подачи предупреждений пешеходам и водителям других транспортных средств.



Пепельница

Пепельница располагается позади рычага переключения передач справа от водителя. Поднять крышку, чтобы воспользоваться пепельницей. Для очистки пепельницу необходимо извлечь. После использования закрыть крышку пепельницы. В противном случае незатушенный окурок может воспламенить другие окурки, что может стать причиной возгорания.

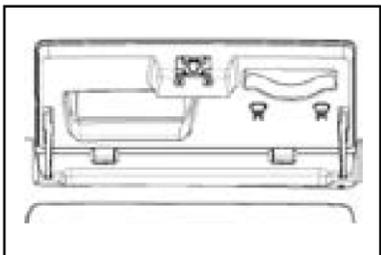


Вещевой ящик на панели приборов

Вещевой ящик на панели приборов служит для хранения таких предметов, как, например, очки или перчатки. Внутри предусмотрена переставная перегородка, позволяющая создать отсеки для различных предметов. Пользователи могут подобрать оптимальные для себя размеры этих отсеков.

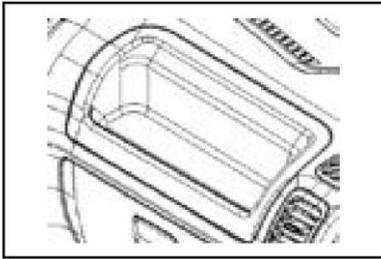
Внутри вещевого ящика на панели приборов имеются канавки для хранения ручек, визитных карточек и пр.

Подсветка этого вещевого ящика автоматически включается при открывании крышки и автоматически выключается при ее закрывании.



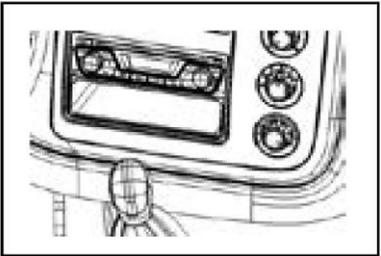
Предупреждение:

Не следует открывать крышку вещевого ящика на панели приборов во время движения. В противном случае из него могут выпасть хранимые там предметы и стать причиной травмы при резком торможении или столкновении. Не следует хранить в этом вещевом ящике хрупкие или взрывоопасные предметы, такие как очки или зажигалки. Во время движения находящиеся в ящике предметы ударяются друг о друга, что может привести к росту температуры.



Вещевой ящик на панели приборов

Вещевой ящик на панели приборов предназначен для хранения таких предметов, как, например, мобильный телефон или пачка сигарет.



Центральный вещевой ящик на панели приборов (при его наличии)

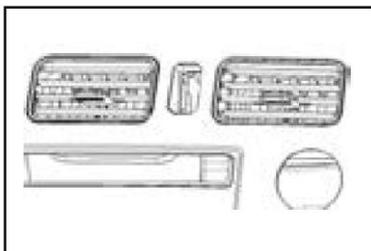
Центральный вещевой ящик на панели приборов используется для хранения мелких предметов (карта для оплаты дорог или мобильный телефон).



Вентиляционный дефлектор (левый и правый)

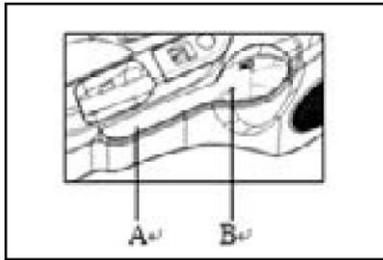
Рычаг — регулировка направления подачи воздуха.

Колесо — регулировка объема подаваемого воздуха; открывание/закрывание вентиляционных дефлекторов.



Центральные верхние вентиляционные дефлекторы (левый и правый)

Центральные верхние вентиляционные дефлекторы всегда открыты. Направление подачи воздуха регулируется при помощи рычагов. Подача воздуха через эти дефлекторы отменяется выбором соответствующих режимов работы системы кондиционирования.



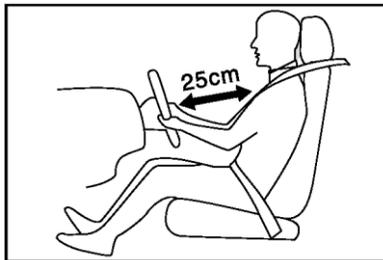
Вещевой отсек в обивке двери

Зона А: для хранения таких предметов, как газеты или карты.

Зона В: для удержания кружек, стаканов и пр., при этом емкости должны иметь крышки, чтобы предотвратить проливание содержащихся в них жидкостей.

Сиденья

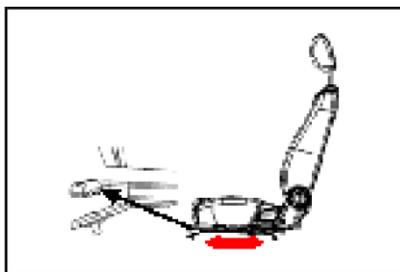
Сиденья предназначены для комфортной посадки в вертикальном положении с целью доведения до максимума уровня защиты, обеспечиваемого ремнями безопасности и каркасами сидений. Правильная регулировка положения сиденья играет важную роль в обеспечении безопасности пассажиров.



Сиденье водителя

Для уменьшения вероятности травмирования рекомендуется:

- Правильно пристегнуться ремнем безопасности.
- Отрегулировать сиденье в продольном направлении для обеспечения надлежащего расстояния до педалей.
- Расстояние между водителем и рулевым колесом должно быть не менее 25 см.
Для непринужденного управления автомобилем водитель должен уверенно опираться на спинку сиденья и находиться на максимально возможном при сохранении надлежащего удобства расстоянии от рулевого колеса.
- Автомобили с высоким уровнем комплектации оснащаются подушками безопасности. Установить спинку сиденья в удобное положение. При вертикальном положении обеспечивается достаточное расстояние до рулевого колеса. При слишком близком расположении к рулевому колесу увеличивается вероятность получения травмы в результате раскрытия подушки безопасности.

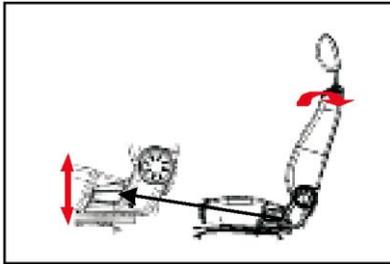


Регулировка сиденья в продольном направлении

Поднять рычаг блокировки в нижней части подушки сиденья и, удерживая его, сместить сиденье вперед или назад в требуемое положение, после чего отпустить рычаг. Еще раз сместить сиденье вперед или назад, чтобы оно зафиксировалось.

Рекомендации:

- Не смещать сиденье слишком близко к рулевому колесу и панели управления.
- Убедиться, что после регулировки сиденье надлежащим образом зафиксировалось. В случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия неправильно зафиксированные сиденья не гарантируют расчетной защиты.

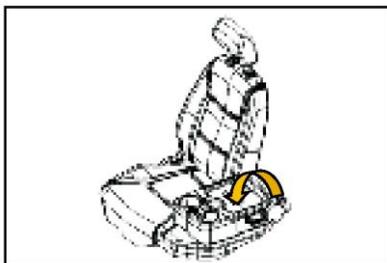


Регулировка угла наклона спинки сиденья

Рычаг блокировки спинки сиденья находится с внешней стороны сиденья. Поднять рычаг блокировки и установить спинку сиденья в требуемое положение. Отпустить рычаг блокировки и опереться на спинку, чтобы убедиться в ее надлежащей фиксации. Для возврата спинки сиденья в исходное положение поднять рычаг блокировки и наклониться вперед.

Предупреждение:

- Убедиться, что спинка сиденья надлежащим образом зафиксирована. В случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия неправильно зафиксированная спинка сиденья не гарантирует расчетной защиты.
- Запрещается регулировать наклон спинки сиденья во время движения автомобиля. Иначе в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия не гарантируется расчетная защита пассажиров.
- Автомобили с высоким уровнем комплектации оснащаются подушками безопасности. Для уменьшения вероятности травмирования при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии спинки сидений водителя и пассажира должны быть установлены вертикально. При сильном наклоне спинок назад уровень защиты, обеспечиваемой ремнями и подушками безопасности, существенно снижается.
- Если спинки сидений значительно наклонены назад, в случае столкновения водитель и пассажиры могут проскользнуть под ремень безопасности. Другими словами, ремни безопасности не смогут обеспечить расчетный уровень защиты. Запрещается регулировать положение сидений во время движения автомобиля. В противном случае вероятны несчастные случаи и прочие серьезные последствия.



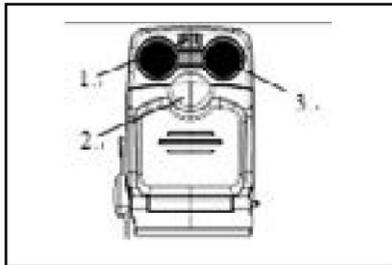
Спинка среднего сиденья и вещевой ящик

Нажать на рычаг блокировки спинки среднего сиденья и сложить ее вперед. Поднять спинку в вертикальное положение (фиксация происходит автоматически).
Вещевой ящик открывается поднятием крышки.



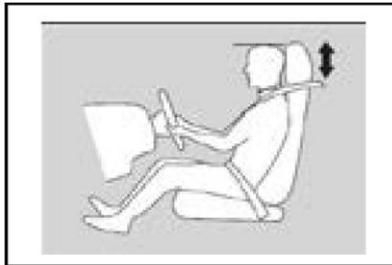
Рекомендации:

- Подстаканник в кабине автомобиля предназначен для удержания только емкостей с крышками.
- При использовании подстаканника соблюдать осторожность. Проливание горячей жидкости может стать причиной травмирования водителя или пассажиров.
- Не использовать среднее сиденье в качестве посадочного места. Оно рассчитано выполнять исключительно функцию вещевого отделения.



Центральный вещевой ящик

1. Отсек для монет: используется для хранения монет.
2. Вещевой отсек: на обратной стороне спинки малого сиденья, с крышкой, предназначен для хранения мелких предметов.
3. Подстаканник: при сложенной спинке сиденья подстаканник можно использовать для удержания емкостей с напитками.



Подголовник

Высота подголовника регулируется под рост пассажира и положение его головы. В сочетании с ремнем безопасности правильно отрегулированный подголовник служит эффективным средством защиты пассажира. Перед поездкой все находящиеся в кабине люди должны отрегулировать под себя высоту подголовников.



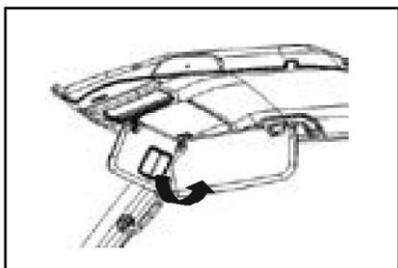
Регулировка высоты подголовника

- Одной рукой взяться за подголовник, а второй нажать на кнопку. Поднять или опустить подголовник в требуемое положение.
- Отрегулировать высоту подголовника под собственный рост. Убедиться, что верхняя часть подголовника находится на одном уровне с верхней частью головы (в крайнем случае не ниже уровня глаз). Только в этом случае гарантируется правильная поддержка головы подголовником.

Предупреждение:

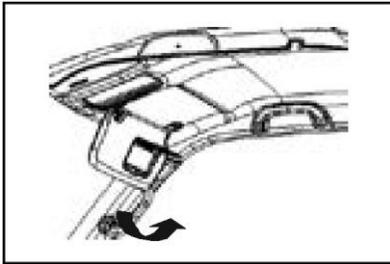
- При неправильной регулировке высоты подголовник не только не может обеспечить надлежащей защиты, но может стать причиной еще более серьезной травмы при столкновении.

Поле зрения и освещение

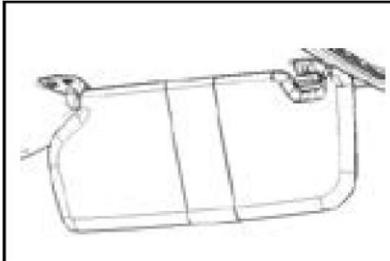


Солнцезащитный козырек

Кабина оборудована двумя солнцезащитными козырьками. Солнцезащитный козырек опускается вниз и поворачивается в сторону.

**Макияжное зеркало в солнцезащитном козырьке (при наличии)**

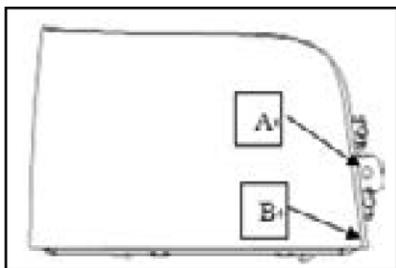
Солнцезащитный козырек со стороны пассажира оснащен макияжным зеркалом.
Опустить солнцезащитный козырек и открыть крышку макияжного зеркала.

**Держатель карточек на макияжном зеркале (при наличии)**

Солнцезащитный козырек со стороны водителя укомплектован держателем карточек.

Фары

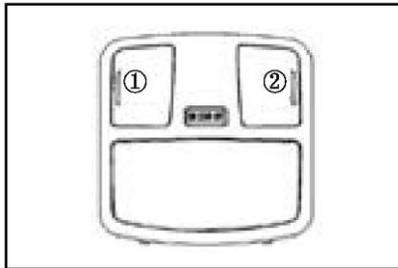
Правильно отрегулировать фары, чтобы обеспечить надлежащее освещение дороги и исключить ослепление водителей встречных транспортных средств. Рекомендуется доверить регулировку фар специалистам официальной сервисной станции JAC.



Ручная регулировка фар

Вращая торцевой головкой винт А, отрегулировать направление света фар в горизонтальной плоскости.

Вращая торцевой головкой винт В, отрегулировать направление света фар в вертикальной плоскости. Конструкция фары предусматривает сначала ее регулировку в вертикальной плоскости, а затем в горизонтальной.

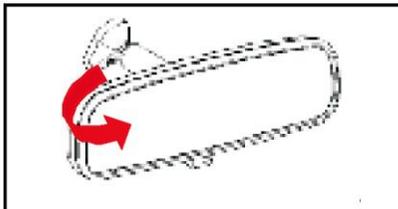


Плафон освещения кабины

При установке переключателя плафона освещения кабины в положение DOOR плафон автоматически включается при открывании двери и выключается с некоторой задержкой после ее закрывания. Для управления лампами направленного освещения ① и ② предназначены выключатели ① и ② соответственно.

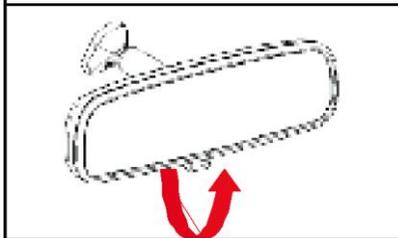
При установке переключателя плафона освещения салона в положение ON плафон находится во включенном состоянии постоянно независимо от открывания и закрывания дверей.

При установке переключателя плафона освещения салона в положение OFF плафон находится в выключенном состоянии постоянно независимо от открывания и закрывания дверей.

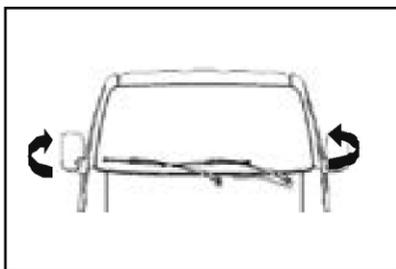


Внутреннее зеркало заднего вида

Для регулировки положения перемещать зеркало, как показано стрелками на рисунке.



Для переключения зеркала в противоослепляющий режим при движении в ночное время поднять рычаг вверх.

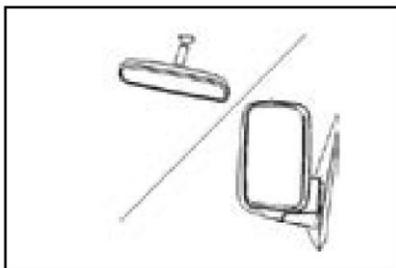


Наружное зеркало заднего вида

Левое и правое наружные зеркала заднего вида складываются вверх и назад, как показано стрелками на рисунке.

Электроприводная регулировка (при наличии)

Более подробная информация приведена в разделе «Переключатели».



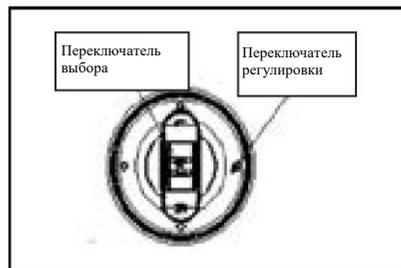
Перед началом движения

Отрегулировать положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

Переключатель электроприводной регулировки положения наружных зеркал заднего вида (при наличии)

Этим переключателем можно регулировать положение наружных зеркал заднего вида при включенном зажигании и положении переключателя выбора, отличном от среднего.

Выбор зеркала для регулировки: когда переключатель выбора находится в среднем положении, регулировка не осуществляется. При переводе переключателя выбора вправо производится регулировка положения правого наружного зеркала заднего вида, при переводе переключателя выбора влево — левого зеркала.



Регулировка: кнопки на переключателе регулировки положения наружных зеркал заднего вида соответствуют четырем направлениям. При нажатии кнопки соответствующая часть зеркала смещается в сторону от водителя. Зеркало перемещается столько, сколько кнопка удерживается нажатой.

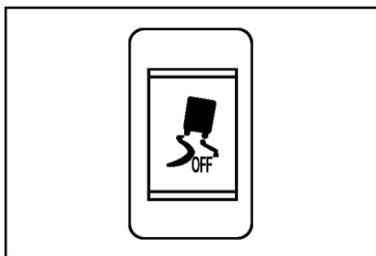
★ Предупреждение:

Не следует удерживать кнопку нажатой, когда зеркало достигает крайнего положения, так как в противном случае можно повредить электродвигатель или механизм регулировки положения.

Обогрев наружных зеркал заднего вида (при наличии)

При нажатии этой кнопки включается обогрев наружных зеркал заднего вида. В результате с них удаляются капли воды или запотевание.





Выключатель системы курсовой устойчивости

Предназначен для включения/выключения системы курсовой устойчивости. При запуске двигателя система по умолчанию оказывается включенной. Для выключения системы нажать на кнопку. Одновременно с этим на щитке приборов загорается контрольная лампа выключения системы курсовой устойчивости. При последующем нажатии на кнопку система включается.

Система курсовой устойчивости (ESC)

Эта система улучшает курсовую устойчивость автомобиля при движении в сложных условиях. Когда система определяет, что положение кузова отличается от нормального, она избирательно подтормаживает отдельные колеса. Таким образом, движение получается более стабильным.

На срабатывание системы курсовой устойчивости (ESC) указывает мигание соответствующей контрольной лампы  на щитке приборов. Одновременно с этим слышны естественные для этого состояния звуки, а также ощущается вибрация педали тормоза. Это не является признаком неисправности. Управление автомобилем можно продолжать.

Выключение системы курсовой устойчивости

В следующих ситуациях нажать на выключатель системы курсовой устойчивости для выключения системы. Одновременно с этим на щитке приборов загорается контрольная лампа выключения системы курсовой устойчивости .

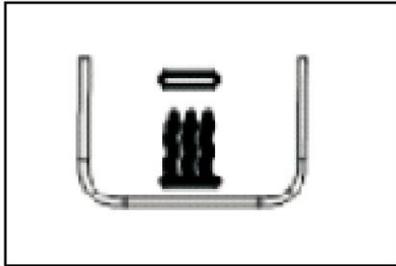
Пример:

1. На колеса автомобиля установлены цепи противоскольжения.
2. Движение по глубокому снегу или рыхлой поверхности.
3. Автомобиль застрял (например, в грязи) и необходимо перемещаться попеременно вперед и назад.

Во всех остальных случаях не следует выключать систему курсовой устойчивости.

Включение системы курсовой устойчивости

Повторное нажатие на выключатель ведет к включению системы курсовой устойчивости. Одновременно с этим на щитке приборов загорается соответствующая контрольная лампа .



Выключатель автономного жидкостного подогревателя (при наличии)

Жидкостный подогреватель используется для нагрева охлаждающей жидкости двигателя в зимнее время. Благодаря этому облегчается запуск двигателя и быстрее прогревается кабина.

Если зимой двигатель запускается с трудом, включить жидкостный подогреватель на 10–20 минут. После запуска двигателя выключить жидкостный подогреватель.

1. При очень холодных погодных условиях жидкостный подогреватель можно включить для нагрева охлаждающей жидкости при неработающем двигателе. Затем можно включить систему вентиляции для прогрева кабины при неработающей системе кондиционирования.

Внимание!

1. Основная функция жидкостного подогревателя — облегчение запуска двигателя в холодную погоду. Если использовать жидкостный подогреватель для прогрева кабины при неработающем двигателе, и жидкостный подогреватель, и вентилятор потребляют энергию аккумуляторной батареи. При длительной работе названного оборудования возможны значительное снижение напряжения аккумуляторной батареи и, как следствие, трудности с запуском двигателя. Таким образом, фактическое время работы жидкостного подогревателя должно определяться напряжением и состоянием аккумуляторной батареи.
2. Для включения жидкостного подогревателя необходимо включить питание (установить ключ в замке зажигания в положение ACC).



Выключатель подогрева сиденья водителя (при наличии)

Для подогрева сиденья нажать на эту кнопку при включенном зажигании. Одновременно с этим включается индикатор. Повторное нажатие кнопки ведет к отключению подогрева и выключению индикатора.

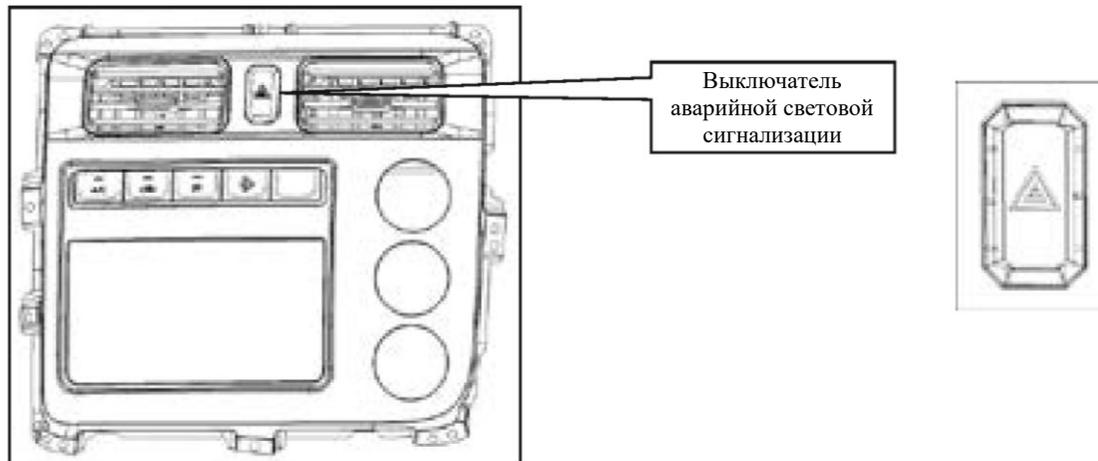
Внимание!

1. Запрещается использовать для очистки внутренней поверхности заднего стекла острые предметы, поскольку это может привести к повреждению нагревательного элемента системы стеклообогрева. Запрещается крепить номерные знаки, а также помещать клейкую ленту, стеклянную пасту и прочие предметы на элементы системы стеклообогрева.
2. Ухудшенная обзорность по причине запотевания стекол кабины увеличивает вероятность дорожно-транспортных происшествий и, как следствие, травмирования. Поэтому необходимо научиться правильно пользоваться функциями обогрева и обдува стекол.

Аварийная световая сигнализация

Аварийная световая сигнализация работает даже при выключенном зажигании.

Ситуации, при которых требуется включение сигнализации: затор на дороге, аварийная ситуация или поломка автомобиля.

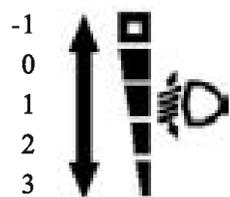


Предупреждение:

Не следует оставлять аварийную световую сигнализацию включенной более чем на 1 час. В противном случае вероятен разряд аккумуляторной батареи.

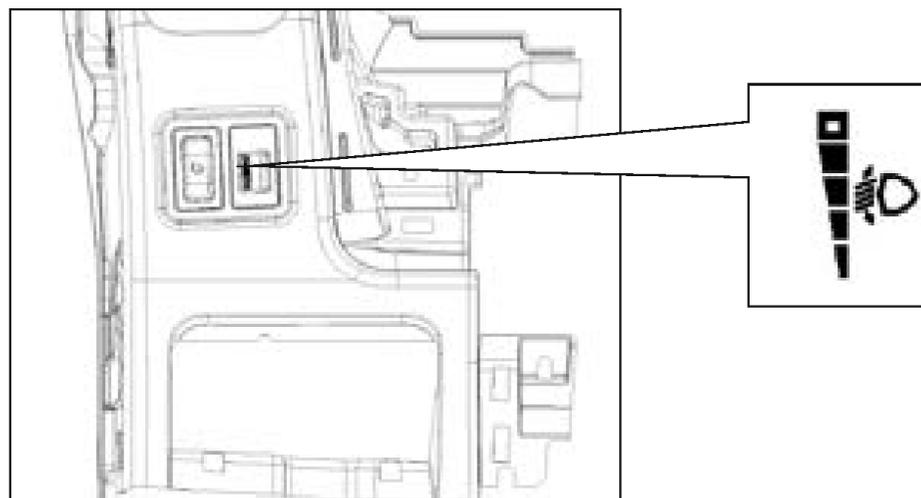
Электропривод регулировки направления света фар

Во избежание ослепления водителей встречных транспортных средств необходимо отрегулировать направление света фар в зависимости от загрузки автомобиля. Переключатель имеет следующие обозначения:



Переключатель	-1	0	1	2	3
Угловое положение	1°	0°	-0,8°	-1,6°	-2,5°

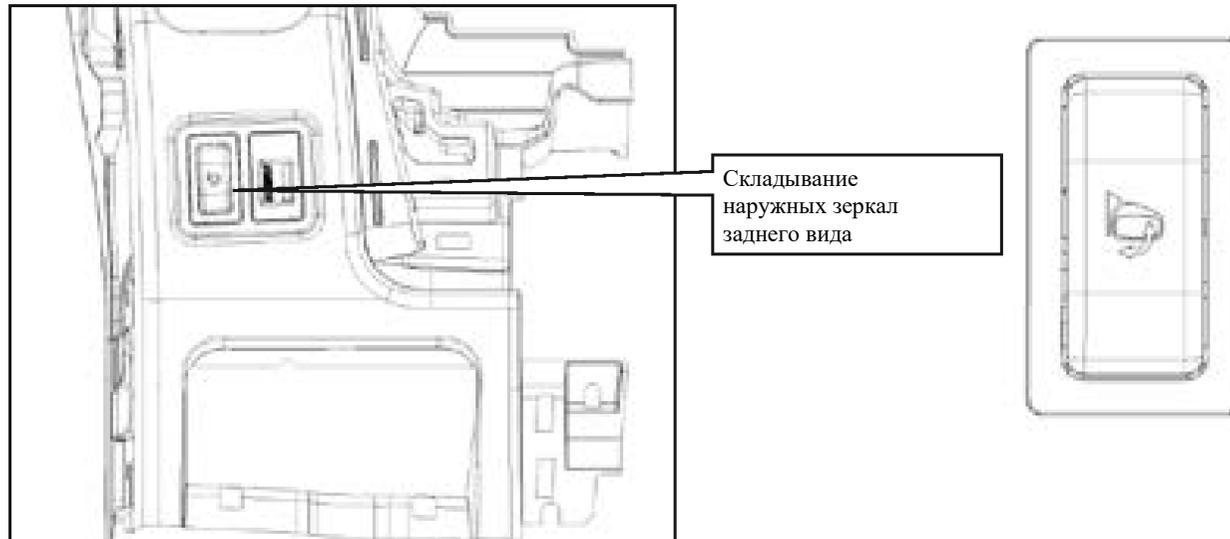
Положения переключателя электропривода регулировки направления света фар:



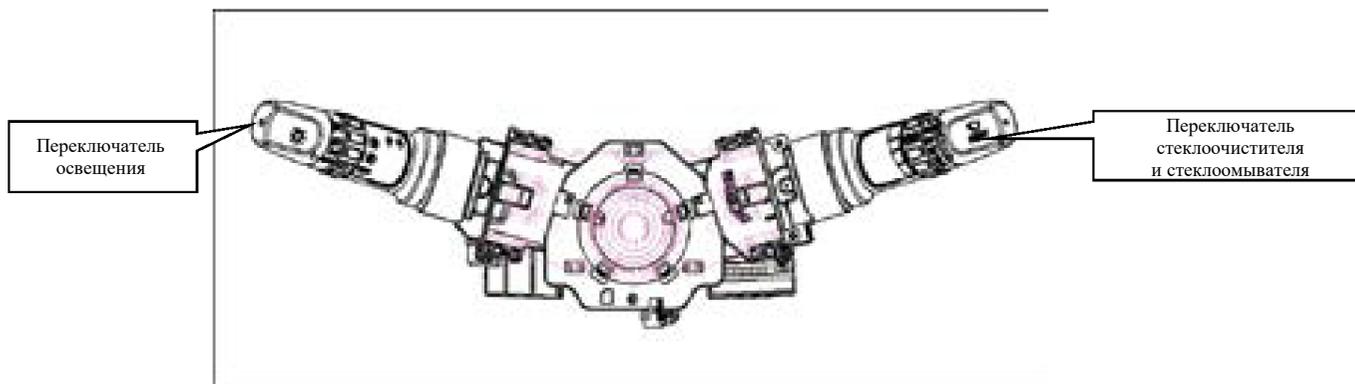
Складывание наружных зеркал заднего вида

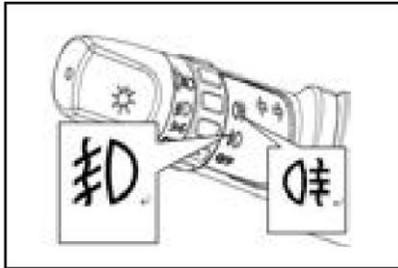
Наружные зеркала заднего вида можно сложить на время нахождения автомобиля на стоянке или проезда по узким дорогам. Это позволит защитить зеркала от повреждений. Нажать на одну сторону переключателя для складывания зеркал. Нажать на переключатель с другой стороны для их раскладывания.

Расположение переключателя:



Комбинированный переключатель





Противотуманные фары:

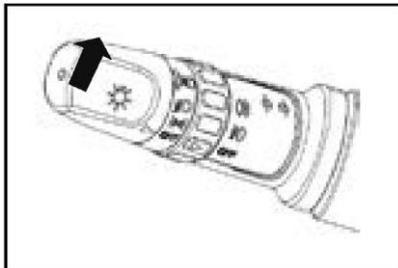
Выключатель противотуманных фар встроен в переключатель освещения. Когда переключатель освещения установлен в положение включения габаритных фонарей или ближнего света фар, повернуть выключатель в положение включения противотуманных фар. Одновременно с этим на щитке приборов включается контрольная лампа противотуманных фар.

Задние противотуманные фонари:

Выключатель противотуманных фонарей встроен в переключатель освещения. При включенных противотуманных фарах повернуть выключатель в положение включения задних противотуманных фонарей. Одновременно с этим на щитке приборов включается контрольная лампа задних противотуманных фонарей. Рекомендация: включение задних противотуманных фонарей возможно только при включенных противотуманных фарах.

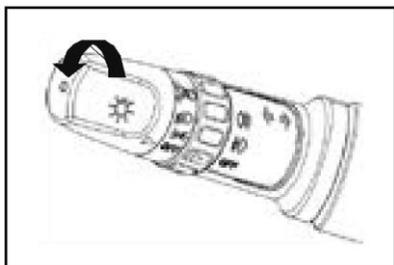
Дневные ходовые огни (при наличии):

Дневные ходовые огни призваны улучшить видимость автомобиля при движении в дневное время. Дневные ходовые огни включаются при включенном зажигании и выключенном стояночном тормозе.



Переключатель указателей поворота

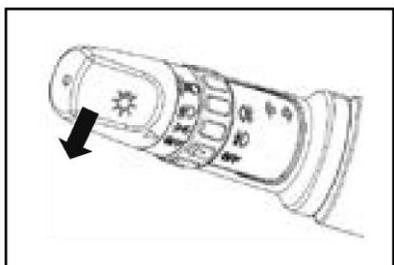
Указатели работают только при включенном зажигании. При необходимости поворота направо поднять переключатель вверх, а налево — опустить переключатель вниз. Указатели поворота выключаются автоматически при возврате рулевого колеса в среднее положение.



Переключатель освещения

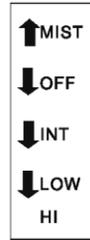
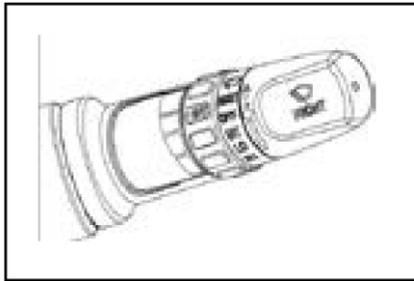
Включение

Повернуть торцевую часть переключателя в первое положение для включения габаритных фонарей, фонарей подсветки номерного знака и подсветки приборов. Повернуть торцевую часть переключателя во второе положение для включения ближнего света фар. Повернуть торцевую часть переключателя в положение OFF для выключения наружных световых приборов.



Выключатель дальнего света фар

При включенном ближнем свете фар переместить подрулевой переключатель освещения от себя для включения дальнего света фар. Одновременно с этим на щитке приборов включается контрольная лампа дальнего света фар. Переместить подрулевой переключатель освещения на себя для возврата к ближнему свету фар.



Стеклоочиститель и стеклоомыватель

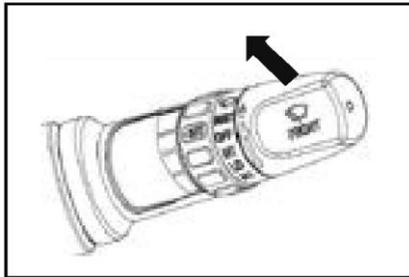
Работа стеклоочистителя и стеклоомывателя возможна только при включенном зажигании:

1. MIST
1. OFF
2. INT
3. LOW

HI
 Когда переключатель установлен в положение INT, можно задать интервал срабатывания стеклоочистителя в диапазоне от 2 до 12 секунд.

★ Предупреждение:

Перед включением стеклоочистителя в зимнее время необходимо убедиться, что щетки не примерзли к стеклу.



Омыватель ветрового стекла

Для включения омывателя переместить переключатель, как показано стрелкой на рисунке. При этом через жиклеры на ветровое стекло подается омывающая жидкость. Одновременно с этим работает стеклоочиститель. Стеклоомыватель и стеклоочиститель выключаются при отпускании переключателя.

★ Предупреждение:

Продолжительность включения стеклоомывателя не должна превышать 15 секунд. Не следует включать стеклоомыватель при пустом бачке для омывающей жидкости. При эксплуатации автомобиля в местности с холодным климатом необходимо использовать незамерзающую омывающую жидкость.



Дистанционное управление замками дверей

Для удобства эксплуатации каждый автомобиль комплектуется одним ключом с пультом дистанционного управления замками дверей. 1. Запирание. 2. Отпирание. 3. Металлическая пластина (с кодом ключа). Использование системы дистанционного управления замками дверей:

Запирание дверей: нажать на кнопку запирания дверей. На запирание дверей указывает однократное мигание аварийной световой сигнализации. Если аварийная световая сигнализация не мигает, проверить, заперты ли двери автомобиля.

Отпирание дверей: нажать на кнопку отпирания дверей. Аварийный световой индикатор мигает два раза, указывая таким образом на отпирание дверей. Если ни одна из дверей не открывается в течение 30 секунд, двери вновь запираются.

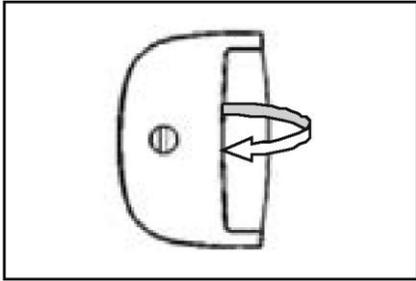


Код ключа

Код ключа указан на металлической пластине. В целях безопасности рекомендуется записать код ключа, чтобы в экстренной ситуации он был в наличии.

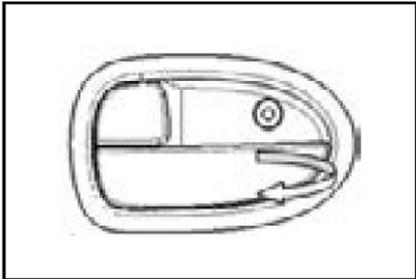
Предупреждение:

1. Запрещается оставлять ключ зажигания в автомобиле, когда в нем находятся дети. Они могут активировать электростеклоподъемники или даже запустить двигатель.
2. При необходимости дополнительных ключей или в случае утери ключа следует обратиться к официальному дистрибьютору JAC, специалисты которого смогут сделать новые ключи по предоставленному коду ключа.
3. Не следует многократно в течение короткого промежутка времени отпирать и запирать двери. Необходимо следить за их герметичностью.



Наружная ручка двери

- ① Запирание двери: вставить ключ в личинку замка и повернуть его по часовой стрелке. Потянуть за ручку двери — дверь не должна открыться.
- ② Отпирание двери: вставить ключ в личинку замка и повернуть его против часовой стрелки. Потянуть за ручку двери — дверь должна открыться.
- ③ Открывание двери: чтобы открыть отпертую дверь, потянуть ручку на себя.

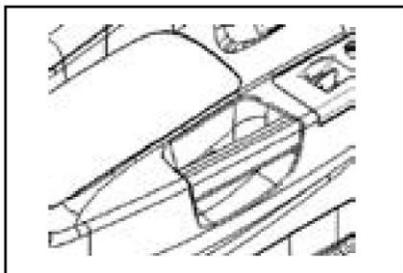


Внутренняя ручка двери

- ① Запирание двери: нажать на кнопку внутренней дверной ручки, чтобы перевести ее в положение запирания (красная метка не видна). Потянуть за ручку двери — дверь не должна открыться.
- ② Отпирание двери: нажать на кнопку внутренней дверной ручки, чтобы перевести ее в положение отпирания (красная метка видна). Потянуть за ручку двери — дверь должна открыться.
- ③ Открывание двери: чтобы открыть отпертую дверь, потянуть ручку на себя.

Рекомендации:

- ① Перед запуском двигателя убедиться, что дверь закрыта и заперта.
- ② Когда дверь заперта, не следует пытаться открыть ее, сильно потянув за ручку, иначе ее можно повредить.
- ③ Двери можно отпирать и запирать снаружи автомобиля при помощи пульта дистанционного управления замками дверей.



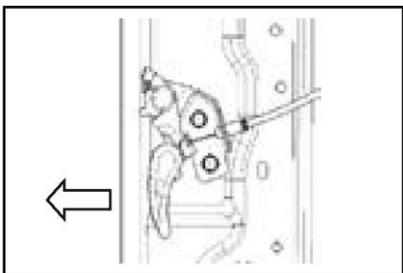
Дверь

Открывание/закрывание двери

Открывание двери: при отпертой двери толкнуть от себя внутреннюю дверную ручку.

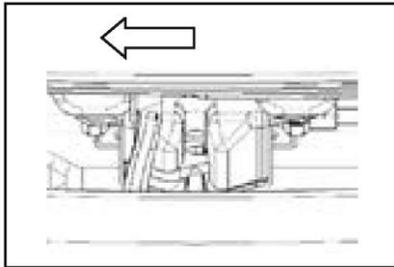
Закрывание двери: потянуть на себя внутреннюю дверную ручку (см. рисунок).

Замок капота



Ручка открывания капота

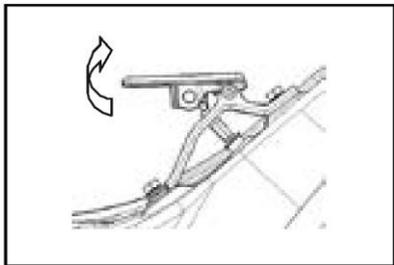
Переместить ручку открывания капота, как показано стрелкой на рисунке, чтобы вывести из зацепления первый замок капота.



Замок капота

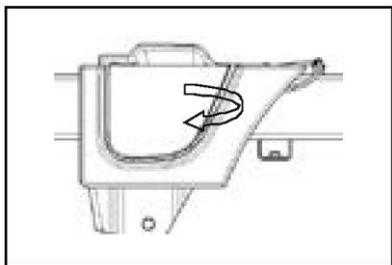
После отпирания первого замка капота при помощи ручки открывания капота, капот приподнимается на некоторое расстояние. Переместить рычаг второго замка капота, как показано стрелкой на рисунке.

Лючок крышки топливозаправочной горловины (при наличии)



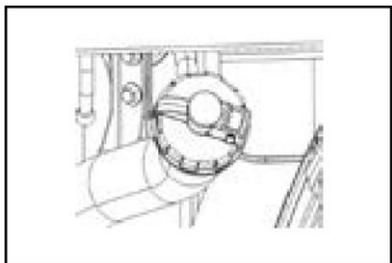
Ручка открывания лючка крышки топливозаправочной горловины

Переместить ручку открывания лючка крышки топливозаправочной горловины, как показано стрелкой на рисунке.



Отсек крышки топливозаправочной горловины

При перемещении ручки открывания лючок крышки топливозаправочной горловины открывается на некоторый угол. Повернуть лючок, как показано стрелкой на рисунке, для полного его открывания. Лючок закрывается перемещением в обратном направлении.

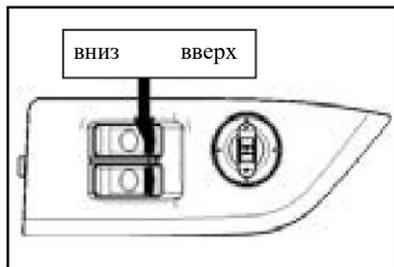


Замок крышки топливозаправочной горловины (при наличии)

Крышка топливозаправочной горловины может быть оснащена замком. Вставить ключ в личинку замка и повернуть его для отпирания крышки.

Электростеклоподъемники (при наличии)

Электростеклоподъемники работают при включенном зажигании.



Главный переключатель электростеклоподъемников

Главный переключатель располагается слева от водителя и предназначен для управления левым и правым электростеклоподъемниками. Стекло опускается при нажатии переключателя вниз, а поднимается — при нажатии переключателя вверх.

Функция автоматического опускания стекла однократным касанием переключателя

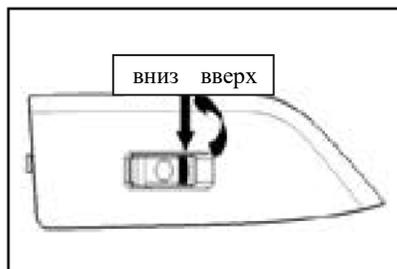
При помощи главного переключателя можно быстро опустить стекло. До упора нажать на переключатель и отпустить его. Стекло быстро и полностью опускается. Чтобы остановить опускание стекла, повторно нажать на переключатель. Сместить переключатель вверх и удерживать его до тех пор, пока стекло не поднимется на требуемую высоту.

★ Предупреждение:

Покидая кабину автомобиля, пусть даже на непродолжительное время, следует выключить зажигание. Запрещается оставлять детей без присмотра в кабине автомобиля.

При подъеме стекла соблюдать осторожность, чтобы не получить или не нанести травму.

Примечание: только главный переключатель электростеклоподъемников со стороны водителя сделан двойным. Остальные переключатели являются одинарными.



Переключатель электростеклоподъемника со стороны пассажира (при наличии)

Опускание стекла: нажать на переключатель.

Поднятие стекла: переместить переключатель вверх.

★ Предупреждение:

Запрещается управлять электростеклоподъемниками при помощи главного и дополнительного переключателей в разных направлениях. В противном случае стекло останавливается и не перемещается ни вверх, ни вниз.

Иммобилайзер (при наличии)

Автомобиль оснащен иммобилайзером. Он обменивается данными с передатчиком в ключе, обеспечивая противоугонную защиту автомобиля.

Включение иммобилайзера

Перевести ключ зажигания в положение LOCK и извлечь ключ из замка. Иммобилайзер включается, о чем свидетельствует мигание соответствующей контрольной лампы с интервалом 5 секунд.

Выключение иммобилайзера

Иммобилайзер отключается следующим образом:

- Следует использовать ключ с передатчиком системы иммобилайзера.
- Вставить ключ в замок зажигания и повернуть его в положение ON.
- Запустить двигатель.
- Контрольная лампа иммобилайзера выключается.

Работа контрольной лампы иммобилайзера

- Когда автомобиль находится на стоянке (питание подается, а зажигание выключено), контрольная лампа иммобилайзера мигает в следующем режиме: включение — 250 мс, выключение 5 с.
- Если в иммобилайзер поступает недействительный сигнал, контрольная лампа иммобилайзера включается на 250 мс через каждые 0,5 с.
- При поступлении действительного сигнала контрольная лампа иммобилайзера выключается.
- В зависимости от конкретных характеристик компонентов системы фактические режимы мигания будут отличаться, но они остаются четко отличимыми друг от друга.
- Контрольная лампа иммобилайзера на щитке приборов.

Противоугонная система (при наличии)

В некоторых городах угоны автомобилей происходят довольно часто. Автомобиль наделен целым рядом противоугонных функций, но хорошо известно, что ни одно противоугонное устройство не может полностью предотвратить угон автомобиля.

Ваш автомобиль оснащен противоугонной системой. Она активируется только при использовании механического или дистанционного электронного ключа. При простом закрывании дверей противоугонная система не включается.

Включение противоугонной системы

1. Повернуть ключ в замке зажигания в положение LOCK и извлечь его из замка.
2. Поднять все стекла, закрыть все двери. Убедиться, что подняты все стекла, так как система может активироваться даже при опущенных стеклах.
3. Запереть двери при помощи дистанционного электронного или механического ключа (вставить его в личину замка передней левой двери и повернуть).

Примечание:

1. При запирании дверей с помощью электронного ключа срабатывание замков дверей подтверждается миганием светодиодного индикатора.
2. Если отпереть и открыть двери или дверь багажного отделения иным способом, срабатывает сигнализация.
3. Если не удастся активировать противоугонную систему, следует запереть двери механическим ключом через замок передней левой двери.
4. Выполнить следующие действия для предотвращения случайного срабатывания сигнализации:
Отпирать и запирают двери при помощи кнопки отпирания и запираения на дистанционном электронном ключе или с помощью механического ключа через замок передней левой двери.

Выключение противоугонной системы

Противоугонная система выключается при нажатии на кнопку отпирания на электронном ключе или поворотом механического ключа в личинке замка передней левой двери для ее отпирания.

Примечание:

Если какая-либо дверь не открывается или двигатель не запускается в течение 30 секунд после выключения противоугонной системы при помощи дистанционного электронного ключа, все двери автоматически запираются, а противоугонная система включается вновь.

Срабатывание противоугонной системы

Если двери или дверь багажного отделения отпираются и открываются иным способом, кроме использования механического или электронного ключа, в течение примерно 90 секунд звучит звуковая сигнализация и мигает аварийная световая сигнализация.

Отключение противоугонной системы

Для отключения сработавшей противоугонной системы необходимо нажать кнопку запираения или отпирания на электронном ключе или отпереть дверь водителя механическим ключом.

Система кондиционирования и магнитола



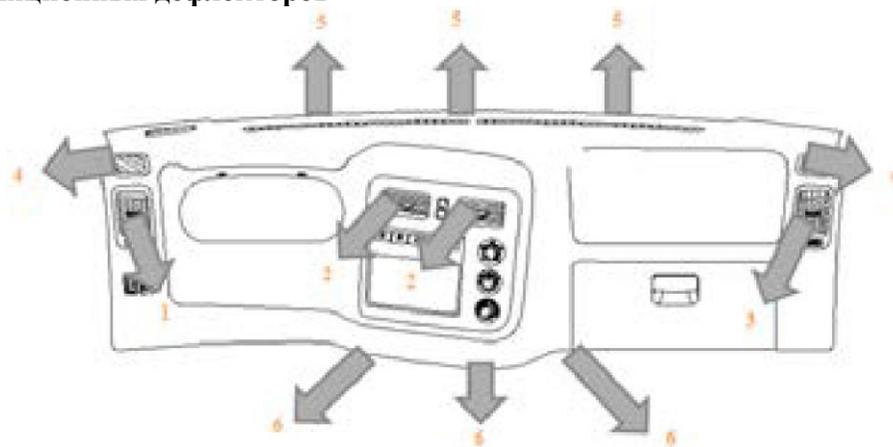
Антенна

Автомобиль оснащен штоковой антенной, длина которой регулируется вручную. Для повышения чувствительности радиоприемника необходимо вытянуть антенну.

Если автомобиль ставится на стоянку в гараже с низкой крышей или отправляется на мойку, антенну следует задвинуть внутрь.

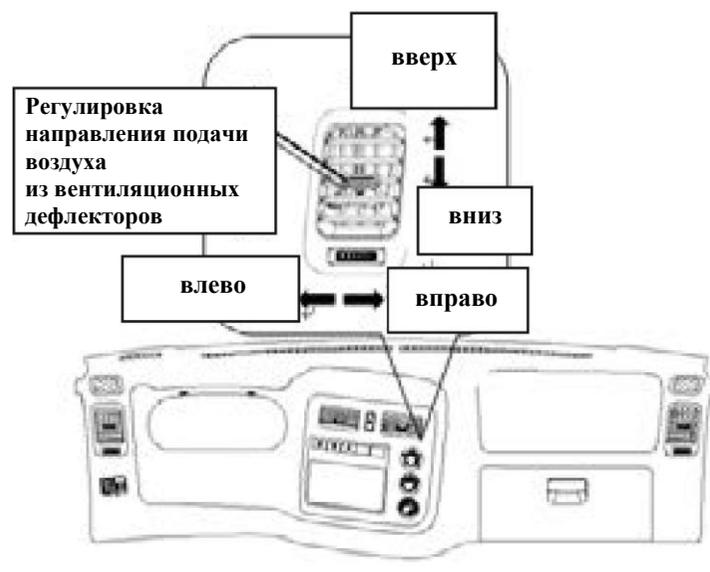
Система кондиционирования воздуха (при наличии)

Расположение вентиляционных дефлекторов



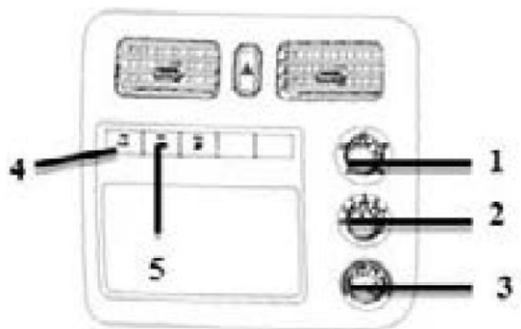
№	Название вентиляционных дефлекторов	Назначение
1	Левый верхний вентиляционный дефлектор	Подача воздуха в верхнюю часть салона
2	Центральный верхний вентиляционный дефлектор	Подача воздуха в верхнюю часть салона
3	Правый верхний вентиляционный дефлектор	Подача воздуха в верхнюю часть салона
4	Левый и правый вентиляционные дефлекторы обдува стекол	Обдув боковых стекол
5	Вентиляционный дефлектор обдува ветрового стекла	Обдув ветрового стекла
6	Нижний вентиляционный дефлектор	Подача воздуха в нижнюю часть салона

Регулировка направления подачи воздуха из вентиляционных дефлекторов



Панель управления системы кондиционирования воздуха

Компоновка панели



№	Функция
1	Режим
2	Скорость вентилятора
3	Температура
4	Включение/выключение системы кондиционирования
5	Забор наружного воздуха / рециркуляция воздуха в салоне

Режимы

Пиктограмма	Назначение	Описание
	Подача воздуха в верхнюю часть салона	Весь воздух подается через дефлекторы 1, 2 и 3 для повышения комфорта в верхней части салона.
	Подача воздуха в верхнюю и нижнюю части салона	Весь воздух подается через дефлекторы 1, 2, 3 и 6 для повышения комфорта в верхней и нижней частях салона.
	Подача воздуха в нижнюю часть салона	Весь воздух подается через дефлекторы 6 для повышения комфорта в нижней части салона.
	Подача воздуха в нижнюю часть салона и обдув стекол	Весь воздух подается через дефлекторы 4, 5 и 6 для повышения комфорта в нижней части салона и улучшения обзорности через стекла.
	Обдув стекол	Весь воздух подается через дефлекторы 4 и 5 для улучшения обзорности через стекла.

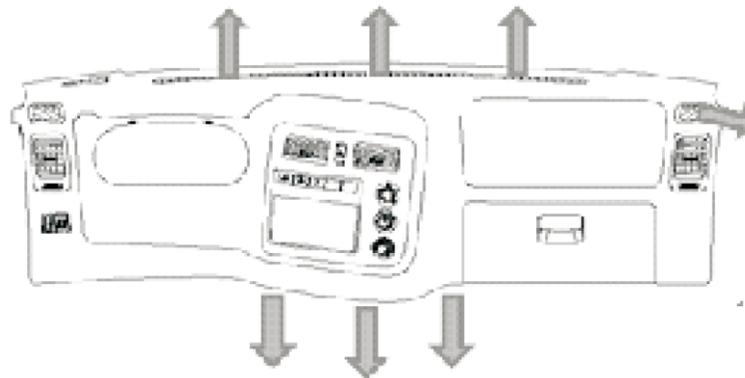
Режим забора наружного воздуха / рециркуляции воздуха в салоне

Пиктограмма	Описание	
	Режим рециркуляции воздуха в салоне	Система рециркулирует воздух в салоне, забор наружного воздуха не производится.
	Режим забора наружного воздуха	В кабину подается наружный воздух.

Выключатель системы кондиционирования

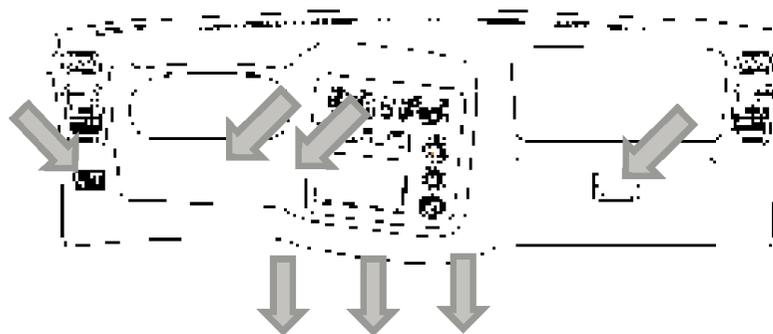
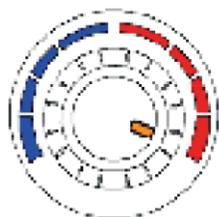
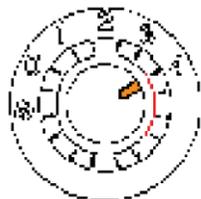
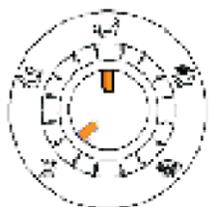
Пиктограмма	Описание	
	Система кондиционирования включена	Перевести выключатель в положение включения — система кондиционирования работает в режиме охлаждения.
	Система кондиционирования выключена	Перевести выключатель в положение выключения — система кондиционирования прекращает работать. Охлаждение кабины не осуществляется.

Работа системы кондиционирования воздуха
Работа в режиме отопления
Обычная подача теплого воздуха



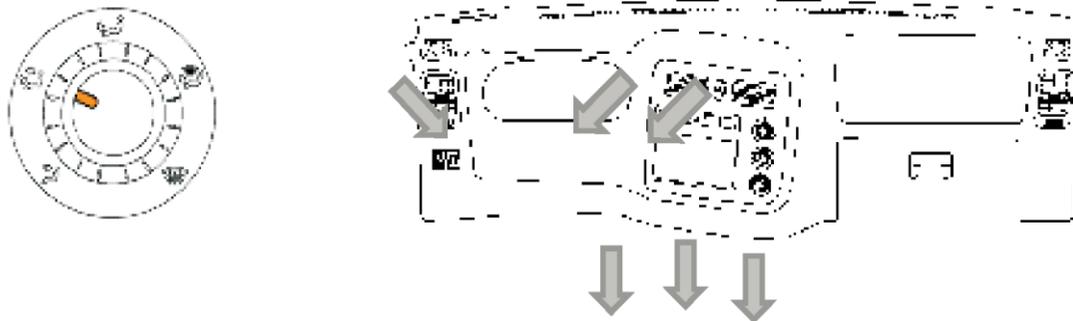
Перевести переключатель режимов в положение подачи воздуха в нижнюю часть салона или в нижнюю часть салона и на стекла, выбрать режим забора наружного воздуха, задать желаемые температуру воздуха и скорость его подачи вентилятором.

Интенсивная подача теплого воздуха



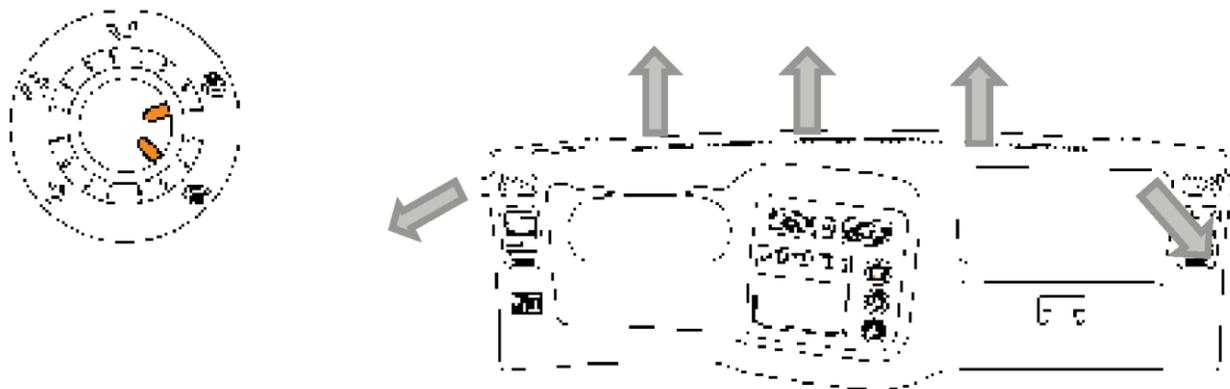
Перевести переключатель режимов в положение подачи воздуха в нижнюю часть или в нижнюю и верхнюю части салона, выбрать режим рециркуляции воздуха в салоне, повернуть регулятор температуры вправо до конца и установить регулятором максимальную скорость вращения вентилятора для подачи максимально возможного объема теплого воздуха.

Подача теплого воздуха в верхнюю и нижнюю части салона



Перевести переключатель режимов в положение подачи воздуха в нижнюю часть или в нижнюю и верхнюю части салона, выбрать режим забора наружного воздуха, задать желаемые температуру воздуха и скорость его подачи вентилятором.

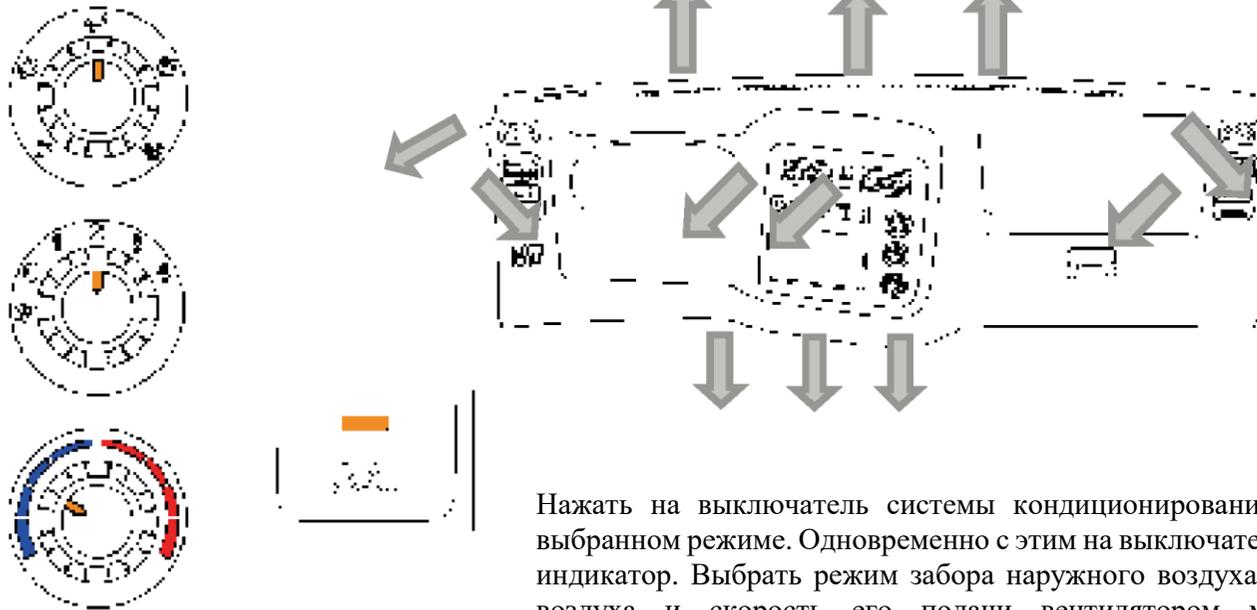
Обдув стекол



Перевести переключатель режимов в положение подачи воздуха в нижнюю часть салона и на стекла или только на стекла, выбрать режим забора наружного воздуха. Этот режим работы обеспечивает быстрое отпотевание стекол. Во время стоянки автомобиля рекомендуется выбирать режим обдува стекол.

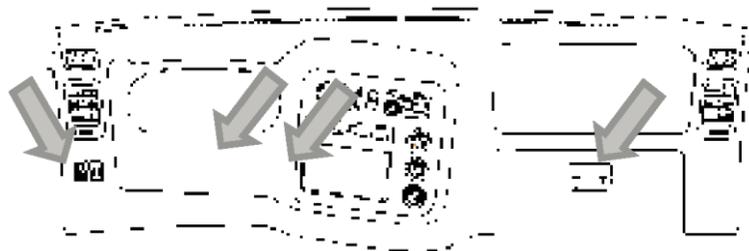
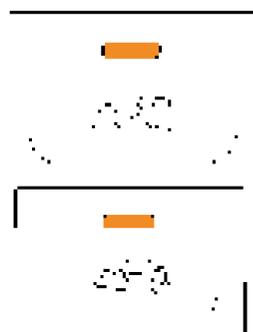
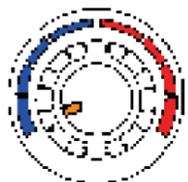
Работа в режиме охлаждения

Обычная подача прохладного воздуха



Нажать на выключатель системы кондиционирования при любом выбранном режиме. Одновременно с этим на выключателе включается индикатор. Выбрать режим забора наружного воздуха. Температуру воздуха и скорость его подачи вентилятором можно задать по желанию.

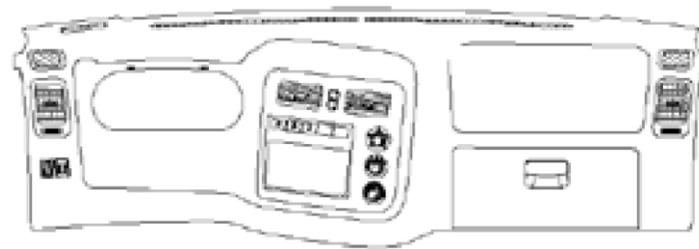
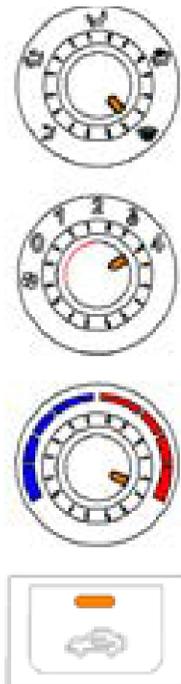
Интенсивная подача прохладного воздуха



Перевести переключатель режимов в положение подачи воздуха в верхнюю часть салона и нажать на выключатель системы кондиционирования воздуха. Выбрать режим рециркуляции воздуха в салоне. Повернуть регулятор температуры влево до конца и установить максимальную скорость вращения вентилятора для подачи максимально возможного объема прохладного воздуха. Этот режим отлично подходит для эксплуатации автомобиля жарким летом.

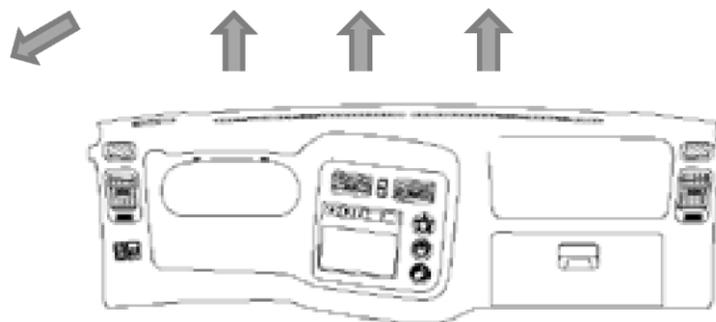
Указания по применению режима обдува стекол

Обдув стекол в зимнее время



Перевести переключатель режимов в положение обдува стекол, выбрать режим рециркуляции воздуха в салоне (индикатор на переключателе включен), повернуть регулятор температуры воздуха вправо до конца, перевести регулятор скорости вентилятора в положение максимальной подачи воздуха. В этом режиме достигается максимально эффективное отопление — теплый воздух быстро устраняет запотевание ветрового стекла.

Обдув стекол в летнее время



Перевести переключатель режимов в положение обдува стекол, нажать на выключатель системы кондиционирования (включается индикатор на выключателе). Выбрать режим рециркуляции воздуха в салоне (индикатор на переключателе включен), повернуть регулятор температуры воздуха влево до конца, перевести регулятор скорости вентилятора в положение максимальной подачи воздуха. В этом режиме достигается максимально эффективное охлаждение — прохладный воздух быстро устраняет запотевание стекол при эксплуатации автомобиля в дождливый летний день.

Меры предосторожности при использовании системы

1. После длительной парковки автомобиля в условиях жаркой погоды опустить стекла, чтобы выпустить из кабины горячий воздух, поднять стекла, включить систему кондиционирования и выбрать режим рециркуляции воздуха в салоне. Эти действия сократят время охлаждения кабины и повысят эффективность работы системы.
2. Если в течение продолжительного времени охлаждать салон автомобиля в режиме рециркуляции, воздух в нем станет чрезмерно сухим, что может привести к повреждению системы кондиционирования и перегреву двигателя. Во избежание указанных проблем после достаточного охлаждения воздуха в салоне рекомендуется выключить систему кондиционирования и включить ее через некоторое время.
3. Направление подачи воздуха через дефлекторы системы кондиционирования выбирается по желанию пользователя. При этом следует помнить, что холодный воздух опускается вниз, а теплый воздух поднимается вверх. Следовательно, охлажденный воздух необходимо подавать в верхнюю часть салона, а подогретый — в нижнюю.
4. Если система кондиционирования используется только зимой или нерегулярно в течение года, время от времени рекомендуется включать компрессор системы кондиционирования, что необходимо для циркуляции смазочного материала по системе и поддержания системы в надлежащем рабочем состоянии.
5. Отопление салона в зимнее время с выбранным режимом рециркуляции воздуха в салоне в течение длительного времени ведет к запотеванию стекол. В этом случае следует включить режим обдува стекол.

Вождение



Замок зажигания

Положение LOCK

Ключ вставляется в замок зажигания и извлекается из него только в положении LOCK. После парковки автомобиля нажать на ключ и повернуть его против часовой стрелки в положение LOCK, извлечь ключ из замка зажигания. При этом рулевое колесо блокируется в качестве меры противодействия угону.

Положение ACC

При повороте ключа в замке зажигания в положение ACC подается питание на электрооборудование автомобиля (аудиосистема, прикуриватель). Не рекомендуется пользоваться аудиосистемой и прикуривателем при выключенном двигателе, так как вероятно существенное падение напряжения аккумуляторной батареи.

Положение ON (зажигание включено)

Повернуть ключ в положение ON. На щитке приборов включаются контрольные лампы (на случай необходимости проверки). Все оборудование автомобиля переводится в режим готовности к запуску двигателя. Во время движения ключ находится в этом положении. Если двигатель не запускается, не следует удерживать ключ в положении ON в течение длительного промежутка времени, так как возникает эффект саморазряда, система зажигания может выйти из строя, а напряжение аккумуляторной батареи — существенно снизиться.

Положение START

Это положение предназначено для запуска двигателя. После запуска двигателя отпустить ключ, и он автоматически возвращается в положение ON.

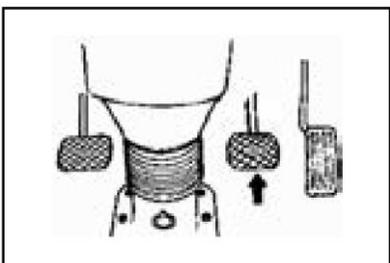
Органы управления на полу кабины



Рычаг переключения передач

Перед переключением передач следует нажать на педаль сцепления. Схема переключения передач приведена на верхней поверхности рукоятки рычага переключения передач. При включении передачи заднего хода (и включенном зажигании) включается контрольная лампа заднего хода.

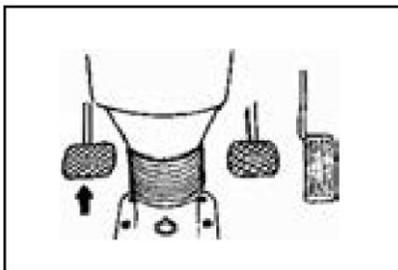
Включать передачу заднего хода допускается только после полной остановки автомобиля.



Педаль тормоза

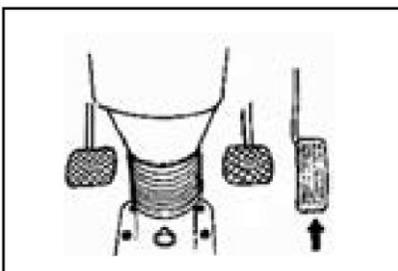
Во избежание резкого торможения рекомендуется плавно нажимать на педаль тормоза.

Если во время движения двигатель выключается, перестает работать вакуумный усилитель тормозов. В результате эффективность торможения снижается. В этом случае для желаемого замедления необходимо сильно нажимать на педаль тормоза.



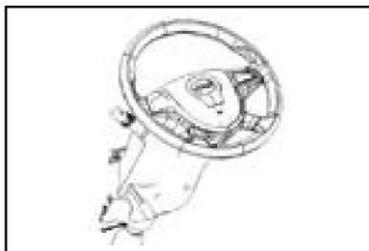
Педадь сцепления

Сцепление выключается только при нажатии педали сцепления до упора. В противном случае передачи переключаются с хрустом, а диск сцепления быстро изнашивается. Не следует держать ногу на педали сцепления, если не нужно на нее нажимать.



Педадь акселератора

Во избежание неэффективного расхода топлива следует нажимать на педаль акселератора плавно и в соответствии с условиями движения.



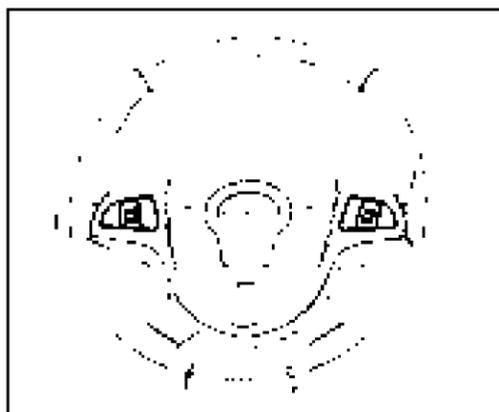
Рулевое колесо

1. Проверить, не превышает ли люфт рулевого колеса номинальное значение и не ослаблено ли крепление рулевого колеса.
2. Отрегулировать под себя положение рулевой колонки и рулевого колеса.
 - (1) Вставить ключ в замок зажигания и снять блокировку рулевого колеса.
 - (2) Опустить рычаг блокировки рулевой колонки под рулевой колонкой вниз.
 - (3) Сместить рулевое колесо вверх или вниз до удобного положения.
 - (4) Поднять рычаг блокировки рулевой колонки вверх для фиксации рулевой колонки.
 - (5) Перемещая рулевое колесо вверх и вниз, убедиться, что оно надежно зафиксировано.

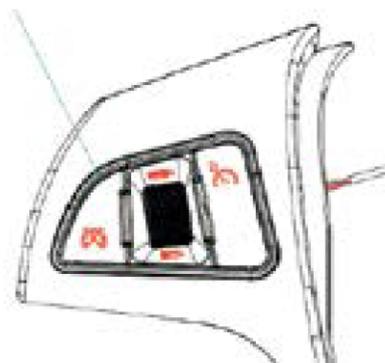
Предупреждение: Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время вождения. В противном случае автомобиль может выйти из-под контроля, что чревато серьезными травмами или даже смертельным исходом.

Положение рулевого колеса допускается настраивать только при полностью остановленном автомобиле.

Многофункциональное рулевое колесо (при наличии)



Многофункциональное
рулевое колесо, органы
управления
круиз-контролем слева



Многофункциональное рулевое колесо (органы управления круиз-контролем)

Круиз-контроль поддерживает постоянную скорость движения автомобиля 40 км/ч или выше. При движении на подъеме или спуске фактическая скорость движения автомобиля может отличаться от заданной для круиз-контроля. В качестве меры предосторожности круиз-контроль активируется только после нажатия на педаль тормоза.

Включение/выключение: для включения или выключения круиз-контроля нажать на кнопку . Одновременно с этим на щитке приборов соответственно включается или выключается контрольная лампа.

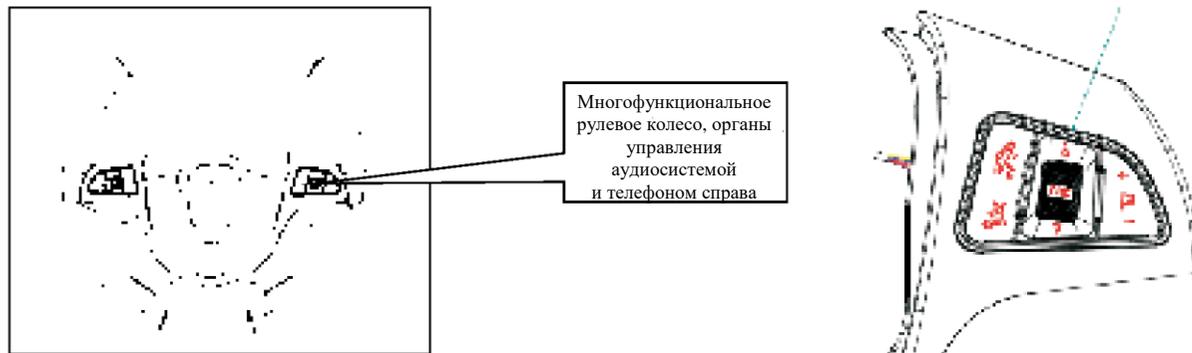
Отмена: для отмены работы круиз-контроля нажать на кнопку . При этом заданная скорость движения не удаляется из памяти системы.

Разгон: нажать и удерживать кнопку RES/+ или нажимать ее кратковременно, но многократно. В результате скорость повышается непрерывно или интервалами. Также можно повысить скорость нажатием на педаль акселератора, а затем нажать на кнопку SET, чтобы занести новое значение скорости в память системы.

Восстановление занесенной в память скорости: когда скорость движения автомобиля превышает 40 км/ч, нажать на кнопку RES/+.

Замедление: после включения круиз-контроля нажать и удерживать кнопку SET/- или нажимать ее кратковременно, но многократно. В результате скорость понижается непрерывно или с интервалами.

Многофункциональное рулевое колесо, органы управления аудиосистемой и телефоном справа



Многофункциональное рулевое колесо (органы управления аудиосистемой и телефоном)

Аудиосистемой, телефоном и прочими функциями автомобиля можно управлять, не снимая рук с рулевого колеса. Благодаря этому повышается комфорт и безопасность.

 : если во время движения поступает входящий телефонный звонок, для его приема нажать на кнопку  .

 : телефонный звонок завершается, звук аудиосистемы отключается.

SRC: при нажатии на верхнюю или нижнюю части переключателя происходит смена радиостанций или музыкальных композиций.

+ : увеличение громкости звучания.

— : уменьшение громкости звучания.

Задние парковочные датчики (при наличии)

Система задних парковочных датчиков

При включении передачи заднего хода работа системы начинается с самодиагностики. Однократный сигнал зуммера указывает на исправное функционирование системы. Если зуммер подает два сигнала, в системе имеется неисправность. В этом случае необходимо обратиться на официальную сервисную станцию JAC для проверки системы и устранения неисправности. Информация по самодиагностике приведена в следующей таблице.

Результат самодиагностики	Сигнал зуммера
Исправное функционирование системы	Однократный
Неисправность в системе	Двукратный

Парковочные датчики имеют определенный рабочий диапазон определения препятствий. В зависимости от расстояния между парковочными датчиками и препятствием изменяется частота подачи предупреждающего сигнала зуммером (см. следующую таблицу).

Движение задним ходом

При движении автомобиля задним ходом система парковочных датчиков определяет находящиеся позади автомобиля препятствия и предупреждает об этом водителя. По мере сокращения расстояния до препятствий увеличивается частота предупреждающего сигнала.

Когда расстояние до препятствия оказывается менее 0,3 м, сигнал подается в непрерывном режиме. В этом случае следует прекратить движение задним ходом.

Звуковой сигнал

Предупреждающий сигнал подается зуммером, встроенным в панель приборов.

★ Предупреждение

Расстояние до препятствия	Сигнал	Зона
0,9–1,5 м	1/2 с	Зона предварительного предупреждения
0,6–0,9 м	1/4 с	Зона предупреждения
0,3–0,6 м	1/8 с	Зона внимания
0–0,3 м	Постоянный сигнал	Зона опасности

- Датчик не способен обнаружить объекты в мертвой зоне. Необходимо самостоятельно следить за детьми и домашними животными, так как датчики не реагируют на них, что может привести к несчастному случаю.
- Система задних парковочных датчиков не может заменить собой водителя, который должен самостоятельно принимать решения, исходя из анализа окружающей обстановки. При движении задним ходом и прочих маневрах водитель должен быть предельно внимателен. Необходимо всегда контролировать окружающее автомобиль пространство.
- Во время движения задним ходом низкие объекты, о которых предупреждала система задних парковочных датчиков, могут по ошибке выйти из ее рабочего диапазона. Следовательно, система перестает надлежащим образом предупреждать о них. Система может не определять некоторые объекты, например дышло прицепа, тонкие окрашенные вертикальные стойки, заборы и пр. В этом случае из-за невнимательности водителя вероятны столкновения с ними.

Система контроля давления в шинах (при наличии)

Краткая информация о системе

Эта система постоянно отслеживает давление воздуха в шинах автомобиля. Посредством контрольной лампы на щитке приборов она информирует водителя о несоответствии давления в шинах норме (система не выдает фактического значения давления воздуха в шинах).

После включения зажигания система контроля давления в шинах начинает самодиагностику. Контрольная лампа неисправности системы контроля давления в шинах и контрольная лампа несоответствующего давления в шинах  включаются на две секунды, а затем выключаются. В случае неисправности системы включается контрольная лампа неисправности, а при отклонении давления в шинах от нормы — контрольная лампа несоответствующего давления в шинах . При положительных результатах самодиагностики контрольная лампа неисправности остается выключенной.

Работа контрольной лампы

Событие	Состояние	Контрольная лампа
Предупреждение о быстрой утечке воздуха	Движение	Контрольная лампа  быстро мигает (период: 2 с)
Предупреждение о высоком давлении, предупреждение о низком давлении, предупреждение о высокой температуре	Движение	Контрольная лампа  включена
Неисправность в системе. Низкий уровень заряда элемента питания датчика	Движение	Контрольная лампа системы контроля давления в шинах включена
Система контроля давления в шинах не завершает проверку датчика	Питание	Контрольная лампа  и контрольная лампа системы контроля давления в шинах включаются на две секунды и выключаются. Контрольная лампа системы контроля давления в шинах мигает (период: 2 с)
Система контроля давления в шинах завершает проверку датчиков	Питание	Контрольная лампа  включается на 2 секунды и выключается
Система контроля давления в шинах начинает проверку датчиков	Нормальная работа	Контрольная лампа  и контрольная лампа системы контроля давления в шинах включены

Предупреждение

Система отслеживает давление воздуха в шинах только во время движения. Она не в состоянии предотвратить быстрое падение давления или его несоответствующее значение.

Запасное колесо также оснащено датчиком системы контроля давления в шинах. В случае необходимости замены следует обратиться на официальную сервисную станцию JAC, специалисты которой активируют систему. В противном случае система не будет работать.

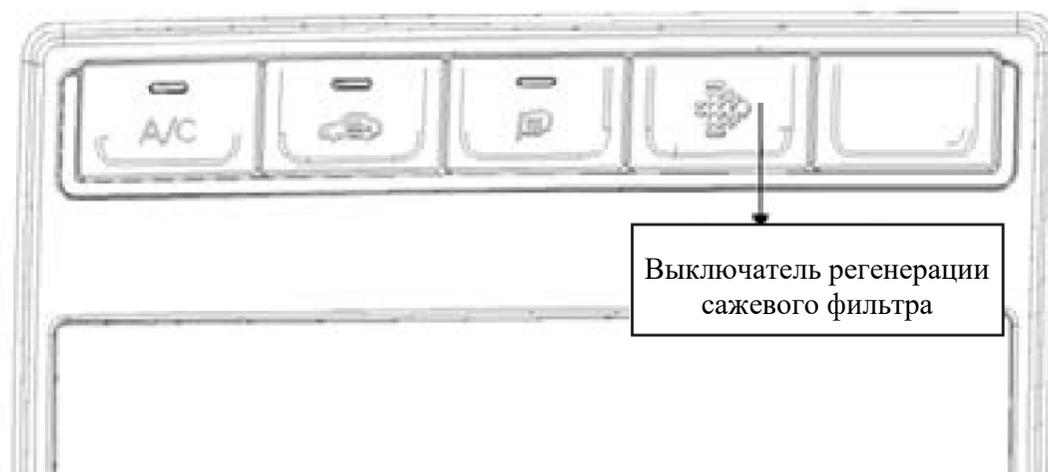
Примечание: Система контроля давления в шинах является вспомогательной системой, передающей высокочастотный радиосигнал. На высокочастотный сигнал легко воздействуют помехи электромагнитного поля такой же частоты. При наличии помех высокочастотному сигналу в течение длительного времени система контрольного давления в шинах передает сообщение о своей неисправности. Необходимо выехать на автомобиле из зоны действия электромагнитного поля. Если автомобиль находится на стоянке в течение продолжительного времени без передачи высокочастотного сигнала, система контроля давления в шинах подает запрос на проверку. В этом случае необходимо запустить двигатель и выполнить проверку для предотвращения ранней подачи предупреждения.

Если включаются две контрольные лампы системы контроля давления в шинах, следует обратиться на официальную сервисную станцию JAC, специалисты которой проверят систему.

При замене шин, в том числе шины запасного колеса, необходимо установить в них датчики, одобренные производителем. После этого следует обратиться на официальную сервисную станцию JAC для настройки системы контроля давления в шинах.

Поддерживать давление в шинах в соответствии с рекомендацией производителя.

Выключатель регенерации сажевого фильтра (при наличии)



Выключатель регенерации
сажевого фильтра

Ручная регенерация сажевого фильтра:

Когда на щитке приборов начинает мигать контрольная лампа регенерации сажевого фильтра, необходимо выполнить следующие действия:

1. Остановить автомобиль в безопасном месте, чтобы рядом с ним и под ним не было воспламеняющихся и взрывоопасных предметов (не следует выбирать для выполнения предстоящих действий подземные парковки, гаражи, помещения, узкие места). Включить нейтральную передачу (двигатель должен работать на холостом ходу) и стояночный тормоз.
2. Нажать на выключатель регенерации сажевого фильтра и удерживать его не менее 3 секунд. После работы двигателя в течение более 20 секунд автоматически начинается процесс регенерации. После запуска регенерации контрольная лампа регенерации сажевого фильтра включается в постоянном режиме. В процессе регенерации сажевого фильтра частота вращения коленчатого вала двигателя повышается выше 1000 об/мин и колеблется в определенном диапазоне. Полный цикл регенерации сажевого фильтра составляет примерно 15–20 минут.

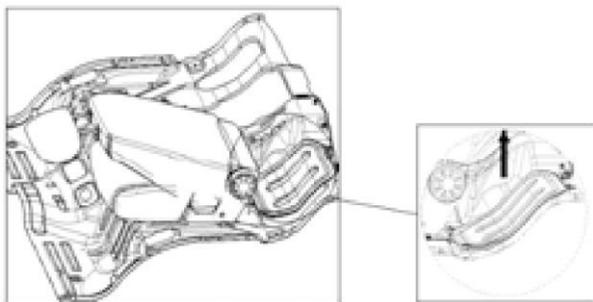
В начале и в течение процесса регенерации сажевого фильтра необходимо выполнять следующие требования:

- автомобиль должен находиться на парковке с двигателем, работающим на холостом ходу;
- систему кондиционирования рекомендуется включить перед началом процесса регенерации (повышается нагрузка на двигатель, что ведет к росту температуры отработавших газов);
- включить нейтральную передачу;
- не нажимать на педаль сцепления;
- не нажимать на педаль тормоза;
- не нажимать на педаль акселератора;
- температура охлаждающей жидкости должна быть не менее 20 °С.

Если какое-либо из приведенных условий не соблюдается, процесс регенерации прекращается и отменяется.

3. Когда частота вращения коленчатого вала двигателя возвращается к значению холостого хода (можно определить по тахометру на щитке приборов), необходимо вновь нажать на выключатель регенерации сажевого фильтра и завершить тем самым процесс регенерации.
4. Если регенерация сажевого фильтра в ручном режиме завершается успешно, контрольная лампа регенерации сажевого фильтра выключается. Если контрольная лампа регенерации сажевого фильтра продолжает мигать, рекомендуется нажать на выключатель регенерации сажевого фильтра и повторить ручную регенерацию сажевого фильтра.
5. Если контрольная лампа регенерации сажевого фильтра продолжает мигать даже после двух циклов ручной регенерации, следует обратиться на официальную сервисную станцию JAC для проверки сажевого фильтра.

Предохранители автомобиля



Вывернуть три болта крепления сервисной крышки и снять ее.
Изучить схему расположения предохранителей.

Автомобиль оснащен предохранителями трех уровней.
Предохранители первого и второго уровней установлены в электрическом блоке ходовой части. Электрический блок ходовой части располагается под сервисной крышкой позади сиденья (см. таблицу).

Вывернуть три болта крепления сервисной крышки и снять ее.
Изучить схему расположения предохранителей.
Электрический блок ходовой части

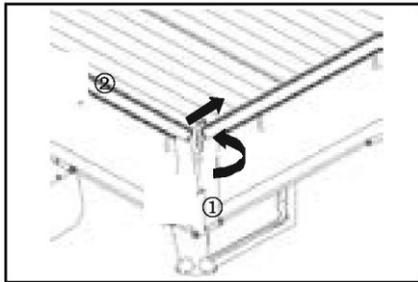
Предохранители третьего уровня собраны в электрическом блоке салона и отвечают за основные цепи автомобиля. Эти предохранители находятся под сервисной крышкой слева под рулевым колесом (примечание: **на автомобилях с правосторонним рулевым управлением этот блок располагается справа под рулевым колесом**).

驾驶室继电器标识牌 ELECTRICAL BOX MARK IN CABIN															
警告：请使用同一品牌的保险丝和原厂指定的继电器否则可能引起火灾和设备故障。 PLEASE USE THE SAME BRAND FUSE AS REQUIREMENT OR IT MAY CAUSE ELE-FIAULT OR FIRE ACCIDENT.															
备注：* 标配件，** 选装件。 REMARK: * STANDARD PART, ** OPTIONAL.															
日间行车灯继电器 * DEL RELAY 95224-29800		前雾灯继电器 * FRT FOG RELAY 95224-29800		后雾灯继电器 * RR FOG 95224-29800		喇叭继电器 HORN RELAY 95224-29800		转向灯继电器 TURN SIGNAL RELAY 37359001010		闪光继电器 FLASHER 373590015		小灯继电器 * TAIL RELAY 95224-29800		大灯继电器 HEAD BEAM RELAY 95224-29800	
电动车窗继电器 * P/WIN RELAY 95224-29800		转向灯继电器 TURN SIGNAL RELAY 37359001010		闪光继电器 FLASHER 373590015		喇叭继电器 HORN RELAY 95224-29800		前雾灯继电器 FRT FOG RELAY 95224-29800		后雾灯继电器 RR FOG 95224-29800		日间行车灯继电器 DEL RELAY 95224-29800		大灯继电器 HEAD BEAM RELAY 95224-29800	
鼓风机继电器 BLOWER RELAY 37359001010		转向灯继电器 TURN SIGNAL RELAY 37359001010		闪光继电器 FLASHER 373590015		喇叭继电器 HORN RELAY 95224-29800		前雾灯继电器 FRT FOG RELAY 95224-29800		后雾灯继电器 RR FOG 95224-29800		日间行车灯继电器 DEL RELAY 95224-29800		大灯继电器 HEAD BEAM RELAY 95224-29800	
名称	零件号	规格/容量	品牌	备注	备注	备注	备注	备注	备注	备注	备注	备注	备注	备注	备注
名称	零件号	规格/容量	品牌	备注	备注	备注	备注	备注	备注	备注	备注	备注	备注	备注	备注

При обнаружении перегоревшего предохранителя проверить систему, чтобы выяснить причину перегорания. Прежде чем заменять предохранитель, следует выполнить необходимые ремонтные операции. Извлекать предохранитель при помощи специального зажима. Зажим электрического блока кабины располагается на сервисной крышке панели приборов, а зажим электрического блока ходовой части находится в самом блоке.

Предупреждение: Замену предохранителя следует осуществлять при нахождении ключа зажигания в положении LOCK. Использовать предохранитель аналогичной марки и модели и с аналогичным номиналом.

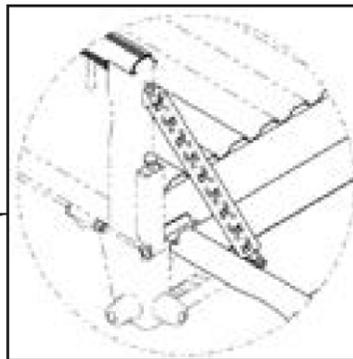
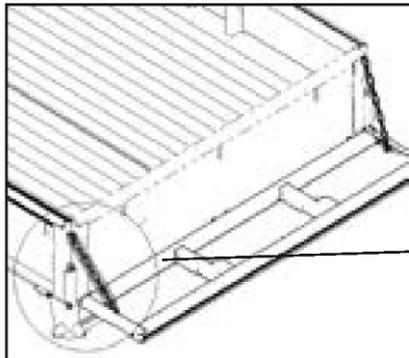
Грузовой отсек

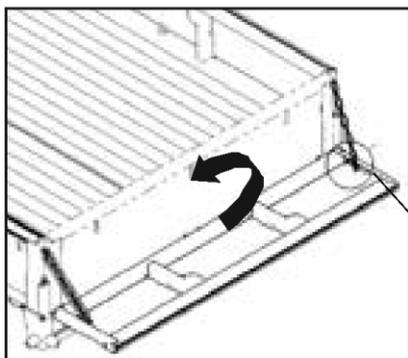


1. Открывание заднего борта

- ① Повернуть левый/правый задний фиксирующий рычаг на 180° в направлении, показанном на рисунке.
- ② Сместить фиксирующий рычаг в направлении, показанном на рисунке. Аналогичным образом поступить с фиксирующим рычагом с другой стороны. Открыть задний борт.
- ③ Если необходимо, чтобы задний борт находился в одной плоскости с платформой, открыть задний борт, как показано стрелками на рисунке, зацепить ограничительные цепи за крюки на заднем борту.

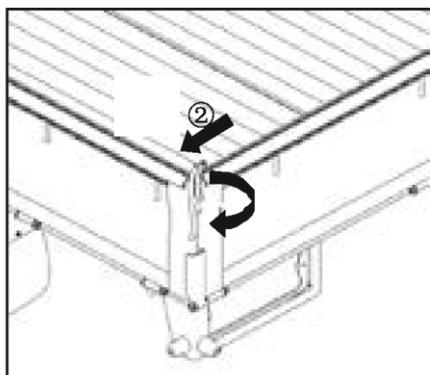
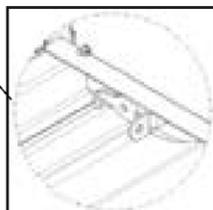
Внимание! При открывании заднего борта проследить за тем, чтобы левый и правый борта оставались в закрытом состоянии и не могли случайно открыться.

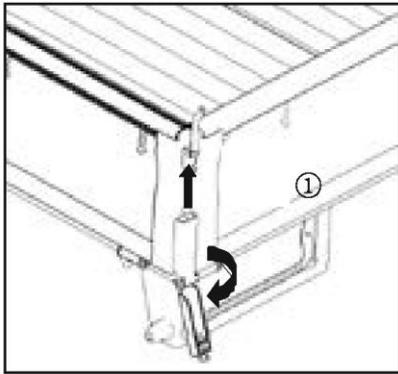




2. Закрывание заднего борта

1. Отцепить левую/правую ограничительные цепи и зацепить их за опоры (см. рисунок). Закрывать задний борт.
2. Сместить фиксирующий рычаг в направлении, показанном на рисунке, повернуть его на 180° в направлении, также показанном на рисунке. Повторить эти действия с другой стороны.





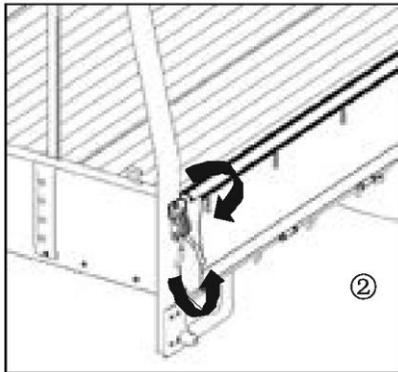
3. Открывание левого и правого бортов

Вывести из зацепления фиксирующий рычаг заднего борта с одной стороны или открыть задний борт, как описано ранее.

Извлечь левый/правый нижние стопорные пальцы в направлении, показанном на рисунке, разблокировать левое/правое блокирующие устройства, как показано на рисунке.

Повернуть ручку переднего блокирующего устройства в направлении, показанном на рисунке стрелкой, и освободить переднюю фиксирующую серьгу. Медленно опустить боковой борт до упора.

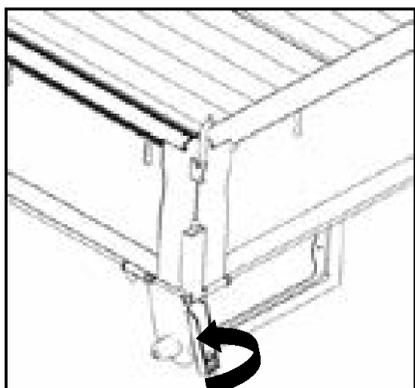
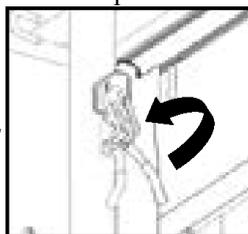
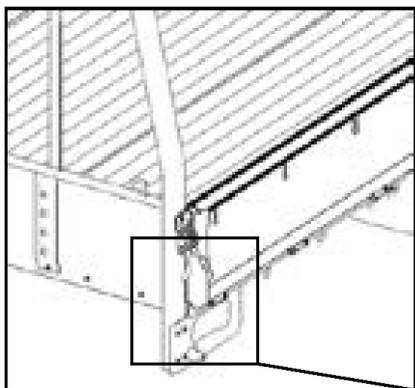
Для закрывания левого и правого боковых бортов поднять борт, заблокировать переднее блокирующее устройство, вставить задний стопорный палец. Левый и правый боковые борта заблокированы.

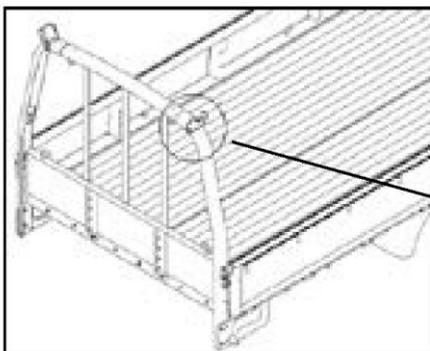


4. Закрывание левого и правого бортов

Сначала установить боковой борт вертикально.

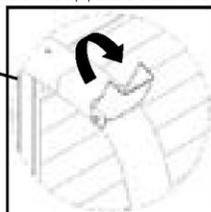
- ① Повернуть ручку переднего блокирующего устройства в направлении, показанном на рисунке стрелкой, и ввести в зацепление переднюю фиксирующую серьгу.
- ② Заблокировать левое/правое блокирующие устройства, как показано на рисунке. Установить стопорный палец в положение блокировки. Боковой борт заблокирован.

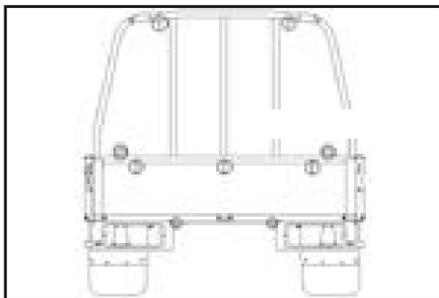




5. Раскладывание и складывание левого и правого верхних ограничителей на перекладине

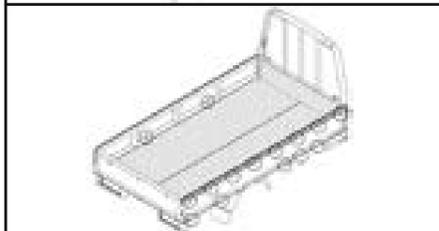
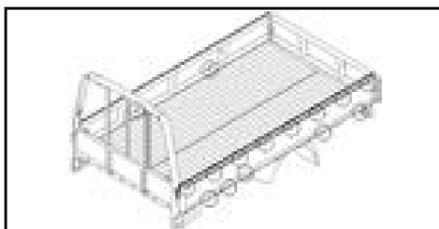
Разложить ограничитель на перекладине, как показано на рисунке. При отсутствии необходимости сложить его.





6. Схема расположения такелажных крюков

Расположение такелажных крюков обозначено на рисунке кругами.



Антиблокировочная система тормозов (ABS)

ABS — это продвинутая электронная система торможения, которая предотвращает занос автомобиля и потерю контроля над ним. При резком торможении она обеспечивает сохранение уверенного рулевого управления и позволяет надежно остановиться на скользкой дороге.

Система ABS непрерывно отслеживает частоту вращения колес. При склонности колес к блокировке система снижает давление в соответствующих тормозных контурах. Одновременно с этим на педали тормоза ощущается вибрация. Это не является признаком неисправности, а служит свидетельством срабатывания системы ABS.

Внимание!

1. Система ABS не ускоряет срабатывание тормозных механизмов. Даже при наличии системы ABS необходимо поддерживать надлежащую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
2. Перед поворотом необходимо снижать скорость движения. При чрезмерно высокой скорости движения система ABS не в состоянии предотвратить дорожно-транспортное происшествие.
3. Тормозной путь автомобиля с системой ABS на дороге с рыхлым покрытием больше тормозного пути автомобиля без такой системы.

Если автомобиль оснащен системой ABS, независимо от дорожного покрытия, не следует тормозить, прерывисто нажимая на педаль тормоза. Нажать на педаль тормоза до упора, чтобы гарантировать эффективную работу системы ABS.

★ Предупреждение:

Система ABS не предотвращает дорожно-транспортные происшествия, вызванные неправильными или опасными приемами вождения. Наличие системы ABS положительно сказывается на характере движения автомобиля при резком торможении, но при этом необходимо все равно соблюдать безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. В случае тяжелых дорожных условий следует снизить скорость движения.

В следующих ситуациях автомобиль с системой ABS может отличаться более коротким тормозным путем по сравнению с автомобилем без системы ABS: при установленных цепях противоскольжения для движения по гравийной или заснеженной дороге; при движении по неровной дороге.

В перечисленных условиях необходимо снизить скорость движения автомобиля. Ни в коем случае не следует проверять работоспособность системы ABS при прохождении поворота на высокой скорости. Такие действия подвергают опасности пассажиров автомобиля и окружающих участников дорожного движения.

Срабатывание системы ABS

Для уверенной работы системы ABS не нужно прерывисто нажимать на педаль тормоза. Достаточно нажать на нее до упора. При этом на педали может ощущаться вибрация и слышится характерный звук работы системы.

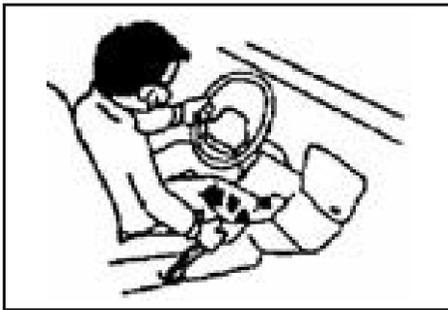
Торможение в экстренной ситуации

Даже при наличии системы ABS необходимо уверенно пользоваться педалью тормоза. В большинстве ситуаций обычная тормозная система обеспечивает отличное торможение.

Указания по вождению

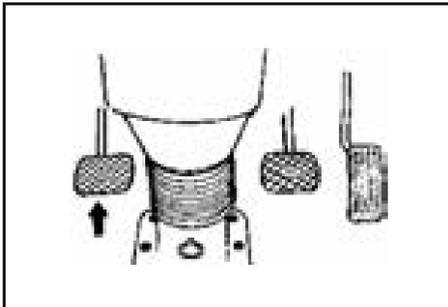
Вождение

Надлежащее техническое обслуживание и правильные приемы вождения не только продлевают срок службы автомобиля, но и способствуют экономии топлива и меньшему потреблению моторного масла.



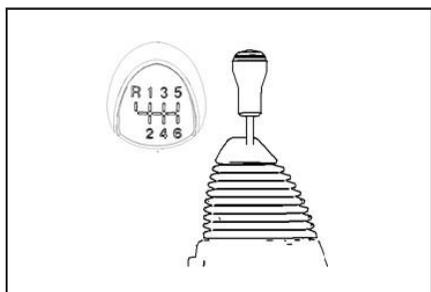
Подготовка к запуску двигателя

1. Полностью включить стояночный тормоз.

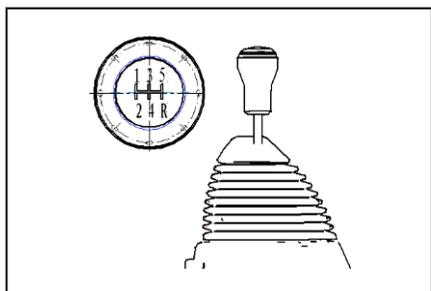


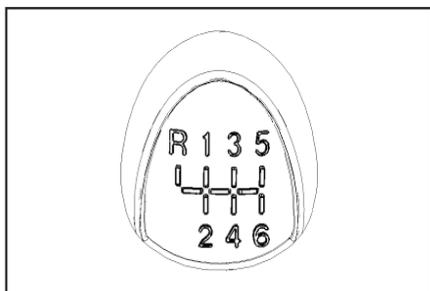
2. До упора нажать на педаль сцепления.

Добавлено примечание ([РШС1]): Здесь остановился

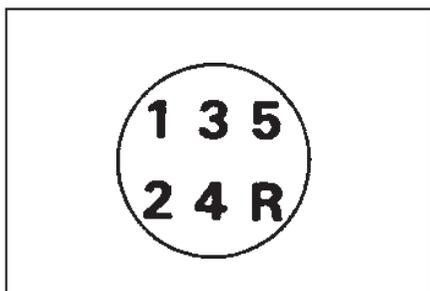


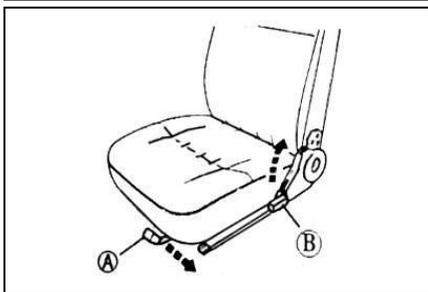
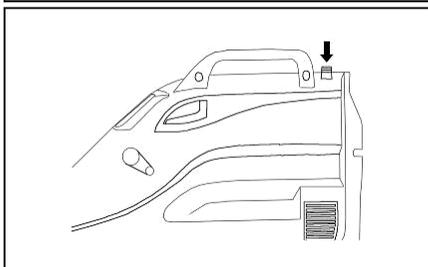
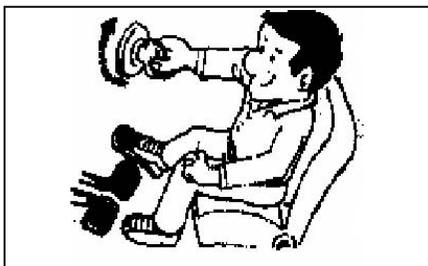
3. Включить нейтральную передачу.





4. Схема переключения передач приведена на верхней поверхности рукоятки рычага переключения передач.



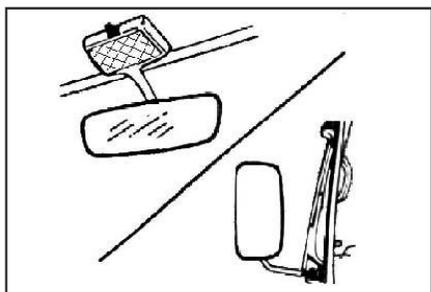


Запуск двигателя

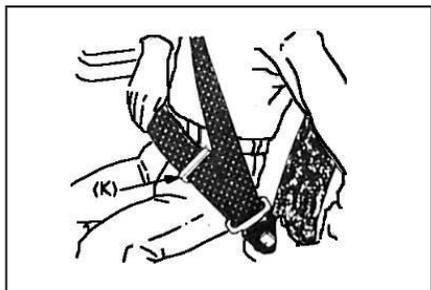
Включив зажигание поворотом ключа в положение ON, убедиться в надлежащем функционировании звукового сигнала и приборов, указателей поворота и стоп-сигналов. Проверить положение зеркал заднего вида (при необходимости отрегулировать их).

Перед началом движения

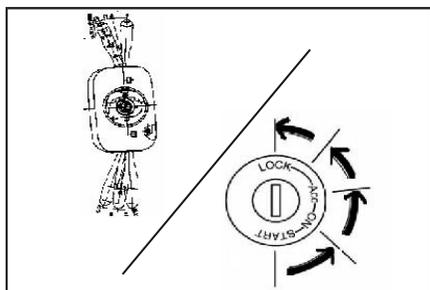
1. Запереть все двери.
2. Отрегулировать положение сиденья.



3. Отрегулировать положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.



4. Пристегнуть ремень безопасности.
-



Выключение двигателя

Повернуть ключ в замке зажигания в положение ACC (электропитание) или LOCK (блокировка).

Внимание!

Нарушение порядка выключения двигателя может привести к повреждению турбонагнетателя (при наличии) и сократить срок его службы.

Дайте двигателю поработать на холостом ходу 3 - 5 минут перед выключением после работы с полной нагрузкой. Это обеспечивает необходимое охлаждение поршней, цилиндров, подшипников и деталей турбонагнетателя (при наличии).

Использование коробки передач при работе системы контроля токсичности отработавших газов

Если на первой передаче максимальная скорость движения не превышает 15 км/ч, для первого этапа эксплуатации доступны вторая, третья и четвертая передачи, а для второго — вторая, третья, четвертая и пятая передачи. Трогаться на ровной дороге рекомендуется со второй передачи, а первая передача предназначена для движения по бездорожью, преодоления крутых подъемов, движения с низкой скоростью и буксировки прицепов. Для первого этапа эксплуатации доступны вторая, третья и четвертая передачи, а для второго — вторая, третья, четвертая и пятая передачи.

Если интенсивность разгона и максимальная скорость движения автомобиля не соответствуют номинальным, нажать на педаль акселератора до упора и удерживать ее в этом положении, пока не восстановятся номинальные характеристики. Условия отклонения характера движения автомобиля от нормы необходимо отметить в отчете.



Парковка

1. Убедиться в выключении световых приборов и указателей поворотов автомобиля.

Фары, указатели поворота и габаритные фонари могут работать даже при выключенном двигателе.

2. Полностью включить стояночный тормоз. При парковке автомобиля на уклоне установить под колеса противооткатные башмаки.

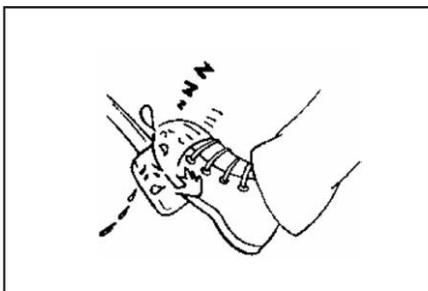
Если возникает необходимость припарковать автомобиль на дороге, следует делать это ближе к обочине. Не парковать автомобиль на полосе движения. Если автомобиль выходит из строя на проезжей части, за 200 метров до него необходимо выставить знаки аварийной остановки.

Следует избегать парковки на уклоне. Если автомобиль все же необходимо припарковать на уклоне, полностью включить стояночный тормоз, включить первую передачу или передачу заднего хода, установить под колесо противооткатный башмак или камень во избежание скатывания автомобиля. Паркуя автомобиль на уклоне, включить стояночный тормоз и аварийную световую сигнализацию.



Меры предосторожности при вождении

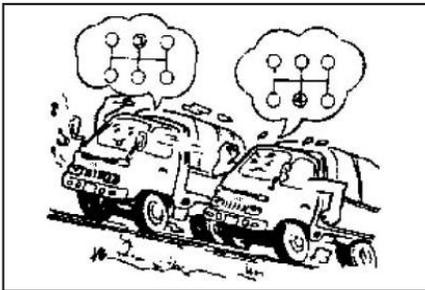
1. Резкие ускорения и торможения допустимы только в крайних случаях.
2. Во время движения не следует держать ногу на педали сцепления. В противном случае сцепление может оказаться в частично выключенном состоянии, что ведет к ускоренному износу диска сцепления.



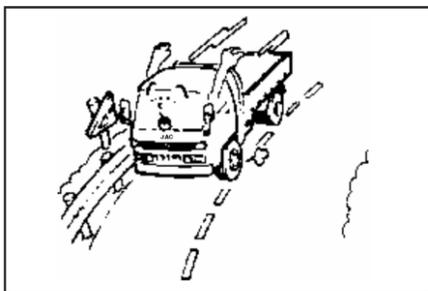
3. Перед изменением направления движения (вперед или назад) необходимо сначала полностью остановить автомобиль и только после этого включать первую передачу или передачу заднего хода.



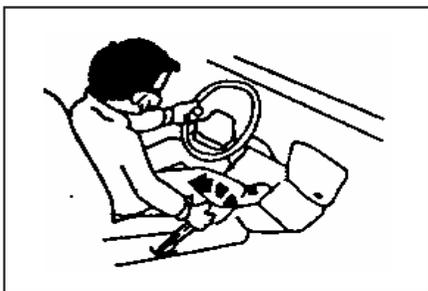
4. Во избежание перегрузки двигателя при движении на подъеме следует заранее (до начала замедления) переключиться на более низкую передачу.



5. При движении на спуске необходимо использовать эффект торможения двигателем, для чего включить более низкую передачу.
-



6. После движения автомобиля по воде проверить, не попала ли вода в задний мост или в коробку передач. Если в масле заднего моста или коробки передач присутствует вода, слить масло с водой и залить чистое масло.

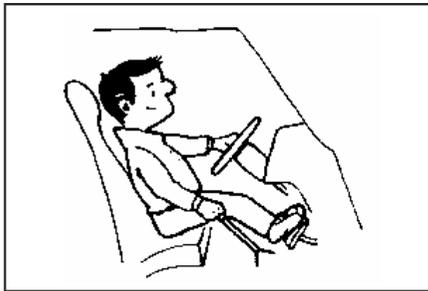


7. При работающем двигателе не следует удерживать рулевое колесо в крайнем левом или правом положении дольше 10 секунд. Если удерживать рулевое колесо в крайнем положении длительное время, температура гидравлического масла в гидроусилителе повышается очень быстро, что может привести к повреждению системы рулевого управления.

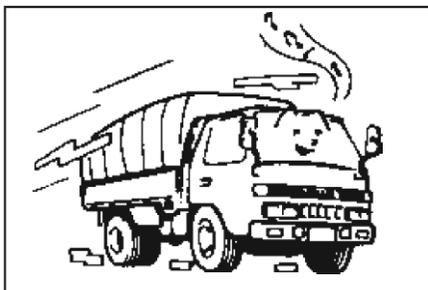


Экономичное вождение

1. Неоправданное движение с высокой скоростью и включение высокой передачи при движении с низкой скоростью ведет к чрезмерному расходу топлива.



2. После разгона включить более высокую передачу и медленно отпустить педаль сцепления.
-



3. После включения прямой или повышающей передачи поддерживать постоянную скорость движения.



4. Во время движения автомобиля температура охлаждающей жидкости двигателя должна находиться в пределах номинального диапазона. При поступлении предупреждения о резком росте температуры охлаждающей жидкости двигателя следует как можно скорее остановить автомобиль, чтобы предотвратить серьезное повреждение двигателя.

Вождение автомобиля с механической коробкой передач

Первая передача предназначена для движения по бездорожью, преодоления крутых подъемов, движения с низкой скоростью и буксировки прицепов.

Не включать нейтральную передачу на спуске, так как последствия могут быть очень серьезными. В этом случае рекомендуется двигаться на более низкой передаче, что не только способствует экономии топлива, но и позволяет тормозить двигателем.

Не следует постоянно удерживать ногу на педали тормоза. В противном случае тормозные механизмы могут перегреться, что ведет к снижению эффективности последующего торможения. Перед спуском необходимо снизить скорость и включить более низкую передачу. Торможение двигателем является эффективным способом снижения скорости автомобиля.

Перед включением более низкой передачи снизить скорость движения для предотвращения перегрева двигателя и его повреждения.

Перед включением передачи заднего хода полностью остановить автомобиль. В противном случае велика вероятность повреждения коробки передач. Нажать на педаль сцепления, включить нейтральную передачу, подождать 3 секунды и включить передачу заднего хода.

При движении по скользкой поверхности следует соблюдать особую осторожность в момент разгона и переключения передач, так как резкое изменение частоты вращения коленчатого вала двигателя может привести к пробуксовке колес и потере контроля над автомобилем в результате его скольжения.

Экстренные ситуации

Система экстренного вызова E-CALL (при наличии)



Если во время эксплуатации автомобиля происходит дорожно-транспортное происшествие или другая аварийная ситуация, водитель может запросить помощь посредством системы E-CALL.

Указания по использованию

1. Кнопка системы E-CALL находится на потолочной консоли кабины.
2. Открыть крышку кнопки SOS.
3. Нажать на кнопку SOS и удерживать ее в течение 2 секунд, чтобы войти в режим вызова.
4. Связаться со специалистом службы экстренного реагирования.
5. Нажатием сервисной кнопки вызов SOS прекращается. Повторно совершить вызов можно через 5 секунд (еще раз нажать на кнопку SOS).

Добавлено примечание ([PШС2]): Заменить на эра
глонасс

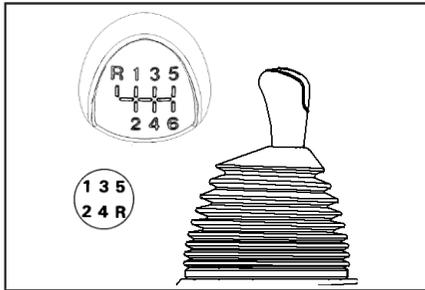
Внимание!

1. Для работы системы E-CALL зажигание должно быть включенным. Кнопка остается активной в течение 2 минут.
2. После выключения зажигания подсветка выключается через 5 минут. Если экстренный вызов не совершается, устройство переходит в режим готовности.

Экстренная остановка



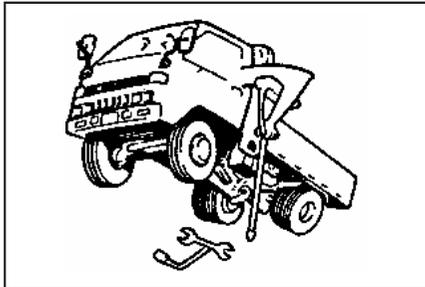
1. Проверить, выключены ли световые приборы и указатели поворота. Фары, указатели поворота и габаритные фонари могут работать, даже когда ключ в замке зажигания находится в положении выключения (OFF).
 2. Полностью включить стояночный тормоз. При парковке автомобиля на уклоне установить под колеса противооткатные башмаки.
- Если возникает необходимость припарковать автомобиль на дороге, следует делать это ближе к обочине. Не парковать автомобиль на полосе движения. Если автомобиль выходит из строя на проезжей части, за 200 метров до него необходимо выставить знаки аварийной остановки.
- Следует избегать парковки на уклоне. Если автомобиль все же необходимо припарковать на уклоне, полностью включить стояночный тормоз, включить первую передачу или передачу заднего хода, установить под колесо противооткатный башмак или камень во избежание скатывания автомобиля. Паркуя автомобиль на уклоне, включить стояночный тормоз и аварийную световую сигнализацию.



Буксировка

Буксировку автомобиля, вышедшего из строя, следует осуществлять с учетом следующих особенностей:

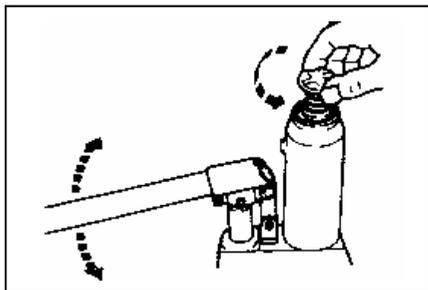
1. Если трансмиссия находится в исправном состоянии, включить нейтральную передачу.



2. В случае поломки трансмиссии необходимо снять карданный вал.

Сцепить тягач тросом с крюком неисправного автомобиля (страховочной цепью или канатом) и осуществлять буксировку со скоростью не более 40 км/ч.

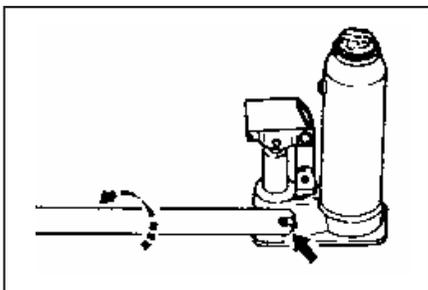
Указания по использованию домкрата



Примечания по использованию домкрата

Поднятие

Если точка подъема автомобиля находится выше конца штока домкрата, вывернуть винтовую часть штока, вращая ее против часовой стрелки. Вставить ручку и, перемещая ее вверх и вниз, поднять автомобиль.

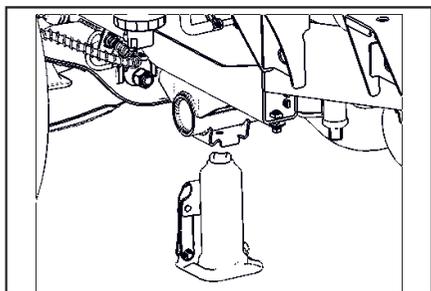


Опускание

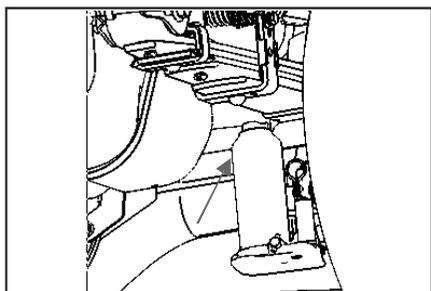
Установить ручку, как показано на левом рисунке, и ослабить болт слива масла, поворачивая его против часовой стрелки.

Не поднимать автомобиль на склоне или рыхлой поверхности, так как это может быть очень опасно.

Не поднимать автомобиль, устанавливая домкрат под любые точки, кроме специальных точек подъема.



Точка подъема на передней балке
Нижняя опорная точка балки.



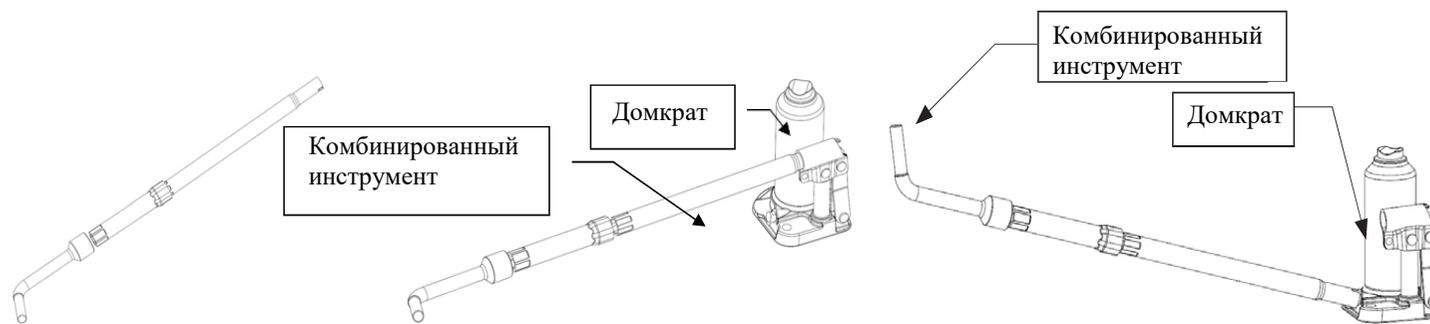
Точка подъема на заднем мосту
Нижняя часть заднего кронштейна рессоры.

Указания по использованию комбинированного инструмента**Примечания по использованию**

1. Замена колеса
 2. Поднятие и опускание запасного колеса
 3. Использование в качестве удлиняющей ручки домкрата
-

Варианты применения

1. Поднятие и опускание домкрата

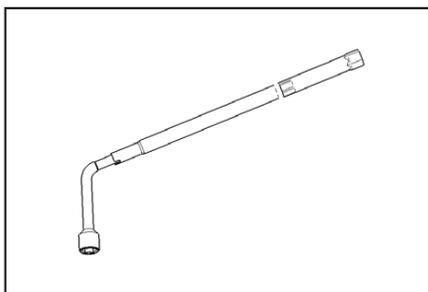


Вариант применения I

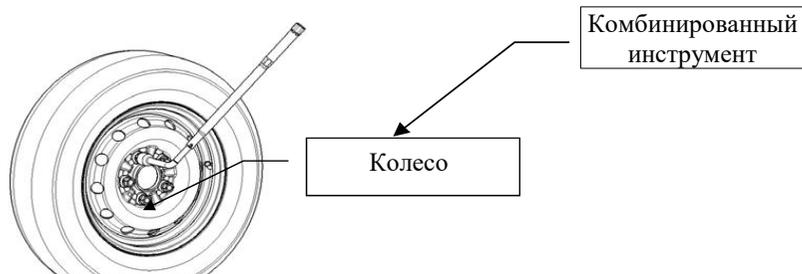
Подъем домкрата

1. Перед использованием домкрата затянуть болт слива масла по часовой стрелке.
2. Для опускания домкрата ослабить болт слива масла, вращая его против часовой стрелки.

2. Замена колеса



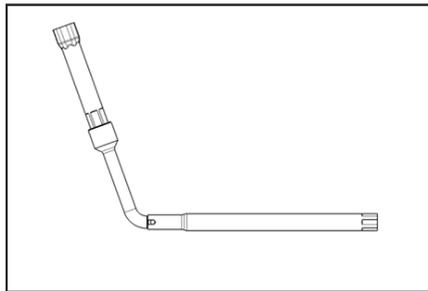
1. Ослабить болты крепления колес, поворачивая их по часовой стрелке.



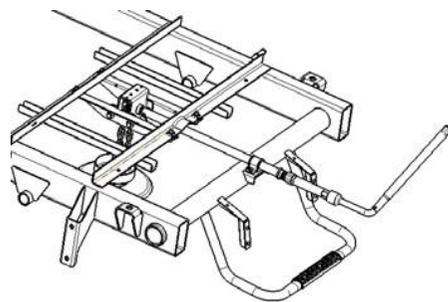
2. Затянуть болты крепления колес против часовой стрелки.

Вариант применения II

3. Поднятие и опускание запасного колеса



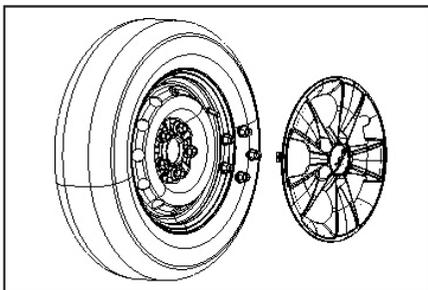
1. Поднятие запасного колеса осуществляется вращением по часовой стрелке.



Рама
 Механизм подъема
 запасного колеса
 Комбинированный
 инструмент

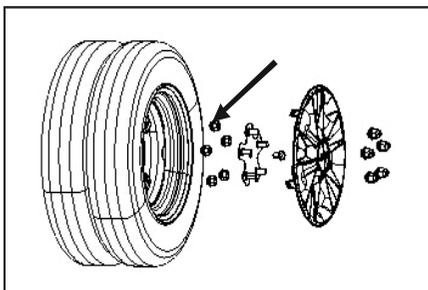
2. Опускание запасного колеса осуществляется вращением против часовой стрелки.

Вариант применения III

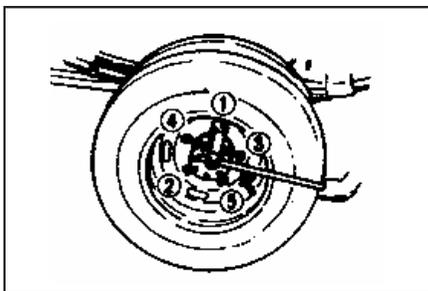


Замена колеса

1. Переднее колесо: поднять колесо, вывернуть болты крепления колеса, снять колпак колеса и колесо, установить запасное колесо. (Завернуть болты и установить колпак колеса.)



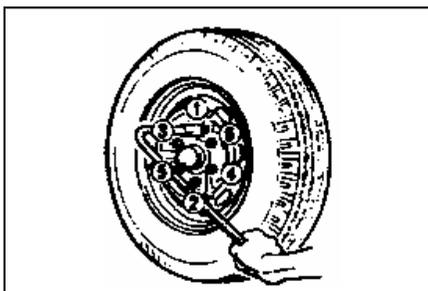
2. Заднее колесо: поднять колесо, снять колпак колеса и его кронштейн, вывернуть болты крепления колеса, снять колесо и установить запасное колесо. Колпак заднего колеса крепится кронштейном.



3. Затянуть болты по диагонали в соответствии со схемой, показанной на рисунке слева, указанными далее моментами затяжки (Н·м).

Переднее колесо: 180–220

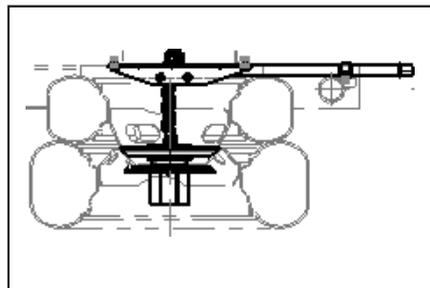
Заднее колесо: 180–220





Треугольный знак аварийной остановки

В аварийной ситуации или после остановки автомобиля по причине поломки необходимо установить треугольный знак аварийной остановки, предупреждающий водителей других транспортных средств и помогающий предотвратить повторные несчастные случаи.

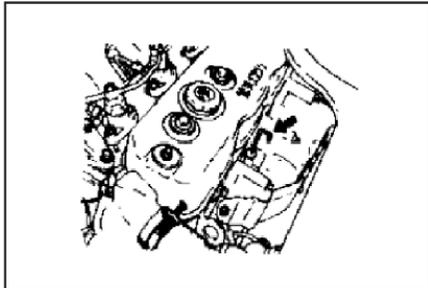


Подвесной кронштейн запасного колеса

Запасное колесо крепится в задней части рамы посредством поддона и балки. Сначала снять блокировку запасного колеса, а затем при помощи специального устройства опустить или поднять запасное колесо.

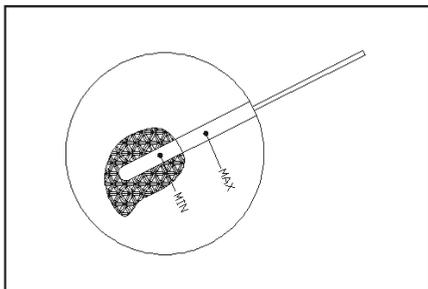
Техническое обслуживание

Ежедневные проверки



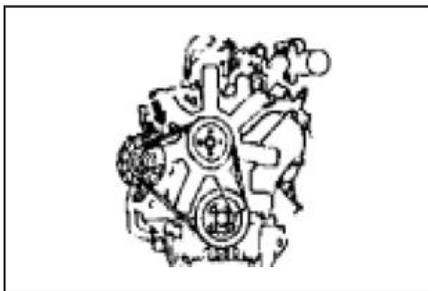
Проверка смазочных материалов

Убедиться в отсутствии утечки моторного масла, охлаждающей жидкости, топлива и тормозной жидкости.



Уровень масла в двигателе

Извлечь маслоизмерительный щуп, вытереть его и вставить назад в трубку. Вновь извлечь маслоизмерительный щуп и определить уровень масла (он должен находиться между метками максимального и минимального уровней) и степень загрязнения масла. Уровень масла в двигателе проверяется после остановки автомобиля на ровной площадке и через 5 минут после выключения двигателя. Норма расхода моторного масла не должна превышать 0,8% от расходуемого топлива.

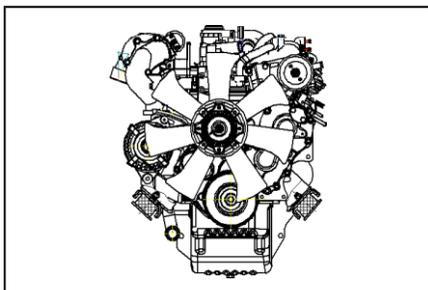


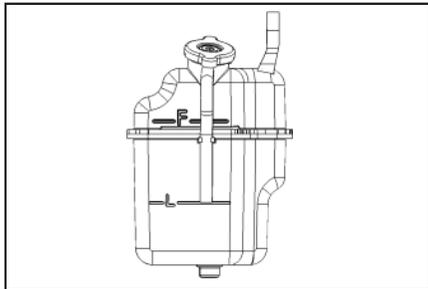
Приводной ремень вентилятора

Нажать на среднюю часть ремня между двумя шкивами пальцами с усилием 98 Н и убедиться, что ремень прогибается на 8–12 мм. Также проверить ремень на отсутствие трещин и других повреждений.

При слабом натяжении ремня возможна недостаточная зарядка аккумуляторной батареи или перегрев генератора, а если ремень натянут очень сильно, может повредиться сам ремень.

Систематически проверять приводной ремень. В случае его обрыва прекращают работать вакуумный усилитель тормозов и тормоз-замедлитель в системе выпуска отработавших газов.



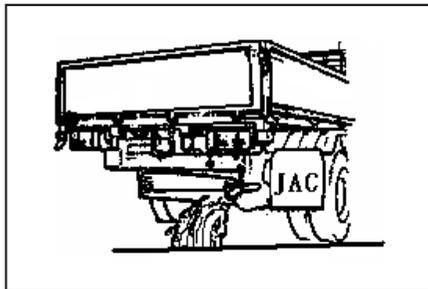


Двигатель

1. Проверить уровень охлаждающей жидкости.

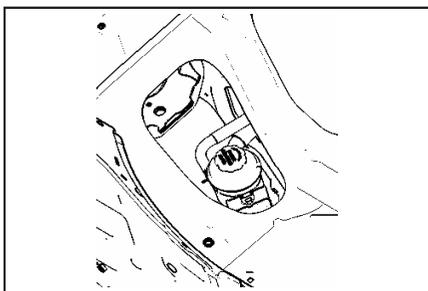
Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже метки L, долить охлаждающую жидкость, следя за тем, чтобы уровень не оказался выше метки F.

Проверить герметичность и состояние заливной горловины.



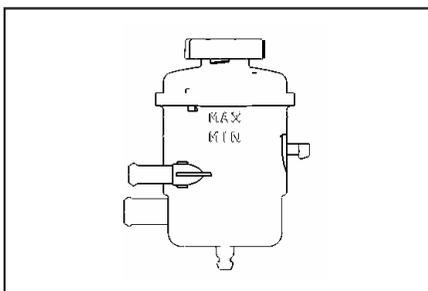
После запуска двигателя

Убедиться, что цвет отработавших газов является нормальным.



Бачок для жидкости гидроусилителя рулевого управления

Бачок для жидкости гидроусилителя рулевого управления находится под задней частью пола и крепится к боковой поверхности правого лонжерона пола.



Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления

Перед поездкой проверить уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления. Если уровень находится ниже метки минимального уровня, долить жидкость таким образом, чтобы уровень оказался между метками минимального и максимального уровней. Проверить герметичность трубок и соединений.



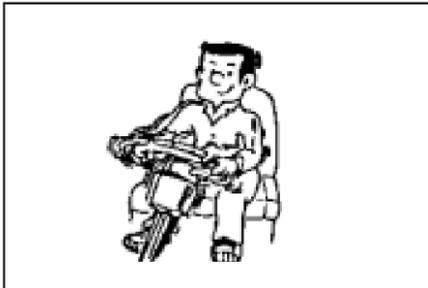
Рулевое колесо

Вращая рулевое колесо, проверить его люфт.

Номинальным считается люфт в пределах указанного далее диапазона.

Рулевое управление с гидроусилителем: 0–8°

Измерять люфт рулевого колеса, установив колеса для движения в прямолинейном направлении.



Если автомобиль оснащен гидроусилителем рулевого управления, люфт рулевого колеса измеряется при запущенном двигателе.

Проверить крепление рулевого колеса, перемещая его вперед и назад, влево и вправо.

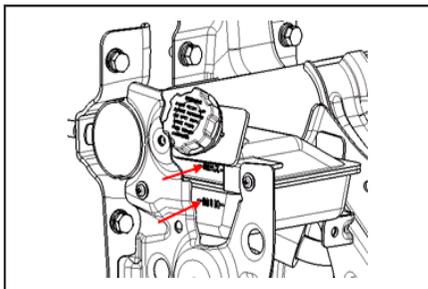
Проверить, не вращается ли рулевое колесо с трудом, нет ли на нем вибрации, не уводит ли автомобиль в сторону во время движения и пр.

Если люфт рулевого колеса оказывается чрезмерно большим, детали рулевого управления ослаблены или имеются другие отклонения от нормы, необходимо обратиться на официальную сервисную станцию JAC для проверки и ремонта системы рулевого управления.

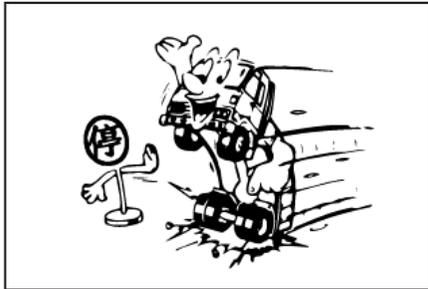


Тормоз

Внимание! Для доливки тормозной жидкости снять левую крышку панели приборов при помощи отвертки.

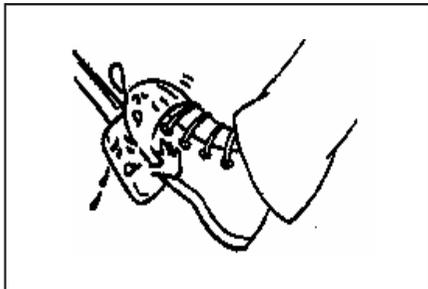


Убедиться в отсутствии утечки тормозной жидкости.



Проверить эффективность торможения

Нажав на педаль тормоза, проверить эффективность торможения и время срабатывания тормозных механизмов. Время срабатывания тормозных механизмов не должно превышать 0,35 с, эффективность торможения должна соответствовать требованиям стандарта GB7258, а усилие на педали не должно превышать 700 Н.

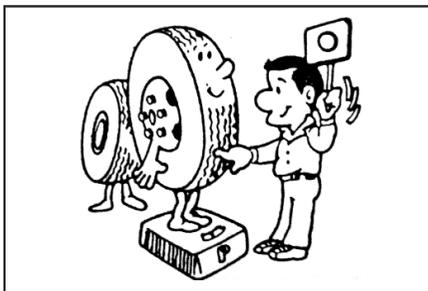


Убедиться, что свободный ход и высота педали тормоза соответствуют норме

Убедиться, что после нажатия педаль тормоза беспрепятственно возвращается в исходное положение.

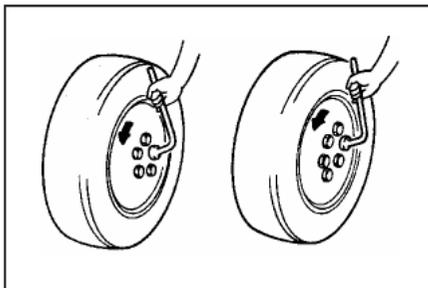
Предупреждение: Необходимо следить за тем, чтобы в зоне педали тормоза не было посторонних предметов, которые могут оказаться под педалью и помешать ее полному нажатию в экстренной ситуации.

Неисправность тормозной системы может стать причиной увеличенного хода педали тормоза.

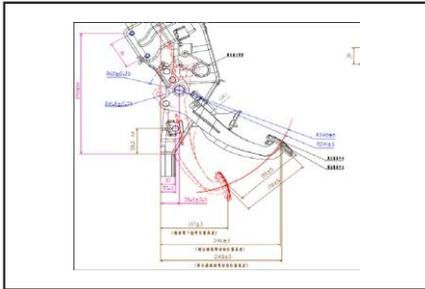


Колеса

1. Проверить давление воздуха в шинах. Проверить, не повреждены ли колеса и нет ли утечки воздуха из шин.

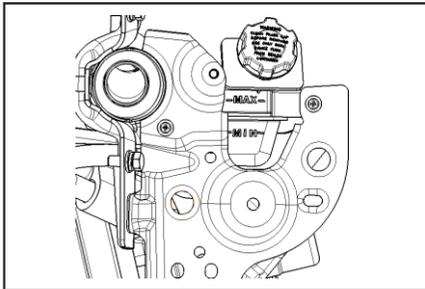


2. Проверить, не ослаблены ли болты крепления колес.



Педадь сцепления

Убедиться, что свободный ход и высота педали сцепления соответствуют норме



Уровень жидкости гидропривода сцепления

Убедиться, что уровень жидкости гидропривода сцепления соответствует норме.

Проверка системы подушек безопасности

Убедиться, что крышка подушки безопасности не треснута и не ослаблена. При необходимости отремонтировать или заменить ее. После аварии подушка безопасности подлежит замене.

Внимание!

В результате столкновения работа системы подушек безопасности может нарушиться, следовательно, снижается уровень защиты водителя и пассажира, то есть в результате следующего дорожно-транспортного происшествия возможно получение серьезных травм. Таким образом, после столкновения следует проверить или заменить (если в этом возникает необходимость) систему подушек безопасности, чтобы гарантировать ее надлежащее срабатывание в дальнейшем. При столкновении с ударом слабой силы не нужно менять детали, но, если удар был сильным и сработала блокировка инерционной катушки ремня безопасности, детали системы подушек безопасности подлежат замене. Если сработала передняя подушка безопасности, следует обязательно заменить натяжители ремней и сами ремни безопасности водителя и переднего пассажира. Только в этом случае имеется гарантия надлежащей защиты при следующем столкновении. Если сработала одна подушка безопасности, замене подлежат эта подушка безопасности и сопутствующие детали. Указания по замене подушки безопасности приведены в Руководстве по техническому обслуживанию.

Если автомобиль оснащен несколькими подушками безопасности, обратиться на официальную сервисную станцию JAC для технического обслуживания и ремонта системы подушек безопасности.

Внимание!

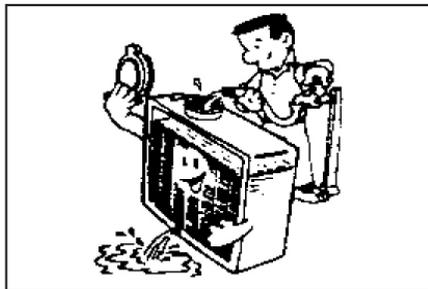
Даже при выключенном двигателе и отключенной в течение более 10 секунд аккумуляторной батарее подушка безопасности может сработать в случае неправильного выполнения операций технического обслуживания. Это может стать причиной получения травм. Кроме того, следует проявлять осторожность в отношении разъемов желтого цвета, которые, скорее всего, являются разъемами системы подушек безопасности. Убедиться, что операции технического обслуживания выполняются в соответствии со стандартными процедурами, а механик обладает надлежащей квалификацией.

Техническое обслуживание в зимнее время года



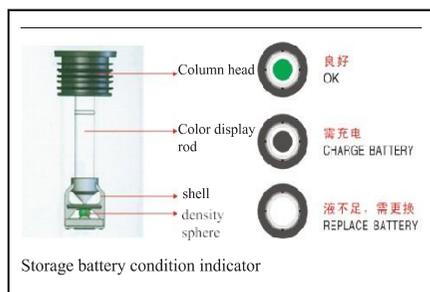
Использование антифриза

1. Температура замерзания охлаждающей жидкости двигателя зависит от концентрации антифриза в ней.
2. Пользователь обязан использовать охлаждающую жидкость указанной производителем марки (с содержанием 50 % этиленгликоля).



3. Перед заправкой охлаждающей жидкости рекомендуется промыть систему охлаждения двигателя.
4. Поврежденные резиновые шланги, в том числе имеющие мельчайшие трещины, подлежат замене, что необходимо для предотвращения утечки охлаждающей жидкости.

Техническое обслуживание аккумуляторной батареи



Если не планируется эксплуатировать автомобиль в течение следующих 3 недель, отсоединить провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.

Проверка

1. Убедиться, что выводы аккумуляторной батареи не ослаблены и не подверглись коррозии. Выводы необходимо поддерживать в чистом состоянии.
2. По цветовой маркировке определить состояние аккумуляторной батареи: зеленый цвет указывает не полную зарядку, серый цвет — на необходимость зарядки, белый цвет — на необходимость замены аккумуляторной батареи.

Придерживаться следующих правил, которые помогут продлить срок службы аккумуляторной батареи:

- (1) Верхняя поверхность аккумуляторной батареи должна быть чистой и сухой.
- (2) Выводы и клеммы аккумуляторной батареи должны быть чистыми и смазанными.
- (3) Если автомобиль находится на стоянке в течение длительного промежутка времени, отсоединить провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи и заряжать аккумуляторную батарею через каждые 6 недель.

Примечание: В аккумуляторной батарее содержатся токсичные вещества. Запрещено утилизировать аккумуляторную батарею вместе с бытовыми отходами. Следует сдать аккумуляторную батарею на утилизацию специализированному предприятию.

