

Осы Пайдаланушы нұсқаулығындағы барлық ақпарат жариялау кезінде жарамды болды. Алайда JAC кез келген уақытта өзгерістер енгізу құқығын сақтап қалады, мұндай жағдайда біздің өнімді тұрақты түрде жақсарту саясатымыз қолданылады.

Бұл нұсқаулық кабинасы кең N сериялы JAC барлық жоғары сапалы жеңіл жүк көліктеріне, сондай-ақ стандартты жабдыққа қолданылады. Осының нәтижесінде осы нұсқаулықтан өзіңіздің автокөлігіңізге қатысты болмауы мүмкін материалды таба аласыз.

Алғысөз

ЈАС көлігін таңдағаныңыз үшін алғыс білдіреміз!

Автокөлікті пайдаланбас бұрын автокөлікті пайдалану нұсқаулығымен мұқият танысып шығып, ЈАС автокөлігінің ұзақ уақыт бойы тұрақты жұмысын қамтамасыз ету, сонымен бірге оның жақсы жай-күйін сақтау мақсатында барлық ұсыныстарды қатаң орындаңыз!

ЈАС автокөлігі «Авто ЈАС» ААҚ (Аньхой) шанақ пен шассиді күрделі Қытай жол жағдайларына үйлестіре отырып, жобалаудың және өндірудің озық отандық және шетелдік технологиялары негізінде әзірленген, тамаша қарқындылығымен, үнемділігімен, жұмсақтығымен және жүру қасиеттерімен, тежеудің қауіпсіздігінің және сенімділігінің жоғары деңгейімен, ыңғайлы және қарапайым пайдалану мүмкіндігімен, оған техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын оңай жүргізуге болатындығымен ерекшеленеді. **ЈАС автокөлігі үнемі жаңарып әрі жетілдіріліп отыратындықтан, осы нұсқаулықтағы барлық суреттер мен мәліметтер нұсқаулық жасалған кездегі соңғы ақпарат болып саналады, біздің компания алдын ала ескертпестен нұсқаулыққа өзгерістер енгізу құқығын сақтап қалады, сізді оған түсіністікпен қарайды деп сенеміз.**

«ЈАС MOTORS» ААҚ (Аньхой)

2012 жылғы тамыз

Мазмұны

Маңызды тармақтар.....	1
Шасси нөмірі мен қозғалтқыш нөмірі орналасатын орындар	2
Автокөліктің зауыттық тақтайшасының орналасқан жері.....	3
Шамадан тыс жүктеу.....	3
Жаңа көлікті пайдаланған кездегі сақтық шаралар	5
Автокөлікті пайдалану және басқару	7
Жөндеу және техникалық қызмет көрсету	7
Кабинаны аудару механизмі.....	8
Кабинаны бекіту	10
Аспаптар панелі.....	13
Жылытқыш, әйнек жылытқыш, кондиционер	48
CD ойнатқышы бар радиоқабылдағыш	56
Автокөлікті жүргізуге дайындық.....	71
Басқару құралдарының жұмыс істеуі	72
Жүргізуші үшін күнделікті тексеру жұмыстарының көлемі	80
Жүргізу	91
Қозғалтқышты оталдыруға дайындық.....	92

Қозғалтқышты оталдыру	93
Көлікті орнынан қозғауға дайындық	94
Қозғалтқышты тоқтату	96
Автокөлікті тоқтату.....	97
Көлікті жүргізген кездегі сақтық шаралары	98
Үнемді жүргізу	103
Автокөлікті қысқы кезеңде басқару және күтім жасау.....	106
Автокөлікті мұз бен қарда жүргізу	108
Төтенше жағдайлар туындаған кездегі сақтық шаралары	110
Жөндеу және техникалық қызмет көрсету.....	121
Жөндеу және техникалық қызмет көрсету процедуралары	122
Ұсынылатын жанар-жағармай материалдары	148
Майлау	149
Майлау нүктелерінің схемасы.....	150
Майлау процедурасы	151
Техникалық сипаттамалар кестесі	159
Каталог.....	161

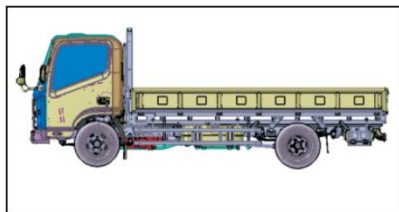
Маңызды тармақтар

Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі

Келесі тармақтар JAC автокөлігін дұрыс басқару және үнемді пайдалану үшін өте маңызды, осыған байланысты автокөлікті пайдалану және жөндеу алдында келесі тармақтармен мұқият танысып шығыңыз.

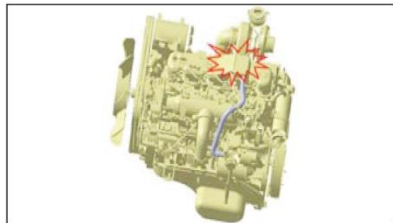
Шасси нөмірі мен қозғалтқыш нөмірі орналасатын орындар

Кейін автокөлікті жөндеген және оған техникалық қызмет көрсеткен кезде, JAC компаниясының сервис орталығының қызметкерлеріне хабарлау үшін автокөліктің шассиінің нөмірін және қозғалтқышының нөмірін жазып алыңыз.



(1) Шассидің нөмірі

Шасси нөмірі – шассиге соғылған VTN нөмірі. Екінші санаттағы шассиде, жүк көлігінде, автофургонда, шанағы тор түрінде жасалған жүк көлігінде, тенті мен қаңқасы бар жүк көлігінде VIN нөмірі раманың оң жақ бойлық аркалығының сыртына, артқы рессордың артқы кронштейнінің артқы жағына соғылған (басқа түрлендірілген автокөліктерде VIN нөмірі автокөліктің сенімділігі, қауіпсіздігі, жайлылығы қамтамасыз етілген жағдайда алдыңғы рессордың жанында орналасқан жерге соғылуы мүмкін).



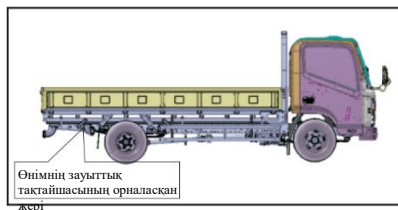
(2) Қозғалтқыштың зауыттық тақтайшасының орналасу схемасы (суретте көрсетілгендей)

Ескерту: Қозғалтқыштың зауыттық тақтайшасы қозғалтқыш цилиндрінің бастиегінде орналасқан, онда қозғалтқыштың моделі мен зауыттық нөмірі, номиналды қуаты, номиналды айналу жиілігі, шығарылған күні және басқа да ақпарат көрсетілген. Пайдаланушы пайдалану мен жөндеуді жеңілдету мақсатында, қозғалтқыштың зауыттық тақтайшасының орналасқан жеріне назар аударуы тиіс.

Anhui Jianghuai Automobile Co.,Ltd	
C TP	E-CN. MT B
	VIN
ТИП	ДВИГАТЕЛЬ
МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА КГ	
НА ПЕРВУЮ ОСЬ КГ	
НА ВТОРУЮ ОСЬ КГ	
MADE IN THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA	

Автокөліктің зауыттық тақтайшасының орналасқан жері

Өнімнің зауыттық тақтайшасының орналасқан жері: өнімнің зауыттық тақтайшасы, келесі суретте көрсетілгендей, раманың оң жақ бойлық арқалығының сыртқы жағында орналасқан, пайдаланушы өнімнің зауыттық тақтайшасының нақты орналасқан жеріне назар аударуы тиіс.



Шамадан тыс жүктеу

Шамадан тыс жүктеу автокөліктің қызмет ету мерзімінің қысқаруына әкеп соғуы, сондай-ақ автокөлік қозғалысының қауіпсіздігіне қауіп төндіруі мүмкін.

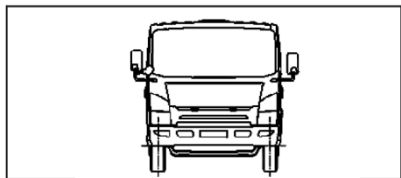
Жүктеме рұқсат етілген шектен аспауы тиіс, алдыңғы және артқы осьтерге түсетін жүктеме осьтердің көтеру қабілетінен аспауы тиіс. Номиналды жалпы салмақ және оське түсетін жүктеме туралы қосымша ақпарат алу үшін техникалық сипаттамалар кестесін қараңыз.

Пайдалану нұсқаулығы
N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі

Жаңа көлікті пайдаланған кездегі сақтық шаралар

Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі

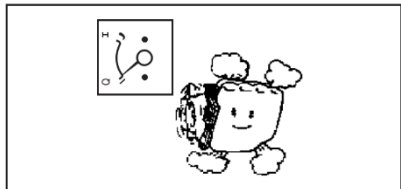
Тексеріп сынау кезеңінде автокөлікті абайлап жүргізіңіз, техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындау автокөліктің тұрақтылығын арттыруға және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі. Осыған байланысты тексеріп сынау кезеңінде (алғашқы 3000 км жүрген кезде) келесі сақтық шараларын қатаң сақтаңыз:



1. Алғашқы 3000 км жүріп өткен кезде автокөлік қозғалысының жылдамдығы қозғалтқыштың максималды айналу жиілігінің 70%-ынан аспауға тиіс. Қозғалыс барысында қозғалтқыштың шамадан тыс жүктелуіне жол бермеу үшін тахометрдің көрсеткіштеріне назар аударыңыз.



2. Қозғалтқышқа шамадан тыс жүк түсіруден, автокөлікті *орнынан* күрт қозғалтудан және қажетсіз тежеуден аулақ болыңыз.

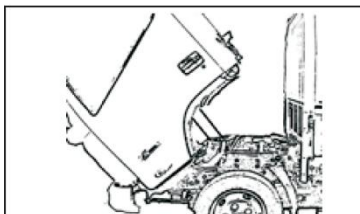


3. Автокөлікті әр пайдалану алдында қозғалтқышты бірнеше минут бос жүріспен істетіп, қалыпты жұмыс температурасына дейін қыздырыңыз.



Автокөлікті пайдалану және басқару

Автокөліктің барлық компоненттері мен құрылғыларын «Басқару құралдары және аспаптар» бөлімінде және «Көлік жүргізу» бөлімінде келтірілген талаптарға сәйкес тексеріңіз.



Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Автокөлік қозғалысының қауіпсіздігін, автокөлікті басқару сенімділігін және автокөліктің тұрақты жұмысын қамтамасыз ету мақсатында «жөндеу және техникалық қызмет көрсету» бөлімінде көрсетілген талаптарға сәйкес тексеру және реттеу жұмыстарын орындаңыз.

Ерекше ескерту

1. JAC автокөлігін рұқсатсыз қайта жабдықтауға немесе әртүрлі қосымша құрылғыларды рұқсатсыз орнатуға болмайды. Біздің компания автокөлікті рұқсатсыз қайта жабдықтаудан немесе әртүрлі қосымша құрылғыларды рұқсатсыз орнатудан туындаған шығындар үшін ешқандай жауапкершілік көтермейді!
2. Біздің компанияның өнімдерін пайдаланған кезде қандай да бір проблема туындаса, тиісті жөндеу жұмысын жүргізу үшін JAC компаниясының ресми сервис орталығына хабарласыңыз; тораптар мен бөлшектерді ауыстыру қажет болған жағдайда, JAC автокөлігінің түпнұсқа қосалқы бөлшектерін пайдаланыңыз.

Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі

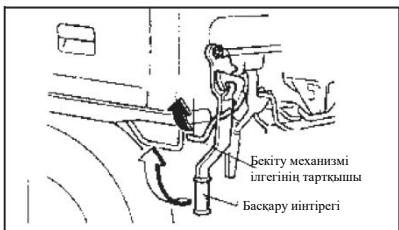
3. Автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту, автокөлік жұмысының сенімділігі мен үнемділігін арттыру жаңа көлікті дұрыс сынап тексеруге байланысты. Жаңа автокөлікті сынап тексеру кезеңінің ұзақтығы 2500 мен 3000 км аралығында болуы, ең жоғары жылдамдық 80 км/сағ аспауы керек.

4. Автокөліктің тамаша бірқалыпты жұмысын қамтамасыз ету мақсатында, біздің компаниямыздың өнімдерін пайдалану кезінде техникалық қызмет көрсету жұмыстарын «Техникалық қызмет көрсету нұсқаулығында» белгіленген талаптарға сәйкес орындаңыз.

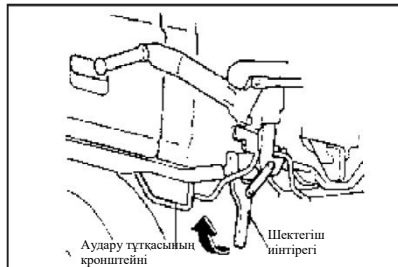


Кабинаны аудару механизмі

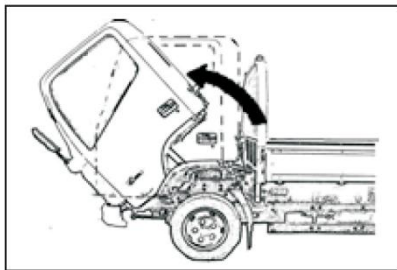
Суретте көрсетілгендей, кең бір қатарлы/бір жарым қатарлы кабина жөндеуді жеңілдету мақсатында 45° бұрышпен алға аударылады.



Кабинаны аудару қажет болса, алдымен бекіту механизмі ілгегінің тартқышын аудару тұтқасының кронштейнімен сыртқа қарай тартыңыз, содан кейін басқару иінтірегін оң қолмен сыртқа қарай тартыңыз.

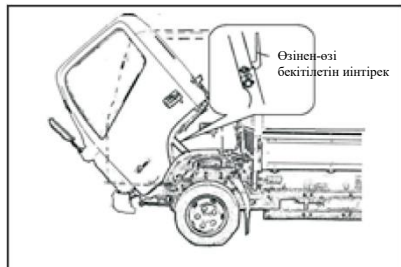


Басқару тұтқасын ағытқаннан кейін, аудару тұтқасының кронштейнін сол қолмен ұстап тұрыңыз, шектегіш иінтірегін оң қолмен сыртқа қарай тартыңыз, ашылғаннан кейін кабина автоматты түрде белгілі бір бұрышпен алға қарай аударылатын болады.



Кабина белгілі бір бұрышпен аударылғаннан кейін, аудару тұтқасының кронштейнін оң қолмен ұстап, жоғары көтеріңіз де, кабинаны әрі қарай аударыңыз.

Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі



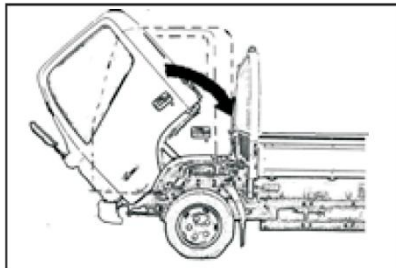
Кабина белгілі бір бұрышпен аударылғаннан кейін, аудару механизмі тірегінің өзінен-өзі бекітілетін иінтірегі кабинаны қажетті күйде ұстау үшін серіппенің созылу әсерінен автоматты түрде бекітілетін болады.



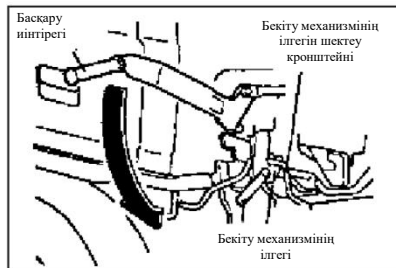
Кабинаны бекіту

Аудару тұтқасының кронштейнін сол қолмен ұстап тұрып, өзінен-өзі бекітілетін иінтіректі оң қолмен жоғары және артқа қарай тартып босатыңыз, кабина өзінің салмағымен автоматты түрде төмен қарай аударылады.

Назар аударыңыз! Кабина автоматты түрде аударылғанда оператордың басы мен қолы кабинаның астында болмауы тиіс.



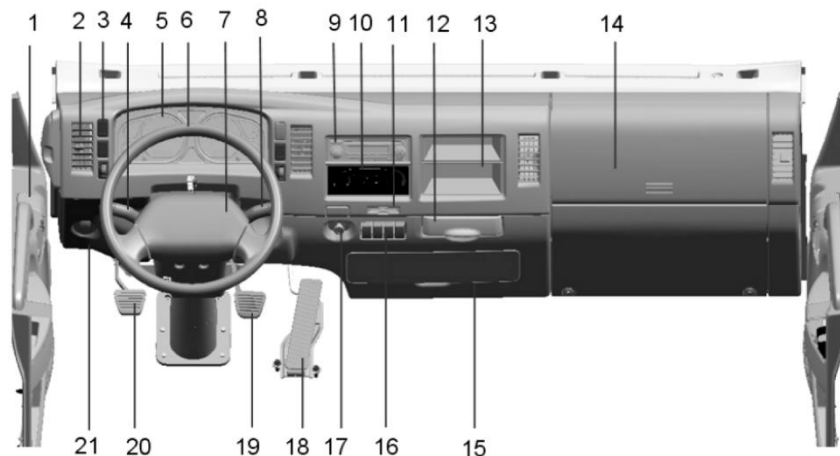
Кабинылар белгілі бір бұрышпен төмендегеннен кейін, түсіру жылдамдығы баяулайды, тұтқаны сол қолмен ұстап тұрып, бекіту механизмінің ілгегі рамада орналасқан бекіту механизмі ілгегінің шектегіш кронштейніне ілінгенше төмен басыңыз.



Содан кейін басқару тұтқасын оң қолмен ұстап, бекіту механизмінің ілгегін басқару тұтқасы сенімді түрде бекітілгенше төмен басыңыз.

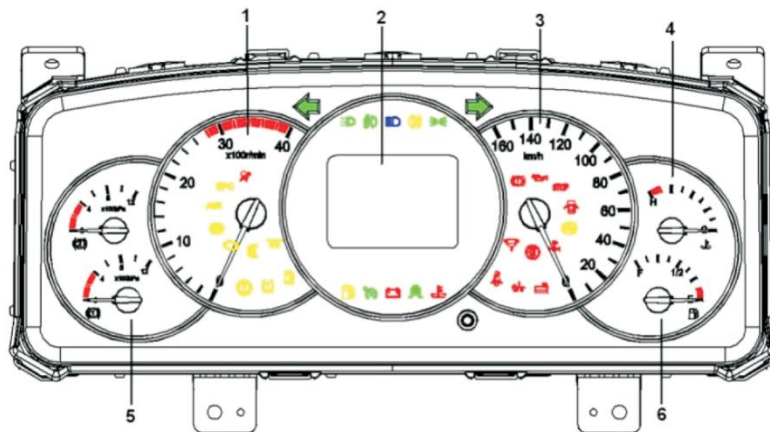
Аспаптар панелі

Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі

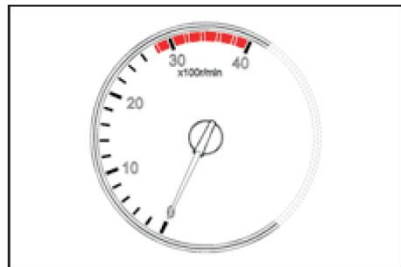


1. Күлсалғыш
2. Аспаптар тақтасындағы желдету саңылауы
3. Түймелі ауыстырып қосқыш
4. Бұрылыс көрсеткіштерін ауыстырып қосқыш
5. Аспаптар тақтасы
6. Руль
7. Дыбыс сигналының түймесі
8. Әйнектазалағыштың ауыстырып қосқышы
9. Радиоқабылдағышы бар CD-ойнатқыш
10. Кондиционерді басқару панелі
11. Карталарға арналған бөлім
12. Стақан қойғыш
13. Ұсақ-түйек сөресі
14. Ұсақ-түйек тартпасы
15. Сақтандырғыштың жапсырмасы
16. Түймелі ауыстырып қосқыш
17. Шылымтұтатқыш
18. Акселератор педалі
19. Тежегіш педалі
20. Ілінісу педалі
21. Акселераторды қолмен басқару тұтқасының тартқыш тұтқасы

Аспаптар тақтасы



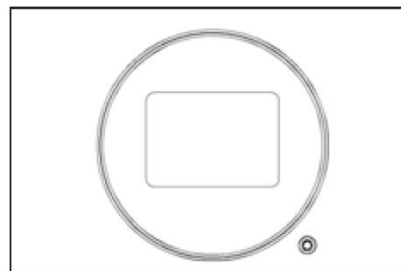
1. Қозғалтқыштың тахометрі
2. Сұйық кристалды дисплей
3. Спидометр
4. Су температурасының көрсеткіші
5. Ауа қысымының көрсеткіші
6. Отын деңгейінің көрсеткіші



Қозғалтқыштың тахометрі

Қозғалтқыш тахометрі бір минуттағы айналу санын (айн/мин) көрсетуге арналған, қызыл аймақ – қозғалтқыштың айналу жиілігінің шекті мәндерінің аймағы.

Автокөлікті тахометр тілі шкаланың қызыл аймағына жеткізіп жүргізуге болмайды. Тахометр тілі шкаланың қызыл аймағында болған кезде, жүргізуші қозғалтқышты тоқтатпай, көлік жүргізуді жалғастырса, бұл қозғалтқышқа қатты зақым келуі мүмкін.

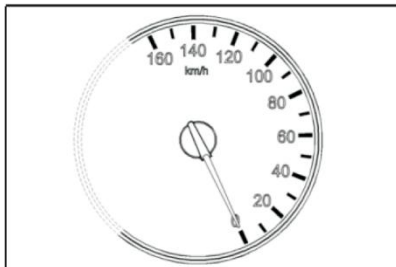


Сұйық кристалды дисплей

Экранда JAC логотипі, отынның орташа шығыны көрсетілген, сонымен қатар қарау функциясы, жанармайдың жұмсалып тұрған шығыны, жалпы жанармай шығыны, сапар уақыты және автокөліктің орташа жылдамдығы бар. Ақау пайда болған кезде, бұл ақпарат экранда көрсетіледі.

Аспаптар тақтасындағы контроллер

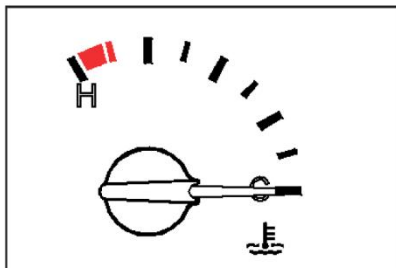
Контроллердің айналу уақыты 1 секундтан кем, контроллер екінші, үшінші немесе төртінші жолды таңдайды. Контроллердің айналу уақыты 2 секундтан кем, контроллер екінші, үшінші немесе төртінші жолды реттейді; 2 секундтан артық болса, таңдалған жолды жойыңыз. Контроллерді оң немесе теріс бағытта 2 секундтан артық айналдырса, ол ағымдағы режимнен шығады.



Спидометр

Қозғалыс жылдамдығының көрсеткіші автокөліктің ағымдағы жылдамдығын көрсетуге арналған. (км/сағ)

Жүріп өткен жол есептегіші автокөліктің жалпы жүріп өткен жолын немесе тәулік ішінде жүріп өткен жолын көрсетуге арналған.

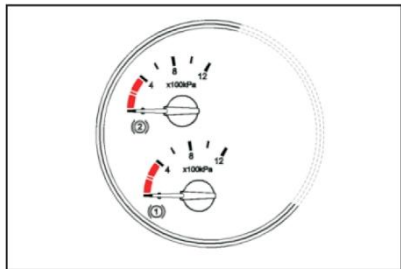


Су температурасының көрсеткіші

Су температурасының көрсеткіші қозғалтқыштағы салқындату сұйықтығының температурасын көрсетуге арналған, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде тіл шкаланың қызыл аймағына өтсе, бұл қозғалтқыштың қызып кеткенін білдіреді. Көлік қозғалысы барысында әрдайым қозғалтқыштағы су температурасының сәйкестігін/сәйкес еместігін қадағалаңыз.

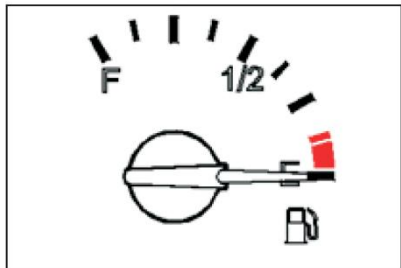
Ескерту: Су температурасының көрсеткіші қоршаған орта жағдайына, қозғалыс жағдайына байланысты нақты температурадан өзгеше болуы мүмкін, ішкі және сыртқы температура -30°C -тан төмен немесе 70°C -тан жоғары болған кезде көрсеткіш мәндері дұрыс болмауы мүмкін.

Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі



Ауа қысымының көрсеткіші

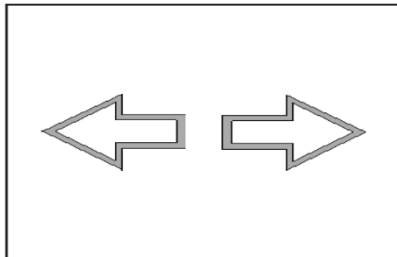
Ауа қысымының көрсеткіші ресивердегі ауа қысымын көрсетуге арналған, егер қысым 400 кПа-дан төмен болса, жүргізушіге себептерді анықтау қажеттілігі туралы ескерту үшін ескертуші дыбыс сигналы беріледі.



Отын деңгейінің көрсеткіші

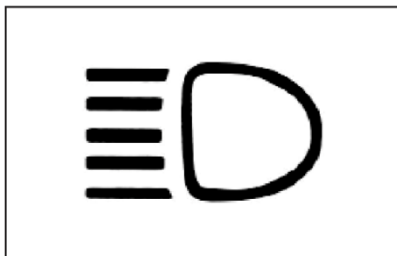
Отын деңгейінің көрсеткіші отын бағындағы жанармай деңгейін көрсетуге арналған, «F» және «E» таңбалары «бак толық» және «бак бос» дегенді білдіреді.

Көлік қозғалысы барысында отын жетіспеушілігін болдырмау үшін, отынды уақытылы құйып отыруды әдетке айналдырыңыз.



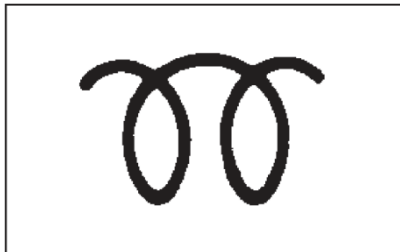
Бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторлары

Бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторлары бұрылыс көрсеткіштері қосылған кезде жыпылықтайды. Жыпылықтау арасындағы қысқа аралық тиісті бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторында ақау бар екенін немесе тиісті шамның күйіп кеткенін білдіреді.



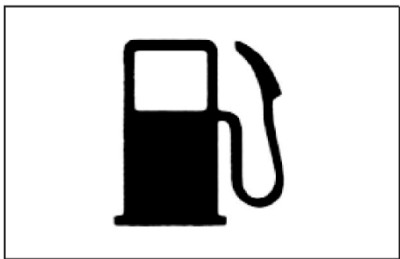
Шалғай жарық (көк түсті) индикаторы

Бұл индикатор шалғай жарық фаралары қосылған кезде жанады.



Дизель отынын (бозғылт сары түсті) жылыту индикаторы

Бұл индикатор жылытқыштың ауыстырып қосқышы «ON» күйінде тұрған кезде жанады, индикатордың жану ұзақтығы судың температурасына байланысты.



Отынның деңгейінің төмендеуін білдіретін (бозғылт сары түсті) индикатор

Бұл индикатор отын бағындағы отын деңгейі төмен болған кезде жанады, бұл кезде дереу отын құю керек.

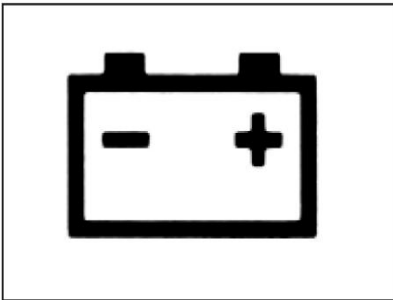


Төмен қысымның төмендегенін (қызыл түсті) білдіретін индикатор

Бұл индикатор оталдыру жүйесінің ажыратқышы «ON» күйінде болған кезде жанады, қозғалтқыш сәтті оталғаннан кейін өшеді. Егер осы индикатор қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, қозғалтқышты дереу сөндіріп, JAC компаниясының ең жақын дилеріне хабарласу қажет.

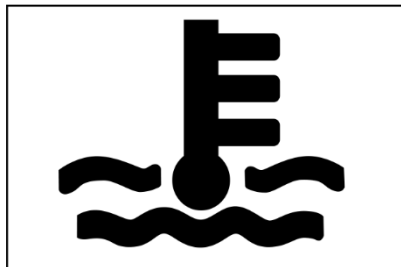
Назар аударыңыз!

Бос жүрісте ұзақ жұмыс істеуге жол бермеңіз. Бос жүрістегі ұзақ жұмыс істеу қозғалтқыштың жұмыстық сипаттамасының нашарлауына әкелуі мүмкін. Егер, қозғалтқыш бос жүрісте ұзақ уақыт жұмыс істеу қажет болса, онда оны бос жүрістің жоғары айналымдарына шығарыңыз (кем дегенде 1000 айн/мин). **Қозғалтқыш қызып кеткен кезде зақымдалған бөлшектер мен тораптарды жөндеуге және ауыстыруға кепілдік міндеттемелер күшін жояды!**



Заряд деңгейінің индикаторы (қызыл түсті)

Бұл индикатор оталдыру жүйесінің ажыратқышы «ON» күйінде болған кезде жанады, қозғалтқыш сәтті оталғаннан кейін өшеді. Егер бұл индикатор қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, бұл зарядтау жүйесінде ақау бар екенін білдіреді. Бұл кезде сыналы белбеудегі зақымдардың бар-жоғын тексеріңіз, содан кейін JAC компаниясының ең жақын дилеріне хабарласыңыз.



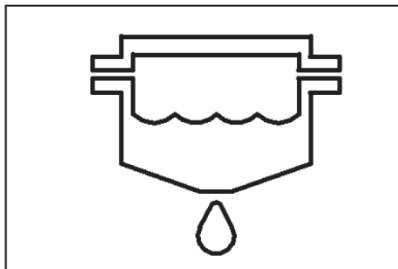
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының индикаторы, қызыл

Егер индикатор жанса, бұл қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы нормадан асатынын білдіреді. Көлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз, қозғалтқыштың қақпағын ашып, салқындату сұйықтығы мен су сорғысы белдігін тексеріңіз. Егер салқындату жүйесінде ақау болса, тексеру үшін JAC ресми сервистік орталығына хабарласыңыз.

Назар аударыңыз!

Қозғалтқыштың қызып кету белгілері пайда болған кезде, температура қалыпты жұмыстық ауқымына оралмайынша, басқышты (иінтіректі) акселераторды босату және (немесе) температура қалыпты жұмыс диапазонына оралғанша төмен берілісті қосу арқылы қозғалтқыштың қуатын төмендетуді қамтамасыз етіңіз. Егер қозғалтқыштың температурасы қалпына келмесе, қозғалтқышты тоқтатып, Cummins қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

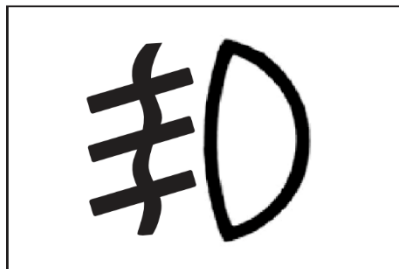
Қозғалтқыш қызып кеткен кезде зақымдалған бөлшектер мен тораптарды жөндеуге және ауыстыруға кепілдік міндеттемелер күшін жояды!



Отын сүзгісіндегі су деңгейінің индикаторы

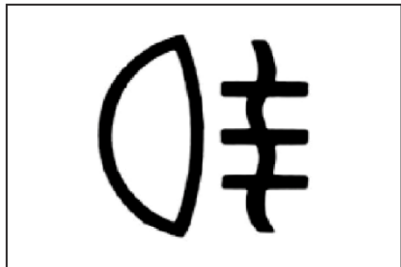
Отын сүзгісіндегі су деңгейінің индикаторы су-май айырғыштағы су деңгейі рұқсат етілген шектен асқан жағдайда жанады.

Индикатор қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, осы индикатор жанғаннан кейін, бұл су-май айырғыштан суды жою қажеттілігін білдіреді.



Алдыңғы тұман фараларының индикаторы

Бұл индикатор алдыңғы тұман фаралары жанып тұрған кезде қосылады.



Артқы тұман шамдарының индикаторы

Бұл индикатор артқы тұман шамдарының ауыстырып қосқышы қосылатын кезде жанады.



Блоктау жүйесі бар тежегіш

Блоктау жүйесі бар тежегіш істен шыққан жағдайда, аспаптар тақтасында индикатор жанады, мұндай жағдайда оны жөндету үшін техникалық қызмет көрсету станциясын хабарласыңыз.

**Тежеу жүйесінің сигнал шамы**

Тежеу жүйесінің сигнал шамы тежеу жүйесінен май аққан жағдайда немесе тежегіш қыспақтары тозғандықтан тежегіш іске қосылған кезде жанады. Мүмкін болса, дереу тоқтап, ең жақын JAC жөндеу шеберханасына хабарласыңыз.

Тұрақ тежегішінің индикаторы

Бұл индикатор тұрақ тежегіші қосылған және оталдыру жүйесі қосылған кезде жанады және тұрақ тежегіші босатылғаннан кейін сөнуі тиіс.

Көлік құралын тұрақ тежегіші босатылып, индикатор сөнгенше пайдалануға болмайды.



Ауа сүзгісінің индикаторы

Егер сүзгі қатты ластанса және техникалық қызмет көрсету қажет болса, индикатор қосылады.

Егер индикатор жанса, автокөлікке техникалық қызмет көрсету талаптарына сәйкес қызмет көрсетілуі керек.



Қауіпсіздік белбеуінің индикаторы

Оталдыру жүйесі 5 секунд бойы қосылып тұрған кезде жүргізушіге қауіпсіздік белбеуінің тағылмағаны туралы ескерту жыпылықтайды.

Егер жүргізуші қауіпсіздік белбеуін 5 секунд ішінде тақса, сигнал шамы өшеді.

Оталдыру жүйесінің ауыстырып қосқышы «ACC» немесе «LOCK» күйінде болса, сигнал шам сөнеді.

The logo consists of the letters 'EPS' in a bold, black, serif font, centered within a white rectangular box.

Қозғалтқышты тексеру

Қозғалтқыш істен шыққан жағдайда, оның индикаторы аспаптар тақтасында жанады, қозғалтқышты тексеру қажеттілігі туралы ескертеді, сондықтан тоқтап, көлік құралын жөндеңіз.



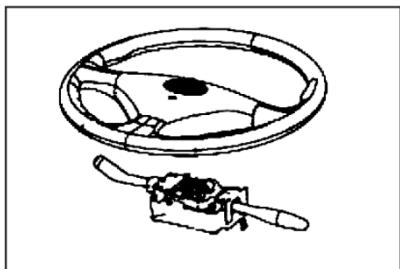
Пайдаланылған газ шығару жүйесін тексеру

Пайдаланылған газ шығару жүйесі істен шыққан жағдайда, аспаптар тақтасында оның индикаторы жанады, сондықтан тоқтап, көлік құралын жөндеңіз.

A square sign with a black border and the word "STOP" in large, bold, black capital letters in the center.

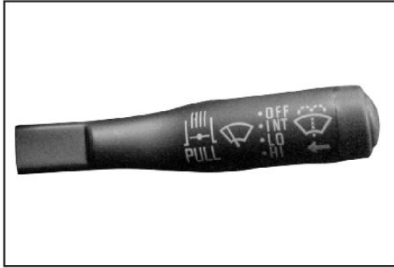
Ақаулар туралы ескерту

Көлік құралында ақау пайда болғанда, аспаптар тақтасында оның индикаторы жанады, сондықтан тоқтап, көлік құралын жөндеңіз. Автокөліктің ақауларының бар не жоқ екенін тексеру кезінде сіз СТОП сигналының жыпылықтауына қарай қате кодын біле аласыз.



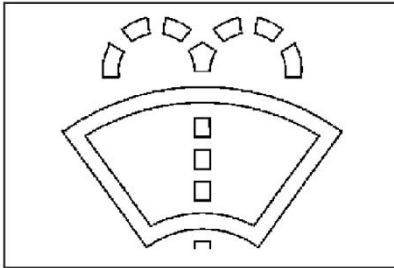
Аралас ауыстырып қосқыш

Бұл ауыстырып қосқыш рульдің астында орналасқан, руль білігін құлыптау ұстағышынан, оталдыру жүйесінің құлпынан және оталдыру жүйесінің ауыстырып қосқышынан тұрады.



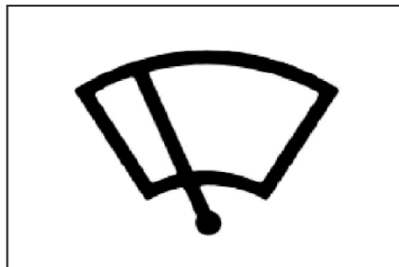
Басқару иінтірегі

Оң жақта орналасқан аралас ауыстырып қосқыштың жуғыш, әйнек тазалағыш, пайдаланылған газды дроссельдеу есебінен қозғалысты баяулату құрылғысын басқару индикациялары бар.



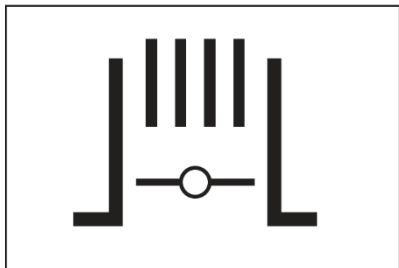
Жуғыштардың жұмыс күйлерінің индикаторы

Басқару иінтірегінің жоғарғы бөлігіндегі жуғыштарды басқару түймесін иінтірекке қарай басқан кезде, тазартқыш сұйықтық алдыңғы әйнек жуғышынан оң жақ есіктің рамасында және аспаптар тақтасының төменгі жағында орналасқан алдыңғы әйнекке беріледі (қыс мезгілінде антифризді пайдалану керек).



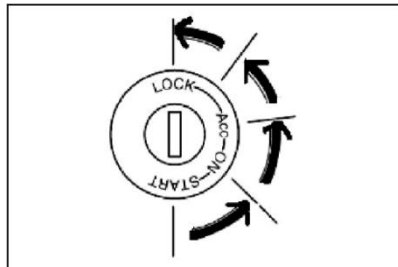
Әйнектазалағыштардың жұмыс күйінің индикаторы

Әйнектазалағыштар басқару иінтірегін оң бағытқа бұру арқылы басқарылады. Басқару иінтірегін оң бағытқа 12° бұрышымен «INT» күйіне бұрған кезде, әйнектазалағыш әр 5-10 секунд сайын үзіліспен жұмыс істейді, басқару иінтірегін оң бағытқа 12° бұрышымен «LO» күйіне бұрған кезде, әйнектазалағыш баяу тазалау режимімен жұмыс істейді, басқару иінтірегін одан әрі оң бағытқа 12° бұрышымен бұрған кезде, әйнектазалағыш жылдам тазалау режиміне өтеді, басқару иінтірегі бастапқы күйінде болған кезде, әйнектазалағыш автоматты түрде тоқтайды немесе бастапқы күйіне оралады.



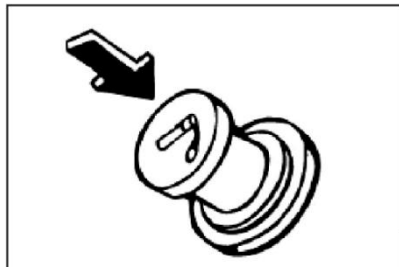
Мотор баяулатқыш тежегіші

Көлік жылдамдығы 30 км/сағ жоғары болғанда, акселератор педалін жіберіп, аралас ауыстырып қосқышты саусақпен сәл көтеріп, баяулатқыш-тежегішті іске қосыңыз. Ол аспаптар тақтасында көрсетіледі.



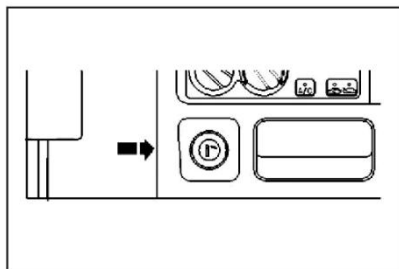
Оталдыру жүйесінің ажыратқышы

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы аралас ауыстырып қосқыштың оң жағында орналасқан, оның 4 күйі болады – құлыптау (LOCK), қосымша жабдық (ACC), оталдыру жүйесі қосулы (ON), қозғалтқышты іске қосу (START), суретте көрсетілгендей, құлыптың LOCK күйінде кілтті салуға немесе одан тек шығаруға болады. Осы күйде руль бағанын құлыптан шығаруға болады. Оталдыру жүйесінің кілтін оң бағытта «ACC» күйіне бұрған кезде, қосымша жабдық қосылады, мысалы, магнитола және басқа электр қуатын тұтынушылар жұмыс істейді. Оталдыру жүйесінің кілтін «ON» күйіне бұрған кезде, аспаптар мен басқа электр элементтері қосылады, оталдыру жүйесінің кілтін одан әрі «START» күйіне бұрған кезде, қозғалтқыш оталады, қозғалтқыш сәтті оталғаннан кейін кілтті жіберіңіз, кілт серіппенің әсерінен автоматты түрде «ON» күйіне қайтады.



Шылымтұтатқыш

Шылымтұтатқыш рульден оңға қарай төменгі жақта орналасқан, шылымтұтатқышты пайдалану қажет болса, оталдыру жүйесінің кілтін «ON» күйіне бұрап, шылымтұтатқышты басыңыз, содан кейін қолыңызды алыңыз. Шылымтұтатқышты басқаннан кейін шамамен 15 секунд ішінде қажетті күйге дейін қыздырғаннан кейін шылымтұтатқыш автоматты түрде бастапқы күйіне оралады.



1. Шылымтұтатқышты басқаннан кейін оны ұзақ уақыт басып тұруға болмайды, әйтпесе, шылымтұтатқыштың қызып кетуіне байланысты өрт қаупі туындайды.
2. Егер шылымтұтатқыш 18 секундтан кейін автоматты түрде бастапқы күйіне қайтпаса, бұл шылымтұтатқыштың дұрыс жұмыс істемейтінін білдіреді, ал шылымтұтатқышты бастапқы күйіне қолмен тартып қайтару керек.
3. Шылымтұтатқыш басылып тұрған кезде, кабинадан шығуға болмайды, әйтпесе, бұл кездейсоқ өрт қаупіне әкеп соғады.
4. Пішіні өзгертілген шылымтұтатқыш бастапқы күйіне тиісті түрде қайтпайды, пішіні өзгертілгені анықталса, шылымтұтатқышты JAC автокөлігінің түпнұсқа бөлшегіне дереу ауыстыру керек.



Қауіп туралы ескертетін ауыстырып қосқыш

Басқару тақтасының төменгі сол жақ бұрышында орналасқан осы түймені басқанда, дабыл сигналы естіледі, сол уақытта барлық бұрылыс шамдары жыпылықтайды, бұл олардың орналасқан жеріне ешқандай қатысы жоқ. Оны қайтадан басыңыз, ауыстырып қосқыш бастапқы күйіне қайтады.

Егер көлік құралы жол-көлік оқиғасына әкеп соғуы мүмкін қандай да бір қауіпке тап болса, бұл ауыстырып қосқыш кез келген уақытта дыбыс сигналын бере отырып, басқа жүргізушілерге қауіп туралы ескертеді.



Қозғалтқыштың істен шығу диагнозы

Егер қозғалтқыштың істен шығу шамы жанса, оталдыру жүйесінің кілтін ON күйіне бұрып, осы түймені басыңыз.

Өлшеу аспабында жыпылықтап тұратын СТОП индикаторы пайда болады. Осы индикатордың жыпылықтау санын механик үшін жазып алыңыз, ол осы қате кодына сәйкес қозғалтқыштың істен шығу дәрежесін анықтайды.



Алдыңғы тұман шамдарының ауыстырып қосқышы

Басқару тақтасының төменгі сол жақ бұрышында орналасқан бұл ауыстырып қосқыш басылып тұрған кезде, алдыңғы тұман шамдары қосылып тұрады, ауыстырып қосқышты қайта басқанда шамдар өшеді.



Артқы тұман шамдары

Басқару тақтасының төменгі сол жақ бұрышында орналасқан бұл ауыстырып қосқыш басылған кезде артқы тұман шамдары қосылады, ауыстырып қосқышты қайта басқанда шамдар өшеді.



Сол жақ есіктің әйнеккөтергішінің ауыстырып қосқышы

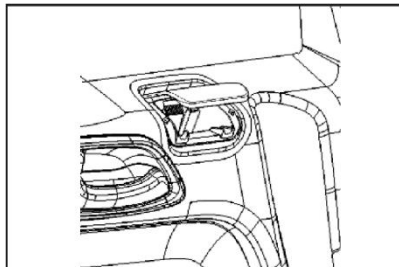
«1» пернесі – оң жақ есіктің әйнегін көтеру және түсіру пернесі, есіктің әйнегін түсіру үшін осы пернені басыңыз, есіктің әйнегін көтеру үшін осы пернені жоғары тартыңыз.

«2» пернесі – сол жақ есіктің әйнегін көтеру және түсіру пернесі, әйнекті түсіру үшін осы пернені басыңыз, әйнекті көтеру үшін осы пернені жоғары тартыңыз.



Оң жақ есіктің әйнеккөтергішінің ауыстырып қосқышы

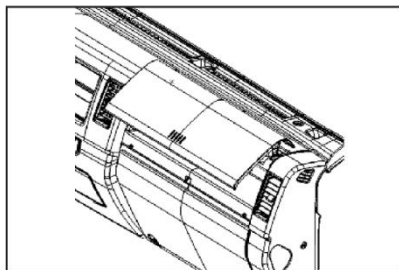
Бұл ауыстырып қосқыш оң жақ есіктің әйнегін көтеруге және түсіруге арналған, есіктің әйнегін түсіру үшін осы ауыстырып қосқышты басыңыз, есіктің әйнегін көтеру үшін осы ауыстырып қосқышты жоғары тартыңыз.



Есіктегі құлсалғыш

Құлсалғышты пайдалану қажет болса, оны сыртқа қарай тартып шығарыңыз. Құлсалғышты тазалау қажет болса, бекіткіш серіппенің шетінен басып тұрып, құлсалғышты сыртқа шығарып, шешіп алыңыз.

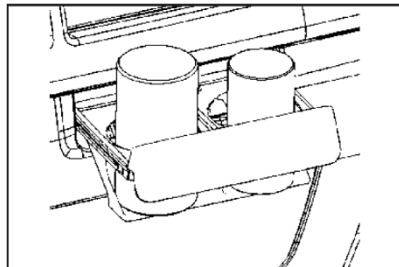
Құлсалғышты қолданғаннан кейін, оны бастапқы күйіне орнату үшін оны толығымен жабыңыз, әйтпесе тұтанып тұрған темекі басқа темекі тұқылдарын тұтатып, оның салдарынан өрт шығуы ықтимал.



Ұсақ-түйек тартпасы

Ұсақ-түйек тартпасын ашу үшін ұсақ-түйек тартпасының қақпағын ортасынан басыңыз, жабу үшін ұсақ-түйек тартпасының қақпағын қайта басыңыз.

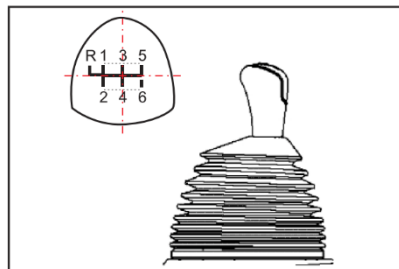
Ескерту! Көлік құралы қозғалған кезде ұсақ-түйек тартпасын ашпаңыз, әйтпесе, ол күрт тежеген кезде немесе апат болған кезде, ұсақ-түйек тартпасынан заттар лақтырылып, жеке басқа жарақат келтіреді, ұсақ-түйек тартпасына көзілдірік, оттық және өзге де сынғыш, жарылғыш заттарды салмаңыз, өйткені көлік қозғалған кезде заттар бір-біріне соқтығысып, ұсақ-түйек тартпасының ішіндегі температура жоғарылауы мүмкін.



Стақан қойғыш

Стақан қойғышты пайдалану қажет болған кезде, аспаптар тақтасынан стақан қойғыштың иінтірегін суырып алыңыз.

Назар аударыңыз! Сұйықтықтың ағып кетуін болдырмау үшін стақан қойғышқа салынған шыныаяқтың қақпағын жабыңыз, әйтпесе, ол электр элементіне зақым келтіреді, шыныаяқтың салмағы 0,75 кг аспауы керек, әйтпесе, ол стақан қойғышты зақымдауы мүмкін.



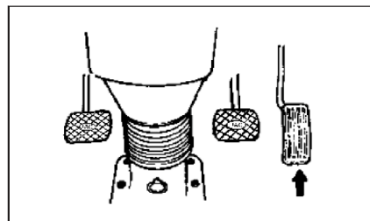
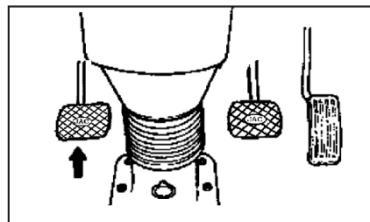
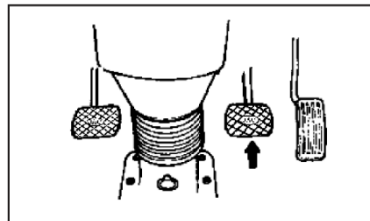
Еденде орналасқан басқару тетіктері

Берілісті ауыстырып қосу иінтірегін

Берілісті ауыстырып қосу алдында алдымен ілінісу педалін тірелгенше басыңыз. Берілістердің орналасуы берілісті ауыстырып қосу иінтірегіннің тұтқасында көрсетілген. Артқа жүру индикаторы берілісті ауыстырып қосу иінтірегін артқа жүру күйіне ауыстырылған кезде және оталдыру жүйесінің кілті «ҚОСУ» күйінде болған кезде жанады.

Артқа жүру функциясын автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана қосуға рұқсат етіледі.

Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі



Тежегіш педалі

Күрт тежеуді болдырмау мақсатында тежегіш педалін ақырын басу керек, жол төмен қарай түскен кезде тежегіш педалімен бірге шығарылатын баяулатқыш тежегішті пайдалану керек.

Автокөлік қозғалысы барысында қозғалтқыш өздігінен өшірілген жағдайда тежегіш күшейткіші дұрыс қосыла алмайды, нәтижесінде бұл тежеу тиімділігінің төмендеуіне әкеп соғады.

Бұл жағдайда тежеудің тиісті тиімділігін қамтамасыз ету үшін тежегіш педалін қатты басыңыз.

Ілінісу педалі

Ілінісуді өшіру қажет болған кезде, ілінісу педалін тірелгенше басыңыз, әйтпесе, бұл беріліс қорабы тегершігінің сықырлауына және ілінісудің үйкелістік жапсырмасының тез тозуына әкеп соғуы мүмкін.

Ілінісуді пайдалану қажет болмаған кезде, аяғыңызды ілінісу педалінде ұстамаңыз.

Акселератор педалі

Қажетсіз отын шығынын болдырмау үшін қажеттілікке қарай акселератор педалін жайлап басу керек.



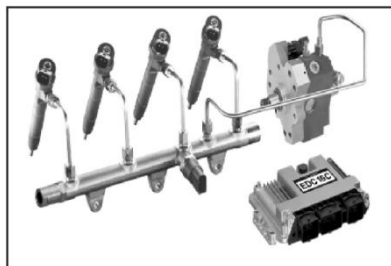
Электрондық акселератордың педалі

Жалпы жоғары қысымды отын рампасы бар және электронды басқарылатын отын беру жүйесі бар қозғалтқыш болса, акселераторды басқару тетігі ретінде электронды акселератор педалі қолданылады, акселератор педалін басқан кезде жүргізуші электронды акселератор педаліне басқару сигналын (үдеу немесе баяулау) береді, сигнал контроллерге (ECU) беріледі, контроллер (ECU) қозғалтқыштың әртүрлі сенсорларының сигналдарына байланысты қозғалтқыштың жұмыс күйін анықтайды, жоғары қысымды отын сорғысының жұмыс күйін, жалпы отын рампасына жоғары қысымды отынды беруді уақытылы және дәл бақылайды, сонымен бірге контроллер (ECU) форсункаларға импульстік сигнал береді және сигнал импульсінің ені бойынша қозғалтқышты басқаруды жүзеге асыру мақсатында, (үдету немесе баяулату) қажетті отын мөлшерінің бүркілуін және форсункалар арқылы айдалатын отын мөлшерін дәл бақылайды, бұл ретте әртүрлі датчиктерден қозғалтқыштың жұмыс күйінің өзгеру сигналдары контроллерге (ECU) беріледі, контроллер (ECU) кез келген пайдалану жағдайында қозғалтқыштың тамаша бірқалыпты жұмысын қамтамасыз ету мақсатында, қозғалтқышты тұйықталған цикл бойынша оңтайлы басқаруды уақытылы жүзеге асырады.

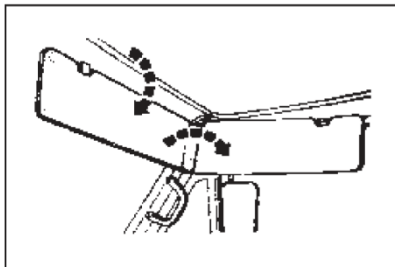
Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі

Ерекше ескерту: Жалпы жоғары қысымды отын рампасы мен электрондық басқарылатын отын беру жүйесіне арналған отынға қойылатын талаптар

Жалпы жоғары қысымды отын рампасы және электрондық басқарылатын отын беру жүйесі үшін отынға қойылатын талаптар айтарлықтай қатаң, отын ретінде EN590 еуропалық стандартына сәйкес келетін дизель отынын, Бейжің аумағындағы дизель отынына белгіленген MEMCT-III DD11/239 талаптарына сәйкес келетін жеңіл дизель отынын пайдалану керек; жұмыс орнындағы қоршаған орта температурасына байланысты қолайлы дизель отынын пайдалану керек, әдетте жазда 0# дизельдік отынды пайдалану керек, қыста -10# дизельдік отынды пайдалану керек, -20 °C температурада -20# дизельдік отынды пайдалану керек, -30 °C температурада -35# дизельдік отынды пайдалану керек.

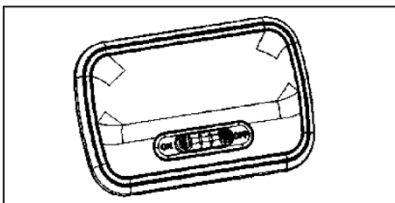


Bosch компаниясы мен JAC компаниясы MEMCT-III уыттылық нормаларына сәйкес келмегені, отын магистралінің бітелгені, жалпы жоғары қысымды отын рампасы бар отын беру жүйесінің зақымданғаны және дизель отынына қойылатын талаптардың сақталмауынан туындаған басқа да ақаулар үшін ешқандай жауапкершілік көтермейді.



Күнқағар

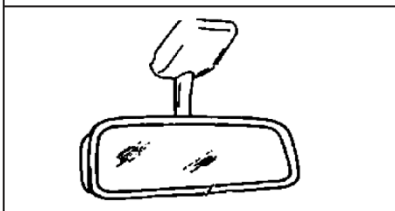
Қажет болған кезде, көзді күн сәулесі қарықтырмау үшін күнқағарды төмен түсіріңіз. Осы күнқағарды ұстағыштан шығарғаннан кейін, сіз бүйірлік терезенің жоғарғы бөлігіне қайырып, жауып қоя аласыз.



Ішкі жарық (төбедегі шам – ішкі айна)

Оталдыру жүйесін ажыратқыштың күйіне қарамастан кабинадағы төбе шамын ауыстырып қосуға рұқсат етіледі.

- ① «OFF» күйі: осы шамды өшіру.
- ② «DOOR» күйі: осы шам кабинаның есігі ашылған кезде жанады.
- ③ «ON» күйі: осы шам есіктің орналасу күйіне қарамастан жанады.



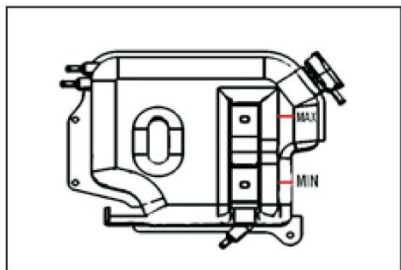
Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі



Антенна

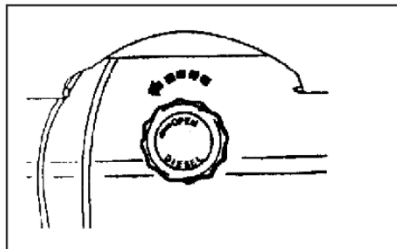
Радиоқабылдағыштың сезгіштігін арттыру қажет болса, антеннаны созыңыз.

Автокөлікті төбесі төмен болатын гаражда сақтаған кезде немесе автокөлікті тазалаған кезде, антеннаны бастапқы күйіне қайтарыңыз.



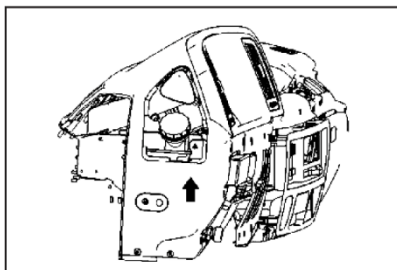
Радиатордың кеңейткіш бағы

Салқындатқыш судың деңгейін тексеру және салқындатқыш суды құю кеңейткіш бакқа қатысты. Ерекше қажеттілік болмаса, радиатордың құю аузының қақпағын ашу қажет емес. Қосымша ақпарат алу үшін «Жөндеу және техникалық қызмет көрсету» бөлімін қараңыз.



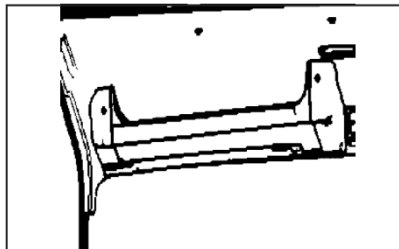
Жанармай багының отын құю аузының қақпағы

Жанармай багының отын құю аузының қақпағы, жанармай багында орналасқан, жанармай багының отын құю аузының қақпағын ашу үшін жанармай багының отын құю аузының қақпағының цилиндріне есік кілтін салыңыз да, кілтті теріс бағытқа бұрыңыз.



Тежегіш сұйықтығының резервуары және ілінісу сұйықтығының резервуары

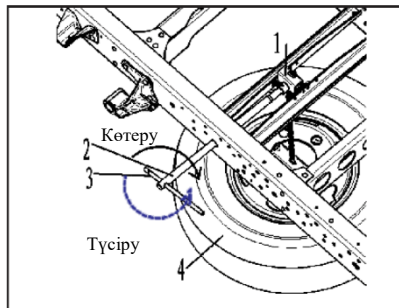
Тежегіш сұйықтығының резервуары мен ілінісу сұйықтығының резервуары жүргізуші жақтағы бақылау тақтасының бүйір жағында орналасқан.



Жоғарғы ұсақ-түйек тартпасы

Жоғарғы ұсақ-түйек тартпасы жолаушы жақта орналасқан, құжаттар папкаларын және басқа да жеңіл заттарды сақтауға арналған.

Ескерту! Көлік құралы қозғалған кезде, ауыр заттардың құлауын болдырмау үшін ауыр заттарды жоғарғы ұсақ-түйек тартпасына салмаңыз, себебі олар жарақат келтіруі мүмкін.

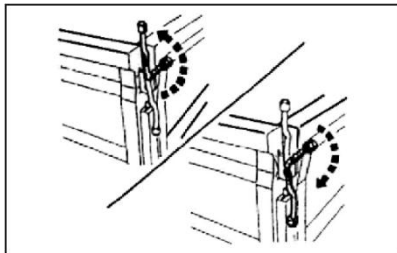


Қосалқы дөңгелек көтергішін пайдалану

Қосалқы дөңгелек раманың артқы жағына шынжырлар арқылы бекітіледі.

Қосалқы дөңгелекті пайдалану қажет болса, алдымен тұтқаны (2) қосалқы дөңгелектің көтергішіне (1) қосалқы дөңгелектің көтергішіндегі тесік арқылы бойлық арқалықтың сол жағына салыңыз, содан кейін шығырды (3) тұтқаға (2) орнатыңыз, содан кейін шығырды (3) екі қолыңызбен ұстап, түсіру үшін теріс бағытқа бұраңыз, көтеру үшін оң бағытқа бұраңыз.

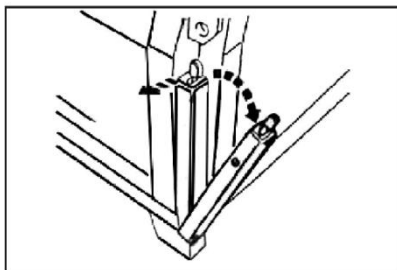
Қосалқы дөңгелекті бекіту: қосалқы дөңгелектің шабағын көтергіштің ұстағышына тірегеннен кейін, қосалқы дөңгелекті бекіту үшін бір айналымға бұраңыз.



Жүк бөлімі

Борттарды құлыптан босату және құлыптау

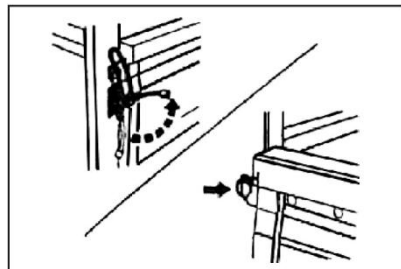
Артқы бортты құлыптан босату үшін сол жақ және оң жақ тұтқаларды 180 ° бұрышпен жоғары қарай бұраңыз. Артқы бортты құлыптау үшін алдымен артқы бортты жабыңыз, содан кейін құлыптау үшін тұтқаларды төмен қарай бұраңыз.



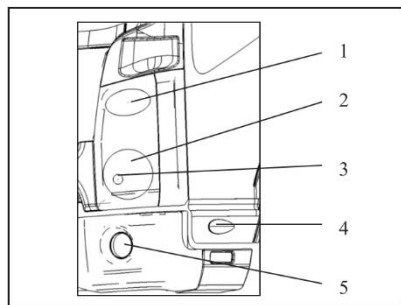
Сол жақ және оң жақ борттарды құлыптан босату және құлыптау

1. Артқы борттың бекітпелерін босатыңыз.
2. Құлыптау тұтқасын солға бұраңыз, содан кейін ілмекті босату үшін ілмекті сыртқа қарай түсіріңіз.
3. Алдыңғы ілмекті босату үшін бүйірлік борттың алдыңғы ілгегі бар тұтқаны жоғары қарай тартыңыз.
4. Бұл ретте бүйірлік борттың алдыңғы бөлігі борттың қысқышымен бекітіледі. Бүйірлік бортты құлыптан босату үшін қысқышты қатты тартып қалыңыз.

Пайдалану нұсқаулығы
N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі

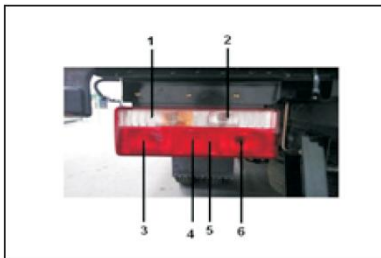


5. Бүйірлік бортты құлыптау қажет болса, бүйірлік борттың алдыңғы жағын ілгегі бар тұтқамен мықтап бекітіңіз, артқы борттың ілмегін кіргізіп, содан кейін тұтқамен құлыптап қойыңыз.



Сыртқы жарық
Алдыңғы жарық:

1. бұрылыс көрсеткішінің алдыңғы шамы;
2. шалғай және таяу жарық фаралары;
3. алдыңғы габарит шам;
4. бұрылыс көрсеткішінің бүйірлік шамы;
5. алдыңғы тұман фарасы.

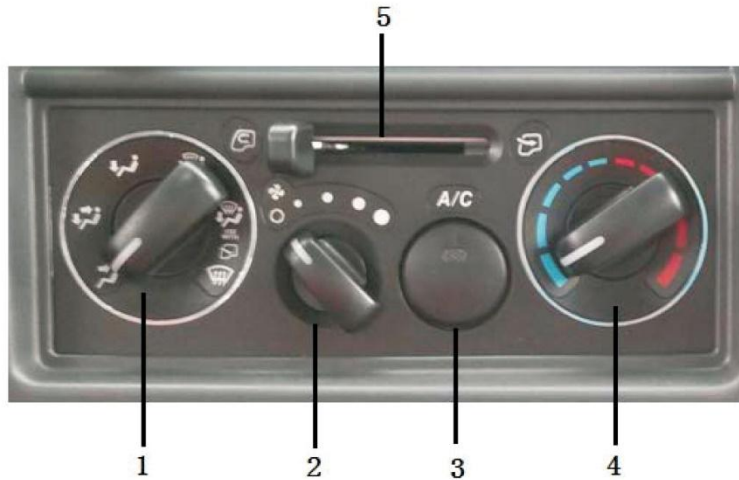


Артқы жарық

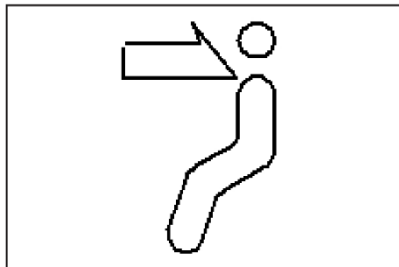
Артқы аралас шам сол жақ суретте көрсетілген жерде орналасқан, төменде оның құрамы көрсетілген:

1. артқы жүріс шамы;
2. бұрылыс көрсеткішінің шамы;
3. стоп-сигнал;
4. артқы габарит шамы;
5. артқы жарық шағылыстырғыш;
6. артқы тұман шамы.

Жылытқыш, әйнек жылытқыш, кондиционер

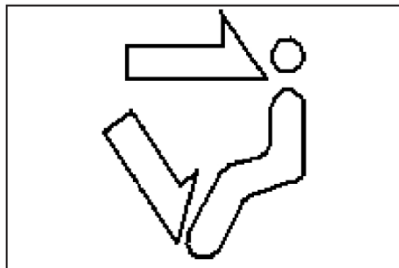


1. Жұмыс режимін таңдау тұтқасы
2. Ауа ағынын реттеу тұтқасы
3. A/C ауыстырып қосқышы
4. Температураны реттеу тұтқасы
5. Ішкі және сыртқы ауа айналымы режимдерін таңдау ауыстырып қосқышы



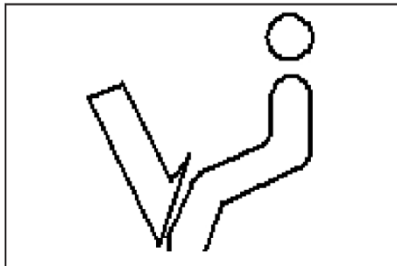
Бетке үрлеу режимі:

Бұл режимде ауа аспаптар тақтасының алдыңғы желдету саңылаулары арқылы бетке жеткізіледі.



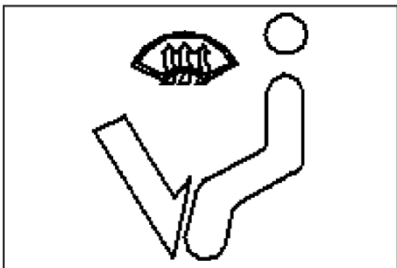
Бетке және аяққа үрлеу режимі:

Бұл режимде аспаптар тақтасының желдету саңылауларына ауаның 50 %-ы және қалған ауаны аяқтарға үрлеу желдету саңылауларына беру жүзеге асырылады.



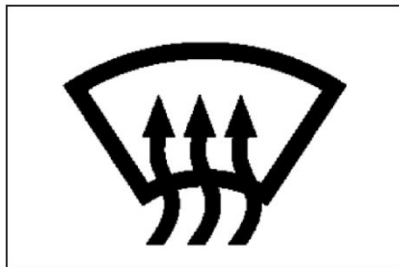
Аяққа үрлеу режимі:

Бұл режимде ауаның көп бөлігі аяққа үрлеу саңылауларына жеткізіледі.



Булануды жою және аяққа үрлеу режимі:

Бұл режимде ауаның көп бөлігі алдыңғы әйнекке үрлеу саңылауларына және аяққа үрлеу саңылауларына жеткізіледі, бүйірлік әйнектерге үрлеу саңылауларына ауа аз мөлшерде беріледі.



Әйнектерге үрлеу режимі:

Бұл режимде әйнектерді жылыту саңылаулары арқылы ауаны реттеу және жеткізу, бүйірлік әйнектерді жылыту саңылаулары арқылы ауаны аз мөлшерде жеткізу жүзеге асырылады.



Ішкі және сыртқы ауа айналымы режимдерін таңдау ауыстырып қосқышы

Ішкі ауа айналымы режимін таңдау үшін осы ауыстырып қосқышты солға бұрыңыз, бұл режимде сыртқы ауа ағыны ажыратылады; сыртқы ауа айналымы режимін таңдау үшін осы ауыстырып қосқышты оңға бұрыңыз, бұл режимде ішкі ауа мен сыртқы ауа алмасатын болады.



Температураны реттеу тұтқасы

Салқындату үшін тұтқаны солға бұрыңыз, жылыту үшін тұтқаны оңға бұрыңыз, кабинадағы рұқсат етілген ауқымдағы ішкі ауа температурасын бақылау тұтқаны бұру арқылы жүзеге асырылады.



Желдету ауасының ағынын реттеу тұтқасы

Ауа ағынын арттыру үшін желдету ауасының ағынын реттеу тұтқасын оң бағытқа бұрыңыз, ауа ағынын азайту үшін желдету ауасының ағынын реттеу тұтқасын теріс бағытқа бұраңыз, желдету ауасының ағынын реттеу тұтқасының 4 күйі бар.



Кондиционер ауыстырып қосқышы

Компрессорды қосу үшін осы түймелі ауыстырып қосқышты басыңыз және қозғалтқышты сәтті оталдырғаннан кейін ауа ағынын реттеу тұтқасын «1» немесе одан жоғары күйге бұрыңыз, компрессорды өшіру үшін осы түймелі ауыстырып қосқышты қайтадан басыңыз.

Басқару барысындағы сақтық шаралары:

Ауа райы ыстық болған кезде, кабинадан жылы ауаны шығару үшін терезелерді ашыңыз, содан кейін терезелерді жабыңыз, бұл салқындату уақытын азайтуға және жүйенің тиімділігін арттыруға көмектеседі.

Жоғарыда көрсетілген құрылғыларды ұзақ уақыт бойы бір уақытта пайдалану қажет болса, кабинадағы ауа айтарлықтай құрғап кетеді. Жоғарыда аталған проблеманы болдырмау үшін кабинадағы ауаны салқындағаннан кейін ішкі ауаның айналым режимін өшіріңіз.

Автокөлік ұзақ уақыт бойы жүрген кезде, қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермеу үшін кондиционерді өшіріңіз.

Қыста немесе кондиционерді жүйелі түрде қолданбаған кезде, майлау айналымын жеңілдету, жүйенің оңтайлы жұмыс күйін сақтау үшін кондиционердің компрессорын қайта-қайта бірнеше минутқа қалдырып отырыңыз.

Ішкі ауа айналымы режиміндегі ұзақ жұмыс әйнектердің бұланып кетуіне әкеп соғуы мүмкін. Әйнектердің бұлануы анықталған жағдайда әйнектерді үрлеу режиміне ауыстырыңыз.

CD ойнатқышы бар радиоқабылдағыш

радиоқабылдағыш



Басқару тақтасы функциясының сипаттамасы:

1. PWR – қуат көзін қосу / өшіру
2. MUTE – дыбыстық Фон
3. SEL – дыбыстық әсерді, дыбыстық аяны таңдау пернесі
4. 1 алдын ала орнату пернесі ► PAУЗА пернесі
5. 2 алдын ала баптау пернесі 2 (RND) – USB кездейсоқ ретпен ойнату режимін қосу/өшіру
6. 3 алдын ала баптау пернесі (RPT) – USB қайта ойнату режимін қосу/өшіру
7. 4 алдын ала баптау пернесі (SCN) – USB тректерін сканерлеу режимін қосу/өшіру
8. 4 (-10) Алдын ала баптау пернесі – USB 10 трегін артқа жылжытып, ойнату
9. 5 (+10) алдын ала баптау пернесі – USB 10 трегін алға жылжыту үшін ойнату
10. Дисплей
11. Басып қалу: төмен жиілікті арналарды автоматты түрде іздеу; басып тұру: төмен жиілікті арналарды қолмен іздеу
12. MODE – дыбыс көзін таңдау (радио / USB)
13. Басып қалу: жоғары жиілікті арналарды автоматты түрде іздеу; басып тұру: жоғары жиілікті арналарды қолмен іздеу
14. RST – қайта орнату
15. BAND – радио ауқымды іздеу
16. AUX портының интерфейсі
17. AST – арналарды автоматты түрде іздеу

18. USB интерфейсі

19. CLK – басып қалу: уақытты көрсету; басып тұру: уақытты орнату

Ойнатқышты қосу функциялары

Қуат көзін қосу / өшіру

Өшірілген режимде: ойнатқышты қосу үшін қосылған режимде тұтқаны қысқа басып қалыңыз: ойнатқышты өшіру үшін пернені 2 секундтан аса басып тұрыңыз.

Дыбыс деңгейін реттеу функциясы

Дыбыс деңгейі

Қосылған режимде: дыбыс деңгейін жоғарылату үшін тұтқаны оң бағытқа бұраңыз, дыбыс деңгейін төмендету үшін тұтқаны теріс бағытқа бұраңыз.

Дыбыссыз режим

Қосылған режимде: «Дыбыссыз режимді» қосу үшін тұтқаны бір рет басып қалыңыз.

Дыбыс әсерін таңдау режимі

Өзіңіздің жеке қалауыңызға байланысты дыбыстық тиімділіктің тиісті түрін таңдаңыз. «BASS-TRE» режимін таңдау үшін «SEL» пернесін ұзақ уақыт басыңыз, келесі режимдерді таңдау үшін «SEL» пернесін қатарынан басыңыз:

- BAS-TRE: жоғары және төмен жиіліктердің тембрінің өздігінен реттелуі
- FLAT: Original
- JAZZ: джаз
- VOCAL: Speech
- POP: поп-музыка

Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі

CLSSIC: классикалық музыка

ROCK: рок музыкасы

Дыбыс әсері режимін орнату

Қажетті нысанды таңдау үшін «SEL» пернесін түртіңіз.

- BAS-TRE
- BASS: дыбыс спектрінің төмен жиілікті құрауыштарын реттеу
- TREBLE: дыбыс спектрінің жоғары жиілікті құрауыштарын реттеу
- BLANCE: дыбыс спектрінің төмен жиілікті құрауыштарын реттеу

Таңдалған объектіні реттеу үшін дыбыс деңгейін реттеу тұтқасын қайтадан бұраңыз.

5 секундтан кейін дисплей алдыңғы режимге оралады.

Жоғары және төмен жиіліктердің тембрін реттеу «BASS-TRE» дыбыстық әсер режимін таңдаған жағдайда жүргізілуі тиіс.

Дыбыс көзін таңдау

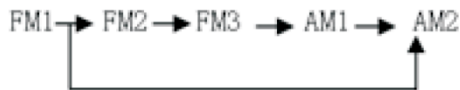
Тиісті дыбыс көзін таңдау үшін «MODE» пернесін басыңыз.

- радио
- USB

Радио функциясы

Радио ауқымын таңдау

Қажетті радио ауқымын таңдау үшін «BAND» түймесін басыңыз.



Автоматты түрде іздеу

Радиоарналарды автоматты түрде іздеу үшін «◀» немесе «▶» пернесін басыңыз.

Төмен жиілікті радиоарналарды баптау үшін «◀» пернесін, жоғары жиілікті радиоарналарды баптау үшін «▶» пернесін басыңыз.

Қолмен іздеу (егер қажетті радиоарнаның жиілігі белгілі болса)

Қолмен іздеу режиміне кіру үшін «◀» немесе «▶» іздеу пернесін шамамен 2 секунд ұстап тұрыңыз. Төмен жиілікті радиоарналарды іздеу үшін «◀» пернесін басыңыз, жоғары жиілікті радиоарналарды іздеу үшін «▶» пернесін басыңыз (жүйе автоматты түрде алдыңғы режимге 5 секундтан кейін ешқандай әрекеттерсіз оралады)

Радиоарналарды алдын ала таңдау (алдын ала орнатылған радиоарналарды сақтау немесе радиоарналарды алдын ала таңдау)

Радиоарналарды алдын ала баптау пернесінің жадта қолмен сақтау

Әрбір радиоауқымда 6 радиоарнаны алдын ала баптау пернесін (1-6) жадта сақтауға рұқсат етіледі.

Ағымдағы радиоарнаны алдын ала баптау пернесін жадта сақтау үшін қажетті радиоарнаны табыңыз, қажетті алдын ала баптау пернесін (1-6) кем дегенде 2 секунд басып тұрыңыз.

Радиоарналарды автоматты түрде сақтау

Бұл функция FMAST ауқымының жадында 6 жоғары қуатты FM радиоарнасын немесе MW (AM) ауқымының жадында 6 жоғары қуатты MW (AM) радиоарнасын автоматты түрде сақтауға мүмкіндік береді. Радиоарналарды автоматты түрде сақтау режимін қосқан кезде FMST ауқымының немесе MW (AM)AST ауқымында сақталған радиоарналарды жаңа орнатылған радиоарналарға немесе MW (AM)AST ауқымына ауыстыруға болады. AST Автоматты сақтау режимінде радиоарнаны жадта сақтау үшін кез келген пернені (1/2/3/4/5) 2 секундтан аса басып тұрыңыз.

Ескерту: Қуат көзін (в+) өшіргеннен кейін сақталған радиоарналар туралы ақпарат автоматты түрде жоғалуы мүмкін.

Ақауларды жою

Автокөлік аудиотехникасының дұрыс жұмыс істемеуі анықталған жағдайда, оны жөндеуге берудің алдында пайдалану жөніндегі нұсқаулықта келтірілген басқару тәртібін мұқият оқып шығыңыз, келесі кестеге сәйкес қажетті тексеру жүргізіңіз, бұл ақауларды жоюға көмектеседі. Егер ақауларды жою мүмкін болмаса, аудиотехниканы жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Аудиотехниканы рұқсатсыз бөлшектеуге және жөндеуге болмайды.

радиоқабылдағыш



Басқару тақтасы функциясының сипаттамасы:

1. SEL – дыбыстық әсерді, дыбыстық аяны таңдау пернесі
2. Тұтқа – қуат көзін қосу/өшіру, дыбыс деңгейін реттеу
3. CLK – басып қалу: уақытты көрсету; басып тұру: уақытты орнату
4. 1 алдын ала баптау пернесі (RND) – CD-диск / USB ағытпасы арқылы кездейсоқ ретпен ойнату режимін қосу/өшіру
5. 2 алдын ала баптау пернесі (RPT) – CD-диск / USB ағытпасы арқылы қайта ойнату режимін қосу/өшіру
6. Дисплей
7. 3 алдын ала баптау пернесі (SCN) – CD-диск / USB ағытпасы арқылы тректерді сканерлеу режимін қосу/өшіру
8. 4 (-10) алдын ала баптау пернесі – CD-диск / USB 10 трегін артқа жылжытып, ойнату
9. Дискінің ағытпасы
10. 5 (+10) алдын ала баптау пернесі – CD-диск / USB 10 трегін алға жылжытып, ойнату
11. USB ағытпасы
12. Басып қалу: төмен жиілікті арналарды автоматты түрде іздеу; басып тұру: төмен жиілікті арналарды қолмен іздеу
13. SOURCE – дыбыс көзін таңдау (радио/CD/USB)
14. BAND – AST радио ауқымын таңдау –арналарды автоматты түрде іздеу
15. Басып қалу: жоғары жиілікті арналарды автоматты түрде іздеу; басып тұру: жоғары жиілікті арналарды қолмен іздеу

16. Дискіні шығару пернесі (CD-ойнатқыш)

Ойнатқышты қосу функциялары

Қуат көзін қосу / өшіру

Өшірілген режимде: ойнатқышты қосу үшін қосылған режимде тұтқаны қысқа басып қалыңыз: ойнатқышты өшіру үшін пернені 2 секундтан аса басып тұрыңыз.

Дыбыс деңгейін реттеу функциясы

Дыбыс деңгейі

Қосылған режимде: дыбыс деңгейін жоғарылату үшін тұтқаны оң бағытқа бұраңыз, дыбыс деңгейін төмендету үшін тұтқаны теріс бағытқа бұраңыз.

Дыбыссыз режим

Қосылған режимде: «Дыбыссыз режимді» қосу үшін тұтқаны бір рет басып қалыңыз.

Дыбыс әсерін таңдау режимі

Өзіңіздің жеке қалауыңызға байланысты дыбыстық тиімділіктің тиісті түрін таңдаңыз. «BASS-TRE» режимін таңдау үшін «SEL» пернесін ұзақ уақыт басыңыз, келесі режимдерді таңдау үшін «SEL» пернесін қатарынан басыңыз:

- BAS-TRE: жоғары және төмен жиіліктердің тембрінің өздігінен реттелуі
- FLAT: Original
- JAZZ: джаз
- VOCAL: Speech
- POP: поп-музыка
- CLSSSIC: классикалық музыка

Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі

- ROCK: рок музыкасы

Дыбыс әсері режимін орнату

Қажетті нысанды таңдау үшін «SEL» пернесін түртіңіз.

- BAS-TRE
- BASS: дыбыс спектрінің төмен жиілікті құрауыштарын реттеу
- TREBLE: дыбыс спектрінің жоғары жиілікті құрауыштарын реттеу
- BLANCE: дыбыс спектрінің төмен жиілікті құрауыштарын реттеу

Таңдалған объектіні реттеу үшін дыбыс деңгейін реттеу тұтқасын қайтадан бұраңыз.

5 секундтан кейін дисплей алдыңғы режимге оралады.

Жоғары және төмен жиіліктердің тембрін реттеу «BASS-TRE» дыбыстық әсер режимін таңдаған жағдайда жүргізілуі тиіс.

Дыбыс көзін таңдау

Тиісті дыбыс көзін таңдау үшін «SOURCE» пернесін басыңыз.

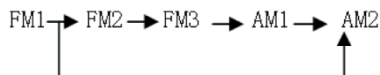
радио

- CD
- USB

Радио функциясы

Радио ауқымын таңдау

Қажетті радио ауқымын таңдау үшін «BAND» түймесін басыңыз.



Автоматты түрде іздеу

Радиоарналарды автоматты түрде іздеу үшін «◀» немесе «▶» пернесін басыңыз.

Төмен жиілікті радиоарналарды баптау үшін «◀» пернесін, жоғары жиілікті радиоарналарды баптау үшін «▶» пернесін басыңыз.

Қолмен іздеу (егер қажетті радиоарнаның жиілігі белгілі болса)

Қолмен іздеу режиміне кіру үшін «◀» немесе «▶» іздеу пернесін шамамен 2 секунд ұстап тұрыңыз. Төмен жиілікті радиоарналарды іздеу үшін «◀» пернесін басыңыз, жоғары жиілікті радиоарналарды іздеу үшін «▶» пернесін басыңыз (жүйе автоматты түрде алдыңғы режимге 5 секундтан кейін ешқандай әрекеттерсіз оралады)

Радиоарналарды алдын ала таңдау (алдын ала орнатылған радиоарналарды сақтау немесе радиоарналарды алдын ала таңдау)

Радиоарналарды алдын ала баптау пернесінің жадта қолмен сақтау

Әрбір радиоауқымда 6 радиоарнаны алдын ала баптау пернесін (1-6) жадта сақтауға рұқсат етіледі.

Ағымдағы радиоарнаны алдын ала баптау пернесін жадта сақтау үшін қажетті радиоарнаны табыңыз, қажетті алдын ала баптау пернесін (1-6) кем дегенде 2 секунд басып тұрыңыз.

Радиоарналарды автоматты түрде сақтау

Бұл функция FMAST ауқымының жадында 6 жоғары қуатты FM радиоарнасын немесе MW (AM) ауқымының жадында 6 жоғары қуатты MW (AM) радиоарнасын автоматты түрде сақтауға мүмкіндік береді. Радиоарналарды автоматты түрде сақтау режимін қосқан кезде FMST ауқымының немесе MW (AM)AST ауқымында сақталған радиоарналарды жаңа орнатылған радиоарналарға немесе MW (AM)AST ауқымына

Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі

ауыстыруға болады. AST Автоматты сақтау режимінде радиоарнаны жадта сақтау үшін кез келген пернені (1/2/3/4/5) 2 секундтан аса басып тұрыңыз.

Ескерту: қуат көзін (v+) өшіргеннен кейін сақталған радиоарналар туралы ақпарат автоматты түрде жоғалуы мүмкін.

Ойнату функциясы

CD-дискілерді ойнату * (CD-ойнатқыш)

Дискіні ойнату үшін дискіні басып шығарылған жағын дискілерге арналған бөлімге жоғары қаратып салыңыз.

Егер бөлімде диск болса, «SOURCE» түймесін басыңыз, ойнатуды бастау үшін CD-дискіні дыбыс көзі ретінде таңдаңыз.

Алдыңғы немесе келесі жолды таңдау (◀немесе ▶)

Алдыңғы тректі ойнату үшін ◀ пернесін басып қалыңыз, келесі тректі ойнату үшін ▶ пернесін басып қалыңыз.

Артқа немесе алға жылдам ойнату (◀немесе ▶)

Артқа жылдам ойнату үшін ◀ пернесін ұзақ басып, алға жылдам ойнату үшін ▶ пернесін ұзақ басыңыз.

Кездейсоқ ретпен ойнату

Ойнату режимін кездейсоқ қосу немесе өшіру үшін CD/USB порты арқылы ойнату режиміндегі «RND» пернесін бірнеше рет басыңыз.

Қайталап ойнату

Қайталап ойнату режимін қосу немесе өшіру үшін CD/USB порты арқылы ойнату режиміндегі «RPT» пернесін бірнеше рет басыңыз.

Трекерді сканерлеу

Трекерді сканерлеу режимін қосу немесе өшіру үшін CD/USB порты арқылы ойнату режиміндегі «SCN» пернесін бірнеше рет басыңыз.

10 тректі артқа жылжытып, ойнату (-10)

10 тректі артқа жылжытып, **ойнату** режимін қосу үшін CD/USB порты арқылы ойнату режиміндегі «-10» пернесін басып қалыңыз.

10 тректі алға жылжытып, ойнату (+10)

10 тректі алға жылжытып, **ойнату** режимін қосу үшін CD/USB порты арқылы ойнату режиміндегі «+10» пернесін басып қалыңыз.

Дискіні шығару (CD-ойнатқыш)

Дискіні шығару үшін «▲» пернесін басыңыз.

USB ағытпасы арқылы ойнату

U дискісінің тректерін ойнату үшін min USB сымдарының түйінін USB ағытпасына жалғастырыңыз.

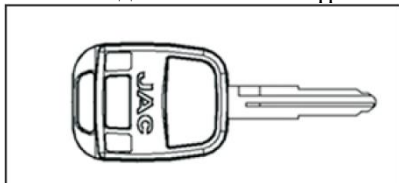
Ақауларды жою

Автокөлік аудиотехникасының дұрыс жұмыс істемеуі анықталған жағдайда, оны жөндеуге берудің алдында пайдалану жөніндегі нұсқаулықта келтірілген басқару тәртібін мұқият оқып шығыңыз, келесі кестеге сәйкес қажетті тексеру жүргізіңіз, бұл ақауларды жоюға көмектеседі. Егер ақауларды жою мүмкін болмаса, аудиотехниканы жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Аудиотехниканы рұқсатсыз бөлшектеуге және жөндеуге болмайды.

Автокөлікті жүргізуге дайындық

Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі

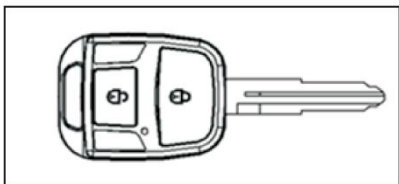
Тиісті күтім және көлік жүргізу автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға және отын үнемдеуді арттыруға көмектеседі. Автокөлікті жүргізген кезде абай болыңыз.



Басқару құралдарының жұмыс істеуі

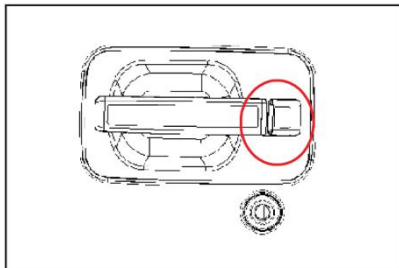
Кілт

Бұл кілт оталдыру жүйесінің құлпы мен есік құлыптарын басқаруға арналған. Әр кілттің бетіне код соғылған, кодты жазып алып, оны қауіпсіз жерде сақтаңыз, оны кабинада қалдырмаңыз.



Қашықтықтан басқару кілті (қосымша)

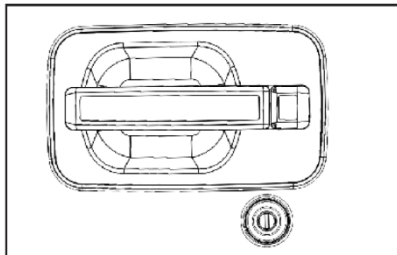
Есік құлыптарын ашу үшін жоғарғы түймені басыңыз, есік құлыптарын құлыптау үшін төменгі түймені басыңыз.



Сыртқы есік тұтқасы

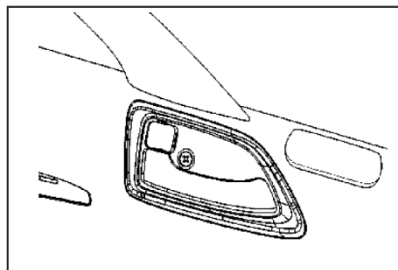
Есікті ашу үшін сыртқы тұтқаны сыртқа қарай тартыңыз.

Есіктің құлпын бекіту үшін оталдыру жүйесінің кілтін есіктің құлпына салыңыз да, ішке қарай бұрыңыз.



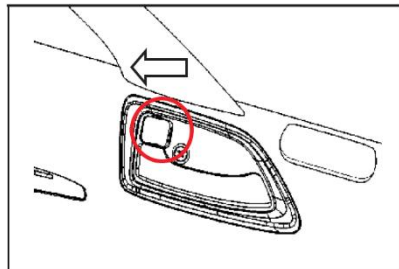
Есіктің құлпы (сыртқы)

Есіктің құлпы кілттің көмегінсіз сыртқы жағынан құлыпталуы мүмкін. Құлыптау әдісі – есіктің ішкі жағындағы есікті құлыптау түймесін «LOCK» (Құлыптау) күйіне басыңыз, есіктің сыртқы тұтқасын сыртқа тартып тұрып, есікті дұрыстап жабыңыз.



Ішкі есіктің тұтқасы

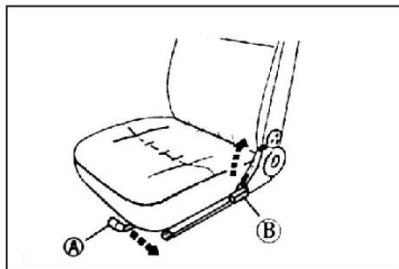
Есікті ашу үшін есіктің ішкі тұтқасын сыртқа қарай тартыңыз.



Есіктің құлпы (ішкі)

Есіктің құлпын бекіту үшін есікті жабыңыз, содан кейін есікті құлыптау сұққышын басыңыз.

Автокөлікті орнынан қозғаудың алдында есіктердің жабық және дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз, әсіресе бала кабинада болған кезде абай болыңыз.

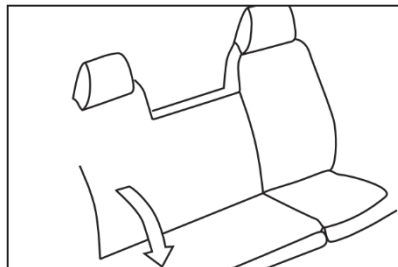


Жүргізушінің орындығы

Шағын иінтіректі реттеу: орындықты артқа және алға жылжыту үшін шағын иінтіректі солға қарай жылжытыңыз.

Орындықтың арқасын реттеу үшін шағын иінтіректі жоғары қарай тартыңыз.

Қозғалыс кезінде жүргізушінің орындығын реттемеңіз, өйткені жүргізуші тарапынан кенеттен жасалған кез келген қозғалыс көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкеп соғуы мүмкін.

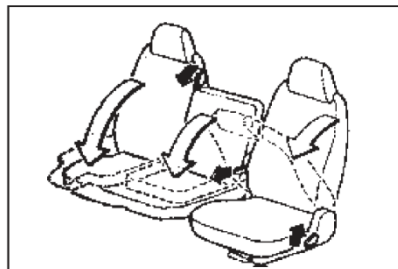


Жүргізушінің орындығы

А реттеу иіңтірегі: орындықты алға-артқа реттеу үшін осы реттеу иіңтірегін солға қарай ауыстырыңыз.

В реттеу иіңтірегі: орындықтың арқасын реттеу үшін осы иіңтіректі жоғары қарай тартыңыз.

Автокөлікті жүргізген кезде жүргізушінің орындығын реттеуге болмайды. Жүргізуші орындықты кездейсоқ жылжытқан кезде көлікті басқаруды жоғалтуы мүмкін.



Алдыңғы жолаушы орындығының арқасын жинау үшін аралық орындықтың арқасын аудару иіңтірегін тартыңыз; орындық арқасын автоматты түрде бастапқы күйіне қайтару және орындықтың арқасын автоматты түрде құлыптау үшін, жиналатын арқаны көтеріп, кері аудару керек.

Аралық орындықтың арқасын жинау үшін, аралық орындықтың арқасын тарту иіңтірегін тартыңыз; арқасын автоматты түрде бастапқы күйіне қайтару және орындықтың арқасын автоматты түрде бекіту үшін, жиналмалы арқаны көтеріп, кері аудару керек.



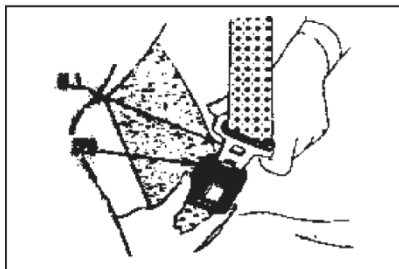
Қауіпсіздік белбеулері

Алдыңғы орындықтың аралас белбеуі – нық жақ қауіпсіздік белбеуі

Автокөлік үш нүктелі аралас бел-нық белбеуімен жабдықталған.

Жоғарыда көрсетілген қауіпсіздік белбеуі туралы қосымша ақпарат алу үшін келесі тармақтарды қараңыз және белгіленген талаптарды қатаң сақтаңыз.

1. Жүргізуші орындығының орнын жүргізуші үшін ыңғайлы күйге келтіріңіз, жүргізуші тік отыруы керек, ал оның арқасы орындықтың арқасына толық сүйенуі тиіс.
2. Орындықтың қауіпсіздік белбеуінің тоғасының ұшын (L) тартып, ұстап тұрыңыз, аралас қауіпсіздік белбеуін тартып, өзіңізге қарай тартыңыз. Бұл ретте тоғаның ұшын қауіпсіздік белбеуінің таспасымен бірге тоғаға қарай (B) тартып, ұшын тиісті сырт еткен дыбыс естілгенше, құлыпқа салыңыз.





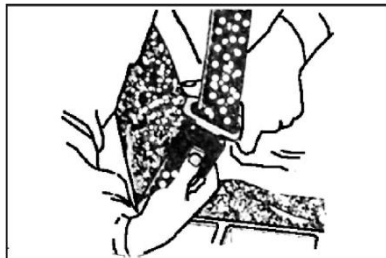
Қауіпсіздік белбеуі денеге мүмкіндігінше тығыз тиіп тұруы және төмен күйде болуы тиіс, бұл өте маңызды, өйткені көлік құралының соқтығысуынан пайда болатын қауіпсіздік белбеуінің бел жақтағы бөлігінен келетін күш іш аймағында емес, жамбас аймағында пайда болады. Егер жол апаты болған кезде қауіпсіздік белбеуі бекітілмеген болса, бұл ауыр жарақат немесе өлімге әкеп соғады.

Қауіпсіздік белбеуінің бел жақтағы бөлігі белде емес, жамбаста мүмкіндігінше төмен орналасуы керек. Қауіпсіздік белбеуінің тоғаның ұшындағы саңылаудан өтетін иық жақ бөлігін жоғары қарай тартыңыз, қауіпсіздік белбеуі белге тығыз тиіп тұруы керек. Бұл көлік апаты болған кезде адам денесінің қауіпсіздік белбеуінен сырғып, шығып кету қаупін азайтады. Егер қауіпсіздік белбеуін тартқан кезде бекіткіш тоғасы (K) тоғаның ұшына соқтығысса, бекіту тоғасын осы орындықтың жанында орналасқан есікке қарай жылжытыңыз.



Автокөлік апаты болған кезде жеке жарақаттануды болдырмау мақсатында екі адамға бір қауіпсіздік белбеуін тағуға болмайды. Қауіпсіздік белбеуі таспасының бұралып қалуы немесе металл бөлігіне және есікке бұрап қысылып қалуына байланысты оның тозып қалуын болдырмаңыз.

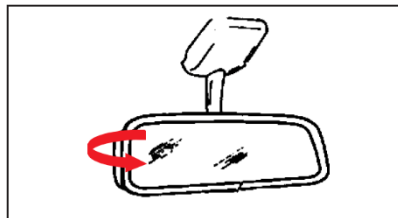
Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің иық жақ бөлігі «автоматты түрде құлыпталатын тарту құрылғысымен» жабдықталған. Бұл құрылғының дизайны төтенше тежеу немесе соқтығысу орын алған кезде қауіпсіздік белбеуін құлыптауға, тиісті пайдаланған кезде пайдаланушының қозғалуынан кейін қауіпсіздік белбеуін еркін жылжытуға мүмкіндік береді. Қауіпсіздік белбеуін ашу үшін тоғаның ортасындағы түймесін басыңыз.



Қауіпсіздік белбеуін пайдалану қажет болмаған жағдайда, қауіпсіздік белбеуі тартып алу құрылғысына тартылады. Қажет болған кезде қауіпсіздік белбеуінің толық тартылуы үшін оның бекіткіш тоғасын тарту құрылғысына жылжытуға болады, бұл ретте тоғасының ұшын оңай қол жеткізуге оңай болатын есіктің тіреуіне ілуге болады.

Қауіпсіздік белбеуін тексеру және күтім жасау

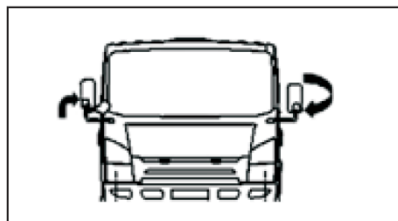
- * Қауіпсіздік деңгейінің төмендеуіне жол бермеу үшін қауіпсіздік белбеуінің, тоғасының, тоғаның ұшының, қауіпсіздік белбеуін тартып алу құрылғысының зақымдалуын/зақымдалмауын, ұстағыштың және басқа элементтердің зақымдалуын/зақымдалмауын үнемі тексеріп отырыңыз.
- * Қауіпсіздік белбеуін өткір жиектері бар заттардан және белбеуге зақым келтіруі мүмкін заттардан алыс ұстаңыз.
- * Қауіпсіздік белбеуінің кесілуі, босап қалуы, жарылған жерлерінің болуы немесе соққы жүктемесінің әсерінен бұзылуы анықталған жағдайда, қауіпсіздік белбеуін ауыстырыңыз.
- * Едендегі ұстағыш бекітпесінің болттары мықтап орнатылғанын тексеріңіз.
- * Зақымдалған бөлшектер анықталған жағдайда оларды ауыстыру керек.
- * Қауіпсіздік белбеуін таза және құрғақ күйінде ұстаңыз.
- * Қауіпсіздік белбеуін аз сілтілі сабынмен және жылы сумен тазалауға рұқсат етіледі.
- * Қауіпсіздік белбеуін ағартуға және бояуға болмайды, керісінше болғанда, бұл қауіпсіздік деңгейінің төмендеуіне әкеледі.



Айналар

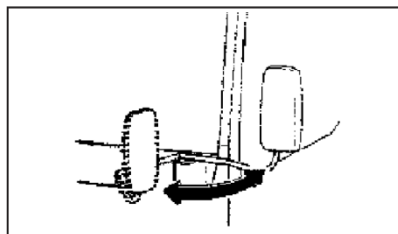
Ішкі артқы көрініс айнасы

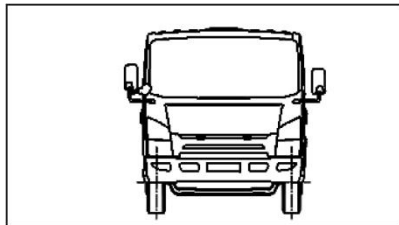
Егер айнаның орналасуын реттеу қажет болса, айна корпусын суретте көрсетілген бағытта реттеңіз.



Сыртқы артқы көрініс айналары

Қажет болса, артқы көріністің сол жақ және оң жақ сыртқы айналарын көрсеткілермен көрсетілген бағыттарда қолмен реттеңіз.

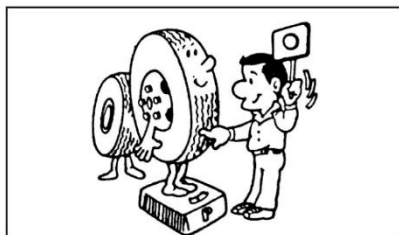




Жүргізуші үшін күнделікті тексеру жұмыстарының көлемі

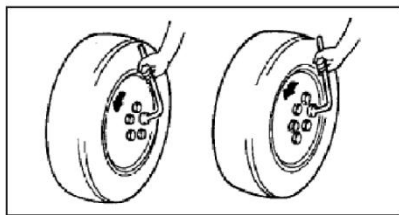
Жүргізуші автокөлікті басқарудың жоғары қауіпсіздігі мен сенімділігін қамтамасыз ету үшін келесі күнделікті тексеру жұмыстарын жүргізуі керек.

(«Жөндеу және техникалық қызмет көрсету» бөліміне қараңыз, тексеру жұмыстарын дұрыс орындау тәртібін сақтаңыз.)

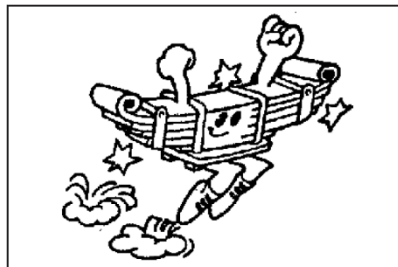


Сыртқы бөлігі

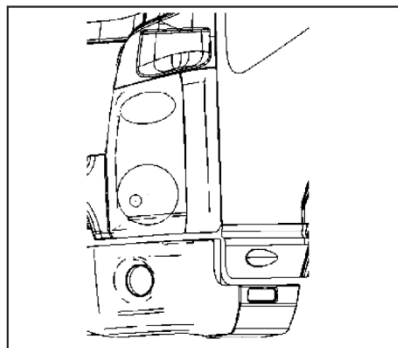
1. Шиналардағы қысымның сәйкестігін/сәйкессіздігін, зақымданудың немесе ауа шығуының болу-болмауын тексеріңіз.



2. Дөңгелектердің босап кеткен-кетпегенін тексеріңіз.

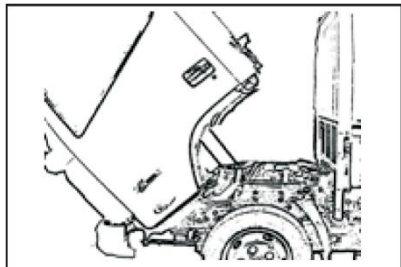


3. Рессорлардың, құлақшалар сұққыларының және т.б. зақымдарының бар-жоғын тексеріңіз.



4. Жарықтың жұмыс күйін тексеріңіз.

Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі

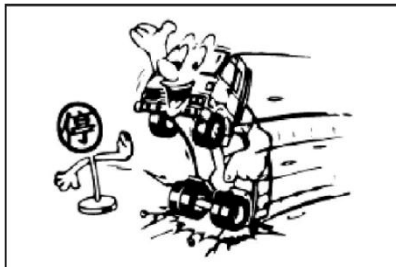


5. Қозғалтқыштан майдың ағып кетуінің, салқындатқыш судың ағып кетуінің, отынның ағып кетуінің, тежегіш сұйықтығының ағып кетуінің болу-болмауын тексеріңіз.



Кабинаның ішкі бөлігі

1. Руль люфтінің бар-жоғын, босап қалған-қалмағанын тексеріңіз.



2. Тежеу тиімді/тиімді еместігін тексеріңіз.

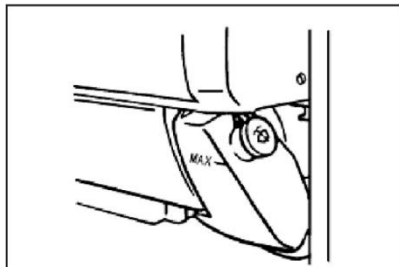
Тежегіш педалін басыңыз, тежегіштің іске қосылу уақыты мен тежеу тиімділігінің сәйкестігін/сәйкессіздігін тексеріңіз.



3. Әйнектазалағыштар мен алдыңғы әйнектің жуғыштарын тексеріңіз.

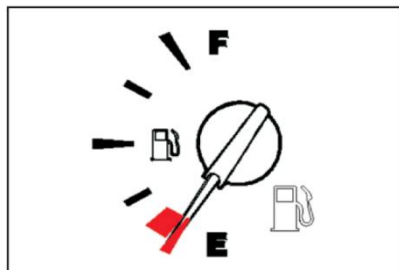
Тексеру алдында алдымен алдыңғы әйнекті жуғыш сұйықтық ағынымен тазалаңыз, содан кейін әйнекке құйылатын сұйықтықтың бар-жоғын тексеріңіз, әйнек тазалағыштардың әр жұмыс режимінде қалыпты жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

Пайдалану нұсқаулығы
N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі

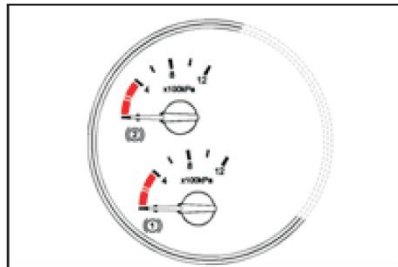


4. Алдыңғы әйнекті жуғыштың бағындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз.

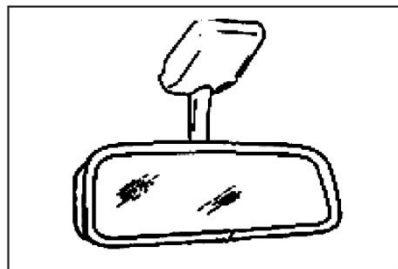
Алдыңғы әйнекті жуғыштың бағындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз, қажет болған кезде сұйықтық деңгейін тиісті мөлшерге жеткізіңіз.



5. Жанармай бағындағы жанармай тиісті деңгейде болуын / болмауын жанармай деңгейін көрсеткіш арқылы тексеріңіз.

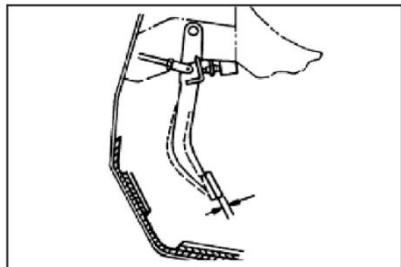


6. Ауа қысымы көрсеткішінің көрсеткісі қызыл аймаққа өтіп жатқанын тексеріңіз, дыбыс сигналының сигнал беретінін, көрсеткі қызыл аймаққа кірмесе және дыбыстық сигнал берілсе, себептерін анықтаңыз.

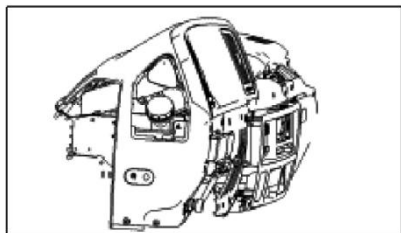


7. Артқы көрініс айнасының көлбеу бұрышының сәйкестігін/сәйкессіздігін тексеріңіз.

Пайдалану нұсқаулығы
N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі



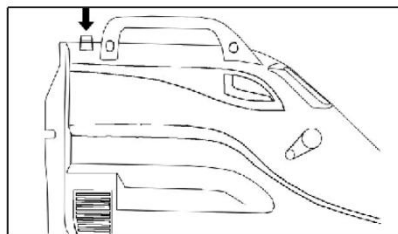
8. Ілінісу педалінің бос жүрісі мен биіктігінің сәйкестігін/сәйкессіздігін тексеріңіз, сондай-ақ ілінісу педалінің жұмыс күйін тексеріңіз.



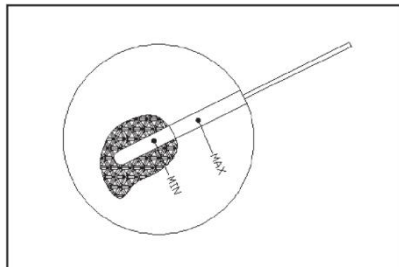
9. Ілінісу резервуарындағы жұмыс сұйықтығының және тежегіш сұйықтығының резервуардағы сұйықтық деңгейінің сәйкестігін/сәйкессіздігін тексеріңіз.



10. Өртүрлі құрылғылар мен индикаторлардың жұмыс күйін тексеріңіз.

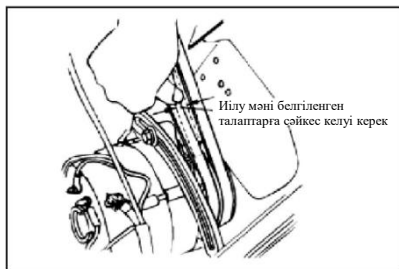


11. Есікті құлыптау механизмінің жұмыс күйін тексеріңіз.



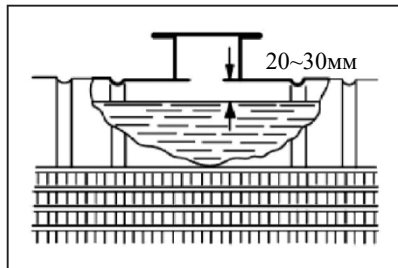
Қозғалтқыштың ішкі бөлігі

1. Қозғалтқыштағы май деңгейінің сәйкестігін/сәйкессіздігін тексеріңіз.



2. Желдеткіш белбеуінің сәйкестігін/сәйкессіздігін тексеріңіз.

Желдеткіш белбеуінің керілуін үнемі тексеріп отырыңыз, тексеру әдісі – 70-100 Н күшімен белбеуге басыңыз, ауытқу мәнінің белгіленген талаптарға сәйкестігін/сәйкессіздігін тексеріңіз. Желдеткіш белбеуінің асыра тартылуы су сорғысы мен генератордың мойынтірегіне мерзімінен бұрын зақым келтіруі мүмкін; керілудің босап қалуы белбеудің тұрып қалуына, салқындату тиімділігінің төмендеуіне, қозғалтқыштың қызып кетуіне әкеп соғуы мүмкін.



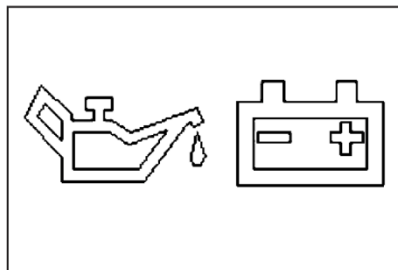
3. Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.

Радиатордағы және кеңейткіш бактағы салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз, егер сұйықтық деңгейі төменгі белгіден төмен болса, салқындату сұйықтығын қосыңыз. Салқындату сұйықтығының деңгейі жоғарғы белгіден аспауы керек.

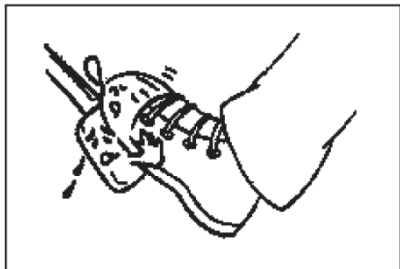
Қю аузының қысым қақпағының тығыздығы мен жұмыс күйін тексеріңіз.

Қозғалтқышты сәтті іске қосқаннан кейінгі сақтық шаралары

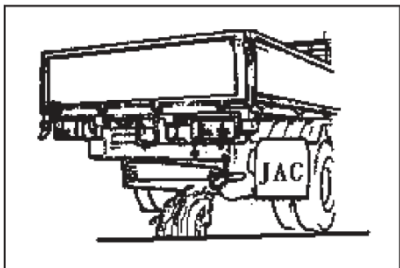
1. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде генератор көрсеткіші мен май қысымы көрсеткішінің өшірілгенін тексеріңіз.



Пайдалану нұсқаулығы
N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі



2. Еркін жүріс пен тежегіш педалі биіктігінің сәйкестігін/сәйкессіздігін тексеріңіз, сонымен қатар тежегіш педалінің жұмыс күйін тексеріңіз.



3. Қозғалтқыштың сыртқы шуылының бар-жоғын және пайдаланылған газдың түсіне сәйкестігін/сәйкессіздігін тексеріңіз.

Жүргізу

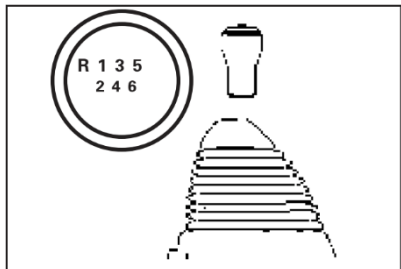
Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі

Тиісті күтім және көлік жүргізу автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға және май үнемдеуді арттыруға көмектеседі.

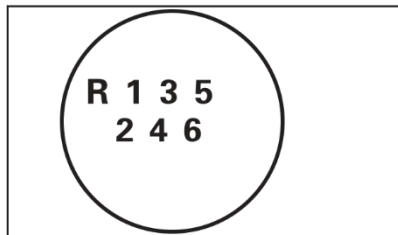


Қозғалтқышты оталдыруға дайындық

1. Тұрақ тежегішінің иінтірегін жоғары қарай тартыңыз.



2. Берілісті ауыстырып қосу иінтірегін бейтарап күйге ауыстырыңыз



3. Иіңтірек тұтқасындағы берілістердің орналасу сұлбасы

Қозғалтқышты оталдыру

Дыбыс сигналының және аспаптар тақтасындағы әртүрлі аспаптардың жұмыс күйін, бұрылыс көрсеткіштерінің шамдарының, тоқтату сигналдарының жарамдылығын, оталдыру жүйесін қосқышы «ON» (ҚОСУ) күйінде болған кезде артқы көрініс айналарының қалпы мен еңкею бұрышын тексеріңіз.

1. Қозғалтқышты әдеттегі оталдыру

Қозғалтқышты іске қосу үшін тұтану кілтін «START» күйіне бұрыңыз, қозғалтқыш сәтті оталғаннан кейін ілінісу педалін уақытылы босатыңыз, қозғалтқышты төмен айналымда жұмыс істетіп қойыңыз, акселератор педалін күрт басуға болмайды.

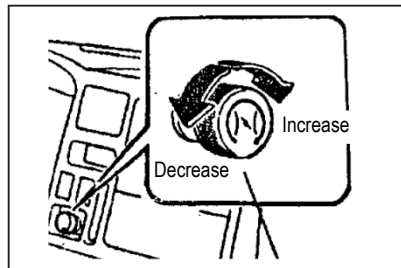
2. Қозғалтқышты қысқы кезеңде оталдыру

Егер қозғалтқыш әдеттегі оталдыру әдісімен қосылмаса, қозғалтқышты 2 минуттан кейін қайта қосыңыз. Егер қозғалтқыш төмен температурада жоғарыда көрсетілген оталдыру әдісімен қосылмаса, қозғалтқышты келесі әдіспен оталдыруға болады:

- a. Ыстық суды салқындатқыш су ретінде қолданыңыз, ыстық суды қосқан кезде су төгетін шүмекті ыстық судың ағып кетуіне дейін ашыңыз, содан кейін су ағызатын шүмекті жабыңыз.
- b. майды шамамен 80°C-90°C дейін қыздырыңыз, содан кейін қыздырылған майды май қартеріне қосыңыз.

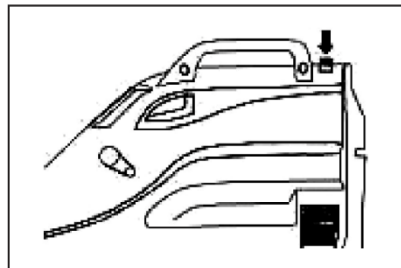


Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі



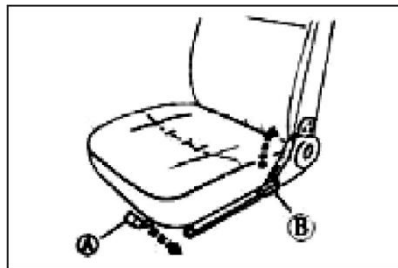
3. Қозғалтқыштың температурасы толығымен көтерілгенде, бос жүрісті реттеу түймесін бастапқы күйіне ауыстырыңыз.

4. Қозғалтқышты сәтті оталдырғаннан кейін қозғалтқышты бірден жүктемемен жұмыс істетуге қажет емес, дұрыс майлануды қамтамасыз ету үшін қозғалтқышты 3-5 минут бос жүріспен жұмыс істетіңіз. Назар аударыңыз, қозғалтқышты ұзақ уақыт бос жүріспен жұмыс істетуге болмайды.

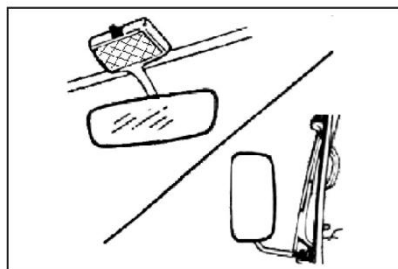


Көлікті орнынан қозғауға дайындық

1. Барлық есіктерді құлыптаңыз.

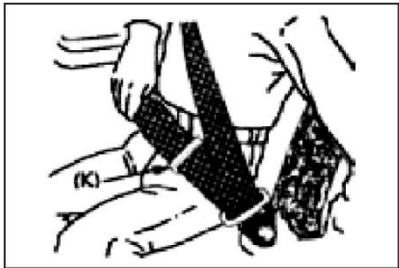


2. Орындықтың орнын реттеңіз.

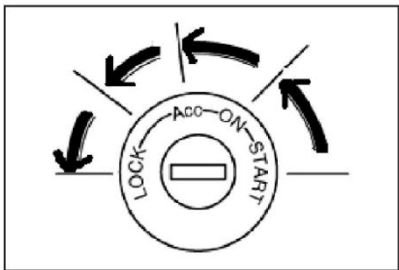


3. Ішкі айна мен сыртқы артқы айналарды реттеңіз.

Пайдалану нұсқаулығы
N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі

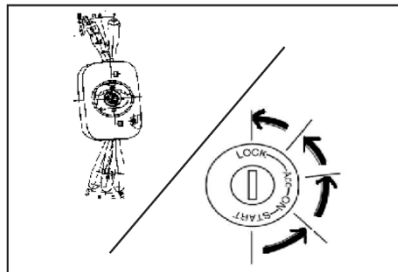


4. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.



Қозғалтқышты тоқтату

Оталдыру жүйесінің ажыратқышын «ACC» (Қосымша жабдық) немесе «LOCK» (Құлыптау) күйіне бұрыңыз.

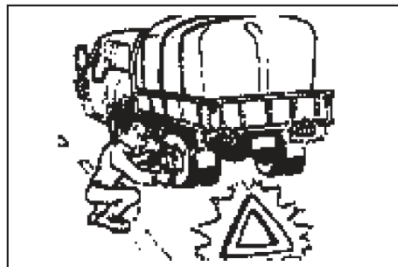


Автокөлікті тоқтату

1. Фараның жарық қосқышы мен бұрылыс сигналдарының қосқышын «ӨШІР» күйінде болғанын тексеріңіз.

Фараларды, бұрылыс көрсеткіштері шамдарын және шағын шамдарды ауыстырып қосу оталдыру жүйесін қосқыш «ӨШІР» күйінде болғанда да жүзеге асырылуы мүмкін.

2. Тұрақ тежегішінің жақсы жұмыс күйін қамтамасыз етіңіз. Егер автокөлікті көлбеуде қараусыз тоқтату қажет болса, дөңгелектердің астына сыналар салыңыз.



Автокөлікті қандай да бір себептермен жолда тоқтату қажет болған жағдайда, автокөлікті жолдың шетіне жақын тоқтатыңыз, автокөлікті жолдың жүріс бөлігінде тоқтатуға болмайды, егер автокөлік жолдың ортасында бұзылса, апаттық тоқтатудың ескерту белгілерін автокөліктің алдынан және артынан 200 м қашықтықта қойыңыз.

Көлігіңізді көлбеуде тоқтатпаңыз, егер көлігіңізді көлбеуде тоқтату қажет болса, тұрақ тежегішінің иінтірегін жоғары қарай тартып қойыңыз, төменгі беріліске ауысыңыз, дөңгелектердің астына сыналар немесе тастар қойыңыз. Автокөлік көлбеуде тоқтағаннан кейін автокөлікті тұрақ тежегішімен тиісті түрде тежеңіз, сонымен қатар апаттық жарық сигнализациясын қосыңыз.



Көлікті жүргізген кездегі сақтық шаралары

1. Қозғалтқыштың бөлектенуіне жол бермеңіз.

Автокөлік төмен қарай қозғалғанда, қозғалтқыштың бөлектенуіне жол бермеуге ерекше назар аударыңыз, атап айтқанда, қозғалтқыштың бөлектенуі төменгі беріліске ауысқан кезде орын алуы мүмкін.



2. Бөгде шу немесе бөгде ніс анықталған жағдайда автокөлікті дереу тоқтатыңыз және ақаулардың туындау себептерін анықтаңыз.

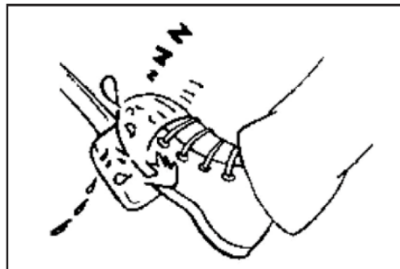


3. Автокөлік қозғалғанда индикатордағы немесе аспаптардағы проблемалар анықталса, көлікті дереу тоқтатып, ақаулардың себептерін анықтаңыз.

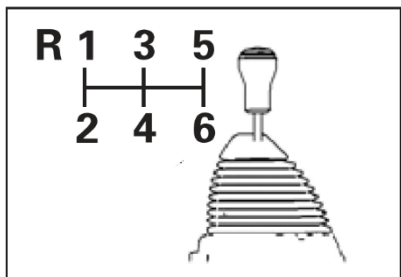


4. Күрт үдету мен күрт тежеуден сақтануға тырысыңыз.

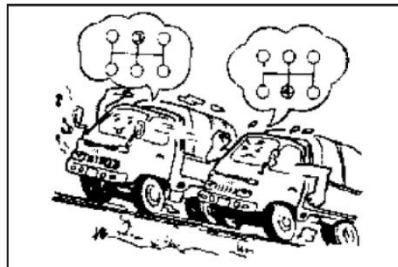
Пайдалану нұсқаулығы
N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі



5. Автокөлік қозғалған кезде, аяғыңызды ілінісу педаліне қоймаңыз, әйтпесе, бұл ілінісудің ішінара ажыратып, соның салдарынан ілінісудің үйкелетін жапсырмалары мерзімінен бұрын тозуы мүмкін.



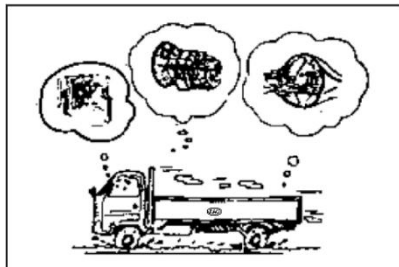
6. Артқы жүрісті бастаудың алдында немесе артқы жүріспен қозғалғаннан кейін, берілісті артқы жүріске ауыстырып қосу иіктірегін ауыстырып қосудың алдында немесе берілісті бірінші беріліске ауыстырып қосу иіктірегін қайта ауыстырып қосудың алдында автокөлікті толығымен тоқтату керек.



7. Автокөлік жоғары қарай көтеріліп бара жатқан кезде, қозғалтқыштың асыра жүктелуін болдырмау мақсатында, жүктеменің және қозғалтқышты баяулатудың алдында берілісті ауыстырып қосу нінтірегін төмендетуші беріліске ауыстырып қосыңыз.



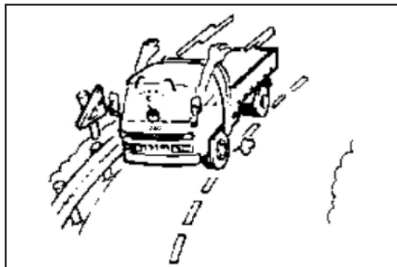
8. Автокөлік төмен қарай қозғалғанда, мотор тежегіші арқылы тежеу тиімділігін қамтамасыз ету үшін берілісті ауыстырып қосу нінтірегін төменгі беріліске ауыстырып қосыңыз.



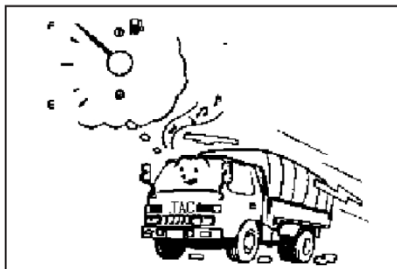
9. Таяз өзеннен немесе шалшық судан өткен кезде ауа арналарына судың кіріп кетпеуіне ерекше назар аударыңыз, әйтпесе, бұдан қозғалтқыш қатты зақымдалуы мүмкін. Судан өткеннен кейін артқы білік пен беріліс қорабына арналған трансмиссия майларына кіріп кеткен судың болуын/болмауын тексеріңіз. Су кірген жағдайда, суды шығарып, содан кейін трансмиссия майларын қажетті нормаға дейін қосу керек.



10. Автокөлік қатты жаңбырда қозғалған кезде немесе таяз өзен арқылы өткенде, көлік жүргізуге ерекше назар аударыңыз, өйткені тежегіш механизмдеріне ылғалдың түсуіне байланысты тежеу күші уақытша төмендеуі мүмкін.



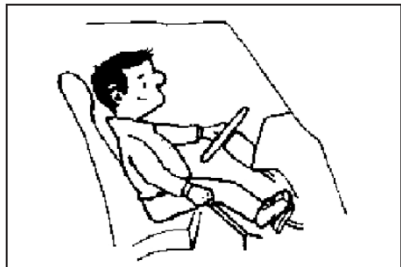
11. Автокөлік қозғалған кезде қозғалтқышты өшіруге мүлдем жол берілмейді, олай болмағанда, бұл тежегіш күшейткішінің өшірілуіне байланысты тежеу тиімділігінің төмендеуіне әкеп соғуы мүмкін. Автокөлік қозғалған кезде пневматикалық ауыстырып қосқышты «LOCK» (Құлыптау) күйіне ауыстыру салдары қауіпсіздікке үлкен қатер төндіруі мүмкін, өйткені рульдің құлыпталуынан автокөлікті басқару мүмкін болмайды.



Үнемді жүргізу

1. Берілісті ауыстырып қосу иінтірегі арттырғыш берілісте болған кезде, қажет болмаған жоғары жылдамдықты қозғалыс немесе төмен жылдамдықты қозғалыс отынның шамадан тыс шығынын тудыруы ықтимал.

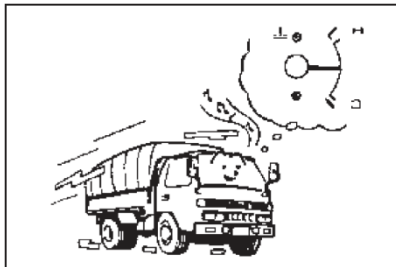
Пайдалану нұсқаулығы
N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі



2. Қозғалыс үдеген соң берілісті ауыстырып қосу иінтірегін жоғары беріліске ауыстырып қосып, ілінісу педалін баяу босатыңыз.

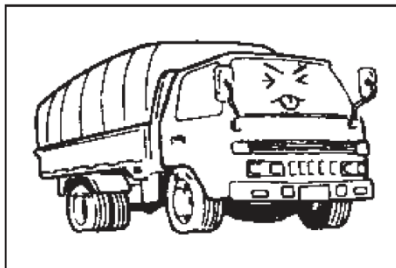


3. Берілісті ауыстырып қосу иінтірегін тікелей беріліске немесе арттырғыш беріліске ауыстырып қосқаннан кейін белгілі бір жылдамдықты сақтауға тырысыңыз.



4. Автокөлік жүріп келе жатқан кезде салқындатқыш судың температурасы қалыпты ауқымда сақталуы керек.

Егер су температурасының күрт көтерілуі байқалса, қозғалтқышты қатты зақымдамау үшін автокөлікті уақытылы тоқтатып, қажетті тексеруді жүргізіңіз.



5. Толық үрленбеген шиналарды пайдалану отын шығынын арттыруы мүмкін.

Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі



Автокөлікті қысқы кезеңде басқару және күтім жасау

Антифризді қолдану

Қозғалтқыштағы салқындатқыш судың қату температурасы салқындатқыш судағы антифриздің мөлшеріне байланысты өзгеруі мүмкін.



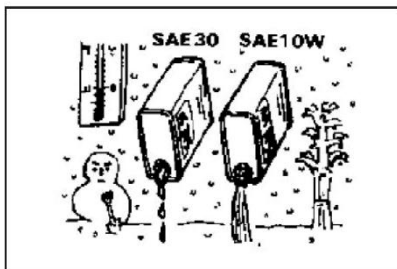
1. Антифризді араластырудың қолайлы мөлшерлемесін сол жақ суретте көрсетілген сипаттамаға сәйкес анықтауға болады.

Пайдаланушы автокөлікті пайдалану орнындағы сыртқы ауа температурасына байланысты тиісті антифризді қолдануы керек.



2. Ұзаққа тиімді болатын гликоль негізіндегі салқындатқыш суды косудың алдында, салқындату жүйесінің ішін тазарту ұсынылады.

3. Зақымдалған резеңке құбыршекті ауыстыру керек, өйткені антифризді қолданған кезде салқындатқыш су резеңке құбыршектегі кішкене жарықтардан да ағып кетуі мүмкін.



Машина майы

Сыртқы температура төмендегеннен кейін машина майының тұтқырлығы артуы мүмкін. Сыртқы температураға байланысты қолайлы машина майын қолдану керек.

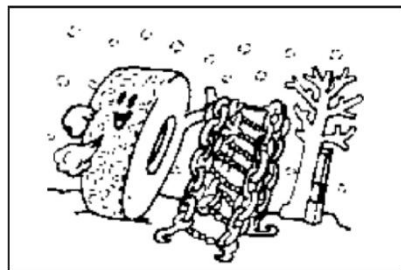
Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі



Акумулятор

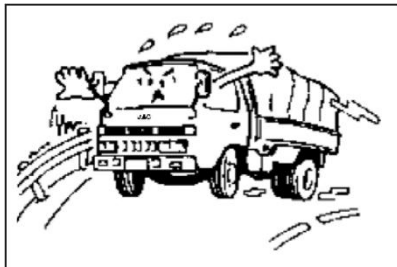
Сыртқы температура төмендегеннен кейін аккумулятор сыйымдылығы төмендеуі мүмкін. Электролиттің меншікті салмағы разряд дәрежесі жоғарылағаннан кейін де төмендеуі мүмкін.

Осыған байланысты электролиттің қатып қалуынан қорғау бойынша қажетті шараларды уақытылы қолдану керек.



Автокөлікті мұз бен қарда жүргізу

1. Сырғуға қарсы шынжырларды немесе тікенекті шиналарды пайдалану ұсынылады.

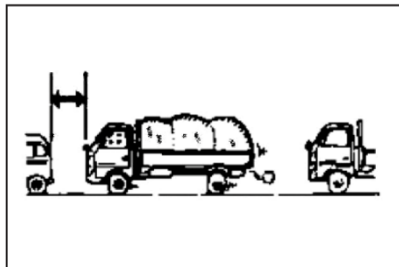


2. Қажетсіз жоғары жылдамдықты қозғалыстан, күрт үдетуден, қатты тежеуден және күрт бұрылудан сақ болыңыз.

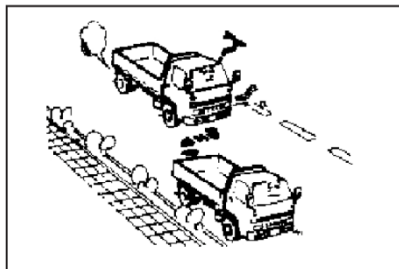


3. Мотор тежегіші көмегімен баяулау үшін төменгі беріліске ауысыңыз, аяқ жетегі бар тежеу жүйелерін қолданған кезде абай болыңыз.

Пайдалану нұсқаулығы
N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі



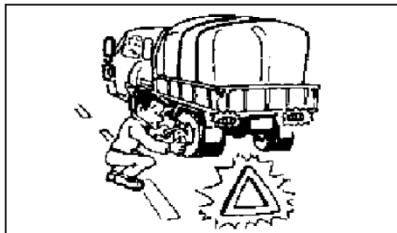
4. Автокөлік жүріп келе жатқан кезде, алда келе жатқан көлік құралына дейін жеткілікті қашықтықты сақтаңыз.



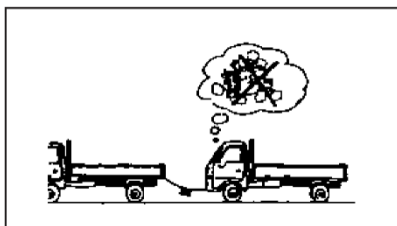
Төтенше жағдайлар туындаған кездегі сақтық шаралары

Апаттық тоқтау

1. Автокөлікті жолда тоқтату қажет болған жағдайда, автокөлікті жолдың шетіне жақын тоқтатуға тырысыңыз, автокөлікті жолдың жүріс бөлігінде тоқтатуға рұқсат етілмейді.

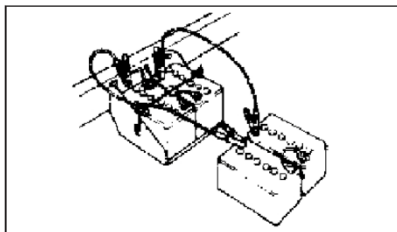


2. Тұрақ тежегішін тежеу күйіне ауыстырыңыз, күн мен түнге қарамастан апаттық жарық сигналын қосыңыз.



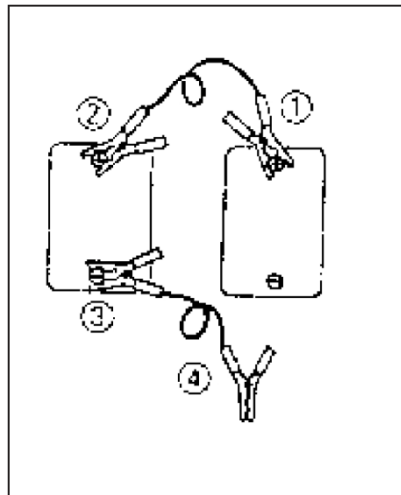
Апаттық оталдыру

Қозғалтқышты тіркеп сүйреу арқылы оталдыруға рұқсат етілмейді, өйткені автокөлік қозғалтқыш оталдырылған кезде алға жылжып кетуі мүмкін, мұның салдарынан ол сүйреп апара жатқан автокөлік пен сүйретілетін автокөлік арасында соқтығысуға әкеп соғуы ықтимал.



Аккумулятор қуаты толығымен таусылған болса, қозғалтқышты басқа көліктің аккумуляторы арқылы іске қосыңыз, номиналды кернеуі бірдей аккумуляторды, яғни 24В қосалқы аккумуляторды қолданыңыз.

Аккумуляторды қолданған кезде, аккумулятор жарылысы мен аккумулятор қышқылы тұтанған кезде пайда болатын электр ұшқындарынан туындаған ауыр жеке жарақат, автокөлікке және электр элементтеріне зақым келтірмеу үшін абай болыңыз.



Кабельдерді жалғастыру тәртібі:

Ақаусыз автокөліктің қозғалтқышын ақаусыз автокөліктің аккумуляторына өтпелі кабельдерді қосқаннан кейін оталдыруға болады.

1. Қозғалтқышты оталдыру ақаусыз автокөліктің номиналды кернеуі бірдей (24 В) зарядталған аккумулятордың көмегімен жүргізілуі тиіс.

2. Өтпелі кабельдерді келесі тәртіпке сәйкес жалғаңыз.

① Қуаты толығымен таусылған аккумулятордың оң клеммасы.

② Зарядталған аккумулятордың оң клеммасы.

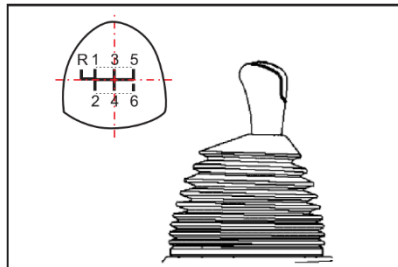
③ Зарядталған аккумулятордың теріс клеммасы.

④ Аккумуляторының қуаты толығымен таусылған автокөлік шассіінің жерге қосу сымын қуаты толығымен таусылған аккумулятордан ұстаңыз.

3. Өтпелі кабельдерді қосқаннан кейін, аккумуляторы зарядталған автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз. 4. Аккумуляторы зарядталған автокөлік қозғалтқышының айналу жиілігін арттырыңыз, содан кейін аккумулятордың қуаты толығымен таусылған автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз.

5. Қозғалтқышты сәтті оталдырғаннан кейін өтпелі кабельдерді ажырату жалғау процесінің кері тәртібімен жүргізілуі тиіс.

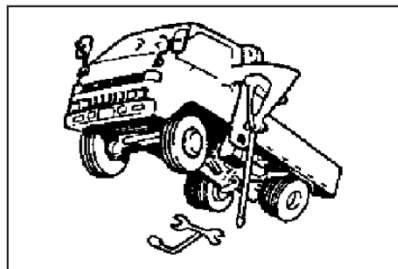
Кабельдерді оң және теріс терминалдар арасында қосуға мүлдем болмайды. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде кабельдерді ажыратуға болмайды, олай болмаса, бұл электр жүйесінің ішкі ақаулығына әкеп соғуы мүмкін.



Сүйреу

Ақаулы автокөлікті сүйреу қажет болса, келесі тармақтарға назар аударыңыз:

1. Егер беріліс қорабы жақсы жұмыс істесе, берілісті ауыстырып қосу иінтірегін бейтарап күйге ауыстырыңыз.



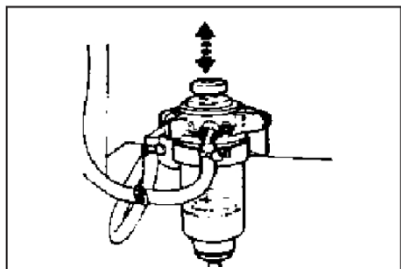
2. Беріліс қорабында ақау болған жағдайда, жетек білігін артқы біліктің фланецінен алыңыз, оның ұшын рамаға мықтап байлаңыз.

Осыдан кейін тіркеп сүйреу арқанын (сактандырғыш шынжырды немесе арқанды) тіркеп сүйрейтін автокөліктің және тіркеп сүйретілетін автокөліктің ілмектерінен іліңіз, ақаулы автокөлікті тіркеп сүйреген кезде, қозғалыс жылдамдығы 40 км/сағ аспауы тиіс.



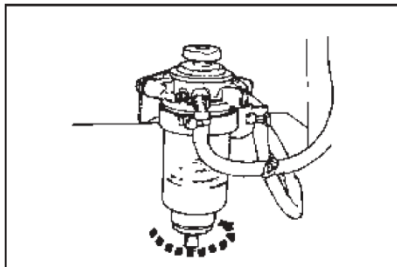
Отын жүйесінен ауаны шығару

Отын бағында отын жұмсалған жағдайда, ауа отын жүйесіне түсуі мүмкін. Отын жүйесіне ауаның кіруі қозғалтқышқа отынды біркелкі беру мүмкіндігінің болмауына байланысты отын беруді өшіруге әкелуі мүмкін. Мұндай проблеманы болдырмау үшін отын жүйесінен ауаны шығару керек.



Егер HFC4DA1 дизельді қозғалтқышынан ауаны шығару қажет болса, 4 цилиндрлі жоғары қысымды отын желісінің сомындарын босатыңыз, қозғалтқышты стартермен шамамен 10 секундқа айналдырыңыз, содан кейін сомынды қатайтыңыз.

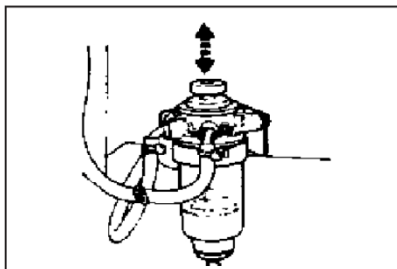
1. Отын жүйесінен отын сорғысына ауа құрамы бар отынды жеткізу үшін су-май айырғыштың қол сорғысының тұтқасын бірнеше рет жоғары-төмен қарай ауыстырып қосыңыз.
2. Отын жүйесінен ауаны шығарғаннан кейін қозғалтқышты оталдыру жүйесінің қосқышымен оталдырыңыз.
3. Егер қозғалтқыш 10 секунд ішінде іске қосылмаса, 1-қадам мен 2-қадамды қайталаңыз.



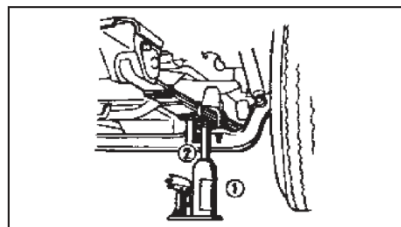
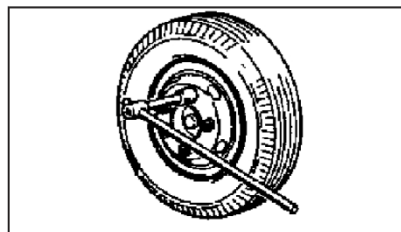
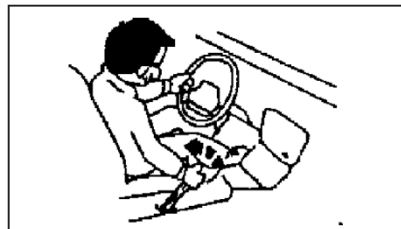
Су-май айырғыш және суды ағызу

Егер су-май айырғыштың индикаторы жанса, суды келесі тәртіппен ағызыңыз.

1. Көлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.
2. Су-май айырғыштың суды ағызатын шүмегін ұстап тұрып, су ағызатын тығынды теріс бағытпен босатыңыз, содан кейін су-май айырғыштың қол сорғысының тұтқасын жиналған суды толығымен (шамамен 0,1 л) ағызғанша жоғары-төмен ауыстырып қосыңыз.



3. Суды ағызғаннан кейін, су ағызатын тығынды оң бағытқа бұраңыз, су-май айырғыштың қол сорғысының тұтқасын бірнеше рет жоғары-төмен ауыстырып қосыңыз.
4. Қозғалтқышты сәтті оталдырғаннан кейін, су ағызатын тығыннан судың ағып кетпейтінін тексеріңіз. Сонымен қатар отын сүзгісінің индикаторы өшірілгенін тексеріңіз.



Автокөлікті домкратпен көтеру және ауасы шығып кеткен дөңгелекті ауыстыру

Дайындық жұмыстары

1. Автокөлікті тегіс жерде тоқтатыңыз, тұрақ тежегішін жоғары қарай тартыңыз.
2. Берілісті ауыстырып қосу иінітірегін артқы жүріс күйіне ауыстырыңыз.
3. Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.
4. Сыналарды көтерілген дөңгелектердің астына диагональ бойынша қойыңыз.
5. Дөңгелектің сомындарын босатыңыз, бірақ шешіп алмаңыз.

Оң жақ дөңгелектерді бекіту сомындары – оң бұрандалы сомындар, сол жақ дөңгелектерді бекіту сомындары – теріс бұрандалы сомындар.

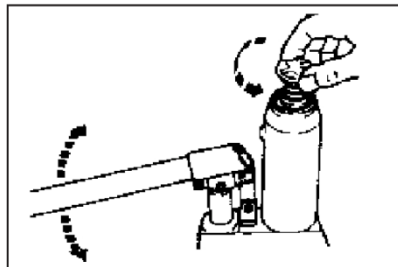
6. Домкратты домкратпен көтеретін белгіленген нүктенің астына дұрыстап орнатыңыз.

Алдыңғы дөңгелек:

- ① автокөлік рессорының бірінші төменгі тілімі;
- ① автокөлік рессорының екінші төменгі тілімі;

Артқы дөңгелек:

- ① бұл тек төмен және тегіс едені бар автокөлікке қолданылады.

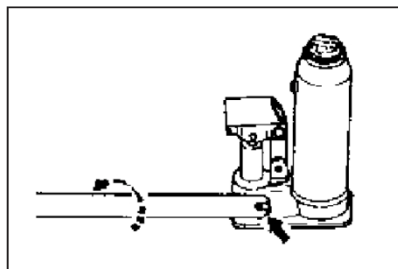


Домкратты пайдаланған кездегі сақтық шаралары

Көтеру:

Автокөлікті домкратпен көтеру нүктесі домкраттың басынан асып тұрса, домкраттың басын шығару үшін теріс бағытқа бұрыңыз.

Суретте көрсетілгендей домкраттың тұтқасын салыңыз, содан кейін тұтқаны жоғары-төмен қарай ауыстырып қосыңыз.

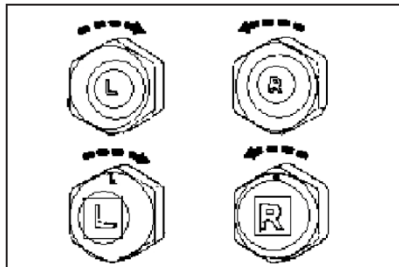


Түсіру:

Домкраттың тұтқасы суретте көрсетілген күйде болған кезде, ауаны шығару бұрамасын теріс бағытқа ақырын босатыңыз.

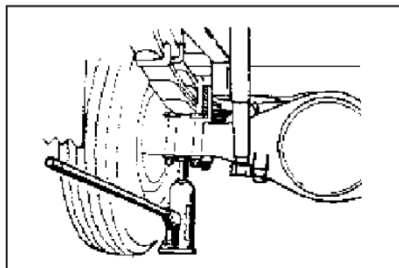
Автокөлікті төмен қарай жүрген кезде немесе жұмсақ жерде домкратпен көтеруге мүлдем рұқсат етілмейді. Олай болмаса, бұл қауіпсіздікке үлкен қауіп төндіруі мүмкін.

Автокөлікті домкратпен көтерудің белгіленген нүктелерінен кез келген басқа нүктеде домкратпен көтеруге жол берілмейді.

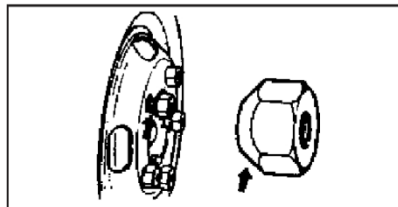


Дөңгелекті ауыстыру:

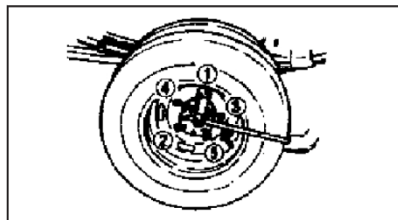
1. Дөңгелек сомындарын дөңгелек сомындарына арналған кілтпен босатыңыз.



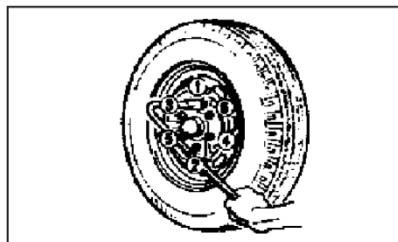
2. Дөңгелекті көтеріп, дөңгелек сомындарын бұрап шешіп алыңыз, содан кейін қосалқы дөңгелекті орнатыңыз.



3. Дөңгелек сомындарын орнатып, уақытша тартып қойыңыз.



4. Дөңгелек сомындарын дөңгелек сомындарына арналған кілтпен суретте көрсетілген тәртіпке сәйкес тартып бекітіңіз. Бұл ретте сомындарды келесі айналу сәтімен тартыңыз.

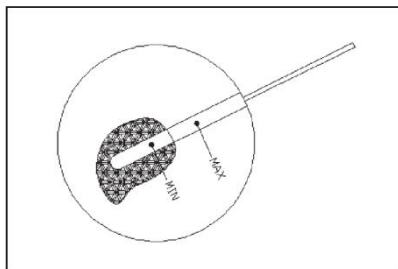
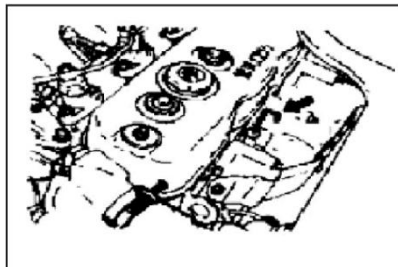


Дөңгелек сомындарын тарту сәттері:

алдыңғы дөңгелектер үшін: 441-541;

артқы дөңгелектер үшін: 441-541.

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету



Жөндеу және техникалық қызмет көрсету процедуралары

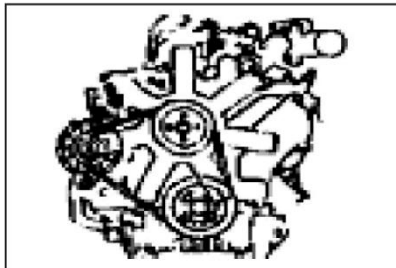
Күнделікті тексерулер:

Мотор майының деңгейі

Май сүңгісін алыңыз да, оны құрғатыңыз, содан кейін оны бастапқы күйіне қайтарыңыз.

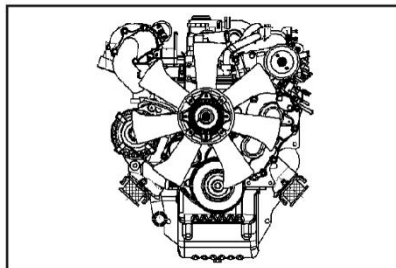
Май сүңгісін қайтадан суырып алыңыз да, май деңгейі екі белгінің арасында болуын тексеріңіз. Сонымен қатар май сүңгісі арқылы майдың ластану дәрежесін тексеріңіз.

Май деңгейін тексеру қажет болса, машинаны тегіс жерде тоқтатыңыз, тексеру қозғалтқышты сөндіргеннен кейін 5 минуттан кейін жүргізілуі керек.



Желдеткіштің белбеуі

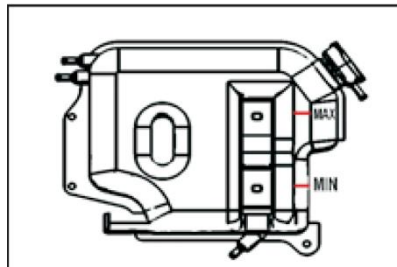
Белбеудің ортасын саусағыңызбен (98 Н күшімен) басыңыз, желдеткіш белбеуінің ауытқуы 8-12 мм болатынын тексеріңіз. Сонымен қатар белбеудің жарылған жерлері мен зақымдардың бар-жоғын тексеріңіз.



Белбеудің бос тартылуы аккумулятордың жеткіліксіз қуат алуына немесе генератордың қызып кетуіне әкеп соғуы мүмкін, белбеудің қатты тартылуы айнымалы ток қозғалтқышына немесе сына белбеуіне зақым келтіруі мүмкін.

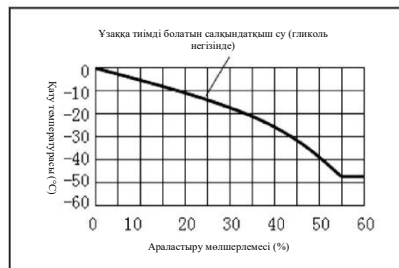
Желдеткіш белбеуін мұқият тексеріңіз Желдеткіш белбеуінің сынуы вакуумдық күшейткіш пен баяулатқыш тежегіштің істен шығуына әкеп соғуы мүмкін.

Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі

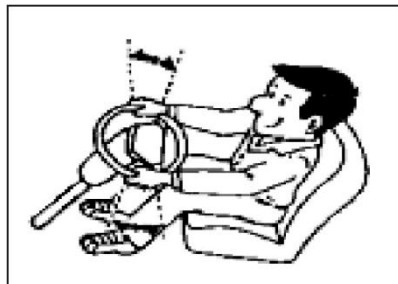


Салқындатқыш судың деңгейі

Салқындатқыш судың деңгейін тексеріңіз, қажет болса, радиатордың кеңейткіш бағына салқындатқыш суды қосыңыз. Кеңейткіш бағындағы су деңгейі «MIN» (Мин) белгісінен төмен болса, радиатордан немесе салқындату жүйесінің басқа бөлігінен судың ағып кетуін тексеріңіз, содан кейін салқындатқыш судың деңгейін «MAX» (Макс) белгісіне дейін жеткізіңіз.



1. Салқындатқыш суды қосқан кезде салқындатқыш судың деңгейі кеңейткіш бақтағы «MAX» (Макс) белгісінен аспауы тиіс.
2. Қажет болмаса, радиатордың құю аузының қақпағын ашпаңыз.
3. Салқындатқыш судың деңгейін тексеру қозғалтқыштың температурасы талап етілетін нормаға дейін төмендегеннен кейін жүргізілуге тиіс.
4. Автокөлікті ауа райы қатаң болатын аумақта пайдаланған кезде, салқындату судың қатып қалуын болдырмау мақсатында, сыртқы ауа температурасына қарай, антифризді талап етілетін араластыру мөлшерлемесімен қосыңыз.



Руль

Рульдің люфтін өлшеу үшін дөңгелектер айнаруды бастағанға дейін рульді сол және оң жаққа бұрып көріңіз.

Стандартты люфт төменде келтірілген:

гидрокүшейткішсіз рульдік механизм үшін: 10-30 мм;

гидрокүшейткіші бар рульдік механизм үшін: 10-50 мм



Автокөлік гидрокүшейткіші бар руль механизмімен жабдықталған болса, руль люфтін өлшеу қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жүргізілуі тиіс.

Бұл ретте дөңгелектер түзу сызықты қозғалыс бағытында болған кезде рульдің сыртқы шеңбері бойымен өлшеңіз.

Сонымен қатар рульді алға-артқа, солға-оңға шайқаңыз, рульдің босап қалмағанын тексеріңіз.

Автокөлікті жүргізген кезде рульде қиындықтар, тербелістер, басқа жаққа ауып кетуі және өзге де да проблемалардың бар/жоғын тексеріңіз. Шамадан тыс үлкен саңылау, руль механизмі бөлшектерінің босап қалуы және басқа да проблемалар анықталған жағдайда, руль механизмінің қажетті тексерілуін жүргізу үшін JAC компаниясының сервистік орталығына уақытылы хабарласыңыз.

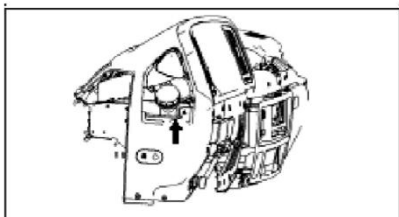


Тұрақ тежегіші иінтірегінің жүрісі

Тұрақ тежегіші иінтірегінің қалыпты жүрісі: 5-8 тіс.

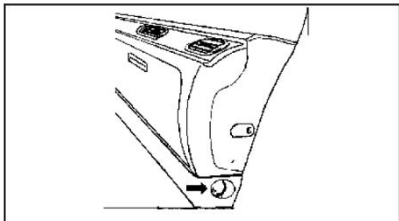
Бұл мән тұрақ тежегішінің тұтқасын 20 кг күшімен артқа тарту арқылы өлшенген мән болып табылады.

Егер тұрақ тежегіші иінтірегінің жүрісі 16 тістен асып кетсе, бұл тұрақ тежегішін реттеген кезде тежелу тиімділігінің шамалы болғанын білдіреді.



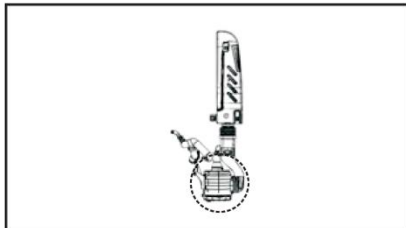
Тежегіш сұйықтығының резервуарындағы сұйықтық деңгейі және ілінісу жұмыс сұйықтығының резервуарындағы сұйықтық деңгейі

Жұмыс сұйықтығының резервуарындағы сұйықтық деңгейі қажетті белгіге жеткізілгенін тексеріңіз. Жұмыс сұйықтығының резервуарындағы сұйықтық деңгейі ADD белгісінен төмен болса, ұсынылатын тежегіш сұйықтығын қосыңыз.



Алдыңғы әйнек жуғыш бағының сұйықтық деңгейі

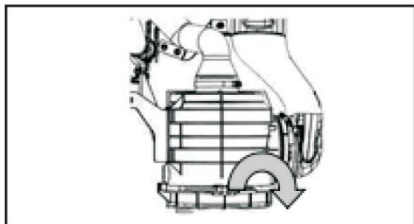
Жуғыштың бағындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз, сонымен қатар әйнек жуғыштың жұмыс күйін тексеріңіз.



Жүйелі түрде жүргізілетін жөндеу және техникалық қызмет көрсету Ауа сүзгісі:

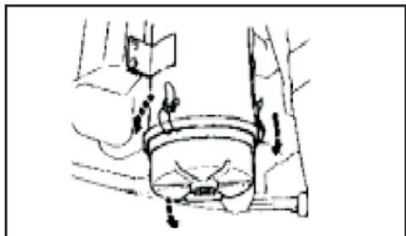
Ауа сүзгісінің сүзгі элементін бітеліп қалуы қозғалтқыштың шығыс қуатын төмендетуге, сондай-ақ отын шығынын және пайдаланылған газ құбырынан шығатын қара түтінді арттыруы ықтимал. Осыған байланысты ауа сүзгісіне күтім жасау келесі тәртіппен жүргізілуі керек.

Сүзгі элементін ауыстыру қажет болса, түпнұсқа JAC сүзгі элементін пайдаланыңыз.



Сүзгі элементін бөлшектеу (кабинаның артқы жағында орналасқан)

1. Қамытты ашыңыз, сыртқы қақпақты шешіп алыңыз.



2. Зақым келтірмеу үшін мұқият тербелетіп, сүзгі элементін шығарып алыңыз.

Сүзгі элементін қолданған кезде, ерекше абай болыңыз, сүзгі элементінің зақымдалмауына назар аударыңыз.

Ауа сүзгісінің корпусы мен қақағын тазалау

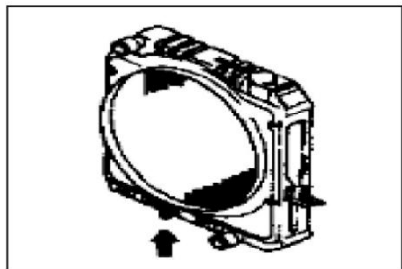
Ауа сүзгісі корпусының ішіндегі, сыртқы қақпақ пен тығыздағыштың беттеріндегі шаңды сүртіңіз.



Сүзгі элементін тазалау

Сүзгі элементін тазалау қажет болса, ластану түріне байланысты сүзгі элементін келесі әдістердің бірімен тазалаңыз. Шаңның құрғақ сүзгі элементіне түсуі:

Сүзгі элементін қолмен бұрыңыз, сол кезде сүзгі элементінің ішіндегі шаңды сығылған ауамен үрлеп шығарыңыз. Сығылған ауаның қысымы 5 кг/см²-ден кем болуы тиіс.

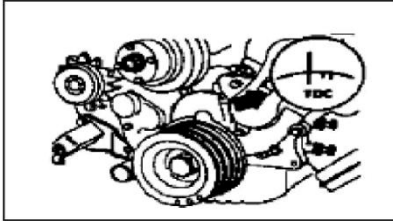


Қозғалтқыштағы салқындатқыш су

Салқындатқыш суды ауыстыру қажет болса, радиатор мен цилиндр блогындағы су ағызатын клапандарды босатыңыз, содан кейін суды салқындату жүйесінен ағызыңыз.

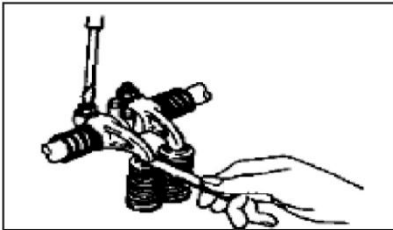
Қозғалтқышты салқындату жүйесін жуу салқындатудың ең жақсы тиімділігін қамтамасыз ету мақсатында жылына кемінде бір рет жүргізілуге тиіс.

JAC компаниясы құрамында тот баспайтын құрал және басқа қоспалар болмайтын антифриз қолдануды ұсынады.



Клапан саңылауларын реттеу

1. Иінді білікті иінді біліктің тегеріндегі жоғарғы қозғалмайтын нүктесінің белгісін газ тарату белгісімен біріктіргенге дейін бұрыңыз, 1 немесе 4-цилиндрдің піспегін қысу тактісінің жоғарғы қозғалмайтын нүктесіне қарай жылжытыңыз.

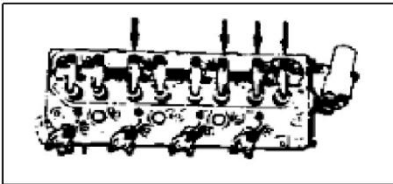


2. Клапан саңылауларын қалыңдық өлшегішпен келесі талаптарға сәйкес реттеңіз:

Клапан саңылаулары (қозғалтқыштың жұмыс температурасы қалыпты болғанда):

қабылдау клапандары үшін: 0.4 мм;

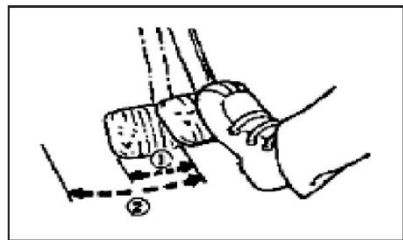
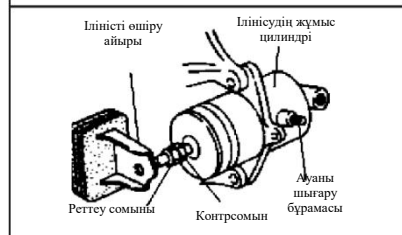
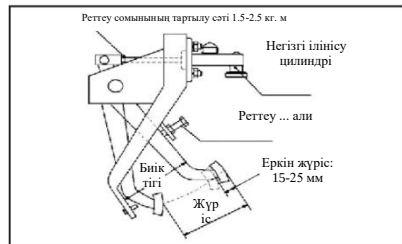
шығару клапандары үшін: 0.4 мм.



3. Ең алдымен, суреттегі көрсеткімен көрсетілген клапанның саңылауын реттеңіз.

4. Иінді білікті бір айналымға бұрыңыз (360° бұрышымен), содан кейін суреттегі көрсеткімен көрсетілген клапан саңылауын реттеуді жалғастырыңыз.

Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі

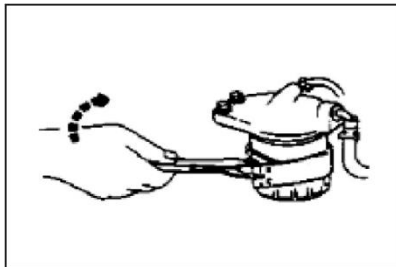


Ілінісу педалін реттеу

1. Тіреу болтын немесе ілінісу ауыстырып қосқышын босатып бұрыңыз, ілінісу педалінің биіктігін қажетті қалыпқа дейін жеткізіңіз.
2. Контрсомынды және қадағалаушы гидроцилиндрдің реттеуіш сомынын босатыңыз. Реттеуіш сомынды реттеуіш сомын ілінісуді өшіру айырымен байланысқанға дейін реттеу сомынын бұрыңыз, содан кейін 1.5 айналымға бұрыңыз.
3. Контрсомынды қатайтып бұраңыз.
4. Негізгі цилиндрдің итергішінің ұзындығын реттеңіз, ілінісу педалінің бос жүрісін қажетті нормаға дейін жеткізіңіз (бұл операция сервомеханизммен жабдықталған автокөлікке қолданылмайды).
5. Ілінісу қосқышының (L) аралығын реттеңіз, аралықты 0.5-1.0 мм-ге дейін жеткізіңіз.

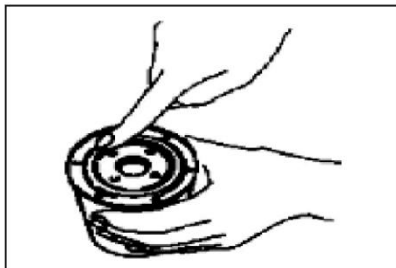
Еркін жүрістің және ілінісу педалінің биіктігінің стандартты мәндері

- (1) Еркін жүріс: 15-25 мм
- (2) Биіктігі: 205-213 мм



Отын сүзгісі

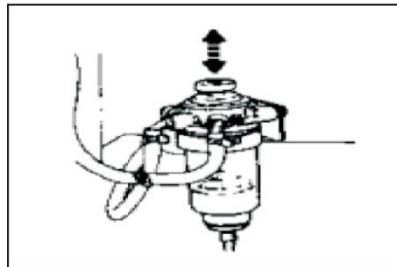
1. Сүзгіні босату үшін сүзгіні сүзгілерге арналған кілтпен теріс бағытқа бұрыңыз.
2. Жоғарғы сүзгі қақпағының түйісетін бетін шүберекпен сүртіңіз, сонда сүзгі түйісетін бетке мықтап бекітіледі.



3. О-тәрізді сақинаның бетіне жұқа май қабатын жағыңыз. О-сақинасын орнатыңыз, жанармайдың ағып кетуіне жол бермеңіз, сонымен бірге О-тәрізді сақинаны тығыздағыш бетіне сенімді түрде қонғанша сүзгі ішінде оң бағытқа тартыңыз.

Осыдан кейін сүзгіні сүзгі кілтімен 2/3 рет бұраңыз.

Пайдалану нұсқаулығы
N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі



4. Отын жүйесінен ауаны шығару үшін су-май айырғыштың қол сорғысының тұтқасын бірнеше рет ауыстырып қосыңыз.
5. Отын сүзгісінен ауаны шығарғаннан кейін, қозғалтқышты оталдыру жүйесінің қосқышымен оталдырыңыз.
6. Егер қозғалтқыш 10 секунд ішінде іске оталмаса, ауаны шығару процедурасын қайталаңыз.

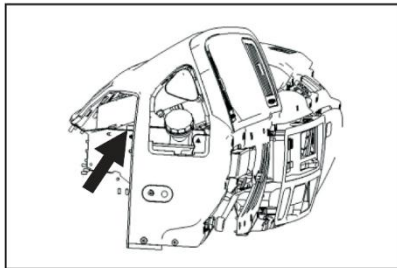


Ілінісу гидрожүйесінен ауаны шығару

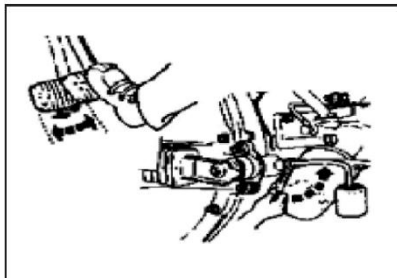
Ілінісу гидрожүйесіне ауаның кіруі ілінісудің толық өшпеуіне әкеп соғуы мүмкін. Осыған байланысты, ілінісу жұмыс сұйықтығының резервуарында немесе гидрожүйені бөлшектеген кезде сұйықтықтың төмен деңгейінің уақытылы анықталмауына байланысты ілінісудің жұмыс сұйықтығы пайдаланылған жағдайда, ауаны шығару керек. Операцияны 2 адамнан тұратын топ жүргізуі керек.

Ауаны шығару тәртібі төменде келтірілген:

1. Тұрақ тежегішінің иінтірегін жоғары қарай тартыңыз.

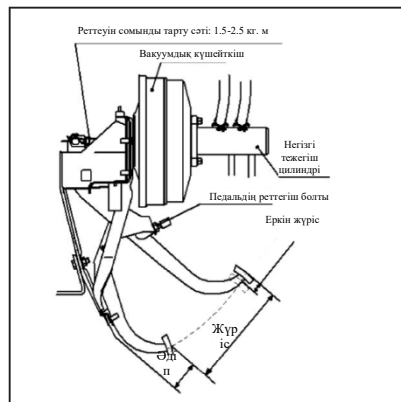


2. Ілінісу сұйықтығының резервуарындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз, қажет болған жағдайда сұйықтық деңгейін қажетті мөлшерге жеткізіңіз.



3. Ауаны шығару үшін тығынның қабын алып тастаңыз, ауаны жою үшін тығынды сүртіңіз. Винил құбыршектің екінші ұшын мөлдір контейнерге салыңыз.

4. Ілінісу педалін бірнеше рет басыңыз, ілінісу педалін басылған күйінде ұстаңыз.



Тежегіш педалінің реттеуі

Тежегіш педалінің еркін жүрісі мен биіктігін тексеріңіз, қажет болған жағдайда келесі тәртіппен реттеңіз.

- ① U-тәрізді реттеуіш сомынды босатыңыз.
- ② Педалдың реттегіш болтын бұраңыз, педалдың биіктігін қажетті нормаға дейін жеткізіңіз, содан кейін U-тәрізді реттегіш сомынды қатайтып тартыңыз.

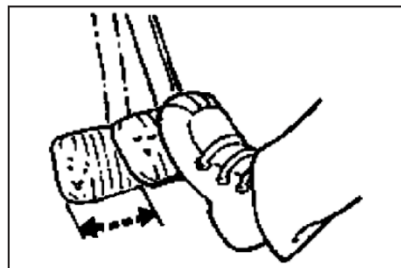
- ③ Тежегіш педалінің еркін жүрісін реттегіш болттың көмегімен реттеңіз.

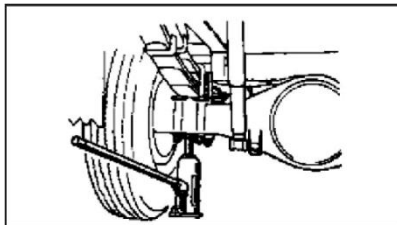
Стандартты мәндер:

еркін жүріс: 4-7 мм;

биіктігі: 185-193 мм;

әдіп: 65 мм-ден жоғары.

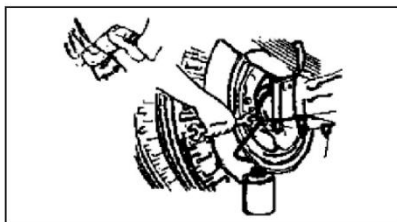




Жұмыс тежегіштерін реттеу

Тежегіш қыспақтары мен тежеу жүйелерінің барабандары арасындағы алшақтық үлкен болса, бұл қауіпсіздікке қауіп төндіруі мүмкін, өйткені тежегіш қыспақтары мен барабандар арасындағы алшақтықтың артуымен тежеу жүйелерінің тұрақтылығы төмендеуі мүмкін. Тежегіш қыспақтары мен барабандар арасындағы алшақтықты тексеру және реттеу белгіленген мерзімге сәйкес жүйелі түрде жүргізілуі тиіс.

Алдыңғы және артқы дөңгелектердің тежегішін реттеу тәртібі төменде келтірілген:



1. Жерден толық бөліну үшін дөңгелектерді көтеріңіз.

2. Тежегіш қалқанындағы артқы реттеу саңылауының резеңке тығынын шешіп алыңыз.

3. Бұрауышты реттеу саңылауына салыңыз, дөңгелек тежелгенге дейін кішкене тегершікті көрсетілген бағытта бұраңыз.

4. Реттеуішті 5-9 тіске кері бұраңыз.

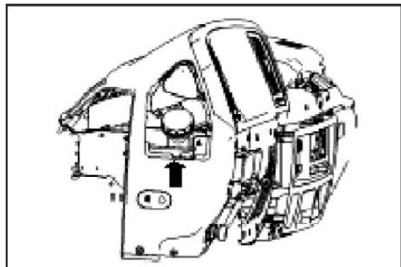
5. Резеңке тығынды қайта орнатыңыз.

6. Басқа дөңгелектердің тежегіштерін жоғарыда көрсетілген реттеу тәртібіне сәйкес реттеңіз.



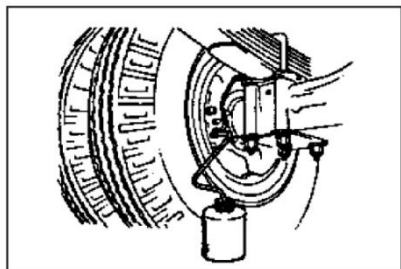
Тежегіштердің гидрожүйесінен ауаны шығару

Тежегіштердің гидрожүйесіне ауаның кіруі тежеу тиімділігін төмендетуі ықтимал. Осыған байланысты тежегіш сұйықтығының резервуарында сұйықтықтың төмен деңгейі анықталған жағдайда немесе тежегіштерді жөндеу барысында гидрожүйені бөлшектеу қажет болған жағдайда, ауаны шығару керек. Операцияны 2 адамнан тұратын топ жүргізуі керек.

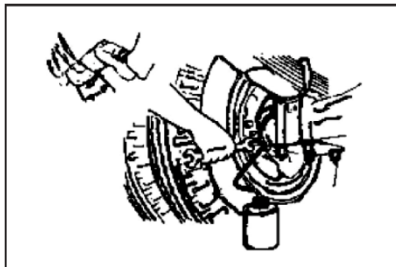


Ауаны шығару тәртібі төменде келтірілген:

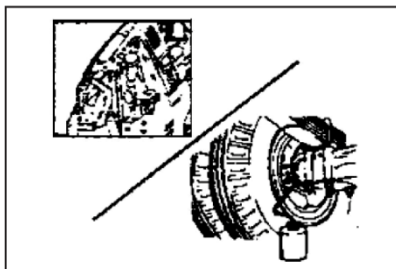
1. Тұрақ тежегішін толығымен босатыңыз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз және жеңілдету қажетті нормаға жеткенше қозғалтқыштың қалыпты жұмыс күйін қамтамасыз етіңіз. Қозғалтқыштың жұмыс істемейтін күйінде ауаны шығару вакуумдық күшейткішке теріс әсер етуі мүмкін.
3. Тежегіш сұйықтығының резервуарындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз, қажет болған жағдайда сұйықтық деңгейін қажетті мөлшерге жеткізіңіз.



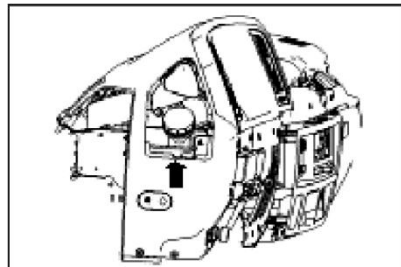
Тежегіштердің гидрожүйесінен ауаны шығару тәртібі төменде келтірілген:
Оң жақ артқы дөңгелек → сол жақ артқы дөңгелек → оң жақ алдыңғы дөңгелек → сол жақ алдыңғы дөңгелек.



4. Ауаны шығару бұрамасының құндағын шешіп алыңыз, ауаны шығару бұрамасын сүртіңіз, винил құбыршекті ауаны шығару бұрамасына жалғаңыз, содан кейін винил құбыршектің екінші ұшын мөлдір контейнерге салыңыз.



5. Тежегіш педалін бірнеше рет басыңыз да, педальді басып тұрыңыз.
6. Ауаны шығару бұрамасын босатыңыз, ауа көпіршіктері бар тежегіш сұйықтығын контейнерге ағызыңыз, содан кейін ауаны шығару бұрамасын уақытылы қатайтыңыз.



7. Тежегіш педалін баяу босатыңыз, контейнерге шығарылатын тежегіш сұйықтығында ауа көпіршіктері жоғалғанша жоғарыда көрсетілген әрекетті бірнеше рет қайталаңыз. Ауаны шығару барысында тежегіш сұйықтығының резервуарындағы сұйықтықтың тиісті деңгейін сақтап тұру керек. Ауаны шығарғаннан кейін қорғаныс құрылғысын қайта орнатыңыз.

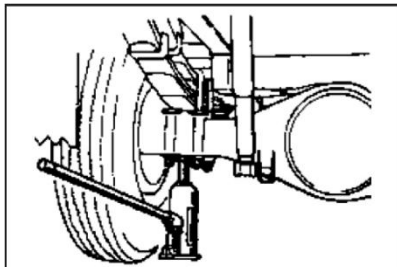
8. Әр дөңгелектің тежегіш гидрожүйесінен ауаны шығарғаннан кейін тежегіш сұйықтығының резервуарындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз, қажет болған жағдайда сұйықтық деңгейін қажетті мөлшерге жеткізіңіз.



Тұрақ тежегішін реттеу

Тұрақ тежегішінің иінтірегін 30 кг күшімен тартқан кезде, иінтіректің жүрісі 5-8 тісті болса, бұл қалыпты жүрісті білдіреді. Тұрақ тежегішін реттеу мынадай тәртіппен жүргізілуі мүмкін:

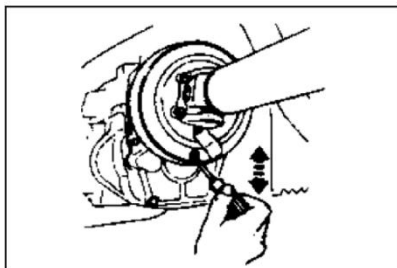
1. Алдыңғы дөңгелектерді бекітіп, тұрақ тежегішін босатыңыз.



2. Артқы дөңгелектерді жерден толығымен көтеру үшін көтеріңіз, берілісті ауыстырып қосу иінтірегін бейтарап күйге ауыстырыңыз, жетек білігін бұраңыз, тежегіш барабанының реттеуіш саңылауын кіші тегершікке сәйкес келтіріңіз. Реттеуіш жетек білігінің орталық сызығының астында орналасқан.

3. Бұрауышты тежегіш барабанының реттеуіш саңылауына салыңыз, кішкене тегершікті тірелгенше бұрыңыз.

4. Кіші тегершікті жоғарыда көрсетілген күйден 25 тіске кері бұрыңыз, содан кейін тұрақ тежегішінің иінтірегін жүрісін тексеріңіз.



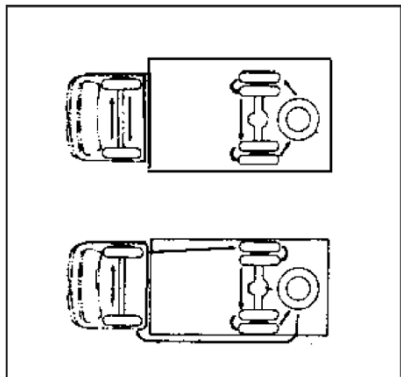
Егер тұрақ тежегіші иінтірегін жүрісі әлі де рұқсат етілген шектен асып кететін болса, тұрақ тежегіші сымарқанының ұзындығын реттеуіш сомынмен реттеңіз

(1) Контрсомынды босатыңыз.

(2) Тұрақ тежегіші сымарқанының ұзындығын реттейтін сомындармен және реттегіш бұрамамен реттеңіз.

(3) Реттеу сомынын қатайтыңыз, сонымен қатар контрсомынмен бекітіңіз.

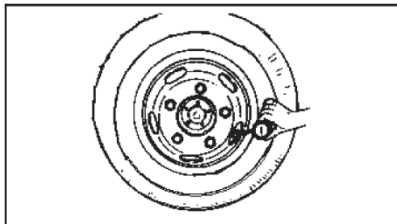
Пайдалану нұсқаулығы
N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі



Шиналар айналуын ауыстыру

Дөңгелектердің барлық шиналарының тозу дәрежесін сақтау және олардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін алдыңғы және артқы шиналар суретте көрсетілген ретпен өз позицияларында ауыстырылуы керек.

Шиналарды әр 9000 км сайын ауыстырып отырыңыз.

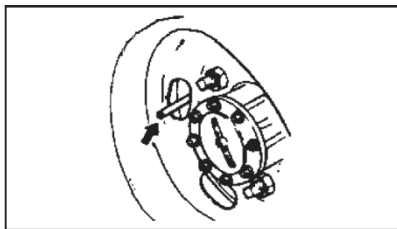


Шиналарға ауа айдау қысымы

Шиналарға ауа айдаудың стандартты қысымы 670 кПа

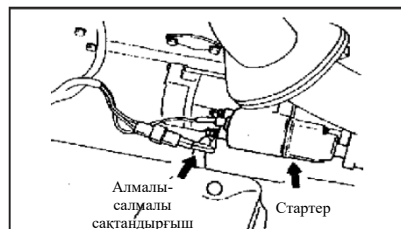
Шиналардағы қысымды тексеру немесе шиналарды жөндеу және оларға күтім жасау шиналардың температурасы соншалықты төмен болған жағдайда жүргізілуі тиіс (автокөліктің аялдау ұзақтығы 3 сағаттан және одан жоғары немесе жүріп өткен жолы 1.6 км-ден төмен).

Шиналардағы тиісті қысымды сақтау керек.



Қажет болса, автокөліктің артқы дөңгелектерінің ішкі жағындағы шиналардағы қысымды өлшеу үшін клапандар үшін әдеттегі кілтті қолданыңыз.

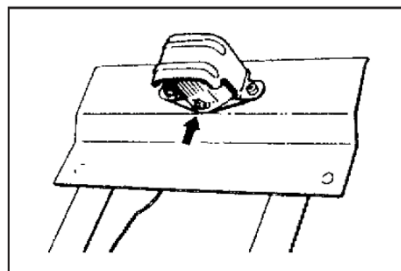
Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі



Алмалы-салмалы сақтандырғыш

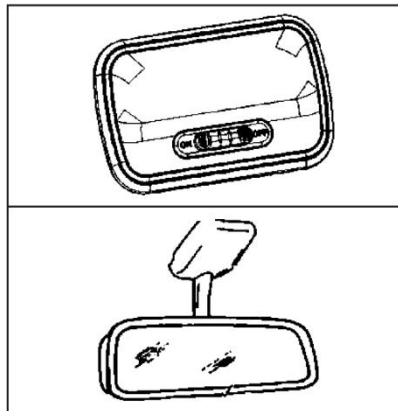
Егер электр жүйесінің фарасы немесе басқа элементі жұмыс істемесе, ал сақтандырғыш қалыпты болса, алмалы-салмалы сақтандырғышты тексеру керек. Алмалы-салмалы сақтандырғыштың жанып кетуі анықталған жағдайда, оны жаңасына ауыстыру керек. Сақтандырғышты ауыстыру қажет болса, жанып кеткен сақтандырғышты түпнұсқа JAC сақтандырғышына ауыстырыңыз.

Сымды уақытша сақтандырғыш ретінде де пайдалануға болмайды. Кері жағдайда, бұл ауыр зақым келтіруі, тіпті өрт шығу қаупін тудыруы ықтимал.



Нөмір белгісі жарығының шамы

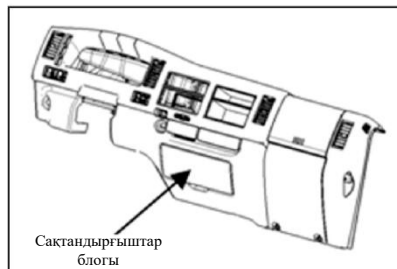
Әйнекті бекіту бұрамасын бұрап алыңыз, содан кейін әйнекті шешіп алыңыз.



Төбелік шам және ішкі айна

Шамның қақпағын қолмен шешіп алыңыз, содан кейін шамды шешіп алыңыз.

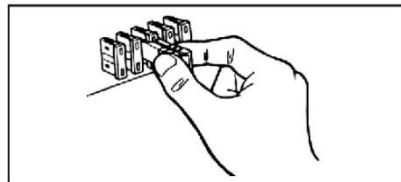
Сақтандырғыштар блогы



Сақтандырғыштар блогы аспаптар тақтасының ортаңғы төмен жағында орналасқан. Релені тексеру және ауыстыру қажет болған кезде, сақтандырғыштар блогының қақпағын ашыңыз. Сақтандырғыштар блогының қақпағын ашу үшін қақпақты қолмен тартыңыз, сақтандырғыштар мен реле функциясының сұлбасы сақтандырғыштар блогы қақпағының артына жабыстырылады.

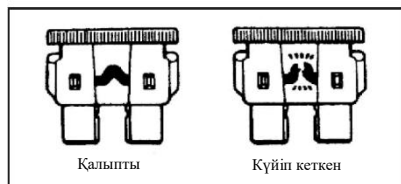
Реле мен сақтандырғыштарды ауыстыру қажет болса, өткір бұрышты қысқышты немесе сақтандырғыш қысқышын қолданыңыз.

Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі

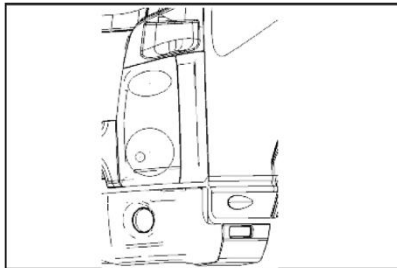


Сақтандырғыштың күйіп кеткені анықталған жағдайда, тексеріп, күйіп кетудің себептерін анықтау, сақтандырғышты ауыстырғанға дейін жою бойынша қажетті шараларды қолдану қажет.

Сақтандырғышты ауыстыру қажет болса, оталдыру жүйесін қосқышты «LOCK» күйіне бұрыңыз, күйіп кеткен сақтандырғышты бірдей номиналды ток сақтандырғышына ауыстырыңыз.



Сақтандырғыштарды орнату схемасы																					
15A	10A	15A	15A	15A	15A	20A	15A	15A	30A		15A	20A	30A	20A	15A	20A	15A	15A	10A	30A	
Шығару тежегіші - баяулатқыш	Аспап	Кондиционер	Жылылықтатығыш	Әйнектазадағыш және жуғыш	Аудиотехника	Электр ойнекетөртгіш	Шылымтұтатығыш	Тоқтау	Оталдыру	Үзітші	Сақтандырғыш қосқышы	Косалқы сақтандырғыш		Шам	Тау жарық фэрасы	Шалғай жарық фэрасы	Дыбыс сигналы	Тоқтау сигналы, артқы жүріс шамы	Төбелік шам	Кондиционер	



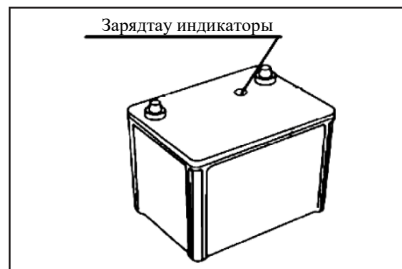
Алдыңғы аралас фара

Егер шамды ауыстыру қажет болса, алдымен фараның қақпағын алыңыз, содан кейін фараның молдингін шешіп алыңыз, 4 болтты суырып алып, содан кейін шамды шешіп алыңыз.



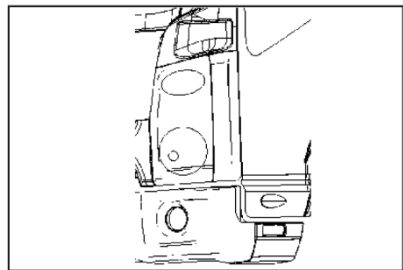
Артқы аралас шам

Шамды ауыстыру қажет болса, артқы шамды алып тастаңыз, содан кейін шамды артқы шамның артқы жағынан шешіп алыңыз.



Аккумулятордың зарядтау индикаторы

Аккумулятордың зарядтау индикаторы жасыл түспен жанса, бұл аккумулятордың толық қуат алғанын білдіреді; егер осындай жарық сұр түспен жанса, бұл аккумуляторды зарядтау қажеттілігін білдіреді; осындай жарық ақ түспен жанса, бұл аккумуляторды ауыстыру қажеттілігін білдіреді.



Фаралар

Жолға жарық түсіру және басқа жүргізушілердің көзін қарықтырмау үшін фараларды дұрыстап реттеңіз. Фараларды реттеу қажет болған жағдайда, арнайы қызмет көрсететін JAC компаниясының ресми сервис орталығына хабарласу ұсынылады

Шамдарды ауыстыру

Ауыстыру қажет болған кезде шамдардың ауыстырып қосқышын ажыратыңыз. Жанып кеткен шамдарды тек сол қуаттағы жаңа шамдарға ауыстыру керек. Шамдардың стандартты қуат мәндері келесі кестеде келтірілген:

Электр энергиясын тұтынушы	Қуаты (кВт)	Электр энергиясын тұтынушы	Қуаты (кВт)	Электр энергиясын тұтынушы	Қуаты (кВт)
Алдыңғы әйнекті тазалағыш	60	Артқы тұман шамы	25	Стоп-сигнал	25×2
Алдыңғы тұман шамы	55×2	Шалғай жарық фарасы	60×2	Таяу жарық фарасы	55×2
Артқы жүріс шамы	20×2	CD ойнатқыш	80	Электр дыбыстық сигнал	42
Шам	10×5	Ауа үрлегіш	120	Бұрылысты көрсеткіш шамы	21×4
Төбелік шам	10	Аспап	70	Басқа элементтер	30

Ескерту! JAC-12 В және 24 В автокөліктерінің қуат кернеуінің 2 түрі бар, электр энергиясын тұтынушылардың кернеуі автокөліктің қуат кернеуімен бірдей болуы керек. Олай болмаған жағдайда, бұл электр энергиясын тұтынушылардың күйіп кетуіне әкелуі мүмкін.

Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі

Ұсынылатын жанар-жағармай материалдары

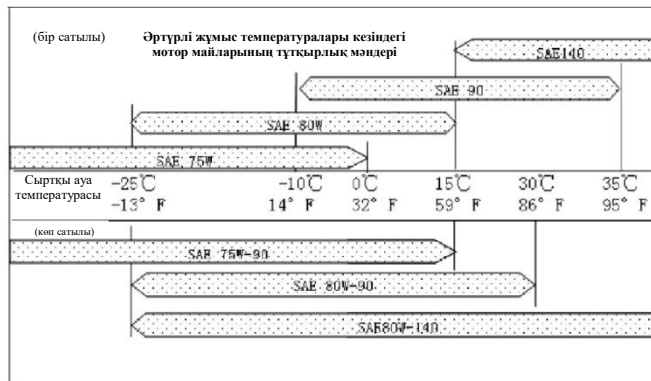
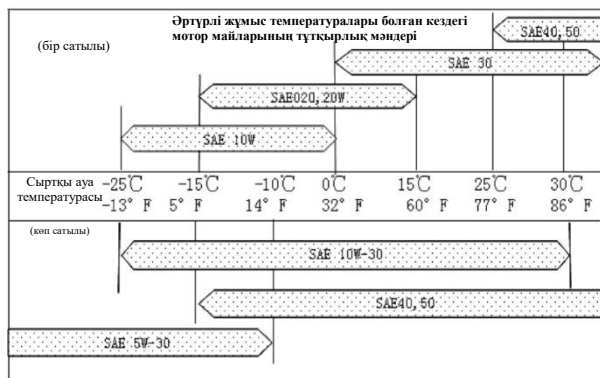
Автокөлік жұмысының үздік тұрақтылығын және ұзақ қызмет ету мерзімін қамтамасыз ету мақсатында келесі кестеде келтірілген ұсыныстарға сәйкес қолайлы жағармайлар мен дизель отынын пайдаланыңыз.

Бөлім	Ұсынылатын жанар-жағармай материалдары	Тұтыну көлемі (л)
Қозғалтқыштың май қартері	Дизельді қозғалтқышқа арналған мотор майы / CE класты және одан жоғары Тұтқырлық туралы қосымша ақпарат алу үшін әртүрлі жұмыс температурасындағы мотор майларын тұтқырлық бойынша жіктеу кестесін қараңыз	8
Берілістер қорабы	Жазғы кезеңде: GL-4/85W-90 Қысқы кезеңде: GL-4/75W-90	5,6
Гидроқұшейткіші бар рульдік механизм	АБҚ арналған май	Қажеттілік бойынша
Артқы білік	Ауыр жұмыс жағдайына арналған автокөлік трансмиссиясы майы / GL-5 класты Тұтқырлық туралы қосымша ақпарат алу үшін әртүрлі жұмыс температурасындағы тұтқырлық бойынша трансмиссия майларын жіктеу кестесін қараңыз	Қажеттілік бойынша
Тежегіш сұйықтығының резервуары	DOT3 немесе DOT4	Қажеттілік бойынша
Ілінісу жұмыс сұйықтығының резервуары	DOT3 немесе DOT4	Қажеттілік бойынша
Дөңгелектер мойынтіректері	Көп функциялы қоюланған май немесе дөңгелектер мойынтіректеріне арналған литий қоюланған майы	Қажеттілік бойынша
Жетек біліктерінің аралық мойынтіректері	2# немесе 3 әмбебап автокөлікке арналған литий қоюланған майы#	Қажеттілік бойынша
Іліністі өшіру айыры	2# немесе 3 әмбебап автокөлікке арналған литий қоюланған майы#	Қажеттілік бойынша
Жетек біліктерінің жылжымалы муфталары	Forth EPT-2.5 қоюланған майы	Қажеттілік бойынша
Жетек біліктерінің кардан топсалары	Forth EPT-2.5 қоюланған майы	Қажеттілік бойынша
Қозғалтқышты салқындату жүйесі	Гликоль негізіндегі антифриз құрамында коррозияға қарсы зат бар	Қажеттілік бойынша
Отын бағы	Жазғы кезеңде: жоғары сапалы жеңіл 0# дизель отыны. Қыста: -10# жоғары сапалы жеңіл дизель отыны. Қоршаған орта температурасы -30°C-тан төмен болған кезде: -35# жоғары сапалы жеңіл дизель отыны.	Қажеттілік бойынша

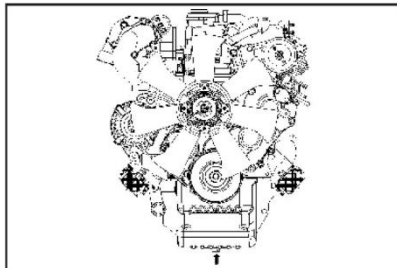
Майлау

Майлау нүктелеріне байланысты қолайлы майлау материалдарын таңдаңыз, келесі сұлбаларды қараңыз, қоршаған орта температурасына байланысты тұтқырлығы бойынша қолайлы майлау материалдарын таңдау өте маңызды.

Дизель қозғалтқышына арналған мотор майларының тұтқырлық мәндерінің сұлбалары







Майлау процедурасы

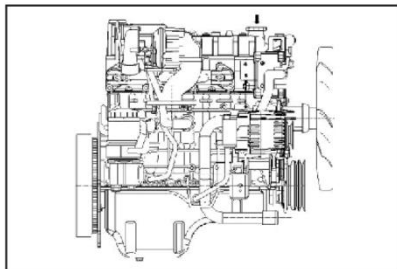
Қозғалтқыштағы майды ауыстыру

Май картерінің су ағызатын тығынын шешіп алыңыз, майды картерден толығымен ағызыңыз.

Қозғалтқыш картерінен және май сүзгісінен майды толығымен ағызғаннан кейін, су ағызатын тығындарды қайтадан қатайтыңыз.

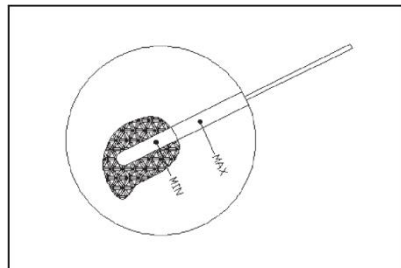
Осыдан кейін, цилиндр басындағы құю аузы арқылы қозғалтқыштың картеріне тиісті жаңа май құйыңыз.

Назар аударыңыз! Ыстық май терінің қатты күйуін тудыруы ықтимал, осыған байланысты майды ағызу қозғалтқышты тиісті түрде салқындағаннан кейін жүргізілуі керек.

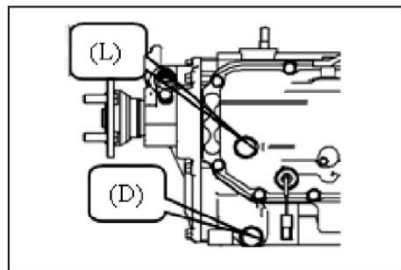


Май картеріндегі май деңгейін өлшеу қозғалтқыштың ішкі жағында орналасқан май көрсеткіштің көмегімен жүзеге асырылады. Өлшеу қозғалтқыштың жұмыс істемейтін күйінде жүргізілуі керек, майдың статикалық күйінде май өлшегішті шығарып алыңыз, майды май өлшегіштің бетінен шүберекпен сүртіңіз, оны қайтадан май картеріне тірелгенше орнатыңыз, содан кейін май өлшегішті қайтадан шығарып алып, май деңгейін тексеріңіз.

Пайдалану нұсқаулығы N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі

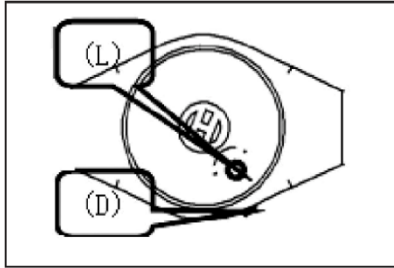


Май көрсеткіште екі белгі соғылады, май деңгейі төменгі белгіден төмен болмауы керек, олай болмаса, бұл майдың дұрыс жеткізілмеуін тудырады. Май деңгейі жоғарғы белгіден аспауы керек, әйтпесе бұл шөгінділердің пайда болуына, газ шығаратын түтіктен қара түтіннің пайда болуына, майдың ағып кетуіне және т.б. Әкеп соғуы мүмкін. Осыған байланысты әрдайым май қысымының көрсеткішін бақылап жүріңіз, сонымен қатар автокөлікті әркез пайдаланудың алдында және әр 300-500 км жүріп өткен кезде, май деңгейін тексеріңіз.



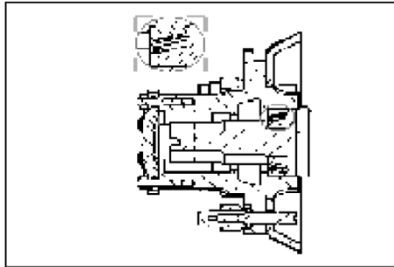
Беріліс қорабындағы майды ауыстыру

Беріліс қорабының (БҚ) қартерінің ағызу саңылауының тығынын (D) бұрап алыңыз, БҚ қартерінен майды ағызыңыз. Осыдан кейін май деңгейін бақылау саңылауы арқылы БҚ қартеріне май құйыңыз, май деңгейін май деңгейін бақылау саңылауының (L) төменгі жиегіне дейін жеткізіңіз.



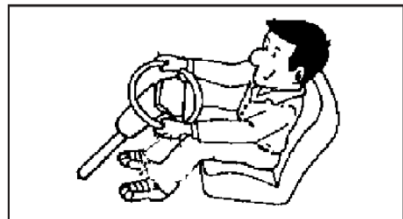
Дифференциалдағы майды ауыстыру

Артқы біліктің картерінің су ағызатын тығынын (D) бұрап алыңыз, артқы біліктің картерінен трансмиссия майын ағызыңыз, содан кейін май деңгейін бақылау саңылаулары арқылы артқы біліктің картеріне тиісті трансмиссия майын құйыңыз, май деңгейін май деңгейін бақылау саңылауының (L) төменгі жиегіне дейін жеткізіңіз.



Алдыңғы және артқы дөңгелектер күпшектері мойынтіректерінің қоюланған майларын ауыстыру

Күпшектер мойынтіректерінің қоюланған майларын ауыстыру мойынтіректерді бөлшектеу және қайта жинауды қажет етеді, осыған байланысты қоюланған майларды ауыстыру үшін JAC компаниясының ресми қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Автокөлікке дұрыс күтім жасау және жүргізу оның қызмет ету мерзімін ұзартуға, сондай-ақ отын мен май үнемділігін арттыруға көмектеседі.

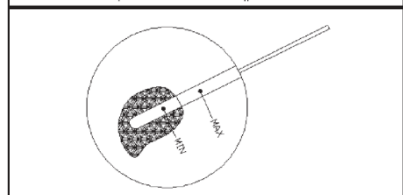
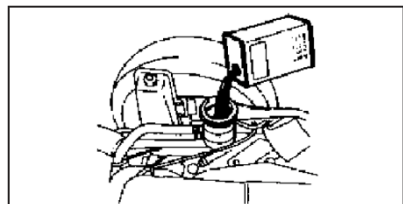


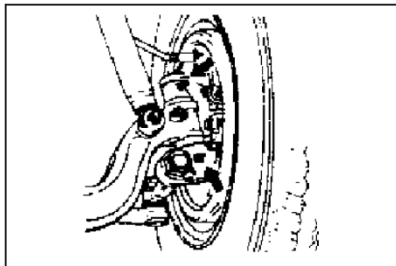
Гидрокүшейткіші бар рульдегі жұмыс сұйықтығын ауыстыру Жұмыс сұйықтығын ағызу

1. Жерден толық көтеру үшін алдыңғы білікті көтеріңіз.
2. Май құбырларын (2 дана) руль механизмінен және руль гидрокүшейткішінің май резервуарынан ажыратыңыз.
3. Руль механизмінің жұмыс сұйықтығын ағызғаннан кейін, қозғалтқышты қысқа уақыт ішінде оталдырыңыз, рульді солға және оңға қарай тірелгенше бұрыңыз, бірақ қалдық жұмыс сұйықтығын рульдің май құбырларынан толығымен ағызу үшін ұзақтығы 15 секундтан аспауы керек.

Жұмыс сұйықтығын қайта толтыру

1. Бөлшектелген май құбырын май резервуарына қосыңыз, руль гидрокүшейткішінің тиісті жұмыс сұйықтығын құйыңыз.
2. Руль гидрокүшейткішінің жұмыс сұйықтығының деңгейі май резервуарының май көрсеткішінің белгілері арасында болуы тиіс. Сұйықтық деңгейінің төмендеуін бақылаңыз, сонымен бірге сұйықтық қосып отырыңыз, сұйықтықтың тиісті деңгейін қамтамасыз етіңіз, ауа кіріп кетуінен сақ болыңыз.
3. Алдыңғы дөңгелектерді жерге түсіріп, қозғалтқышты оталдырыңыз және қозғалтқышты бірнеше минут жұмыс істетпей қалдырыңыз, руль дөңгелегін солға және оңға қарай бұрыңыз.
4. Сұйықтық деңгейін май көрсеткішімен тексеріңіз, қажет болған жағдайда сұйықтық деңгейін қажетті мөлшерге дейін жеткізіңіз.

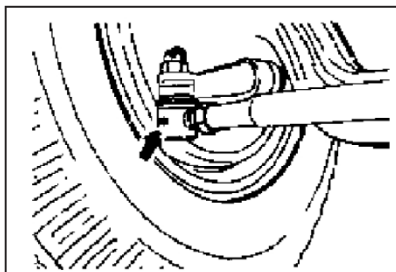




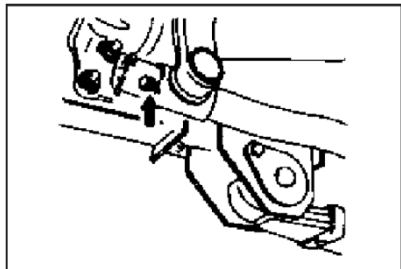
Майлау нүктелері

Келесі бөліктерді көп функциялы қоюланған маймен майлаңыз:

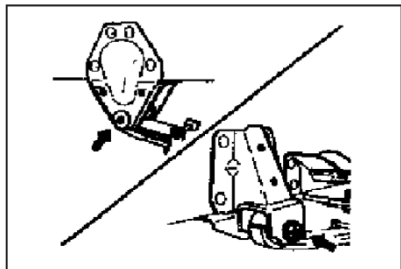
Айналмалы шүберін (4 майлау нүктесі)



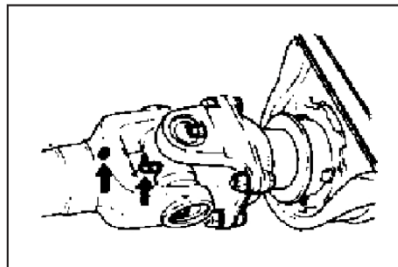
Рульдік көлденең тартқыштың ұшы (2 майлау нүктесі)



Рульдік бойлық тартқыштың ұшы (2 майлау нүктесі)

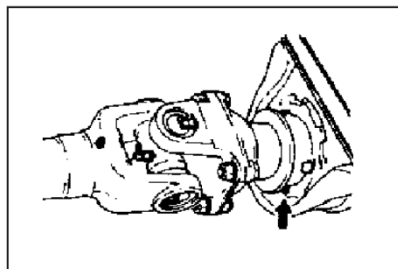


Артқы рессор және рессордың сұққысы (2 майлау нүктесі)



Келесі бөліктерді Forte EPT-2.5 қоюланған майымен майлаңыз:

Кардан топсасы және жылжымалы муфта



Келесі компонентті автокөліктерге арналған 2# немесе 3 әмбебап литий қоюланған майымен майлаңыз#:

Аралық мойынтірек

Техникалық сипаттамалар кестесі

Пайдалану нұсқаулығы
N сериялы JAC жоғары класты жеңіл жүк көлігі

Модель	N75
Кабина	single
Қозғалтқыш	ISF3.8S4
Түрі	Common Rail + EGR
Жұмыс көлемі (cc)	3760
Қысылу коэффициенті	17.2
Ең жоғары қуаты (кВт/айн./мин)	112/2600
Ең жоғары айналу сәті (Н.м/айн./мин)	490/1200~1900
Берілістер қорабы	LC6T55
Өртүрлі берілістердің беріліс сандары	6.482, 3.654,
	2.263, 1.477,
	1,0.77,R -5.996
Берілістер	R 1 3 5
	2 4 6
Артқы біліктің беріліс саны	LE176-4.1
Тежеу жүйесінің түрі	Пневматикалық жетек
Шиналар	215/75R17.5
Габарит өлшемдері (мм) (Ұ*Е*Б)	6995*2228*2317
Жүк бөлімінің өлшемдері (мм) (Ұ*Е*Б)	5155×2110×450
Жолтабан (алдыңғы/артқы) (мм)	1665/1525
База (мм)	3845
Бұрылыстың ең аз радиусы (м)	7.1
Ең аз жол саңылауы (мм)	190
Ең жоғары қозғалыс жылдамдығы (км/сағ)	90
Номиналды жолаушылар сыйымдылығы	3
Ең жоғары көтерілуге төзімділігі (%)	30

Каталог

Қолдану және қызмет көрсету бойынша нұсқаулық

алдын ала сұйықтық қыздырғыш-жылытқыш

Thermo Pro Eco -D (дизельді)

Жалпы ақпарат

Құрметті Webasto клиенті,

Webasto Thermo Pro Eco су жылытқышын таңдағаныңыз үшін сізге алғыс білдіреміз. Бұл сізге көптеген жылдар бойы сенімді ыңғайлылық пен жайлы жағдай береді деп сенеміз.

Thermo Top Evo жылытқышын автокөліктегі түпнұсқа жылыту жүйесімен бірге қолдануға болады.

- кабинаны жылыту
- әйнекті жібіту
- қозғалтқышты алдын ала қыздыру

Жылытқыш қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде де жұмыс істей алады.

ADR функциясы (қауіпті тауарлар үшін) пайдалануға байланысты ұсынылады.

Бұл өнімнің принципі мен жұмыс режимі сізге оны орнатқан шеберхана / қызмет көрсету орталығы толық түсіндіргенін негізге аламыз. Осы пайдалану бойынша нұсқаулықта біз сізге осы өнімді қауіпсіз пайдалану туралы шолуды тағы бір рет ұсынғымыз келеді.

Жылытқыштың барлық функцияларымен танысып, түсіну үшін сіз осы нұсқаулықты мұқият оқып шығуыңыз керек. Сонда сіз барлық мүмкіндіктерді өзіңізге жағымды жағынан пайдалана алатыныңызға және өзіңізді жайлы әрі қауіпсіз сезінетінізге сенімді бола аласыз. Осы нұсқаулықты жоғалтсаңыз, дереу Webasto ресми дилеріне хабарласуыңызды өтінеміз, онда сізге жаңа нұсқаулық беріледі (осыған қоса <http://dealers.webasto.com> сайтың қараңыз).

Осы жерде сипатталмаған жөндеу немесе техникалық қызмет көрсетуді тек Webasto ресми дилері жүргізе алады.

Қызмет көрсету және техникалық қауіпсіздік ережелері

Еуроодақ заңнамасында 70/156/ЕЕС және/немесе ЕО/2007/46 (29/04/2009 жылғы көлік құралдарының жаңа түрлері үшін), Thermo Pro 50 Eco су жылытқышы ECE R 122 (жылытқыш) және ECE R 10 03 (EMC) талаптарына сәйкес келеді.

Алғаш рет пайдаланудың алдында, жабдықты арнайы білім алған кәсіби қызметкерлер тексеруі тиіс.

Келесі орындарда пайдалануға **тыйым салынады:**



От қауіпті және жарылыс қауіпті
жерде

- автожанармай құю станциялары мен мұнай қоймаларында;
- жанғыш булар немесе шаң пайда болатын жерлерде (мысалы, жанар-жағармай материалдары, көмір, ағаш шаңы немесе астық қоймаларының жанында);
- құрғақ шөп немесе жапырақ, картон, қағаз және т. б. сияқты жанғыш материалдарға жақын болған кезде;
- жабық жерлерде (мысалы, гаражда, ауа тартқыш қондырғысы жоқ ангарда) және таймер немесе қашықтықтан іске қосу арқылы іске қосуға болмайтын жерлерде.

Мыналарға тыйым салынады:



- жылытқышты -40°C -тан төмен немесе 80°C -тан жоғары температурада ұстау (сақтау температурасы), мұның салдарынан түзетілмейтін ақаулар пайда болуы мүмкін;
- салқындатқыш сұйықтығында құрамында антифриз болмаған жылытқышты пайдалану (үлесі кемінде 20 %).

Жылытқышқа ұсынылатын іс-әрекеттер:



- Зауыт тақтайшасында көрсетілген отындар мен номиналды кернеулер бойынша пайдалану.
- Жанған кезде көп мөлшерде түтін, ерекше шу немесе отын иісі пайда болған кезде жылытқышты өшіру. Жылытқышты WEBASTO фирмасында оқытудан өткен қызметкерлер тексергеннен кейін ғана соны қосуға болады;
- Қозғалтқыш суық болған кезде жылына кемінде бір рет кемінде 10 минутқа пайдалану.
- Жылытқыш жабдығын әр екі жыл сайын кемінде бір рет білікті қызметкерлерге тексерту.

Жауапкершілік



- Монтаждау бойынша нұсқаулықты және ондағы нұсқауларды орындамаған жағдайда WEBASTO тарапынан жауапкершілік алынып тасталады. Сонымен бірге ол біліксіз жөндеу немесе түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді пайдаланып жүргізілген жөндеу үшін жауапты болмайды. Бұл түрін мақұлдау және ЕЭК мақұлдауының күшін жоюға негіз болады.
- Жауапкершілік бойынша шағымдар тек техникалық қызмет көрсету және қауіпсіздік нұсқаулары расталған кезде ғана қабылданады.

Жылытқыштың жұмыс режимі

Жылытқыш көрсету функциясымен немесе стандартты таймері бар ауыстырып қосқышпен жабдықталуы мүмкін.

Жылытқышты қосудың алдында автокөліктің жылытқышын «ыстық» күйіне орнату керек, ал автокөліктің желдеткішін ең баяу жылдамдықпен (төмен тұтыну тогымен) орнату керек!

Тек ADR үшін:

Thermo Pro Eco 50 жылыту аспабы және ауыстырып қосқыштың көмегімен қолмен. Автоматтандырылған басқару жүйелерін пайдалануға тыйым салынады. FL автокөліктер класында бұл жылытқыштарды процедураларды тиеген және түсірген кезде немесе тиеу пункттерінде қолдануға болмайды. Осы мақсатта сигналдар генераторы (генератор), және қосалқы жетек сигналы сұратылады.

FL типті көлік құралдарында жылытқыштар автоматты түрде өшеді және қолданыстағы заңнаманың талаптарына сәйкес максималды ADR бос жұмыс уақыты 40 секундты құрайды.

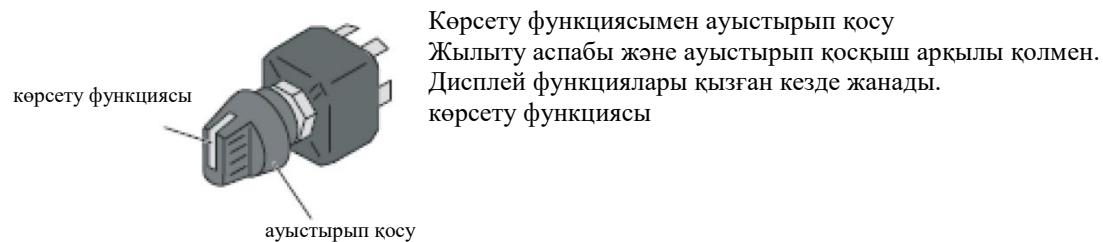
ADR бос жұмысы келесі жағдайларда пайда болады:

- Сигнал генераторы (D, генератор) жойылады немесе
- Қосалқы жетек сигналы (мысалы, сорғы құрылғылары) белсенді болып табылады.

ADR бос жұмысынан кейін аяқталады, басқару блогы ADR локаутында тұр.

Жылытқышты «ON / OFF» өшіру және қайта қосу арқылы операцияларға қайтаруға болады. Бұл автокөліктің сорғы құрылғысының жұмыс істейтініне қатысты емес. ADR құлыпталуы «ON / OFF» арқылы жойылмайды, реле іске қосылып, жұмыс кернеуі жойылады, содан кейін қайтадан қосылады.

Апаттық жағдайда тоқтату ауыстырып қосқышы тек қауіп төнген жағдайда жұмыс істей алады, ал қыздырғыш содан кейін бос жұмыс режимінсіз ажыратылады (қызып кетуі мүмкін).



Стандартты таймер



Жалпы ақпарат Баптау

Таймерді пайдаланып, 7 күнге дейін жылытқышты қосу уақытын белгілеуге болады. Сіз қосу уақытының 3 түрлі нұскасын бағдарламалай аласыз, ал олардың біреуі ғана іске қосылуы мүмкін. Таймердің оятқыш функциясы бар.

Оталдыру жүйесі қосылған кезде, таймер ағымдағы уақыт пен аптаның күнін көрсетеді. Қыздырғыш жұмыс істеп тұрған кезде, дисплей мен пернелердің көмескі жарығы қосылады. Электр қуаты қосылғаннан кейін дисплейдегі барлық таңбалар жалтылдай бастайды. Аптаның уақыты мен күнін баптау керек.

Баптау

Сағатты баптау барлық жалтылдайтын таңбаларды  және  пернелері арқылы өзгертуге болатындай жасалған. Егер 5 секунд ішінде пернелер басылмаса, дисплейде көрсетілген уақыт сақталады.  және  пернелерін ұстап тұрып, 2 секундтан артық басылған күйде болған кезде сандарды жылдам өзгерту іске қосылады.

Жылыту режимі ұзақ уақыт болған кезде оталдыру жүйесі өшірілгенде, дисплейге қалған жұмыс уақыты 15 минут деп көрсетіледі және қыздырғыш осы уақытқа қосылады.

Аптаның уақыты мен күнін белгілеу

Пернені 2 секундтан артық басып тұрыңыз – уақыт көрсеткіші жыпылықтайды –  және  пернелерін пайдаланып, уақытты реттеңіз – аптаның күні жыпылықтайды – аптаның күнін реттеңіз.

Уақытты қарау

оталдыру жүйесі сөніп тұрған кезде:  пернесін басу керек

Қосу

- қолмен:  пернесін басу арқылы (ұзақ жылыту режимі)
- автоматты түрде: жылытқыштың қосылу уақытын бағдарламалау арқылы

Өшіру

- қолмен:  пернесін басу арқылы
- автоматты түрде: қосу ұзақтығын бағдарламалау арқылы
- қыздырғыш жұмыс істеп тұрған кезде: қалған жұмыс уақытын реттеу арқылы

ADR-жабдығы бар автокөліктер

ADR-автокөліктер жағдайында таңдау уақытын алдын ала белгілеу мүмкін емес. Дисплейде қалған уақыт көрсетіледі, ал жылытқыш жұмысын жалғастырады

Жылытқышты қосу уақытын бағдарламалау

 пернесін басыңыз – жад ұяшығы жалтылдайды;  және  пернелерін пайдаланып, жылытқышты қосу уақытын белгілеңіз; аптаның күні жалтылдайды – аптаның күнін таңдаңыз.

 пернесін бірнеше рет басу арқылы 2 және 3 жад ұяшықтарын бағдарламалауға немесе уақыт режиміне өтуге болады.

Белгіленген уақытты қарау / жою

Дисплейде қажетті жад ұяшығы пайда болғанша  пернесін бірнеше рет басыңыз.

Белгіленген уақытты жою үшін дисплейде уақыт көрсетіліп, жад ұяшығының индикаторы жоғалып кеткенше  пернесін бірнеше рет басыңыз.

Жұмыс ұзақтығын бағдарламалау

Жылытқышты өшіру керек.  пернесін 3 секунд басып тұрыңыз – жұмыс ұзақтығының көрсеткіші жыпылықтайды;  және  пернелерін пайдаланып, қажетті жұмыс ұзақтығын реттеңіз (10-нан 120 минутқа дейін).

Қалған жұмыс уақытын баптау

 және  пернелерін пайдаланып, қалған жұмыс уақытын (1 минуттан 120 минутқа дейін) реттеңіз. Қалған жұмыс уақыты – бұл жылытқыш өшірілгенге дейін жұмыс істейтін уақыт. Оны өзгертуге тек жылытқыш жұмыс істеп тұрған кезде және автокөліктің оталдыру жүйесі сөндіріліп тұрған кезде рұқсат етіледі.

Оятқыш уақытын орнату

Оятқыш уақытын тек таймерде ғана бағдарламалауға болады. Оятқыш уақыты аптаның күніне байланысты емес. Дисплейде оятқыш индикаторы пайда болғанша пернені бірнеше рет басыңыз .  және  пернелерін пайдаланып, оятқышты қосу үшін қажетті уақытты реттеңіз. Оятқыш 5 минуттан кейін немесе пернелердің біреуін басқаннан кейін өшіріледі.

Оятқыштың қосылу уақытын қарау / алып тастау

Дисплейде оятқыш белгісі пайда болғанша **В**пернесін бірнеше рет басыңыз **А** – оятқыштың қосылу уақытын қараңыз. Оятқыштың қосылу уақытын алып тастау үшін дисплейде оятқыш белгісі жойылғанша **В**пернесін басып тұрыңыз **А**.

Қашықтан басқару

Опция ретінде жеткізілетін жылытқышты дереу қосуға арналған сыртқы түйменің көмегімен.

Ақаулар

Қыздырғыштың барлық іске қосылған жұмыс режимдері барысында электр компоненттері, қуат кернеуі бақыланады және жұмыс кезіндегі ақаулар тіркеледі.

Іркіліс туындаған кезде жану режимін өздігінен қайта қосылып кетпеу үшін жылытқыш құлыпталады. Сонымен қатар жұмыс режимінің индикациясында жыпылықтайтын код көрсетіледі.

Ақау коды

Ақау түрі жұмыс режимінің жыпылықтайтын индикаторы арқылы көрсетіледі. Индикатор ақауды анықтағаннан кейін бірден тиісті жиілікпен жыпылықтай бастайды, ал жылытқыш қосылған кезде блоктан шығарылғанша жыпылықтайды.

Индикатор жыпылықтаған кезде пайда болатын қате коды үзіліс пен ұзақ импульстердің белгілі саны ретіндегі 5 қысқа импульс тізбегінен тұрады. Содан кейін 5 қысқа импульстің жаңа тізбегі шығарылады. Ұзын импульстер санының мәнін кестеден табуға болады.

F00 Жылытқыш құлыпталуы немесе басқару блогының ақауы, сақтандырғыштың ақауы, сымдардың күйіп кетуі, жылытқыш мамандандырылған шеберханада тексеріледі.

F01 2 әрекеттен кейін оталмауы.

F02 Жұмыс кезінде жалынның үзілуі, сәтсіз қайта оталдыру.

F03 Тым жоғары / төмен кернеу

F04 Жалынды ерте тану

- F05 Қолжетімді емес
- F06 Салқындатқыш сұйықтықтың температура датчигінің ақаулығы
- F07 Мөлшерлеу сорғысының ақаулығы
- F08 Әуе желдеткішінің ақаулығы
- F09 Қыздыру білтелерінің ақаулығы
- F10 Қызып кету
- F11 Айналым сорғысының ақаулығы
- F12 Айыру аккумуляторын ажыратқыштың ақаулығы
- F13 Ауа айдағыш моторының электр тізбегінің үзілуі, тұйықталуы немесе ақаулығы
- F14 Қызып кету датчигінің ақаулығы
- F15 Оталдыру шарғысының электр тізбегінің үзілуі, тұйықталуы немесе ақаулығы
- F16 Пайдаланылған газдардың температурасы тым жоғары
- F17 Пайдаланылған газдар температурасы датчигінің ақаулығы

Мочевина ерітіндісі деңгейінің сигнал шамы



Назар аударыңыз, пайдалануға тыйым салынады!!!

- Егер, AdBlue бағындағы сұйықтық деңгейі минималды мәннен төмен болса!
- Егер, AdBlue бағындағы сұйықтық деңгейі максималды мәннен жоғары болса!
- Қозғалтқыш жұмысын тоқтатқаннан кейін, 5-10 минут ішінде масса сөніп қалатын немесе аккумулятор клеммалары өшіріліп қалса!