

Все данные, содержащиеся в данном руководстве, являются последней информацией об автомобиле JAC на момент составления руководства. Поскольку продукция JAC постоянно подвергается обновлению и улучшению, компания JAC оставляет за собой право вносить изменения в руководство без предварительного уведомления.

Данное руководство по эксплуатации распространяется на все модели автомобилей JAC нового поколения и содержит данные и общие сведения о стандартном и дополнительном оборудовании.

В связи с этим, некоторые сведения в данном руководстве по эксплуатации могут отличаться от реальных показателей продукции.

Предисловие

Благодарим Вас за выбор грузовика среднего класса JAC! Поздравляем! Вы стали владельцем автомобиля JAC. Наша компания гордится своей высококачественной продукцией, разработанной на передовых технологий.

В данном руководстве по эксплуатации описаны технические характеристики и процедуры эксплуатации автомобиля нового поколения. Рекомендуем Вам внимательно прочесть данное руководство, в котором приведена полезная информация об эксплуатации автомобиля нового поколения. Рекомендуем Вам проводить ремонт и техническое обслуживание среднего грузовика в сервисном центре JAC. Сервисный центр JAC всегда готов представить Вам высококачественные услуги по техническому обслуживанию, уходу и оказать необходимую помощь.

Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd.

Примечание: поскольку будущим владельцам автомобиля также потребуется информация, содержащаяся в данном руководстве по эксплуатации, в случае продажи Вашего автомобиля, пожалуйста, оставьте данное руководство по эксплуатации в автомобиле. Спасибо!

В данном руководстве по эксплуатации описаны данные по грузовику с пневмогидравлическим тормозом и левосторонним расположением рулевого колеса. В руководствах по эксплуатации для других моделей только указаны различия между этими моделями. Некоторые изображения могут отличаться от реальной продукции, но общие сведения те же самые. Запрещается копирование содержания данного руководства любым способом без предварительного письменного согласия ОАО "Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd." (Аньхой).

Предупреждающая информация об угрозе личной безопасности и повреждения автомобиля

Данное руководство по эксплуатации включает отдельные тексты, имеющие заголовки "**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**", "**ОСТОРОЖНО**", "**ВНИМАНИЕ**". Данные заголовки означают следующее:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

"**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**" обозначенная под таким заголовком ситуация может привести к нанесению вреда, причинению тяжелых травм владельцу автомобиля или другим лицам в случае игнорирования данного предупреждения, следует соблюдать требования всех предупреждений.

ОСТОРОЖНО:

"**ОСТОРОЖНО**" обозначенная под таким заголовком ситуация может привести к повреждению автомобиля или оборудования в случае игнорирования данного предупреждения, следует соблюдать особую осторожность.

ВНИМАНИЕ:

Под заголовком "**ВНИМАНИЕ**" содержится информация, облегчающая или поясняющая выполнение операций.

Содержание

Эксплуатация автомобиля	6
Приборы и органы управления	15
Аудиосистема автомобиля	48
Запуск и управление	70
Меры предосторожности в случае возникновения чрезвычайных ситуаций	91
Уход за внешним видом автомобиля	102
Требования по техническому обслуживанию автомобиля	107
Полезная информация для пользователя	127

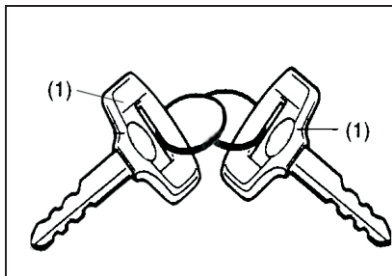
Эксплуатация автомобиля

Обкатка автомобиля

При обкатке автомобиля в течение первых 3 000 км пробега дайте автомобилю двигаться со средней скоростью и строго соблюдайте следующие требования:

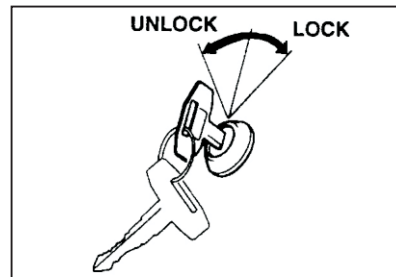
- 1) Дайте двигателю прогреться надлежащим образом, доведите температуру охлаждающей жидкости до 60° С.
- 2) Избегайте неравномерного холостого хода двигателя, резких стартов, ускорений и торможений.
- 3) Избегайте перегрузки, в противном случае это может привести к сокращению срока службы автомобиля.
- 4) Избегайте работы двигателя на слишком высоких оборотах. В период обкатки частота вращения двигателя не должна превышать 1500 об/мин.

Ключи



Автомобиль оснащен двумя ключами, предназначенными для включения зажигания, отпирания/запираания замков дверей и замка крышки топливного бака. Рекомендуется носить с собой запасной ключ, на случай если Вы случайно запрете ключ внутри собственного автомобиля.

Замок двери

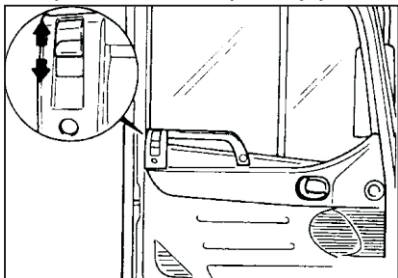


Запирание замка двери ключом

Для запираения замка двери поверните ключ по направлению к задку автомобиля, для отпирания замка двери поверните ключ по направлению к передку автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

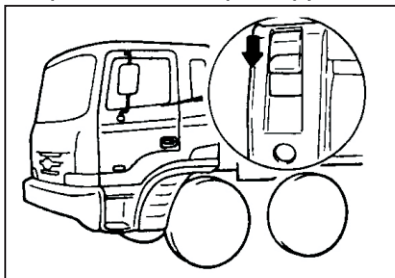
При запирании замка двери не оставляйте ключ зажигания в кабине.

Запирание замка двери изнутри

Для запирания замка двери изнутри закройте дверь и нажмите на кнопку. После запирания замка двери невозможно открытие заблокированной двери с помощью внутренней или наружной ручки двери.

ВНИМАНИЕ!

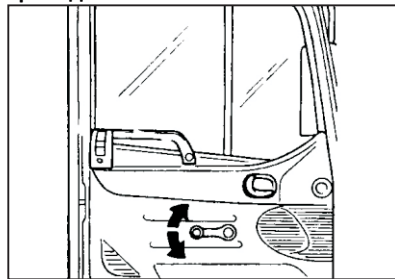
Сигнальный индикатор незакрытой двери горит при полном или частичном открытии двери.

Запирание замка двери снаружи

Запирание замка двери может осуществляться без ключа. в первую очередь нажмите на кнопку блокировки замка двери, затем закройте дверь.

Стеклоподъемники.

Стеклоподъемник с ручным приводом

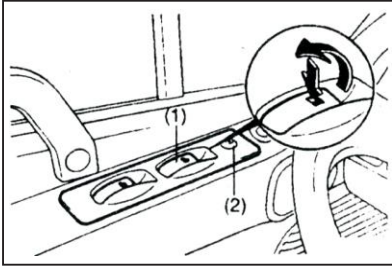


Подъем или опускание стекла осуществляется путем поворота ручки стеклоподъемника по часовой стрелке или против часовой стрелки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При отпускании или подъемом стекла двери убедитесь в том, что руки и ладони пассажира располагаются в предназначенных для них местах.

Электростеклоподъемник (опция)



Подъем или опускание стекла осуществляется электростеклоподъемником при нахождении ключа зажигания в положении "ON". Основные переключатели расположены на водительской двери, которые также могут использоваться для управления подъемом или опусканием стекла пассажирской двери. Стекло опускается при нажатии на соответствующую кнопку, стекло поднимается при потягивании кнопки вверх. Для опускания стекла водительской двери нажмите на

переключатель (1) до половины его полного хода, для остановки стекла отпустите данный переключатель. Для опускания стекла водительской двери до упора нажмите на переключатель (1) на полном ходу, при этом стекло будет автоматически опускаться до упора даже после отпускания переключателя. Для частичного опускания стекла потяните переключатель (1) вверх в процессе опускания стекла, затем отпустите переключатель. Вспомогательный переключатель расположен на пассажирской двери, предназначен для управления подъемом или опусканием стекла пассажирской двери. Основным переключатель оснащен кнопкой блокировки (2), при нажатии кнопки блокировки на водительской двери водителя пассажир не сможет управлять вспомогательным переключателем на пассажирской двери. Имеются два типа

электростеклоподъемников: один из них дает возможность подъема или опускания стекла в течение 30 секунд после поворота ключа зажигания в положение "ACC" или "LOCK", но не дает возможность перемещения стекла электростеклоподъемником при открытом двери. Другой из них не дает возможность подъема или опускания стекла при повороте ключа зажигания в положение "ACC" или "LOCK".

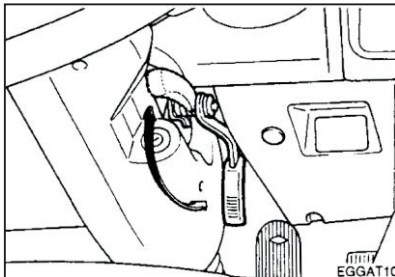
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во избежание защемления головы, руки и других частей тела при подъеме стекла будьте осторожны.

Не допускается одновременное управление подъемом или опусканием стекла пассажирской двери с помощью основного и вспомогательного

переключателей в противоположном направлении. В противном случае это может привести к удержанию стекла в неподвижном состоянии, невозможности опускания или подъема стекла.

Не оставляйте в автомобиле детей без присмотра. В целях обеспечения безопасности, выньте из замка ключ зажигания при высадке из кабины.

Рычаг регулировки рулевой колонки**Порядок регулировки**

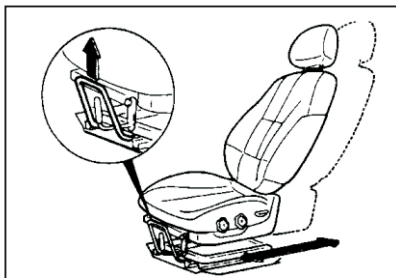
1. Переместите рычаг регулировки вверх, выключите блокировку.
2. Переместите рулевое колесо вверх или вниз до желаемого положения.
3. После завершения регулировки переместите рычаг регулировки вниз, чтобы заблокировать рулевую колонку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не допускается регулировка рулевого колеса во время движения автомобиля, в противном случае это может привести к потере контроля над рулевым управлением и угрозе личной безопасности.

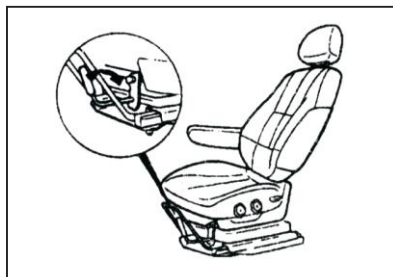
Регулировка сиденья**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Не допускается регулировка сиденья во время движения автомобиля. В противном случае это может привести к угрозе безопасности. Регулировка сиденья по высоте (относится только к водителю)



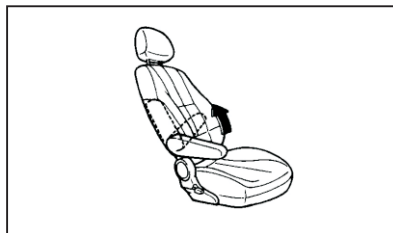
Для регулировки сиденья вперед/назад потяните рычаг блокировки вверх, чтобы выключить блокировку сиденья, при этом можно сдвигать сиденье вперед или назад до желаемого положения. После доведения до желаемого положения отпустите рычаг регулировки, сдвиньте его по направляющей вперед/назад до фиксации рычага регулировки.

Фиксация высоты сиденья (водительское сиденье)



Для фиксации сиденья на желаемой высоте переместите ручку блокировки в положение "Заблокировано", чтобы зафиксировать сиденье в желаемом положении.

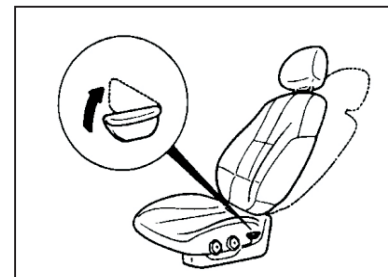
Регулировка угла наклона подлокотника (опция)



Ручная регулировка подлокотника по высоте

Для подъема потяните его вверх, для опускания переместите его вниз.

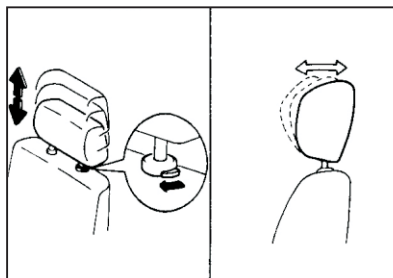
Регулировка угла наклона спинки



При регулировке угла наклона спинки наклонитесь вперед, чтобы сбросить давление на спинку, затем переместите рычаг регулировки угла наклона вверх, расположенный с внешней стороны сиденья. Наклонитесь назад, чтобы довести угол наклона спинки до требуемой нормы. Отпустите рычаг регулировки угла наклона, чтобы зафиксировать спинку сиденья в желаемом положении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В целях уменьшения вероятности получения травмы при столкновении или резком торможении, угол наклона спинки водительского/пассажирского сиденья должен составлять около 90° во время движения автомобиля, чтобы обеспечить максимальную эффективность защиты ремней безопасности. Когда спинка сиденья наклонена, повышается опасность того, что пассажир выскользнет из-под ремня безопасности, в результате это приведет к серьезной травме.

Регулируемый подголовник (опция)

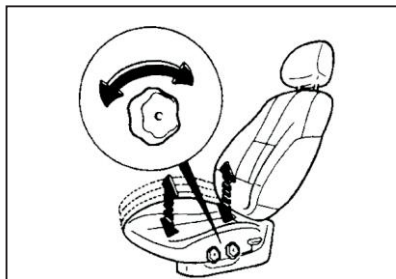
Регулировка подголовника сиденья автомобиля вверх или вниз осуществляется кнопкой на опоре подголовника. Для регулировки подголовника вверх или вниз переместите подголовник вверх или вниз. В целях обеспечения максимальной эффективности защиты подголовника при несчастном случае, высота подголовника должна быть равна высоте уха. В связи с этим, если тело оторвалось от спинки под действием подголовника, это может привести к

негативному влиянию на эффективность защиты подголовника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не допускается эксплуатация автомобиля со снятыми подголовниками, поскольку это может причинить травму пассажиру при несчастном случае. Надлежащая регулировка подголовника позволяет хорошо защищать шею.

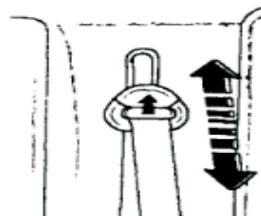
Регулировка подушки сиденья по высоте (только относится к водителскому сиденью)



Для регулировки передней части подушки сиденья по высоте переместите переднюю ручку вперед или назад; для регулировки задней части подушки сиденья по высоте переместите заднюю ручку вперед или назад.

Регулировка ремня безопасности по высоте (только относится к водителскому сиденью)

В целях обеспечения более высокого



уровня безопасности и комфорта ремня безопасности, Верхняя точка фиксации ремня безопасности может быть отрегулирована. Для регулировки ремня безопасности по высоте переместите ручку вверх или вниз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Регулятор высоты должен быть зафиксирован во время движения автомобиля.

Ремень безопасности (трехточечный) Фиксация ремня безопасности



Для фиксации ремня безопасности протяните его из наматывающего устройства, вставьте язычок пряжки в замок до характерного щелчка, чтобы заблокировать язычок надлежащим образом. Поясничная часть ремня должна плотно прилегать к бедрам, длина ремня безопасности сиденья может быть автоматически отрегулирована надлежащим образом после завершения ручной регулировки длины поясничной части ремня безопасности. Длина

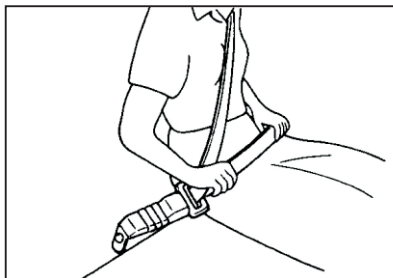
ремня безопасности увеличивается при медленном перемещении тела вперед, чтобы удовлетворить установленные требования. Ремень безопасности может быть заблокирован при резком торможении или резком ударе. Ремень безопасности также может быть заблокирован при попытке перемещения тела вперед. Проверьте и убедитесь в надежном блокировании ремня безопасности и отсутствии перекручивания ремня.

ВНИМАНИЕ!

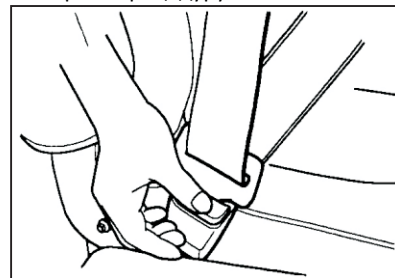
Если водитель не пристегнут ремнем безопасности при нахождении ключа зажигания в положении "ON", то мигает индикатор не пристёгнутого ремня безопасности.

Регулировка ремня безопасности сиденья

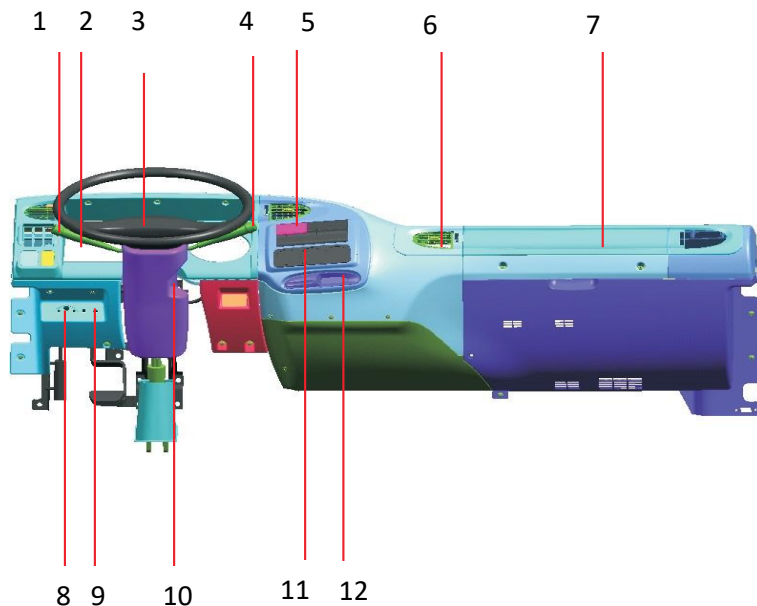
Поясная часть ремня безопасности должна быть расположена как можно ниже на бедрах, а не на талии. Когда ремень расположен слишком высоко, то повышается вероятность выскальзывания из-под ремня, в результате это приведет к серьезной травме или смерти. Не допускается нахождение обеих рук над ремнем безопасности или под ним, одна рука должна находиться над ремнем, а другая - под ремнем, как показано на рисунке.

**Отстегивание ремня безопасности**

Для разблокирования ремня безопасности нажмите на кнопку замка. Когда ремень безопасности разблокируется, он должен втягиваться в наматывающее устройство. Если ремень безопасности не может быть втянут, проверьте ремень безопасности и убедитесь в отсутствии перекручивания, затем вновь повторите процедуру.

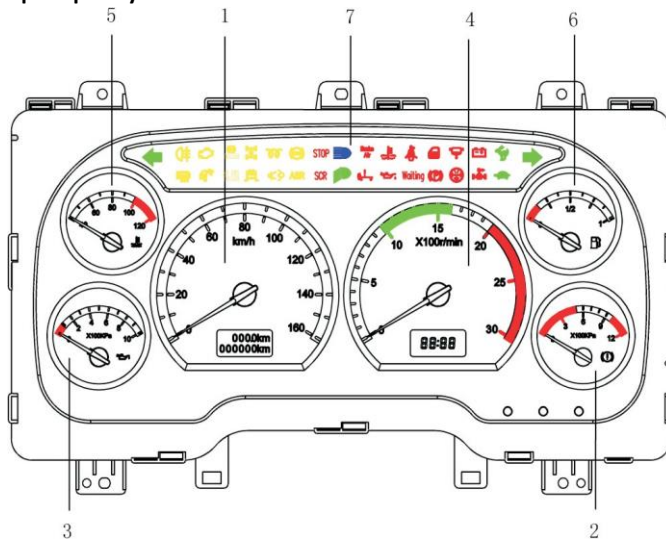


Приборы и органы управления



1. Переключатель фонарей/света фар/указателей поворота
2. Блок переключателей управления
3. Кнопка звукового сигнала
4. Переключатель стеклоочистителя/омывателя
5. Блок переключателей управления
6. Вентиляционная решетка
7. Блок предохранителей
8. Прикуриватель
9. Ручка тяги ручного управления акселератором [в модели с двигателем (Евро-3/Евро-4) не применяется данная ручка]
10. Выключатель зажигания
11. Переключатель кондиционера
12. Цифровой таймер

Приборы и указатели



1. Спидометр
2. Указатель давления воздуха
3. Указатель давления масла
4. Тахометр
5. Указатель температуры охлаждающей
6. Указатель уровня топлива (указатель уровня мочевины)
7. Индикаторы на приборной панели

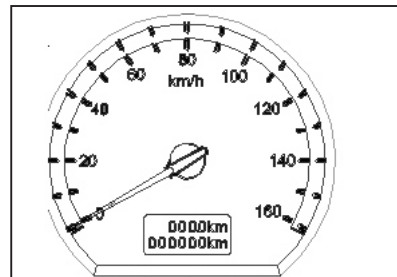
Тахометр двигателя

Тахометр показывает число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту. Он индицирует частоту вращения двигателя в режиме реального времени, позволяет Вам своевременно довести частоту вращения двигателя до требуемой нормы, предотвращать падение мощности или разнос двигателя. Диапазон измерения тахометра составляет 3100 об/мин, предельно допустимая частота вращения составляет 2700 об/мин, т. е. зуммер издает предупреждающий сигнал в том случае, когда частота вращения

двигателя превышает 2700 об/мин. Кроме того, тахометр обладает функцией цифрового таймера.

ОСТОРОЖНО!

При работе двигателя стрелка тахометра не должна находиться в красной зоне шкалы, если стрелка тахометра переходит в красную зону, это может привести к серьезному повреждению двигателя.

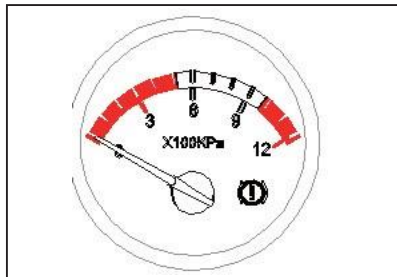
Указатель скорости движения / счетчик пробега**Указатель скорости движения**

Указатель скорости движения показывает скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч).

Счетчик пробега

Счетчик пробега предназначен для отображения суммарного пробега автомобиля в километрах (км). Основой определения необходимости проведения технического обслуживания автомобиля является пробег

Указатель давления воздуха

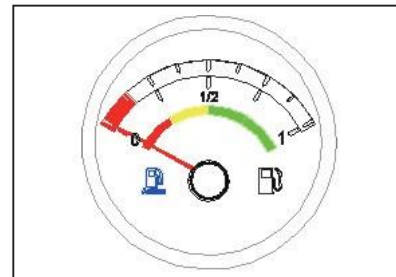


Указатель давления воздуха показывает давление воздуха в ресивере в режиме реального времени. Если давление воздуха снижается ниже 500 кПа, то горит сигнальный индикатор низкого давления воздуха, в то же время зуммер подает звуковой предупреждающий сигнал. Если после успешного запуска двигателя показание указателя давления воздуха не повышается, немедленно выключите двигатель и обратитесь в официальный сервисный центр.

ОСТОРОЖНО!

Допускается трогание автомобиля с места в том случае, если стрелка указателя давления воздуха находится в красной зоне, в противном случае это может привести к угрозе безопасности.

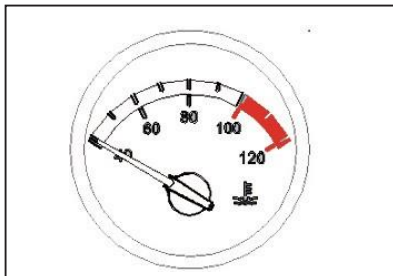
Указатель уровня топлива (указатель уровня мочевины)



Когда ключ зажигания находится в положении "ON" (ВКЛ), указатель уровня топлива показывает количество топлива в топливном баке. При ускорении, торможении или движении автомобиля на подъеме или спуске стрелка указателя уровня топлива незначительно перемещается. В связи с этим, проверка уровня топлива должна производиться после полной остановки автомобиля или при устойчивой работе автомобиля.

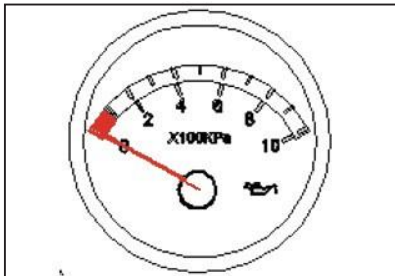
ВНИМАНИЕ!

Насчет автомобилей с двигателями, отвечающими стандартам Евро-4 и выше, указатель уровня топлива обладает функцией индикации уровня мочевины, если стрелка указателя уровня топлива или мочевины находится в красной зоне, то следует добавлять топливо или мочевины.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Когда ключ зажигания находится в положении "ON" (ВКЛ), указатель температуры охлаждающей жидкости показывает температуру охлаждающей жидкости. В большинстве случаев стрелка находится вблизи середины во время движения автомобиля. При остановке автомобиля, трогании автомобиля с места, движении автомобиля с высокой скоростью или движении автомобиля на крутых склонах, стрелка может быть перемещена в красную зону. Если

температура охлаждающей жидкости слишком высокая, то горит сигнальный индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости, показание указателя температуры увеличится. Если температура охлаждающей жидкости ниже допустимого предела, то зуммер издаст звуковой сигнал, в этом случае следует немедленно остановить автомобиль и добавить охлаждающую жидкость.

Указатель давления масла

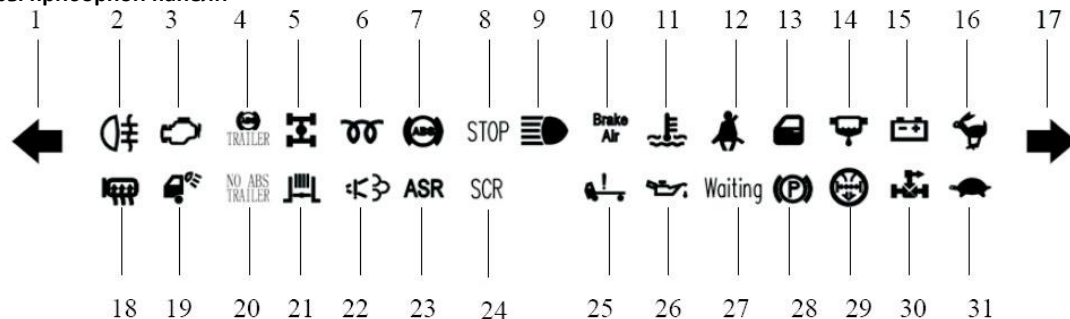
Во время работы двигателя указатель давления масла показывает давление масла в двигателе.

Если показание указателя давления (масла) ниже 100 кПа, то горит сигнальный индикатор низкого давления масла, в то же время зуммер подает звуковой предупреждающий сигнал.

В этом случае следует немедленно выключить двигатель и проверить состояние системы смазки.

ВНИМАНИЕ!

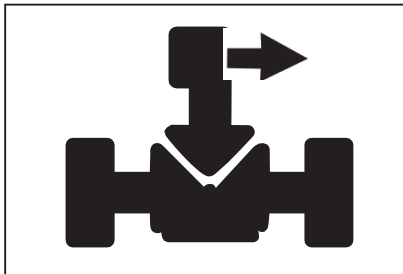
Если двигатель работает при температуре ниже 0°C, давление масла может превышать номинальное значение. Давление масла может быть доведено до нормального значения после предпускового подогрева двигателя. в случае засорения масляного фильтра, загорается сигнальный индикатор низкого давления масла, но зуммер не издаст предупреждающий сигнал.

Индикаторы приборной панели

1. Индикатор включения указателей левого поворота
2. Индикатор включения задних противотуманных фонарей
3. Индикатор неисправности двигателя
4. Индикатор ABS прицепа
5. Индикатор блокировки дифференциала
6. Индикатор предпускового подогрева двигателя
7. Индикатор ABS
8. Индикатор остановки двигателя
9. Индикатор включения дальнего света
10. Индикатор давления воздуха в тормозной системе
11. Сигнальный индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости

12. Индикатор не пристёгнутого ремня безопасности
13. Индикатор незакрытой двери
14. Индикатор наличия воды в топливном фильтре
15. Индикатор заряда аккумулятора
16. Индикатор включения повышающей передачи
17. Индикатор включения указателей правого поворота
18. Индикатор обогрева зеркал заднего вида
19. Индикатор рабочего освещения
20. Индикатор отсутствия ABS (NO ABS) прицепа
21. Индикатор включения выхлопного тормоза
22. Индикатор системы OBD

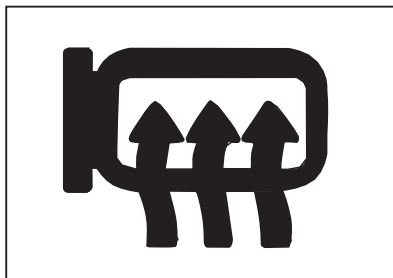
23. Индикатор системы ASR
24. Индикатор системы ACR
25. Сигнальный индикатор блокирования кабины
26. Индикатор давления масла
27. Индикатор состояние готовности двигателя
28. Индикатор включения стояночного тормоза
29. Индикатор засорения воздушного фильтра
30. Индикатор включения механизма отбора мощности
31. Индикатор включения понижающей передачи

Индикатор включения механизма отбора мощности (опция)

При включении переключателя механизма отбора мощности горит индикатор включения механизма отбора мощности.

ВНИМАНИЕ!

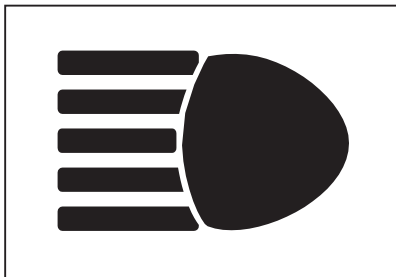
Не допускается управление данным переключателем во время движения, в противном случае это может привести к повреждениям деталей механизма отбора мощности.

Индикатор обогрева зеркал заднего вида (опция)

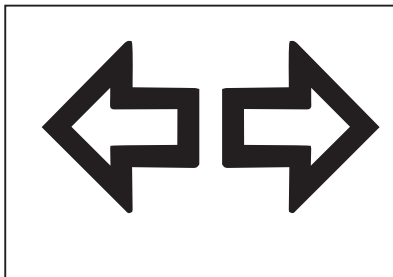
При включении переключателя обогрева зеркал заднего вида начинается подогрев зеркал заднего вида, в то же время горит индикатор обогрева зеркал заднего вида.

Индикатор включения стояночного тормоза

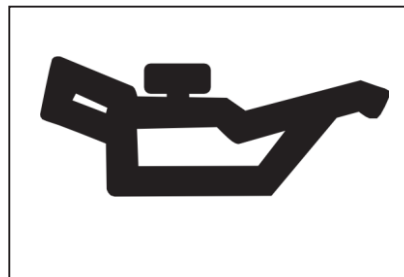
При включении зажигания и стояночного тормоза горит индикатор включения стояночного тормоза, при выключении стояночного тормоза будет погашен индикатор включения стояночного тормоза. Допускается трогание автомобиля с места только после выключения стояночного тормоза и гашения индикатора включения стояночного тормоза.

Индикатор включения дальнего света

При переключении переключателя света фар в режим включения дальнего света горит индикатор включения дальнего света.

Индикатор включения указателей поворота

Мигает зеленый стрелочный индикатор включения указателей левого поворота на приборной панели при левом повороте. Если стрелочный индикатор только горит, но не мигает, это означает, что частота мигания фонарей указателей поворота превышает номинальную частоту миганию или, фары указателей поворота не мигают, в этом случае следует проверить наличие/отсутствие неисправности системы световой сигнализации.

Индикатор давления масла

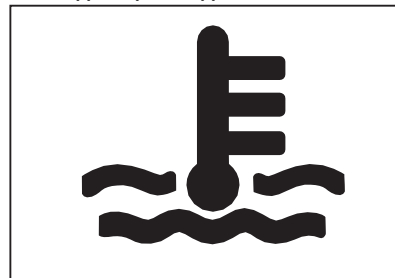
При повороте ключа зажигания в положение "ON" горит данный индикатор, после успешного запуска двигателя данный индикатор будет погашен. Если данный индикатор горит во время работы, следует немедленно выключить двигатель и обратиться в ближайший сервисный центр.

Индикатор непристёгнутого ремня безопасности

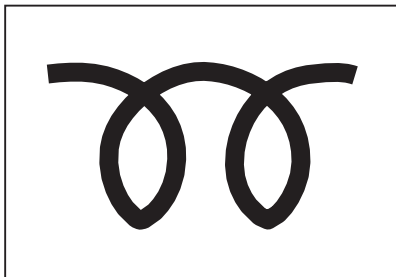
Индикатор непристегнутого ремня безопасности мигает около 5 секунд при включении зажигания, чтобы предупреждать водителя о необходимости пристегивания ремня безопасности. Если водитель пристегнут ремнем безопасности надлежащим образом в течение 5 секунд, то данный индикатор будет погашен. При повороте ключа зажигания в положение "ACC" или "LOCK" данный индикатор будет погашен.

Индикатор засорения воздушного фильтра (опция)

Если степень засоренности воздушного фильтра требует ухода, то горит индикатор засорения воздушного фильтра. Если индикатор засорения воздушного фильтра горит, следует проводить уход за фильтром в соответствии с требованиями по техническому обслуживанию автомобиля.

Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости

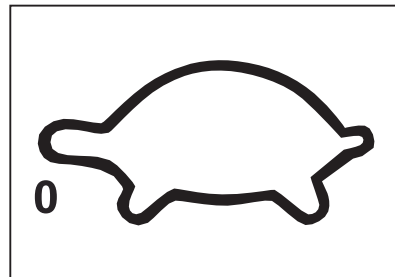
Если температура охлаждающей жидкости слишком высокая, то горит данный индикатор, если уровень охлаждающей жидкости ниже допустимого предела, то зуммер издает предупреждающий сигнал. В этом случае остановите автомобиль у края дороги, проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости долейте охлаждающую жидкость, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между верхней меткой и нижней меткой.

**Индикатор предпускового
подогрева двигателя**

При повороте ключа зажигания в положение "ON" в холодное время года горит данный индикатор, ключ зажигания должен находиться в данном положении до тех пор, пока индикатор не погаснет. После гашения индикатора переключите ключ зажигания в положение "START", чтобы запустить двигатель.

**Индикатор рабочего освещения
(опция)**

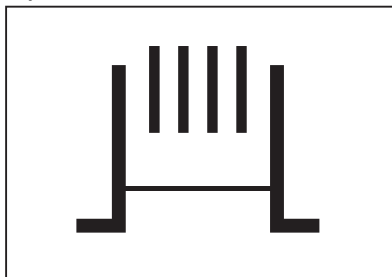
При включении переключателя рабочего освещения горит данный индикатор. После окончания работы или во время движения следует выключить переключатель рабочего освещения.

**Индикатор включения понижающей
передачи**

При включении понижающей передачи вспомогательной КПП горит данный индикатор.

**Индикатор включения
повышающей передачи**

При включении повышающей передачи вспомогательной КПП горит данный индикатор.

**Индикатор включения выхлопного
тормоза**

При включении переключателя выхлопного тормоза горит данный индикатор; индикатор будет погашен после возврата переключателя выхлопного тормоза в исходное положение.

Индикатор системы ABS (опция)

Индикатор ABS горит при повороте ключа зажигания в положение "ON" (ВКЛ) и будет погашен через несколько секунд. Если горит индикатор ABS во время движения автомобиля или не гаснет индикатор ABS при повороте ключа зажигания в положение "ON", это означает, что существует вероятность наличия неисправности ABS. В этом случае немедленно обратитесь в сервисный центр JAC для проведения проверки. Рабочая тормозная система может по-прежнему работать при возникновении неисправности ABS.

Индикатор ASR (опция)The image shows the letters "ASR" in a large, bold, black sans-serif font, centered within a white rectangular box.

При повороте ключа зажигания в положение "ON" горит данный индикатор. При торможении данный индикатор гаснет. Если данный индикатор не гаснет, это означает отсутствие действия ASR. При возникновении неисправности ASR горит индикатор АБС. Во время движения автомобиля индикатор ASR не должен загораться. Когда ASR приводится в действие, мигает индикатор ASR.

ВНИМАНИЕ!

Индикатор ASR светится желтым светом, индикатор АБС светится красным светом. Желтый свет индицирует состояние, красный свет символизирует тревоги.

Сигнальный индикатор блокирования кабины

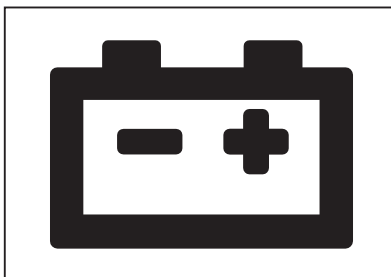
Если кабина не была заблокирована, то сигнальный индикатор блокирования кабины загорается.

Индикатор незакрытой двери

Индикатор незакрытой двери предупреждает о незакрытой двери.

ОСТОРОЖНО!

Во время движения двери должны быть закрыты надлежащим образом. Перед началом движения автомобиля проверьте, гаснет ли индикатор незакрытой двери.

Индикатор заряда аккумулятора

Индикатор заряда аккумулятора должен загораться при включении зажигания, индикатор заряда аккумулятора будет погашен при работе двигателя. Если данный индикатор горит во время движения, остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте натяжение ремня. В случае обнаружения ослабления или износа ремня, отрегулируйте или замените ремень.

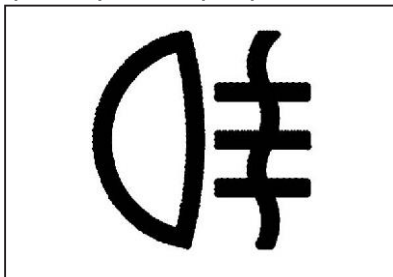
Индикатор низкого давления воздуха

Brake Air

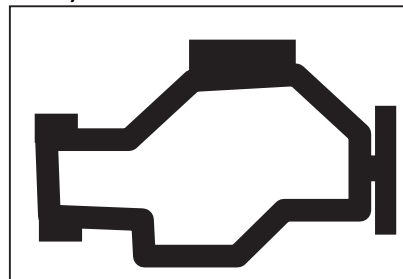
Если давление воздуха в ресиверах ниже 5x100 кПа при работе двигателя, то горит данный индикатор, в то же время зуммер издает звуковой предупреждающий сигнал. В этом случае немедленно остановите автомобиль и дайте двигателю поработать на холостом ходу. Допускается продолжение движения только после доведения давления воздуха до требуемого значения и гашения индикатора.

ОСТОРОЖНО!

Движение автомобиля с места при включенном индикаторе низкого давления воздуха может привести к угрозе безопасности. Если доведение давления воздуха до требуемой нормы требует некоторого времени, следует немедленно обратиться в дилерский центр для проведения проверки и ремонта данной системы.

Индикатор включения задних противотуманных фонарей

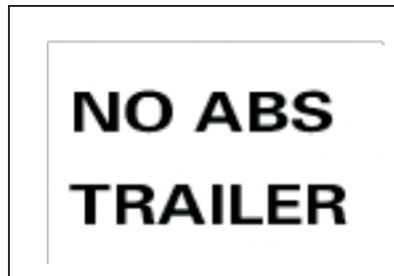
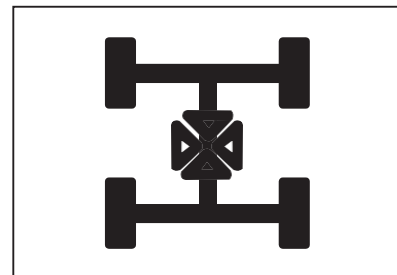
При нажатии на переключатель задних противотуманных фонарей горит данный индикатор и напоминает о том, что задние противотуманные фонари включаются, при движении в условиях тумана или плохой видимости следует включить данные фонари.

Индикатор неисправности двигателя (для модели с двигателями Евро-3 и выше)

При возникновении неисправности двигателя или проблем с топливом горит данный индикатор, в этом случае немедленно обратитесь в ближайший сервисный центр для проведения проверки двигателя или замены топлива.

Индикатор АБС прицепа (для тягача)

При повороте ключа зажигания в положение "ON" горит данный индикатор. При торможении данный индикатор гаснет. Если данный индикатор не гаснет, это означает отсутствие действия ASR. В этом случае немедленно обратитесь в дилерский центр для проверки исправности функционирования АБС прицепа. При возникновении неисправности ASR горит индикатор АБС.

Индикатор отсутствия АБС (NO ABS) прицепа (зарезервированный)**Индикатор блокировки дифференциала**

Когда блокировка дифференциала приводится в действие при нажатии на переключатель блокировки дифференциала, горит данный индикатор и напоминает о состоянии блокировки дифференциала.

**Индикатор остановки двигателя
(для двигателя Cummins)**

A large, bold, black capital word "STOP" centered within a white rectangular box with a thin black border.

Данный индикатор горит при возникновении серьезной неисправности двигателя, в этом случае немедленно остановите автомобиль, выясните причины и устраните неисправность.

Примечание:

Не допускается продолжение движения в том случае, когда данный индикатор загорается, в противном случае это может привести к случайному выходу из строя двигателя и угрозе безопасности.

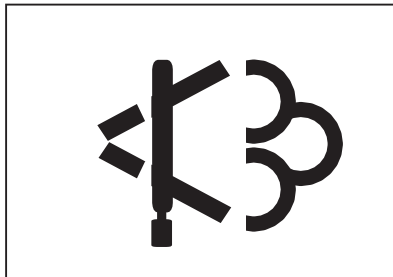
Индикатор состояния готовности двигателя (для двигателя Cummins)

A large, bold, black word "Waiting" centered within a white rectangular box with a thin black border.

Если данный индикатор горит при повороте ключа зажигания в положение "ON" в зимний период, то напоминает водителю о необходимости предпускового подогрева двигателя перед запуском автомобиля, данный индикатор горит до включения индикатора предпускового подогрева, данный индикатор гаснет с момента начала предпускового подогрева двигателя.

Индикатор наличия воды в топливном фильтре

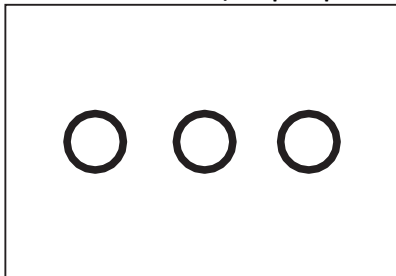
При наличии большого количества воды в топливном фильтре горит данный индикатор, в этом случае следует удалить воду из топливного фильтра, чтобы обеспечить нормальную работу.

Индикатор SCR (зарезервированный)

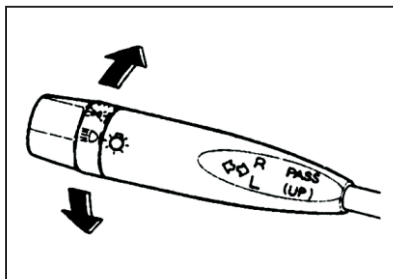
Горит данный индикатора при возникновении неисправности системы нейтрализации отработавших газов или в случае несоответствия нормам по токсичности отработавших газов из-за применения неподходящего топлива, в этом случае немедленно обратитесь в ближайший сервисный центр для выяснения причины и устранения неисправности.

Индикатор SCR (зарезервированный)

Функция данного индикатора эквивалентна функции индикатора системы OBD, грузовик среднего класса JAC не обладает функцией данного индикатора

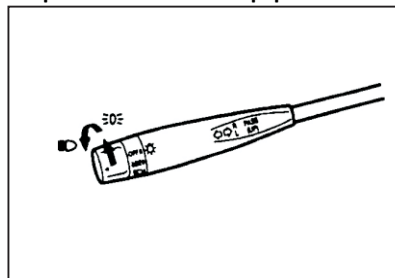
Кнопки на комбинации приборов

В нижней части комбинации приборов расположены три кнопки, левая кнопка предназначена для сброса счетчика суточного пробега; средняя кнопка предназначена для уменьшения значения цифры часов; правая кнопка предназначена для увеличения значения цифры часов.

Комбинированный переключатель указателей поворота/света фар/дальнего и ближнего света фар

При перемещении рычажного переключателя вниз мигают фонари указателей левого поворота, при перемещении рычажного переключателя вверх мигают фонари указателей правого поворота; в момент окончания поворота переместите рычажный переключатель в исходное положение, чтобы выключить фонари указателей поворота. Если частота мигания фонарей указателей поворота превышает номинальное

значение, фонари указателей поворота светятся и не мигают или совсем не светятся, это означает наличие неисправности в системе световой сигнализации. В этом случае проверьте предохранители, лампочки на наличие перегорания или обратитесь в сервисный центр.

Переключатель света фар

Для включения фар поверните барабан на конце комбинированного переключателя. Положение "1": фонари стоп-сигналов, боковые опознавательные фонари, фонари и подсветка приборной панели. Положение "2": фары.

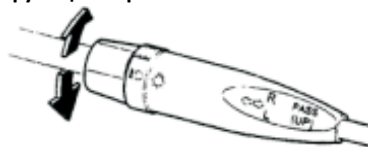
Переключатель дальнего и ближнего света

При перемещении комбинированного переключателя света вверх осуществляется включение дальнего света; при перемещении комбинированного переключателя света вниз осуществляется включение ближнего света. При включении дальнего света фар горит индикатор включения дальнего света фар

Примечание:

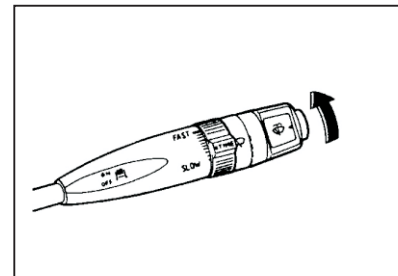
Эта функция включается, когда переключатель фар находится в положении "ВКЛЮЧЕНО".

Переключатель выбора режима функционирования света



Переместите рычажный переключатель вверх и отпустите, переключатель автоматически вернется в исходное положение, при этом мигают фары дальнего света. Фары могут продолжать мигать даже при перемещении переключателя света фар в положение "OFF".

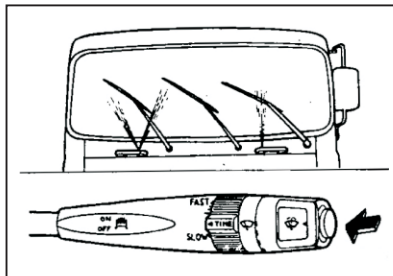
Переключатель стеклоочистителя



Переключатель стеклоочистителя имеет 3 положения: INT: прерывистый режим LO: медленный режим HI: быстрый режим.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения стеклоочистителя не допускается удаление со стекла с его помощи толстого слоя снега или льда. Следует удалить снег и лед со стекла вручную. Для удаления тонкого слоя снега или льда включите обогреватель стекла, затем очистите с помощью стеклоочистителя.

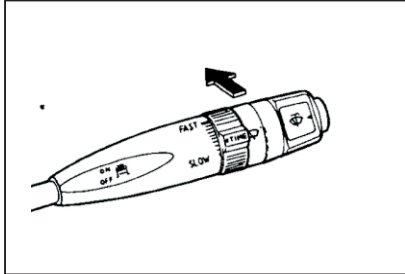
Переключатель омывателя

Для очистки ветрового стекла нажмите и удерживайте на кнопку на конце рычажного переключателя стеклоочистителя. При нажатии на кнопку осуществляется автоматическая подача омывающей жидкости через две форсунки на стекло, в то же время дайте стеклоочистителю поработать 2-3 цикла. При нажатой кнопке осуществляется подача омывающей жидкости через форсунки.

ОСТОРОЖНО!

1. Длительность непрерывной работы омывателя не должна превышать 15 минут, или не допускайте работы омывателя при отсутствии омывающей жидкости в бачке омывателя, в противном случае это может привести к повреждению гидронасоса;
2. В снежную или морозную погоду перед первым включением стеклоочистителя убедитесь, что его щетки не примерзли к стеклу.

Переключатель выхлопного тормоза

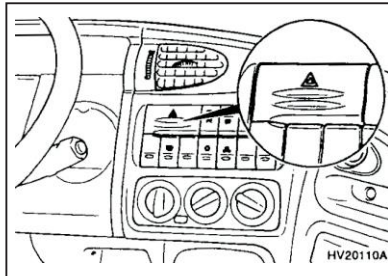


Для включения переключателя выхлопного тормоза переместите рычажный комбинированный переключатель стеклоочистителя /омывателя вперед, выхлопной тормоз приводится в действие после отпускания педали акселератора и педали сцепления. Функция выхлопного тормоза деактивирована при нажатии на педаль сцепления или педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ!

Рекомендуется использовать выхлопной тормоз во время движения на спусках.

Выключатель аварийной световой сигнализации



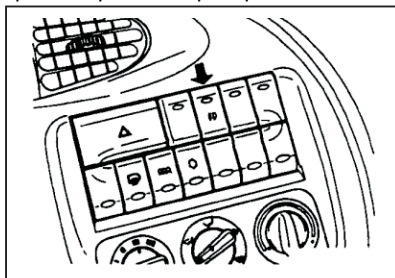
Если необходимо остановить автомобиль в опасной зоне, следует включить аварийную световую сигнализацию. При экстренной остановке следует по возможности остановить автомобиль по краю дороги и нажать на выключатель аварийной световой сигнализации, при этом включается аварийная световая

сигнализация, т. е. все фонари указателей поворота мигают. Аварийная световая сигнализация срабатывает даже в том случае, когда ключ не находится в положении "ВКЛ". Выключается аварийная световая сигнализация при повторном нажатии на выключатель аварийной световой сигнализации.

Переключатели противотуманных фар и фонарей

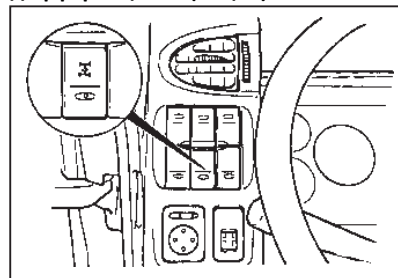
Во время движения в тумане следует включить противотуманные фары и фонари. Для включения противотуманных фар и фонарей в первую очередь переместите рычажный комбинированный переключатель в положение "Фонари" (при этом габаритные фары, задние фонари, фонарь освещения номерного знака, подсветка приборной панели могут быть одновременно включены), затем нажмите на переключатели противотуманных фар и фонарей, чтобы включить противотуманные фары и фонари. Для выключения противотуманных фар и фонарей вновь нажмите на переключатели. Управление включением и выключением передних противотуманных фар и задних противотуманных фонарей осуществляется переключателем передних противотуманных фар и

переключателем задних противотуманных фонарей.



задних

Переключатель блокировки дифференциала (опция)



При нажатии на переключатель блокировки дифференциала включается блокировка межосевого дифференциала, в то же время горит индикатор блокировки дифференциала. Для выключения блокировки дифференциала вновь нажмите на данный переключатель. При движении автомобиля по неровной дороге следует включить блокировку межосевого дифференциала, после проезда плохого участка дороги следует выключить блокировку дифференциала. Если блокировки

дифференциала не приводится в действие во время движения автомобиля по неровной дороге, следует остановить автомобиль и прекратить вращение заднего моста, включить переключатель блокировки дифференциала, затем продолжать движение.

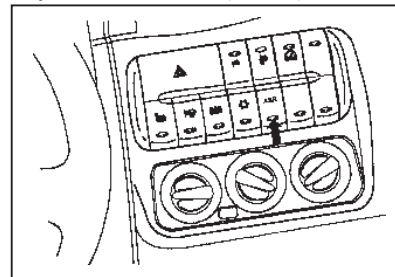
ОСТОРОЖНО!

Включение переключателя блокировки дифференциала должно производиться после полной остановки автомобиля и прекращения вращения заднего моста автомобиля.

Во время движения автомобиля в нормальных дорожных условиях следует выключить блокировку дифференциала.

Продолжительность блокирования заднего моста не должна превышать 1 минуту. В противном случае это может привести к повреждениям редуктора и дифференциала.

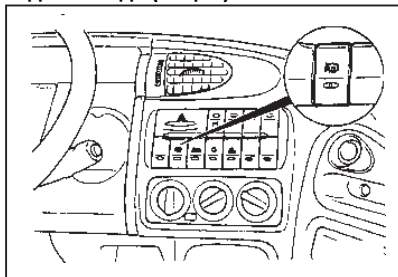
Переключатель ASR (опция)



Система ASR приводится в действие при нажатии на переключатель ASR, для выключения системы ASR вновь нажмите на данный переключатель.

Если задний мост попадает в яму или песок, включите переключатель ASR, чтобы облегчить выезд из ямы или песка.

Переключатель обогрева зеркал заднего вида (опция)



Для обогрева зеркал заднего вида нажмите на переключатель обогрева зеркал заднего вида. Обогрев наружных зеркал заднего вида позволяет удалить иней и конденсат, улучшить обзорность в любых погодных условиях. Обогреватель автоматически выключается примерно через 15 минут с момента начала обогрева.

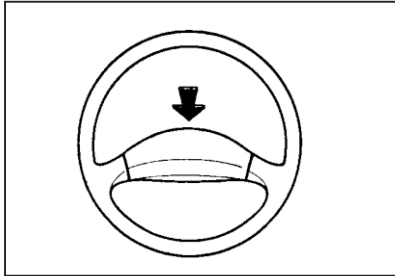
Прикуриватель

Если необходимо использовать прикуриватель, поверните ключ зажигания в положении "ACC" или "ON". При нагреве спирали прикуривателя следует втыкать его в гнездо прикуривателя, прикуриватель автоматически возвращается в исходное положение после нагрева до требуемого положения. В этот момент нельзя втыкать прикуриватель в гнездо, в противном случае это может привести к перегоранию спирали или пожару.

ОСТОРОЖНО!

Прикуриватель может отключиться и автоматически вернуться в исходное положение в течение 18 секунд после подключения питания; Можно зажечь сигарету в течение 10 секунд после отключения прикуривателя от питания. Если необходимо заменить прикуриватель, следует использовать оригинальную продукцию или рекомендуемый эквивалент.

Кнопка звукового сигнала (на рулевом колесе)



Автомобиль оснащен монолитным рулевым колесом, кнопка звукового сигнала расположена в середине рулевого колеса, при нажатии на кнопку звукового сигнала на рулевом колесе осуществляется звучание звукового сигнала.

Запуск холодного двигателя

В зимний период при повороте ключа зажигания в положение "ON" начинает работать система предпускового подогрева двигателя, в то же время горит индикатор предпускового подогрева. При этом ключ зажигания должен находиться в положении "ON" до гашения индикатора, чтобы запустить двигатель.

Система подогрева впускаемого воздуха

Система подогрева впускаемого воздуха предназначена для подогрева воздуха во впускном коллекторе двигателя, позволяет улучшить способность запуска двигателя при низких температурах в зимний период и уменьшить вероятность появления белого цвета дыма из выхлопной трубы.

При повороте ключа зажигания в положение "ON" система осуществляет

функцию автоматического подогрева воздуха.

Если горит индикатор предпускового подогрева при повороте ключа зажигания в положение "ON", допускается запуск двигателя только после гашения данного индикатора.

ОСТОРОЖНО!

Если мигает индикатор предпускового подогрева, это означает наличие неисправности предпускового подогревателя или перегорание предохранителя, в этом случае следует проверить или заменить деталь по потребности.

Стояночный тормоз (кроме тягача и прицепа)

Стояночный тормоз используется во время стоянки автомобиля. При повороте ключа зажигания в положение "ACC" или "ON" горит индикатор включения стояночного тормоза. Перед троганием автомобиля убедитесь в выключении стояночного тормоза и гашении индикатора включения стояночного тормоза.

Для включения стояночного тормоза потяните рычаг управления стояночным тормозом вверх.

Для выключения стояночного тормоза потяните рычаг управления стояночным тормозом вниз.

ОСТОРОЖНО:

При выключении стояночного тормоза зуммер издаст звуковой предупреждающий сигнал (только для тягача и прицепа), если сигнализатор подает звуковой сигнал, проверьте тормозную систему в соответствии со следующим порядком:

Проверьте давление воздуха в ресиверах;

Проверьте наличие/отсутствие утечки тормозной жидкости;

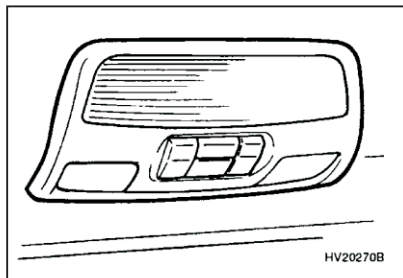
Проверьте зазор тормозных колодок.

Тормоз с пневматическим приводом обладает функцией аварийного торможения. Когда давление сжатого воздуха снижается до 2,7 кгс/см² (265 кПа), при экстренно торможении усилие, создаваемое пружиной, автоматически действует на задние колеса. Насчет тягача, усилие тормоза с сервоприводом также действует на прицеп.

Внутреннее освещение**Салонные потолочные светильники**

Имеются две кнопки салонных потолочных светильников (подсветки дверей), а именно:

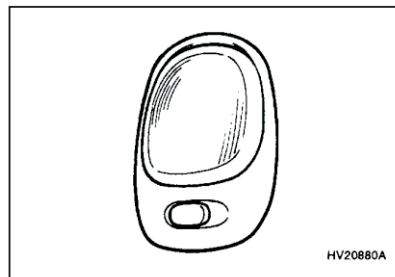
При нажатии на кнопку подсветки дверей светятся потолочные светильники вне зависимости от положения выключателя зажигания. Потолочные светильники светятся постоянно после нажатия на кнопку потолочных светильников.



Лампы для чтения

Два переключателя салонных ламп для чтения расположены по обе стороны переключателей потолочных светильников, управление включением или выключением ламп для чтения осуществляется путем нажатия на переключатели ламп для чтения.

Лампа на спальном месте



Переключатель лампы на спальном месте имеет три положения, а именно:

- Дверь

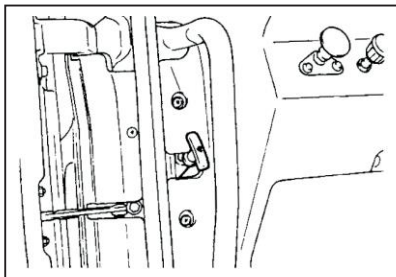
Когда переключатель находится в среднем положении, лампа светится вне зависимости от положения выключателя зажигания. Лампа гаснет после закрытия двери.

- ON

Когда переключатель находится в положении "ON", данная лампа светится постоянно.

- OFF

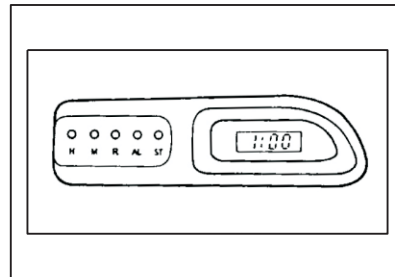
Когда переключатель находится в положении "OFF", лампа гаснет даже при открытой двери.

Рычаг открытия капота

Для открытия капота в первую очередь потяните рычаг открытия капота, при этом капот начинает открываться, затем поднимите капот спереди автомобиля, когда капот поднимается до половины хода, капот будет автоматически открыт. Для закрытия капота опустите капот и нажмите на капот вниз с умеренным усилием. После закрытия капота попробуйте открыть капот и убедитесь в надежном закрытии капота

ОСТОРОЖНО:

Убедитесь в надежном закрытии капота во время движения автомобиля.

Электронный таймер (опция)

Электронный таймер имеет 5 кнопок управления, функции которых приведены ниже:

H - регулировка режима индикации часов

M - регулировка режима индикации минут

R - переустановка, т. е. сброс значений минут и секунд в нулевое значение "00" для переустановки времени. Например, переустановка времени 10:30 на 11:29 - при нажатии на кнопку "R" отображается время 11:00, переустановка времени 11:00 на 12:29

при нажатии на кнопку "R" отображается время 12:00.

AL - установка будильника, для установки времени будильника в первую очередь нажмите на кнопку "AL", затем установите время с помощью кнопки "H" или "M".

ST - отмена будильника.

Вещевой отсек центральной консоли



1. Рычаг выбора/переключения передач

Схема переключения передач нанесена на рукоятке рычага выбора/переключения передач, что облегчит водителю выбор и переключение передач. Перед началом движения, переключения передач убедитесь в нахождении рычага выбора/переключения передач в нужном положении (см. схему переключения передач), в противном случае это может привести к ненадлежащему выбору и

переключению передач, негативному влиянию на движение автомобиля.

2. Пепельница

Если необходимо использовать пепельницу, потяните верхний край пепельницы, чтобы открыть пепельницу. Если необходимо

ОЧИСТИТЬ пепельницу, ПОЛНОСТЬЮ вытащите пепельницу, после окончания очистки установите пепельницу надлежащим образом, затем нажмите на пепельницу до полного соприкосновения пепельницы с гнездом.

Подсветка пепельницы светится при включенных наружных осветительных приборах.

3. Рычаг управления стояночным тормозом

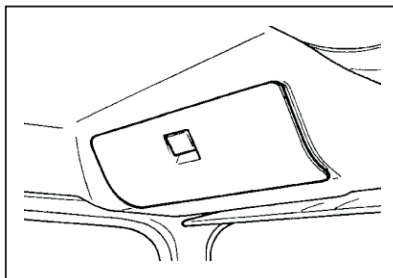
При остановке автомобиля потяните данный рычаг вверх, чтобы включить стояночный тормоз, для выключения стояночного тормоза опустите данный рычаг вниз, после этого возможно трогание автомобиля с места.

4. Вещевой отсек

ВНИМАНИЕ!

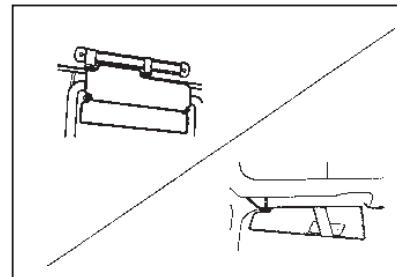
При использовании гнезда для подключения блока питания в нижней части приборной панели со стороны пассажира обратите особое внимание на то, что гнездо предназначено для подключения блока питания 24 В.

Верхний вещевой отсек



Верхний вещевой отсек расположен на потолке кабины

Противосолнечные козырьки



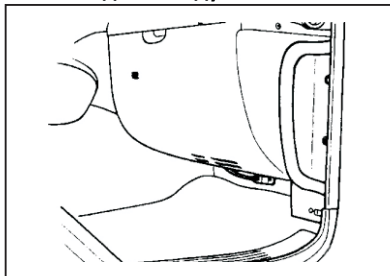
Автомобиль оснащен двумя противосолнечными козырьками, предназначенными для защиты водителя и пассажира от прямых солнечных лучей или солнечных лучей сбоку. Автомобиль оснащен типичными противосолнечными козырьками, расположенными по обе стороны кабины. При необходимости наклоните противосолнечные козырьки вниз для уменьшения ослепления или защиты от прямых солнечных лучей.

В некоторых моделях, противосолнечные козырьки

установлены на лобовое стекло и боковое стекло по одной штуке со стороны водителя, только один противосолнечный козырек установлен один на лобовое стекло со стороны пассажира.

ОСТОРОЖНО!

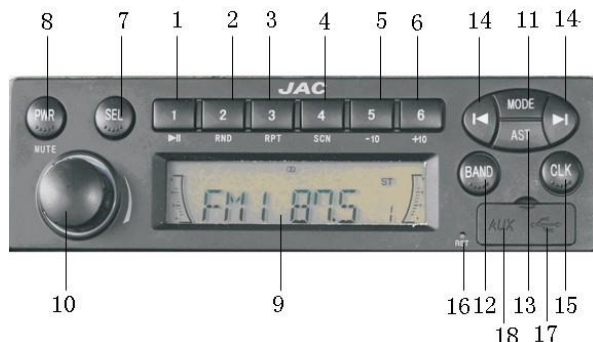
Не наклоняйте противосолнечный козырек вниз в жестких дорожных условиях или условиях плохой видимости.

Сопло подачи воздуха

Выньте пробку сопла подачи воздуха на отбойном щите в нижней части обивки со стороны пассажира, присоедините воздушный шланг к соплу, затем очистите автомобиль струей воздуха.

**Аудиосистема автомобиля
Схема расположения клавиш на
панели управления МРЗ-плеером**

Аудиотехника



1. **1 Клавиши** Клавиша предварительной настройки 1
▶|| *Приостановка воспроизведения через USB-порт
2. **2 Клавиши** Клавиша предварительной настройки 2
RND* Воспроизведение в случайном порядке через USB-порт
3. **3 Клавиши** Клавиша предварительной настройки 3
RPT* Повторное воспроизведение через USB-порт
4. **4 Клавиши** Клавиша предварительной настройки 4
SCN Сканированное воспроизведение через USB-порт
5. **5 Клавиши** Клавиша предварительной настройки 5.
-10 Воспроизведение для перехода на 10 треков назад через USB-порт
6. **6 Клавиши** Клавиша предварительной настройки 6
+10 Воспроизведение для перехода на 10 треков вперед через USB-порт

7. **SEL** Выбор звукового эффекта, звукового фона
PRW Краткое нажатие: включение источника питания
 Длительное нажатие: выключение источника питания
 8. **MUTE** Краткое нажатие: включение/выключение беззвучного режима
 9. Дисплей
 10. Ручка регулировки громкости: регулировка громкости осуществляется путем поворота ручки
 11. **MODE** Кнопка: выбор источника звука RAD 10-USB-AUX
 12. **BAND** Краткое нажатие: выбор радиодиапазона FM-MF-FM
 13. **AST** Краткое нажатие: сканирование радиоканалов
 Длительное нажатие: автоматическое хранение радиоканалов
 Режим радиоприемника
 Краткое нажатие: автоматический поиск высокочастотных/низкочастотных радиоканалов
 Длительное нажатие: ручной поиск высокочастотных/низкочастотных радиоканалов
 Режим воспроизведения через USB-порт
 Краткое нажатие: выбор предыдущего/ следующего трека
 14. **◀▶** Длительное нажатие: быстрое воспроизведение назад/вперед
 15. **CLK** Кнопка настройки/отображения времени
 16. **RST** Переключатель сброса
 17. **AUX** USB-порт, AUX IN вход
- Примечание: Комплексная функция в режиме воспроизведения через USB-порт отмечена звездочкой "*"

Воспроизведение

При подключении USB-устройства светится символ "USB" на дисплее, начинается автоматическое воспроизведение трека через USB-порт.

1. Выбор предыдущего или следующего трека (◀ или ▶)

- Для выбора трека нажмите клавишу ◀ или ▶

2. Быстрое воспроизведение назад или вперед (◀ или ▶)

Для быстрого воспроизведения назад или вперед длительно нажмите клавишу ◀ или ▶, после отпускания клавиши начинается автоматическое воспроизведение.

3. Приостановка/воспроизведение

- Приостановка воспроизведения через USB-порт
- В режиме воспроизведения через USB-порт осуществляется приостановка/воспроизведение через USB-порт путем краткого нажатия клавишу (1).

4. Воспроизведение в случайном порядке

- Воспроизведение всех треков через USB-порт в случайном порядке
- В режиме воспроизведения через USB-порт осуществляется воспроизведение в случайном порядке путем краткого нажатия клавишу (2).

5. Повторное воспроизведение

- Повторное воспроизведение текущего трека
- В режиме воспроизведения через USB-порт осуществляется включение/выключение режима повторного воспроизведения путем краткого нажатия клавишу (3).

6. Сканирование треков

- Данная функция позволяет осуществлять сканирование каждого трека через USB-порт по 10 секунд.

- В режиме воспроизведения через USB-порт осуществляется включение/выключение режима сканирования треков путем краткого нажатия клавишу (4).

7. Воспроизведение для перехода на 10 треков назад (-10)

- Для включения режима воспроизведения для перехода на 10 треков назад кратко нажмите клавишу (5) в режиме воспроизведения через USB-порт.

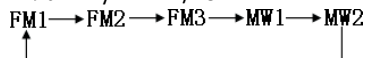
8. Воспроизведение для перехода на 10 треков вперед (+10)

- Для включения режима воспроизведения для перехода на 10 треков вперед кратко нажмите клавишу (6) в режиме воспроизведения через USB-порт.

Функционирование радиоприемника

1. Выбор радиодиапазона

- Для выбора нужного радиодиапазона кратко нажмите клавишу "BAND/AST".



2. Автоматический поиск

- Для автоматического поиска радиоканалов нажмите клавишу или .
- Для настройки низкочастотных радиоканалов нажмите клавишу, для настройки высокочастотных радиоканалов нажмите клавишу.

3. Ручной поиск (если частота нужного радиоканала известна)

- При длительном нажатии клавишу "Поиск" осуществляется быстрое увеличение/уменьшение частоты, при последовательном кратком нажатии клавиши в течение 2 секунд после отпускания клавиши осуществляется быстрое

увеличение/уменьшение частоты с шагом 0,1 МГц в режиме FM или с шагом 9 кГц в режиме MW; система будет автоматически вернуться в предыдущий режим через 2 секунд без каких-либо действий.

4. Ручное хранение радиоканалов

- Допускается ручное хранение 6 радиоканалов в каждом радиодиапазоне в памяти клавиш предварительной настройки (1-6).
- Для хранения текущего радиоканала в памяти клавиши предварительной настройки найдите нужный радиоканал, держите нажатой нужную клавишу предварительной настройки (1-6) не менее 2 секунд.

5. Автоматическое хранение радиоканалов.

- Для входа в режим сканирование радиоканалов кратко нажмите клавишу "AST".
- При длительном нажатии клавиши "AST" осуществляется

автоматическое хранение 6 высокомощных радиоканалов в памяти клавиш предварительной настройки (1-6).

- Для входа в режим автоматического поиска в режиме FM1/FM2/FM3 длительно нажмите клавишу "AST", возможны автоматический поиск и хранение 6 высокомощных радиоканалов каждого радиодиапазона в памяти клавиш предварительной настройки (1-6).
- Для входа в режим автоматического поиска в режиме MW1 /MW2 длительно нажмите клавишу "AST", возможны автоматический поиск и хранение 6 высокомощных радиоканалов каждого радиодиапазона в памяти клавиш предварительной настройки (1-6).

Воспроизведение через AUX IN вход

Воспроизведение

- При кратком нажатии клавиши "MODE" (светится символ "AU" на дисплее) осуществляются включение режима воспроизведения через AUX IN, подключение к внешнему источнику звука, регулировка громкости осуществляется ручкой регулировки громкости.

Замечания по аудиотехнике

Громкость

- Для увеличения громкости поверните ручку регулировки громкости по часовой стрелке, для уменьшения громкости поверните ручку регулировки громкости против часовой стрелки. Доведите уровень громкости до требуемой нормы, чтобы можно слышать звуковые сигналы во время движения (например, звуки гудков, свистков и т.д.).

Настройка режима звукового эффекта

- Для выбора нужного объекта кратко нажмите клавишу "SEL".

-BAS: низкие частоты

-TRE: высокие частоты

-BAL: баланс громкости между левыми и правыми каналами

-FAD: баланс громкости между фронтальными и тыловыми каналами

- Для регулировки выбранного объекта вновь поверните ручку регулировки громкости, через 5 секунд дисплей возвращается в предыдущий режим.

ВНИМАНИЕ!

1. Доведите уровень громкости до требуемой нормы, чтобы можно слышать звуковые сигналы во время движения (например, звуки гудков, свистков и т.д.);

2. Рабочее напряжение данной аудиотехники составляет 12 В/24 В, отрицательная клемма АКБ заземлена на массу (шасси автомобиля). Несоответствие данным требованиям может привести к выходу из строя или повреждению аудиотехники;

3. Не допускается присоединение любого провода динамика на массу или к сверхнизкочастотному устройству или усилителю мощности, внешним контроллерам передних и задних динамиков;

4. В процессе установки обеспечите надлежащее присоединение всех проводов, предотвращайте износ кромок или подвижных частей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед началом установки и присоединения следует отсоединить от отрицательного полюса источника питания, чтобы избежать короткого замыкания.

Примечание:

1. Данная аудиотехника поддерживает воспроизведение файлов в формате MP3/WMA;
2. Длительность краткого нажатия составляет 0,5 секунды, длительность длительного нажатия составляет 2 секунды;
3. В случае выхода из строя аудиотехники из-за повреждения аудиофайла или по другим причинам, нарушения исправности функционирования клавиши, можно проводить перенастройку аудиотехники с помощью клавиши "RST", чтобы сбросить все параметры до заводских значений. Регулировка аудиотехники

Настройка времени

При выключенном режиме отображения времени нажмите клавишу "CLOCK", при этом отобразится время.

- Для входа в режим настройки времени нажмите и удерживайте клавишу "CLOCK" нажатой в течение 3 секунд.
- Для регулировки значения нажмите клавишу ◀или ▶

Технические параметры**FM**

Диапазон настройки.....	87,5-108 МГц
Чувствительность.....	20 дБ
Разделение стереоканалов.....	25 дБ

AM

Диапазон настройки.....	522-1620 кГц
Чувствительность.....	25 дБ

Радиочастота

Источник питания: 12-16 В (для 12-вольтовой системы)/22-24 В (для 24-вольтовой системы) постоянного тока (DC) с отрицательным заземлением

Сопротивление динамика.....	4 Ом
Габаритные размеры.....	178x150x50 мм (ШxГxВ)
Общая выходная мощность.....	2x6 Вт
Частотное реагирование.....	100-10000 Гц
Частотная характеристика.....	100-10000 Гц

Устранение неисправностей

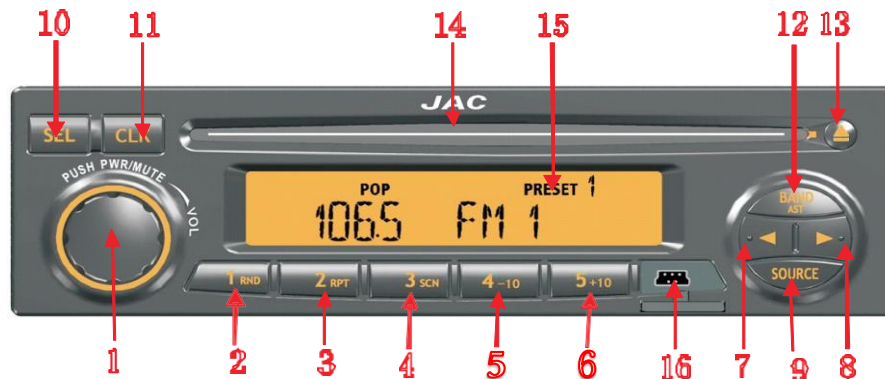
В случае нарушения исправности функционирования аудиотехники автомобиля, перед подачей ее на ремонт внимательно прочтите порядок управления, приведенный в руководстве по эксплуатации, проводите необходимую проверку в соответствии со следующей таблицей, это помогает устранить неисправности.

Типичные неисправности и методы их устранения

Описание неисправностей	Возможные причины и методы устранения
Типичные неисправности	
Выход из строя аудиотехники, отсутствие отображаемой информации	Проверка предохранителей и разъемов аудиотехники и автомобиля
Нормальное действие аудиотехники, низкий уровень громкости или беззвучие	Увеличение уровня громкости Проверка антенны и разъема
Функционирование радиоприемника	
Неустойчивость работы радиоприемника	Проверка состояния присоединения антенны Проверка состояния выдвижения антенны
Отсутствие возможности поиска нужного радиоканала при автоматическом поиске радиоканалов	Слишком слабый сигнал нужного радиоканала Ручной поиск нужного радиоканала Проверка состояния выдвижения антенн
Длительное отображение информации на дисплее, отсутствие возможности обработки информации	Проверка U-диска на наличие повреждения Проверка состояния присоединения разъема U-диска
Искажение звука при воспроизведении через USB-порт	Проверка U-диска на наличие повреждения
Отказ при воспроизведении через USB-порт	Данная аудиотехника поддерживает воспроизведение файлов в формате MP3 или WMA, проверьте формат аудиофайла. Проверка аудиофайла на наличие повреждения
AUX IN вход	
Отображение символа "AUX IN", "MUTE"	Проверка внешнего источника звука
	Проверка состояния разъема AUX IN
Искажение звука при воспроизведении с внешнего источника	Проверка состояния разъема AUX IN

Если неисправности не могут быть устранены, обратитесь в сервисный центр для проведения ремонта аудиотехники. Не допускается несанкционированная разборка аудиотехники.

Схема расположения клавиш на панели управления CD-проигрывателем



1. **Ручка.** При выключенном проигрывателе: краткое нажатие - включение; при включенном проигрывателе: краткое нажатие - включение беззвучного режима при включенном проигрывателе: поворот ручки - увеличение/уменьшение громкости при включенном проигрывателе: длительное нажатие - выключение
2. **Клавиша (1)** Клавиша предварительной настройки или слушание радиоканала (1)
RND* Включение/выключение режима воспроизведения в случайном порядке CD-диска/через USB-порт
3. **Клавиша (2)** Клавиша предварительной настройки или слушание радиоканала (2)
RPT* Включение/выключение режима повторного воспроизведения CD- диска/через USB-порт
4. **Клавиша (3)** Клавиша предварительной настройки или слушание радиоканала (3)
SCN* Включение/выключение режима сканированием треков CD-диска/через USB-порт
5. **Клавиша (4)** Клавиша предварительной настройки или слушание радиоканала (4)
-10* Воспроизведение для перехода на 10 треков назад CD-диска/через USB-порт
6. **Клавиша (5)** Клавиша предварительной настройки или слушание радиоканала (5)
+10* Воспроизведение для перехода на 10 треков вперед CD-диска/через USB-порт

7. ◀ Режим радиоприемника
Краткое нажатие: автоматический поиск низкочастотных каналов
Длительное нажатие: ручной поиск низкочастотных каналов
Режим воспроизведения CD-диска/через USB-порт
Краткое нажатие: выбор предыдущего трека
Длительное нажатие: быстрое воспроизведение назад
 8. ▶ Режим радиоприемника
Краткое нажатие: автоматический поиск высокочастотных каналов
Длительное нажатие: ручной поиск высокочастотных каналов
Режим воспроизведения CD-диска/через USB-порт
Краткое нажатие: выбор следующего трека
Длительное нажатие: быстрое воспроизведение вперед
 9. **SOURCE** Краткое нажатие - последовательный выбор источника звука CD-USB-радиоприемник-CD
 10. **SEL** Клавиша выбора звукового эффекта, звукового фона
 11. **CLK** Отображение времени
 12. **BAND** Краткое нажатие: выбор радиодиапазона
AST Длительное нажатие: автоматическое хранение
 13. ▲ Клавиша извлечения диска
 14. **Выход диска** Вставление и извлечение диска
 15. **ЖК-дисплей** Отображение информации о клавишах
 16. **USB-порт** Порт для подключения к USB-устройству
- Примечания: "*" означает составные функции в режиме CD/USB.

Воспроизведение CD-диска/через USB-порт

1. Выбор предыдущего/следующего трека (◀ или ▶)

- Для воспроизведения предыдущего или следующего трека кратко нажмите клавишу ◀ или ▶.

2. Быстрое воспроизведение назад/вперед (◀ или ▶)

- Для быстрого воспроизведения назад длительно нажмите клавишу ◀ или ▶, после отпускания клавиши начинается автоматическое воспроизведение.

3. Воспроизведение в случайном порядке

- Для включения или выключения режима воспроизведения в случайном порядке кратко нажмите клавишу "RND" в режиме воспроизведения CD-диска/через USB-порт

4. Повторное воспроизведение
Повторное воспроизведение текущего трека.

- Для включения или выключения режима повторного воспроизведения кратко нажмите клавишу "RPT" в режиме воспроизведения CD-диска/через USB-порт.

5. Сканирование треков

Данная функция позволяет осуществлять сканирование каждого трека через USB-порт по 10 секунд

- Для включения или выключения режима сканирования треков кратко нажмите клавишу "SCN" в режиме воспроизведения CD-диска/через USB-порт.

6. Воспроизведение для перехода на 10 треков назад (-10)

Данная функция позволяет осуществлять быстрый переход к режиму воспроизведения для перехода на 10 треков назад.

- Для включения режима воспроизведения для перехода на 10 треков назад кратко нажмите клавишу "-10" в режиме воспроизведения CD-диска/через USB-порт.

7. Воспроизведение для перехода на 10 треков вперед(+10)

Данная функция позволяет осуществлять быстрый переход к режиму воспроизведения для перехода на 10 треков вперед.

- Для включения режима воспроизведения для перехода на 10 треков вперед кратко нажмите клавишу "+10" в режиме воспроизведения CD-диска/через USB-порт.

8. Извлечение диска (в режиме воспроизведения CD-диска)

- Для извлечения диска нажмите клавишу ►.

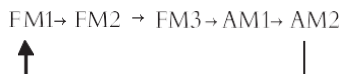
9. Подключение к USB-порту (в режиме воспроизведения через USB- порт)

- Для воспроизведения треков USB-диска присоедините разъем пучка проводов mini USB к USB-порту.

Функционирование радиоприемника

1. Выбор радиодиапазона

- Для выбора нужного радиодиапазона кратко нажмите клавишу "BAND/AST"



2. Автоматический поиск

Для автоматического поиска радиоканалов нажмите клавишу или

- Для настройки низкочастотных радиоканалов нажмите клавишу ◀ , для настройки высокочастотных радиоканалов нажмите клавишу ▶ .

3. Ручной поиск (если частота нужного радиоканала известна)

- При длительном нажатии клавишу "SCN" осуществляется быстрое увеличение/уменьшение частоты, при последовательном кратком нажатии клавиши в течение 2 секунд после отпускания клавиши осуществляется быстрое увеличение/уменьшение частоты с шагом 0,1 МГц в режиме FM

или с шагом 9 кГц в режиме AM; система будет автоматически вернуться в предыдущий режим через 2 секунд без каких-либо действий.

4. Ручное хранение радиоканалов. Допускается ручное хранение 5 радиоканалов в каждом радиодиапазоне в памяти клавиш предварительной настройки (1-5).

- Выберите нужный радиоканал.
- Для хранения текущего радиоканала в памяти клавиши предварительной настройки держите нажатой нужную клавишу предварительной настройки (1-5) не менее 2 секунд.

5. Автоматическое хранение радиоканалов

Автоматическое хранение 5 высокомоощных радиоканалов в памяти клавиш предварительной настройки (1-5).

- Для входа в режим автоматического поиска в режиме FM1/FM2/FM3 длительно нажмите клавишу "AST" более 2 секунд, возможны

автоматический поиск и хранение 5 высокомоощных радиоканалов каждого радиодиапазона в памяти клавиш предварительной настройки (1-5).

- Для входа в режим автоматического поиска в режиме AM1/AM2 длительно нажмите клавишу "AST" более 2 секунд, возможны автоматический поиск и хранение 5 высокомоощных радиоканалов каждого радиодиапазона в памяти клавиш предварительной настройки (1-5).

Замечания по аудиотехнике

Громкость

- Для увеличения громкости поверните ручку регулировки громкости по часовой стрелке, для уменьшения громкости поверните ручку регулировки громкости против часовой стрелки. Доведите уровень громкости до требуемой нормы, чтобы можно слышать звуковые сигналы во время движения (например, звуки гудков, свистков и т.д.).

Настройка режима звукового эффекта

- Для выбора нужного объекта кратко нажмите клавишу "SEL".

BASS: низкие частоты

-TREBLE: высокие частоты

-BAL: баланс громкости между левыми и правыми каналами

-FADER: баланс громкости между фронтальными и тыловыми каналами

-CUSTOM: пользовательский выбор

- Увеличение или уменьшение громкости в режиме CUSTOM позволяет осуществлять настройку звукового эффекта.

-JAZZ: джаз

-VOCAL: вокал

-POP: поп-музыка

-ROCK: рок-музыка

-CLASSIC: классическая музыка

-FLAT: бемоль

- Для регулировки выбранного объекта вновь поверните ручку регулировки громкости, через 5 секунд дисплей возвращается в предыдущий режим. Регулировка низких и высоких частот

может осуществляться только при включенном режиме "BASS-TRE".

ВНИМАНИЕ!

1. Доведите уровень громкости до требуемой нормы, чтобы можно слышать звуковые сигналы во время движения (например, звуки гудков, свистков и т.д.);
2. Рабочее напряжение данной аудиотехники составляет 12 В/24 В, отрицательная клемма АКБ заземлена на массу (шасси автомобиля). Несоответствие данным требованиям может привести к выходу из строя или повреждению аудиотехники;
3. Не допускается присоединение любого провода динамика на массу или к сверхнизкочастотному устройству или усилителю мощности, внешним контроллерам передних и задних динамиков;

4. Если невозможно извлечение диска с прозрачным краем, длительно нажмите клавишу извлечения диска.

5. Перед вставлением диска проверьте, снята ли прокладка белого цвета с середины диска, чтобы избежать негативного влияния на считывание данных с диска, данный проигрыватель предназначен для воспроизведения дисков диаметром 12 мм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед началом установки и присоединения следует отсоединить от отрицательного полюса источника питания, чтобы избежать короткого замыкания.

Типичные неисправности и методы их устранения

В случае нарушения исправности функционирования аудиотехники автомобиля, перед подачей ее на ремонт внимательно прочтите порядок управления, приведенный в руководстве по эксплуатации, проводите необходимую проверку в соответствии со следующей таблицей, это помогает устранить неисправности.

Описание неисправностей	Возможные причины и методы устранения
Типичные неисправности	
Выход из строя аудиотехники, отсутствие отображаемой информации	• Проверка предохранителей и разъемов аудиотехники и автомобиля
Нормальное действие аудиотехники, низкий уровень громкости или беззвучие	• Увеличение уровня громкости • Проверка антенны и разъема • Проверка баланса громкости между фронтальными и тыловыми, левыми и правыми каналами.
Радиоприемник	
Неустойчивость работы радиоприемника, отсутствие возможности поиска нужного радиоканала	• Проверка состояния присоединения антенны • Проверка состояния выдвижения антенны
CD-проигрыватель	
Отображение информации "ERROR" на дисплее	• Проверка состояния расположения диска • Проверка диска на наличие повреждения или грязи
Отказ при воспроизведении CD-диска	• В холодную погоду может появляться запотевание лазерное головки. Дайте аудиотехнику поработать в режиме радиоприемника около 5 минут с целью испарения влаги.
Отображение информации "NO CD" на дисплее	• Проверка CD-проигрывателя на наличие CD-диска

Описание неисправностей	Возможные причины и методы устранения
USB	
Длительное отображение информации на дисплее, отсутствие возможности обработки информации	• Проверка состояния присоединения разъема USB-диска • Проверка USB-диска на наличие файлов
Отказ при воспроизведении через USB-пор	• Данная аудиотехника поддерживает воспроизведение файлов в формате MP3 или WMA, проверьте формат аудиофайла

Если неисправности не могут быть устранены, обратитесь в сервисный центр для проведения ремонта аудиотехники. Не допускается несанкционированная разборка аудиотехники

Переключатели (ручки) отопления и вентиляции

Система отопления и вентиляции имеет 4 переключателя управления

1. Переключатель регулировки направления потока воздуха
2. Переключатель выбора режима циркуляции воздуха
3. Переключатель регулировки температуры
4. Переключатель регулировки частоты вращения вентилятора

Переключатель регулировки направления потока воздуха

Данный переключатель предназначен для регулировки направления потока воздуха, что позволяет осуществлять обдув в область ног, через вентиляционные отверстия на приборной панели или под лобовым стеклом. Режимы подачи воздуха обозначены 5 символами, например, Face (Обдув в область головы), Bi-Level (двусторонний обдув), Floor (Обдув в область ног), Floor-Defrost (Обдув в

область ног/стекла), Defrost (Обдув стекла).

Face (Обдув в область головы)

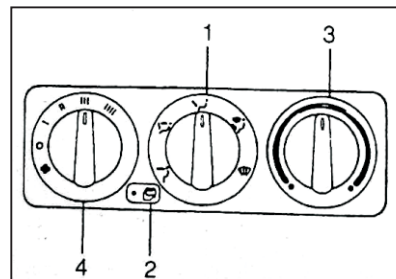


При включенном режиме "Face" воздух подается через вентиляционные отверстия в область головы.

Bi-Level (двусторонний обдув)



При включенном режиме "Bi-Level", воздух подается через вентиляционные отверстия в область головы и ног, возможна одновременная подача охлажденного воздуха через вентиляционные отверстия на приборной панели, подача нагретого воздуха через вентиляционные отверстия в полу.



Floor (Обдув в область ног)



При включенном режиме "Floor" воздух подается через вентиляционные отверстия в полу. Floor-Defrost (Обдув в область ног/стекла)



При включенном режиме "Floor-Defrost" воздух подается через вентиляционные отверстия на приборной панели и в полу.

Defrost (Обдув стекла)



При включенном режиме "Defrost" воздух подается через вентиляционные отверстия под лобовым стеклом

Переключатель выбора режима циркуляции воздуха

Данный переключатель предназначен для выбора режима циркуляции наружного или внутреннего воздуха.

Наружный воздух 

Внутренний воздух 

Для выбора режима циркуляции (наружного или внутреннего) воздуха нажмите на переключатель.

FRESH MODE (режим "Циркуляция наружного воздуха") (): когда переключатель выбора режима циркуляции воздуха находится в режиме "Циркуляция наружного воздуха", не горит подсветка на переключателе.

RECIRCULATION MODE (режим "Циркуляция внутреннего воздуха")

(): когда переключатель выбора режима циркуляции воздуха находится в режиме "Циркуляция внутреннего

воздуха", горит подсветка на переключателе.

При включенном режиме "Циркуляция" наружного воздуха" осуществляются всасывание наружного воздуха в салон, нагрев или охлаждение воздуха по потребности.

Переключатель регулировки температуры

Данный переключатель предназначен для управления включением и выключением отопителя, выбора

Переключатель регулировки частоты вращения вентилятора (воздуходувки)

Данный переключатель предназначен для управления включением и выключением вентилятора, выбора частоты вращения вентилятора.

Количество подаваемого воздуха зависит от частоты вращения вентилятора воздуходувки и может быть отрегулировано по уровням от "1" до "4".

Управление нагревом воздуха

1. Для нагрева воздуха переключите переключатель выбора режима циркуляции воздуха в режим циркуляции наружного воздуха, переключите переключатель регулировки направления потока воздуха в режим "Floor" (Обдув в область ног);
2. Для быстрого нагрева воздуха переключите переключатель выбора режима циркуляции

воздуха в режим "Rec" (Циркуляция внутреннего воздуха);

3. В случае появления конденсата на стекле, переключите переключатель регулировки направления потока воздуха в режим "Def" (Обдув стекла), переключите переключатель выбора режима циркуляции воздуха в режим "Циркуляция наружного воздуха".
4. Для нагрева воздуха до максимума переключите переключатель регулировки температуры в режим "Warm" (Нагрев).

Двухпозиционный переключатель нагрева

Данный автомобиль оснащен двухпозиционным переключателем нагрева, что позволяет осуществлять одновременную подачу нагретого воздуха через вентиляционные отверстия в полу, подачу охлажденного воздуха через вентиляционные отверстия на

приборной панели. Ниже приведен порядок управления:

1. Переключите переключатель регулировки направления потока воздуха в режим "Bi-Level" (двусторонний обдув);
2. Переключите переключатель выбора режима циркуляции воздуха в режим "Fresh" (Циркуляция наружного воздуха);
3. Переключите переключатель регулировки температуры в положение между режимом "Cool" (Охлаждение) и режимом "Warm" (Нагрев);
4. Переключите переключатель регулировки частоты вращения вентилятора в нужное положение.

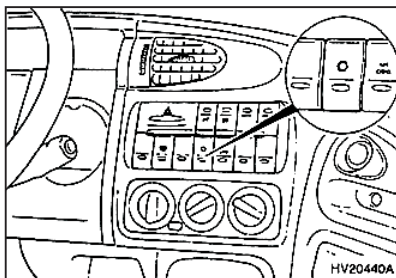
Вентиляция

Ниже приведен порядок управления системой вентиляции:

1. Для полной подачи воздуха через вентиляционные отверстия на приборной панели переключите переключатель регулировки направления потока воздуха в режим "Face" (Обдув в область головы);
2. Переключите переключатель выбора режима циркуляции воздуха в режим "Fresh" (Циркуляция наружного воздуха);
3. Переключите переключатель регулировки температуры в положение между режимом "Cool" (Охлаждение) и режимом "Warm" (Нагрев);
4. Переключите переключатель регулировки частоты вращения вентилятора в нужное положение.

Кондиционер (опция) Переключатель кондиционера

Нажать кнопки включения кондиционера и включить кондиционер

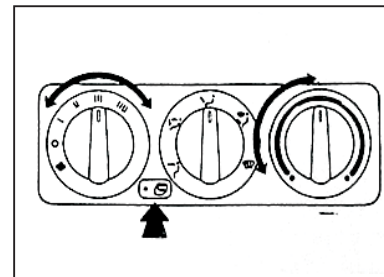


Порядок управления кондиционером Охлаждение

Ниже приведен порядок охлаждения внутреннего воздуха кондиционером:

1. Переключите переключатель управления заслонками боковых вентиляционных отверстий в режим "OFF", выключите режим циркуляции наружного воздуха;
2. Включите переключатель регулировки частоты вращения вентилятора;
3. Нажмите на переключатель управления, включите переключатель кондиционера, при этом индикатор кондиционера должен загораться;
4. Переключите переключатель выбора режима циркуляции воздуха в режим "Fresh" (Циркуляция наружного воздуха);
5. Переключите переключатель регулировки температуры в режим "Cool" (Охлаждение) (при включенном данном режиме осуществляется охлаждение воздуха до максимума), переключите переключатель в режим "Warm" (Нагрев), можно увеличить температуру охлаждения;
6. Переключите переключатель регулировки частоты вращения вентилятора в нужное положение.

Для увеличения температуры охлаждения переключите переключатель регулировки частоты вращения вентилятора в максимальное положение или временно переключите переключатель выбора режима циркуляции воздуха в режим "Recirc" (Циркуляция внутреннего воздуха)

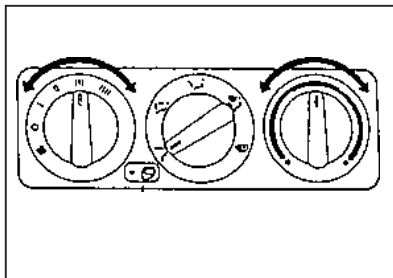


Удаление влаги и нагрев

Ниже приведен порядок удаления влаги и нагрева:

1. Включите переключатель регулировки частоты вращения вентилятора;
2. Включите переключатель кондиционера, при этом индикатор кондиционера должен загораться;
3. Переключите переключатель выбора режима циркуляции воздуха в режим "Fresh" (Циркуляция наружного воздуха);
4. Переключите переключатель регулировки направления потока воздуха в режим "Face" (Обдув в область головы);
5. Переключите переключатель регулировки частоты вращения вентилятора в нужное положение;
6. Для увеличения уровня удаления влаги можно переключить переключатель регулировки частоты вращения вентилятора в максимальное положение;

7. Для выбора нужной температуры переключите переключатель регулировки температуры в нужное положение.



Использование:

1. После посадки в кабину если чувствуете, что температура внутреннего воздуха высокая, можно открыть окна на несколько минут, отвести теплый воздух;
2. При использовании кондиционера окна должны быть обязательно закрыты, чтобы предотвращать попадания нагретого воздуха;
3. При медленном движении по пробкам переключите на

пожженную передачу, это позволяет увеличить частоту вращения двигателя, также увеличить частоту вращения компрессора кондиционера;

4. При движении автомобиля на подъеме следует выключить кондиционер, чтобы избежать перегрева двигателя;
5. В зимний период или при отсутствии необходимости частого использования кондиционера включите кондиционер и дайте ему поработать несколько минут через один месяц. Это облегчит циркуляцию масла, позволяет поддерживать систему кондиционирования воздуха в оптимальном состоянии.

Выключение кондиционера

При отсутствии необходимости использования кондиционера следует переключить переключатель вентилятора в положение "OFF", при остановке автомобиля поверните ручку выбора режима циркуляции воздуха в режим "Циркуляция внутреннего воздуха", чтобы предотвращать попадания пыли в салон.

ВНИМАНИЕ!

При долговременном использовании кондиционера в режиме "Циркуляция внутреннего воздуха" может появляться негативное влияние на чистоту внутреннего воздуха, через определенное время можно переключить в режим "Циркуляция наружного воздуха" и дать ему поработать в данном режиме в течение определенного времени; Переохлаждение может причинить вред здоровью. Реальная температура охлаждения должна быть на 5-6°C ниже температуры наружного воздуха (при охлаждении воздуха в салоне при данной температуре можно почувствовать прохладу).

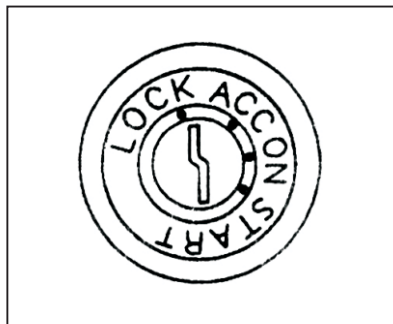
Запуск и управление

Подготовка к запуску двигателя

Перед запуском двигателя следует выполнить следующие действия:

1. Проверьте состояние автомобиля, убедитесь в отсутствии утечек воздуха из шин, масляной грязи, пузырьков или других проблем.
2. После посадки в кабину проверьте состояние стояночного тормоза.
3. Проверьте положения сиденья, спинки сиденья, подголовника сиденья.
4. Проверьте состояние внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
5. Заприте все замки дверей.
6. Пристегните ремень безопасности и убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
7. Выключите все ненужные световые приборы и вспомогательное оборудование.
8. При повороте ключа зажигания в положение "ON" проверьте

рабочее состояние всех сигнальных индикаторов, уровень топлива.

Выключатель зажигания**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Не допускается выключение двигателя или извлечение ключа из замка зажигания во время движения автомобиля.

Положение "ON"

Когда ключ зажигания находится в положении "ON", включено зажигание, все вспомогательное оборудование может быть подключено. Если двигатель не запускается, не удерживайте ключ в положении "ON", в противном случае это может привести к разряду АКБ, повреждению системы зажигания.

Положение "ACC"

Когда ключ зажигания находится в положении "ACC", можно использовать радиоприемник и дополнительное оборудование.

Положение "LOCK"

В данном положении ключ может быть вставлен в замок или извлечен из него. Рулевое колесо заблокировано после извлечения ключа. Для разблокирования рулевого колеса вставьте ключ в замок зажигания, поверните рулевое колесо и ключ.

ВНИМАНИЕ!

Когда ключ зажигания находится в положении "LOCK", нажмите на кнопку, чтобы вынуть ключ.

Положение "START"

При повороте ключа зажигания в данное положение можно запустить двигатель, после успешного запуска двигателя ключ автоматически вернется в положение "ON".

ВНИМАНИЕ!

Продолжительность нахождения ключа зажигания в положении "Запуск" не должна превышать 15 секунд.

Запуск двигателя

1. Переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение, выключите стояночный тормоз
2. Во время запуска холодного двигателя автомобиля при низких температурах, переключите из положения "COLD START" в положение "ON", чтобы сократить время прогрева двигателя.
3. Поверните ключ зажигания в положение "Запуск".
4. Нажмите и удерживайте педаль акселератора нажатой, поверните ключ зажигания в положение "START", чтобы запустить стартер, затем запустите двигатель. Отпустите педаль сцепления, чтобы облегчить запуск двигателя.

ОСТОРОЖНО!

При запуске двигателя соблюдайте следующие требования.

- 1) Продолжительность непрерывной работы стартера не должна превышать 15 секунд. Если продолжительность непрерывной работы стартера превышает 15 секунд, то это может привести к негативному влиянию на АКБ, даже повреждению стартера.
- 2) Не допускается резкое нажатие на педаль акселератора, следует поддерживать определенное усилие на педаль до тех пор, пока двигатель не запустится.

В момент запуска двигателя нажмите на педаль сцепления. Поскольку уменьшение нагрузки на стартер позволяет облегчить запуск двигателя, в частности, во время запуска двигателя при низких температурах.

5. Во время запуска холодного двигателя автомобиля, после повышения частоты вращения двигателя переключите из режима холодного запуска в положение "ВЫКЛ" ("OFF").
6. Медленно отпустите педаль акселератора, переключите переключатель регулировки частоты вращения в положение "Н", дайте двигателю поработать при частоте вращения выше, чем частота вращения холостого хода. Допускается прогрев двигателя в течение 5 минут до доведения температуры охлаждающей жидкости до нормальной рабочей температуры.
7. В процессе прогрева двигателя следите за показаниями различных приборов.
8. После окончания прогрева двигателя, переключите переключатель регулировки частоты вращения в положение "L" до момента начала устойчивой работы двигателя на холостом ходу.

Запуск и остановка двигателя с турбонаддувом

1. После успешного запуска двигателя не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу или резкое ускорение. После запуска холодного запуска дайте ему поработать на холостом ходу в течение несколько секунд, чтобы обеспечить достаточное смазывание с помощью турбонагнетателя.
2. Перед остановкой двигателя, работающего на высоких оборотах или под нагрузкой, дайте

двигателю поработать на холостом ходу в соответствии со следующей таблицей (при работе двигателя на холостом ходу дайте турбонагнетателю остыть, затем выключите двигатель).

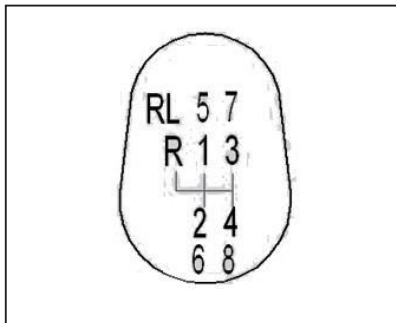
Условия движения		Требуемое время работы на холостом ходу
Нормальное движение		Не требует
Высокоростное движение	Выше 80 км/ч	Около 20 секунд
	Выше 100 км/ч	Около 1 минуты
Движение на крутом склоне или непрерывное движение со скоростью выше 100 км/ч		Около 2 минут

ОСТОРОЖНО!

При прогреве двигателя не дайте ему поработать на холостом ходу, в противном случае это может привести к негативному влиянию на двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не глушите сразу двигатель, только что работавший с полной нагрузкой. В противном случае это может привести к серьезным повреждениям двигателя и турбонагнетателя.

Рычаг переключения передач МКПП

Автомобиль может быть оснащён полностью синхронизированной МКПП, имеющей 6 или 8 передач переднего хода и 1 передачу заднего хода, управление КПП осуществляется механизмом управления переключением передач, применяется дистанционное управление КПП с помощью гибкого вала, рычаг переключения передач распложен на полу в кабине. Схема переключения передач нанесена на рукоятке рычага переключения передач. При переключении передач нажмите на

педаль сцепления до упора, переключите на нужную передачу, затем медленно отпустите педаль сцепления, чтобы обеспечить стабильное движение автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

- 1) Переключение передач должно производиться после полной остановки автомобиля.
- 2) Во время движения автомобиля не держите ногу на педали сцепления для отдыха ноги, в противном случае это может привести к ненужному износу сцепления.
- 3) При остановке автомобиля на склоне не допускается торможение двигателем, следует включить стояночный тормоз.
- 4) При выборе и переключении передач глаза должны смотреть прямо вперед, не должны смотреть только рычаг переключения передач.

- 5) При трогании автомобиля с места, движении нагруженного автомобиля на подъеме, движении на неровной дороге или проезде препятствий следует включить 1-ую/2-ую передачу, но во время движения в нормальных условиях обратите внимание на то, что не допускается движение на 1-ой/2-ой передаче в течение длительного времени. Во избежание перегрузки двигателя при движении нагруженного автомобиля на подъеме следует переключить рычаг переключения передач на пониженную передачу.
- 6) Во время движения автомобиля избегайте движения накатом с выключенной передачей, движение накатом с выключенной передачей может привести к повреждениям первичного вала КПП и других элементов, сокращению срока службы КПП, негативному влиянию на управление переключением передач и нормальное движение.

Управление многоступенчатой КПП Переключение передач



Порядок управления многоступенчатой КПП одинаков с порядком управления типичной КПП автомобиля.

Раздаточная коробка используется для переключения между высоким и низким диапазонами.

Например: 4L → 4H

1. Переключите переключатель передач вспомогательной КПП в положение "H" или "L".
2. Ослабьте педаль акселератора и нажмите педаль сцепления, автоматическое переключение передач будет переключено на повышенную или пониженную передачу. Проверьте, будут ли гореть  или  индикаторы при автоматическом переключении передач
3. Используйте рычаг управления коробкой передач для переключения передач.

Одновременное управление КПП и раздаточной коробкой

Одновременное переключение передач с помощью переключателей

Например: 4L → 5H или 4L ← 5H

1. Переключите переключатель передач вспомогательной КПП в положение "H" или "L".
2. Отпустите педаль акселератора, нажмите и удерживайте педаль сцепления нажатой, при этом осуществляется автоматическое переключение на повышенную или пониженную передачу. Наблюдайте за состоянием индикатора со знаком  или , который должен загораться при автоматическом переключении передач.
3. Переместите рычаг переключения передач в нужное положение.

При переключении передач соблюдайте следующие требования:

1. Перед нажатием на педаль сцепления переключите переключатель передач вспомогательной КПП из положения "Н" в положение "L".
2. При переключении с повышенной передачи на пониженную убедитесь в том, что частота вращения двигателя ниже 1800 об/мин. Следите показаниями тахометра, после завершения переключения передачи двигатель будет работать на более высоких оборотах.
3. Переключение передач не может осуществляться при ненадлежащем переключении переключателя передач вспомогательной КПП за исключением случая, если педаль сцепления была нажатой. В случае обнаружения нахождения рычага переключения передач в

ненужном положении, следует немедленно переместить его в исходное положение.

Экономичное вождение

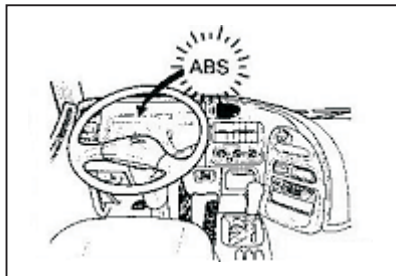
При вождении автомобиля соблюдайте установленные правила эксплуатации и принцип "Первое место безопасность". Соблюдение следующих требований по экономичному вождению позволяет экономить расход топлива, продлить срок службы шин и осуществлять экономичное вождение автомобиля.

1. Если отсутствует необходимость, избегайте резких поворотов, ускорений, стартов и торможений.
2. При ускорении переключите заранее передачу на нужную.
3. Не допускается движение при работе двигателя на слишком высоких или низких оборотах.
4. Во время движения поддерживайте температуру охлаждающей жидкости в пределах от 75°C до 90°C. Если

температура охлаждающей жидкости слишком низкая, это может привести к увеличению расхода топлива и негативному влиянию на двигатель.

5. Во время движения поддерживайте надлежащее давление в шинах.

Антиблокировочная система тормозов (опция)



Антиблокировочная система тормозов (АБС) предназначена для предотвращения блокировки колес автомобиля при экстренном торможении и движении в жестких дорожных условиях. Модуль управления АБС контролирует частоту вращения колес, регулирует давление на каждый тормоз. В связи с этим, в случае чрезвычайной ситуации или во время движения по скользкой дороге АБС позволяет увеличить управляемость при торможении автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

При нажатии на педаль тормоза во время работы АБС могут появляться незначительное колебание, шум в моторном отсеке, это явление является нормальным, это означает, что нормально работает антиблокировочная система тормозов (АБС).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

АБС не может предотвратить ДТП, вызываемые неправильными или опасными маневрами. Несмотря на то, что управляемость автомобиля улучшается при экстренном торможении, все-таки следует поддерживать определенное расстояние до впереди идущих объектов. Во время движения автомобиля в жестких дорожных условиях следует уменьшить скорость движения.

Во время движения в следующих дорожных условиях тормозной путь автомобиля с АБС может быть длиннее, чем у автомобиля без АБС:

- 1) При движении по ухабистой дороге, дороге с гравийным покрытием или снежной дороге;
- 2) При движении с цепями противоскольжения на шинах;
- 3) при движении по ямам или неровной дороге.

При движении в этих дорожных условиях следует уменьшить скорость движения автомобиля. Не допускается определение уровня безопасности автомобиля с АБС при движении автомобиля с высокой скоростью или поворотах, в противном случае это может привести к угрозе личной безопасности.

Меры предосторожности при торможении

1. После остановки автомобиля и перед началом движения автомобиля проверьте и убедитесь в том, что стояночный тормоз выключен, не горит индикатор включения стояночного тормоза.
2. Тормоза автомобиля могут оказаться мокрыми после проезда брода и при мойке автомобиля. Попадание воды в тормоза может привести к угрозе безопасности. Если тормоза оказались мокрыми, то это может привести к невозможности быстрого торможения автомобиля, уводу автомобиля в сторону при торможении. Если существует вероятность попадания воды в тормоза, будьте осторожны при использовании тормозов. Если тормоза ненормально работают, что требует большего усилия на педаль тормоза или автомобиль

уводит в сторону, это означает, что существует вероятность попадания воды в тормоза. В этом следует просушить тормоза, слегка нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока производительность тормозов не вернется на нормальный уровень, всегда наблюдайте за рабочим состоянием автомобиля. Если производительность тормозов не может вернуться на нормальный уровень, остановите автомобиль на безопасном месте и обратитесь в ближайший сервисный центр.

3. Не допускается движение накатом с выключенной передачей на спуске, в противном случае это может привести к угрозе безопасности. Убедитесь в надлежащем движении автомобиля с включенной передачей, в первую очередь уменьшите скорость движения с

помощью тормозов, затем переключите на нужную передачу, при этом пневматический тормоз приводится в действие и позволяет поддерживать безопасную скорость движения.

Нормальное торможение

В первую очередь уменьшите скорость движения автомобиля с помощью пневматического тормоза и выхлопного тормоза, после снижения скорости движения до требуемой нормы нажмите на педаль тормоза. При замедлении будьте осторожны, избегайте перегрузки двигателя, когда автомобиль находится на расстоянии 25-35 м от места предполагаемой стоянки, нажмите на педаль тормоза на 1/2 хода педали тормоза.

Когда автомобиль находится на расстоянии 5-6 м от места предполагаемой стоянки, медленно отпустите педаль тормоза (около 1/2-1/3 хода педали тормоза). Когда автомобиль приближается к месту предполагаемой стоянки, слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль. Такой способ позволяет осуществлять плавную остановку автомобиля без ударного воздействия.

Ниже приведены меры предосторожности:

1. Поскольку значительное тормозное усилие прикладывается через клапан педали тормоза, в связи с этим, кроме экстренного торможения, не нужно все время удерживать педаль тормоза нажатой.
2. Если автомобиль остановится после однократного нажатия на педаль тормоза, может появляться ударного воздействия в момент остановки автомобиля. Медленное прикладывание тормозного усилия позволяет уменьшить ударное воздействие на автомобиль. Если педаль тормоза полностью отпущена, воздух может быть выпущен из тормозной системы, это может привести к невозможности остановки автомобиля на месте предполагаемой стоянки и увеличению тормозного пути.

3. Не допускается частое нажатие на педаль тормоза. Частое нажатие на педаль тормоза может привести к временной потере воздуха, в результате автомобиль может продолжать движение. При движении по пробкам это может привести к угрозе столкновения с идущим сзади автомобилем. Постарайтесь остановить автомобиль путем однократного торможения.
4. Насчет автомобиля с тормозами со смещенным приводом (пневмогидравлическим приводом), если при нажатии на педаль тормоза зуммер издаст звуковой предупреждающий сигнал и горит индикатор тормозной системы, то следует немедленно остановить автомобиль. Это означает снижение эффективности торможения из-за утечки тормозной жидкости или большого

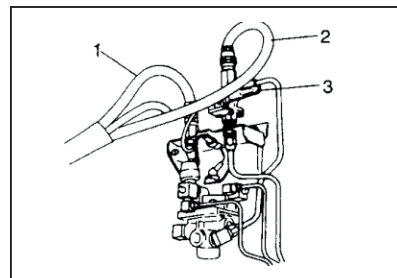
зазора тормозных колодок. В этом случае обратитесь в ближайший сервисный центр для проведения проверки и ремонта. Тормозная система представляет собой двухконтурную тормозную систему. В случае утечки тормозной жидкости из одного контура, возможно торможение автомобиля под действием другого контура.

Экстренное торможение

При экстренном торможении нажмите и удерживайте педаль тормоза нажатом с начала до конца. Все колеса будут заторможены, автомобиль будет резко останавливаться. Будьте осторожны, могут появляться значительные силы инерции при остановке автомобиля.

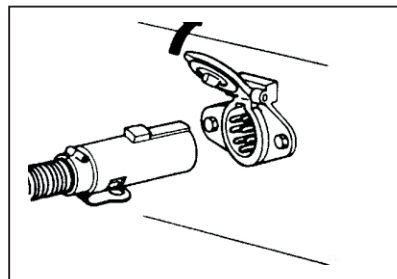
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Частое совершение экстренного торможения может привести к преждевременному старению и сокращению срока службы шин, тормозных барабанов, тормозных колодок и других элементов. Кроме случая чрезвычайной ситуации, избегайте экстренного торможения. При экстренном торможении во время движения по мокрой скользкой дороге или снежной дороге может привести к угрозе пробуксовки колес автомобиля угрозе личной безопасности.



Присоединение прицепа

После присоединения прицепа выполните следующие действия и проверочные работы:



- 1) Отцепите переключатель (1) от шланга аварийного тормоза (2) и регулировочного клапана (3).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При подключении следует предотвратить ненадлежащее присоединение воздухопроводов.

- 2) Если автомобиль оснащен защелкой буксировочного крюка, то перед присоединением и отсоединением переключателя и шланга аварийного тормоза следует вытянуть регулировочный клапан в кабине и отключить подачу воздуха к прицепу. Следует присоединить шланг и открыть регулировочный клапан, затем втыкать регулировочный клапан в кабину и подавать воздух в тормозной контур прицепа.
- 3) Присоедините тормозной шланг. Проверьте и убедитесь в надлежащем горении фонарей стоп-сигналов, задних фонарей и

фонарей указателей поворота прицепа во время работы.

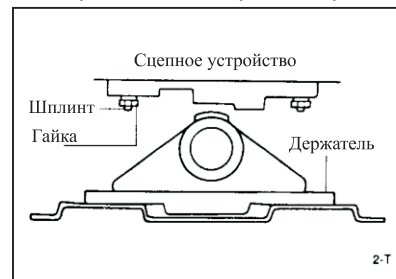
- 4) Выключите стояночный тормоз прицепа.
- 5) Включите стояночный тормоз, проверьте работоспособность тормоза прицепа. Если будет слышан звук выхлопа при возврате тормозного крана в исходное положение, это означает, что тормоз нормально работает.

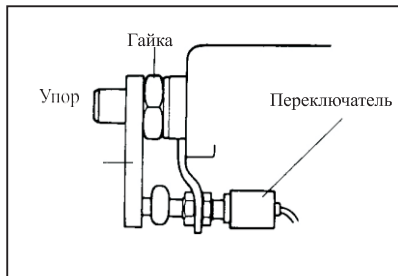
Перед использованием прицепного устройства

Перед использованием прицепного устройства выполните следующие действия:

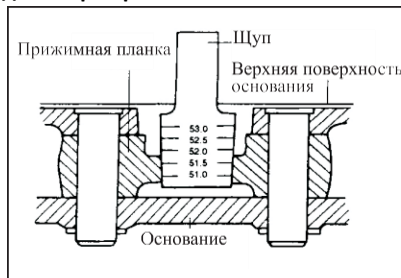
- 1) Нанесите консистентную смазку на каждую тяговую штангу и рабочие поверхности надлежащим образом.
- 2) При присоединении прицепа всегда следует нанести консистентную смазку на поверхность седла, вал и кронштейн надлежащим образом.

- 3) После удаления отработанную консистентную смазку нанесите свежую консистентную смазку.



Порядок регулировки угла поворота

- 1) Отрегулируйте угол поворота в соответствии с состоянием автомобиля и движения.
- 2) После снятия шплинта поверните гайку против часовой стрелки по 3-4 оборота, чтобы ослабить гайку.
- 3) Установите сцепное устройство надлежащим образом.
- 4) После затягивания гайки следует вставлять и отгибать шплинт.

Порядок регулировки внутреннего диаметра прижимной планки

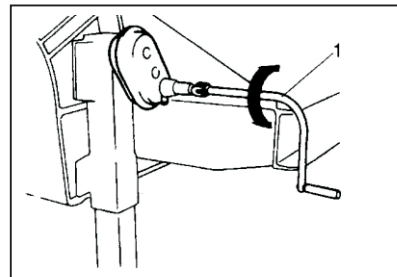
- 1) Износ прижимной планки может привести к увеличению внутреннего диаметра, что требует регулировки.
- 2) Поверните упор против часовой стрелки с помощью инструмента.
- 3) Поверните упор против часовой стрелки с помощью инструмента.
- 4) Если внутренний диаметр прижимной планки составляет 51-51,2, дайте упору плотно прилегать к гайке с помощью щупа.
- 5) Перед началом движения с прицепом убедитесь в отсутствии

помех между тягачом и прицепом. При этом существует возможность поворота щупа вручную.

- 6) Момент затяжки гайки не должен превышать допустимый предел при затягивании гайки по часовой стрелке.

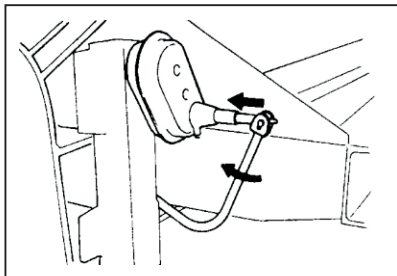
Регулировка днища

Регулировка высоты днища осуществляется путем перемещения рычага управления (1).



ОСТОРОЖНО!

Будьте особенно внимательны, чтобы избежать телесных повреждений. Регулировка грузового отсека прицепа по высоте.

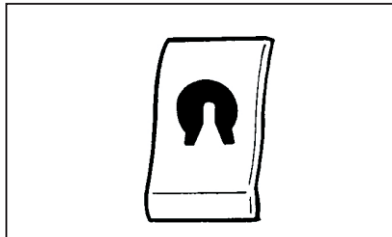


Перед началом движения переместите рычаг управления в нужное положение, как показано на рисунке. Торможение и обеспечение безопасности тягача осуществляется под действием тормозных колодок. Сцепка тягача используется для регулировки высоты зацепления.

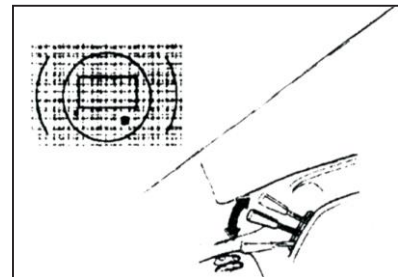
ОСТОРОЖНО!

При присоединении убедитесь в отсутствии посторонних лиц между тягачом и прицепом. Переключатель блокировки прицепа (опция).

Переключатель блокировки прицепа расположен на приборной панели. При движении автомобиля задним ходом следует заблокировать сцепное устройство с помощью данного переключателя.

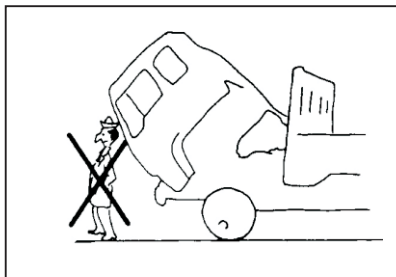
**Тормозной кран прицепа**

Для включения тормоза прицепа потяните тормозной кран вверх. При движении на длинном спуске следует включить тормоз прицепа. Чем выше потянуть тормозной кран, тем больше тормозное усилие. Тормоза тягача может нормально работать даже при включенном тормозе прицепа.

**ОСТОРОЖНО!**

Не допускается уменьшение скорости движения автомобиля путем включения тормоза прицепа. Избегайте длительной работы при включенном тормозе прицепа.

Опрокидывание кабины



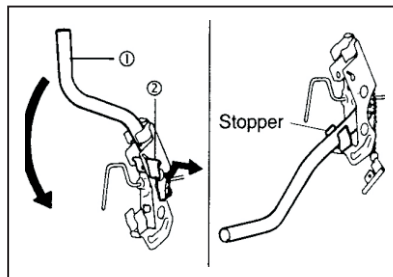
Если необходимо опрокидывать кабину, остановите автомобиль на ровной площадке, соблюдайте следующие требования:

1. Потяните рычаг управления стояночным тормозом вверх, переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Подложите клинья под колеса, выключите двигатель.
2. Не допускается наличие нефиксированных предметов на сиденье, в противном случае это может привести к нарушению

лобового стекла при опрокидывании кабины.

3. Убедитесь в надлежащем закрытии дверей.
4. Проверьте и убедитесь в наличии достаточного пространства вокруг кабины. Свободное пространство спереди и над кабиной должно быть не менее 1 м.
5. Перед опусканием кабины проверьте и убедитесь в отсутствии оставленных вещей и других легковоспламеняющихся веществ в моторном отсеке.

Ручное управление опрокидыванием кабины

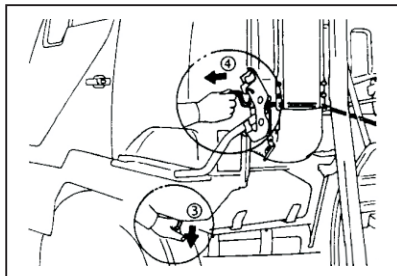


1. Снимите фиксатор (2) из рычага (1);
2. Потяните рычаг управления к себе.

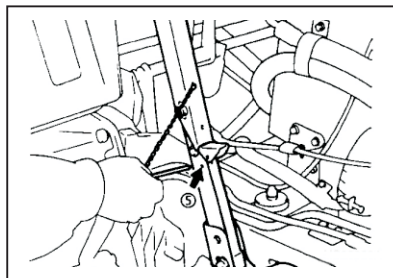
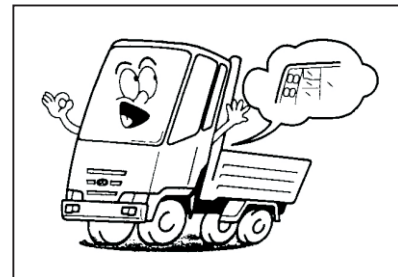
ВНИМАНИЕ!

Потяните тягу до соприкосновения с упором (3). Если рычаг управления не находится в поднятом состоянии, это может привести к невозможности возврата крюка в исходное положение при опускании кабины.

3. Держите и нажмите на ручку кабины, отцепите блокировку.
4. Кабина будет поднята. Держите кабину, не допускается резкий подъем кабины, дайте кабине медленно подниматься.
5. Толкайте кабину, кабина будет автоматически удерживаться в максимальном положении под действием опоры. Вставьте защелку

**ОСТОРОЖНО!**

В целях обеспечения личной безопасности, убедитесь в надежном вставлении защелки.

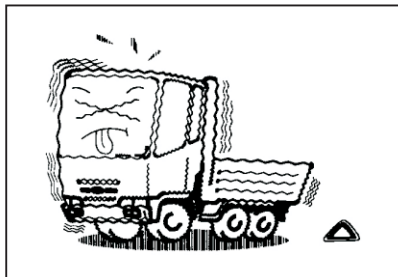
**Меры предосторожности при движении автомобиля**

При вождении автомобиля рекомендуется соблюдать следующие требования.

Перед началом движения:

1. Проверьте и убедитесь в нормальном рабочем состоянии различных приборов, осветительных приборов и контрольно-измерительных приборов автомобиля.
2. Выключите стояночный тормоз и убедитесь в том, что индикатор включения стояночного тормоза погашен.

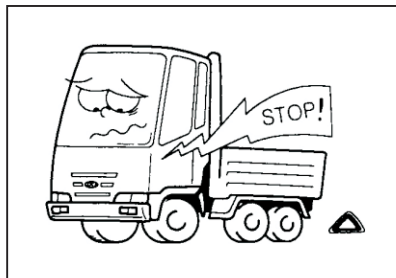
3. В момент успешного запуска двигателя переключите рычаг переключения передач на 1-ую передачу, дайте двигателю поработать на низких оборотах. Кроме того, если фрикционные накладки сцепления находятся при неполном контакте во время движения автомобиля, это может привести к сокращению срока службы сцепления.



4. В случае обнаружения постороннего шума, значительных колебаний, неплавного ускорения, постороннего запаха во время движения автомобиля,

немедленно остановите автомобиль, проверьте и выясните причины этих проблем. Если причины этих проблем не могут быть выяснены или эти проблемы не могут быть устранены, обратитесь в ближайший сервисный центр для проведения ремонта.

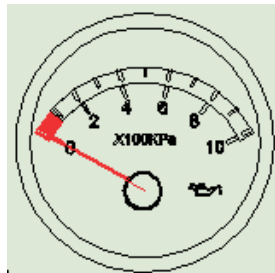
5. В случае обнаружения затрудненного рулевого управления или ненадежного торможения во время движения автомобиля, немедленно остановите автомобиль и проводите необходимую проверку.



6. В случае обнаружения ненормального рабочего состояния индикаторов или посторонних шумов во время движения автомобиля, немедленно остановите автомобиль и проводите необходимую проверку. Красные индикаторы должны быть погашены во время движения автомобиля, если горит любой красный индикатор во время движения, это означает наличие неисправности определенного компонента автомобиля, в этом случае немедленно проверьте и устраните проблемы.
7. Если некоторые индикаторы должны загораться во время движения автомобиля, то желтые и зеленые индикаторы должны загораться, это не означает наличие неисправности автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Если горит красный индикатор во время движения автомобиля, это означает угрозу безопасности, в этом случае следует немедленно остановить автомобиль, проверить и устранить проблемы. После остановки автомобиля и включения стояночного тормоза зуммер не должен издать звуковой предупреждающий сигнал.

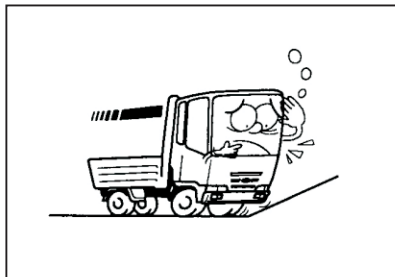
Давление масла

Если давление масла ниже 100 кПа во время работы двигателя на холостом ходу, то горит указатель давления масла, в то же время зуммер издает звуковой предупреждающий сигнал. В этом случае немедленно выключите двигатель, проверьте наличие/отсутствие утечки масла, также проверьте уровень масла. Если результаты проверок нормальны, это означает наличие неисправности в системе топливоподачи, следует обратиться в официальный сервисный центр для проведения проверки и ремонта. В случае засорения топливного фильтра также горит

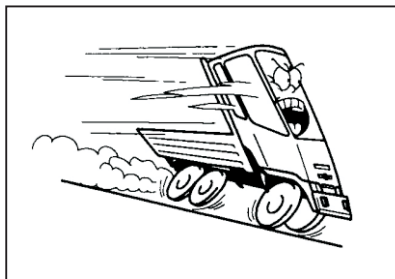
индикатор давления масла. В этом случае измерьте и определите давление масла с помощью измерителя. В некоторых холодных погодных условиях индикатор давления масла может загораться на определенное время с момента начала работы двигателя по причине, связанной с вязкостью масла. В этом случае перед троганием автомобиля с места дайте двигателю поработать в течение определенного времени, чтобы прогреть двигатель.

Добавление охлаждающей жидкости

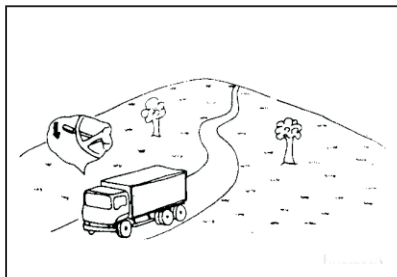
1. В качестве охлаждающей жидкости должна использоваться чистая вода из городской водопроводной сети. Не рекомендуется использовать речную воду и жесткую воду.
2. При открытии крышки радиатора следует прикрывать тряпкой крышку радиатора, медленно открывать крышку радиатора, потягивать рычаг сброса давления вверх. При открывании крышки радиатора на горячем двигателе будьте осторожны, выброс горячей жидкости может привести к ожогам рук.
3. Резкое добавление большого количества холодной воды в систему охлаждения на горячем двигателе может привести к растрескиванию кривошипа и других элементов двигателя. Следует медленно добавлять воду при работающем двигателе.



4. Следует добавлять определенное количество антифриза в радиатор таким же образом.

Меры предосторожности при движении на спуске

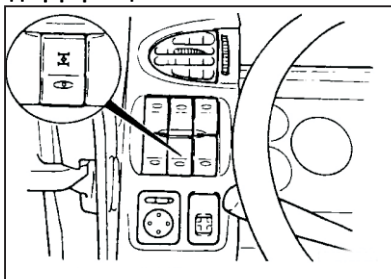
1. Используйте тормозные механизмы и выхлопной тормоз.
2. Не допускается чрезмерное использование вспомогательного тормоза.
3. Обратите особое внимание на то, что не допускается значительное увеличение скорости движения автомобиля. Избегайте перегрузки двигателя.
4. Проверьте и убедитесь в том, что тормозная система нормально работает.

О тягаче

1. При движении автомобиля по дороге Z-образной формы следует использовать тормоз прицепа.
2. Следует использовать вспомогательный тормоз тягача и прицепа даже было совершено торможение тягача.

ОСТОРОЖНО!

Постарайтесь избежать использовать тормоза прицепа в течение длительного времени.

Меры предосторожности при использовании блокировки дифференциала

В момент начала движения автомобиля по неровной дороге приостановите автомобиль, включите блокировку дифференциала. При включенной блокировке дифференциала горит индикатор блокировки дифференциала. Если автомобиль не может двигаться вперед при выключенной блокировке дифференциала, автомобиля, следует немедленно нажать на педаль тормоза. После прекращения вращения колес включите

переключатель блокировки дифференциала. После проезда неровного участка дороги выключите переключатель блокировки дифференциала.

ОСТОРОЖНО!

При включении переключателя блокировки дифференциала убедитесь в том, что колеса автомобиля находятся в неподвижном состоянии.

Аварийный тормоз (тягача)

Если давление сжатого воздуха резко падает, может быть совершено торможение задних колес аварийным тормозом. Ниже приведены общие сведения. Принцип работы:

Если давление сжатого воздуха ниже 2,7кгс/см² (265 кПа), аварийный тормоз автоматически приводится в действие. Для ручного управления экстренным торможением потяните кнопку управления стояночным тормозом вверх. Использование кнопки управления стояночным тормозом позволяет избежать чрезвычайной ситуации.

Порядок растормаживания:

Когда давление сжатого воздуха снижается, после совершения экстренного торможения вручную дайте двигателю поработать в течение определенного времени до гашения индикатора давления воздуха, нажмите на кнопку управления стояночным тормозом, чтобы

выключить аварийный тормоз. Поскольку давление воздух может временно снижаться после выключения стояночного тормоза, перед началом движения автомобиля убедитесь в том, что давление воздуха доведено до номинального значения. Если горит индикатор давления воздуха при нажатии на кнопку управления стояночным тормозом, это означает неполное выключение аварийного тормоза, это может повлиять на торможение во время движения автомобиля. В связи с этим, если горит индикатор давления воздуха, не нужно нажать на кнопку управления стояночным тормозом. Если экстренное торможение совершено автоматически, то это может привести к невозможности достаточного повышения давления воздуха. При выключении аварийного тормоза большое количество воздуха сброшено, в связи с этим, не допускается использование

аварийного тормоза два раза подряд. Давление не может быть доведено до требуемого значения после израсходования достаточного количества воздуха, в связи с этим, следует обратиться в ближайший сервисный центр для устранения проблемы с помощью специальных инструментов.

Меры предосторожности в случае возникновения чрезвычайных ситуаций

Отказ при запуске двигателя**ОСТОРОЖНО!**

Если двигатель не может запуститься, не допускается запуск двигателя толканием или буксировкой. В противном случае это может привести к столкновению или другим повреждениям.

Невозможность прокрутки двигателя или медленная прокрутка двигателя:

1. Проверьте и обеспечите чистоту АКБ и надежность присоединения.
2. Включите внутреннее освещение, если индикатор гаснет или потемнеет при пуске стартера, это означает утечку тока АКБ.
3. Не допускается запуск двигателя толканием или буксировкой. Обратитесь к разделу "Запуск двигателя с помощью перемычки".

Наличие возможности прокрутки двигателя, отсутствие возможности запуска двигателя

1. Проверьте уровень масла.
2. Проверьте состояние форсунок двигателя.
3. Если двигатель по-прежнему не может запуститься, обратитесь в официальный сервисный центр.

Аварийный запуск двигателя при разряженной АКБ**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

При обращении с АКБ будьте особенно осторожны, чтобы избежать серьезных травм, повреждений автомобиля и электрических элементов, вызванных искрами, образующимися при взрыве АКБ и воспламенении аккумуляторной кислоты.

Ниже приведен порядок запуска двигателя автомобиля с разряженной АКБ с помощью вспомогательной АКБ:

1. Если вспомогательная АКБ расположена в другом автомобиле,

убедитесь в отсутствии контакта между двумя автомобилями.

2. Выключите все ненужные осветительные приборы обоих автомобилей.
3. Присоедините кабели с помощью зажимов в соответствии с вышеуказанным порядком: в первую очередь присоедините положительный полюс вспомогательной АКБ к положительному полюсу разряженной АКБ с помощью зажима, затем присоедините отрицательный полюс вспомогательной АКБ к отрицательному полюсу разряженной АКБ с помощью зажима и кабеля, после этого присоедините металлическую часть двигателя к АКБ с помощью провода. Не допускается присоединение провода к любой движущейся части двигателя.

4. Запустите двигатель с помощью вспомогательной АКБ, дайте двигателю поработать несколько минут, убедитесь в наличии возможности запуска двигателя с помощью вспомогательной АКБ. При зажигании частота вращения двигателя должна быть доведена до 1000 об/мин.
5. Запустите двигатель в соответствии с порядком нормального запуска. После успешного запуска двигателя отсоедините соединительные кабели двух АКБ, дайте двигателю поработать на холостом ходу или на оборотах 1000 об/мин в течение нескольких минут.
6. Отсоедините кабели в соответствии с порядком, обратном присоединению, в первую очередь внимательно отсоедините отрицательный кабель, затем отсоедините положительный кабель.

Перегрев двигателя



Если стрелка указателя показывает высокую температуру двигателя, появляется значительный стук, это означает напрасный расход энергии, существует вероятность перегрева двигателя. В случае обнаружения перегрева двигателя, следует выполнить следующие действия:

1. Остановите автомобиль у края дороги на безопасном месте.
2. Переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение, если кондиционер включен, следует его выключить.
3. В случае утечки охлаждающей жидкости или вытекания горячей

воды из радиатора, следует выключить двигатель. Откройте крышку радиатора после остывания жидкости. Если отсутствуют утечка охлаждающей жидкости и вытекание горячей жидкости, дайте двигателю продолжать работать, проверьте рабочее состояние охлаждающего вентилятора двигателя, если вентилятор не работает, выключите двигатель.

4. Проверьте ремень водяного насоса двигателя на наличие ослабления. Если отсутствует ослабление ремня, проверьте ремень на наличии перетягивания. Если отсутствует проблема, проверьте наличие/отсутствие утечки жидкости из радиатора, водопровода или днища автомобиля (расходование охлаждающей жидкости при включенном кондиционере является нормальным явлением).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В целях обеспечения личной безопасности, держите руки, длинные волосы и одежду подальше от движущихся частей при работающем двигателе, таких как вентилятор и приводной ремень.

5. В случае обрыва ремня водяного насоса, полной утечки охлаждающей жидкости, следует немедленно выключить двигатель, обратиться в ближайший сервисный центр.

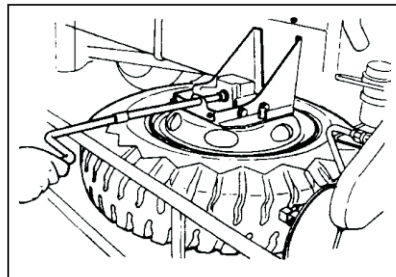
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не открывайте крышку радиатора на горячем двигателе, в противном случае это может привести к ожогам в результате выброса горячей жидкости.

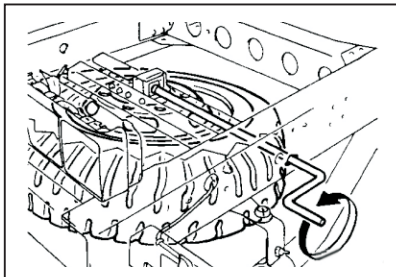
6. Если причины перегрева двигателя не могут быть выяснены, подождите, пока температура двигателя не доведена до нормальной температуры. В случае потери охлаждающей жидкости, откройте крышку радиатора,

добавляйте жидкость до половины объема радиатора.

7. Во время движения автомобиля наблюдайте за наличием/отсутствием перегрева двигателя, если вновь появляется перегрев двигателя, обратитесь в сервисный центр.

Запасное колесо

1. При монтаже запасного колеса, выступ на боковине шины должен быть направлен вверх, вставьте металлическую пластинку в колесный диск, поверните рукоятку подъемника запасного колеса по часовой стрелке, чтобы вешать запасное колесо.

**ВНИМАНИЕ!**

В зацепляемом состоянии запасного колеса проверьте наличие/отсутствие заедания цепи и убедитесь в том, что подъемник не оголяется, затем зафиксируйте запасное колесо, после этого снимите рукоятку подъемника запасного колеса, чтобы избежать обрыва рукоятки подъемника запасного колеса.

2. Проверьте и убедитесь в надежной фиксации запасного колеса.

ВНИМАНИЕ!

Доведите давление в запасном колесе до требуемой нормы, предотвращайте износ запасного колеса. Если отсутствует возможность надежной фиксации запасного колеса, ставьте запасное колесо в багажник или кабину, также следует обратиться в ближайший сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

Замена шины

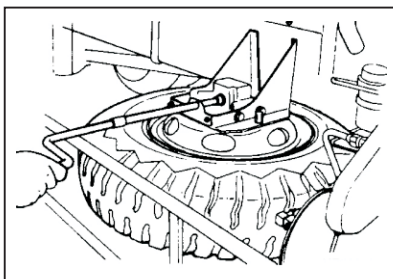
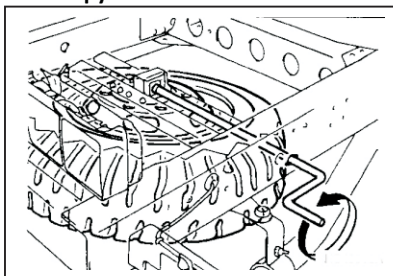
Повреждение шины во время движения:

- Отодвиньте ногу от педали акселератора, дайте автомобилю медленно двигаться вперед до полной остановки. Не торопитесь тотчас же тормозить или остановить автомобиль у края дороги, в противном случае это может привести к потере контроля над автомобилем. Когда скорость движения автомобиля снимается до требуемой нормы, слегка нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль у края дороги. При движении автомобиля по дороге со смежными участками, не допускается остановка автомобиля между двумя смежными участками дороги.
- После остановки автомобиля включите аварийную световую сигнализацию, потяните рычаг управления стояночным тормозом

вверх и переключите рычаг переключения передач на передачу заднего хода.

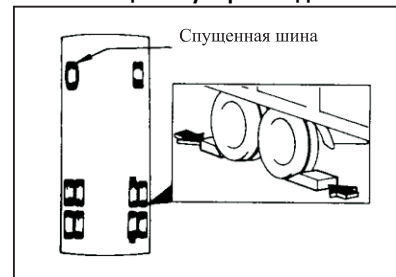
- Замените шину в соответствии со следующим порядком. Перед заменой шины проверьте и убедитесь в надлежащем включении передачи заднего хода и включении стояночного тормоза, затем выполните следующие действия:

1. Извлечение запасного колеса и инструментов



Снимите запасное колесо, извлеките домкрат, рукоятку домкрата, возимый комплект инструментов.

2. Размещение упоров под шины



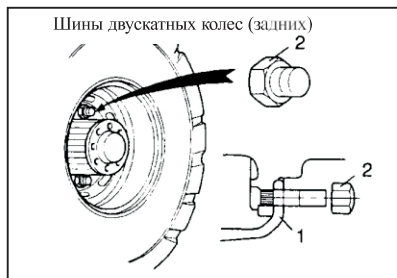
Подложите упоры под шины по диагонали, чтобы избежать случайного перемещения шины при поднятии автомобиля домкратом.

3. Ослабление колесных гаек

Ослабление колесных гаек должно производиться перед поднятием автомобиля.

1) Шина

2) Колесная гайка



4. Замена шины

Ослабьте гайки с помощью торцового ключа, затем снимите гайки. Демонтируйте шину вдоль шпилек и ставьте ее на землю, избегайте случайного перемещения шины. При монтаже шины установите шину на ступицу, затяните гайки на шпильках вручную.

ОСТОРОЖНО!

При замене внешней задней шины убедитесь в том, что внешняя задняя шина поднята домкратом надлежащим образом, в качестве домкрата шин не должны использоваться камни у края дороги.

При замене шины будьте осторожны, чтобы избежать угрозы личной безопасности.

5. Опускание автомобиля и затягивание гаек

Опустите автомобиль, чтобы шины автомобиля соприкоснулись с землей, поверните клапан (1) домкрата против часовой стрелки, затем разместите ключ и затяните гайки, как показано на рисунке.

Момент затяжки колесных гаек

1) Момент затяжки 8 внутренних и внешних колесных гаек:
485-545 Н.м (49-56 кН.м)

2) Момент затяжки 10 колесных гаек:
603-749 Н.м (61-76 кН.м)

ВНИМАНИЕ!

Следует регулярно проводить уход и проверку колесных гаек.

- Вновь затяните колесные гайки с заданным моментом после первых 1000 км пробега автомобиля.
- После этого проверяйте и затягивайте колесные гайки через каждые 5000 км пробега или ежемесячно.

Следует вновь затянуть колесные гайки через 50-100 км пробега после замены шины.

Давление в шинах

Низкое давление в шине может привести к перегреву шины и случайному взрыву шины. Наоборот, высокое давление в шине может привести к значительному сокращению срока службы шины. После замены шины убедитесь в том, что давление в шине доведено до номинального значения.

Меры предосторожности при регулировке давления в шинах

1. При регулировке давления в шинах убедитесь в нахождении шин в неподвижном состоянии и отсутствии перегрева шин.
2. Насчет шин двускатных колес, давление в шинах двускатных колес должно быть одинаково. Если давление в шинах двускатных колес разное, существует вероятность преждевременного износа и повреждения шины с высоким давлением, также существует

относительно негативное влияние на шину с низким давлением.

3. Шины быстро нагреваются и давление в шинах постепенно повышается с момента начала вращения колес автомобиля. Повышение давления в шинах является нормальным явлением, не нужно выпустить воздух из шин.

4. Давление в шинах не повышается при быстром вращении шин.

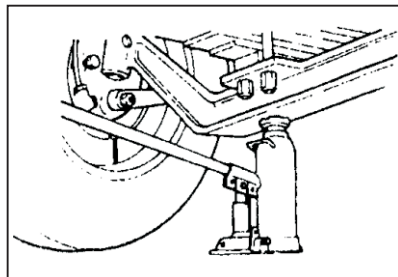
Ниже приведены меры предосторожности после замены шин:

1. Перед использованием шины в качестве задней шины, насчет новой шины, в первую очередь новая шина должна использоваться в качестве передней шины. В начальный период использования новой шины, давление в новой шине регулируется при работе. Шина должна использоваться в качестве задней шины после 200 км пробега автомобиля со скоростью 60 км/ч или ниже.

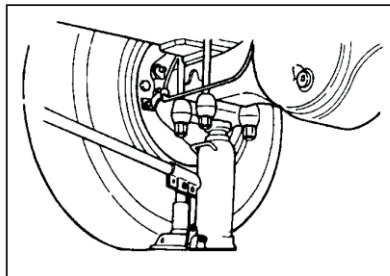
2. Необходимо использовать шины одинакового размера, типа одного производителя. Не смешивайте шины разных типоразмеров, в противном случае это может привести к снижению устойчивости и управляемости автомобиля.

3. Разница наружных диаметров камеры и покрышки должна быть ограничена до 12 мм. Если существует разница наружных диаметров, то следует установить камеру меньшего размера.

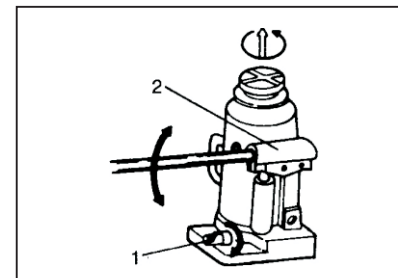
4. Существует незначительная разница размеров шипованных шин и обычных шин, не смешивайте шипованные шины с обычными шинами.

Порядок использования домкрата**Размещение домкрата**

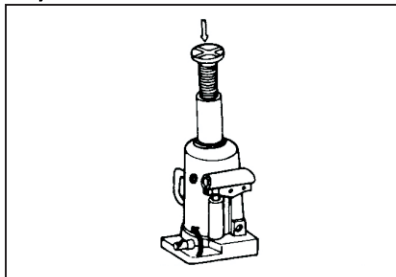
Домкрат должен быть размещен на твердой ровной поверхности. Расположение домкрата показано на рисунке.

Расположение задних колес**ОСТОРОЖНО!**

Штанга домкрата должна быть расположена над точкой рабочего хода.

Порядок**домкрата****Подъем штанги****функционирования**

Если верхняя точка штанги домкрата находится слишком низко, можно увеличить ее высоту путем поворота штанги против часовой стрелки. Поверните клапан (1) по часовой стрелке, затем вставьте ключ в элемент (поз. 2 на рис.), переместите рукоятку вверх/вниз.

Опускание штанги

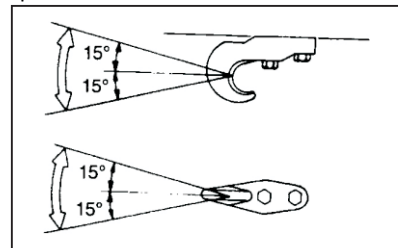
Поверните клапан против часовой стрелки с помощью торцового ключа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- После использования домкрата опустите штангу и закройте клапан.
- Избегайте перегрузки домкрата.
- Когда автомобиль опирается на домкрат, не допускается нахождение под автомобилем! В противном случае это может привести к серьезной травме или смерти из-за самоопускания автомобиля. Когда автомобиль опирается на домкрат, не допускается нахождение посторонних лиц в кабине.

Буксировочный крюк

При использовании буксировочного крюка соблюдайте следующие требования:



Убедитесь в том, что угол буксировки не превышает угол, указанный на рисунке. Не допускается резкий сброс нагрузки из крюка.

ВНИМАНИЕ!

При буксировке неисправного автомобиля с помощью буксирующего автомобиля того же типа, следует обеспечить надлежащий угол буксировки, как показано на рисунке.

При буксировке неисправного автомобиля соблюдайте следующие требования:

- 1) При буксировке неисправного автомобиля выключите систему блокировки дифференциала.
- 2) При буксировке автомобиля с неисправным двигателем или тормозной системой убедитесь в том, что буксирующий автомобиль имеет возможность контроля над буксируемым автомобилем.
- 3) Выключите рабочие тормоза, вспомогательный тормоз, стояночный тормоз.

Предотвращение неисправностей автомобиля:

1) Если возникает проблема во время движения автомобиля, наблюдайте за ситуацией позади автомобиля, уменьшите скорость движения по возможности, остановите автомобиль у края дороги.

2) Включите аварийную световую сигнализацию, в то же время ставьте красный предупреждающий знак или красную сигнальную лампу на очевидном месте, чтобы предупреждать о возникновении неисправности автомобиля. Если эти действия не будут выполнены, то существует вероятность столкновения неисправного автомобиля с другим идущим автомобилем.

3) Подложите клинья под колеса. В случае возникновения неисправности синхронизатора или задней оси, существует вероятность выхода из строя стояночного тормоза.

4) Выясните причины неисправностей.

Если Вы можете устранить неисправности сами при условии отсутствия угрозы личной безопасности, можно устранить неисправности сами.

5) Если Вы не можете устранить неисправности сами, обратитесь в ближайший сервисный центр.

Уход за внешним видом автомобиля

Защита поверхности от коррозии

Автомобиль JAC разработан на основе передовых технологий в сочетании с многолетним опытом защиты от коррозии, что обеспечивает высокое качество автомобиля, однако, это только является частью работы. В целях постоянной защиты автомобиля JAC от коррозии, пользователь должен соблюдать установленные требования и проводить техническое обслуживание по потребности.

Типичные причины коррозии

- 1) Накопление влажной грязи пыли на днище автомобиля при эксплуатации в солонцовых районах.
- 2) Износ лакокрасочного покрытия из-за песка или незначительные царапины и оголение других незащищенных металлических поверхностей.

Защита от коррозии

Ниже приведены способы защиты автомобиля от коррозии:

Поддержание чистоты автомобиля. Лучшим способом защиты автомобиля от коррозии являются поддержание чистоты автомобиля и предотвращение контакта автомобиля с агрессивными химическими веществами.

Особое внимание следует уделять при эксплуатации автомобиля в следующих условиях:

- 1) При эксплуатации автомобиля в районах с высокой вероятностью возникновения коррозии, таких как солонцовые районы, приморские районы, районы, загрязняемые промышленными отходами, районы образования кислых осадков и т.д. В целях защиты автомобиля от коррозии следует тщательнее проводить техническое обслуживание автомобиля. В зимний период следует очищать шланги днища автомобиля не реже одного раза в месяц, после зимы полностью очистите днище автомобиля.

- 2) При очистке днищ автомобиля обратите особое внимание на брызговики и другие труднодоступные части днища автомобиля.

- 3) Неполное удаление увлажненной грязи при очистке автомобиля может привести к ускорению коррозии автомобиля. Напорная вода играет важную роль в удалении грязи и химических агрессивных веществ.

- 4) При очистке приборов и кронштейна приборной панели кабины следует открыть вентиляционные решетки, чтобы облегчить выделения влажного воздуха, предотвращать ускорение коррозии автомобиля из-за влажного воздуха, накопившегося в кабине.

Уход за внешним видом

В целях поддержания надлежащей остаточной стоимости автомобиля, следует регулярно проводить техническое обслуживание автомобиля в соответствии с установленными требованиями. Убедитесь в наличии возможности нормального движения автомобиля в любых условиях загрязнения. При выборе моющего средства для чистки автомобиля будьте внимательны, убедитесь в отсутствии вероятности коррозии автомобиля и т.д.; если у Вас появятся проблемы обратитесь в сервисный центр, при выборе мощного

средства обратитесь в сервисный центр за консультацией.

Мытье автомобиля

Постоянный контакт между автомобилем и пылью, грязью, вздымающейся с дорог может привести к нарушению лакокрасочного покрытия и кузова. Регулярное мытье автомобиля является лучшим способом защиты автомобиля от повреждения, что позволяет защитить автомобиль от негативных воздействий от факторов окружающей среды я, таких как дождь, снег, соленый влажный воздух и т.д.

Не допускается мытье автомобиля под прямыми солнечными лучами. При удалении пыли водой остановите автомобиль в прохладном месте, затем очистите автомобиль сверху вниз водой и щеткой или губкой. При необходимости очистите автомобиль мылом с мягкими свойствами, затем протрите автомобиль мягкой тряпкой. После мытья автомобиля (после мытья

автомобиля в автомойке) внимательно очистите швы или кромки и другие труднодоступные места. Очистите корпус двигателя и днища шасси летучим моющим средством. Обратите внимание на то, что не допускается подача моющего средства на стартер, генератор и другое электрооборудование.

ОСТОРОЖНО!

При мойке автомобиля соблюдайте следующие требования:

- 1) Убедитесь в том, что двигатель выключен.
- 2) Во избежание попадания пара и воды следует прикрывать двигатель, генератор и другое электрооборудование.
- 3) Не допускается подача воды прямо к входу воздушного фильтра и зоне вокруг его входа.

Нанесение воска

Нанесение воска позволяет предотвращать попадание пыли, вздымающейся с дороги, на лакокрасочное покрытие. Наносите воск после промывки автомобиля не реже одного раза через каждые 3 месяца работы.

Полировка

Если лакокрасочное покрытие загрязнено или покрытие теряет блиск, то следует полировать покрытие автомобиля, коврики и пластиковые буферы не требуют полировки; полировка этих частей может привести к загрязнению или повреждению этих компонентов.

**Удаление грязи**

Не допускается очистка автомобиля бензином, жестким или агрессивным растворителем, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля; удалите асфальт с автомобиля мягкой тряпкой с моющим средством; удалите мертвых насекомых или листья теплой водой или мыльной жидкостью с мягкими свойствами. Если лакокрасочное покрытие автомобиля теряет блиск, обратитесь в профессиональную автомойку для мытья автомобиля.

Очистка внутренних частей**Очистка интерьерных элементов на основе этилена**

При очистке интерьерных элементов на основе этилена в первую очередь удалить грязь и пыль с помощью вакуумного пылесоса, затем очистите чистой губкой или мягкой тряпкой с мылом с мягкими свойствами или моющим средством. При очистке положите чистую тряпку или губку на поверхность, покрытую грязью, протрите поверхность. Если грязь не может быть удалена, неоднократно протирайте, чтобы удалить грязь. Не допускается очистка бензином, растворителем, растворителем для краски или другими жесткими моющими средствами.

Очистка ковриков

При очистке ковриков используйте пену-аэрозоль для чистки ковриков. Такое моющее средство размещено в банке в виде жидкости или порошка. Прочтите руководство по использованию моющего средства и соблюдайте следующий порядок очистки. Удалите пысь из ковриков с помощью вакуумного пылесоса с вспомогательным оборудованием, затем очистите коврики по кругу пеной-аэрозолем в соответствии с требованиями завода-изготовителя. Не допускается добавление воды, чем выше плотность моющего средства, тем выше эффективность очистки.

Очистка ремня безопасности сиденья

Очистите ремень безопасности сиденья тряпкой или губкой с мылом с мягкими свойствами или моющим средством и теплой водой. Не допускается очистка ремня безопасности сиденья жестким моющим средством, моющим

средством со свойствами окраски, отбеливания, притирки, в противном случае это может привести к повреждениям волокон тряпки. При очистке ремня безопасности сиденья проверьте наличие/отсутствие повреждений, таких как износ, подрез или другие дефекты. При необходимости замените ремень новым.

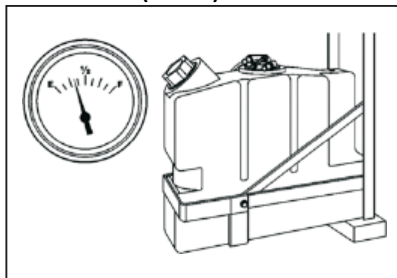
Очистка стекол

Очистите стекла типичным моющим средством.

Требования по техническому обслуживанию автомобиля

Моторное масло и фильтр

Меняйте моторное масло в соответствии с установленным межобслуживаемым интервалом, при эксплуатации автомобиля в тяжелых эксплуатационных условиях следует более часто менять масло и фильтр в соответствии с установленными требованиями.

Система SCR (AdBlue)

SCR (AdBlue) - селективная каталитическая нейтрализация, в качестве восстанавливающего агента используется 32,5-процентный раствор мочевины (DEF), который подается в выхлопной тракт, DEF в распыленном

виде впрыскивается в отработавшие газы и распадается на аммиак. Под действием каталитического восстанавливающего агента, принцип действия системы заключается в химической реакции аммиака с окисью азота (NOx) выхлопных газов, в результате которой образуются безвредный азот и водяной пар. Ежедневно проверяйте уровень DEF, при необходимости добавляйте его до требуемой нормы.

ОСТОРОЖНО!

Не допускается добавление дизельного топлива, воды, самодельного раствора мочевины бак для DEF, в противном случае это может привести к серьезному повреждению дозирующего насоса, в результате это приведет к снижению мощности двигателя.

ОСТОРОЖНО!**ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!!!**

- Если уровень жидкости бака AdBlue ниже минимального значения!
- Если уровень жидкости бака AdBlue выше максимального значения!
- Выключение массы или отключение клемм аккумулятора в течение 5-10 минут после прекращения работы двигателя!

Клапанные зазоры

Ненадлежащие клапанные зазоры могут привести к неустойчивости работы двигателя, увеличению уровня шума, снижению мощности двигателя. Проверьте клапанные зазоры на холодном двигателе.

Топливопроводы и соединения

Проверьте топливopроводы и соединения на наличие утечек или повреждений. В случае обнаружения утечек или повреждений, своевременно замените соответствующие элементы.

Топливный фильтр

Засорение фильтра может привести к снижению скорости движения автомобиля, повреждению системы топливоподачи, в результате это приведет к затруднению запуска двигателя. В случае накопления большого количества отложений в топливном баке, следует более часто заменять фильтр. После замены фильтра новым, дайте двигателю поработать несколько минут, проверьте соединения на наличие утечек.

Вакуумные трубки и шланги вентиляции картера

Проверьте поверхности шлангов на наличие очевидных признаков перегрева или механических повреждений. Затвердение и охрупчивание резины, трещин, разрывов, порезов. Износ и серьезное вспучивание означают вероятность повреждений, особое внимание следует уделять проверке

поверхностей шлангов, расположенных ближе источнику тепла, таких как различные элементы выпускной системы. Проверьте состояние трубопроводов по направлению, убедитесь в отсутствии соприкосновения трубопроводов с любым источником тепла, острые кромки или движущиеся части могут вызвать тепловое разрушение или механические повреждения. Проверьте все трубные соединения, такие как трубные хомуты, соединения, обеспечите надлежащий уровень безопасности, убедитесь в отсутствии утечек. В случае обнаружения очевидных повреждений шлангов, следует немедленно заменить их новыми.

Топливопроводы, паропроводы и крышка топливного фильтра

Следует регулярно проверять состояние топливопроводов, паропроводов и крышку топливного фильтра в соответствии с межобслуживаемым интервалом, при необходимости замените топливопроводы, паропроводы и крышку топливного фильтра новыми. Если у Вас появятся проблемы, обратитесь в дилерский центр.

Воздушный фильтр

При замене фильтрующего элемента используйте оригинальные детали, рекомендуемые заводом-изготовителем.

Приводные ремни

Проверьте все приводные ремни (водяного насоса и генератора) на наличие очевидных подрезов, трещин, чрезмерного износа или масляной грязи, при необходимости замените их новыми. Регулярно проверяйте натяжение приводных ремней, при

необходимости отрегулируйте натяжение ремней.

Охлаждающая жидкость двигателя

Меняйте охлаждающую жидкость в соответствии с периодичностью замены, установленной в плановом графике технического обслуживания автомобиля.

Тормозные шланги и трубопроводы

Визуально проверьте состояние установки, наличие/отсутствие износа, трещин, деформаций и утечек масел. В случае обнаружения деформаций и утечек масел, своевременно замените соответствующие детали новыми.

Тормозная жидкость

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться между меткой "L" и меткой "H", данные метки расположены на стенке бачка. Применяйте подходящую тормозную жидкость, соответствующую SAE J706.

Тормозные барабаны и фрикционные накладки

Проверьте наличие/отсутствие дефектов, перегорания, утечек масел, повреждений, чрезмерного износа и т.д.

Тормозные колодки, тормозные суппорты и тормозные диски

Проверьте тормозные колодки и тормозные диски на наличие чрезмерного износа, проверьте тормозные суппорты на наличие утечек масел и других дефектов.

Стояночный тормоз

Проверьте состояние стояночной тормозной системы, например, уровень тормозной жидкости в стояночной тормозной системе, состояние проводов и т.д.

Соединения выхлопной трубы, болты крепления глушителя и подвески

Проверьте соединения выхлопной трубы, глушителя и подвески на наличие ослабления фиксации или повреждений.

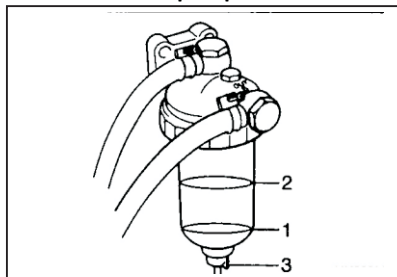
Рулевой механизм, соединительный рычаг и пылезащитный кожух

Остановите автомобиль, выключите двигатель, проверьте рулевое колесо на наличие серьезного свободного вращения автомобиля, проверьте соединительный рычаг на наличие изгиба или повреждения. Проверьте пылезащитный кожух и шаровой шарнир на наличие разрывов или повреждений, замените любые поврежденные детали новыми.

Уход за бумажным фильтрующим элементом воздушного фильтра

Если горит индикатор засорения воздушного фильтра, замените или очистите воздушный фильтр.

Топливный сепаратор



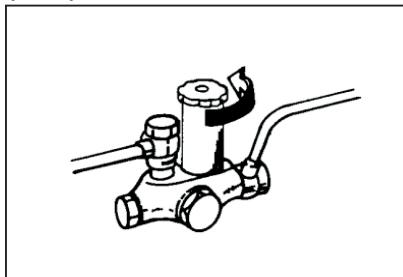
Проверяйте состояние топливного сепаратора примерно один раз в неделю. Следует своевременно выпустить конденсационное вещество, пока взвешенное вещество в топливном сепараторе не доведено до красной метки (2).

Ниже приведен порядок отделения конденсационного вещества:

1. Ослабьте пробку (3), выпустите конденсационное вещество.
2. После выпуска взвешенного вещества затяните пробку.
3. Протрите топливный сепаратор и зоны вокруг топливного сепаратора.

4. Проверьте наличие/отсутствие утечки топлива.

Удаление воздуха из топливного фильтра

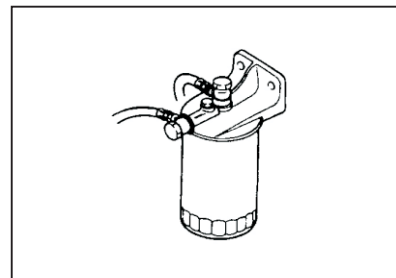


В случае самовыключения двигателя из-за израсходования топлива, воздух может попасть в топливную систему при очистке топливной системы или замене топливного фильтра, заправке топливом, в результате это приведет к отказу при запуске двигателя.

Следует удалить воздух из топливной системы, чтобы запустить двигатель.

Ниже приведен порядок удаления воздуха:

1. Ослабьте воздушный угольник верхней части топливного фильтра.



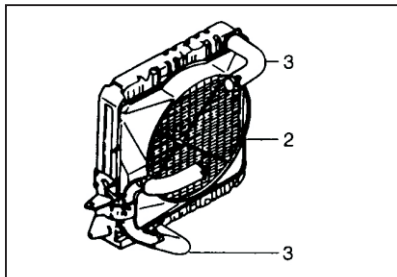
2. Прижимайте с умеренным усилием и поверните подкачивающий насос против часовой стрелки, после этого поршень насоса выдвигается под действием пружины.

3. Дайте подкачивающему насосу поработать до отсутствия воздушных пузырьков в топливе.

4. Затяните воздушный угольник верхней части топливного фильтра, прижимайте с умеренным усилием и поверните подкачивающий насос по часовой стрелке, установите поршень насоса надлежащим образом.

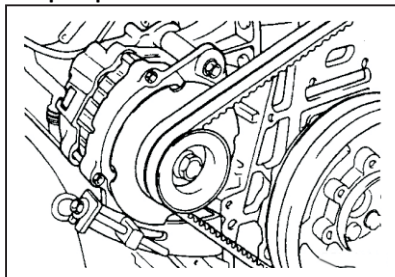
5. Запустите двигатель и проверьте наличие/отсутствие утечки топлива.

Проверка радиатора и шлангов радиатора



Проверьте радиатор (2) и шланги (3) радиатора на наличие утечки охлаждающей жидкости. Проверьте наличие/отсутствие следов утечки под автомобилем в неподвижном состоянии, в случае обнаружения утечки охлаждающей жидкости из системы охлаждения, обратитесь в ближайший сервисный центр для проведения ремонта.

Регулировка натяжения ремня генератора

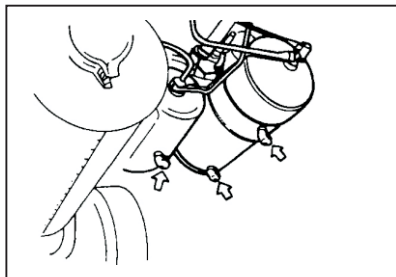


Соответственно ослабьте соединительные болты генератора и отрегулируйте натяжение ремня путем перемещения генератора.

ОСТОРОЖНО!

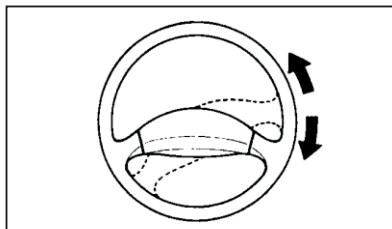
1. После завершения регулировки затяните болты и гайки. Чрезмерное натяжение может привести к повреждению и перегрузки V-образного ремня.
2. Убедитесь в отсутствии загрязнения V-образного ремня маслом или консистентной смазкой, в противном случае это может привести к пробуксовке и сокращению срока службы ремня.
3. В случае обнаружения дефекта одного из V-образных ремней, следует заменить ремни попарно.

Удаление воды из ресивера



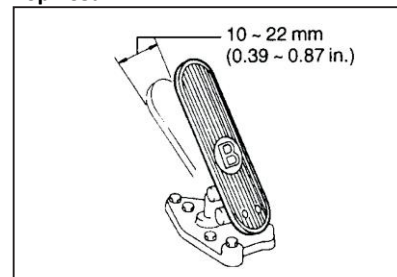
Откройте все сливные краны, удалите накопившуюся воду из ресивера.

Свободный ход рулевого колеса

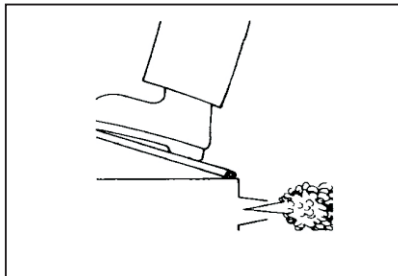


При проверке свободного хода рулевого колеса следует слегка поворачивать рулевое колесо из среднего положения. Если свободный ход превышает 15-35 мм, обратитесь в ближайший сервисный центр для проведения регулировки.

Проверка свободного хода педали тормоза



При проверке свободного хода педали тормоза нажмите на педаль пальцем. Свободный ход педали тормоза - это расстояние между положением отпущенной педали и положением, когда начинает чувствоваться сопротивление педали при нажатии на нее. Свободный ход педали тормоза должен находиться в допустимом диапазоне. Если свободный ход педали тормоза не находится в допустимом диапазоне следует обратиться в сервисный центр для проведения регулировки или ремонта.



Ход педали сцепления

Ход педали сцепления уменьшается вслед за износом фрикционного диска. Ненадлежащая регулировка хода педали сцепления может привести к пробуксовке сцепления и невозможности запуска автомобиля. Если ход педали сцепления снижается ниже 8,3 дюйма (210 мм), то следует отрегулировать. Проверка хода педали сцепления производится путем нажатия на педаль. При нажатии на педаль начинает чувствоваться сопротивление по 2 этапам. Ход педали на 2-ом этапе составляет 0,24-0,31 дюйм (6-8 мм). Ход педали на 1-ом

этапе представляет собой ход главного цилиндра. Ход педали на 2-ом этапе представляет собой ход рычага выключения сцепления, следует проверить данный ход при падении давления. Если измеренное значение не соответствует установленным требованиям, следует проводить проверку, регулировку или ремонт по потребности.

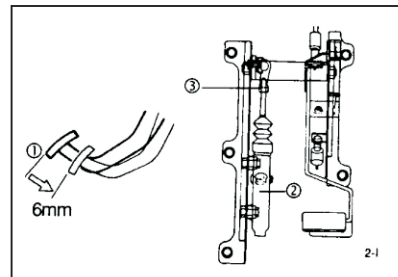
Отрегулируйте ход главного цилиндра



сцепления по потребности, данный ход представляет собой расстояние от исходного положения до возникновения заметного сопротивления ходу педали на 1-ом

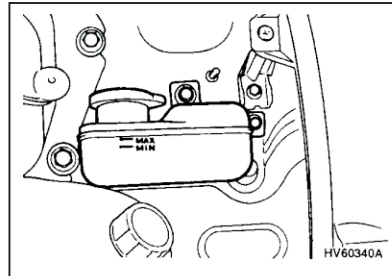
этапе. Доведите данный ход до 6 мм (0,24 дюйма) путем поворота центрального болта толкателя главного цилиндра. После завершения регулировки установите гайку и затяните ее надлежащим образом.

- 1) Ход главного цилиндра: около 0,24 дюйма (6 мм)
- 2) Главный цилиндр
- 3) Регулировочная гайка хода



ВНИМАНИЕ!

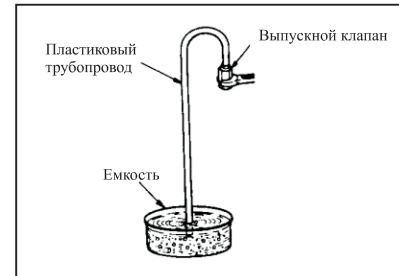
Если данный ход не может быть отрегулирован до требуемой нормы, степень износа диска сцепления достигает до допустимого предела, обратитесь в ближайший сервисный центр для проведения ремонта.

Удаление воздуха из трубопровода сцепления

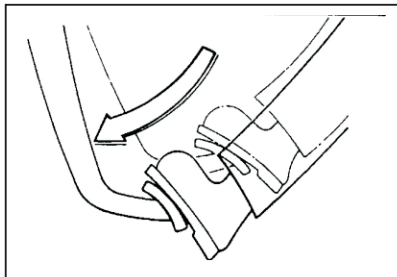
Попадание воздуха в трубопровод может привести к затрудненному выключению сцепления. В случае израсходования жидкости в бачке следует удалить воздух из трубопровода сцепления. Удаление воздуха должно производиться группой из двух человек в соответствии со следующим порядком:

1. Добавляйте тормозную жидкость до метки "МАКС" бачка. Поскольку уровень жидкости может снижаться в процессе удаления воздуха, в связи с этим, следует добавлять тормозную

жидкость до требуемой нормы, чтобы избежать израсходования жидкости.



2. Снимите резиновый колпачок воздушного крана регулятора давления сцепления, присоедините один конец прозрачного шланга на основе этилена, ставьте другой конец шланга в предварительно подготовленную емкость для сбора тормозной жидкости.



3. Неоднократно нажимайте на педаль сцепления. После определения хода удерживайте педаль нажатой. После удаления воздуха своевременно закройте воздушный кран.

ВНИМАНИЕ!

Вытекание тормозной жидкости через воздушный кран может привести к изменению хода педали. После соприкосновения педали с упором немедленно затяните воздушный кран.

4. Отпустите педаль после затягивания воздушного крана.

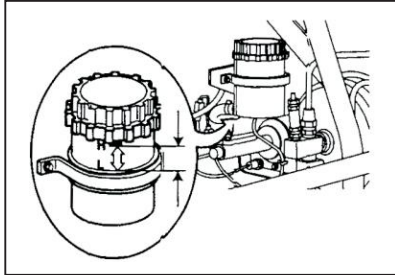
5. Повторите шаги 3-4 до отсутствия воздушных пузырьков в тормозной

жидкости, вытекающей через воздушный кран. После этого затяните воздушный кран и установите резиновый колпачок.

6. Проверьте уровень жидкости в бачке, добавляйте тормозную жидкость до метки "Н", нажмите на педаль сцепления, проверьте наличие/отсутствие утечки жидкости.

Проверка уровня тормозной жидкости**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

При добавлении тормозной жидкости будьте осторожны. Попадание тормозной жидкости в глаза может вызвать негативное влияние на зрение. В случае обнаружения вытекания тормозной жидкости, своевременно протрите, в противном случае это может привести к нарушению лакокрасочного покрытия автомобиля.

Проверка уровня жидкости (опция)

Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться между меткой "L" и меткой "H" на стенке бачка. Если уровень жидкости равен метке "L" находится ниже метки "L", добавляйте жидкость до метки "H", избегайте вытекания жидкости.

Проверка уровня охлаждающей жидкости**Проверка и замена охлаждающей жидкости двигателя****ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Не открывайте крышку радиатора на горячем двигателе, будьте особенно осторожны, в противном случае это может привести к ожогам в результате выброса горячей жидкости. Допускается снятие крышки радиатора только после остывания радиатора.

Обращение с системой охлаждения

Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости или наличие ржавчины и накипи в системе охлаждения может привести к перегреву двигателя. В случае обнаружения серьезного засорения радиатора или загрязнения охлаждающей жидкости, следует очистить и заменить охлаждающую жидкость в соответствии со следующим порядком. Если уровень

охлаждающей жидкости слишком низкий, добавляйте охлаждающую жидкость до требуемой нормы.

Замена охлаждающей жидкости

В случае обнаружения серьезного засорения радиатора или загрязнения охлаждающей жидкости, следует немедленно заменить вне зависимости от периодичности замены. При замене убедитесь в надлежащей очистке системы охлаждения, замена должна производиться в соответствии с требованиями, приведенными в разделе "Порядок очистки".

Порядок очистки:

Дайте двигателю поработать на холостом ходу, доведите температуру охлаждающей жидкости до 90°C или выше, затем очистите в соответствии со следующим порядком.

1. Откройте сливные краны радиатора и двигателя, слейте охлаждающую жидкость.
2. После слива охлаждающей жидкости закройте каждый сливной кран, добавляйте водопроводную воду в систему.

3. Закройте каждый сливной кран, добавляйте водопроводную воду в систему. Дайте двигателю поработать в течение определенного времени, выпустите воду из системы. Повторите данную процедуру до начала вытекания чистой воды через сливной кран.

4. Добавляйте водопроводную воду в радиатор, применяйте оригинальное антикоррозийное средство "RADIPET 9" или антифриз. Дайте двигателю поработать до доведения температуры охлаждающей жидкости до 90°C. При этом клапан термостата открывается, воздух выпускает из системы охлаждения.

5. Выключите двигатель, убедитесь в нормальном уровне охлаждающей жидкости, если уровень охлаждающей жидкости низкий, добавляйте водопроводную воду.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При очистке системы охлаждения будьте особенно осторожны, чтобы избежать ожогов из-за выброса горячей охлаждающей жидкости или раствора.

Добавление охлаждающей жидкости

Если сигнальный индикатор горит при нахождении ключа зажигания в положении "ВКЛ", это означает низкий уровень охлаждающей жидкости. В этом случае добавляйте подходящую охлаждающую жидкость в зависимости от типа системы охлаждения автомобиля в соответствии с установленным порядком. Добавляйте водопроводную воду в качестве охлаждающей жидкости, также добавляйте антикоррозийное средство или антифриз, чтобы предотвратить коррозию двигателя или системы охлаждения. Не допускается использование колодезной воды или речной воды и жесткой воды в качестве охлаждающей жидкости.

Антифриз

Выберите подходящую концентрацию в пределах 30-53% в соответствии со следующей таблицей.

Температура наружного воздуха (°C)	Антифриз (%)	Охлаждающая жидкость (%)
-10	30	70
-15	36	64
-20	42	58
-25	45	55
-30	50	50
-35	53	47

ОСТОРОЖНО!

- 1) Убедитесь в том, что концентрация используемого антифриза в зависимости от температуры наружного воздуха составляет в пределах 30-53%. Если концентрация ниже 30%, это может привести к ухудшению свойств антифриза. Если концентрация выше 53%, это может привести к ослаблению свойств антифриза и перегреву двигателя. При использовании антифриза выберите подходящую концентрацию.
- 2) После окончания зимы слейте охлаждающую жидкость с содержанием антифриза, добавляйте антикоррозийное средство "RADIPET9".

Регулировка зазоров тормозных колодок (для тормозных механизмов с пневматическим приводом)

Износ фрикционных накладок, увеличение зазоров между тормозными барабанами и фрикционными накладками могут привести к снижению эффективности торможения и угрозе безопасности. Следует регулярно проверять и регулировать зазоры тормозных колодок.

Зазор тормозных колодок зависит от хода толкателя тормозной камеры. При нажатии на педаль тормоза любым образом, если ход толкателя переднего колеса превышает 40 мм (1,57 дюйма) или ход толкателя заднего колеса превышает 50 мм (1,97 дюйма), следует отрегулировать зазор.

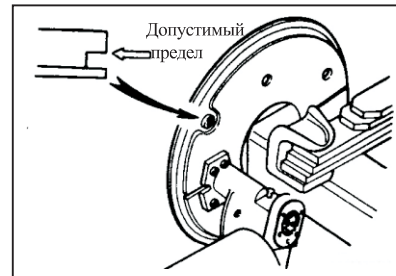
1. Перед регулировкой при поднятом колесе подложите клинья под колесо.
2. Толкайте крышку с умеренным усилием, проверьте наличие/отсутствие ослабления

фиксации колеса. Ослабление фиксации колеса может вызвать негативное влияние на результат регулировки. При необходимости доставьте автомобиль в ближайший сервисный центр для проведения регулировки.

3. Запустите двигатель, доведите давление сжатого воздуха до 6,4 кгс/см² (625 кПа). Дайте двигателю поработать на холостом ходу.

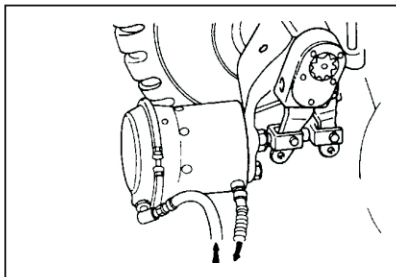
4. Нажмите на кнопку регулирующего клапана в кабине, выключите аварийный тормоз.

5. Снимите пылезащитный колпачок через окошко контроля колесного тормоза, проверьте толщина накладок. Если степень износа накладок достигает до выреза, указанной на рисунке, то отсутствует необходимость ремонта. В этом случае доставьте автомобиль с ближайший сервисный центр для замены накладок. После проверки убедитесь в надлежащей установке пылезащитного колпачка.



6. Поверните винт по указанному направлению, чтобы толкатель выдвинулся до соприкосновения винта с тормозом.

7. Обратно открутите винт переднего колеса на 3-4 шага или обратно открутите винт заднего колеса на 4-5 шагов. Вырез может оголиться вслед за вращением винта.



8. При нажатой педали тормоза измерьте ход толкателя тормозной камеры. Если измеренное значение превышает допустимый предел, следует проверить ход в соответствии со следующей таблицей.

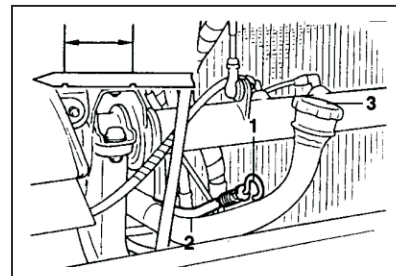
Номинальный ход толкателя тормоза

Переднее колесо	Заднее колесо
25 мм (0.98 дюйма)	30 мм (1.18 дюйма)

9. Поверните колесо вперед вручную и нажмите на педаль тормоза, чтобы прекратить вращение колесо. Проверьте сопротивление вращению колеса. Слегка нажмите на педаль тормоза, поверните каждое колесо вручную, убедитесь в том, что по сравнению с задним колесом легкость вращения переднего колеса гораздо выше или отсутствует разница между ступенями, усилия на левые и правые колеса равны.

10. После этого установите пылезащитную заглушку. Запустите двигатель, включите пониженную передачу автомобиля, проводите испытание на эффективность торможения, проверьте наличие/отсутствие неравномерного торможения и других проблем.

Уровень масла



Желательно проверить уровень масла перед запуском двигателя или через 30 минут после остановки двигателя. Ниже приведен порядок проверки:

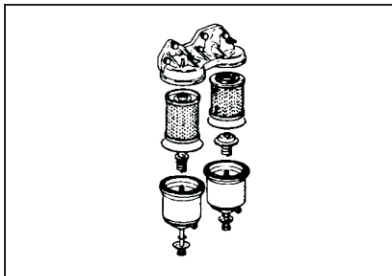
1. Протрите маслоуказатель (1) тряпкой, вставьте маслоуказатель в маслоуказательную трубку (2), выньте маслоуказатель, проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между меткой "FULL" и меткой "LOW".

ВНИМАНИЕ!

Если проверка уровня масла производится в том случае, когда температура масла не повышается до требуемой температуры при неработающем двигателе, то измеренный уровень масла ниже реального уровня масла, поскольку часть масла осталось в двигателе и не вернулось в масляный картер

2. Если уровень масла низкий, добавляйте масло через маслозаливную горловину (3) (для некоторых моделей, маслозаливная горловина расположена в верхней части двигателя). Вновь проверяйте уровень масла через 6 минут после добавления масла.

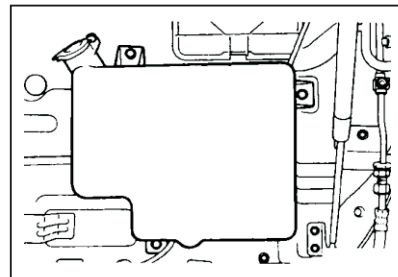
3. В случае обнаружения значительного загрязнения масла при проверке уровня масла, следует заменить масло вне зависимости от периодичности замены масла.

Масляный фильтр

1) Регулярно меняйте масло и фильтр в соответствии с периодичностью замены, приведенной в плане-графике технического обслуживания. При эксплуатации автомобиля в жестких эксплуатационных условиях следует более часто менять масло и фильтр.

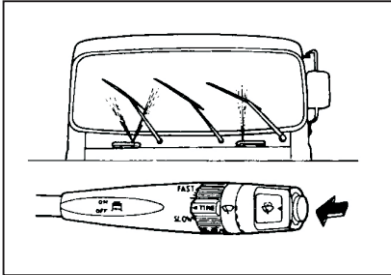
2) Если горит сигнальный индикатор засорения фильтра, давление масла слишком низкое, то зуммер издает звуковой предупреждающий сигнал. В этом случае замените его вне зависимости от межобслуживаемого пробега.

3) Не допускается повторное использование снятого элемента.

Расположение точек подачи жидкости для омывания лобового стекла

Проверьте и убедитесь в надлежащем расположении точек подачи жидкости для омывания лобового стекла.

Управление стеклоочистителем



- 1) Нажмите на кнопку, проверьте расположение точек подачи жидкости для омывания лобового стекла.
- 2) Поверните рычажный переключатель и проверьте исправность функционирования стеклоочистителя.

ВНИМАНИЕ!

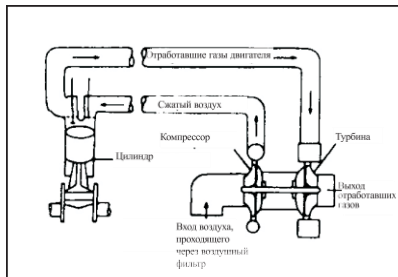
Перед началом работы стеклоочистителя убедитесь в исправности функционирования стеклоочистителя лобового стекла. Нельзя использовать стеклоочиститель при сухой поверхности стекла, в противном случае это может привести к преждевременному износу стеклоочистителя и царапинам на стекле.

Турбонагнетатель

Принцип работы турбонагнетателя

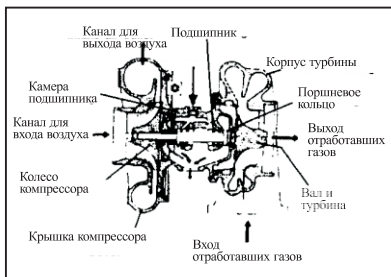
Турбина предназначена для производства энергии путем подачи необходимого количества воздуха в камеру сгорания, подача необходимого количества воздуха осуществляется за счет энергии отработавших газов от двигателя внутреннего сгорания. Скорость потока отработавших газов увеличивается в турбинной камере, отработавшие газы также вращаются вслед за вращением турбины. Под действием вращения колеса компрессора осуществляется принудительная подача воздуха через вентиляционные отверстия в цилиндр. Применяется автоматический регулятор охлажденного и нагретого воздуха, что позволяет увеличить топливную экономичность и мощность двигателя, также снизить вредность отработанных газов.

Промежуточный охладитель



Турбоагнетатель сжимает воздух, проходящий через вентиляционные отверстия, температура сжатого воздуха повышается до 170°C мощность двигателя ограничена из-за перегрева двигателя, при этом автоматический регулятор охлажденного и нагретого воздуха осуществляет охлаждение воздуха, чтобы увеличить эффективность сгорания, что позволяет увеличить топливную экономичность и мощность двигателя, снизить объем выброса отработавших газов.

Меры предосторожности



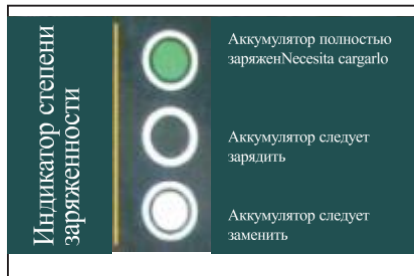
1. Перед запуском двигателя проверьте уровень и давление масла, проверьте уровень масла в картере. После успешного запуска двигателя наблюдайте за состоянием повышения показания указателя давления масла.
2. После предпускового подогрева и запуска двигателя избегайте резких ускорений или стартов. Перед запуском двигателя проверьте надежность работы, дайте двигателю прогреть 3-10 минут.
3. Избегайте резких стартов и ускорений. Резкие ускорения, старты или резкая остановка двигателя могут

привести к повреждению деталей двигателя и турбоагнетателя.

ОСТОРОЖНО!

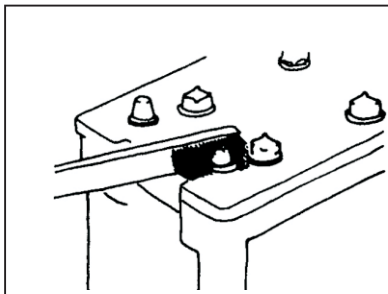
- Существует вероятность повреждения двигателя и турбоагнетателя из-за попадания внешних посторонних веществ в камеру сгорания при движении автомобиля без воздушного фильтра.
- Резкая остановка двигателя может привести к повреждениям подшипников, встроенные детали турбоагнетателя вращаются с высокой скоростью, в связи с этим дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение определенного времени.

Порядок использования АКБ



Проверяйте уровень аккумуляторного электролита, светится ли зеленым цветом индикатор степени заряженности аккумулятора.

Очистка клемм АКБ

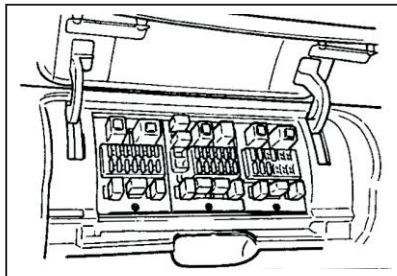


1. В случае обнаружения загрязнения или коррозии АКБ, следует очистить клеммы. В случае обнаружения порошков белого цвета на клеммах, очистите теплой водой.
2. В случае обнаружения признаков коррозии, снимите и очистите клеммы проволочной щеткой или наждачной бумагой.
3. После очистки и затягивания нанесите тонкий слой консистентной смазки на клеммы.

ВНИМАНИЕ!

Клеммы должны быть затянуты надлежащим образом. Перед очисткой клемм убедитесь в надлежащей установке защитного колпачка, чтобы предотвращать попадание внешних посторонних веществ в АКБ.

Замена предохранителя



В случае возникновения неисправности в электрической системе, откройте крышку блока предохранителей и проверьте состояние предохранителей в соответствии со следующим порядком:

1. Откройте крышку блока предохранителей.
2. Проверьте состояние предохранителей, в случае обнаружения перегорания предохранителя, своевременно замените перегоревший предохранитель исправным.

3. Проверка цепей потолочных светильников должна производиться во включенных переключателях потолочных светильников.

ОСТОРОЖНО!

Использование неподходящих предохранителей или проводов может привести к угрозе безопасности, не используйте заменитель предохранителя. При необходимости замените перегоравший предохранитель исправным предохранителем с одинаковым номинальным током. Если причины неисправностей не могут быть выяснены, обратитесь в ближайший сервисный центр для проведения проверки.

- Избегайте попадания воды на блок реле и блок предохранителей. Не ставьте ноги на блоке реле и блоке предохранителей или ударить по ним ногой. При очистке внутренние части кабины полностью удалите воду через дренажные отверстия в полу и наклоните кабину.

Замена лампочки

Перед заменой лампочки переключите переключатель света в положение "OFF", поверните ключ зажигания в положение "LOCK". Замените перегоревшую лампочку исправной лампочкой одинаковой мощности.

Полезная информация для пользователя

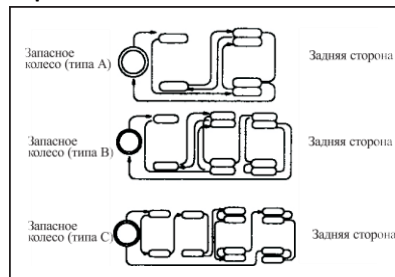
Места расположения VIN-номера и заводской таблички



Запишите VIN-номер, для проведения технического обслуживания и ремонта автомобиля. Вам необходимо предоставить VIN-номер.

Заводская табличка и VIN-номер расположены на внешней стороне подходящей части правой продольной балке рамы, в пределах 600 мм впереди, позади центральной линии передних колес (на первой передней оси для модели с двойной передней осью). На заводской табличке указаны модель автомобиля, номер шасси, модель двигателя и VIN-номер.

Перестановка шин



Срок службы каждой шины может быть доведен до 8000 км (5000 км) пробега. В случае обнаружения неравномерного износа шин, обратитесь в сервисный центр для проведения проверки. Через определенное время использования автомобиля следует отрегулировать давление в шинах и затягивать колесные гайки.

ВНИМАНИЕ!

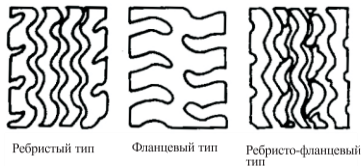
- 1) В любом случае не допускается смешивание радиальных шин и нескольких шин.
- 2) Насчет шин задних двускатных колес, разница между диаметром внешнего колеса и диаметром внутреннего колеса должна быть менее 12 мм.

Меры предосторожности перед началом высокоскоростного движения

Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше образуется тепловая энергия на шинах, в результате это может привести к угрозе безопасности и взрыву шины.

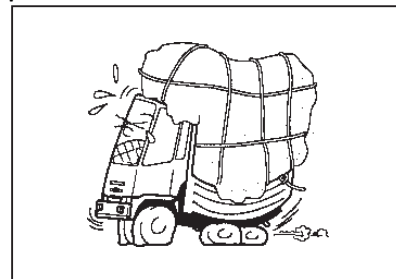
Образующая тепловая энергия на шинах бывает разная в зависимости от типа, нагрузки, скорости, выдерживаемого давления шин, ниже приведены меры предосторожности:

1) Держите давление в шинах в допустимом рабочем диапазоне, избегайте перегрузки и разноса.



2) В целях обеспечения надлежащей эффективности торможения, обратите особое внимание на то, что фланцевые шины не подходят для высокоскоростного движения. Если автомобиль оснащен такими шинами, избегайте высокоскоростного движения. Проводите испытания на управляемость рулевого колеса и эффективность торможения на мокрой дороге.

При перевозке грузов выполните следующие проверочные работы:



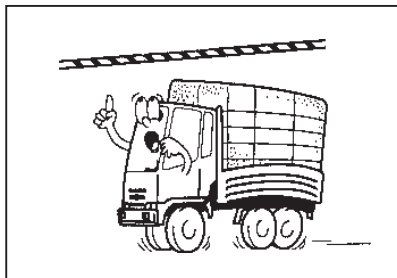
Постарайтесь равномерно размещать грузы в грузовой площадке.



При перевозке длиноразмерных грузов закрепите выступы жесткими стойками к самой низкой точке задка автомобиля. В этом случае не допускается перемещение грузов между передком и задком автомобиля.

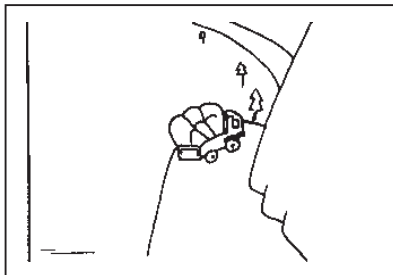
ВНИМАНИЕ!

При перевозке грузов соблюдайте ограничения по высоте



- Жесткие стойки должны быть размещены под грузами, обратите внимание на расположение жестких стоек.

- Следует прикрывать грузы пленкой и завязать его веревками, чтобы избежать случайного перемещения грузов. Зафиксируйте пленку, чтобы избежать вылета пленки под действием ветра.



- Если высота груза слишком высокая, то существует вероятность опрокидывания автомобиля при совершении поворота.
- Воздух может попадать в топливную систему при самовыключении двигателя из-за израсходования топлива, в этом случае двигатель будет выключен до доведения уровня топлива до требуемой нормы